LES VELOS ENFANTS ET JUNIORS

PEUGEOT 1981



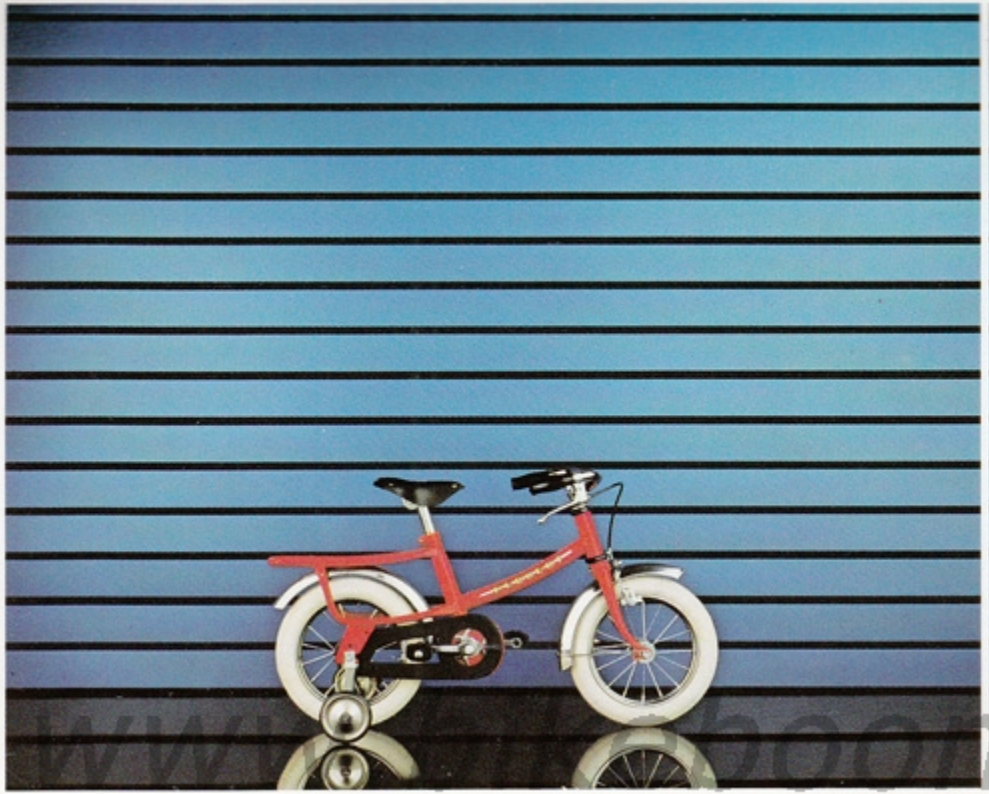
www.bikeboompeugeot.com

Ah les gros pneus! Ah le beau premier tout rouge (bleu s'il préfère bleu). Avec de vrais freins, s'il vous plaît! Sinon gare aux plaies et aux bosses. Et un vrai cadre qui absorbe bien les chocs. Donc un vrai vélo solide, pas un jouet en plastique.

Ou s'il est déjà aguerri, un vrai vélo cross, la "bicyclette verte". Avec des pneus tout terrain. Ou encore un vrai vélo de course. Avec 5 ou 10 vitesses.

On pourra le réparer soi-même, ou l'améliorer, l'embellir soi-même. Ou le porter, si vraiment nécessaire, à l'impeccable service après-vente Peugeot (7.500 points de vente), où il sera traité comme un vrai vélo de grand, un Peugeot, quoi!

www.bikeboompeugeot.com



M 23 S



NJ

POUR LES TOUT PETITS

M 23 S

Cadre ouvert monopoutre sans arête vive hauteur 23 cm - monovitesse - pignon fixe - frein AV - stabilisateurs - garde-boue.

BABY

Cadre monopoutre rigide - guidon chromé - pignon fixe - pare-chaîne enveloppant chromé - stabilisateurs - garde-boue.

