PEUGEOT



BMX Cross Programm

für den neuen Cross-Sport-Spaß



CPX 100
Ein in vielen Wettbewerben erprobtes Modell

Rahmen:	stoßabsorbierend, aus hochfestem Stahl
Gabel:	Merida HX/400 mit verstärkten Enden, verchromt, aus hochfestem Stahl
Tretlager:	mit einteiliger geschmiedeter Kurbel, Modell SUGINO, Kettenblatt 44 Zähne
Laufräder:	Speichenräder mit verstärkten Felgen, mit Bereifung schwarz, vorne 20 x 2,125", hinten 20 x 1,75"
Pedale:	Modell Cross TA 802
Sattel:	Original-Cross-Sattel, mit 30 cm Sattelstütze
Bremsen:	mit Rücktritt und Felgenbremse vorne
Polster:	auf Oberrohr, Vorbau und Lenker
lieferbare Farben:	blau und rot
Gewicht:	ca. 15,5 kg



CPX 150
Das Wettkampfmodell für den fortgeschrittenen Fahrer

Rahmen:	stoßabsorbierend, aus hochfestem Stahl, verstärkt
Vordergabel:	HX/400, mit verstärkten Enden, aus hochfestem Stahl, verchromt
Tretlager:	mit einteiliger geschmiedeter Kurbel aus Chrom-Molybdän-Stahl, Kettenblatt Alu, austauschbar (SPIDER), Modell SNJX-2D44
Laufräder:	Speichen-Laufräder, Felgen gepunzt und verstärkt, mit farbiger Super-Cross-Bereifung, vorne 20 x 2,125", hinten 20 x 1,75"
Pedale:	Modell Cross Typ TA 802
Lenker:	Vorbau verstärkt, mit Inbusschraubenbefestigung
Bremsen:	Felgenbremse hinten, mit „2-Finger"-Bremshebel
Sattel:	Original-Cross-Sattel
Polster:	auf Oberrohr, Vorbau und Lenker
Rahmen:	verchromt Gewicht: 13,9 kg

www.bikeboom-peugeot.com

PEUGEOT BMX-Cross-Räder, Bekleidung und Zubehör



CPX 50
Für 5–6jährige Fahrer

Rahmen:	stoßabsorbierend, aus hochfestem verstärktem Stahl
Vordergabel:	mit verstärkten Enden
Tretlager:	mit einteiliger Tretkurbel, mit verchromtem Kettenblatt
Pedale:	Crosspedale, bei weißem Rahmen rote Pedale, bei blauem Rahmen goldfarbene Pedale
Laufräder:	Kunststoff, mit Bereifung schwarz, Größe 16 x 2,125"
Sattel:	Original-Cross-Sattel
Bremsen:	Felgenbremsen vorne und hinten
Polster:	auf Oberrohr, Vorbau und Lenker
lieferbare Farben:	Rahmen blau, mit gelben Laufrädern Rahmen weiß, mit roten Laufrädern



CPX 250
Wettkampfmodell für den fortgeschrittenen Fahrer

Rahmen:	stoßabsorbierend, aus hochfestem Stahl, verstärkt
Vordergabel:	Modell HX/400, mit verstärkten Enden, lackiert, aus hochfestem Stahl
Tretlager:	mit einteiliger Kurbel, Modell SUGINO, Kettenblatt 44 Zähne , blau
Laufräder:	Kunststoff, blau, mit farbiger Super-Cross-Bereifung, vorne 20 x 2,125", hinten 20 x 1,75"
Lenker:	Vorbau verstärkt, blau, mit Inbusschraubenbefestigung
Bremsen:	Felgenbremse hinten
Sattel:	Original-Cross-Sattel, mit 30 cm Sattelstütze
Polster:	auf Oberrohr, Vorbau und Lenker
lieferbare Farbe:	weiß
Gewicht:	14,3 kg

BMX-Bekleidung:



(2) BMX-Trikot, Material Polyamid/Acetat, Farbe blau/weiß/rot, Beschriftung Vorderseite „CPX-CROSS PEUGEOT", Ärmel „BMX-PEUGEOT". Größen: 8, 10, 12 und 14 Jahre.

(3) BMX-Hose, Material CANVAS (Leinen), Farbe schwarz mit rot abgesetzt, mit Seitenstreifen „CPX-PEUGEOT" in weiß. Größen: 8, 10, 12 und 14 Jahre.

(4) BMX-Trikot, Material Polyamid/Acetat, Farbe rot/weiß/rot, Beschriftung Vorderseite „BMX-CROSS , Ärmel „BMX". Größen: 8, 10, 12 und 14 Jahre.

(5) BMX-Hose, Material Nylon, Farbe rot mit weiß/schwarz , Beschriftung „BMX" in schwarz. Größen: 8, 10, 12 und 14 Jahre.

(6) Schutzhelme einschl. Zubehör. Für alle gängigen Größen.



BMX-Zubehör:

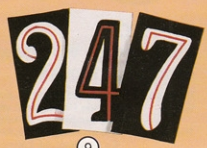


(7) Polster:
Für Oberrohr, Vorbau und Lenker, in den Farben weiß, blau, gelb und rot.

(8) Nummernplatte:
Plastik; Farben schwarz, grün, weiß, gelb, blau.

(9) Startnummern:
0–9, schwarz und weiß, selbstklebend.





IHR PEUGEOT-FACHHÄNDLER:

www.bikeboompeugeot.com