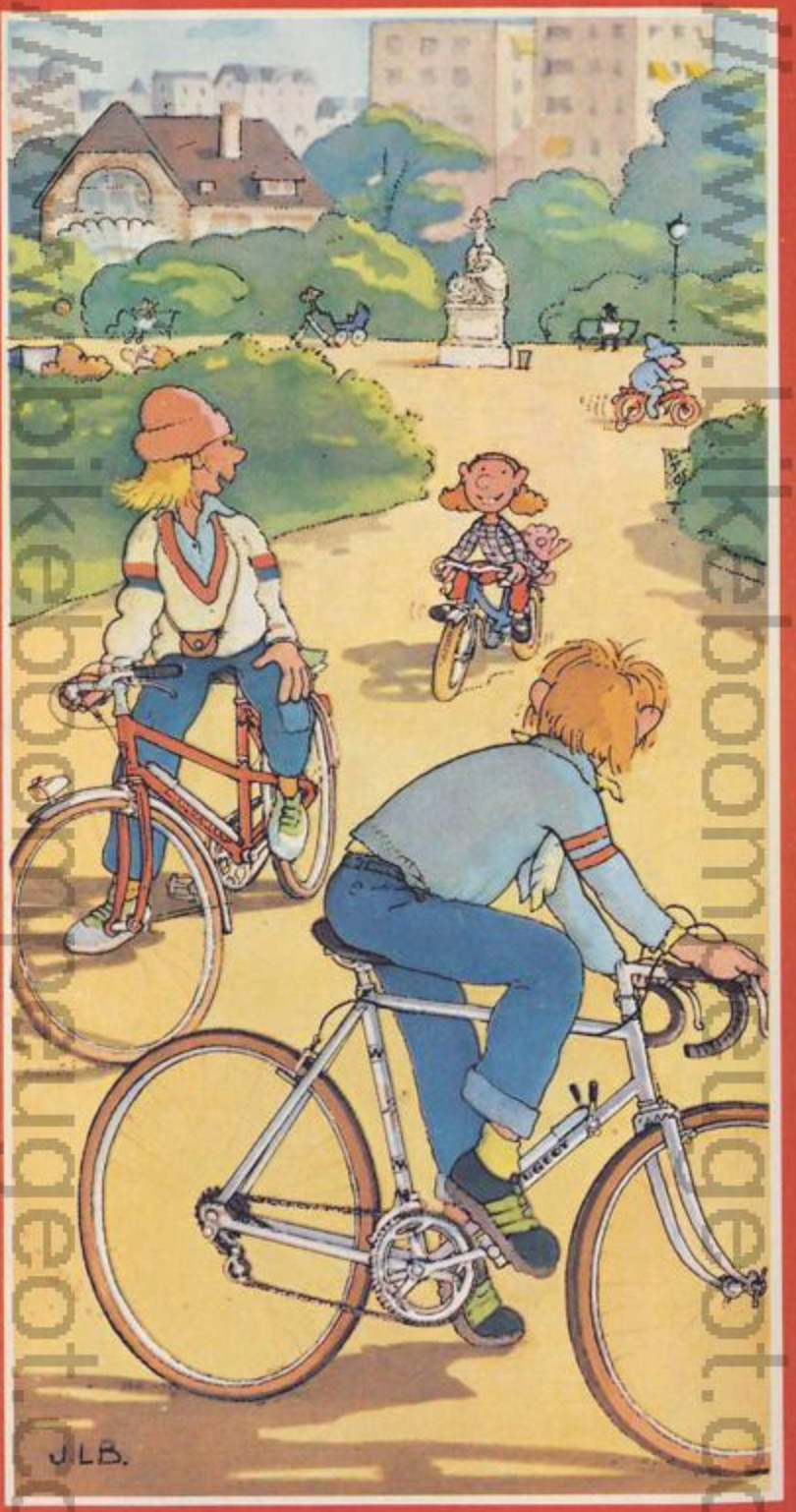
LES VÉLOS ENFANTS ET JUNIORS



CYCLES PEUGEOT 1980

http://www.bikeboom.net/peugeot.org/

http://www.bikeboompeugeot.com/

F 46 DL

J 10 GL





http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

TOURISME JEUNES FILLES

F 50 L

Cadre berceau. Hauteur 50. Entrejambe de 720 à 830 mm. Roues de 600. Guidon demi-relevé. Freins dural à tirage latéral. Pare-chaîne long dural. Selle en plastique moussé. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Eclairage. Monovitesse.

