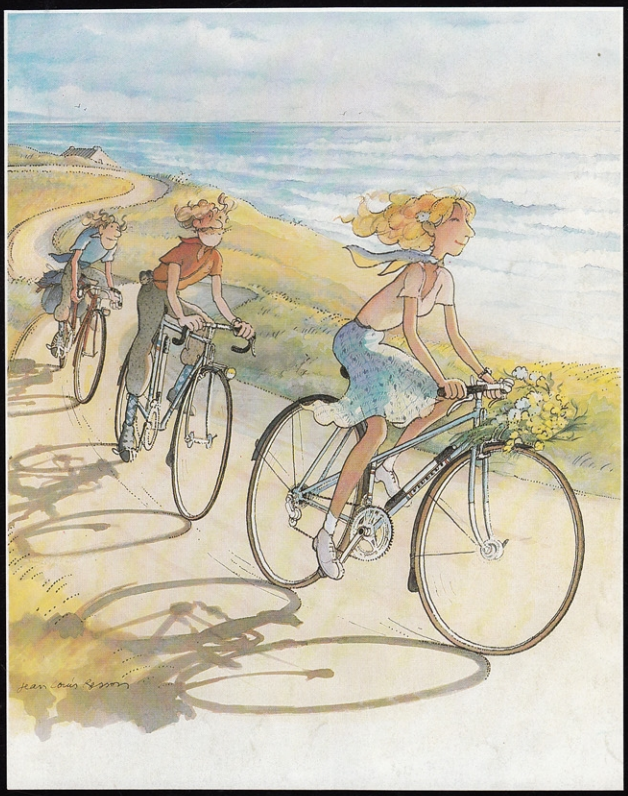
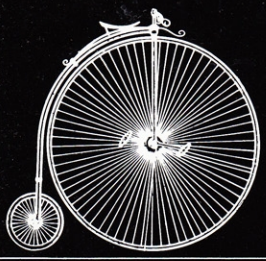
PEUGEOT

Perfekte Fahrrad-Technik nicht nur für Profis



Sporträder · Rennsporträder
Trimmräder für Ladies und Gentlemen · Kinder- und Jugendräder
Amateur- und Profi-Rennräder



1810

wurde das Unternehmen gegründet.

CYCLES PEUGEOT

1882 schlägt die Geburtsstunde des PEUGEOT-Fahrrades. Ein Hochrad, das GRAND-BI (s. Abb.), von A. Doriot konstruiert, ist als erstes Fahrrad von PEUGEOT in die Geschichte eingegangen. 1886 beginnt PEUGEOT mit der Fahrrad-Serienfertigung, 1889 mit dem Bau von motorgetriebenen Zweirädern. 1910 wurde das erste Automobil konstruiert. 1926 wurden die Fabrikationszweige geteilt in „Société des CYCLES PEUGEOT" und „Société des AUTOMOBILES PEUGEOT".

CYCLES PEUGEOT ist heute der größte Fahrrad-Hersteller Frankreichs. Die Firma beschäftigt in ihrem Hauptwerk an den Ufern der Doubs (an der Schweizer Grenze) und ihren

Sporträder



Peugeot-Modell PE 41/M-D



Peugeot-Modell PE 46/M-D

HERREN-SPORTRAD „GRAND TOURISME" PE 41/M-D · 5 Gänge · 28″

Leichtlaufend und elegant. Das Schmalspurrad mit der besonderen Note. Sportrahmen. V-Gabel mit Sport-Ausfallenden. PEUGEOT-Steuersatz, verchromt, Kelliager mit Schraubschalen. 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14–24 Zähne. 5 Gänge. SIMPLEX-Kettenschaltung. Mittelzug-Felgenbremsen. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Schmalspurbereifung 700 C (28″). Schläuche mit Rennventilen. LM-Naben. Flügelmuttern. Nichtrostende Schutzbleche. Verchromter Sportlenker (flacher Bügel). LM-Vorbau. Bequemer Sattel, verchromte Sattelstütze. Komplett mit Beleuchtung (Schutzblechlampe, sichere Anbringung des Dynamos am Hinterbau). Geschlossener Kunststoff-Kettenschützer. Verchromter PEUGEOT-Gepäckträger. Luftpumpe und Satteltasche mit kleinem Werkzeugsatz. Rahmenhöhen: 57 und 60 cm. Verschiedene Farben.

DAMEN-SPORTRAD PE 46/M-D · 5 Gänge · 28″

Chic, leicht und nicht alltäglich. Ein Schmalspurrad für die moderne Frau. Mit hervorragenden Laufeigenschaften. Ausstattung wie PE 41/M-D, jedoch Damen-Doppelrohr-Rahmen. Mittelzug-Felgenbremsen. Geschlossener Kunststoff-Kettenschützer und Kleidernetz. Rahmenhöhen: 53 und 57 cm. Verschiedene Farben.

www.bikeboo

und der Radsport

15 Filialen fast 10000 Mitarbeiter. Jedes Jahr werden durchschnittlich eine 3/4-Million Fahrräder verkauft.

CYCLES PEUGEOT hat stets ein besonderes Augenmerk auf die Fertigung leichter Sporträder, Rennsporträder und Rennräder gerichtet. Hieraus ergab sich zwangsläufig die enge Verbundenheit mit dem Rennsport, die von der Firma bis auf den heutigen Tag gepflegt wird. Als einer der wenigen Zweiradhersteller Europas unterhält PEUGEOT noch immer eine Profi-Mannschaft u. a. mit den weltbekannten Fahrern.



Rennsporträder



Peugeot-Modell PX 8/M-D

HERREN-SPORTRAD „GRAND TOURISME" PE 40/M-RD · 3 Gänge/Rücktritt · 28″ (o.Abb.)

