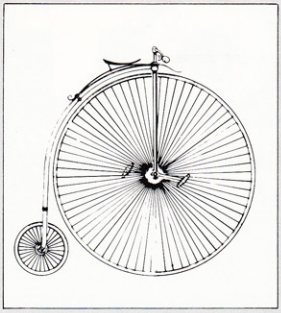
PEUGEOT

Rennräder · Rennsporträder · Touristikräder der internationalen Spitzenklasse



www.peugeot.com



PEUGEOT die Marl

PEUGEOT ist der älteste europäische Fahrradhersteller und einer der ersten auf der ganzen Welt.

Die Unternehmensgründung erfolgte im Jahre 1810, und bereits 1882 schlug die Geburtsstunde des PEUGEOT-Fahrrades. Ein Hochrad, das GRAND-BI, von A. Doriot konstruiert, ist als erstes Fahrrad von PEUGEOT in die Geschichte eingegangen. 1886 beginnt PEUGEOT mit der Fahrrad-Serienfertigung, 1889 mit dem Bau von motorgetriebenen Zweirädern. 1910 wurde das erste Automobil konstruiert. 1926 erfolgte dann eine Aufteilung der Fabrikationszweige in die Bereiche Zweiräder und Automobile.

PEUGEOT ist heute der größte Zweiradhersteller des Kontinents mit fast 10.000 Mitarbeitern.

Jährlich werden ca. 1,5 Millionen Zweiräder, und zwar sowohl Fahrräder als auch

PEUGEOT-Sporträder – Vorbild für sportlichen Chic



Peugeot-Modell PE 46/M-D



Peugeot-Modell PE 41/M-D

PE 41/M-D Herren-Sportrad „GRAND TOURISME" · 28″

Rahmen:	Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Kellager mit Schraubschalen
Laufräder:	28″, Schmalspur 700 C, zweifarbig, LM-Naben
Lenker:	verstellbarer Sportlenker
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung:	5-Gang-Kettenschaltung
Sattel:	gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhen:	57 und 60 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer und ESGE-Seitenständer

PE 46/M-D Damen-Sportrad · 28″

Ausführung wie PE 41/M-D, jedoch mit Doppelrohr-Rahmen, Schalthebel am Lenkervorbau, komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, Kleidernetz, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger und ESGE-Seitenständer
Rahmenhöhen: 53 und 57 cm

www.bikeboom-peugeot.com

ke der Superlative

geschwindigkeitsbegrenzte motorisierte Zweiräder hergestellt und verkauft.

PEUGEOT hat stets ein besonderes Augenmerk auf die Fertigung leichter Sporträder, Rennsporträder und Rennräder gerichtet und kann für sich in Anspruch nehmen, die heutige Entwicklung auf diesem Gebiet maßgeblich beeinflußt zu haben. Außerdem bestand bei PEUGEOT von jeher eine enge Verbundenheit mit dem Rennsport, die bis auf den heutigen Tag gepflegt wird. Als einer der wenigen Zweiradhersteller Europas unterhält PEUGEOT nach wie vor eine der größten Profi-Mannschaften mit weltbekannten Fahrern und unterstützt in sehr großem Rahmen auch den Amateur-Rennsport.

Darum: Profitieren auch Sie von den Erfahrungen eines großen Namens.
Fahren Sie PEUGEOT.



Peugeot-Modell PX 45/M-RD

PE 40/M-RD Herren-Sportrad „GRAND TOURISME" 28″ (o. Abb.)

Rahmen:	Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Kellager mit Schraubschalen
Laufräder:	28″, Schmalspur 700 × 35 C, zweifarbig, LM-V.R.-Nabe
Lenker:	verstellbarer Sportlenker HOCHGEZOGEN
Bremsen:	Seitenzug-Felgenbremse vorne
Schaltung:	3-Gang-Nabenschaltung/Rücktritt (F&S)
Sattel:	gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhen:	57 und 60 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer und ESGE-Seitenständer

PX 40/M-RD Herren-Sportrad „GRAND TOURISME" · 26″ (o. Abb.)

Rahmen:	Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	LM-Tretlager
Laufräder:	26″ Bereifung 650 B, zweifarbig, NIROSTA-Felgen und -Speichen, LM-V.R.-Nabe
Lenker:	verstellbarer Sportlenker HOCHGEZOGEN
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremse vorne
Schaltung:	3-Gang-Nabenschaltung/Rücktritt (F&S)
Sattel:	gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhe:	57 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer und ESGE-Seitenständer

PE 45/M-RD Damen-Sportrad · 28″ (o. Abb.)

Ausführung wie PE 40/M-RD, jedoch mit Doppelrohr-Rahmen, Seitenzug-Felgenbremse vorne, komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, Kleidernetz, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, und ESGE-Seitenständer
Rahmenhöhen: 53 und 57 cm

PX 45/M-RD Damen-Sportrad „GRAND TOURISME" · 26″ NEU

Ausführung wie PX 40/M-RD, jedoch mit Doppelrohr-Rahmen, komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, Kleidernetz, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger und ESGE-Seitenständer
Rahmenhöhe: 53 cm

www.bikeboom-peugeot.com

PEUGEOT-Rennsporträder – Inbegriff für französisches KNOW-HOW

Welche Rahmenhöhe für welche Körpergröße?