F 50 DL

Même modèle que le F 50 L, mais en 3 vitesses.

F 46 L

Cadre berceau. Hauteur 46, entrejambe de 640 à 750 mm. Roues de 550. Guidon demi-relevé. Freins dural, à tirage latéral. Pare-chaîne long dural. Selle en plastique moussé. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Eclairage. Monovitesse.

F 46 DL

Même modèle que le F 46 L, mais en version 3 vitesses.

F 40 L

Cadre berceau. Hauteur 40, entrejambe de 580 à 690 mm. Roues de 500. Guidon demi-relevé. Freins dural à tirage latéral. Pare-chaîne long dural. Selle en plastique moussé. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Eclairage. Monovitesse.

F 40 DL

Même modèle que le F 40 L, mais avec 3 vitesses.

COURSE GARÇONS

J 10 GL

Cadre course. Hauteur 52. Entrejambe 740 à 850 mm. Roues de 650 x 28 A. Guidon type course, 10 vitesses. Freins Mafac Racer à tirage central, poignées type course.

C 50 X

Cadre course. Hauteur 50, entrejambe de 720 à 830 mm. Roues de 600 x 28 A. Guidon type course. 10 vitesses. Freins à tirage latéral, poignées type course.

C 46 CX

Cadre course. Hauteur 46, entrejambe de 650 à 750 mm. Roues de 550 x 28 A. Guidon type course. 10 vitesses. Freins à tirage latéral. Poignées type course.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

J 8 GL



C 46 MDL



http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

SPORT GARÇONS

J 8 GL-5v

Cadre hauteur 52, entrejambe 740 à 850 mm. Roues de 650 x 32 A. Guidon type course, 5 vitesses. Freins à tirage latéral, poignées à double levier. Porte-bagages chromé. Garde-boue inox. Eclairage.

J 8 GL

Même modèle en version 10 vitesses.

C 50 CDL

Cadre hauteur 50. Entrejambe de 720 à 830 mm. Roues de 600. Guidon type course. 3 vitesses. Freins à tirage latéral, poignées type course. Selle type course. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Eclairage.

C 50 MDL

Même modèle que le C 50 CDL mais avec poignées de frein à double levier.

C 46 C

Cadre hauteur 46, entrejambe de 650 à 750 mm. Roues de 550 x 28 A. Guidon type course. Monovitesse. Freins à tirage latéral, poignées à double levier. Selle type course. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox.

C 46 MDL

Même modèle que le C 46 C, mais en version 3 vitesses, avec éclairage et poignées de freins à double levier.

C 40 C

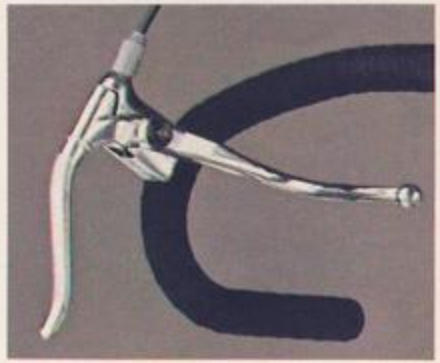
Cadre hauteur 40, entrejambe de 580 à 690 mm. Roues de 500 A. Guidon type course. Monovitesse. Freins à tirage latéral, poignées à double levier. Selle type course. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox.

C 40 MDL

Même modèle que le C 40 C, mais en version 3 vitesses, avec éclairage.

C 37 C

Cadre hauteur 37. Entrejambe de 540 à 650 mm. Roues de 450 A. Guidon type course. Monovitesse. Freins à tirage latéral, poignées à double levier. Selle type course. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox.



