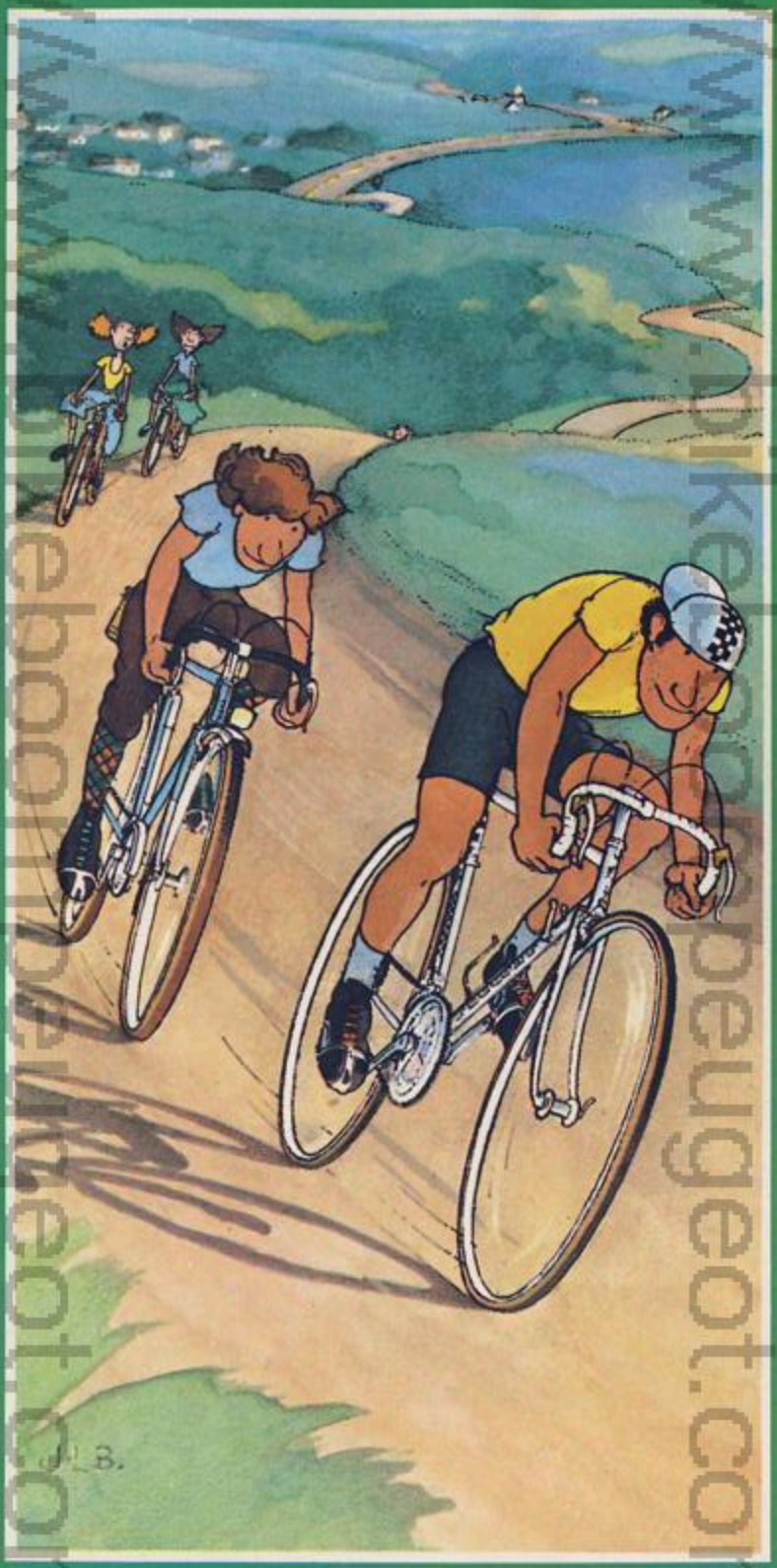
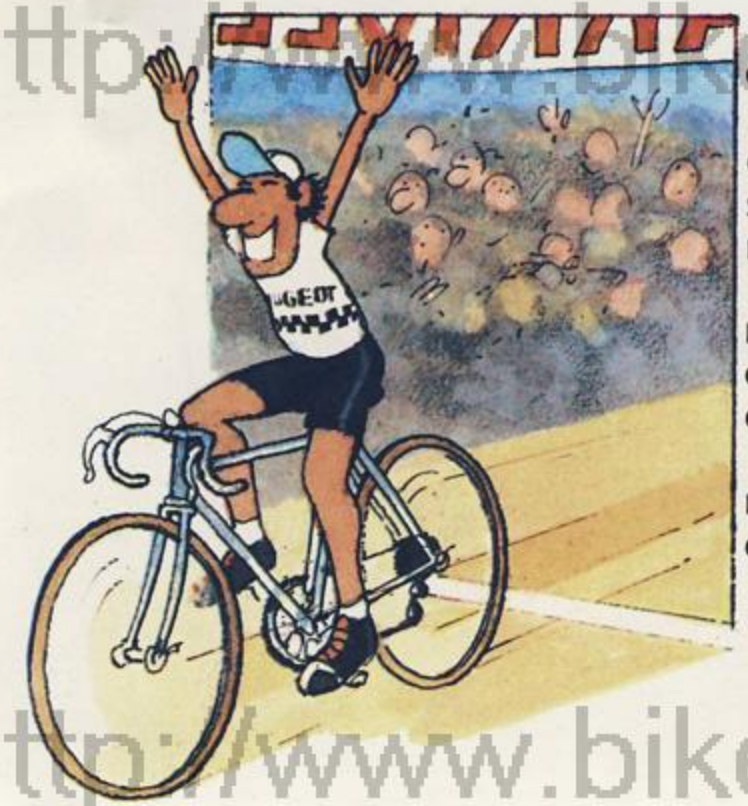
LES VÉLOS SPORT ET COURSE



