

www.bikeboompeugeot.com

# PEUGEOT



UO5 «CLUB»/UO15C

401/02 Une bicyclette 10 vitesses, conçue pour ceux qui veut faire des efforts réguliers.



UO6 «SPORT»/UO16C

409/05 Pour ceux qui considère la bicyclette comme un bon moyen de garder la forme.



UO9 «SUPER SPORT»/UO19C

416/12 Si la bicyclette est pour vous un moyen d'atteindre le maximum de votre condition physique.



UO10 «TROPHY»

419 La bicyclette idéale pour ceux qui désirent une performance au niveau de la moyenne.



UO12 «SPRINT»

426 Pour arriver en première position autant en compétition qu'en randonnée.



PO12 «COURSE»/PS12

432/34 Pour ceux que la compétition intéresse sérieusement.



PP12 «CHAMPION»/PR12

435/36 Si la régularité d'une bicyclette est synonyme pour vous de victoire.



PR12 «COMPETITION»

437 Le summum en compétition!



PR13 «COMPETITION»

439 Pour ceux qui désirent faire de la compétition sans sur terrain plat qu'en montagne, sans avoir à changer de plateau.



PS12 «COMPETITION»

442 Parce que vous exigez encore plus de performance de votre bicyclette.



PR14 «SUPER COMPETITION»

442 Pour le cyclist qui a décidé le contrôle de la compétition et qui a besoin d'une bicyclette très légère et très robuste.



PP14 «PROFESSIONNEL»

446 Si vous désirez la bicyclette parfaite pour une performance optimale.



UE15/UE9 «SUPER SPORT»

409/08 Pour celui qui désire pour qu'une bicyclette de ville.



UE16/UE6 «SPORT»

406/05 Vous considérez la bicyclette assez tout comme un bon moyen de garder la forme? Voici la bicyclette parfaite.



UO16 «SPORT»

404 Idéale pour ceux qui font leurs débuts dans la catégorie bicyclette «vélo».



TK25/TK20 «TOURISME»

462/61 Une bonne initiation à la catégorie des 3 vitesses.



VK25/VK20 «DELUXE»

467/66 Sécurisante, robuste et facile à entretenir, cette bicyclette anglaise avec garde-chaîne est idéale pour le travail.



VR40/VR45 «CLASSIQUE»

468/69 Elle offre un peu plus que la «Deluxe», avec un éclairage à dynamo.



RM40/RM40 «RANDONNEUR»

470/70 Pour le professionnel des randonnées longue durée. Avec un éclairage à dynamo.



TANDEM





PM40/PM45 «GENTLEMAN/LADIES»

474/77 Tout le confort et la performance d'une excellente bicyclette de promenade. Avec un éclairage à pile.



Gamme course Gamme course jr Gamme ville

www.bikeboompeugeot.com



## UO5 «CLUB»/UO15C

**401/02** Une bicyclette 10 vitesses, conçue pour celui qui veut faire des débuts remarqués.

www.bikeboompeugeot.com







## UO6 «SPORT»/UO16C

**404/05** Pour celui qui considère la bicyclette comme un bon moyen de garder la forme.

www.bikeboompeugeot.com




## UO9 «**SUPER SPORT**»/UO19C

**408/12** Si la bicyclette est pour vous un moyen d'atteindre le maximum de votre condition physique.

www.bikeboompeugeot.com




## UO10 «TROPHY»

**419** La bicyclette idéale pour ceux qui désirent une performance au-dessus de la moyenne.

www.bikeboompeugeot.com



## UO 12 «SPRINT»

**426** Pour arriver en première position autant en compétition qu'en randonnée.

www.bikeboompeugeot.com




PF12 **«CHAMPION»**/PFL12

**435/36** Si la légèreté d'une bicyclette est synonyme pour vous de victoire.

www.bikeboompeugeot.com




## PK12 «COMPÉTITION»

**437** Le summum en compétition!

www.bikeboompeugeot.com




## PK13 «COMPÉTITION»

**439** Pour ceux qui désirent faire de la compétition tant sur terrain plat qu'en montagne, sans avoir à changer de plateau.