Ausgestattet wie PE 41/M-D, jedoch mit F & S-Dreigang-Nabe (Rücktritt), Bereifung 700 × 35 C, hochgezogenem Lenkerbügel, Seitenzug-Felgenbremse. Rahmenhöhe: 57 cm. Verschiedene Farben.

DAMEN-SPORTRAD PE 45/M-RD · 3 Gänge/ Rücktritt · 28″ (o.Abb.)

Ausstattung wie PE 46/M-D, jedoch mit F & S-Dreigang-Nabe (Rücktritt), Bereifung 700 × 35 C, hochgezogenem Lenkerbügel, Seitenzug-Felgenbremse. Rahmenhöhen: 53 und 57 cm. Verschiedene Farben.

Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungen behalten wir uns vor. Ersatzteil-Probleme gibt es nicht, denn PEUGEOT unterhält in der Bundesrepublik Deutschland ein umfangreiches Zentral-Ersatzteillager.

HERREN-HALBRENNER „SUPER SPORT" PX 8/M-D 10 Gänge · 28″

Spezial-Rennsportrahmen (kein herkömmlicher Sportrahmen), für sportliches Fahren aus PEUGEOT-Rohren 103. Mit geringem Eigengewicht und hervorragenden Laufeigenschaften – das Rad rollt! (PEUGEOT verfügt über eine jahrzehntelange Erfahrung im Rennradbau). V-Gabel mit Sport-Ausfallenden. Kopf und Gabelenden verchromt. PEUGEOT-Steuersatz, verchromt. Leichtmetall-Tretlager. 3-Arm-Kurbel a/Vierkant-L = 170 mm. LM-Doppel-Kettenblätter, 40×52 Zähne. 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14–24 Zähne. SEDIS-Kette $^{1}/_{2} \times {}^{3}/_{32}$″. 10 Gänge. Doppel-Schalthebel am Unterrohr. SIMPLEX-Kettenschaltung. MAFAC-Rennbremsen, Sicherheits-Bremsgriffe. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Schmalspurbereifung 700 C (28″). Schläuche mit Rennventilen. LM-Hochflanschnaben mit Schnellspannverschlüssen – wie beim Profi-Rennrad. Nichtrostende Schutzbleche. LM-Rennlenker. LM-Vorbau mit Inbus-Innenklemme. Rennsattel, verchromte Sattelstütze. Komplett mit Beleuchtung (Schutzblechlampe, sichere Anbringung des Dynamos am Hinterbau). LM-Spezial-Kettenschützer und verchromte Speichenschutzscheibe. ESGE-Seitenständer. Verchromter PEUGEOT-Gepäckträger. Luftpumpe und kleiner Werkzeugsatz. Rahmenhöhen: 57, 60 und 63 cm. Verschiedene Farben.

Rennsporträder



HERREN-RENNSPORTRAD PL 8/M-D
10 Gänge · 28″

Ausführung und Ausstattung wie Modell PX 8/M-D, jedoch: V-Gabel NICHT verchromt. Keillager mit Schraubschalen. STAHL-Kurbeln und -Doppel-Kettenblätter. LM-Hochflanschnaben. Flügelmuttern (keine Schnellspannverschlüsse). Rennlenker STAHL verchromt. Verchromte Kettenschutzscheibe (kein LM). ESGE-Seitenständer. Rahmenhöhen: 54, 57 und 60 cm. Verschiedene Farben.

Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungen behalten wir uns vor. Ersatzteil-Probleme gibt es nicht, denn PEUGEOT unterhält in der Bundesrepublik Deutschland ein umfangreiches Zentral-Ersatzteillager.



Peugeot-Modell PL 8/M-D



JUGEND-RENNSPORTRAD J 8/E-D · 10 Gänge · 26″

Sportrahmen. V-Gabel mit Ausfallenden. PEUGEOT-Steuersatz, verchromt. Keillager mit Schraubschalen. Dreiarm-Kurbeln, L = 150 mm. DD-Blätter 40 × 46 Zähne. 5-fach-Freilauf-Zahnkranz 14–24 Zähne. SEDIS-Kette. 10 Gänge. Doppel-Schalthebel am Unterrohr. SIMPLEX-Kettenschaltung. Felgenbremsen vorne und hinten, mit Sicherheits-Bremsgriffen. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Schmalspurbereifung 26″ (650 × 32 A). Schläuche mit Rennventilen. LM-Naben. Flügelmuttern. Nichtrostende Schutzbleche. Verchromter Rennlenker. LM-Vorbau. Jugend-Rennsportsattel, verchromte Sattelstütze. Komplett mit Beleuchtung (Schutzblechlampe, sichere Anbringung des Dynamos am Hinterbau). Verchromter PEUGEOT-Gepäckträger. Luftpumpe. Satteltasche mit kleinem Werkzeugsatz. Rahmenhöhe: 52 cm. Verschiedene Farben.

www.bikehoo

Peugeot-Modell J 8/E



KNABEN-RENNSPORTRAD C 50/CDE-D
5 Gänge · 24″

Sportrahmen. V-Gabel mit Ausfallenden. PEUGEOT-Steuersatz, verchromt. Keillager mit Schraubschalen. Dreiarm-Kurbeln, L = 150 mm. DD-Blätter 40 x 46 Zähne. 5fach-Freilauf-Zahnkranz 14–24 Zähne. SEDIS-Kette. 5-Gang-Kettenschaltung. Felgenbremsen vorne und hinten mit Sicherheits-Bremsgriffen. Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Schmalspurbereifung 24″ (600 x 32 A). LM-Naben. Nichtrostende Schutzbleche. Verchromter Rennlenker. LM-Vorbau. Jugend-Rennsportsattel. Komplett mit Beleuchtung, langgezogenem Kettenschützer und Gepäckträger – ohne Satteltasche und Werkzeug. Rahmenhöhe: 50 cm. Verschiedene Farben.