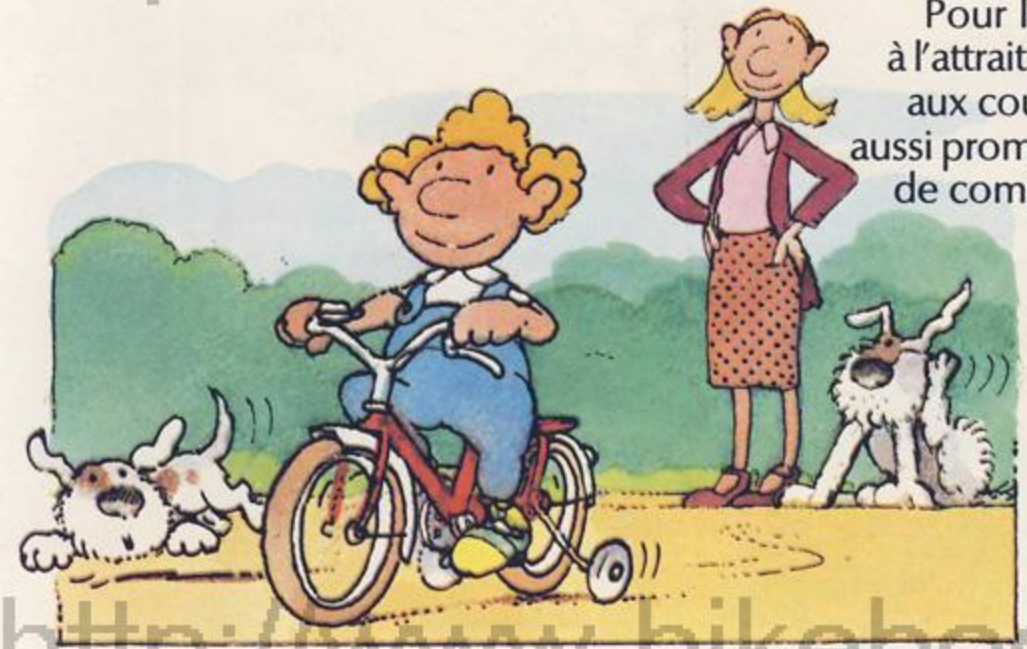
C 37 CD

Même modèle que le C 37 C, mais en version 3 vitesses.



http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



Pour les plus petits, des vélos qui allient la robustesse à l'attrait d'un vrai cadeau : bicyclettes à gros pneus ballons, aux couleurs chatoyantes. Pour les plus grands, des vélos aussi prometteurs que les vélos du Tour : inspirés des vélos de compétition et adaptés à leurs morphologies. Ce sont les vélos Peugeot pour les champions en herbe.

Et parce que chez Peugeot nous pensons que les vélos d'enfants ne sont plus des jouets, doivent durer longtemps et servir à toute une famille, nos spécialistes ont mis en place un service pièces détachées pour vélos d'enfants unique en France.

Mais laissons nos jeunes champions rêver à leurs futurs exploits en admirant avec eux les vélos juniors Peugeot 1980.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

NJ



RML



http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboomeurope.com/

NC

Cadre ouvert, monotube. Hauteur 33. Entrejambe de 520 à 700 mm. Roues de 450 A. Guidon relevé. Tige de selle et guidon à réglage instantané. Monovitesse. Freins AV et AR. Porte-bagages AR. Garde-boue inox.

PNC

Même modèle que le NC, mais en version pliable.

NJ

Cadre ouvert monotube. Hauteur 37,5. Entrejambe de 590 à 790 mm. Roues de 500 A. Guidon relevé. Tige de selle et guidon à réglage instantané. Monovitesse. Freins AV et AR. Porte-bagages AR. Garde-boue inox.

PNJ

Même modèle que le NJ, mais en version pliable.

NJM

Même modèle que le NJ, mais avec éclairage.

RJ

Cadre ouvert monotube. Hauteur 33, entrejambe de 525 à 725 mm. Guidon et tige de selle à réglage instantané. Roues de 400. Guidon relevé. Roue libre, monovitesse. Freins AV et AR. Pare-chaîne. Garde-boue.

PJ

Même modèle que le RJ mais en version pliable.

RML

Cadre ouvert monotube. Hauteur 28, entrejambe de 435 à 565 mm. Roues de 350. Guidon relevé. Pignon fixe. Frein AR. Pare-chaîne. Stabilisateurs amovibles. Garde-boue inox.