CPX 12

Cadre cross - roues à pneumatiques semi-pleins - monovitesse - pignon fixe - frein AV à machoires - guidon et selle type cross - garde-boue - pare-chaîne enveloppant - stabilisateurs.

CP 14

Cadre monopoutre - guidon chromé - monovitesse - roue libre - pare-chaîne enveloppant - garde-boue chromé - stabilisateurs.

ENFANTS

NJ

Cadre ouvert monotube hauteur 37,5 cm - roues de 500 A - tige de selle et guidon à réglage instantané - frein à tirage latéral - monovitesse - porte-bagages AR chromé - garde-boue inox.

NC

Même modèle que le NJ avec cadre hauteur 33 cm et roues de 450 A.

RML

Cadre ouvert monotube hauteur 28 cm - roues de 350 - pignon fixe - frein AR - pare-chaîne - stabilisateurs - garde-boue inox.

SPORT

J 8 GL

Cadre hauteur 52 cm - guidon course - roues de 650 A - 10 vitesses - freins à tirage latéral - poignées à double levier - porte-bagages AR chromé - garde-boue inox - éclairage.

J 8 GL 5

Même modèle que le J8GL en version 5 vitesses.

C 50 MDL

Cadre hauteur 50 cm - roues de 600 A - 5 vitesses - éclairage - guidon et selle course - freins à tirage latéral - poignées à double levier - porte-bagages AR chromé - garde-boue inox.



Poignées à double levier.

C 46 MDL

Même modèle que le C50MDL en hauteur 46 et roues de 550 A. 3 vitesses.

C 40 MDL

Même modèle que le C46MDL en hauteur 40 et roues de 500 A.

C 40 C

Même modèle que le C40MDL en version monovitesse, sans éclairage.

C 37 CD

Cadre hauteur 37 cm - roues de 450 A - 3 vitesses - guidon et selle course - freins à tirage latéral - poignées à double levier - porte-bagages AR - garde-boue inox.

C 37 C

Même modèle que le C37CD en version monovitesse.

C 32 C

Même modèle que le C37C avec cadre hauteur 32 cm et roues de 400.

www.bikeboompeugeot.com



J 8 GL



C 46 MDL

www.bikeboompeugeot.com





www.vintagebicyclesupply.com

J 11 S

C 46 CX



F 46 DL



F 32

COURSES

J 11 S

Cadre hauteur 52 cm - guidon course - roues de650 A à blocage rapide - pédalier dural - pédales avec cale-pieds et courroies - 10 vitesses - freins à tirage latéral - pompe intégrale.



Pédalier du J 11 S.

J 10 S

Cadre hauteur 52 cm - guidon course - roues de 650 A - 10 vitesses - freins à tirage latéral - pompe - sonnette.

C 50 CX

Cadre course hauteur 50 cm - roues de 600 - guidon course - freins à tirage latéral avec poignées course - 10 vitesses - pompe - sonnette.

C 46 CX

Cadre course hauteur 46 cm - roues de 550 - guidon course - freins à tirage latéral avec poignées course - 10 vitesses - pompe - sonnette.

C 40 CX

Cadre course hauteur 40 cm - roues de 500 - guidon course - freins à tirage latéral avec poignées course - 8 vitesses - pompe - sonnette.

TOURISME JEUNES FILLES

Caractéristiques communes : cadre sport - freins AV et AR - guidon demi relevé - pare-chaîne - selle plastique mousse - porte-bagages AR - garde-boue inox.

F 50 DL

Cadre hauteur 50 cm - roues de 600 - 5 vitesses - éclairage.

F 50

Cadre hauteur 50 cm - roues de 600 - monovitesse.

F 46 DL

Cadre hauteur 46 cm - roues de 550 - 3 vitesses - éclairage.

F 46 L

Cadre hauteur 46 cm - roues de 550 - monovitesse.