KNABEN-RENNSPORTRAD C 46/CDL
3 Gänge · 22″

Ausführung und Ausstattung wie Modell C 50/CDE-D, jedoch mit 3-Gang-Kettenschaltung. Zweifarbiger Schmalspurbereifung 22″ (550 A). Rahmenhöhe: 46 cm.



Peugeot-Modell C 50/CDE-D



Peugeot-Modell F 46/DL-D

KINDERRAD MIT RENNLENKER C 42/C
ohne Schaltung · 20″

Sportrahmen. V-Gabel mit Ausfallenden. PEUGEOT-Steuersatz, verchromt. Keillager mit Schraubschalen. Kurbeln und Kettenblatt verchromt. Felgenbremsen vorne und hinten (kein Rücktritt). Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Zweifarbige Bereifung 20″ (500 A). LM-Naben. LM-Schutzbleche. Verchromter Rennlenker. LM-Vorbau. Kinder-Rennsattel, verchromte Sattelstütze. Komplett mit Gepäckträger, langgezogenem Kettenschützer und Pumpe, jedoch OHNE Beleuchtung (NUR Rückstrahler). Rahmenhöhe: 42 cm. Verschiedene Farben.

MÄDCHENRAD F 46/DL-D · 3 Gänge · 22″

Doppelrohrrahmen. 3-Gang-Kettenschaltung. BSA-Keillager mit Schraubschalen. Felgenbremsen vorne und hinten. Bereifung 550 × 28 A, zweifarbig. Komplett mit Beleuchtung, Kettenschützer und Gepäckträger – ohne Satteltasche und Werkzeug. Rahmenhöhe: 46 cm. Verschiedene Farben.

www.bikehoo



Auszug aus dem Nabholz-Programm

Welche Rahmenhöhe für welche Körpergröße?

Voraussetzung für eine optimale Nutzung des Sportgerätes „Rennrad" sind der „richtige Sitz" und die „gute Position". Die Höhe des Rahmens muß mit der Körpergröße des Fahrers in Einklang stehen. Für die Bestimmung der Rahmenhöhe ist aber nicht nur die Körpergröße ausschlaggebend. Noch wichtiger ist es, die Schrittlänge zu beachten. Denn die Größe des Oberkörpers kann z. B. durch eine entsprechende Länge des Vorbaus und durch die Satteleinstellung angeglichen werden.

PEUGEOT empfiehlt:

bei Schrittlänge 77–80 cm = 52 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 80–83 cm = 54 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 83–86 cm = 56 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 86–89 cm = 58 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 90–93 cm = 60 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 93–95 cm = 62 cm Rahmenhöhe



Peugeot-Modell PX 18/D



Peugeot-Modell PX 8/PM-D

DAMEN-SUPERSPORTRAD PX 18/D · 10 Gänge · 28″

Ausstattung wie P 65/EM, jedoch LM-Tretlager mit LM-Kettenschutzscheibe, Doppelschalthebel am Lenkervorbau, LM-Lenkerbügel, Hochflanschnaben mit Schnellspannverschlüssen, Speichenschutzscheibe, ESGE-LM-Seitenständer. Rahmenhöhe: 53 cm. Verschiedene Farben.

HERREN-SPORTRAD „SUPER SPORT" PX 8/PM-D 10 Gänge · 28″

Ausstattung wie PX 8/M-D, jedoch verchromter Sportlenker (flacher Bügel mit Spezial-Bremsgriffen). Rahmenhöhe: 57 cm. Verschiedene Farben.

*) Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungen behalten wir uns vor. Ersatzteil-Probleme gibt es nicht, denn PEUGEOT unterhält in der Bundesrepublik Deutschland ein umfangreiches Zentral-Ersatzteillager.

www.bikeboor



Creations Jacques Esclassan

Radsport-Spezialbekleidung von Sertex

TRIMM- UND TRAININGSRAD PF 65/D · 18 Gänge · 28″

„Die neue Fahrradgeneration“

Spezial-Sportrahmen (kein Doppelrohr-Rahmen) aus VITUS-172-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel, H.R.-Bremskabel, Kabelführung am Tretlager. Ausstattung wie Modell PF 60/E, jedoch mit 3fach Kettenblatt 48-38-30 Zähne, flachem DURAL-Lenkerbügel, MAFAC-COMPETITION-Mittelzugbremsen, LM-Pedale mit Spezial-Fußhaken. Rahmenhöhen: 53 und 57 cm. Verschiedene Farben. (Herrenmodell PF 60/E s.u.)



Peugeot-Modell PF 65/D



HERREN-TRIMM- UND TRAININGSRAD „SUPER SPORT“ PF 60/E · 18 Gänge · 28″

Rennsportrahmen aus VITUS-172-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel, H.R.-Bremskabel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlager. SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben. Halbverchromte V-Gabel mit SIMPLEX-Ausfallenden. PEUGEOT-Steuersatz. Tretlager STRONG-LIGHT 99. 3fach-Kettenblatt mit 50-40-30 Zähnen. 6fach-Zahnkranz 14-26 Zähne. SEDISPORT-Kette. Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen. LM-Felgen. Bereifung MICHELIN-ELAN. Kunststoff-Schutzbleche. MAFAC-COMPETITION-Mittelzugbremsen mit Doppelbremshebel. DURAL-Rennlenker. LM-Lenkervorbau ATAX. Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen. Gepolsterter Spezial-Touristiksattel. Komplett mit Beleuchtung und V-Gepäckträger. Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm. Verschiedene Farben.

www.bikehoo

Peugeot-Modell PF 60/E

Welchen Schlauchreifen für welches Rad?