Voraussetzung für eine optimale Nutzung des Sportgerätes „Rennrad" sind der „richtige Sitz" und die „gute Position". Die Höhe des Rahmens muß mit der Körpergröße des Fahrers in Einklang stehen.
Für die Bestimmung der Rahmenhöhe ist aber nicht nur die Körpergröße ausschlaggebend. Noch wichtiger ist es, die Schrittlänge zu beachten. Denn die Größe des Oberkörpers kann z. B. durch eine entsprechende Länge des Vorbaus und durch die Satteleinstellung angeglichen werden.

PEUGEOT empfiehlt:

bei Schrittlänge 77 – 80 cm = 52 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 80 – 83 cm = 54 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 83 – 86 cm = 56 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 86 – 89 cm = 58 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 90 – 93 cm = 60 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 93 – 95 cm = 62 cm Rahmenhöhe

PL 8/M-D Herren-Rennsportrad „SPORT" · 28″ (o. Abb.)

Rahmen: Rennsport-Rahmen
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: BSA-Keillager mit Schraubschalen
Laufräder: 28″ LM-Hochflanschnaben
Lenker: Rennlenker
Bremsen: Mittelzug-Felgenbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung: 10-Gang-Kettenschaltung
Sattel: gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen: 54, 57, 60 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, Speichenschutzscheibe, Spezial-Kettenschützer und ESGE-Seitenständer

Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungen behalten wir uns vor. Ersatzteil-Probleme gibt es nicht, denn PEUGEOT unterhält in der Bundesrepublik Deutschland ein umfangreiches Zentral-Ersatzteillager.



Peugeot-Modell PX 8/M-D



Peugeot-Modell PH 8/D

PX 8/M-D Herren-Rennsportrad „SUPER SPORT" · 28″

Rahmen: Rennsport-Rahmen
Gabel: V-Gabel mit verchromten Sport-Ausfallenden
Tretlager: LM-Tretlager mit DURAL-Kettenschutzscheibe
Laufräder: 28″ LM-Hochflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen
Lenker: LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit INBUS-Innenklemme
Bremsen: Mittelzug-Felgenbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung: 10-Gang-Kettenschaltung
Sattel: gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen: 54, 57, 60, 63, 66 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, Speichenschutzscheibe und ESGE-Seitenständer

PH 8/M-D Herren-Rennsportrad · 28″ (NEU)

Rahmen: Muffenloser Spezialrahmen
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: BSA-Keillager mit Schraubschalen
Laufräder: 28″ LM-Hochflanschnaben
Lenker: Rennlenker
Bremsen: Mittelzug-Felgenbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung: 10-Gang-Kettenschaltung
Sattel: gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen: 57 und 60 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, Speichenschutzscheibe, Spezial-Kettenschützer und ESGE-Seitenständer

www.bikeboom-peugeot.com

PEUGEOT-Jugendräder – Perfektion für den Nachwuchs

C 40/RD Kinderrad · 20″ (o. Abb.)

Rahmen:	Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Keillager mit Schraubschalen
Laufräder:	20″, Bereifung 500 A, zweifarbig
Lenker:	flacher Lenkerbügel
Bremsen:	Felgenbremse vorne, Rücktritt-Bremsnabe
Sattel:	Kindersattel
Rahmenhöhe:	42 cm

Komplett mit Kettenschützer, LM-Schutzblechen, Gepäckträger und Rückstrahler (ohne Schaltung, Beleuchtung, Satteltasche und Werkzeug)

C 46/MDL-D Knabenrad · 22″ (o. Abb.)

Rahmen:	Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Keillager mit Schraubschalen
Laufräder:	22″, Bereifung 550 A, zweifarbig
Lenker:	Rennlenker
Bremsen:	2 Felgenbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung:	3-Gang-Kettenschaltung
Sattel:	Rennsattel
Rahmenhöhe:	46 cm

Komplett mit Beleuchtung, Kettenschützer, Gepäckträger und ESGE-Seitenständer (ohne Satteltasche und Werkzeug)

F 46/DL-D Mädchenrad · 22″

Rahmen:	Doppelrohrrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Keillager mit Schraubschalen
Laufräder:	22″, Bereifung 550 × 28 A, zweifarbig
Lenker:	flacher Lenkerbügel
Bremsen:	2 Felgenbremsen
Schaltung:	3-Gang-Kettenschaltung
Sattel:	gepolsterter Kindersattel
Rahmenhöhe:	46 cm

Komplett mit Beleuchtung, Kettenschützer, Gepäckträger und ESGE- Seitenständer (ohne Satteltasche und Werkzeug)

F 46/RDL-D Mädchenrad · 22″ (o. Abb.)