CYCLES PEUGEOT 1980

http://www.bikebooks.peugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



Avec Peugeot vous pouvez franchir une ligne d'arrivée en vainqueur sur un vélo de course ultra-léger.

Avec Peugeot vous pouvez parcourir 300 kilomètres dans la journée ou tout simplement, faire d'une randonnée sur un vélo sûr et confortable un grand moment de dépaysement, avec vos amis.

Avec Peugeot vous pouvez bénéficier enfin de l'expérience unique acquise depuis des années par la marque à damiers. Expérience qui place Peugeot dans les premiers rangs des fabricants mondiaux de cycles.

Amateurs d'efforts, de virées loin des villes et de belles mécaniques, c'est pour vous que Peugeot a conçu sa gamme de vélos de sport et course 1980.

http://www.bikeboompeugeot.com/

PY 10 S



Frein Spidel LS2



http://www.bikeboompeugeot.com/
http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboom.peugeot.com/

COURSE PRO 10

Cadre Reynolds 5/10, fabriqué en atelier spécial selon méthode artisanale. Cotes à la demande dans la limite des hauteurs 50 à 64. Raccords Nervex, découpe à l'italienne. Haubans biconiques et bases AR Reynolds entièrement chromés. Supports de manettes de dérailleurs brasés. Guide-câbles de dérailleurs sous boîte de pédalier. Guides-gaine de frein AR brasés. Fourche Reynolds chromée, tête gravée, épaules basses. Direction légère Spidel D8. Pédalier Spidel 106 avec boîte axe acier, double plateau 42 à 56 et longueur de manivelle au choix. Roue libre 6 vitesses dentures au choix, pignons dural, noix acier. Chaîne Sédisport. Jantes dural Super Champion 32 trous, rayons inox, moyeux petits flasques Spidel 700 à blocage rapide. Boyaux. Dérailleurs Spidel SLJ A 522 à l'AV et SLJ 5500 CP à l'AR. Manettes Spidel à rétrofriction. Selle Idéale 2002 à armature acier, tige de selle Spidel dural rainurée. Cintre et potence Atax dural forgée (longueur au choix). Guidoline coton, blanche. Freins Spidel LS2 à tirage latéral, poignées perforées, repose-mains caoutchouc. Pédales Spidel 700, cage dural, cale-pieds zycral Christophe (3 longueurs au choix) et courroies Lapize. Pompe intégrale Poutrait-Morin type Z. Porte-bidon T.A. en alliage léger.