Diese Frage läßt sich in diesem Rahmen kaum beantworten. Man sollte beim Kauf den Rat eines Fachmannes einholen. Lassen Sie sich das CLEMENT-Programm zeigen.

CLEMENT-Schlauchreifen stammen aus dem klassischen Radsportland Italien. Von einem der größten und bekanntesten Hersteller der Welt. Es gibt keine besseren Schlauchreifen. Der Name CLEMENT bürgt für Qualität. Die Laufeigenschaften dieser Reifen sind optimal und die Kilometerleistungen kaum zu übertreffen. Das CLEMENT-Programm umfaßt eine Palette, die vom preiswerten Trainingsreifen bis zum Weltmeistermodell alles bietet.

Die meistverkauften Reifen sind der ELVEZIA-Latex, Typ 50 und 70, STRADA und CRITERIUM.

Clément
IL PNEUMATICO DEI CAMPIONI DEL MONDO

PEUGEOT-TANDEM TM 8
Für das Radfahren zu zweit

Tandem-Mixed für SIE und IHN mit 10-Gang-Kettenschaltung. Spezial-Rahmen und -Gabel. Tretlager vorne in Spezialausführung, hinten STRONGLIGHT 49 D mit DD-Blatt 42 × 52 Zähne. Übersetzung vorne/hinten = 30/30 Zähne. 5-fach-Kranz 14–28 Zähne. Verchromter PEUGEOT-H-Gepäckträger. Nichtrostende Schutzbleche. Vorderradnabe verstärkt, Hinterradnabe mit Trommelbremse. Verchromte Lenkerbügel (vorne Rennbügel). Mittelzug-Felgenbremsen MAFAC-Criterium (auf Anlötteilen). Bremsbetätigung synchron durch rechten Bremsgriff, Trommelbremse durch linken Bremsgriff. Bereifung 700 × 35-38 C (zweifarbig – schwarz/braun). Verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung. Komplett mit Beleuchtung. Länge: 250 cm, Höhe ca. 100 cm. Höhe: Herren – vorne 56 cm, Damen – hinten 52,5 cm. Gewicht: ca. 22,5 kg. Farbe: perlmutt-weiß (BK).

Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungen behalten wir uns vor. Ersatzteil-Probleme gibt es nicht, denn PEUGEOT unterhält in der Bundesrepublik Deutschland ein umfangreiches Zentral-Ersatzteillager.



Peugeot-Modell TM 8

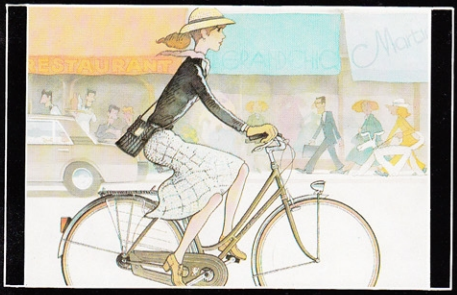


Aus dem PEUGEOT-Bekleidungsprogramm:

Trikots
Rennhosen
Trainingsanzüge
Sportstrümpfe
Rennschuhe
Rennmützen
Handschuhe
Sturzringe
Wetterschutz-Bekleidung

In allen Größen

www.bikeboom.peugeot



„VELO VILLE“
FRANZÖSISCHER CHIC FÜR STADT-FAHRRÄDER IM HOLLAND-LOOK HERRENMODELL VX 40

Rahmen und Gabel mit Ausfallenden. PEUGEOT-Steuersatz. LM-Tretlager PEUGEOT. Vollkommen geschlossener Kunststoff-Kettenschutz. Hinten 3-Gang-F&S-Rücktritt-Bremsnabe, vorne MAFAC-Mittelzugbremse RACER, vorne LM-Niederflanschnabe. Reifen 700 × 35 C schwarz-braun. INOX-Schutzbleche. Lenkerbügel in HOLLAND-Form, LM-Vorbau ATAX. Ledersattel Tourenmodell. Chrom-Gepäckträger mit Gummispannband. Mit Beleuchtung und ESGE-Seitenständer. Bügelschloß. Rahmenhöhen: 57 und 60 cm. Farbe: braun (BM).



Peugeot-Modell VX 40



Peugeot-Modell VX 45

„VELO VILLE“
FRANZÖSISCHER CHARME FÜR STADT-FAHRRÄDER IM HOLLAND-LOOK DAMENMODELL VX 45

Spezial-Rahmen mit extra tiefem Einstieg. Gabel mit Ausfallenden. PEUGEOT-Steuersatz. LM-Tretlager PEUGEOT. Vollkommen geschlossener Kunststoff-Kettenschutz. Hinten 3-Gang-F&S-Rücktritt-Bremsnabe, vorne MAFAC-Mittelzugbremse RACER, vorne LM-Niederflanschnabe. LM-Felgen 700 C. Reifen 700 × 35 C schwarz-braun. INOX-Schutzbleche. Lenkerbügel in HOLLAND-Form, LM-Vorbau ATAX. IDEALE-Sattel GRAND TOURISME. Chrom-Gepäckträger mit Gummispannband. Mit Beleuchtung und ESGE-Seitenständer. Bügelschloß. Rahmenhöhen: 53 und 57 cm. Farbe: braun (BM).