Ausführung wie F 46/DL-D, jedoch mit Felgenbremse vorne, Rücktritt-Bremsnabe (ohne Schaltung)



Peugeot-Modell F 46/DL-D



Peugeot-Modell C 50/CDE-D

C 50/CDE-D Knaben-Rennsportrad · 24″

Ausführung wie C 46/MDL-D, jedoch mit 24″-Laufrädern, Bereifung 600 × 32 A, zweifarbig, 5-Gang-Kettenschaltung, Jugend-Rennsattel, komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, Kettenschützer, Gepäckträger und ESGE-Seitenständer (ohne Satteltasche und Werkzeug)
Rahmenhöhe: 50 cm

F 50/DL-D Mädchenrad · 24″ (o. Abb.)

Ausführung wie F 46/DL-D, jedoch mit 24″-Laufrädern, Bereifung 600 × 32 A, zweifarbig, 5-Gang-Kettenschaltung
Rahmenhöhe: 50 cm

J 8/E Jugend-Rennsportrad · 26″ (o. Abb.)

Rahmen:	Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Keillager mit Schraubschalen
Laufräder:	26″, Bereifung 650 × 32 A, zweifarbig
Lenker:	Rennlenker
Bremsen:	Felgenbremsen vorne und hinten mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung
Sattel:	Jugend-Rennsportsattel
Rahmenhöhe:	52 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, Gepäckträger, SIMPLEX-Kettenschutz, ESGE-Seitenständer, Satteltasche und Werkzeug

www.bikeboom-peugeot.com

PEUGEOT-Touristikräder – Garant für echtes Freizeitvergnügen



PEUGEOT macht Fahrradmode für SIE und IHN. Sportlich und chic.
PEUGEOT-Bekleidungs-Prospekt anfordern.

PX 18/M-D Damen-Sportrad „SUPER SPORT" · 28″

Rahmen:	Spezial-Rahmen
Gabel:	V-Gabel mit verchromten Enden
Tretlager:	LM-Tretlager mit Kettenschutzscheibe
Laufräder:	Hochflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung 700 C, zweifarbig schwarz/weiß
Lenker:	LM-Lenkerbügel mit Lenkerband, Doppelschalthebel am Lenkervorbau
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen:	53 und 57 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-H-Gepäckträger, Speichenschutzscheibe und ESGE-Seitenständer



Peugeot-Modell PX 18/M-D



Peugeot-Modell PX 8/MP-D

PX 8/MP-D Herren-Sportrad „SUPER SPORT" · 28″

Rahmen:	Rennsportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit verchromten Sport-Ausfallenden
Tretlager:	LM-Tretlager mit DURAL-Kettenschutzscheibe
Laufräder:	LM-Hochflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung 700 C, zweifarbig schwarz/weiß
Lenker:	verchromter Lenkerbügel (flacher Sportlenker), LM-Lenkervorbau mit INBUS-Innenklemme
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhe:	57 cm

Komplett mit Beleuchtung und verchromtem H-Gepäckträger

Radsport-Spezialbekleidung von Sertex®
Creations Jacques Esclassan
PEUGEOT-Bekleidungs-Prospekt anfordern.

www.bikeboom-peugeot.com



BISHOP das große Fahrradtaschen-Programm aus den USA für Sport und Freizeit.

PF 65/D Damen-Trimm- und Trainingsrad · 28″

Rahmen:	Spezial-Sportrahmen (kein Doppelrohrrahmen) aus VITUS-172-Rohren mit Anlötteilen für Schalthebel, H.R.-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	halbverchromte V-Gabel mit SIMPLEX-Ausfallenden
Steuersatz:	PEUGEOT
Tretlager:	STRONGLIGHT 99
Laufräder:	Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung MICHELIN-ELAN
Lenker:	flacher DURAL-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau ATAX
Bremsen:	MAFAC-COMPETITION-Mittelzugbremsen
Schaltung:	12-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX, 2-fach-Kettenblatt 48-38 Zähne, 6-fach-Zahnkranz 14-24 Zähne, SEDISPORT-Kette
Pedale:	LM-Pedale mit Spezial-Fußhaken
Sattel:	gepolsterter Spezial-Touristiksattel
Rahmenhöhen:	53 und 57 cm

Komplett mit Beleuchtung, Kunststoff-Schutzblechen und kleinem V-Gepäckträger



Peugeot-Modell PF 65/D



Peugeot-Modell PF 60/E

PF 60/E Herren-Trimm- und Trainingsrad · 28″

Rahmen:	Rennsportrahmen aus VITUS-172-Rohren mit Anlötteilen für Schalthebel, H.R.-Bremskabel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	halbverchromte V-Gabel mit SIMPLEX-Ausfallenden
Steuersatz:	PEUGEOT
Tretlager:	STRONGLIGHT 99
Laufräder:	Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung MICHELIN-ELAN
Lenker:	DURAL-Rennlenker, LM-Lenkervorbau ATAX
Bremsen:	MAFAC-COMPETITION-Mittelzugbremsen mit Doppelbremshebel
Schaltung:	12-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX, 2-fach-Kettenblatt 50-40 Zähne, 6-fach-Zahnkranz 14-24 Zähne, SEDISPORT-Kette
Pedale:	Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen
Sattel:	gepolsterter Spezial-Touristiksattel
Rahmenhöhen:	56, 58, 60 cm

Komplett mit Beleuchtung, Kunststoff-Schutzblechen und kleinem V-Gepäckträger

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT-Tandem – fürs Fahrvergnügen zu zweit