PML

Même modèle que le RML, mais en version pliable.

CPX 100

Cadre type cross avec renforts sur tube de direction et boîte de pédalier. Fourche droite acier haute résistance. Pneus type cross à pavés de 16", jantes acier renforcées 36 rayons. Moyeu AV : renforcé acier, AR : à frein par rétropédalage. Cintre relevé type cross avec barre centrale de protection, potence forgée. Pédalier 46 dents, manivelles type cross forgées chromées, pédales acier noires à catadioptres incorporés. Selle type course. Pare-chaîne plastique noir.



http://www.bikeboomeurope.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



POUR LES TOUT-PETITS

M 23 S

Cadre ouvert monopoutre, pas d'arêtes vives. Hauteur 23, entrejambe de 365 à 495 mm. Roues de12 1/2.Guidon demi-relevé, potence acier. Monovitesse. Pignon fixe. Frein AV. Pédales monobloc en caoutchouc. Pare-chaîne intégral en polyéthylène souple enveloppant l'ensemble transmission. Garde-boue inox bordés. Stabilisateurs amovibles. Selle Gallet à coiffe plastique.

BABY

Cadre monopoutre rigide. Roues de 12 1/2. Guidon chromé. Pignon fixe, roulement nylon. Pare-chaîne enveloppant chromé.Garde-boue chromés Stabilisateurs.

CPX 12

Cadre tubes acier, forme spéciale cross. Roues de 12. Pneumatiques semi-pleins. Monovitesse, pignon fixe, roulement nylon. Frein AV à mâchoire. Guidon type cross avec barre centrale et protecteur en mousse. Selle type cross. Garde-boue plastique. Stabilisateurs.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

S.A. Cycles Peugeot régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales au capital de 33 333 300 F.
Nous nous réservons d'apporter à nos modèles, à tous moments et sans préavis, toutes modifications que nous jugerons opportunes.

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

CYCLES PEUGEOT

BEAULIEU 25700 VALENTIGNEY
RC MONTBÉLIARD B 875-550-451

Création Presence EDITION LA PUBLICITE FRANÇAISE IMPRIME EN FRANCE

http://www.bikeboompeugeot.com/



LES VELOS ET LES CYCLOS

www.bikeboompeugeot.com

CYCLES PEUGEOT 1980

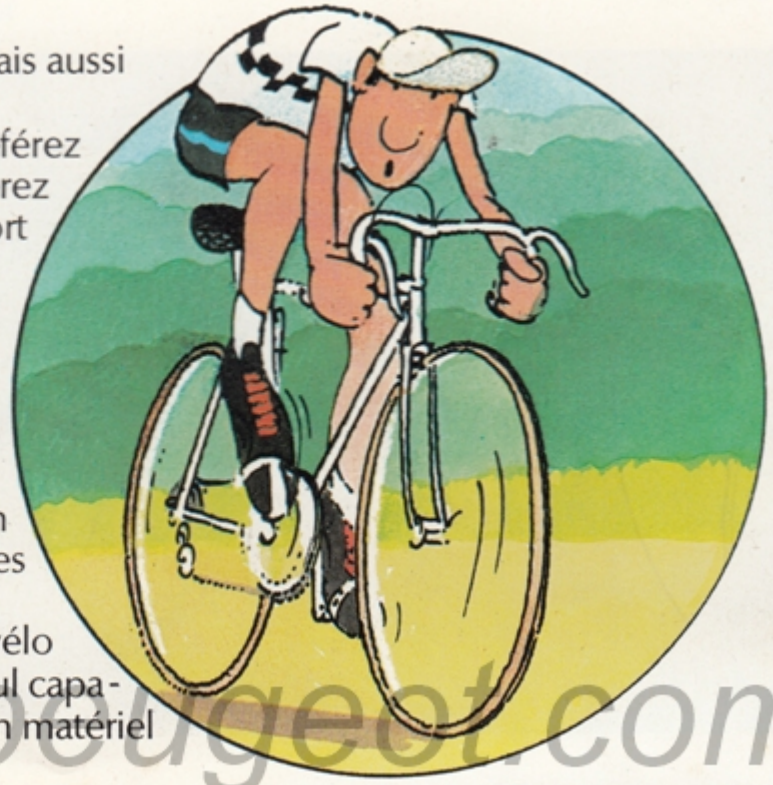
Un vélo se choisit en fonction de ses qualités propres mais aussi de l'usage auquel on le destine.

