
PEUGEOT
PEUGEOT



SUPER SPORT

UE-19/UE-9
459/458

Pour celui qui désire plus qu'une bicyclette de ville.

For the one who wants more from his commuter's bicycle.

FICHE TECHNIQUE

- Cadre 50-53 cm, mixte, bleu saphir (BS), noir (N), (UE-9 # 458:Cadre 57 cm, homme, bleu saphir (BS), noir (N))
- 10 vitesses
- Freins alliage tirage central, leviers ville
- Jantes acier, pneus Michelin Club Tourist 27" × 1¼"
- Plateau tout alliage, 40 × 50 dents (UE9, 42 × 52 dents)
- Porte-bagages arrière, alliage et garde-boue acier inox.

TECHNICAL SHEET

- 50-53 cm frame, mixed, sapphire blue (BS), black (N), (UE9 — # 458:57 cm frame, men's, sapphire blue (BS), black (N))
- 10-speed
- Alloy brakes center pull with touring levers
- Steel rims, Michelin Club Tourist tires 27" × 1¼"
- All alloy chainwheel 40 × 50 t. (UE9, 42 × 52 t.)
- Rear alloy carrier & stainless steel mudguards

www.pikebloompeugeot.com



SPORT

UE-16/UE-6
456/455

Vous considérez la bicyclette avant tout comme un bon moyen de garder la forme? Voici la bicyclette parfaite.

If you believe that cycling is your best way by far to keep in shape, this is just the bicycle for you.

FICHE TECHNIQUE

- Cadre 50-53 cm mixte, bleu caraïbe (BC), rouge impérial (RI) (UE6 — # 455:Cadre 57 cm, homme, bleu caraïbe (BC), rouge impérial (RI))
- 10 vitesses
- Freins alliage tirage central, leviers ville
- Jantes acier, pneus Michelin Club Tourist 27" × 1¼"
- Plateau acier 40 × 50 dents (UE6, 42 × 52 dents)
- Manivelles alliage et pare-chaîne acier
- Porte-bagages arrière acier et garde-boue acier inox.

TECHNICAL SHEET

- 50-53 cm frame, mixed, caraïbe blue (BC), imperial red (RI) (UE6 — # 455:57 cm frame, men's, caraïbe blue (BC), imperial red (RI))
- 10-speed
- Alloy brakes center pull with touring levers
- Steel rims, Michelin Club Tourist tires 27" × 1¼"
- Chainring steel 40 × 50 t. (UE6, 42 × 52 t.)
- Alloy cranks & steel chain cover
- Rear steel carrier & stainless steel mudguards

www.bikeheritage.peugeot.com



SPRINT JR

C-46 # 490 &
F-46 # 491

Pour le jeune qui désire une bicyclette de qualité reconnue.

For the youngster who wants a bicycle that is famous for quality.

FICHE TECHNIQUE

- Cadre 46 cm, homme, orange nacré (ON), azur nacré (A), (F46 — # 491:cadre 46 cm, mixte, orange nacré (ON)
- 10 vitesses
- Freins alliage tirage latéral (F46, alliage, tirage central)
- Jantes acier, pneus gommés 24" × 1¼"
- Plateau tout alliage 38 × 46 dents
- Ruban coton noir

TECHNICAL SHEET

- 46 cm frame, men's, pearl orange (ON), pearl azure (A), (F46 — # 491:46 cm frame, mixed, pearl orange (ON)
- 10-speed
- Alloy brakes side pull (F46, Alloy center pull)
- Steel rims, gumwall tires 24" × 1¼"
- All alloy chainwheel 38 × 46 t.
- Black cotton tape

www.bikeboompeugeot.com



TOURISME S

TX-35 # 465 &
TX-30 # 464

Une bonne initiation à la catégorie des 6 vitesses.

A good introduction to the 6-speed category.