TM 8 „Tandem-Mixed" für SIE und IHN

Rahmen:	Spezial-Rahmen
Gabel:	Spezial-Gabel
Tretlager:	vorne in Spezialausführung, hinten STRONGLIGHT 49 D mit DD-Blatt 42-52 Zähne, Antrieb vorne/hinten = 30/30 Zähne
Laufräder:	Vorderradnabe verstärkt, Hinterradnabe mit Trommelbremse, verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung, Bereifung 700 × 35–38 C, zweifarbig schwarz/braun
Lenker:	verchromter Lenkerbügel (vorne Rennbügel)
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremsen MAFAC-CRITERIUM (auf Anlötteilen), Bremsbetätigung für V.- u. H.-Felgenbremsen, synchron durch rechten Bremsgriff, Trommelbrems-Betätigung durch linken Bremsgriff
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung, 5-fach-Zahnkranz 14-28 Zähne
Sattel:	gepolsterte Rennsportsättel
Rahmenhöhen:	Herren – vorne 56 cm, Damen – hinten 52,5 cm
Farbe:	perlmutt-weiß (BK)

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-H-Gepäckträger

Clément
IL PNEUMATICO DEI CAMPIONI DEL MONDO

CLEMENT-Schlauchreifen stammen aus dem klassischen Radsportland Italien. Von einem der größten und bekanntesten Hersteller der Welt. Es gibt keine besseren Schlauchreifen.

Der Name CLEMENT bürgt für Qualität. Die Laufeigenschaften dieser Reifen sind optimal und die Kilometerleistungen kaum zu übertreffen. Das CLEMENT-Programm umfaßt eine Palette, die vom preiswerten Trainingsreifen bis zum Weltmeistermodell alles bietet.

Die meistverkauften Reifen sind der SUPER-CONDOR L.B., Typ 70 Latex und RITMO L.B., sowie Strada 66 und Criterium 12bis (L.B. = mit Schlauch latex-butylisiert).



Peugeot-Modell TM 8



Peugeot-Modell VX 40/MR-D

PEUGEOT-Stadträder – Holland-Look à la Française

VX 40/MR-D Herren-Stadt-Fahrrad „VELO VILLE"

Rahmen:	Rahmen mit Ausfallenden
Gabel:	Gabel mit Ausfallenden
Steuersatz:	PEUGEOT
Tretlager:	LM-Tretlager PEUGEOT
Laufräder:	vorne LM-Niederflanschnabe, Bereifung 700 × 35 C, zweifarbig schwarz/braun
Lenker:	Lenkerbügel in Holland-Form, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	vorne MAFAC-Mittelzugbremse RACER
Schaltung:	3-Gang-Nabenschaltung/Rücktritt (F&S)
Sattel:	Ledersattel Tourenmodell
Rahmenhöhen:	57 und 60 cm
Farben:	braun (BM) – hollandgrün (VH)

Komplett mit Beleuchtung, INOX-Schutzblechen, vollkommen geschlossenem Kunststoff-Kettenschutz, verchromtem Gepäckträger mit Gummispannband, Bügelschloß und ESGE-Seitenständer

VX 45/MR-D Damen-Stadt-Fahrrad „VELO VILLE" (o. Abb.)

Ausführung wie VX 40/MR-D, jedoch mit Spezial-Rahmen mit extra tiefem Einstieg, BROOKS-Sattel GRAND TOURISME, Rahmenhöhen: 53 und 57 cm

www.bikeboom-peugeot.com

PEUGEOT-Rennräder – internationale Spitzenklasse seit Jahrzehnten

PH 10/E Trainings-Rennrad „COURSE" · 10 Gänge

Rahmen:	PEUGEOT-Spezial-Rohre 103, muffenlose Spezialausführung
Gabel:	PEUGEOT-Spezial-Rohre 103
Steuersatz:	PEUGEOT, verchromt
Tretlager:	LM-PEUGEOT, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	5-fach, 14-16-18-20-23 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 × 3/32
Laufräder:	LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, Felgen 700 C, Bereifung schwarz/braun
Lenker:	Rennlenker, LM-Vorbau mit INBUS
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN oder CLB mit Bremsgriffen PROMOTION
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen
Sattel:	Rennsattel PEUGEOT
Rahmenhöhen:	57, 60 cm
Farbe:	pastellgrün (EK)
Gewicht:	ca. 12,5 kg

SIMPLEX

SIMPLEX ist einer der bekanntesten der renommierten europäischen Schaltungsproduzenten. Dieser Hersteller verfügt über eine mehr als 50jährige Erfahrung bei der Herstellung von Kettenschaltungen. Die angebotenen Erzeugnisse werden von einem spezialisierten Team entwickelt und mit modernsten Fertigungseinrichtungen produziert.

SIMPLEX-Schaltungen sind international bewährte Erzeugnisse. Die größten Fahrrad-Hersteller Europas verwenden bei der Montage ihrer Fahrräder SIMPLEX-Kettenschaltungen. Sicher nicht ohne Grund – SIMPLEX garantiert problemloses Schalten. Denn SIMPLEX-Schaltungen werden im Wettkampf erprobt. Bekannte Profi- und Amateur-Mannschaften sind mit diesem Material ausgestattet und testen jede Neuentwicklung unter härtesten Bedingungen.