Si vous espérez battre vos propres records ou si vous préférez vous échapper loin des villes avec quelques amis, vous porterez votre choix sur un vélo de course ultra-léger ou un vélo de sport sûr et confortable.

Si vous souhaitez faire fi des encombrements ou vous balader en famille, l'esprit tranquille, un vélo classique comblera vos désirs. Si enfin c'est à votre enfant que vous le destinez, une bicyclette adaptée à ses rêves et surtout à sa morphologie sera toute désignée.

Quant aux conseils qui vous permettront de choisir l'un de nos 600 modèles, c'est nous, les 2.700 concessionnaires des cycles Peugeot qui vous les donnerons.

Nous sommes en effet convaincus chez Peugeot que le vélo reste une affaire de spécialiste. C'est pourquoi Peugeot est seul capable de vous offrir l'assurance du meilleur conseil et bien sûr un matériel de qualité inégalée.



www.bikeboompeugeot.com

PY 10 S

PX 8 M





www.bikeboompeugeot.com

PY 10 S.
Pour les amateurs d'exploits.



Cadre Reynolds 5/10e. Hauteurs 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 62, 64. Raccords Nervex. Haubans AR biconiques. Chromage fonctionnel des bases et haubans AR. Supports de manettes de dérailleurs brasés. Guide-câbles de dérailleurs sous boîte de pédalier. Guides-gaine de frein AR brasés. Écrous de porte-bidon brasés. Repos de chaîne. Fourche Reynolds chromée, épaules basses. Jantes dural 700 C Super Champion à boyaux. Moyeux Spidel 700 petits flasques à blocage rapide. Roue libre 6 vitesses Spidel 700 : 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21. Pédalier Spidel 106, double plateau 42 x 52. Dérailleurs Spidel SLJA 522 à l'AV et SLJ 5500 CP à l'AR. Manettes Spidel SLJ. Chaîne Sédisport. Direction Spidel. Cintre dural Atax, potence dural forgée Atax anodisée à expandeur noyé. Freins Spidel LS2 à tirage latéral, poignées Spidel course perforées avec repose-main caoutchouc. Selle Idéale 2002, tige de selle dural Spidel anodisée à chariot incorporé. Pédales Spidel 700. Pompe intégrale Poutrait-Morin type Z.

PX 8 M.
La randonnée, l'esprit tranquille.

Cadre à raccords. Hauteurs 54, 57, 60. Jambages de fourche chromés à mi-hauteur. Roues de 700 C. Moyeux grands flasques à blocage rapide. Guidon type course, potence à expandeur noyé. Direction indéréglable Peugeot. Freins Mafac à tirage central. Pédalier dural à emmanchement carré, double plateau 40 x 50. Pédales chromées avec cale-pieds et courroies. Roue libre 14 x 17 x 19 x 21 x 24. Dérailleurs Simplex. Selle type sport. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Éclairage. Pompe, sonnette.

www.bibliobicycompeugeot.com

PF 65



VX 45 M



www.bikeboompeugeot.com

PF 65. Celui que les sportives attendaient.

Cadre type sport, trois tubes Vitus 172. Hauteurs 50, 53, 57. Pattes AR Simplex. Guides-gaine de frein AR, supports de manettes de dérailleurs et support de génératrice brasés. Jambages de fourche chromés à mi-hauteur. Roues de 700 C. Jantes dural, moyeux dural petits flasques à blocage rapide, pneumatiques Michelin Bib TS. Roue libre 14 x 16 x 18 x 20 x 23 x 26. Pédalier dural triple plateau 30 x 38 x 48. Dérailleurs Simplex SJ 103 à l'AV et SX 410 GT SP à l'AR. Chaîne Sédisport. Direction indéréglable chromée. Guidon type course, cintre dural, potence dural à expandeur noyé. Freins Mafac à tirage central, poignées à double levier. Selle Sport, tige de selle en alliage léger. Pédales alliage léger avec catadioptres, mini calepieds. Eclairage par boîtier à piles. Garde-boue AV et AR Esge, porte-sac AV, sonnette, pompe semi-intégrale, trousse Mafac.