www.bikeboompeugeot.com




## PS12 «COMPÉTITION»

**440** Parce que vous exigez encore plus de performance de votre bicyclette.

www.bikeboompeugeot.com




## PX14 «SUPER COMPÉTITION»

**442** Pour le cycliste qui a atteint le sommet de la compétition et qui a besoin d'une bicyclette très légère et très robuste.

www.bikeboompeugeot.com




## PY14 «PROFESSIONNEL»

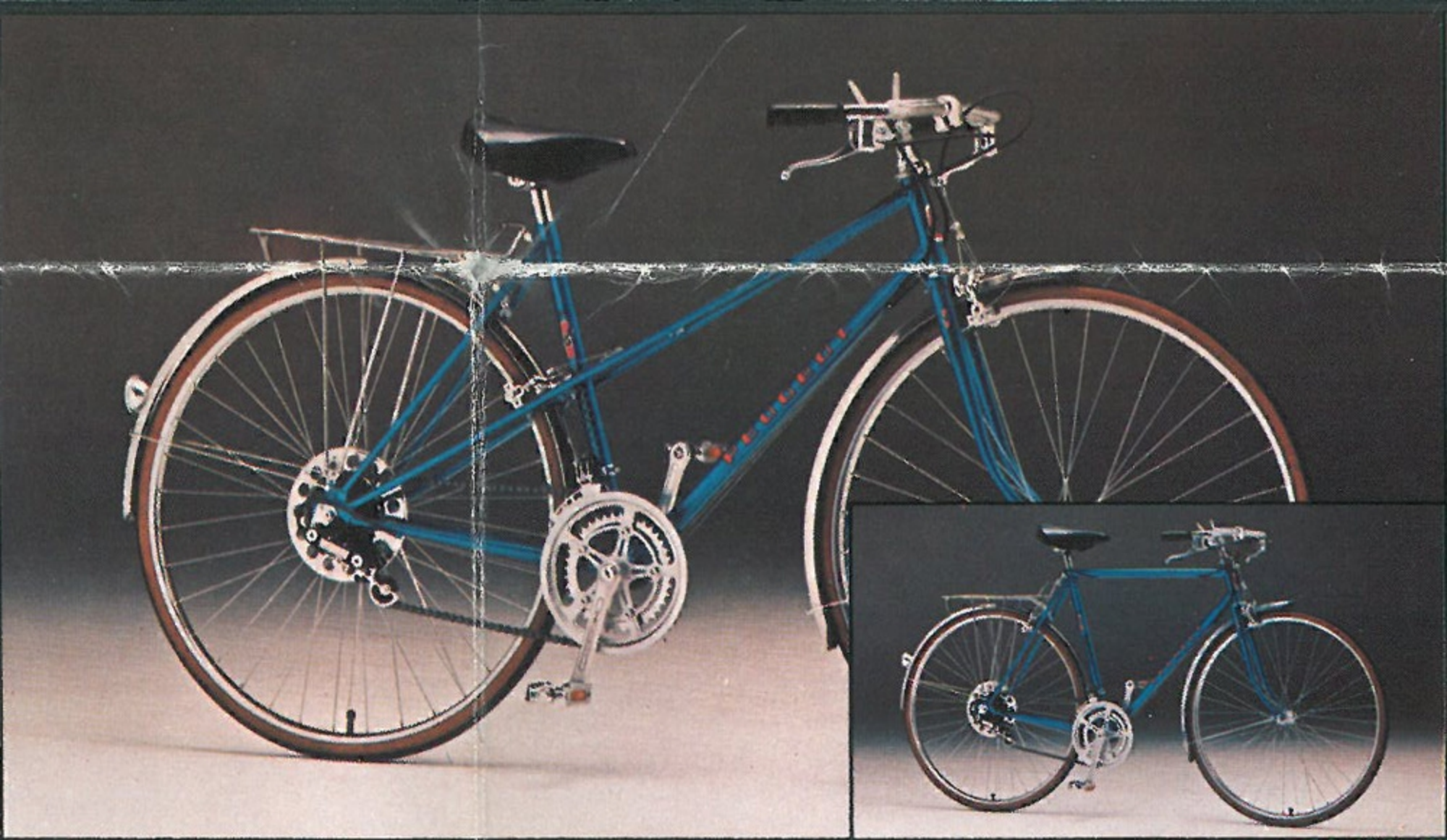
**448** Si vous désirez la bicyclette parfaite pour une performance optimale.




