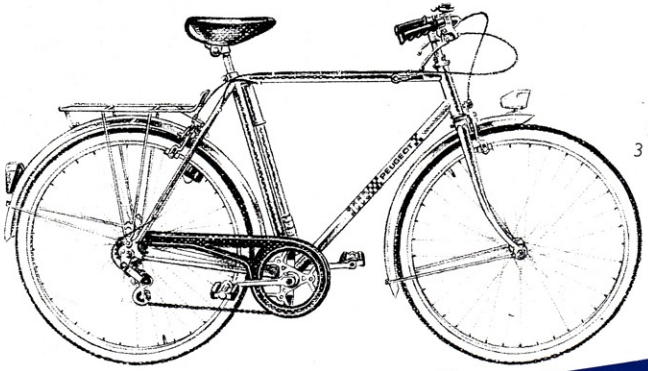
CHEZ PEUGEOT LES PRIX SE RECYCLENT.

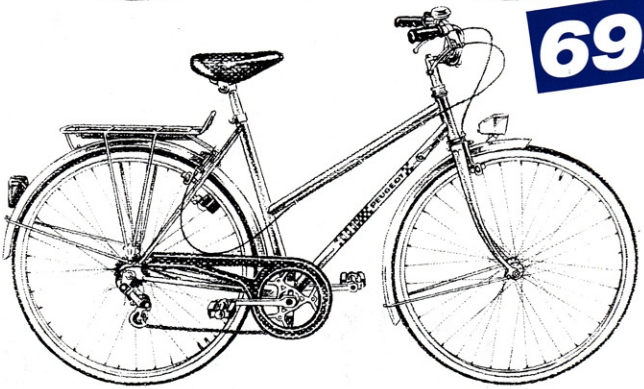
www.bikeboompeugeot.com

GAMME PLUS.



Z 40 : *cadre homme hauteur 57, roues de 650, 3 vitesses, 2 freins sur jante, porte bagage, éclairage, pompe, sonnette.*

699F*



Z 45 : *cadre dame 3 tubes, hauteur 50, roues de 650, 3 vitesses, 2 freins sur jante, porte-bagage, éclairage, pompe, sonnette.*



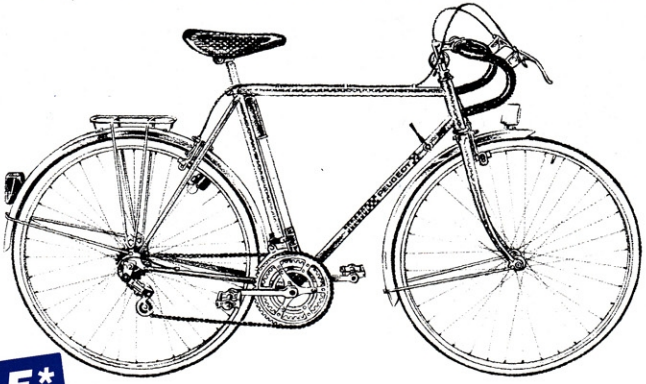
Z 10 : *cadre course hauteur 57, roues de 700, 10 vitesses, guidon course, 2 freins sur jante.*

790

*Prix au 1/3/82

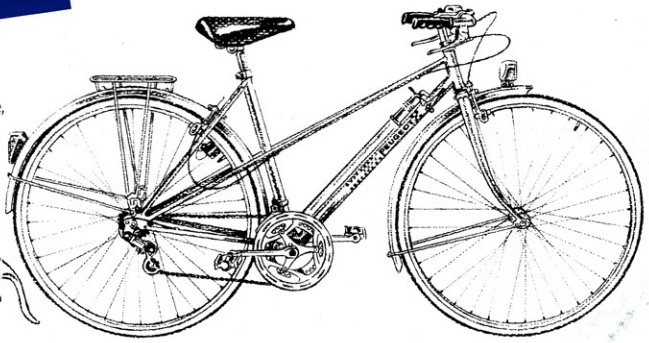
www.bikeboompeugeot.com

GAMME PLUS.

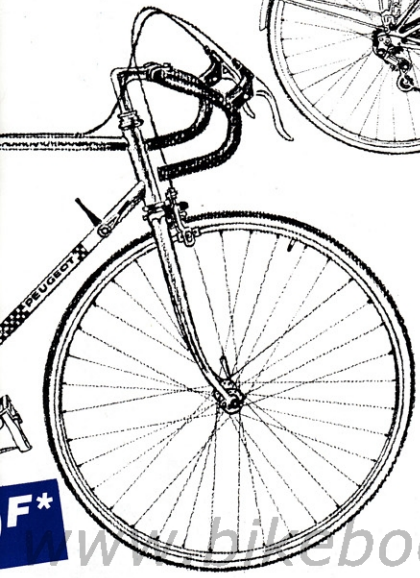


Z 8 : *cadre homme hauteur 57, roues de 700, 10 vitesses, 2 freins sur jante, porte-bagage, éclairage, pompe, sonnette.*

870F*



Z 18 : *cadre mixte hauteur 50, roues de 700, 10 vitesses, 2 freins sur jante, porte-bagage, éclairage, pompe, sonnette.*



F*

CHEZ PEUGEOT LA GAMME PLUS C'EST POUR PAYER MOINS.

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT

EDITION LA PUBLICITE FRANÇAISE R.C. PARIS B 775687 254 - IMPRIME EN FRANCE

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT 1982.
UNE BONNE ODEUR DE VELO.



www.bikeboompeugeot.com

En Peugeot, c'est bon de partir à l'aventure pour le plaisir d'appuyer sur les pédales et de voir la route défiler devant soi.

C'est bon de regarder les champs, humer la bonne odeur de terre, profiter de la campagne : on apprécie d'être sur une belle mécanique. Les vélos Peugeot ça sent bon la technique : leur procédé de fabrication et leur finition sont irréprochables.

Peugeot, une bonne odeur de vélo.

