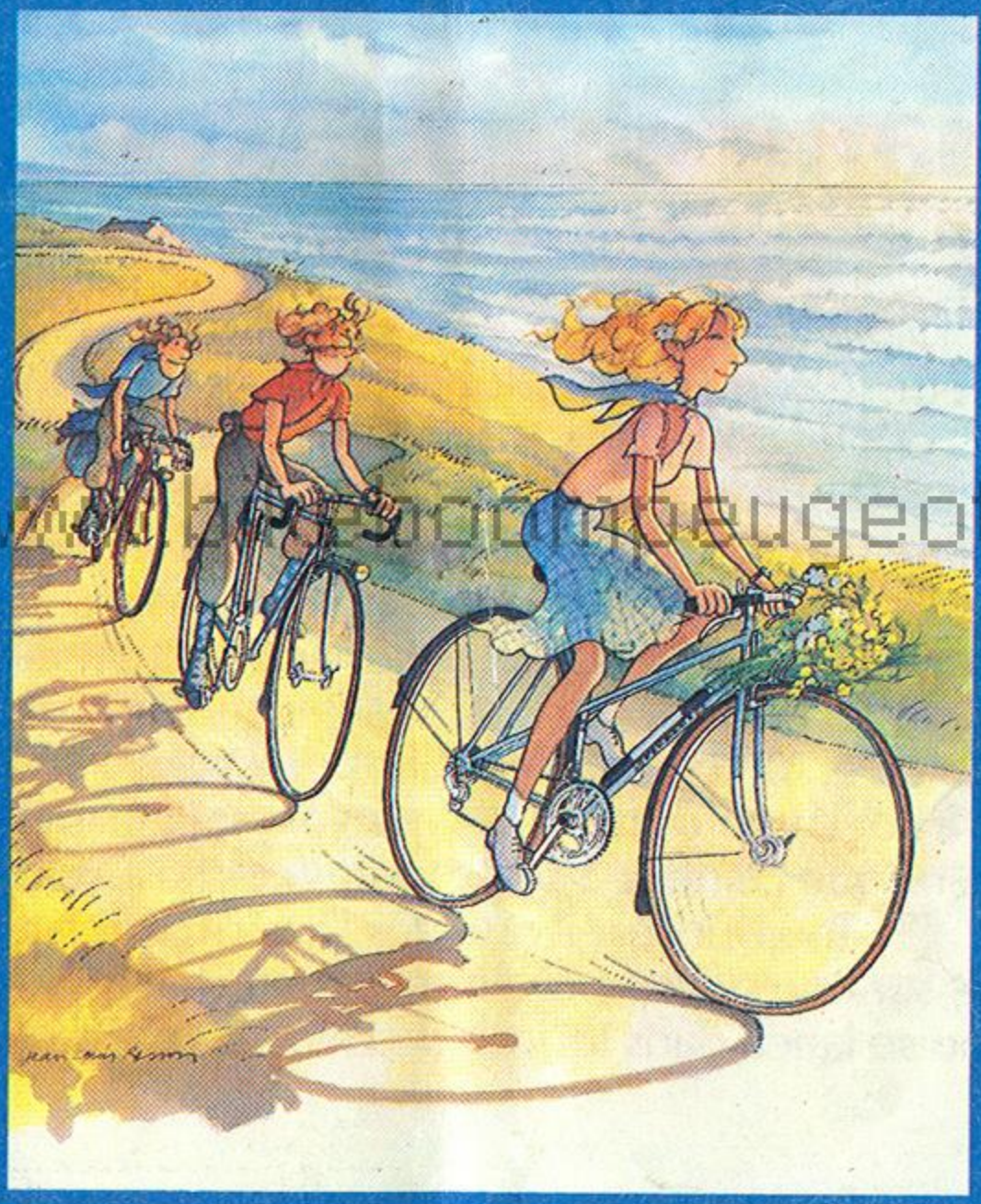
http://www.bikeboompeugeot.com/

LES VELOS



http://www.bikeboompeugeot.com/

CYCLES PEUGEOT 79

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

Pourquoi la majorité des quand ils pensent vélo.

En France, environ 1 cycliste sur 3 a choisi Peugeot pour être le compagnon de ses promenades, ou le co-équipier de ses efforts.