FICHE TECHNIQUE

- Cadre berceau 47 cm. bleu caraïbe (BC). (TX30 — # 464 — Cadre 57 cm. homme, bleu caraïbe (BC))
- 6 vitesses
- Freins alliage avec leviers ville
- Jantes acier, pneus Michelin Sport 27" × 1¼"
- Plateau acier 46 dents et manivelles alliage
- Porte-bagages arrière acier, garde-boue acier inox

TECHNICAL SHEET

- Staggered 47 cm frame, caraïbe blue (BC) (TX30 — # 464 — 57 cm frame, men's, caraïbe blue (BC))
- 6-speed
- Alloy brakes side pull with touring levers
- Steel rims, Michelin Sport tires 27" × 1¼"
- Steel chainring 46 t. & alloy cranks
- Rear steel carrier, stainless steel mudguards

www.bikeboompeugeot.com



RANDONNEUR

PA-65 # 475 &
PA-60 # 474

Pour le professionnel des randonnées longue durée. Avec un éclairage à dynamo.

For the long-distance touring pro. With a generator-fed lighting system.

FICHE TECHNIQUE

- Cadre 50 cm, mixte, bleu saphir (BS), (PA 60 — # 472: Cadre 54-60 cm, homme, bleu saphir (BS))
- 18 vitesses
- Freins alliage tirage central avec leviers auxiliaires
- Jantes acier, pneus Michelin Club Tourist 27" × 1¼"
- Plateau triple tout alliage
- Porte-bagages arrière, acier et garde-boue acier inox.
- Éclairage à dynamo

TECHNICAL SHEET

- 50 cm frame, mixed, sapphire blue (BS), (PA 60 — # 472: 54-60 cm frame, men's, sapphire blue (BS))
- 18-speed
- Alloy brakes center pull, with extension levers
- Steel rims, Michelin Club Tourist tires 27" × 1¼"
- All alloy triple chainwheel
- Rear steel carrier & stainless steel mudguards
- Dynamo lighting set

www.bikeboompeugeot.com



SUPER SPORT

UO-19C/UO-9
412/408

Si la bicyclette est pour vous un moyen d'atteindre le maximum de votre condition physique.

The very bicycle for you, if cycling is your best way to reach your peak of physical conditioning.

FICHE TECHNIQUE

- Cadre 53 cm, mixte, blanc nacré (WN), bleu saphir (BS), rouge impérial (RI), noir (N), argent (S)
- 10 vitesses
- Freins alliage tirage central, avec leviers auxiliaires
- Jantes acier, pneus Michelin Club Tourist 27" × 1¼"
- Plateau tout alliage, 40 × 50 dents
- Ruban de coton noir

TECHNICAL SHEET

- 53 cm frame, mixed, pearl white (WN), sapphire blue (BS), imperial red (RI), black (N), silver (S)
- 10-speed
- Alloy brakes center pull, with extension levers
- Steel rims, Michelin Club Tourist tires 27" × 1¼"
- All alloy chainwheel 40 × 50 t.
- Black cotton tape

www.bikeboompeugeot.com



SPORT

UO-6/UO-16C
404/405

Pour celui qui considère la bicyclette comme un bon moyen de garder la forme.

For the one who believes that cycling is a good way to keep in shape.

FICHE TECHNIQUE

- Cadre 51-54-57-60-63 cm, homme, argent (S), noir (N), rouge impérial (RI))
- UO-16C # 405: cadre 50-53 cm, mixte, blanc perle (WP), noir (N), rouge impérial (RI))
- 10 vitesses
- Freins alliage tirage central avec leviers auxiliaires
- Jantes acier, pneus Michelin Chevron 27" × 1¼"

TECHNICAL SHEET

- 51-54-57-60-63 cm frame, men's, silver (S), black (N), imperial red (RI)
- (UO-16C # 405: 50-53 cm frame, mixed, pearl white (WP), black (N), imperial red (RI))
- 10-speed
- Alloy brakes center pull with extension levers
- Steel rims, Michelin Chevron tires 27" × 1¼"

www.bikeboompeugeot.com



CLUB

UO-5/UO-15C
401/402

Une bicyclette 10 vitesses, conçue pour celui qui veut faire des débuts remarqués.