SOMMAIRE

Sport et course ..... pages 3 à 8

Ville et tourisme ..... pages 9 à 11

Cross ..... pages 15 à 17

Enfant et junior ..... pages 18 à 21

Tableau récapitulatif course ..... pages 22 et 23

www.bikeboompeugeot.com

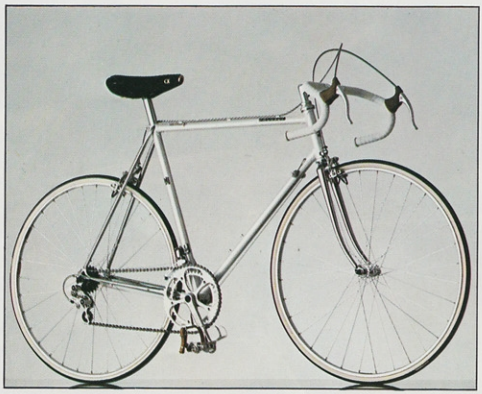
ÇA SENT BON L'EFFORT.



www.lesboompeugeot.com

VELOS COURSE : CARACTERISTIQUES COMMUNES.

Tous les vélos du PRO 10 au PF 10 sont montés avec : Haubans AR biconiques – Pattes AR SIMPLEX avec butée à vis – Guide-gaines, guide-câbles, supports de manettes de dérailleurs, écrous de porte-bidon et repos de chaîne brasés – Chaîne étroite SEDISPORT – Roue libre 6 vitesses – Jantes dural – Pédales Dural avec cale-pieds et courroies.



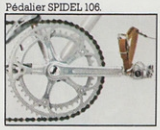
PRO 10.

Cadre et fourche tout REYNOLDS 531 5/10, fabriqué en atelier spécial selon méthode artisanale – Cotes à la demande dans les hauteurs 50 à 64 – Direction SPIDEL D8 – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.
Options à la demande. Consultez votre concessionnaire.

PY 10 S.

(Photo ci-contre). Cadre tout REYNOLDS 531 5/10, raccords NERVEX, haubans REYNOLDS – Bases et haubans chromés – Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Fourche REYNOLDS chromée, épaules basses – Direction SPIDEL – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

Pédalier SPIDEL 106.





PX 10 DU.

(Photo ci-contre). Cadre duralinox VITUS 979 – Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Fourche duralinox – Direction dural – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

Jambage de fourche.



Freins à tirage latéral.



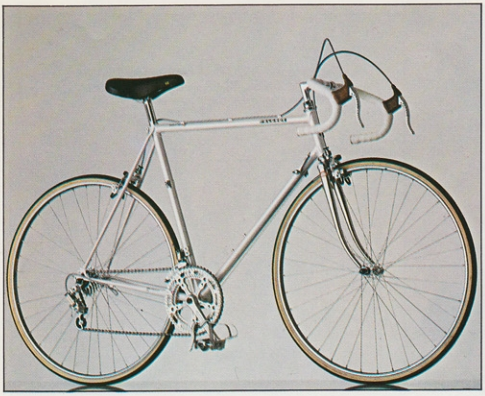
Selle et tige de selle. Raccords.



PX 10 S.

Cadre tout REYNOLDS 7/10, raccords NERVEX – Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm – Fourche REYNOLDS chromée, tête forgée épaules basses – Direction LIGHTRACE – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

www.bikeboompeugeot.com



PSV 10 S.

Cadre SUPER VITUS 980, raccords NERVEX – Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Fourche SUPER VITUS chromée – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

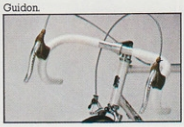
Freins à tirage latéral.

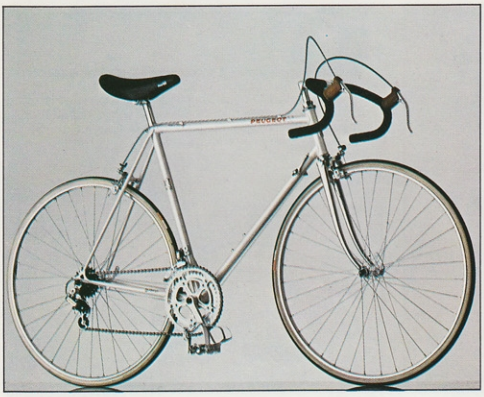


Selle et tige de selle.



Guidon.





PF 10 S.

(Photo ci-contre). Cadre trois tubes VITUS, raccords NERVEX – Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Jambages de fourche chromés, tête de fourche épaules basses – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

PFN 10 S.

Même modèle que le PF 10 S avec pneus MICHELIN Élan et jantes adaptées – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

Selle et tige de selle.





PF 10.

(Photo ci-contre). Cadre trois tubes VITUS, raccords BOCAMA – Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Jambages de fourche chromés, tête de fourche épaules basses – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

PFN 10.

Même modèle que le PF 10, avec pneus MICHELIN Élan et jantes adaptées – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

PFN 13.

Même modèle que le PFN 10, avec pédalier dural triple plateau 52 x 42 x 32 – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

www.bikeboompeugeot.com



PBN 10 S.

Cadre tubes PEUGEOT, raccords BOCAMA – Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages

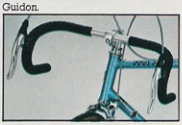
Freins à tirage latéral.



Selle et tige de selle.



Guidon.

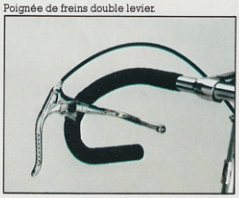




PH 15 :

Cadre sport dame, 3 tubes, soudo-brasé sans raccord – Hauteurs 50, 53, 57 cm – Guidon course – Roues de 700 c – Blocages rapides – Roue libre 5 vitesses – Pédalier dural 48 x 36 – Pédales avec mini cale-pieds – Dérailleur SIMPLEX – Freins à tirage latéral – Poignée avec double levier – Selle sport.

Poignée de freins double levier.





PH 10 S.