Pourquoi les Français préfèrent-ils Peugeot ? Peut-être parce qu'ils savent que Peugeot est le premier fabricant français de cycles et que cette suprématie n'est pas sans raison. Ou parce qu'ils ont vu depuis des années tant de courses gagnées par des coureurs ou des équipes Peugeot. Ou encore parce qu'un réseau de 2 700 concessionnaires de cycles Peugeot toujours prêts à s'occuper d'eux et de leur vélo leur inspire confiance. A moins que ce ne soit pour toutes ces raisons à la fois.

Toujours est-il que dès l'âge où l'on fait ses premières armes sur une petite bicyclette à pneus ballon jusqu'au jour où l'on se lance dans le Tour de France, on est sûr de trouver

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

Français pensent Peugeot

chez Peugeot le vélo qu'il faut. Et de plus, on est sûr d'avoir un vélo robuste, bien équipé, à la finition impeccable.

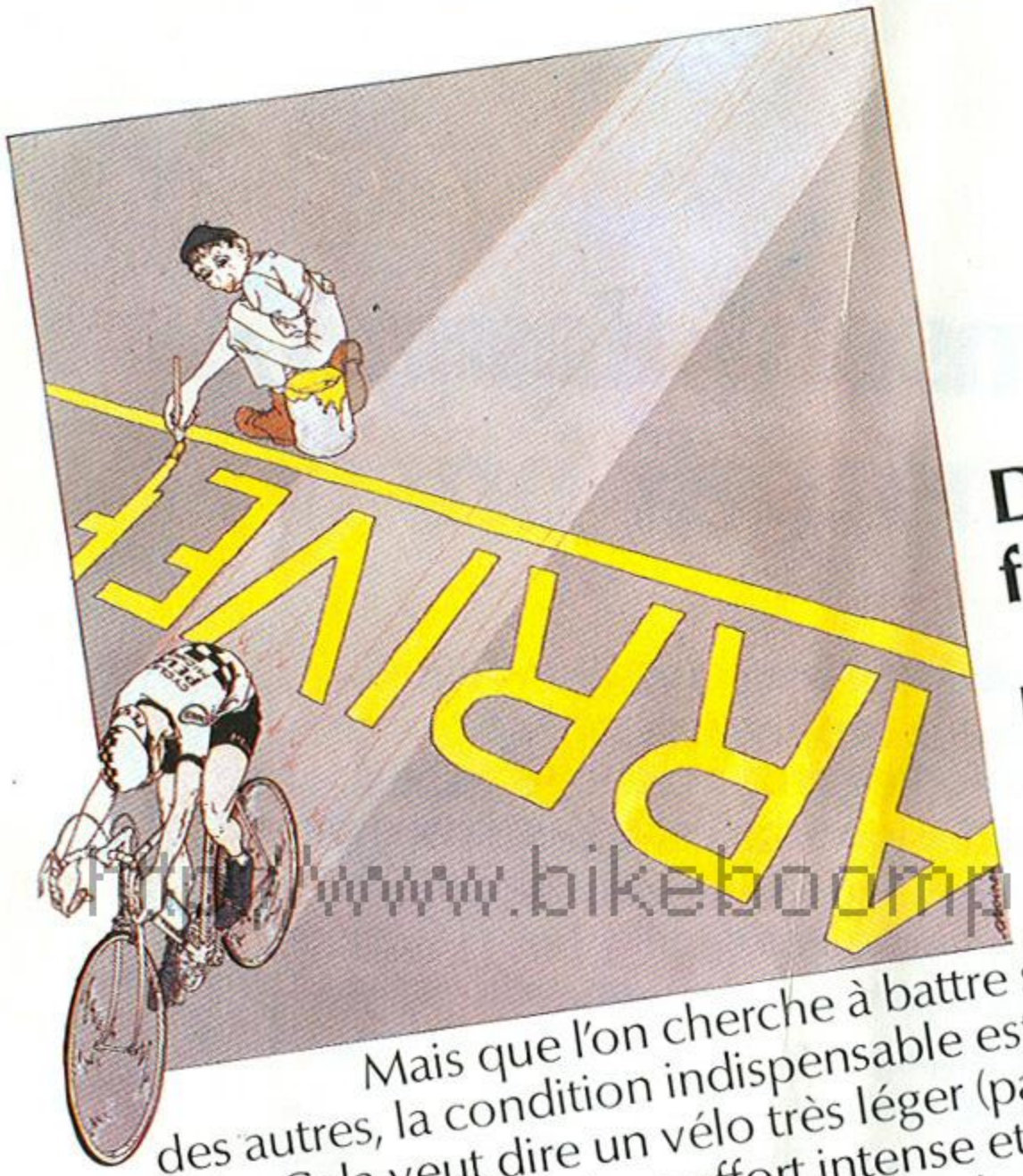
En choisissant un vélo Peugeot, on choisit aussi le service Peugeot. Votre concessionnaire est là pour vous aider à choisir parmi une gamme de 600 modèles celui qui vous convient le mieux, qui correspond à votre taille, pour l'ajuster plus précisément à vos mesures si besoin est, et enfin pour effectuer par la suite tous les réglages nécessaires. Les pages suivantes vous offrent une sélection de ce que votre concessionnaire Peugeot peut vous proposer. Pour en voir plus, et les voir mieux, faites un saut au magasin de Cycles Peugeot le plus proche.