www.bikehoo

Amateur- und Profirennräder

AMATEUR-RENNRAD „COURSE“ PF 10/D
Straße · 10 Gänge · 27″

Rennrahmen:	Rohre VITUS 172 mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse und Flaschenhalter, mit SIMPLEX-Ausfallenden, mit Stellschrauben, BOCAMA-Muffen
Renngabel:	SIMPLEX-Ausfaller, $^1/_2$-verchromt
Steuersatz:	PEUGEOT, Stahl verchromt
Antrieb:	LM-Tretlager PEUGEOT, L = 170 mm. DD-Blätter 42 × 52 Zähne
Zahnkranz:	5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 × 17 × 19 × 21 × 24 Zähne
Kette:	SEDIS $^1/_2 \times {}^3/_{32}$″, 108 Gl.
Schaltung:	SIMPLEX, hinten – vorne
Naben:	DURAL-Hochflanschnaben, MAILLARD-NORMANDY-SPORT, mit Schnellspann-Verschlüssen
Felgen:	LM-Felgen 700 C (MAVIC-Sport oder PELLET-Record)
Reifen:	Schlauchreifen PEUGEOT-Route
Lenkerbügel:	Rennlenker (DURAL) PEUGEOT-ATAX.
Vorbau:	LM-Vorbau ATAX mit Inbus-Innenklemme
Bremsen:	Mittelzugbremsen MAFAC-S mit Bremsgriffen PROMOTION
Sattel:	Rennsattel gepolstert
Sattelstütze:	SIMPLEX mit Kloben
Pedale:	LYOTARD 36 RCM, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen
Pumpe:	PM-Pumpe weiß, Griffende silber eloxiert
Gewicht:	ca. 11,5 kg
Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60 und 62 cm
Farben:	türkisblau (AU) – purpurrot (PM)

AMATEUR-RENNRAD „COURSE“ PFN 10/D
Straße · 10 Gänge · 27″ (o. Abb.)

Ausführung wie PF 10/D, jedoch Bereifung 700 × 25 MICHELIN-ELAN (keine Schlauchreifen), LM-Spezialfelgen. Höhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm – Farbe: marineblau (BO) – Gewicht: ca. 11,5 kg.



Peugeot-Modell PF 10/D



Peugeot-Modell PBN 10/D

TRAININGS-RENNRAD „COURSE“ PBN 10/D · Straße · 10 Gänge

Rennrahmen:	PEUGEOT-Spezial-Rohre 103 mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse und Flaschenhalter, BOCAMA-Muffen, SPORT-Ausfallenden
Renngabel:	PEUGEOT-Spezial-Rohre 103, SPORT-Ausfallenden
Steuersatz:	PEUGEOT, Stahl verchromt
Antrieb:	STRONGLIGHT TS, 42 × 52 Zähne
Zahnkranz:	5-fach, 14 × 17 × 19 × 21 × 24 Zähne
Kette:	SEDIS $^1/_2 \times {}^3/_{32}$″, 108 Gl.
Schaltung:	SIMPLEX, hinten – vorne
Naben:	DURAL-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschl.
Felgen:	Spezialfelgen 700 C (RIGIDA oder MAVIC), LM
Reifen:	MICHELIN-ELAN, 700 × 25 = extra schmale Trainingsreifen MIT Schlauch
Lenkerbügel:	Rennlenker (DURAL) – Vorbau: LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	Mittelzugbremsen MAFAC-S mit Bremsgriffen PROMOTION
Sattel:	Rennsattel PEUGEOT mit Kloben – Sattelstütze: Stahl
Pedale:	LYOTARD 36 RCM, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen
Pumpe:	PM-Pumpe weiß. – Gewicht: ca. 11,5 kg
Rahmenhöhen:	56, 58 und 60 cm. – Farbe: hellrot (CA)

www.bikeboor

Amateur-Rennrad „COMPETITION" PK 10/E
Straße · 12 Gänge · 27″ (o. Abb.)

Rahmen:	3 Rohre REYNOLDS, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Flaschenhalter und Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	verchromte Gabelenden
Tretlager:	LM-PEUGEOT oder STRONGLIGHT 104, 52-42 Z.
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben NORMANDY SPORT mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	Mittelzugbremsen MAFAC COMPETITION, Bremsgriffe gelocht mit Handschutz
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	LM-Rennpedale ATOM 600 oder 45 CA mit Fußhaken und Rennriemen
Sattel:	Rennsattel gepolstert, LM-Sattelstütze mit Kloben
Rahmenhöhen:	56, 58 und 60 cm
Farbe:	perlmutt-hellblau (AK)
Gewicht:	ca. 10,5 kg

PROFI-RENNRAD „SUPER-COMPETITION" PV 10/E
Straße · 12 Gänge · 27″ (o. Abb.)

Rennrahmen:	3 Rohre REYNOLDS, mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlager, SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben, NERVEX-Muffen
Renngabel:	REYNOLDS, verchromt
Tretlager:	STRONGLIGHT 104 Bis, mit gelochten Kettenblättern
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD-COMPETITION mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 605, Bremsgriffe MAFAC mit Handschutz
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	LM-Rennpedale ATOM 600 mit Fußhaken und Rennriemen
Sattel:	SAN MARCO, LM-Sattelstütze mit Kloben
Rahmenhöhen:	56, 58, 60 cm – Farbe: perlmutt-gelb (JK)
Gewicht:	ca. 10,3 kg

TRAININGS-RENNRAD PVN 10/E
Ausführung wie Modell PV 10/E, jedoch mit Bereifung 700 × 25 MICHELIN-ELAN



Peugeot-Modell PKN 13/E

TRAININGS-RENNRAD „COMPETITION" PKN 10/E
Straße · 12 Gänge · 27″ (o. Abb.)