(Photo ci-contre). Cadre soudo-brasé sans raccord – Hauteurs 50, 54, 57, 60 cm – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

P 10

Cadre soudo-brasé sans raccord - hauteur: 57 cm - roues de 700 c - blocages rapides - pédalier acier double plateau 42 x 52 - roue libre 5 vitesses, 14 à 24 dents.

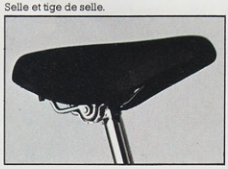
www.bikeboompeugeot.com



PX 18 S.

Cadre mixte – Hauteurs 50, 53, 57 cm – Fourche chromée à mi-hauteur – Guidon dural type Helvetia – Roues de 700 C, jantes dural, moyeux dural à blocages rapides – Pédalier dural, couple dural 48 x 36, pédales dural avec mini cale-pieds – Roue libre 5 vitesses – Dérailleurs SIMPLEX – Freins à tirage central – Selle sport – Garde-boue – Porte-bagages AR étroit – Éclairage.

Selle et tige de selle.





PX 8 S.

(Photo ci-contre). Cadre homme – Hauteurs 54, 57, 60 cm – Guidon dural – Roues de 700 C, jantes dural blocages rapides – Pédalier dural 50 x 40, pédales dural, cale-pieds, courroies – Roue libre 5 vitesses – Dérailleurs SIMPLEX – Freins dural à tirage central – Garde-boue – Porte-bagages AR - Éclairage.

PH 8 S.

Cadre sans raccord – Hauteurs 54, 57, 60 cm – Guidon type course – Roues de 700 C – Pédalier dural, couple dural 50 x 40 – Roue libre 5 vitesses – Dérailleurs SIMPLEX – Freins dural à tirage latéral – Selle demi-course – Garde-boue – Porte-bagages AR – Éclairage.

PH 8 M.

Même modèle que le PH 8 S, avec pédalier acier et couple acier. **Existe également en version 5 vitesses, hauteurs 54 et 57 cm : PH 8M 5V.**

P 8.

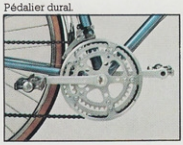
Cadre sans raccord – Hauteur 54 cm – Guidon type course – Roues de 700 C – Pédalier acier – Roue libre 5 vitesses – Dérailleur SIMPLEX – Freins à tirage latéral – Selle sport – Garde-boue – Porte-bagages AR – Éclairage.



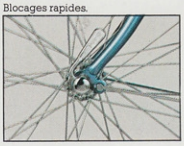
PH 18 S.

(Photo ci-contre). Cadre triangulé. Hauteurs 50, 53, 57 cm – Guidon type Helvetia – Roues de 700, à blocages rapides – Pédalier dural, couple dural 48 x 36, petit garde-chaîne, pédales acier avec catadioptres – Roue libre 5 vitesses – Dérailleurs SIMPLEX – Freins à tirage latéral – Garde-boue – Porte-bagages AR – Éclairage.

Pédalier dural.



Blocages rapides.



P 18.

Cadre mixte sans raccord. Hauteur 50 cm – Guidon type Helvetia – Roues de 700 – Pédalier acier – Petit garde-chaîne – Roue libre 5 vitesses – Freins à tirage latéral – Garde-boue – Porte-bagages AR – Éclairage.

www.bikeboompeugeot.com



PF 65.

Cadre "torpille", 3 tubes VITUS 172 – Hauteurs 50, 53, 57 cm – Fourche chromée à mi-hauteur – Guide-gaines de frein AR, supports de manettes de dérailleurs brasés – Guidon course dural – Roues de 700 C, jantes dural, moyeux dural à blocages rapides, pneus MICHELIN – Pédalier dural triple plateau 30 x 40 x 50, pédales dural avec catadioptres et mini cale-pieds – Roue libre MAILLARD Hélicomatic 14 x 16 x 18 x 20 x 23 x 26 – Dérailleurs SIMPLEX – Chaîne SEDISPORT – Freins MAFAC à tirage central, poignées à double levier – Selle sport, tige de selle en alliage léger – Porte-sac AV – Garde-boue ESGE – Éclairage par boîtier à piles – Pompe semi-intégrale.

Boîtier à piles.

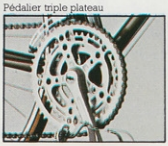




PF 60.

Cadre sport homme, 3 tubes VITUS – Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Fourche chromée à mi-hauteur – Guide-gaines de frein AR, supports de manettes de dérailleurs brasés – Guidon course dural – Roues de 700 C, jantes dural, moyeux dural à blocages rapides, pneus MICHELIN – Pédalier dural triple plateau 30 x 40 x 50, pédales dural avec catadioptres, cale-pieds et courroies – Roue libre MAILLARD Hélicomatic 14 x 16 x 18 x 20 x 23 x 26 – Dérailleurs SIMPLEX – Chaîne SEDISPORT – Freins MAFAC à tirage central, poignées à double levier – Selle sport, tige de selle en alliage léger – Porte-sac AV – Garde-boue ESGE – Éclairage par boîtier à piles – Pompe intégrale.

Pédalier triple plateau





TM 8.

(Photo ci-contre). Cadre homme/femme – Hauteur 56/52 cm – Tête de fourche renforcée – Direction spéciale tandem – Guidon AV type course, guidon AR type tessinois – Roues de 700 C, moyeux dural, pneus 37 x 66 – Transmission AV : pédalier dural forgé STRONGLIGHT, plateau 32 dents à gauche – Transmission AR : pédalier dural forgé STRONGLIGHT, couple 52 x 42 – Pédales avec catadioptres, cale-pieds et courroies – Dérailleurs SIMPLEX – Freins AV à mâchoire Cantilever MAFAC spécial tandem – Freins AR à tambour MAILLARD (Ø 80) et mâchoire Cantilever MAFAC spécial tandem – Poignées de freins MAFAC course (double commande à droite) – Selles SAN MARCO – Garde-boue inox – Porte-bagages AR – Éclairage.