Vous comprendrez pourquoi Peugeot est la marque préférée des Français qui aiment le vélo.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

LA COURSE



Des vélos faits pour gagner.

Dans le domaine de la compétition, les premières victoires que l'on remporte sont des victoires sur soi-même.

Mais que l'on cherche à battre ses propres records ou ceux des autres, la condition indispensable est un bon vélo, un très bon vélo. Cela veut dire un vélo très léger (pas un gramme de trop !), capable de résister à un effort intense et parfois même brutal, un vélo d'une précision et d'un silence absolus. Le vélo idéal pour un coureur est celui qui sait se faire oublier.

C'est aussi pour cela, que la marque à damiers a depuis 20 ans, remporté des milliers de compétitions.

Cette longue et unique expérience a permis à Peugeot de perfectionner sans cesse ses vélos. On retrouve le même souci de perfection technique et de performances sur tous les modèles course et sport.

Voyez vous-même, et pédalez.

Du bon matériel, c'est des efforts en moins.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

PY 10 CP

Cadre Reynolds 5/10e fait main **(1).** Hauteurs de 50 à 64, cm par cm. Raccords longues pointes. Haubans AR Reynolds biconiques **(2).** Base AR droite chromée. Guides-gaine de frein AR brasés **(3).** Guides-câbles de dérailleurs AV et AR brasés sur boîte de pédalier. Fourche Reynolds 5/10e épaules basses chromée **(4).** Jantes dural Super Champion 700 C **(5).** Chaîne Sedis **(6).** Cintre course dural, potence dural forgée anodisée à expandeur noyé Atax **(7).** Selle course Idéale 2002 **(8).** Cale-pieds, courroies, pompe type "Z" Poutrait-Morin.

Et tous les équipements Spidel :

Pattes AR de cadre forgées avec butées à vis. Pattes de fourche forgées. Jeu de direction compétition S7 **(9).** Pédalier 105 Bis anodisé, perforé **(10),** plateaux 42 x 52. Roue libre 700 **(11),** 6 vitesses 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21. Dérailleurs SLJA 302 à l'AV **(12)** et SLJ 5500 CP à l'AR **(13).** Moyeux 700 petits flasques à blocage rapide **(14).** Tige de selle dural à chariot incorporé **(15).** Freins compétition à tirage central **(16),** poignées perforées course avec repose-mains caoutchouc. Pédales dural course 700.

Options :

Cadre léger 3/10e avec boîte de pédalier et pattes allégées. Jeu de direction métal léger D7. Axe de pédalier titane avec cuvettes alliage léger. Roue libre tout dural, 7 vit. Chaîne étroite Sedis. Triple plateau. Selle à armature titane. Pneus Michelin Elan TS, jantes Mavic Module E ou pneus Wolber "Liberty". Freins à tirage latéral.

SUPER COMPÉTITION.

PY 10 LC

Cadre tout Reynolds 5/10e. Hauteurs 52 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 62 - 64. Raccords Nervex. Equipements identiques à ceux du PY 10 CP.

PX 10 C

Cadre tout Reynolds. Hauteurs 52 - 54 - 56 - 58 - 60 - 62 - 64. Raccords Nervex. Pattes Simplex forgées avec butée à vis. Guides-gaine de frein AR brasés. Guides-câbles de dérailleurs AV et AR brasés sur boîte de pédalier. Fourche Reynolds, tête forgée épaules basses. Jambages chromés à mi-hauteur. Jantes dural à boyaux 700 C. Moyeux dural "Peugeot Trophy" petits flasques à blocage rapide. Roue libre Maillard 6 vit. : 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21. Pédalier Stronglight 105 Bis. Dérailleurs Simplex LJA 302 à l'AV et SX 410 T à l'AR. Direction Lightrace indéréglable, type compétition. Guidon course Atax, cintre dural, potence dural forgée anodisée à expandeur noyé. Freins Weinmann 605 à tirage latéral, poignées course perforées avec repose-mains caoutchouc. Pédales course dural Lyotard avec cale-pieds et courroies. Selle course Gallet. Tige de selle dural à chariot incorporé. Pompe "type Z" Poutrait-Morin.



http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

SUPER COMPETITION.