Peugeot-Modell PH 10/E



Peugeot-Modell PBN 10/E

PBN 10/E Trainings-Rennrad „COURSE" · 12 Gänge

Rahmen:	PEUGEOT-Spezial-Rohre 103 mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse
Gabel:	PEUGEOT-Spezial-Rohre 103
Steuersatz:	PEUGEOT, verchromt
Tretlager:	LM-PEUGEOT, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 × 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung 700 × 25 MICHELIN-ELAN (keine Schlauchreifen)
Lenker:	Rennlenker, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 506, Bremsgriffe PROMOTION
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen
Sattel:	Rennsattel PEUGEOT
Rahmenhöhen:	56, 58, 60 cm
Farbe:	perlmutt-orange (OK)
Gewicht:	ca. 11,4 kg

www.bikeboom.peugeot.com

PEUGEOT-Rennräder – internationale Spitzenklasse seit Jahrzehnten



PX 10/C Rennrahmen

PX 10/C Rennrahmen/Straße „SUPER-COMPETITION" für Profirennrad · 27″

Rahmen: alle Rohre aus REYNOLDS 7/10 mm, NERVEX-Muffen, geschmiedete Universal-SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschraube, für alle bekannten Schaltungsfabrikate geeignet; mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel (Universal), Flaschenhalter, Kabelführung für Schaltung am Tretlagergehäuse; ganz lackiert
Gabel: REYNOLDS, geschmiedeter Gabelkopf, ganz verchromt
Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Farbe: perlmutt-weiß (BK)

Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungen behalten wir uns vor. Ersatzteil-Probleme gibt es nicht, denn PEUGEOT unterhält in der Bundesrepublik Deutschland ein umfangreiches Zentral-Ersatzteillager.



Peugeot-Modell PFN 10/E

Übersetzungen

Laufrad mit Schlauchreifen 674 mm-700 C

Kettenblatt vorne	Zahnkranz hinten											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	26
32 Zähne	5,20	4,82	4,50	4,23	3,97	3,74	3,55	3,38	3,21	2,94	2,81	2,60
38 Zähne	6,19	5,75	5,36	5,03	4,73	4,47	4,23	4,02	3,83	3,50	3,35	3,09
40 Zähne	6,49	6,03	5,63	5,29	4,97	4,69	4,44	4,23	4,02	3,66	3,53	3,23
42 Zähne	6,83	6,35	5,92	5,54	5,22	4,93	4,68	4,44	4,23	3,85	3,70	3,40
50 Zähne	8,12	7,55	7,04	6,60	6,22	5,86	5,56	5,29	5,03	4,59	4,39	4,06
52 Zähne	8,46	7,85	7,32	6,88	6,45	6,09	5,77	5,50	5,22	4,78	4,57	4,23
53 Zähne	8,61	8,00	7,47	7,00	6,58	6,22	5,88	5,61	5,33	4,86	4,65	4,29

Vom BDR sind für die Jugendklassen folgende Übersetzungen zugelassen:

Schüler C = 8 bis 10 Jahre 48/19
Schüler B = 10 bis 12 Jahre 48/19
Schüler A = 12 bis 14 Jahre 52/19
Jugend B = 14 bis 16 Jahre 52/17

PF 10/E Amateur-Rennrad „COURSE" Straße · 27″ · 12 Gänge (o. Abb.)

Rahmen: Rohre VITUS 172 mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel: verchromte Gabelenden
Steuersatz: PEUGEOT, verchromt
Tretlager: STRONGLIGHT 104, 52-42 Zähne
Zahnkranz: 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDISPORT 1/2 × 3/32
Laufräder: DURAL-Niederflanschnaben, LM-Felgen, Schlauchreifen
Lenker: DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX
Bremsen: Seitenzugbremsen WEINMANN 506, Bremsgriffe PROMOTION
Schaltung: V. und H. SIMPLEX
Pedale: Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen
Sattel: gepolsterter Rennsattel, LM-Sattelstütze SIMPLEX mit Kloben
Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
Farben: marineblau (BO), rubinrot (RI)
Gewicht: ca. 10,5 kg

PFN 10/E Trainings-Rennrad „COURSE" · 12 Gänge

Ausführung wie PF 10/E, jedoch Bereifung 700 × 25 MICHELIN-ELAN (keine Schlauchreifen), LM-Spezialfelgen.
Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm – Farbe: saphirblau (SM) –
Gewicht: ca. 10,8 kg

www.bikeboompeugeot.com

PK 10/E Amateur-Rennrad „COMPETITION“
Straße · 27″ · 12 Gänge

Rahmen:	3 Rohre REYNOLDS mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Flaschenhalter und Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	verchromte Gabelenden
Steuersatz:	GOURGAUD
Tretlager:	LM-PEUGEOT oder STRONGLIGHT 104, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 × 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben NORMANDY SPORT mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	Mittelzugbremsen MAFAC COMPETITION, Bremsgriffe gelocht mit Handschutz
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	LM-Rennpedale ATOM 600 oder 45 CA mit Fußhaken und Rennriemen
Sattel:	gepolsterter Rennsattel, LM-Sattelstütze mit Kloben
Rahmenhöhen:	56, 58, 60 cm
Farbe:	perlmutt-hellblau (AK)
Gewicht:	ca. 10,5 kg

PKN 10/E Trainings-Rennrad „COMPETITION“
Straße · 12 Gänge (o. Abb.)