TH 8.

Même modèle que le TM 8 mais cadre homme/homme.

www.bikeboompeugeot.com

ÇA SENT BON LE CONFORT.



www.bicyclettepeugeot.com



VX 45 MF.

(Photo ci-contre). Cadre col de cygne – Hauteur 50 cm – Roues de 700 C – Guidon relevé – Moyeu AR STURMEY ARCHER 3 vitesses commande au guidon, avec frein à tambour – Manivelles dural, pédales caoutchouc avec catadioptres – Frein AV à tirage latéral – Pare-chaîne intégral – Selle BROOKS – Protecteur de jupe en plastique transparent – Porte-bagages AR – Garde-boue – Béquille – Éclairage.

Manette de changement de vitesses STURMEY ARCHER.



VL 25 M.

Cadre col de cygne – Hauteur 50 cm – Roues de 650 B – Guidon relevé – Monovitesse – Manivelles acier, pédales caoutchouc avec catadioptres – Freins à tirage latéral – Pare-chaîne intégral – Protecteur de jupe en plastique transparent – Porte-bagages AR – Garde-boue – Béquille – Éclairage. **Existe également en version 3 vitesses par dérailleur: VL 45M.**



VX 40 MF.

(Photo ci-contre). Cadre homme, ville – Hauteurs 54 et 57 cm – Roues de 700 C – Guidon relevé – Moyeu AR STURMEY ARCHER 3 vitesses commande au guidon, avec frein à tambour – Manivelles dural, pédales caoutchouc avec catadioptres – Frein AV à tirage central – Pare-chaîne intégral – Selle BROOKS – Porte-bagages AR – Garde-boue – Béquille – Éclairage.

VL 40 M.

Cadre homme – Hauteurs 54 et 57 cm - Roues de 650 B – 5 vitesses par dérailleur – Freins AV et AR à tirage latéral – Petit pare-chaîne – Porte-bagages AR – Garde-boue – Éclairage.

PRP 20 M.

Cadre homme – Hauteur 57 cm – Roues de 650 B – Guidon type porteur – Monovitesse – Frein AR par rétropédalage – Frein AV sur jante, poignée inversée – Large porte-bagages AV – Porte-bagages AR – Garde-boue inox – Éclairage.



PNS 55 S.

(Photo ci-contre). Cadre ouvert, monopoutre.

Béquille et moyeu AR.



Panier, guidon et phare.



NS 640.

Cadre ouvert, monopoutre – Hauteur 46,5 cm – Roues de 600 – 3 vitesses par dérailleur – Frein AR à tambour – Frein AV à mâchoires – Porte-bagages AR – Béquille – Éclairage.

NS 540.

Même modèle que le NS 640 – Hauteur 42 cm – Roues de 550.

www.bikeboompeugeot.com



PX 45 S.

Cadre berceau – Hauteurs 50 et 53 cm – Roues de 650 B, jantes dural, moyeux dural – Guidon dural – 5 vitesses par dérailleur – Pédalier dural – Freins à tirage central – Pare-chaîne – Porte-bagages AR – Garde-boue – Eclairage.

PH 45 M.

Cadre berceau sans raccord – Hauteur 50 cm – Roues de 650 – 3 vitesses par dérailleur – Pédalier acier – Freins AV et AR à tirage latéral – Porte-bagages AR – Garde-boue – Eclairage.

PH 35 S.

(Photo ci-contre). Cadre berceau sans raccord – Hauteur 50 cm – Roues de 650 – Guidon demi relevé – 2 vitesses dans le moyeu AR, commande au guidon – Pédalier acier, pédales caoutchouc avec catadioptres – Freins à tirage latéral – Porte-bagages AV avec panier – Porte-bagages AR – Garde-boue – Béquille sur le moyeu AR – Éclairage.

P 25.

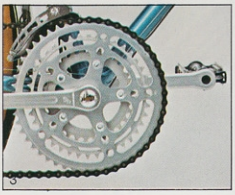
Cadre berceau sans raccord – Hauteur 50 cm – Roues de 650 B – Monovitesse – Pédalier acier – Freins à tirage latéral – Garde-boue – Éclairage.



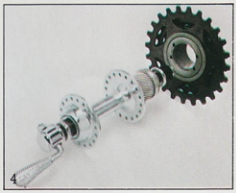
1



2



3



4

PH 40 M.

Cadre homme – Hauteur 57 cm – Roues de 650 B – Guidon demi-relevé – 3 vitesses par dérailleur – Pédalier acier – Pare-chaîne – Freins à tirage latéral – Porte-bagages AR – Garde-boue – Éclairage.

PH 22 M.

Même modèle que le PH 40 M – Monovitesse.

DÉTAILS :

1. Béquille et moyeu AR PH 35 S.
2. Panier guidon et phare PH 35 S.
3. Pédalier PX 50 S.
4. Moyeu Helicomatic.



PX 50 S.

(Photo ci-contre). Cadre homme – Hauteurs 54, 57, 60 cm – Guidon dural – Roues de 700, jantes dural, blocages rapides – Pédalier dural triple plateau 30 x 40 x 50, pédales acier, cale-pieds, courroies – Roue libre 5 vitesses MAILLARD Hélicomatic 14 à 24 – Dérailleurs SIMPLEX – Freins MAFAC poignées à double levier – Porte-bagages AV et AR – Garde-boue – Éclairage.

PL 50 M.

Cadre homme – Hauteurs 54, 57, 60 cm – Roues de 700 – Pédalier acier 36 x 48 – Roue libre 5 vitesses – Dérailleurs SIMPLEX – Freins à tirage latéral, poignées à double levier – Porte-bagages AV et AR – Garde-boue – Éclairage.

PH 50 M.