PV 10

Cadre 3 tubes Reynolds. Raccords Nervex. Hauteurs 52 - 54 - 56 - 58 - 60 - 62 - 64. Pattes Simplex avec butée à vis. Guides-gaine de frein AR brasés. Guides-câbles de dérailleurs AV et AR brasés sur boîte de pédalier. Nouvelle butée de dérailleur AR. Fourche Reynolds. Tête de fourche forgée "pentée" dessus chromé. Jambages chromés à mi-hauteur. Jantes dural à boyaux 700 C. Moyeux Normandy à blocage rapide. Roue libre Maillard 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24. Pédalier Stronglight 105 Bis à double plateau 42 x 52. Dérailleurs Simplex SX A 22 à l'AV, SX 410 T.SP à l'AR. Direction indéréglable Lightrace. Guidon course. Cintre dural. Potence dural forgée à expandeur noyé. Freins Weinmann 605 à tirage latéral. Pédales Lyotard avec cale-pieds et courroies. Selle course, tige de selle dural polie à chariot incorporé. Pompe Poutrait-Morin.

COMPETITION.

PS 10 L

1695

Cadre 3 tubes Reynolds. Raccords Nervex. Hauteurs 52 - 54 - 56 - 58 - 60 - 62 - 64. Pattes Simplex avec butée à vis. Guides-gaine de frein AR brasés. Guides-câbles de dérailleurs AV et AR brasés sur boîte de pédalier. Nouvelle butée de dérailleur AR. Fourche Reynolds. Tête de fourche forgée "pentée" dessus chromé. Jantes dural à boyaux 700 C. Moyeux Normandy à blocage rapide. Roue libre Maillard 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24. Pédalier dural forgé à emmanchement carré Stronglight 49 D anodisé à double plateau 42 x 52. Dérailleurs Simplex SX A 22 à l'AV, SX 410 T.SP à l'AR. Direction indéréglable Lightrace. Guidon course. Cintre dural. Potence dural à expandeur noyé. Freins Mafac Compétition simplifiés à tirage central. Pédales course, cale-pieds et courroies. Tige de selle métal léger.

PSN 10

1730

Même modèle que PS 10 L mais équipé de jantes dural avec pneus Michelin Elan TS.

Tête de fourche à épaules basses : sur les modèles Prestige et Super Compétition (PY 10 CP, PY 10 LC, PX 10 C et PV 10).



PV 10



http://www.bikeboompeugeot.com/

PK 10

Cadre 3 tubes Reynolds. Raccords Nervex. Hauteurs 52 - 54 - 56 - 58 - 60 - 62 - 64. Pattes Simplex avec butée à vis. Guides-gaine de frein AR brasés. Guides-câbles de dérailleurs AV et AR brasés sur boîte de pédalier. Nouvelle butée de dérailleur AR. Jantes dural à boyaux 700 C. Moyeux Normandy dural petits flasques à blocage rapide. Roue libre Maillard 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24. Pédalier dural à emmanchement carré. Double plateau 5 branches 42 x 52. Dérailleurs Simplex SX A 22 à l'AV, SX 410 T.SP à l'AR. Direction indéréglable chromée. Guidon course. Cintre dural. Potence dural à expandeur noyé. Freins Mafac Compétition à tirage central. Poignées course avec repose-mains. Pédales course avec cale-pieds et courroies. Selle type course.

1572

Pédalier 105 bis anodisé sur les modèles Prestige et Super Compétition.