A 10-speed bicycle designed for those who want to impress right from the start.

FICHE TECHNIQUE

- Cadre 51-54-57-60-63 cm, homme, bleu caraïbe (BC), rouge impérial (RI) (UO15C — # 402:Cadre 50 cm, mixte, bleu caraïbe (BC), rouge impérial(RI))
- 10 vitesses
- Freins alliage tirage central avec leviers auxiliaires
- Jantes acier, pneus gommés 27" × 1¼
- Plateau acier 40 × 52 dents et manivelles alliage

TECHNICAL SHEET

- 51-54-57-60-63 cm frame, men's, caraïbe blue (BC), imperial red (RI) (UO15C — # 402:50 cm frame, mixed, caraïbe blue (BC), imperial red (RI))
- 10-speed
- Alloy brakes center pull with extension levers
- Steel rims, gumwall tires 27" × 1¼
- Steel chainring 40 × 52 t. & alloy cranks

www.bikeboard.peugeot.com



CLASSIQUE

VX-45/VX-40
469/468

Elle offre un peu plus, dont un éclairage à dynamo.

It offers a bit more including a generator-fed lighting system.

FICHE TECHNIQUE

- Cadre berceau 50 cm, noir (N) (VX40 — # 468 Cadre 54-60 cm, homme, noir (N))
- 3 vitesses
- Freins alliage tirage central avec leviers ville
- Jantes acier, pneus Michelin Sport 27" × 1¼"
- Plateau acier 46 dents
- Manivelles alliage & pare-chaîne plastique
- Éclairage à dynamo, garde-boue acier inox.

TECHNICAL SHEET

- Staggered 50 cm frame, black (N), (VX40 — # 468 — 54-60 cm frame, men's black (N))
- 3-speed
- Alloy brakes center pull with touring levers
- Steel rims, Michelin Sport tires 27" × 1¼"
- Steel chainring, 46 t.
- Alloy cranks & plastic full chain cover
- Dynamo lighting set, & stainless steel mudguards

www.bikeboompeugeot.com



TANDEM

TM-8/TH-8 # 482/481

Une bicyclette à deux places, robuste, avec éclairage à dynamo. Vraiment hors de l'ordinaire.

A bicycle built for two. With a generator-fed lighting system; robust, ideal for touring.

FICHE TECHNIQUE

- Cadre 52 × 56 cm, homme-mixte, blanc nacré (WN) (TH8 — # 481 — Cadre 52 × 56 cm, homme-homme, blanc nacré (WN)
- 10 vitesses
- Freins tirage central, embase brasée au cadre
- Jantes acier, pneus gommés 28″ × 1⅝″ × 1⅜″
- Plateau tout alliage 42 × 52 dents
- Porte-bagages arrière acier, garde-boue acier inox.
- Éclairage à dynamo, pompe

TECHNICAL SHEET

- 52 × 56 cm frame, men's-mixed, pearl white (WN) (TH8 — # 481 — 52 × 56 cm frame, men's-men's, pearl white (WN)
- 10-speed
- Brakes center pull, brazed-on type
- Steel rims, gumwall tires 28″ × 1⅝″ × 1⅜″
- All alloy chainwheel 42 × 52 t.
- Rear steel carrier, stainless steel mudguards
- Dynamo lighting set, pump

www.velobleupeugeot.com



PROFESSIONNEL
PY-14 # 448

Si vous désirez la bicyclette parfaite pour une performance optimale.

If you want the perfect bicycle for maximum performance.

www.bikeboompeugeot.com



SUPER COMPÉTITION

PX-14 # 442

Pour le cycliste qui a atteint le sommet de la compétition et qui a besoin d'une bicyclette très légère et très robuste.

For the cyclist who has reached the top in racing, and needs a bicycle that is both very light and very rugged.

www.bikeboompeugeot.com



COMPÉTITION

PK-12 # 437

et

PS-12 # 440

Le summum en compétition!

Tops among racers!

PK-13 # 439

Pour ceux qui désirent faire de la compétition tant sur terrain plat qu'en montagne.