OPTIONS

● Cadre et fourche Reynolds 753 ● Boîte de pédalier axe titane ● Roue libre acier, 7 vitesses, Spidel compacte ● Selle: Idéale 2002 armature titane, Idéale 88 spéciale compétition, cuir rodée main, Idéale 92 diagonale, cuir rodée main

PY 10 S

Cadre Reynolds 5/10e. Hauteurs 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 62, 64. Raccords Nervex. Haubans AR biconiques. Chromage fonctionnel des bases et haubans AR. Supports de manettes de dérailleurs brasés. Guides-câbles de dérailleurs sous boîte de pédalier. Guides-gaine de frein AR brasés. Écrous de porte-bidon brasés. Repos de chaîne. Fourche Reynolds chromée, épaules basses. Jantes dural 700 C Super Champion à boyaux. Moyeux Spidel 700 petits flasques à blocage rapide. Roue libre 6 vitesses Spidel 700: 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21. Pédalier Spidel 106, double plateau 42 x 52. Dérailleurs Spidel SLJA 522 à l'AV et SLJ 5500 CP à l'AR. Manettes Spidel SLJ. Chaîne Sédisport. Direction Spidel. Cintre dural Atax, potence dural forgée Atax anodisée à expandeur noyé. Freins Spidel LS2 à tirage latéral, poignées Spidel course perforées avec repose-main caoutchouc. Selle Idéale 2002, tige de selle dural Spidel anodisée à chariot incorporé. Pédales Spidel 700, cage dural, calepieds Christophe et courroies Lapize. Pompe intégrale Poutrait-Morin type Z. Porte-bidon T.A. en alliage léger.



http://www.bikeboom.peugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



Pédalier Stronglight 104 bis



http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikebourgeois.com/

PX 10 S

Cadre tout Reynolds 7/10e. Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64. Raccords Nervex. Haubans AR biconiques. Pattes AR Simplex forgées avec butée à vis. Supports de manettes de dérailleurs brasés. Guides-gaine de frein AR brasés. Écrous de porte-bidon brasés. Repos de chaîne. Fourche Reynolds chromée, tête forgée, épaules basses. Jantes dural à boyaux 700 C. Moyeux dural "Peugeot Trophy" petits flasques à blocage rapide. Roue libre 6 vitesses : 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21. Pédalier Stronglight 106, double plateau 42 x 52. Dérailleurs Simplex SJA 102 à l'AV et SX 410 TSP à l'AR. Chaîne Sédisport. Direction indéréglable, type compétition. Guidon course Atax, cintre dural, potence dural forgée anodisée à expandeur noyé. Freins Weinmann 605 à tirage latéral, poignées course perforées avec repose-mains caoutchouc. Pédales course dural avec cale-pieds et courroies. Selle course. Tige de selle dural à chariot incorporé. Pompe intégrale.

PV 10

Cadre 3 tubes Reynolds. Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64. Raccords Nervex. Haubans AR biconiques. Pattes AR Simplex avec butée à vis. Supports de manettes de dérailleurs brasés. Guides-gaine de frein AR brasés. Ecrous de porte-bidon brasés. Repos de chaîne. Fourche Reynolds chromée, tête forgée à épaules basses. Jantes dural à boyaux 700 C. Moyeux dural petits flasques à blocage rapide. Roue libre 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24. Pédalier Stronglight 104 Bis, double plateau dural 42 x 52. Dérailleurs Simplex SJA 102 à l'AV et SX 410 TSP à l'AR. Chaîne Sédisport. Direction indéréglable. Guidon course, cintre dural, potence dural forgée à expandeur noyé. Freins Weinmann 605 à tirage latéral. Pédales course avec cale-pieds et courroies. Selle course, revêtement de peau, tige de selle dural polie à chariot incorporé. Pompe intégrale.