PKN 10

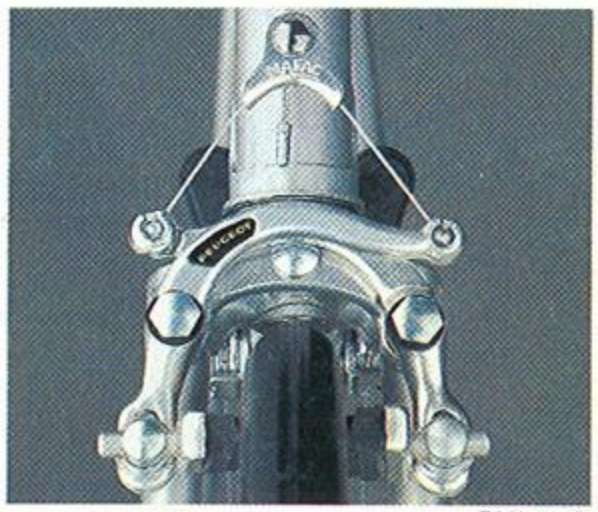
Même modèle que PK 10 mais équipé de pneus Michelin Elan.

1572F

PKN 13

Même modèle que PKN 10 mais avec pédalier dural Stronglight 49 D, triple plateau 32 x 42 x 52. Roue libre 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24.

Freins à tirage central équipant les bicyclettes course 3 tubes Reynolds (PK 10, PKN 10, PKN 13).





http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

COMPETITION. COURSE.

PF 10

1315

Cadre 3 tubes Vitus. Raccords Bocama. Hauteurs 52 - 54 - 56 - 58 - 60 - 62 - 64. Pattes AR Simplex forgées avec butée à vis. Guides-gaine de frein AR brasés. Guides-câbles dérailleurs AV et AR brasés sur boîte de pédalier. Nouvelle butée de dérailleur AR. Fourche chromée à mi-hauteur. Tête de fourche "pentée". Jantes dural à boyaux 700 C. Moyeux dural Normandy à blocage rapide. Roue libre Maillard 14 x 17 x 19 x 21 x 24. Manivelles dural à emmanchement carré. Double plateau 42 x 52 dural 5 branches. Dérailleurs Simplex SX A 22 à l'AV, SX 410 T.SP à l'AR. Direction Peugeot chromée. Guidon course. Cintre dural. Potence dural à expandeur noyé. Freins Weinmann 506 à tirage latéral. Poignées course. Pédales course avec cale-pieds et courroies.

PFN 10

1315

PF 10 avec pneus Michelin Elan.

PBN 10

1035

Cadre tubes Peugeot. Raccords Bocama. Hauteurs 52 - 54 - 56 - 58 - 60 - 62 - 64. Nouveaux guides-gaine de frein AR brasés. Guides-câbles de dérailleurs AV et AR brasés sur boîte de pédalier. Nouvelle butée de dérailleur AR. Jantes dural à pneus Michelin Elan, blocage rapide. Roue libre Maillard 14 x 16 x 18 x 20 x 23. Double plateau dural serti 42 x 52. Dérailleurs Simplex SA 12 à l'AV, SX 100 T à l'AR. Direction Peugeot chromée. Guidon course. Potence dural à expandeur noyé. Freins Weinmann 506 à tirage latéral et à détension. Poignées course. Pédales course avec cale-pieds et courroies.

H 10

Cadre gabarit course sans raccord. Hauteur 57. Roues AV et AR: jantes acier, pneus course. Moyeux AV et AR à blocage rapide. Pédalier acier 42 x 52. Roue libre 14 x 17 x 19 x 21 x 24. Dérailleurs Simplex. Selle course. Cintre acier, potence dural. Freins à tirage latéral Weinmann. Pédales acier type course avec cale-pieds.

Freins à tirage latéral équipant les modèles PF 10, PFN 10 et PBN 10.



PFN 10

http://www.bikeboompeugeot.com/



1



2



3



4



5

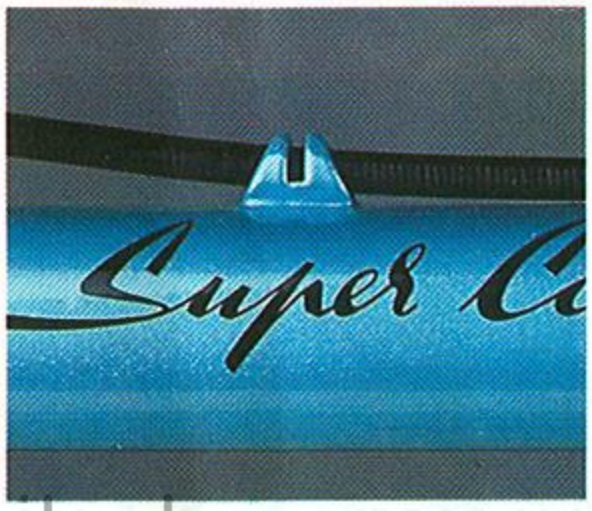
Etiquettes collées sur cadres garantissant l'authenticité de l'origine de leur fabrication.