F 40 DL

Cadre hauteur 40 cm - roues de 500 - 3 vitesses - éclairage.

F 40

Cadre hauteur 40 cm - roues de 500 - monovitesse.

F 32

Cadre hauteur 32 cm - roues de 400 - monovitesse.

LES VÉLOS CROSS

CPX 300

Cadre type cross - fourche AV à axe déporté et suspension - suspension AR Cantilever - roues à rayons - guidon, garde-boue et selle type cross - freins AV et AR à tambour - 3 vitesses dans le moyeu AR Sturmey-Archer - pare-chaîne.

CPX 200

Cadre type cross - fourche AV à axe déporté et suspension - suspension AR Cantilever - roues à bâtons - guidon, garde-boue et selle type cross - freins AV et AR à tambour - monovitesse - pare-chaîne.

CPX 100

Cadre type cross renforcé - fourche acier haute résistance - roues 36 rayons - pneus à pavés - freinage par rétropédalage - cintre et potence noirs type cross - pédalier cross 46 dents - pare-chaîne plastique noir.

www.bikeboompeugeot.com





www.bikebeatpeugeot.com

S.A. CYCLES PEUGEOT régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales au capital de 33.411.300 F. Nous nous réservons d'apporter à nos modèles à tous moments et sans préavis toutes modifications que nous jugerons opportunes.

DFS/Présence ÉDITION LA PUBLICITÉ FRANÇAISE - IMPRIMÉ EN FRANCE

www.bikeboompeugeot.com

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

CYCLES BULLE
82, rue des Arènes
39100 DOLE - Tél. (84) 72.19.25
R.M. Lons 2.602.64.39 R.C. Dole 74 A 7

PEUGEOT

BEAULIEU 25700 VALENTIGNEY R.C. MONTBÉLIARD B 875-550-451

LES VELOS ET LES CYCLOS

PEUGEOT 1981



www.bikeboompeugeot.com

La grande tribu des Peugeot... Peugeot, la grande, la très grande marque française du vélo : le premier constructeur français.

Peugeot, où les filets décoratifs de cadres, sur certains modèles, sont peints à la main. Où les brasages, eux aussi, sont faits à la main.

Il existe même un atelier, chez Peugeot, où l'on construit et prépare, sur devis et sur mesure, des vélos haut de gamme pour la compétition et les amateurs, au rythme fabuleux, démentiel de deux par jour.

80 modèles de base. 600 variantes possibles. Des vélos de course. Des "routiers". Des "villes". Des "enfants" et des "juniors". 7.500 points de vente. C'est tout ça Peugeot.

www.bikeboompeugeot.com



PSV 10



PX 8 M

www.bikecomponentgeek.com



PF 65



VX 45 MF

www.bikecomponentgeot.com

PSV 10

Le rêve raisonnable.

Cadre super Vitus 172. 7/10e. Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64. Fourche chromée. Raccords Nervex. Haubans AR biconiques. Pattes AR Simplex avec butée à vis. Supports de manettes de dérailleurs brasés. Guides-gaine de frein AR brasés. Ecrous de porte-bidon brasés. Repos de chaîne. Jantes dural à boyaux 700 C. Moyeu Maillard Hélicomatic, roue libre 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24. Pédalier Stronglight 104 Bis. Couple dural 42 x 52. Pédales dural avec cales-pieds et courroies. Dérailleurs Simplex SJA à l'AV et SX à l'AR, manettes SX. Chaîne Sedisport Guidon : cintre dural, potence dural anodisée. Freins Weinmann 605 à tirage latéral. Selle course recouverte peau, tige dural à chariot incorporé. Pompe intégrale.

PX 8 M

La randonnée, l'esprit tranquille.