PK 10

Cadre 3 tubes Reynolds. Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64. Raccords Nervex. Haubans AR biconiques. Pattes AR Simplex avec butée à vis. Supports de manettes de dérailleurs brasés. Guides-gaine de frein AR brasés. Ecrous de porte-bidon brasés. Repos de chaîne. Tête de fourche chromée, épaules basses. Jambages de fourche chromés à mi-hauteur. Jantes dural à boyaux 700 C. Moyeux dural petits flasques à blocage rapide. Roue libre 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24. Pédalier dural à emmanchement carré. Couple dural 42 x 52. Dérailleurs Simplex SJA 102 à l'AV et SX 410 TSP à l'AR. Chaîne Sédisport. Direction indéréglable chromée. Guidon course, cintre dural, potence dural à expandeur noyé. Freins Mafac Compétition à tirage central. Poignées course perforées avec repose-mains. Pédales course avec cale-pieds et courroies. Selle course, tige de selle dural à chariot incorporé. Pompe intégrale.

PKN 10

Même modèle que PK 10 mais équipé de pneus Michelin Elan, avec jantes Mavic module E.

PKN 13

Même modèle que PKN 10 mais avec pédalier dural triple plateau 32x42x52. Dérailleurs Simplex SJA 103 à l'AV et SX 410 TSP à l'AR. Roue libre 14 x 17 x 19 x 21 x 24.

http://www.bikebourgeois.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/





http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

PF 10

Cadre 3 tubes Vitus. Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64. Raccords Bocama. Haubans AR biconiques. Pattes AR Simplex avec butée à vis. Supports de manettes de dérailleurs brasés. Guides-gaine de frein AR brasés. Écrous de porte-bidon brasés. Repos de chaîne. Fourche chromée à mi-hauteur. Tête à épaules basses. Jantes dural à boyaux 700 C. Moyeux dural petits flasques à blocage rapide. Roue libre 14 x 17 x 19 x 21 x 24. Pédalier dural à emmanchement carré, double plateau 42 x 52. Dérailleurs Simplex SX A 22 à l'AV et SX 410 TSP à l'AR. Direction Peugeot chromée. Guidon course, cintre dural, potence dural à expandeur noyé. Freins à tirage latéral, poignées course perforées. Pédales course avec cale-pieds et courroies. Selle course. Pompe intégrale.

PFN 10

Même modèle que le PF 10 avec pneus Michelin Elan.

PBN 10

Cadre tubes Peugeot. Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64. Raccords Bocama. Supports de manettes de dérailleurs brasés. Guides-gaine de frein AR brasés. Ecrous de porte-bidon brasés. Repos de chaîne. Jantes dural à pneus Michelin Elan. Moyeux petits flasques à blocage rapide. Roue libre 14 x 16 x 18 x 20 x 23. Pédalier dural à emmanchement carré, double plateau 42 x 52. Dérailleurs Simplex SA 12 à l'AV et SX 810 T à l'AR. Direction Peugeot chromée. Guidon course. Potence dural à expandeur noyé. Freins à tirage latéral, poignées course. Pédales course avec cale-pieds et courroies. Selle course.

PH 10

Cadre gabarit course sans raccord. H. : 54, 57, 60. Jantes acier, pneumatiques Sport 700 x 25. Moyeux petits flasques à blocage rapide. Pédalier dural à emmanchement carré, double plateau 42 x 52. Roue libre 14 x 17 x 19 x 21 x 24. Dérailleurs Simplex. Freins Weinmann à tirage latéral. Selle course. Guidon course, cintre acier, potence dural. Pédales acier type course avec cale-pieds et courroies.

H 10 Hélium

Cadre gabarit course sans raccord. Hauteur 57. Roues AV et AR : jantes acier, pneumatiques Sport 700 x 25. Moyeux acier à blocage rapide. Pédalier acier 42 x 52. Roue libre 14 x 17 x 19 x 21 x 24. Dérailleurs Simplex. Selle course. Cintre acier, potence dural. Freins à tirage latéral. Pédales acier type course avec cale-pieds.



http://www.bikeboompeugeot.com/



Les Cycles Peugeot ont sélectionné une gamme d'accessoires et de vêtements pour vous permettre de mieux profiter de votre bicyclette.