VX 45 M. Le confort et le style.

Cadre simple col de cygne. Hauteur 50. Roues de 700 C. Guidon relevé. 3 vitesses dans le moyeu, commande au guidon. Pédalier dural à emmanchement carré. Freins à tirage latéral. Pare-chaîne intégral. Selle grand confort. Protecteur de jupe en plastique transparent. Porte-bagages AR chromé avec sandow serre-paquet. Garde-boue inox. Béquille. Eclairage.

C 46 CX. Petits champions deviendront grands !

Cadre course. Hauteur 46, entrejambe de 650 à 750 mm. Roues de 550. Guidon type course. 10 vitesses. Freins à tirage latéral, poignées type course.

F 46 DL. Un classique pour les jeunes filles.

Cadre berceau. Hauteur 46, entrejambe de 640 à 750 mm. Roues de 550. Guidon demi-relevé. 3 vitesses. Freins à tirage latéral. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Eclairage.

www.bikeboompeugeot.com

C 46 CX

F 46 DL





www.bikeboompeugeot.com

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

CYCLES - PEUGEOT
Ets OLLIVIER S.A.
12, place Jules Ferry - Tél. 64.25.84
8, rue de Belgique - Tél. 64.20.55
56100 LORIENT
R.C. B 310.037.445 - CCP Nantes 1850.60 T

CYCLES PEUGEOT

BEAULIEU 25700 VALENTIGNEY
RC MONTBÉLIARD B 875-550-451

S.A. Cycles Peugeot régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales au capital de 33 333 300 F.
Nous nous réservons d'apporter à nos modèles à tous moments et sans préavis toutes modifications que nous jugerons opportunes.
Création Présence ÉDITION LA PUBLICITÉ FRANÇAISE - IMPRIMÉ EN FRANCE

www.bikeboompeugeot.com



Le cyclo reste à bien des égards le moyen le plus économique, le plus rapide et aussi le plus agréable de circuler.

Chez Peugeot, il existe une gamme unique de cyclos pour combler les désirs de toutes et de tous, et satisfaire les budgets de chacun.

Pour aller au bureau ou au lycée sans se soucier des encombrements, il y a des cyclomoteurs légers, maniables qui sont dans le ton de la mode d'aujourd'hui. Les cyclos passe-partout.

Pour s'échapper dans les chemins creux sans redouter aucun obstacle, tout en faisant tourner son moteur à plein gaz, il y a des tous terrains qui sont de vraies petites motos.

Grâce à sa longue expérience, Peugeot a conçu ces modèles avec le souci d'offrir une sécurité maximum à tous les utilisateurs. C'est cela aussi la vocation du 1er fabricant français de deux roues. La vocation Peugeot.

www.bikeboompeugeot.com

102 MSL



102 SP



www.bikeboompeugeot.com

102 MSL.
Le cyclo léger, et pas gourmand.

Vitesse limitée à 45 km/h. Moteur 1,5 cv à 5000 tr/mn. Aptitude en côte 10-12 %. Roues de 16 pouces. Fourche AV télescopique. Suspension AR. Contenance du réservoir : 3,2 l. Consommation aux 100 km : 2,1 l. Freins AV et AR à tambour Ø 70 mm. Garde-boue AV inox. Avertisseur électrique. Poids à vide sans essence : 35 kg.

102 SP.
L'ami sûr dans l'air du temps.

Vitesse limitée à 45 km/h. Moteur 1,9 cv à 5000 tr/mn. Aptitude en côte 12-14 %. Roues de 17 pouces. Fourche AV télescopique "sport". Suspension AR. Contenance du réservoir : 3,2 l. Consommation aux 100 km : 2,2 l. Freins AV à tambour Ø 80 mm, AR à tambour Ø 70 mm. Garde-boue AV et AR inox. Pare-chocs AR. Avertisseur électrique. Poids à vide sans essence : 40 kg.

www.bikeboompeugeot.com

103 SVL



103 SPR



www.bikeboompeugeot.com

103 SVL. Un grand classique robuste et nerveux.

Vitesse limitée à 45 km/h. Moteur à clapet 2 cv à 5000 tr/mn. Changement de vitesse automatique. Aptitude en côte 16-18 %. Roues de 17 pouces. Fourche AV télescopique à flexibilité variable. Suspension AR. Contenance du réservoir : 3,7 l. Robinet de réservoir à réserve. Consommation aux 100 km : 2,3 l. Freins AV et AR à tambour Ø 80 mm. Garde-boue AV inox. Pare-chocs AR. Avertisseur électrique. Compteur. Antivol de casque. Poids à vide sans essence : 45 kg.