## UE19/UE9 **«SUPER SPORT»**

**459/58** Pour celui qui désire plus qu'une bicyclette de ville.

www.bikeboompeugeot.com



## UE16/UE6 «SPORT»

**456/55** Vous considérez la bicyclette avant tout comme un bon moyen de garder la forme? Voici la bicyclette parfaite.

www.bikebonnepeugeot.com




## UO16 «SPORT»

**454** . Idéale pour ceux qui font leurs débuts dans la catégorie bicyclette «ville».

www.bikeboompeugeot.com



## TX25/TX20 «TOURISME»

**462/61** Une bonne initiation à la catégorie des 3 vitesses.

www.bikeboompeugeot.com



## VX25/VX20 «DELUXE»

**467/66** Sécuritaire, robuste et facile d'entretien, cette bicyclette anglaise avec garde-chaîne est idéale pour le travail.

www.bikeboom.peugeot.com



## VX40/VX45 «CLASSIQUE»

**468/69** Elle offre un peu plus que la «Deluxe», dont un éclairage à dynamo.

www.bikeboompeugeot.com




## PA45/PA40 «**RANDONNEUR**»

**473/72** Pour le professionnel des randonnées longue durée. Avec un éclairage à dynamo.

www.bikeboom.peugeot.com




## PF40/PF45 «GENTLEMAN/LADIES»

**476/77** Tout le confort et la performance d'une excellente bicyclette de promenade. Avec un éclairage à piles.

www.bikeboompeugeot.com




## TANDEM

**481/482** Une bicyclette à deux places, robuste avec éclairage à dynamo. Vraiment hors de l'ordinaire.

www.bikeboompeugeot.com



C-46/F-46 **«SPRINT JR»**

**490/91** Pour le jeune qui désire une bicyclette de qualité reconnue.

www.bikeboompeugeot.com

| Modèle | Cadre Hauteur | Cadre Type | Fourche | Couleur | Jante | Moyeu avant | Moyeu arrière | Roue libre | Chaîne | Pneus | Dérailleur | Pédalier Type | Pédalier Couple | Manivelle | Pare chaîne | Pédales | Freins | Potence | Guidon | Ruban/Poignées | Selle | Tige de selle | Accessoires | Poids Approximatif |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **U09/U019C Super Sport** | 54-57-60-63 cm 53 cm | Homme Mixte Tube 103 | Forgée ½ chromée | Argent-Noir-Blanc-Saphir-Rouge | Rigida 27 × 1¼ striée | Normandy Alliage G. Flasque Bloc. Rap. | Alliage G. Flasque (Normandy) | Maillard 14-17-20-24-28 | Sedisport | Michelin Chevrons 27" × 1¼ | Simplex Avant: SXA 52 Arr.: SX810 T/P Manettes: SJ6013/6014 | «Peugeot» alliage | 42 × 52 dents/ 40 × 50D | Alliage 170 mm sans clavettes | Alliage rond | Lyotard 136R | Weinman Tirage central alliage avec leviers perforés & lev. auxiliaire | Alliage Peugeot (Allen) | Course acier chromé | Ruban coton noir | «Peugeot» Reydel 977 | Acier chromé | Réflecteur arr. | 12.9 kg |