La photo ci-contre, vous donne un aperçu de notre gamme, mais pour faire votre choix, nous vous invitons à consulter notre catalogue Boutique et Accessoires. Vous le trouverez chez tous les concessionnaires Cycles Peugeot. Étant spécialistes de ce type d'articles, ils pourront vous conseiller et guider votre choix.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

PE 60



PE 65



http://www.bikeboompeugeot.com/

GENTLEMAN

PF 60

Cadre trois tubes vitus 172. Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64. Pattes AR Simplex. Guides-gaine de frein AR, supports de manettes de dérailleurs, support de génératrice et écrous porte-bidon brasés. Jambages de fourche chromés à mi-hauteur. Roues de 700 C. Jantes dural, moyeux dural petits flasques à blocage rapide, pneumatiques Michelin Elan . Roue libre 14 x 16 x 18 x 20 x 23 x 26. Pédalier dural, triple plateau 30 x 40 x 50. Dérailleurs Simplex SJ 103 à l'AV et SX 410 GT SP à l'AR. Chaîne Sédisport. Direction indéréglable chromée. Guidon type course, cintre dural, poignées à double levier. Selle sport, tige de selle en alliage léger. Pédales alliage léger avec catadioptres, cale-pieds et courroies. Eclairage par boîtier à piles. Garde-boue AV et AR Esge, porte-sac AV, sonnette, pompe intégrale, trousse Mafac.



P60M

Cadre à raccords. Hauteurs 54 , 57, 60. Fourche chromée à mi-hauteur. Roues de 700 C, jantes dural, moyeux dural grands flasques à blocage rapide. Roue libre 14 x 17 x 19 x 21 x 24. Pédalier dural à emmanchement carré. Double plateau 40 x 50. Dérailleurs Simplex, SA 12 à l'AV, SX 810 T à l'AR. Direction indéréglable chromée. Guidon course dural. Freins Mafac à tirage central, poignées course. Selle type sport. Pédales chromées avec catadioptres incorporés, cale-pieds et courroies. Garde-boue Bluemel's. Porte-sac AV chromé. Eclairage, pompe, sonnette.

LADY

PF 65

Cadre type sport, trois tubes Vitus 172. Hauteurs 50, 53, 57. Pattes AR Simplex. Guides-gaine de frein AR, supports de manettes de dérailleurs et support de génératrice brasés. Jambages de fourche chromés à mi-hauteur. Roues de 700 C. Jantes dural, moyeux dural petits flasques à blocage rapide, pneumatiques Michelin Elan . Roue libre 14 x 16 x 18 x 20 x 23 x 26. Pédalier dural triple plateau 30 x 38 x 48. Dérailleurs Simplex SJ 103 à l'AV et SX 410 GT SP à l'AR. Chaîne Sédisport. Direction indéréglable chromée. Guidon type course, cintre dural, potence dural à expandeur noyé. Freins Mafac à tirage central, poignées à double levier. Selle Sport, tige de selle en alliage léger. Pédales alliage léger avec catadioptres, mini cale-pieds. Eclairage par boîtier à piles. Garde-boue AV et AR Esge, porte-sac AV, sonnette, pompe semi-intégrale, trousse Mafac.



P65M

Cadre triangulé à raccords. Hauteurs 50, 53 et 57. Fourche chromée à mi-hauteur. Roues de 700 C, jantes dural, moyeux dural grands flasques à blocage rapide. Roue libre 14x17x20x24x28. Pédalier dural à emmanchement carré. Double plateau 36x48. Dérailleurs Simplex, SA 12 à l'AV, SX 810T à l'AR. Direction indéréglable chromée. Guidon sport dural type Helvetia. Freins Mafac à tirage central. Selle type sport. Pédales chromées avec catadioptres incorporés et mini cale-pieds. Garde-boue Bluemel's. Porte-sac AV chromé. Eclairage, pompe, sonnette.

http://www.bibliopeugeot.com/



http://www.bikeboompeugeot.com/

SPORT HOMMES

PX 8 M

Cadre à raccords. Hauteurs 54, 57, 60. Roues de 700 C. Moyeux grands flasques à blocage rapide. Roue libre : 14 x 17 x 19 x 21 x 24. Guidon type course, potence à expandeur noyé. Direction indéréglable. Freins Mafac à tirage central. Pédalier dural à emmanchement carré, double plateau 40 x 50, pédales chromées avec cale-pieds et courroies. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Éclairage.