Cadre à raccords. Hauteurs 54, 57, 60. Jambages de fourche chromés à mi-hauteur. Roues de 700 C. Moyeux grands flasques à blocage rapide. Guidon type course, potence à expandeur noyé. Direction chromée. Freins Mafac à tirage central. Pédalier dural à emmanchement carré, double plateau 40 x 50. Pédales chromées avec cale-pieds et courroies. Roue libre 14 x 17 x 19 x 21 x 24. Dérailleurs Simplex. Selle type sport. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Éclairage. Pompe, sonnette.

PF 65

Celui que les sportives attendaient.

Cadre type sport, trois tubes Vitus 181. Hauteurs 50, 53, 57. Pattes AR Simplex. Guides-gaine de frein AR, supports de manettes de dérailleurs et support de génératrice brasés. Jambages de fourche chromés à mi-hauteur. Roues de 700 C. Jantes dural, moyeux dural petits flasques à blocage rapide, pneumatiques Michelin Bib TS. Roue libre 14 x 16 x 18 x 20 x 23 x 26. Pédalier dural triple plateau 30 x 38 x 48. Dérailleurs Simplex SJ 103 à l'AV et SX 410 GT SP à l'AR. Chaîne Sédisport. Direction Lightrace. Guidon type course, cintre dural, potence dural à expandeur noyé. Freins Mafac à tirage central, poignées à double levier. Selle Sport, tige de selle en alliage léger. Pédales alliage léger avec catadioptres, mini cale-pieds. Éclairage par boîtier à piles. Garde-boue AV et AR Esge, porte-sac AV, sonnette, pompe semi-intégrale, trousse Mafac.

VX 45 MF

Le confort et le style d'un vrai vélo de ville.

Cadre simple col de cygne. Hauteur 50. Roues de 700 C. Guidon relevé. 3 vitesses dans le moyeu, commande au guidon. Pédalier dural à emmanchement carré. Freins à tirage latéral. Pare-chaîne intégral. Selle grand confort. Protecteur de jupe en plastique transparent. Porte-bagages AR chromé avec sandow serre-paquet. Garde-boue inox. Béquille. Éclairage.

F 46 DL

Un classique pour les jeunes filles.

Cadre 3 tubes. Hauteur 46, entrejambe de 640 à 750 mm. Roues de 550. Guidon enfant sport. 3 vitesses. Freins à tirage latéral. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Éclairage.

C 46 CX

Petits champions deviendront grands!

Cadre course. Hauteur 46, entrejambe de 650 à 750 mm. Roues de 550. Guidon type course. 10 vitesses. Freins à tirage latéral, poignées type course.

www.bicyclepeugeot.com



F 46 DL



C 46 CX

www.bikecomponents.com



Accessoires

Afin de mieux profiter de votre bicyclette, Peugeot vous propose un large choix de vêtements et d'accessoires.

Voici un simple aperçu de notre gamme. Si vous souhaitez la retrouver au complet, demandez à votre concessionnaire Peugeot le catalogue "Boutique et accessoires" qu'il tient à votre disposition.

Spécialiste du 2 roues, il pourra toujours vous guider et vous conseiller efficacement : c'est ça, aussi, Peugeot.

www.bikeboompeugeot.com

S.A. CYCLES PEUGEOT régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales au capital de 33 411 300 F. Nous nous réservons d'apporter à nos modèles à tous moments et sans préavis toutes modifications que nous jugerons opportunes.

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

PEUGEOT

BEAULIEU 25700 VALENTIGNEY R.C. MONTBELIARD B 875-550-451

www.bikeboompeugeot.com

DES/Présence EDITION LA PUBLICITE FRANÇAISE - IMPRIME EN FRANCE

Peugeot, le cyclomoteur français.
Le cyclomoteur Peugeot a toutes les vertus domestiques : pas gourmand, bon caractère, fidèle, toujours là. Prêt à démarrer quand vous le souhaitez.

Il fait partie du paysage, à la fac, à l'usine, au lycée, à la campagne.
Il y a chez Peugeot une famille complète de cyclomoteurs.
Il y a même un cyclo "vert", pour l'enduro, avec une suspension spéciale et une transmission pour grimper aux arbres.