| **U010 Trophy** | 54-57-60-63 cm | Homme Tube 103 | Forgée ½ chromée | Ivoire nacré | Rigida 27 × 1¼ striée | Atom Alliage P. Flasque Bloc. Rap. | Atom Alliage P. Flasque Bloc. rap. | Maillard 14-17-20-24-28 | Sedisport | Michelin Chevrons 27 × 1¼ | Simplex Avant: SXA 52 Arr.: SX810 T/P Manettes: SJ6013/6014 | Peugeot alliage | 42 × 52 dents | Alliage 170 mm sans clavettes | — | Lyotard 45CA | Weinman 506 alliage Tirage latéral avec leviers perforés et auxiliaires | Alliage Peugeot (Allen) | Alliage course | Ruban coton noir | Gallet 31 course | Alliage | Réflecteur arr. | 12.3 kg |
| **U012 Sprint** | 51-54-57-60-63 cm | Homme Tube 103 | Forgée ½ chromée | Orange N. — Ivoire N. — Azur | Rigida Alliage 27" × 1" | Atom Alliage P. Flasque Blocage rapide | Atom Alliage P. Flasque Blocage rapide | Maillard 6-vit. 13-15-17-19-21-24 | Sedisport | Michelin Elan 27" × 1" | Simplex Avant: SXA 52 Arr.: SX 810 T/P Manettes: SJ6013/6014 | Peugeot alliage | 42 × 52 dents | Alliage 170 mm sans clavettes | — | Lyotard 45 CA | Weinman 506 Alliage Tirage latéral avec leviers perforés repose-mains caoutchouc | Alliage Peugeot (Allen) | Alliage course | Ruban coton noir | Gallet 31 course | Alliage | | 11.3 kg |
| **PB12/PBL12 Course** | 51-54-57-60-63 cm 54 cm | Homme Tube 103 Berceau Gabarit course | Forgée ½ chromée | Vert nacré Blanc nacré | Rigida 700C Alliage | Atom Alliage P. Flasque Blocage rapide | Atom Alliage P. Flasque Blocage rapide | Maillard 6-vit. 13-15-17-19-21-24 | Sedisport | Michelin BIB TS 23 | Simplex Avant: SJA 102 Arr.: LJ1000 CP/SP Manettes: SJ6013/6014 | Stronglight 5470 | 42 × 52 dents | Alliage 170 mm sans clavettes | — | Lyotard 45 CA | Weinman 605 alliage Tirage latéral avec leviers course perf. repose-mains caoutch. | Atax 90 mm (51, 54 cm) PSC 100 mm (57, 60 cm) 120 mm (63 cm) | Alliage Philippe | Ruban coton noir | Gallet 31 course | Laprade SR | Trousse à outils Pompe zéfal auto-fixable Cale-pieds/courroie Christophe | 10.9 |
| **PF12/PFL 12 Champion** | 54-58-62 cm 54 cm | Homme Berceau 3 tubes Vitus 172 | Forgée ½ chromée | Blanc nacré | Rigida Alliage 700 C | Alliage P. Flasque Blocage rapide | Alliage P. Flasque Blocage rapide | Maillard 6-vit. 13-15-17-19-21-24 | Sedisport | Michelin BIB TS 23 | Simplex Avant: SJA 102 Arr.: LJ1000 CP/SP Manettes: SJ5068/5069 | Stronglight 104 | 42 × 52 dents | Alliage 170 mm sans clavettes | — | Lyotard 46RD | Weinman 605 alliage Tirage latéral avec levier perf. repose-mains caoutchouc | Atax 90 mm (54, 58 cm) PSC 100 mm (62 cm) | Alliage Philippe | Ruban coton noir | Gallet 31 course | Laprade SR | Trousse à outils Pompe zéfal auto-fixable Cale-pieds/courroie Christophe | 9.9 kg |