PL 8 M-5v

Cadre à raccords, hauteurs 54, 57. Roues de 700 C, 5 vitesses, plateau 46 dents, roue libre 14 x 17 x 19 x 21 x 24. Guidon type course. Freins dural à tirage central. Poignées de freins type course. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Éclairage.

PL 8 M

Même modèle en version 10 vitesses. Hauteurs 54, 57, 60. Double plateau 40 x 50.

PH 8 M-5v

Cadre sans raccord. Hauteurs 54 et 57. Roues de 700 C. 5 vitesses, plateau 46 dents, roue libre 14 x 17 x 19 x 21 x 24. Guidon type course. Freins dural à tirage latéral. Garde-boue inox. Porte-bagages AR. Éclairage.

PH 8 M

Même modèle en version 10 vitesses. Double plateau 40 x 50.

H 8 HELIUM

Cadre sans raccord. Hauteur 54. Roues de 700 C. 3 vitesses, plateau 46 dents, roue libre 16 x 19 x 22. Guidon type course. Freins à tirage latéral. Garde-boue, porte-bagages AR. Éclairage.

SPORT DAMES

PX 18 M

Cadre triangulé à raccords. Hauteurs 50, 53, 57. Jambages de fourche chromés à mi-hauteur. Roues de 700 C. Moyeux dural grands flasques à blocage rapide. Guidon sport type Helvetia. Direction indéréglable Peugeot. Freins Mafac à tirage central. Pédalier dural à emmanchement carré, double plateau 36 x 48. Petit garde-chaîne. Roue libre 14 x 17 x 19 x 21 x 24. Dérailleurs Simplex. Selle type sport. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue. Éclairage. Pompe, sonnette.

PL 18 M

Cadre triangulé à raccords. Hauteurs 50, 53, 57. Roues de 700 C. Double-plateau 36 x 48. Roue libre 14 x 17 x 19 x 21 x 24. Guidon type Helvetia. Freins Mafac à tirage central. Poignées de frein Weinmann. Porte-bagages AR. Garde-boue Éclairage.

PH 18 M

Cadre triangulé sans raccord. Hauteurs 50, 53, 57. Roues de 700 C. 5 vitesses, plateau 46 dents, roue libre 14 x 17 x 19 x 21 x 24. Guidon type Helvetia. Freins Weinmann à tirage latéral. Porte-bagages AR. Garde-boue AV et AR. Eclairage.



http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/





http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

RANDONNEURS

PX 50 M

Cadre à raccords, hauteurs 54, 57, 60. Jambages de fourche chromés à mi-hauteur. Direction indéréglable Peugeot. Roues de 700 x 35 C. Moyeux dural grands flasques à blocage rapide. Pédalier acier, double-plateau 36 x 48. Roue libre 14 x 16 x 18 x 20 x 23. Dérailleurs Simplex. Freins Mafac à tirage central, poignées Weinmann double levier. Selle type sport. Pédales acier avec cale-pieds. Porte-bagages AV et AR. Garde-boue. Éclairage.

PL 50 M-5v

Cadre à raccords, Hauteurs 54, 57. Roues de 700 x 35 C. 5 vitesses, plateau acier 46 dents, roue libre 14 x 16 x 18 x 20 x 23. Freins à tirage latéral. Poignées de freins double levier. Porte-bagages AV et AR. Garde-boue inox. Eclairage.

PL 50 M

Même modèle, en version 10 vitesses. Double-plateau 36 x 48.

PH 50 M

Cadre sans raccord. Hauteurs 54, 57. Roues de 650. 3 vitesses, plateau acier 46 dents, roue libre 16 x 19 x 22. Freins à tirage latéral. Poignées de freins double levier. Garde-boue inox. Porte-bagages AR. Eclairage.

TANDEMS

TH 8

Cadre homme/homme. Hauteur 56/52. Soudo-brasé sans raccord. Roues de 700 x 35 C. Jeu de pédaliers : plateau simple à l'AV. Double plateau 42 x 52 à l'AR. Roue libre 14 x 16 x 20 x 24 x 28. Dérailleurs Simplex. Guidon course à l'AV. Guidon Tessinois à l'AR. Freins AV et AR Cantilever Mafac "Spécial cyclo tandem" et freins AR à tambour Maillard. Poignées Mafac course. Selle type demi-course. Garde-boue inox. Eclairage.