Peugeot-le-cyclo. Une institution.

www.bikeboompeugeot.com



102 SPS



102 MSM



103 MVL



103 SPR

102 SPS

L'ami sûr dans l'air du temps.

Vitesse limitée a 45 km/h. Moteur 2,2 cv à 5000 tr/mn. Aptitude en côte 12-14 %. Roues de 17 pouces. Fourche AV télescopique "sport". Suspension AR. Contenance du réservoir : 3,2 l. Consommation aux 100 km : 2,2 l. Freins AV à tambour Ø 80 mm, AR à tambour Ø 70 mm. Garde-boue AV et AR inox. Pare-chocs AR. Avertisseur électrique. Poids à vide sans essence : 40 kg.

102 MSM

Le cyclo des villes, léger, et pas gourmand.

Vitesse limitée à 45 km/h. Moteur 2,2 cv à 5000 tr/mn. Aptitude en côte 10-12 %. Roues de 16 pouces. Fourche AV télescopique. Suspension AR. Contenance du réservoir: 3,2 l. Consommation aux 100 km : 2,1 l. Freins AV et AR à tambour Ø 70 mm. Garde-boue AV inox. Avertisseur électrique. Poids à vide sans essence : 35 kg.

103 MVL

Le classique passe-partout.

Vitesse limitée à 45 km/h. Moteur à clapet 2,5 cv à 5000 tr/mn. Changement de vitesse automatique. Aptitude en côte 16-18 %. Roues de 17 pouces. Fourche AV télescopique à flexibilité variable. Suspension AR. Contenance du réservoir : 3,7 l. Robinet de réservoir à réserve. Consommation aux 100 km : 2,3 l. Freins AV et AR à tambour Ø 80 mm. Garde-boue AV inox. Pare-chocs AR. Avertisseur électrique. Compteur. Antivol de casque. Poids à vide sans essence : 45 kg.

103 SPR

Le cyclo sportif et nerveux.

Caractéristiques techniques identiques au 103 MVL. Roues de 17 pouces à bâtons. Fourche AV télescopique "sport". Suspension AR. Contenance du réservoir : 3,7 l. Robinet de réservoir à réserve. Consommation aux 100 km : 2,3 l. Freins AV et AR à tambour Ø 80 mm. Feu stop. Garde-boue AV et AR inox. Avertisseur électrique. Compteur. Anti-vol de casque. Poids à vide sans essence : 49 kg.

105 V

De la personnalité dans la ligne.

Vitesse limitée à 45 km/h. Moteur à clapet 2,5 cv à 5000 tr/mn. Changement de vitesse automatique. Aptitude en côte 16-18 %. Roues de 17 pouces. Fourche AV télescopique à flexibilité variable. Suspension AR. Contenance du réservoir: 3,5 l. Jauge apparente. Robinet de réservoir à réserve. Consommation aux 100 km: 2,3 l. Freins AV et AR à tambour Ø 80 mm. Garde-boue AV et AR inox. Pare-chocs AR. Feu stop. Avertisseur électrique. Compteur. Anti-vol. Anti-vol de casque. Poids à vide sans essence: 46 kg.

105 VCR

De l'originalité dans les détails.

Modèle identique au 105 V. Roues à bâtons. Clignotants. Poids à vide sans essence: 50 kg.

TSM R

Petite cylindrée pour performances étonnantes.