Cadre homme, sans raccord – Hauteurs 54 et 57 cm – Roues de 650 B – Pédalier acier – Roue libre 3 vitesses – Dérailleur SIMPLEX – Freins à tirage latéral, poignées à double levier – Porte-bagages AR – Garde-boue – Éclairage.

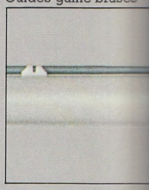
www.bikeboompeugeot.com

LE SOUCI

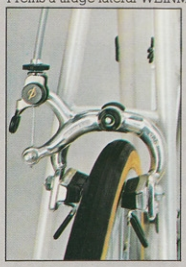
Sella ITALIA CX.



Guides-gaine brasés

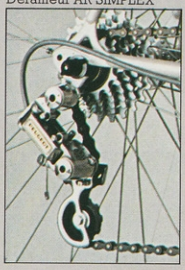


Freins à tirage latéral WEINMANN 605





Dérailleur AR SIMPLEX



Roue libre 6 vitesses
MAILLARD Helicomatic.

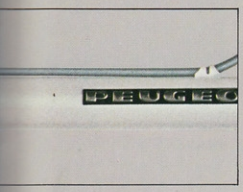


PEU

Modèle présent

www.bikeboompeugeot.com

OU DETAIL.

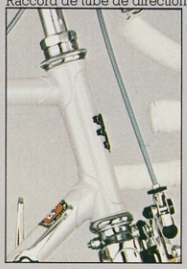


Poignée MAFAC perforée





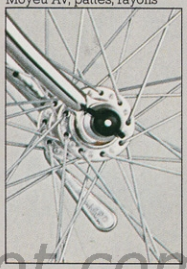
Raccord de tube de direction



Fourche SUPER VITUS



Moyeu AV, pattes, rayons



GEOT

: PSV 10 S.

www.bikeboompeugeot.com

UN VEHICULE DE PRECISION

Saviez-vous que :

- Plus de 1500 pièces sont nécessaires à la fabrication d'une bicyclette adulte...
- 200 tests sont mis en œuvre lors de sa conception : résistance mécanique, qualité des matériaux, résistance à l'usure, à la corrosion et au vieillissement...
- 942 opérations de contrôle sont effectuées lors de la fabrication : contrôle de conformité des pièces, contrôle de réception avant le montage, contrôle des sous-ensembles et des assemblages, contrôle du véhicule assemblé. Le contrôle de qualité représente ainsi 5 % du temps de montage.
- Pour certains modèles, Peugeot utilise une technique de fabrication qui lui est propre : le brasage sans raccord. Cette technique supprime toute trace de soudure tout en assurant une rigidité parfaite.
- Enfin, trois couches différentes protègent le cadre : une couche de sealer (25 microns), une couche de peinture (35 microns) et une couche de vernis incolore (20 microns).

Cette rigueur et ce soin, alliés à une recherche permanente d'innovations, garantissent une bicyclette fiable et performante. De plus, vous noterez les équipements destinés à améliorer votre agrément :

– pratiques : le système Hélicomatic, les dérailleurs à commande au guidon, les béquilles, les paniers...
– sûrs : ses freins à tambour...
– confortables : les selles et les pneus adaptés à l'utilisation...
– propres : les carters enveloppants, les protège-jupes.

UNE AFFAIRE DE SPECIALISTES...

2400 concessionnaires, 7400 spécialistes PEUGEOT sont à votre disposition pour vous conseiller.

Mieux que quiconque, ils sauront vous aider à choisir votre bicyclette Peugeot, la préparer et l'entretenir, pour votre plus grande satisfaction.

- Afin de mieux profiter de votre bicyclette, Peugeot vous propose un large choix d'équipements et d'accessoires. Renseignez-vous chez votre concessionnaire.
- Garantie : tous nos modèles sont garantis 2 ans pièces et main-d'œuvre. Toutes les indications relatives à cette garantie sont précisées sur la carte qui vous sera remise lors de l'achat de votre bicyclette.

www.bikeboompeugeot.com

ÇA SENT BON LA PUISSANCE.





CPX 310.

Cadre type cross avec renforts sur le tube de direction et la boîte de pédalier – Fourche télescopique – Suspension centrale type Cantilever – Roues de 20", jantes acier 36 rayons, pneumatiques à pavés – 2 vitesses dans le moyeu AR – Freins AV et AR à mâchoires – Guidon type cross avec barre centrale – Manivelles chromées, manivelle droite sertie sur la couronne, 16 dents, pédales caoutchouc avec catadioptres – Selle type cross – Demi garde-boue AV et AR – Garde-chaîne plastique.

Barre de renfort.



Moyeu arrière.





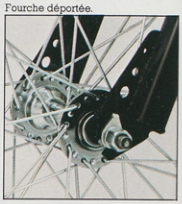
CPX 210.

Cadre type cross avec renforts sur le tube de direction et la boîte de pédalier – Fourche à axe déporté – Suspension centrale type Cantilever – Roues de 20", jantes acier 36 rayons, pneumatiques à pavés – Monovitesse – Freins AV et AR à mâchoires – Guidon type cross avec barre centrale – Manivelles chromées, manivelle droite sertie sur la couronne, 16 dents, pédales caoutchouc avec catadioptres – Selle type cross – Demi garde-boue AV et AR – Garde-chaîne plastique.

Suspension Cantilever.



Fourche déportée.



www.bikeboompeugeot.com



CPX 100.

Cadre type cross avec renforts sur le tube de direction et la boîte de pédalier – Fourche droite, acier – Roues de 20", jantes acier 36 rayons, pneumatiques à pavés – Monovitesse – Frein AR par rétropédalage – Guidon type cross avec barre centrale – Manivelles chromées, manivelle droite sertie sur la couronne, 16 dents, pédales acier avec catadioptres – Selle type cross – Garde-chaîne plastique.



CPX 16.