Rennrahmen:	REYNOLDS-Rohre 531-7/10 (3), mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, NERVEX-Muffen, SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Renngabel:	PEUGEOT-Rohre, SIMPLEX-Ausfaller, 1/2-verchromt
Steuersatz:	PEUGEOT, Stahl verchromt
Antrieb:	LM-PEUGEOT, L = 170 mm, DD-Blätter 42 × 52 Zähne
Zahnkranz:	5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 × 17 × 19 × 21 × 24 Zähne
Kette:	SEDIS 1/2 × 3/32, 108 Gl.
Schaltung:	SIMPLEX, hinten – vorne
Naben:	Hochflansch, MAILLARD-NORMANDY-SPORT, DURAL mit Schnellspannverschlüssen (SIMPLEX oder MAILLARD)
Felgen:	LM-Spezialfelgen
Reifen:	700 × 25 MICHELIN-ELAN (keine Schlauchreifen)
Lenkerbügel:	Rennlenker (DURAL) PHILIPPE
Vorbau:	LM-Vorbau ATAX mit Inbus-Innenklemme
Bremsen:	Mittelzugbremsen MAFAC-RACER, Bremsgriffe mit schwarzem Handschutz
Sattel:	Rennsattel gepolstert
Sattelstütze:	LM, LAPRADE mit Kloben
Pedale:	LM-Rennpedale ATOM 600, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen
Pumpe:	PM-Pumpe silber, Griffende schwarz
Gewicht:	ca. 11,0 kg
Rahmenhöhen:	56, 58 und 60 cm
Farbe:	silber (AR)

TRAININGS-RENNRAD „COMPETITION" PKN 13/E
Straße · 15 Gänge

Ausführung wie PKN 10/E, jedoch Antrieb: LM-STRONGLIGHT 49 mit 3-fach-Kettenblatt 32 × 42 × 52 Zähne, Fünffach-Kurbel L = 170 mm – Naben: DURAL-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen (SIMPLEX o. MAILLARD). Höhen: 56, 58, 60 cm – Farben: silber (AR), grasgrün (VP) – Gewicht: ca. 11,0 kg.

Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungen behalten wir uns vor. Ersatzteil-Probleme gibt es nicht, denn PEUGEOT unterhält in der Bundesrepublik Deutschland ein umfangreiches Zentral-Ersatzteillager.

Profirennräder

PROFI-RENNRAD PX 10/E · Straße · 12 Gänge · 27″ (o. Abb.)

Rennrahmen: alle Rohre, einschl. Hinterbau = REYNOLDS 531-7/10, NERVEX-Muffen, SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschraube, Anlötteile für Flaschenhalter, Schalthebel und Kabelführung am Tretlagergehäuse.
Renngabel: REYNOLDS-Rohre 531-7/10, $^1/_2$-verchromt, Gabelkopf SUPER-VITUS, SIMPLEX-Ausfaller
Steuersatz: STRONGLIGHT
Antrieb: LM-Tretlager STRONGLIGHT, 105 Bis, Tretlagerachse Mod. 65, Fünfarm-Kurbeln L = 170 mm, DD-Blätter 42 × 52 Zähne gelocht
Zahnkranz: 5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 × 17 × 19 × 21 × 24 Zähne oder CYCLO-COMPETITION, 14 × 15 × 17 × 19 × 21 Zähne
Kette: SEDIS $^1/_2 \times {}^3/_{32}$″, 108 Gl.
Schaltung: SIMPLEX, hinten – vorne
Naben: N-Flansch, MAILLARD 700, DURAL mit Schnellspann-Verschlüssen
Felgen: LM-Felgen MAVIC-Monthlery oder PELLET-Super-Champion
Reifen: Schlauchreifen PEUGEOT-Trophy
Lenkerbügel: Rennlenker (DURAL) PHILIPPE-Professionnel
Vorbau: LM-Vorbau PHILIPPE-PEUGEOT mit Inbus-Innenklemme
Bremsen: Seitenzugbremsen WEINMANN 605
Sattel: SAN MARCO gepolstert oder IDEALE 2001
Sattelstütze: LAPRADE 505 oder SIMPLEX-COMPETITION, DURAL, ∅ 26,6 mm
Pedale: LYOTARD 45 CA, DURAL, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen
Pumpe: PM-Pumpe „Z"
Gewicht: ca. 10,0 kg
Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm
Farben: pastell-grün (EK), perlmutt-beige (IK)

TRAININGS-RENNRAD „SUPER COMPETITION" PXN 10/E · Straße · 12 Gänge (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PX 10/E, jedoch Bereifung 700 × 25 MICHELIN-ELAN-TS (keine Schlauchreifen), LM-Spezialfelgen, DURAL-N-Flanschnaben MAILLARD 700 mit Schnellspann-Verschlüssen.
Höhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Farbe: silber (AR) – Gewicht: ca. 10,0 kg



Peugeot-Modell PRO 10

PROFI-RENNRAD „PRESTIGE PEUGEOT" PY 10/LCD Straße · 12 Gänge · 27″ (o. Abb.)

Rahmen: alle Rohre REYNOLDS 531 – 5/10 mm (Ausnahme: Unterrohr 7/10 mm), mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau verchromt, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel: REYNOLDS 531, verchromt
Tretlager: STRONGLIGHT 105 Bis, Stahlachse
Laufräder: DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen 21.5, Schlauchreifen
Lenker: DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau PHILIPPE PROF.
Bremsen: Seitenzugbremsen WEINMANN 400
Schaltung: V. und H. SIMPLEX
Pedale: LYOTARD 700, Stahlrennhaken und Rennriemen
Sattel: Rennsattel IDEALE 2002
Zahnkranz: 6-fach, 13/14/15/17/19/21 Zähne
Höhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Farbe: perlmutt-weiß (BK) – Gewicht: 9–9,5 kg (je nach Rahmenhöhe)

Von Spezialisten in Einzelanfertigung hergestellt und montiert.