TM 8

Même modèle que le TH 8, mais cadre homme/mixte.



http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

S.A. Cycles Peugeot régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales au capital de 33 333 300 F.
Nous nous réservons d'apporter à nos modèles, à tous moments et sans préavis, toutes modifications que nous jugerons opportunes.

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

CYCLES PEUGEOT

BEAULIEU 25700 VALENTIGNEY
RC MONTBÉLIARD B 875-550-451

Création Presence ÉDITION LA PUBLICITE FRANÇAISE - IMPRIMÉ EN FRANCE

http://www.bikeboompeugeot.com/

LES VÉLOS VILLE ET CAMPAGNE



CYCLES PEUGEOT 1980

www.bikeboompeugeot.com



Se balader le dimanche en famille. Circuler en ville en défiant les encombrements. Se promener dans la campagne en perdant des kilos superflus.

C'est ce que vous propose Peugeot. Avec ses vélos classiques solides, élégants et confortables. Ses vélos de ville pratiques, légers et maniables.

Alors n'hésitez pas, comme un cycliste sur trois en France, faites confiance aux 2.700 concessionnaires Peugeot. Ils sauront vous conseiller.

Dans les petits chemins forestiers comme sur le macadam, changez de rythme avec les vélos classiques, et les vélos de ville que vous présente Peugeot en 1980.

www.bikeboompeugeot.com

VX 45 M



VX 40 M

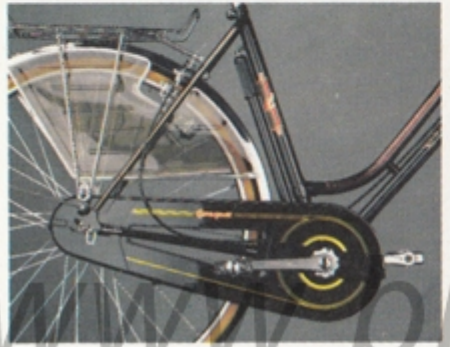


www.bikeboompeugeot.com

VILLE DAMES

VX 45 M 1305

Cadre simple col de cygne. Hauteur 50. Roues de 700 C. Guidon relevé. 3 vitesses dans le moyeu, commande au guidon. Pédalier dural à emmanchement carré. Freins Weinmann à tirage latéral. Pare-chaîne intégral. Selle grand confort. Protecteur de jupe en plastique transparent. Porte-bagages AR chromé avec sandow serre-paquet. Garde-boue inox. Béquille. Éclairage.



VL 25 M 1013F

Cadre simple col de cygne. Hauteur 50. Roues de 650 B. Guidon relevé. Monovitesse. Freins Weinmann à tirage latéral. Pare-chaîne intégral. Selle confort. Protecteur de jupe en plastique transparent. Porte-bagages AR chromé avec sandow serre-paquet. Garde-boue inox. Béquille. Eclairage.

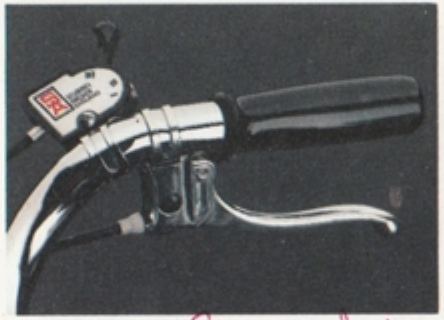
VL 45 M 1065F

Modèle identique au VL 25 M en version 3 vitesses par dérailleur avec petit pare-chaîne.

VILLE HOMMES

VX 40 M 1250F

Cadre à raccords. Hauteurs 54, 57, 60. Roues de 700 C. Guidon relevé. 3 vitesses dans le moyeu, commande au guidon. Pédalier dural à emmanchement carré. Freins Mafac à tirage central. Pare-chaîne intégral. Selle cuir grand confort. Porte-bagages AR chromé avec sandow serre-paquet. Garde-boue inox. Béquille. Eclairage.