Cadre type cross avec renforts sur le tube de direction et la boîte de pédalier – Fourche droite, acier – Suspension centrale, type Cantilever – Roues de 16", jantes acier 36 rayons, pneumatiques à pavés – Monovitesse – Frein AV à mâchoires – Frein AR par rétropédalage – Guidon type cross – Manivelles chromées, manivelle droite sertie sur la couronne, 16 dents, pédales caoutchouc avec catadioptres – Selle type cross – Garde-chaîne plastique.



CPX 14.

Cadre type cross – Fourche droite, acier – Roues de 14", jantes acier 36 rayons, pneumatiques à pavés – Monovitesse – Frein AR par rétropédalage – Guidon type cross – Manivelles chromées, manivelle droite sertie sur la couronne, 16 dents, pédales caoutchouc avec catadioptres – Selle type cross – Garde-chaîne plastique.

www.bikeboompeugeot.com

ÇA SENT BON LA TENDRESSE.



www.bikepeugeot.com

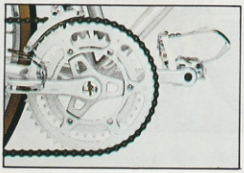
VÉLOS COURSE JUNIORS



J 11 S.

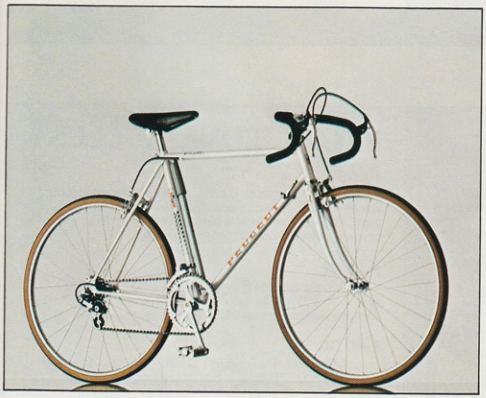
(Photo ci-contre). Cadre course, soudo-brasé sans raccord – Hauteur 52 cm – Guidon course, potence dural – Roues de 650, jantes acier, moyeux acier à blocages rapides – Pédalier dural, couple dural 48 x 36, pédales type course avec cale-pieds et courroies – Dérailleurs SIMPLEX – Roue libre 14 x 17 x 19 x 21 x 24 – Freins WEINMANN à tirage latéral, poignées MAFAC "Promotion" perforées – Selle course – Pompe intégrale.

Pédalier dural.



J 10 S.

Cadre course – Hauteur 52 cm – Guidon course – Roues de 650 – 10 vitesses – Freins MAFAC "Racer" à tirage laréral, poignées course – Selle course.



C 50 CX.

(Photo ci-contre). Cadre course – Hauteur 50 cm – Roues de 600 – Guidon course – 10 vitesses – Freins à tirage latéral, poignées course – Pompe – Sonnette.

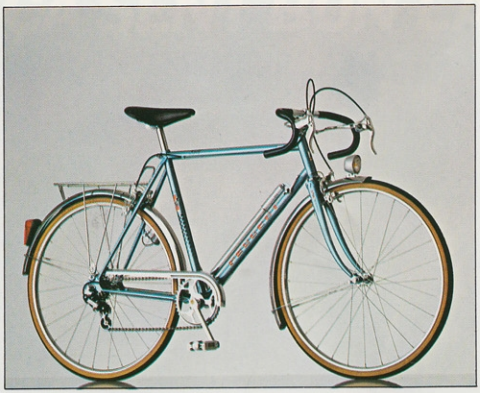
C 46 CX.

Même modèle que le C 50 CX – Hauteur 46 cm – Roues de 550.

C 40 CX.

Même modèle que le C 50 CX – Hauteur 40 cm – Roues de 500 – 8 vitesses.

www.bikeboompeugeot.com



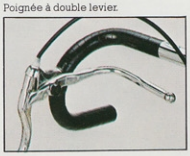
J 8 GL.

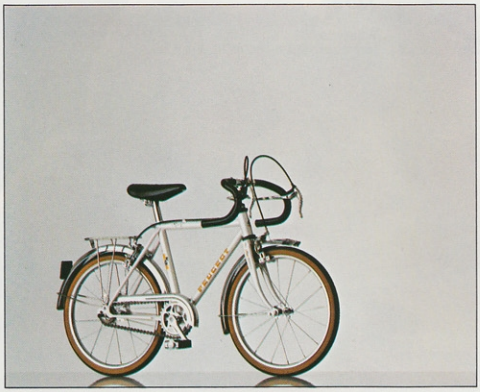
Cadre sport – Hauteur 52 cm – Roues de 650 A – Guidon course – 10 vitesses – Freins à tirage latéral, poignées à double levier – Porte-bagages AR chromé – Garde-boue inox – Eclairage.
Il existe également un modèle 5 vitesses : J 8 GL 5 V.

C 50 MDL.

(Photo ci-contre). Cadre sport – Hauteur 50 cm – Roues de 600 A – Guidon course – 5 vitesses – Freins à tirage latéral, poignées à double levier WEINMANN – Selle type course – Porte-bagages AR chromé – Garde-boue inox – Eclairage.

Poignée à double levier.





C 46 MDL.

Même modèle que le C 50 MDL – Hauteur 46 cm – Roues de 550 A – 3 vitesses.

C 40 MDL.

Même modèle que le C 46 MDL – Hauteur 40 cm – Roues de 500 A. **Il existe également un modèle sans éclairage, monovitesse : C 40 C.**

C 37 CD.

Cadre sport – Hauteur 37 cm – Roues de 450 A – Guidon course – 3 vitesses – Freins à tirage latéral, poignées à double levier WEINMANN – Selle type course – Porte-bagages AR chromé – Garde-boue inox.
Il existe également un modèle monovitesse : C 37 C.

C 32 C.

(Photo ci-contre). Même modèle que le C 37 C – Hauteur 32 cm – Roues de 400.



VELOS JEUNES FILLES

F 50 DL.

(Photo ci-contre). Cadre "torpille" – Hauteur 50 cm – Roues de 600 – Guidon demi-relevé – 5 vitesses par dérailleur – Freins dural à tirage latéral – Porte-bagages AR chromé – Garde-boue inox – Eclairage.