| **PK12 Compétition** | 52-54-56–58-60-62-64 cm | Homme Gabarit course 3 tubes Reynolds 531 | Forgée ½ chromée | Blanc nacré | Rigida Alliage 700C | Peugeot Trophy P. FL. Blocage rapide | Peugeot Trophy P. FL. Blocage rapide | Maillard 700 6-vit. 13-14-15-17-19-21 | Sedisport | Michelin BIB TS 20 | Simplex Avant: SJA 102 Arr.: LJ1000 CP/SP Manettes: LJ4084/4085 | Stronglight 104 BIS | 42 × 52 dents | Alliage 170 mm sans clavettes | — | Maillard 600 | Weinman 605 alliage Tirage latéral avec leviers pert. & repose-mains caoutchouc | Atax 90 mm (52, 54, 56 cm) 100 mm (58, 60 cm) PSCEL 120 mm (62, 64 cm) | Alliage Philippe | Ruban coton noir | Gallet 33 cuir | Laprade SR | Cale-pieds/courroie Christophe Vis porte-bidon Trousse à outils Pompe zéfal Z auto-fixable | 9.8 kg |
| **PK13 Compétition** | 52-54-56-58-60-62-64 cm | Homme Gabarit course 3 tubes Reynolds 531 | Forgée ½ chromée | Blanc nacré | Rigida Alliage 700C | Peugeot Trophy P. Fas. Blocage rapide | Peugeot Trophy P. Fas. Blocage rapide | Maillard 700 6-vit. 13-15-17-19-21-24 | Sedisport | Michelin BIB TS 23 | Simplex Avant: SJA 103 Arr.: LJ1000 CP/SP Manettes: LF4084/4085 | Stronglight 99 BIS | 38-44-52 dents | Alliage 170 mm sans clavettes | — | Maillard 600 | Weinman 605 alliage Tirage latéral avec leviers perf. & repose-mains caoutch. | Atax 90 mm (52, 54, 56 cm) 100 mm (58, 60 cm) PSCE 120 mm (62, 64 cm) | Alliage Philippe | Ruban coton noir | Course Gallet 33 cuir | Laprade SR | Cale-pieds/courroie Christophe Lapize Vis porte-bidon Pompe zéfal auto-fixable Trousse à outils | 9.9 kg |
| **PS12 Compétition** | 52-54-56-58-60-62-64 cm | Homme Gabarit course 3 tubes Reynolds 531 | Reynolds 531 chromée | Blanc nacré | Mavic Alliage 700C | Peugeot Trophy P. Fl. Blocage rapide | Peugeot Trophy P. Fl. Blocage rapide | Maillard 700 6-vit. 13-14-15-17-19-21 | Sedisport | Boyau «Peugeot route» | Simplex Avant: SJA 102 Arr.: LJ1000 CP/SP Manettes: LJ4084/4085 | Stronglight 104 BIS | 42-52 dents | Alliage 170 mm sans clavettes | — | Maillard 600 | Weinman 605 alliage Tirage latéral avec leviers perf. & repose-mains caoutch. | Atax 90 mm (52, 54, 56 cm) 100 mm (58, 60 cm) PSCEL 120 mm (62, 64 cm) | Alliage Philippe | Ruban coton noir | Course Gallet 33 cuir | Laprade SR | Cale-pieds/courroies Christophe Lapize Vis porte-bidon Pompe zéfal Z auto-fixable Trousse à outils Colle Tubasti | 9.7 kg |