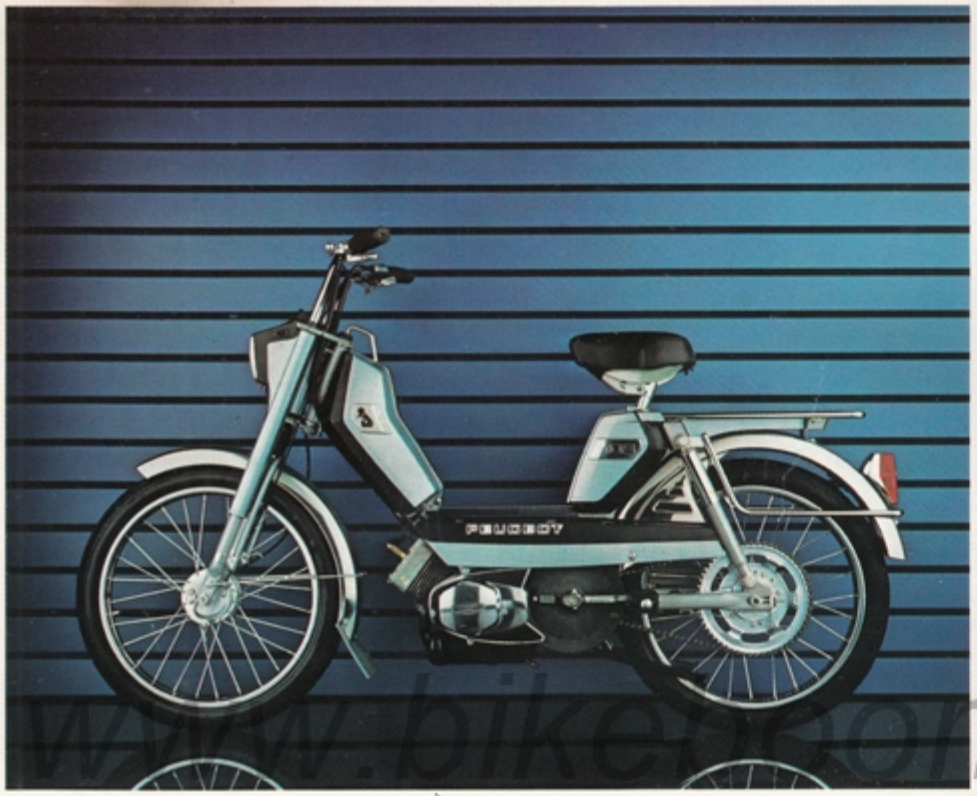
Vitesse limitée à 45 km/h. Moteur à clapet 2,9 cv à 5000 tr/mn. Changement de vitesse automatique. Aptitude en côte 16-18 %. Roues de 17 pouces. Fourche AV télescopique "sport". Suspension AR. Selle biposition. Contenance du réservoir: 9 l. Robinet de réservoir à réserve. Consommation aux 100 km : 2,3 l. Freins AV et AR à tambour Ø 80 mm. Garde-boue AV et AR inox. Clignotants et feu stop. Avertisseur électrique. Compteur. Antivol. Anti-vol de casque. Poids à vide sans essence : 57 kg.