Rahmen:	3 Rohre REYNOLDS mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	verchromte Gabelenden
Steuersatz:	GOURGAUD
Tretlager:	LM-PEUGEOT oder STRONGLIGHT 104, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 × 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Spezialfelgen, Bereifung MICHELIN-BIB TS 20 (keine Schlauchreifen)
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	Mittelzugbremsen MAFAC-COMPETITION, Bremsgriffe gelocht mit schwarzem Handschutz
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	LM-Rennpedale ATOM 600 oder 45 CA mit Fußhaken und Rennriemen
Sattel:	gepolsterter Rennsattel, LM-Sattelstütze mit Kloben
Rahmenhöhen:	56, 58, 60 cm
Farbe:	silber (AR)
Gewicht:	ca. 11,0 kg



Peugeot-Modell PK 10/E



Warum 15 Gänge?

W. Scharch schreibt in dem Fachbuch „Der radfahrende Athlet“: Die Antriebskraft am Fahrrad ist die Kraft des menschlichen Körpers. Da sie begrenzt ist, gilt es, mit ihr möglichst gut hauszuhalten, d.h. man sollte die Möglichkeiten, die jeweils richtige Übersetzung zu wählen, voll ausnutzen. Bei einem Fahrrad mit 5-fach-Zahnkranz und 3-fach-Kettenblatt vorne sind diese Möglichkeiten besonders groß.

PKN 13/E Trainings-Rennrad „COMPETITION“
Straße · 15 Gänge (o. Abb.)

Rahmen:	3 Rohre REYNOLDS mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlager, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	verchromte Gabelenden
Steuersatz:	GOURGAUD
Tretlager:	STRONGLIGHT 49 mit 3-fach-Kettenblättern, 52-42-32 Zähne
Zahnkranz:	5-fach, 14-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 × 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung MICHELIN-BIB TS 20 (keine Schlauchreifen)
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	Mittelzugbremsen MAFAC-RACER, Bremsgriffe mit schwarzem Handschutz (GT), gelocht
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	LM-Rennpedale ATOM 600 oder 45 CA mit Fußhaken und Rennriemen
Sattel:	gepolsterter Rennsattel, LM-Sattelstütze mit Kloben
Rahmenhöhen:	56, 58, 60 cm
Farbe:	silber (AR)
Gewicht:	ca. 11,0 kg

www.bikeboom.peugeot.com



Peugeot-Modell PV 10/E

PV 10/E Profi-Rennrad „SUPER-COMPETITION“ Straße · 27″ · 12 Gänge

Rahmen:	3 Rohre REYNOLDS mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlager, SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben, NERVEX-Muffen
Gabel:	REYNOLDS, verchromt
Steuersatz:	GOURGAUD
Tretlager:	STRONGLIGHT 104 Bis, mit gelochten Kettenblättern, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 × 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD-COMPETITION mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 605, Bremsgriffe MAFAC mit Handschutz
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	LM-Rennpedale ATOM 600 mit Fußhaken und Rennriemen
Sattel:	SAN MARCO, LM-Sattelstütze mit Kloben
Rahmenhöhen:	56, 58, 60 cm – Farbe: perlmutt-gelb (JK) – Gewicht: ca. 10,3 kg

PVN 10/E Trainings-Rennrad „SUPER-COMPETITION“ Straße · 12 Gänge (o. Abb.)

Ausführung wie PV 10/E, jedoch mit LM-Spezialfelgen, Bereifung MICHELIN-BIB TS 20 (keine Schlauchreifen), Farbe: silber (AR)



Peugeot-Modell PX 10/E

PX 10/E Profi-Rennrad „SUPER-COMPETITION“ Straße · 27″ · 12 Gänge

Rahmen:	alle Rohre REYNOLDS mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel und Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	REYNOLDS, verchromt
Steuersatz:	GOURGAUD
Tretlager:	STRONGLIGHT 106 oder 105 Bis, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 × 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700 mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE PROF., LM-Vorbau PHILIPPE PROF.
Bremsen:	Seitenzugbremsen mit Radführung WEINMANN 605, gelochte Bremsgriffe mit Handschutz PARA
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	LM-Rennpedale LYOTARD 45 CA mit Fußhaken und Rennriemen
Sattel:	Rennsattel SAN MARCO oder GALLET, LM-Sattelstütze mit Kloben, extra leicht
Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Farben:	pastellgrün (EK), perlmutt-beige (IK)
Gewicht:	ca. 10,0 kg

PXN 10/E Trainings-Rennrad „SUPER-COMPETITION“ · Straße · 12 Gänge (o. Abb.)