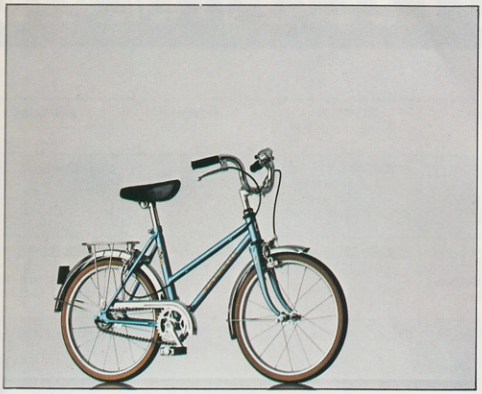
F 46 DL.

Même modèle que le F 50 DL – Hauteur 46 cm – Roues de 550 – 3 vitesses par dérailleur.
Il existe également un modèle monovitesse : F 46.

F 40 DL.

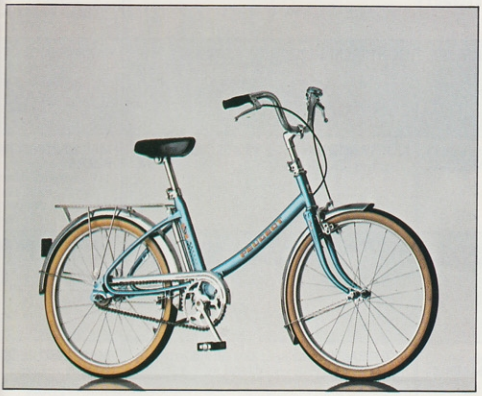
Même modèle que le F 50 DL – Hauteur 40 cm – Roues de 500 – 3 vitesses par dérailleur.

www.bikeboompeugeot.com



F 32.

Cadre "torpille" – Hauteur 32 cm – Roues de 400 – Guidon relevé – Monovitesse – Freins dural à tirage latéral – Porte-bagages AR chromé – Garde-boue inox.



VELOS WEEK-END

NJ.

Cadre ouvert monopoutre – Hauteur 37,5 cm – Roues de 500 A – Tige de selle et guidon à réglage instantané – Monovitesse – Freins à tirage latéral – Porte-bagages AR chromé – Garde-boue inox.

NC.

Même modèle que le NJ – Hauteur 33 cm – Roues de 450 A.

RML.

Cadre ouvert monopoutre – Hauteur 28 cm – Roues de 350 – Guidon relevé – Monovitesse, pignon fixe – Pare-chaîne – Frein AR – Garde-boue – Stabilisateurs amovibles.



POUR LES TOUT PETITS

M 23 S.

(Photo ci-contre). Cadre ouvert monopoutre – Hauteur 23 cm – Roues de 12" 1/2 – Guidon relevé – Monovitesse, pignon fixe – Pare-chaîne intégral – Frein AV – Garde-boue inox bordés – Stabilisateurs amovibles.

BABY.

Cadre ouvert monopoutre – Hauteur 23 cm – Roues de 12" 1/2 – Guidon demi-relevé – Monovitesse, pignon fixe – Pare-chaîne intégral – Frein AV - Garde-boue inox – Stabilisateurs.

CPX 12.

Cadre cross – Roues de 12", pneus semi-pleins – Guidon avec barre centrale et protecteur en mousse – Monovitesse – Pare-chaîne enveloppant – Frein pignon fixe AV – Garde-boue chromés – Stabilisateurs.

CP 14.

Cadre ouvert monopoutre – Hauteur 28 cm – Roues de 350 – Guidon relevé – Monovitesse, roue libre – Pare-chaîne – Freins – Garde-boue – Stabilisateurs amovibles.

www.bikeboompeugeot.com

TABLEAU RECAPITULATIF

Organes / Modèles	Cadre	Fourche	Direction	Pédalier	Pédales
PRO 10	Tout REYNOLDS 531 série 5/10	REYNOLDS Tête pentée microfusion forgée	SPIDEL D 8	SPIDEL 107 aérodynamique	SPIDEL 700 RA
PY 10 S	Tout REYNOLDS 531 série 5/10	REYNOLDS Tête pentée microfusion forgée	SPIDEL 57	42 x 52 Dural SPIDEL 106	SPIDEL 700 RA
PX 10 DU	Duralinox 979	Duralinox 979	Dural	42 x 52 Dural STRONGLIGHT 106	SAKAE SP 150
PX 10 S	Tout REYNOLDS 531 série 7/10	REYNOLDS Tête forgée	LIGHTRACE LUXE	42 x 52 Dural STRONGLIGHT 106	SAKAE SP 150
PSV 10 S	Tout tube SUPER VITUS	Tubes SUPER VITUS Tête forgée	LIGHTRACE LUXE	42 x 52 Dural STRONGLIGHT 104 bis	SAKAE SP 150
PF 10 S	3 tubes VITUS	Chromée Tête PRECIMATRIX	LIGHTRACE LUXE	42 x 52 Dural	MAILLARD ATOM 500 RA
PFN 10 S	3 tubes VITUS	Chromée Tête PRECIMATRIX	LIGHTRACE LUXE	42 x 52 Dural	MAILLARD ATOM 500 RA
PFN 13	3 tubes VITUS	Chromée Tête PRECIMATRIX	LIGHTRACE LUXE	32 x 42 x 52 Dural	MAILLARD ATOM 500 RA
PF 10	3 tubes VITUS	Chromée Tête PRECIMATRIX	LIGHTRACE LUXE	42 x 52 Dural	MAILLARD ATOM 500 RA
PFN 10	3 tubes VITUS	Chromée Pattes forgées	LIGHTRACE LUXE	42 x 52 Dural	MAILLARD ATOM 500 RA
PBN 10 S	Tubes PEUGEOT Pattes SIMPLEX	Mi-chromée Pattes forgées	LIGHTRACE	42 x 52 Dural	LYOTARD 79 aluminiu
PH 10 S	Tubes PEUGEOT sans raccord Pattes matricées	Peinte Tête CP	Acier chromé	40 x 50 Dural	LYOTARD 79 aluminiu
P 10	Tubes PEUGEOT soudo-brasés sans raccord	Peinte Tête CP	Acier chromé	40 x 52 Acier	LYOTARD 77 R