1310F avec frein tambour

PRP 20 M - PORTEUR 1070F

Cadre renforcé, à raccords. Hauteur 57. Roues de 650 B. Guidon type porteur. Monovitesse. Poignée de frein AV inversée. Frein AR par rétropédalage. Large porte-bagages AV. Porte-bagages AR fixé au cadre. Garde-boue inox. Eclairage.

www.bikeboompeugeot.com



NOUVEAU STYLE

NSB 22 945F

Cadre largement ouvert, tubes à section ovale avec gaines incorporées. Réglage instantané du guidon demi-relevé et de la tige de selle. Roues de 600 A, pneus demi-ballon. Monovitesse. Plateau 48 dents. Frein AV à tirage latéral. Frein AR à tambour. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Béquille. Eclairage.

NSB 40 1030F

Même modèle que le NSB 22, en version 5 vitesses.

PNSA 22 936F

Cadre pliable largement ouvert, tubes à section ovale avec gaines incorporées. Réglage instantané du guidon et de la tige de selle. Roues de 550 A, pneus demi-ballon. Monovitesse. Plateau 48 dents. Frein AV à tirage latéral. Frein AR à tambour. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Béquille. Eclairage.

PNSA 40 987F

Même modèle que le PNSA 22, en version 3 vitesses.

www.bikeboompeugeot.com

PX 45 M

PX 40 M





www.bikeboompeugeot.com

TOURISME DAMES

PX 45 M 1085 F

Cadre berceau à raccords. Hauteurs 50 et 53. Roues de 650 B. Guidon demi-relevé. 5 vitesses. Plateau 46 dents. Roue libre 14 x 17 x 19 x 21 x 24. Freins à tirage central. Selle confort. Garde-boue inox. Porte-bagages AR chromé. Pare-chaîne. Éclairage.

PX 25 M 985 F

Même modèle que le PX 45 M en version mono vitesse. Roue libre 18 dents.

PH 25 M 792 F

Cadre berceau sans raccord. Hauteur 50. Roues de 650 B. Guidon demi-relevé. Monovitesse. Plateau 46 dents. Roue libre 18 dents. Freins à tirage latéral. Garde-boue inox. Porte-bagages AR chromé. Pare-chaîne. Eclairage.

PH 45 M 848 F

Même modèle que le PH 25 M en version 3 vitesses. Roue libre 16 x 19 x 22.

H 25 M Hélium 694 F

Cadre berceau sans raccord. Hauteur 50. Roues de 650 B. Guidon demi-relevé. Monovitesse. Plateau 46 dents. Roue libre 18 dents. Freins à tirage latéral. Garde-boue inox. Porte-bagages AR émaillé. Pare-chaîne. Eclairage.

TOURISME HOMMES

PX 40 M 1040 F

Cadre à raccords. Hauteurs 54 et 57. Roues de 650 B. Guidon demi-relevé. 5 vitesses. Plateau 46 dents. Roue libre 14 x 17 x 19 x 21 x 24. Freins à tirage central. Selle confort. Garde-boue inox. Porte-bagages AR chromé. Pare-chaîne. Eclairage.

PH 22 M 761 F

Cadre sans raccord. Hauteur 57. Roues de 650 B. Guidon demi-relevé. Monovitesse. Plateau 46 dents. Roue libre 18 dents. Freins à tirage latéral. Garde-boue inox. Porte-bagages AR chromé. Pare-chaîne. Eclairage.

PH 40 M 845 F

Même modèle que le PH 22 M en version 3 vitesses. Roue libre 16 x 19 x 22.



www.bikeboompeugeot.com

S.A. Cycles Peugeot régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales au capital de 33.333.300 de F.
Nous nous réservons d'apporter à nos modèles à tous moments et sans préavis toutes modifications que nous jugerons opportunes.

Création Provence ÉDITION LA PUBLICITÉ FRANÇAISE - IMPRIMÉ EN FRANCE

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

CYCLES PEUGEOT

BEAULIEU 25700 VALENTIGNEY
RC MONTBÉLIARD B 875-550-451

www.bikeboompeugeot.com