103 SPR. Le cyclo qui passe partout.



Vitesse limitée à 45 km/h. Moteur à clapet 2 cv à 5000 tr/mn. Changement de vitesse automatique. Aptitude en côte 16-18 %. Roues de 17 pouces à bâtons. Fourche AV télescopique "sport". Suspension AR. Contenance du réservoir : 3,7 l. Robinet de réservoir à réserve. Consommation aux 100 km : 2,3 l. Freins AV et AR à tambour Ø 80 mm. Feu stop. Garde-boue AV et AR inox. Avertisseur électrique. Compteur. Antivol. Antivol de casque. Poids à vide sans essence : 49 kg.

www.bikeboompeugeot.com

105 VCR



GL 10 LC



www.bikeboompeugeot.com

105 VCR. De l'inédit dans la ligne, de l'originalité dans les détails.

Vitesse limitée à 45 km/h. Moteur à clapet 2 cv à 5000 tr/mn. Changement de vitesse automatique. Aptitude en côte 16-18 %. Roues de 17 pouces à bâtons. Fourche AV télescopique à flexibilité variable. Suspension AR. Contenance du réservoir : 3,5 l. Jauge apparente. Robinet de réservoir à réserve. Consommation aux 100 km : 2,3 l. Freins AV et AR à tambour Ø 80 mm. Garde-boue AV et AR inox. Pare-chocs AR. Clignotants et feu stop. Avertisseur électrique. Compteur. Antivol. Antivol de casque. Poids à vide sans essence : 50 kg.

TSM. Petite cylindrée pour grandes performances.

Vitesse limitée à 45 km/h. Moteur à clapet 2,2 cv à 5000 tr/mn. Changement de vitesse automatique. Aptitude en côte 16-18 %. Roues de 17 pouces. Fourche AV télescopique "sport". Suspension AR. Selle biposition. Contenance du réservoir : 9 l. Robinet de réservoir à réserve. Consommation aux 100 km : 2,3 l. Freins AV et AR à tambour Ø 80 mm. Garde-boue AV et AR inox. Clignotants et feu stop. Avertisseur électrique. Compteur. Antivol. Antivol de casque. Poids à vide sans essence : 57 kg.

GL 10 LC. Le petit roi du macadam.

Vitesse limitée à 45 km/h. Moteur à clapet 2 cv à 5000 tr/mn. Changement de vitesse automatique. Aptitude en côte 16-18 %. Roues de 10 pouces. Fourche AV télescopique à flexibilité variable. Suspension AR. Selle biposition. Contenance du réservoir 3,7 l. Robinet de réservoir à réserve. Consommation aux 100 km : 2,3 l. Freins AV et AR à tambour Ø 80 mm. Garde-boue AV et AR inox. Clignotants et feu stop. Avertisseur électrique. Compteur. Antivol. Antivol de casque. Poids à vide sans essence : 46 kg.

TSE. Pour sortir des sentiers battus.

Vitesse limitée à 45 km/h. Moteur à clapet 2,3 cv à 5250 tr/mn. Changement de vitesse automatique. Aptitude en côte 16-18 %. Roue AV de 19 pouces et AR de 17 pouces. Fourche AV télescopique "sport". Suspension AR. Selle biposition. Contenance du réservoir : 5,5 l. Robinet de réservoir à réserve. Consommation aux 100 km : 2,3 l. Freins AV et AR à tambour Ø 80 mm. Feu stop. Garde-boue AV et AR polypropylène incassable. Avertisseur électrique. Poids à vide sans essence : 53 kg.

www.bikepeugeot.com

TSM



TSE



www.bikeboompeugeot.com