Rahmen:	alle Rohre REYNOLDS mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlager, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	REYNOLDS, verchromt
Steuersatz:	GOURGAUD
Tretlager:	STRONGLIGHT 106 oder 105 Bis, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 × 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700 mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Spezialfelgen, Bereifung MICHELIN BIB TS 20 (keine Schlauchreifen)
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau PHILIPPE PROF.
Bremsen:	Seitenzugbremsen mit Radführung WEINMANN 605, gelochte Bremsgriffe mit Handschutz PARA
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	LM-Rennpedale LYOTARD 45 CA mit Fußhaken und Rennriemen
Sattel:	Rennsattel SAN MARCO oder GALLET, LM-Sattelstütze mit Kloben, extra leicht
Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Farbe:	silber (AR)
Gewicht:	ca. 10,0 kg

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT-Rennräder – internationale Spitzenklasse seit Jahrzehnten



Peugeot-Modell PY 10/LCD

PY 10/LCD Profi-Rennrad „SUPER-COMPETITION“
Straße · 27″ · 12 Gänge

Rahmen:	alle Rohre REYNOLDS 531 – 5/10 mm (Ausnahme: Unterrohr 7/10 mm) mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau unten rechts verchromt, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	REYNOLDS 531, verchromt
Steuersatz:	STRONGLIGHT S7, Stahl
Tretlager:	STRONGLIGHT 105 Bis oder 106, Stahlachse, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 × 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau PHILIPPE PROF.
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 400
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	LYOTARD 700, Stahlrennhaken und Rennriemen
Sattel:	Rennsattel IDEALE 2002
Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Farbe: perlmutt-weiß (BK) – Gewicht: 9,2 – 9,7 kg (je nach Rahmenhöhe)



Peugeot-Modell PRO 10

PRO 10 Profi-Rennrad „PRESTIGE PEUGEOT“
Straße · 27″ · 12 Gänge

Spezialisten fertigen und montieren dieses Fahrrad in Einzelanfertigung. Die Herstellung des Rahmens erfolgt in Handarbeit. Die PEUGEOT-Profi-Rennmannschaft ist mit dieser Maschine ausgerüstet.

Rahmen:	alle Rohre REYNOLDS 531 – 5/10 mm, extra leicht, NERVEX-Muffen, mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau ganz verchromt
Gabel:	REYNOLDS 531 – 5/10 mm, ganz verchromt, Gabelscheiden in neuer kontinental-oval-Ausführung, Gabelkopf in Spezialform mit Prägung
Steuersatz:	STRONGLIGHT D 8, extra leicht
Tretlager:	STRONGLIGHT 106, mit einschraubbarer LM-Hülse, 53-42 Zähne
Zahnkranz:	6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne, mit DURAL-Zahnkränzen
Kette:	SEDICOLOR 1/2 × 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, extra leicht, mit CRITERIUM-Schlauchreifen
Lenker:*	DURAL-Lenkerbügel ATAX, Modell „TOUR DE FRANCE“ DURAL-Lenkervorbau ATAX-CFC, geschmiedet
Bremsen:	Seitenzugbremsen MAFAC LS 2, selbstschmierend, Bremsgriffe gelocht, Handschutz PARA
Schaltung:	vorne SIMPLEX SLJ A 522 hinten SIMPLEX SLJ 5500 CP
Pedale:	LM-Rennpedale MAILLARD 700 DURAL, POUTRAIT MORIN Rennhaken und Rennriemen
Sattel:*	Rennsattel IDEALE 2002 TITAN, LM-Sattelstütze, SIMPLEX ∅ 26,4
Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Farbe: perlmutt-weiß (BK) – Gewicht: 9 – 9,5 kg (je nach Rahmenhöhe)

* Bei Lenker, Vorbau und Sattel wahlweise Ausstattung mit CINELLI ohne Aufpreis möglich.

Ausstattungsvarianten und Preis auf Anfrage, da speziell dieses Modell den technischen Erfordernissen, Erkenntnissen und Wünschen permanent angepaßt wird.
In diesem Zusammenhang verweisen wir auf unsere Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungs-Vorbehalte.

www.tcboom-guest.com

PEUGEOT-Rennräder – internationale Spitzenklasse seit Jahrzehnten

Rennrad-Programm '81

(Stand: Januar 1981)