TSE R

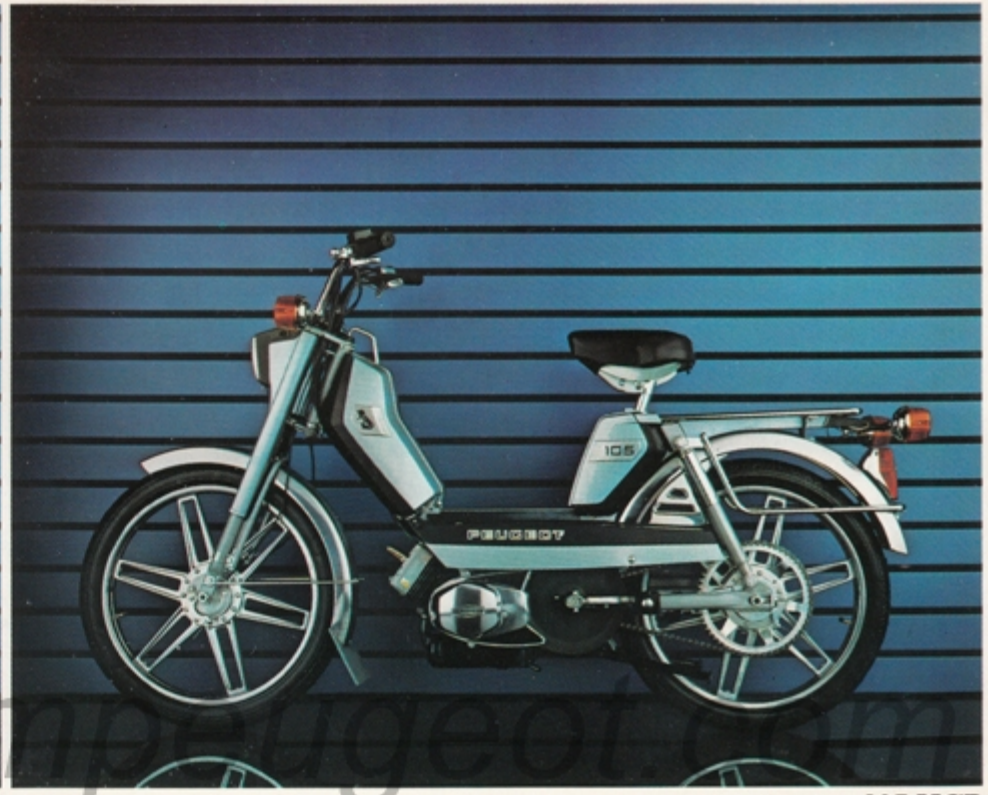
L'enduro qui grimpe aux arbres.

Vitesse limitée à 45 km/h. Moteur à clapet 2,9 cv à 5250 tr/mn. Changement de vitesse automatique. Aptitude en côte 16-18 %. Roue AV de 19 pouces et AR de 17 pouces. Fourche AV télescopique "sport". Suspension AR. Selle biposition. Contenance du réservoir : 5,5 l. Robinet de réservoir à réserve. Consommation aux 100 km : 2,3 l. Freins AV et AR à tambour Ø 80mm. Feu stop. Garde-boue AV et AR polypropylène incassable. Avertisseur électrique. Poids à vide sans essence : 55 kg.

www.passionpeugeot.com



105 V



105 VCR

www.bikebrochures.com



TSM R



TSE R

www.bikebrochures.com



Accessoires

Afin de mieux profiter de votre cyclomoteur, Peugeot vous propose un large choix de vêtements et d'accessoires.

Voici un simple aperçu de notre gamme. Si vous souhaitez la retrouver au complet, demandez à votre concessionnaire Peugeot le catalogue "Boutique et accessoires" qu'il tient à votre disposition.

Spécialiste du 2 roues, il pourra toujours vous guider et vous conseiller efficacement : c'est ça, aussi, Peugeot.

www.bikeboomipeugeot.com



24 HEURES DU MANS. UNE VICTOIRE BIEN ARROSEE.

Souvenez-vous, les 28 et 29 juin 1980, c'était la 7e édition des 24 heures du Mans cyclos, et le temps n'était pas au beau fixe.

Malgré les bourrasques, le vent et la pluie, l'équipage dijonnais PELLETIER-BRIOTTET arrivait premier aux 24 heures. Il fallait le faire.

Arrimés à leur 49,9 cc (modèle 103 SVL modifié), ils tournaient sans relâche pendant 24 heures pour remporter allègrement la victoire au scratch, face à toutes les grandes marques qui, elles aussi, étaient présentes sur le circuit.

Une telle victoire mérite un double coup de chapeau: l'un, au courage des pilotes, l'autre, à la robustesse, à la fiabilité et aux irréprochables qualités techniques des cyclos Peugeot (qui ont également remporté la 1re place du groupe "machines de série"). Une première victoire dont on se souviendra.

www.bikeboom.peugeot.com

PEUGEOT. PREMIER DES 24 HEURES DU MANS CYCLOS.

Peugeot fait confiance à **ESSO *MIX*** à 4%.