PROFI-RENNRAD „PRESTIGE PEUGEOT" PRO 10 Straße · 12 Gänge · 27″

Spezialisten fertigen und montieren dieses Fahrrad in Einzelanfertigung. Die Herstellung des Rahmens erfolgt in Handarbeit. Die PEUGEOT-Profi-Rennmannschaft ist mit dieser Maschine ausgerüstet.
Rahmen: Alle Rohre REYNOLDS 531 – 5/10 mm, extra leicht (Ausnahme: Unterrohr 7/10 mm). NERVEX-Muffen, mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau ganz verchromt
Gabel: REYNOLDS 531 – 5/10 mm, ganz verchromt
Höhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Farbe: perlmutt-weiß (BK) – Gewicht: 9–9,5 kg (je nach Rahmenhöhe)
Übrige Ausstattung und Preis auf Anfrage, da speziell dieses Modell den technischen Erfordernissen und Erkenntnissen permanent angepaßt wird.
In diesem Zusammenhang verweisen wir auf unsere Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungs-Vorbehalte.

PEUGEOT
TOP-PROGRAMM '80



CYCLES PEUGEOT liefert:

Mofas/Mopeds,
Sporträder,
Rennsporträder,
Rennräder, Jugendräder,
Spezialzubehör.

Radsport-Bekleidung.
Modisch und aktuell.



CYCLES PEUGEOT

beliefert ausschließlich
den Zweirad-Fachhandel.
Bei Ihrem PEUGEOT-Händler
finden Sie ausführliches
Prospekt-Material für jedes
Spezial-Programm.
Oder direkt anfordern bei

CYCLES PEUGEOT GmbH
Postfach 1220 · 5063 Overath

www.bikeboom-peugeot.com

PEUGEOT = Fahrra



PE 46/M-D Damen-Sportrad



PX 8/M-D Herren-Rennsportrad

CYCLES PEUGEOT ist das Stammhaus einer Firmengruppe im PEUGEOT-Konzern, die sich hauptsächlich mit der Herstellung und dem Vertrieb von Zweirädern beschäftigt. Das Unternehmen wurde 1810 gegründet, begann 1882 mit der Herstellung von Fahrrädern und 1889 mit der Produktion von motorisierten Zweirädern.

Heute beschäftigt CYCLES PEUGEOT im Hauptwerk in Valentigney/Frankreich und seinen 15 Filialen in Europa und Übersee fast 10.000 Mitarbeiter.

CYCLES PEUGEOT ist inzwischen einer der größten Zweirad-Hersteller Europas und fertigt in großen Serien Fahrräder, Mofas und Mopeds.

CYCLES PEUGEOT hat stets ein besonderes Augenmerk auf die Fertigung leichter Sporträder, Rennsporträder und Rennräder gerichtet. Hieraus ergab sich die enge Verbundenheit mit dem Rennsport, die bis auf den heutigen Tag gepflegt wird.

Als einer der wenigen Zweiradhersteller Europas unterhält PEUGEOT noch immer eine Profi-Mannschaft mit weltbekannten Fahrern.



PX 10/E Trainings-Rennrad

Bishop

Das große Fahrradtaschen-Programm aus den USA für Sport und Freizeit



Clément

Die weltbekannten Schlauchreifen aus Italien
Vom Trainingsreifen bis zum Weltmeistermodell



PEUGEO
für Hobb
Ein Spi

Ren
Touris
Trainin
Trainir
Sport
Renn
Brems

PEUG
Acryl, Baun
Polyamid,

Auszug aus dem Peugeot-Bekleidungsprogramm

www.bikeboom-peugeot.com

d und Bekleidung



PX 18/M-D Trimm- und Trainingsrad



VX 40/MR-D Herren-Stadt-Fahrrad

Das PEUGEOT Fahrrad-Programm umfaßt über 30 Modelle. Sport-, Rennsport-, Renn- und Jugendräder. Perfekte Technik bis ins Detail.

Hier einige Beispiele:

PE 46/M-D Damen-Sportrad
Mit Doppelrohrrahmen. 28″-Schmalspur. 5-Gang-Kettenschaltung. Lieferbare Höhen: 53 und 57 cm. 6 Farben.

Dazu passendes Herrenmodell PE 41/M-D in den Höhen 57 und 60 cm.

PX 8/M-D Herren-Rennsportrad · SUPER SPORT
28″-Schmalspur. 10-Gang-Kettenschaltung. Lieferbare Höhen: 54, 57, 60 und 63 cm. 6 Farben.

PX 18/M-D Trimm- und Trainingsrad
Für Damen. 28″. 10-Gang-Kettenschaltung. Lieferbare Höhen: 53 und 57 cm. 5 Farben.

VX 40/MR-D Herren-Stadt-Fahrrad · VELO VILLE
Im Holland-Look. 3-Gang-Nabenschaltung / F&S-Rücktritt. Lieferbare Höhen: 57 und 60 cm. 2 Farben.

Dazu passendes Damenmodell VX 45/MR-D in den Höhen 53 und 57 cm.

PX10/E Trainings-Rennrad · SUPER-COMPETITION
Straße 27″. 12 Gänge. Alle Rohre REYNOLDS. Gewicht: ca. 10,0 kg. Lieferbare Höhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm. 2 Farben.