| **PX14 Compétition** | 52-54-56-58-60-62-64 cm | Homme Gabarit course Tout Reynolds 531 | Reynolds 531 chromée | Blanc nacré | Super Champion «Compétition Route» | Maillard 700 | Maillard 700 | Maillard 700 — 7-vit. 13-14-15-16-17-18-19 | Sedisport | Boyau professionnel Grammes: 225 | Simplex Avant: SJA 522 Arr.: LJ4000 CP/SP Manettes: SLJ5025/5026 | Stronglight 106 | 46 × 52 dents | Alliage 170 mm sans clavettes | — | Maillard 700 RN | Mafac LS-2 Tirage latéral avec leviers perf. & repose-mains caoutchouc | Atax 90 mm (52, 54, 56 cm) 110 mm (58, 60 cm) CFC 125 (60, 64 cm) | Philippe Professionnel | Ruban coton blanc | Idéal 2002 cuir | Simplex SLJ4164 A | Cale-pieds/courroies Christophe Lapize Noir Porte-bidon dural Trousse à outils Pompe zéfal Z auto-fixable Colle Tubasti | 9.6 kg |
| **PY14 Professionnel** | 52-54-56-58-60-62-64 cm | Homme Gabarit Course Tout reynolds (Extra Léger) 531 | Reynolds 531 chromée | Blanc perlé | Super Champion «Compétition route» | Maillard 700 course | Maillard 700 course | Maillard 700 — 7-vit. 13-14-15-16-17-18-19 | Sedisport | Boyau professionnel Grammes: 225 | Simplex Avant: SJA 522 Arr.: LJ5500 CP/SP Manettes: SLJ5008/009 PY14 Roulement à billes étanche | Stronglight 107 | 46 × 53 dents | Alliage 170 mm sans clavettes | — | Maillard 700 RN | Mafac LS-2 Tirage latéral avec leviers perf. & repose-mains caoutchouc | Atax 90 mm (52, 54, 56 cm) 110 mm (58, 60 cm) CFC 125 mm (62, 64 cm) | Philippe Professionnel | Ruban coton blanc | Idéal 2002 cuir | Simplex SLJ4164 A | Cale-pieds All/Courr. Christophe Lapize brun Porte-bidon dural Trousse à outils Pompe zéfal-Z auto-fixable Colle fubasti | 9.3 kg |
| **PF40/PF45 Gentlemen Ladies** | 54-60 cm 54 cm | Homme Roulement professionnel Berceau 3 tubes vitus 172 | Forgée ½ chromé | Blanc nacré | Rigida alliage 700C | Atom — Alliage P. fiasque bloc. rap. | Atom — Alliage P. fiasque bloc. rap. | Maillard 14 × 17 × 20 × 24 × 28 | Sedisport | Michelin BIB TS 23 | Simplex Avant: SJA 102 Arr.: LJ1000 CP/SP Manettes: 5068B/5069B | Stronglight 104 | 42 × 52 dents | Alliage 170 mm sans clavettes | | Lyotard 45 CD | Mafac alliage Tirage central Leviers perforés | Atax PSC 90 mm (54 cm) 100 mm (60 cm) | Course alliage Philippe | Ruban coton noir | Gallet 33 cuir | Laprade SR | Garde-boue cromo Plastique Porte-bagage av. Eclairage: A Pile (non incluse) Phare avant, Lumière arr. Cale-pied Pompe auto-fixable | 11.0 kg |
| **C46/F46 «Sprint Jr»** | 46 cm 46 cm | Garçon Mixte Tube 103 | Bouts brasés | Orange — Azur | Rigida striée 24 × 1⅜ | Atom Petit flasque acier | Atom Petit flasque acier | Maillard 14 × 24 | Sedisport | Hutchinson 24" × 1¼" Gumwall | Simplex Avant: SXA 52 Arr.: SX 810 T/P Manettes: SJ6011:H SXP 4190: M | Solida alliage | 38 × 46 dents | Alliage 150 mm | — | Lyotard 5 R | CLB Tirage latéral Weinman 750 Tirage central Leviers: Weinman 517 avec auxiliaires | Alliage Peugeot | Course acier JR. | Ruban coton noir | Castre course | Acier chromé | Réflecteur arr. | 11.2 kg |

www.bikeboompeugeot.com