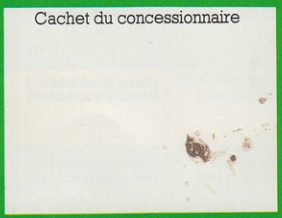
www.bikeboompeugeot.com

DES MODELES COURSE

Roue libre Roues	Dérailleur SIMPLEX	Selle et tige de selle	Guidon	Freins	Accessoires
à la demande	Dérailleur AV et AR SPIDEL SLJ	Selle: voir options à la demande Tige aluminium SPIDEL	Cintre aluminium anodisé argent Potence aluminium anodisé argent	SPIDEL LSX Poignées SPIDEL professionnel	voir options à la demande
RL MAILLARD 13 à 18 Jantes anodisées Moyeux MAILLARD 700 Boyaux	AV: SLJA 422 SPIDEL AR: SLJ 550 CP SPIDEL	Tige aluminium SPIDEL Selle Royal CX	Cintre ATAX anodisé argent CFC 80 Potence aluminium anodisée argent	SPIDEL LSX professionnel Poignées SPIDEL professionnel	Pompe intégrale POUTRAIT-MORIN
RL 600 SH 13 à 21 Jantes anodisées Moy. MAILLARD 700 SH Boyaux route	AV: SJA 222 AR: SX 610 TSP	Tige aluminium SIMPLEX Sella ITALIA RS	Cintre Philippe Potence aluminium ATAX CFC 80	WEINMANN CARRERA 400 Poignées WEINMANN CARRERA 400	Pompe intégrale POUTRAIT-MORIN
RL 600 SH 13 à 21 Jantes anodisées Moyeux MAILLARD Boyaux TROPHY	AV: SJA 222 AR: SX 610 TSP	Tige aluminium Sella ITALIA RS	Cintre alu CINELLI Potence aluminium CINELLI	WEINMANN 605 Poignées MAFAC professionnel	Pompe intégrale POUTRAIT-MORIN
RL 600 SH 13 à 21 Jantes anodisées Moyeux luxe compétition Boyaux route	AV: SJA 222 AR: SX 610 T	Tige aluminium Sella ITALIA CX	Cintre aluminium Potence aluminium	WEINMANN 605 Poignées MAFAC professionnel	Pompe intégrale POUTRAIT-MORIN
RL 600 SH 13 à 21 Jantes anodisées Moyeux luxe compétition Boyaux	AV: SJA 222 AR: S061 TSP	Tige aluminium Selle REYDEL profil	Cintre aluminium Potence aluminium	MAFAC compétition sport Poignées MAFAC	Pompe intégrale POUTRAIT-MORIN
RL 600 SH 13 à 21 Jantes alu module E anodisées Moyeux NORMANDY L compétition Pneus ELAN	AV: SJA 222 AR: S061 TSP	Tige aluminium Selle REYDEL profil	Cintre aluminium Potence aluminium	MAFAC compétition sport Poignées MAFAC	Pompe intégrale POUTRAIT-MORIN
RL 600 SH 14 à 24 Jantes aluminium Moyeux ATOM Pneus ELAN	AV: SJA 223 AR: S061 TSP	Tige aluminium Selle REYDEL profil	Cintre aluminium Potence aluminium	WEINMANN 506 Poignées WEINMANN 144-1	Pompe intégrale POUTRAIT-MORIN
RL 600 SH 13 à 21 Jantes alu à boyaux Moyeux ATOM Boyaux route	AV: SJA 222. AR: S061 TSP	Tige aluminium Selle REYDEL profil	Cintre aluminium Potence aluminium	WEINMANN 506 Poignées WEINMANN 144-1	Pompe intégrale POUTRAIT-MORIN
RL 600 SH 14 à 24 Jantes aluminium Moyeux ATOM Pneus ELAN	AV: SJA 222 AR: S061 TSP	Tige aluminium Selle REYDEL profil	Cintre aluminium Potence aluminium	WEINMANN 506 Poignées WEINMANN 144-1	Pompe intégrale POUTRAIT-MORIN
RL 600 SH 14 à 24 Jantes aluminium Moyeux ATOM Pneus ELAN	AV: SXA 22 AR: SX 810 TSP	Tige aluminium Selle REYDEL profil	Cintre aluminium Potence aluminium	WEINMANN 506 Poignées MAFAC promotion	Pompe COLOMBAT
RL ATOM 14 à 24 Jantes acier Moyeux ATOM Pneus bib sport 25	AV: SXA 22 AR: SX 810 T	Tige zinguée Selle SAN MARCO 313/1 ou Selle GALLET 31 SPDE	Cintre acier Potence aluminium	WEINMANN 500 Poignées MAFAC promotion	Pompe POUTRAIT-MORIN
RL 14 à 24 Jantes acier Moyeux ATOM Pneus bib sport 25	AV: SA 02 AR: S001 T	Tige zinguée Selle Roval 463/2	Cintre acier Potence aluminium	WEINMANN 500 Poignées MAFAC promotion	Pompe POUTRAIT-MORIN

www.bikeboompeugeot.com

Cachet du concessionnaire



PEUGEOT

BEAULIEU 25700 VALENTIGNEY R.C. MONTBÉLIARD B-875-550-451

S.A. Cycles Peugeot, au capital de 33411300F.
Nous nous réservons le droit, à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toutes modifications soit techniques soit de coloris que nous jugerons opportunes.

www.bikebarn-peugeot.com

Edition LA PUBLICITE FRANCAISE 6 PARIS Imp. en FRANCE
Collection BAZARD OPS