Detaillierte Beschreibungen des gesamten PEUGEOT-Fahrrad-Programms finden Sie im PEUGEOT-Fahrrad-Spezialprospekt.



RIVAT

Rivat-Rennschuhe,
ein Spitzenfabrikat aus Frankreich
Von Spezialisten gefertigt

nabholz international

Radsport-
und Freizeitbekleidung

Creations
Jacques Esclassan
Radsport-Spezialbekleidung
von Sertex

T-SPORTBEKLEIDUNG
y-Fahrer und Rad-Profis.
zenprogramm, modisch und aktuell.

ntrikots, Rennhosen,
tik-Shirts und -Shorts,
gs-Pullover und -Jacken,
gs- und Freizeitanzüge,
strümpfe und -Socken,
schuhe, Rennmützen,
handschuhe, Sturzringe.

OT liefert Bekleidung aus:
wolle, Wolle/Acryl, 100% Wolle,
Polyamid/Lycra und Climanit.



Auszug aus dem Nabholz-Programm

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT


PEUGEOT-Mofa 101 KT-D



PEUGEOT-Mofa 101 SP-D


PEUGEOT-Mofa 103 MLS-D


PEUGEOT-Mofa 103 SPM-D

MOFAS, ab 15 Jahre,
steuerfrei

PEUGEOT-Mofa 101 KR-D **25 km/h (lt. StVZO)**
Kupplungsautomatik. Motor mit doppelt gelagerter Kurbelwelle. Bereifung 2–17. Teleskopähnliche V-Gabel, jedoch starr (keine Fahrradgabel). Felgenbremse vorne. Trommelbremse hinten. Gewicht: ca. 30 kg. Farbe: hellblau (BX).

PEUGEOT-Mofa 101 KT-D **25 km/h (lt. StVZO)**
Kupplungsautomatik. Motor mit doppelt gelagerter Kurbelwelle. Bereifung 2–17. Teleskopgabel vorne. Trommelbremsen vorne und hinten. V-Schutzblech verchromt. Gewicht: ca. 34 kg. Farben: rot (TS) und grün (VK).

PEUGEOT-Mofa 101 KS-D **25 km/h (lt. StVZO)**
Ausstattung wie Modell 101 KT-D, jedoch mit zusätzlicher Hinterrad-Federung (Schwinge und Federbeine). Sattel mit großem Sitzkomfort (im Sattelrohr eingebaute zusätzliche Federung). Gewicht: ca. 38 kg. Farben: rot (TS), grün (VK) und blau (BX).

PEUGEOT-Mofa 101 SP-D **25 km/h (lt. StVZO)**
Kupplungsautomatik. Neuer stärkerer Motor mit doppelt gelagerter Kurbelwelle. Bereifung 2–17. Teleskopgabel vorne (ähnlich 103 SPM-D) und Hinterrad-Federung. Trommelbremsen vorne und hinten. Vorderrad-Schutzblech verchromt. Langer verchromter Auspuff. Sportscheinwerfer (ähnlich TSAM-D). Gepäckträger mit verchromter Federklappe. Steckschloß und Tachometer. Gewicht: ca. 43 kg. Farben: metallic-blau (BS) und orange-metallic (OM).

PEUGEOT-Mofa 103 MLS-D **25 km/h (lt. StVZO)**
Kupplungsautomatik. Motor schwingend aufgehängt. Konstante Keilriemenspannung, mit doppelt gelagerter Kurbelwelle. Bereifung 2¼–17. Teleskopgabel vorne und Hinterrad-Federung (Schwinge und Federbeine). Sattel mit großem Sitzkomfort (im Sattelrohr eingebaute zusätzliche Federung). Trommelbremsen vorne und hinten. V-Schutzblech verchromt. Gewicht: ca. 42 kg. Farben: hellgrün-metallic (AM), silberblau-metallic (CM), orange-metallic (OM).

PEUGEOT-Mofa 103 SPM-D **25 km/h (lt. StV**
Kupplungsautomatik. Ausstattung wie Modell 103 MLS-D, jedoch SPORTLOOK, d. h. Verbundlaufräder (Gußstreben statt Speichen). Nichtrostende Schutzbleche vorne und hinten. Federbeine in offener Sportbauweise. Verchromter Gepäckträger. Großer Rund-Scheinwerfer und außenliegender Tachometer. Gewicht: ca. 45 kg. Farben: hellgrün-metallic (AM), metallic-blau (BS) und metallic-grün (VD).

PEUGEOT-Mofa TSAM-D **25 km/h (lt. StVZO)**
Kupplungsautomatik. Motor wie 103 MLS-D, jedoch Zylinderkopf mit breiten Kühlrippen und hochgezogenem Auspuff mit Wärmeschutz. Vergaser mit Kaltstarthilfe. Verbund-Laufräder (Gußstreben statt Speichen). Gewicht: ca. 50 kg. Farben: metallic-blau (BS) und orange-metallic (OM).

MOPED, ab 16 Jahre

PEUGEOT-Moped 103 BVS-D **40 km/h (lt. StVZO)**
2-Sitzer-Moped mit Sitzbank. Ausstattung wie Mofa 103 MLS-D, jedoch mit Vollautomatik, d. h. Kupplungsautomatik und stufenlosem Drehmomentwandler. Bereifung 2½–17. Teleskopgabel vorne. Hinterrad-Federung (Schwinge und Federbeine). Trommelbremsen vorne und hinten, Vorderrad-Schutzblech verchromt. Steckschloß, Spiegel. Eingebauter Tachometer. Gewicht: ca. 46 kg. Farben: silberblau-metallic (CM) und orange-metallic (OM).

www.bikeboom-peugeot.com

SP 4/80 · WGK