Modell	PH 10/E	PBN 10/E	PF 10/E[1]	PK 10/E[1][2]	PV 10/E[1]	PX 10/E[1]	PY 10/LCD[3]
Rahmenhöhe	57, 60 cm	56, 58, 60 cm	52, 54, 56, 58, 60, 62 cm	56, 58, 60 cm	56, 58, 60 cm	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Rahmen	PEUGEOT-Spezial-Rohre 103, muffenlose Spezialausführung	PEUGEOT-Spezial-Rohre 103 mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse	Rohre VITUS 172 mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben	3 Rohre REYNOLDS, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Flaschenhalter und Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben	3 Rohre REYNOLDS, mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlager, SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben, NERVEX-Muffen	Alle Rohre REYNOLDS, mit Anlötteilen für Flaschenhalter, HR-Bremskabel und Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben	Alle Rohre REYNOLDS 531-5/10 mm (Ausnahme: Unterrohr 7/10 mm), mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau unten rechts verchromt, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel	PEUGEOT-Spezial-Rohre 103	PEUGEOT-Spezial-Rohre 103	verchromte Gabelenden	verchromte Gabelenden	REYNOLDS verchromt	REYNOLDS, verchromt	REYNOLDS 531, verchromt
Steuersatz	PEUGEOT verchromt	PEUGEOT verchromt	PEUGEOT verchromt	GOURGAUD	GOURGAUD	GOURGAUD	STRONGLIGHT S 7 Stahl
Tretlager	LM-PEUGEOT, 52-42 Z.	LM-PEUGEOT, 52-42 Z.	STRONGLIGHT 104, 52-42 Z.	LM-PEUGEOT oder STRONGLIGHT 104, 52-42 Z. [2]	STRONGLIGHT 104 Bis mit gelochten Kettenbl	STRONGLIGHT 106 oder 105 Bis	STRONGLIGHT 105 Bis oder 106, Stahlachse
Zahnkranz	5-fach, 14-16-18-20-23 Z.	6-fach 14-15-17-19-21-24 Z	6-fach, 14-15-17-19-21-24 Z.	6-fach, 14-15-17-19-21-24 Z. [2]	6-fach, 14-15-17-19-21-24 Z.	6-fach, 13-14-15-17-19-21 Z	6-fach, 13-14-15-17-19-21 Z.
Kette	SEDISPORT 1/2 x 3/32	SEDISPORT 1/2 x 3/32	SEDISPORT 1/2 x 3/32	SEDISPORT 1/2 x 3/32	SEDISPORT 1/2 x 3/32	SEDISPORT 1/2 x 3/32	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Schaltung	V. u. H. SIMPLEX	V. u. H. SIMPLEX	V. u. H. SIMPLEX	V. u. H. SIMPLEX	V. u. H. SIMPLEX	V. u. H. SIMPLEX	V. u. H. SIMPLEX
Laufräder	LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, Felgen 700 C, Bereifung schwarz/braun	DURAL-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung 700 x 25 MICHELIN-ELAN (keine Schlauchreifen)	DURAL-Niederflanschnaben, LM-Felgen, Schlauchreifen [1]	DURAL-Niederflanschnaben NORMANDY SPORT mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen [1][2]	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD-COMPETITION mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen [1]	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen [1]	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen
Lenker	Rennlenker, LM-Vorbau mit Inbus	Rennlenker, LM-Vorbau ATAX	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE PROF., LM-Vorbau PHILIPPE PROF.	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau PHILIPPE PROF.
Bremsen	Seitenzugbremsen WEINMANN oder CLB mit Bremsgriffen PROMOTION	Seitenzugbremsen WEINMANN 506, Bremsgriffe PROMOTION	Seitenzugbremsen WEINMANN 506, Bremsgriffe PROMOTION	Mittelzugbremsen MAFAC COMPETITION, Bremsgriffe gelocht mit Handschutz	Seitenzugbremsen WEINMANN 605, Bremsgriffe MAFAC mit Handschutz	Seitenzugbremsen mit Radführung WEINMANN 605, gelochte Bremsgriffe mit Handschutz PARA	Seitenzugbremsen WEINMANN 400
Pedale	Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen	Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen	Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen	LM-Rennpedale ATOM 600 oder 45 CA m. Fußh. u. Rennr.	LM-Rennpedale ATOM 600 mit Fußhaken und Rennriemen	LM-Rennpedale LYOTARD 45 CA, mit Fußhaken und Rennriemen	LYOTARD 700, Stahlrennhaken und Rennriemen
Sattel	Rennsattel PEUGEOT	Rennsattel PEUGEOT	Rennsattel gepolstert, LM-Sattelstütze SIMPLEX mit Kloben	Rennsattel gepolstert, LM-Sattelstütze mit Kloben	Rennsattel SAN MARCO, LM-Sattelstütze mit Kloben	Rennsattel SAN MARCO oder GALLET, LM-Sattelstütze mit Kloben	Rennsattel IDEALE 2002
Gewicht	ca. 12,5 kg	ca. 11,4 kg	ca. 10,5 kg	ca. 10,5 kg	ca. 10,3 kg	ca. 10,0 kg	ca. 9,2–9,7 kg (je nach Rahmenh.)

[1] Zur gefälligen Beachtung: Diese Modelle sind auch als sog. Trainings-Rennräder lieferbar, und zwar statt mit Schlauchreifen mit extra schmalen Spezialreifen mit Schlauch ausgestattet (z. B. MICHELIN-ELAN und MICHELIN-BIB TS 20, CLEMENT-GENTLEMEN und -GENTLEMEN-SUPER), montiert auf Spezialfelgen von RIGIDA oder MAVIC.

[2] Dieses Modell ist außerdem erhältlich als PK 13/E mit 3-fach-Kettenblatt 52-42-32 Z., Tretlager STRONGLIGHT 49, 5-fach-Zahnkranz 14-17-19-21-24 Z.

[3] Spezifikationen unseres Spitzenmodells PRO 10 geben wir Ihnen wegen verschiedener Ausstattungs-Möglichkeiten und der laufenden Anpassung an technische Weiterentwicklungen gerne auf Anfrage.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen behalten wir uns vor.

www.bikeboom-peugeot.com