1. *PY 10 CP - PY 10 LC*
2. *PX 10 C*
3. *PV 10 - PS 10 L - PSN 10 - PK 10 PKN 10 - PKN 13*
4. *PF 10 - PFN 10*
5. *PBN 10*

Pneu Elan Michelin avec jante spéciale dural, monté sur bicyclettes Compétition et Course: PKN 10, PKN 13, PFN 10 et PBN 10.



Guides-gaine de frein AR brasés sur le tube corps du haut équipant tous les modèles course : Prestige, Super Compétition, Compétition et Course.



Fixations des manettes de dérailleurs AV et AR brasées sur tube corps du bas.



http://www.bikeboompeugeot.com/

DÉVELOPPEMENTS. ROUE A BOYAU DE 674 MM. 700 C.

Plateau avant.	Pignon arrière.															
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
28 dents	4,56	4,23	3,95	3,70	3,48	3,29	3,12	2,96	2,82	2,69	2,58	2,47	2,37	2,28	2,19	2,11
30 dents	4,88	4,54	4,23	3,97	3,73	3,53	3,34	3,17	3,02	2,89	2,76	2,65	2,54	2,44	2,35	2,27
32 dents	5,20	4,82	4,50	4,23	3,97	3,74	3,55	3,38	3,21	3,06	2,94	2,81	2,70	2,60	2,49	2,41
34 dents	5,53	5,14	4,80	4,50	4,23	4,00	3,79	3,60	3,43	3,27	3,13	3,00	2,88	2,77	2,67	2,57
36 dents	5,84	5,44	5,08	4,76	4,46	4,23	4,00	3,81	3,62	3,45	3,30	3,17	3,04	2,92	2,81	2,70
38 dents	6,19	5,75	5,36	5,03	4,73	4,47	4,23	4,02	3,83	3,66	3,50	3,35	3,22	3,09	2,98	2,87
40 dents	6,49	6,03	5,63	5,29	4,97	4,69	4,44	4,23	4,02	3,83	3,66	3,53	3,38	3,23	3,15	3,00
42 dents	6,83	6,35	5,92	5,54	5,22	4,93	4,68	4,44	4,23	4,02	3,85	3,70	3,55	3,40	3,28	3,17
44 dents	7,15	6,64	6,20	5,82	5,46	5,16	4,89	4,65	4,42	4,23	4,04	3,87	3,72	3,57	3,42	3,32
45 dents	7,32	6,79	6,35	5,94	5,58	5,29	4,99	4,76	4,53	4,31	4,12	3,95	3,81	3,68	3,53	3,42
46 dents	7,47	6,94	6,47	6,07	5,71	5,39	5,12	4,86	4,63	4,42	4,23	4,04	3,89	3,72	3,59	3,47
47 dents	7,64	7,09	6,62	6,20	5,84	5,52	5,22	4,97	4,72	4,50	4,31	4,12	3,97	3,81	3,68	3,53
48 dents	7,81	7,24	6,77	6,35	5,96	5,63	5,35	5,08	4,82	4,61	4,40	4,23	4,06	3,89	3,74	3,62
49 dents	7,95	7,40	6,90	6,47	6,09	5,75	5,44	5,18	4,93	4,69	4,50	4,31	4,14	3,98	3,83	3,70
50 dents	8,12	7,55	7,04	6,60	6,22	5,86	5,56	5,29	5,03	4,80	4,59	4,39	4,23	4,06	3,91	3,76
51 dents	8,29	7,70	7,19	6,73	6,35	5,99	5,67	5,39	5,12	4,89	4,67	4;48	4,31	4,14	3,97	3,85
52 dents	8,46	7,85	7,32	6,88	6,45	6,09	5,77	5,50	5,22	4,99	4,78	4,57	4,40	4,23	4,06	3,91
53 dents	8,61	8,00	7,47	7,00	6,58	6,22	5,88	5,61	5,33	5,08	4,86	4,65	4,48	4,29	4,14	4,00
54 dents	8,78	8,15	7,62	7,13	6,71	6,35	6,01	5,71	5,44	5,18	4,95	4,76	4,57	4,38	4,23	4,06

http://www.bikeboompeugeot.com/