For all those who want to race on the flat or in the mountains.

www.bikeboompeugeot.com



CHAMPION

PF-12 # 435
PFL-12 # 436

Si la légèreté d'une bicyclette est synonyme de victoire pour vous.

If the light weight of a bicycle spells victory for you.

www.bikeboompeugeot.com



COURSE

PB-12 # 433
PBL-12 # 434

Pour ceux que la compétition intéresse sérieusement.

For those seriously interested in racing.

www.bikeboompeugeot.com



CHALLENGE

PH-9 # 429

Pour ceux qui recherchent une nouvelle technologie dans la bicyclette légère.

For those who are searching for a new technology in a lightweight bibycle.

www.bikeboompeugeot.com



SPRINT

UO-12 # 426

Pour arriver en première position autant en compétition qu'en randonnée.

To take first place whether you're touring or competing.

www.bikeboompeugeot.com



SUPER SPORT

UO-9 # 408
UO-19C # 412

Si la bicyclette est pour vous un moyen d'atteindre le maximum de votre condition physique.

The very bicycle for you, if cycling is your best way to reach your peak of physical conditioning.

www.bikeboompeugeot.com

Modèle	Hauteur	Type	Peinture	Couleur	Jantes	Pneus	Moyeux	Roue libre	Chaîne	Dérailleur	Type	Couple	Manivelles	Pare-chaîne	Pédales	Freins et poignées de frein	Potence	Guidon	Ruban	Selle	Tige de selle	Accessoires	Poids approx.
Professionnel PX14	52-54-56-58-60-62-64 cm	Homme Gabarit course Tout Reynolds 531 (Extra léger)	Reynolds 531 chromée	Blanc nacré (WN)	Super champion Compétition route 700 C	Boyau «Professionnel» Grammes: 225	Maillard 700 course Avant: p. flasque — bloc. rap. Arrière: p. flasque — bloc. rap.	Maillard 700 — 7 vit. 13-14-15-16-17-18-19	Sedis Sport	Simplex Avant: SJA-422 Arrière: SLJ-5500 CP/SP Manettes: SLJ-5068/5069	Stronglight 10 roulement à bas scellé	46 × 53 dents	Alliage — 170 mm		Maillard 700 RN	Mafac LS2 Tir. latéral — bloc. rap. avec leviers perforés et repose-mains caoutchouc	Atax — CFC 90 mm (52-54-56) 105 mm (58-60) 120 mm (62-64)	Philippe Professionnel	Coton blanc	Ideal 2000 cuir	Simplex SLJ 4164 A	Cale-pieds all. & courroies Christophe Lapize. Porte-bidon Dural. Trousse & outils. Pompe Zefal auto-fixable. Colle Tubasti.	9.3 kg
Super Compétition PX14	52-54-56-58-60-62-64 cm	Homme Gabarit course Tout Reynolds 531	Reynolds 531 chromée	Blanc nacré (WN)	Super champion Compétition route 700 C	Boyau «Professionnel» Grammes: 225	Maillard 700 course — p. flasque — bloc. rap. Arrière: p. flasque — bloc. rap.	Maillard 700 — 7 vit. 13-14-15-16-17-18-19	Sedis Sport	Simplex Avant: SJA-422 Arrière: LJ-4000 CP/SP Manettes: SLJ-5068/5069	Stronglight 10	42 × 52 dents	Alliage — 170 mm		Maillard 700 RN	Mafac LS2 Tir. latéral — bloc. rap. avec leviers perforés et repose-mains caoutchouc	Atax — CFC 90 mm (52-54-56) 105 mm (58-60) 120 mm (62-64)	Philippe Professionnel	Coton blanc	Ideal 2000 cuir	Simplex SLJ 4164 A	Cale-pieds & courroies Christophe Lapize. Porte-bidon Dural. Trousse & outils. Pompe Zefal auto-fixable. Colle Tubasti.	9.6 kg
Compétition PX12/PX13/PK12	52-54-56-58-60-62-64 cm	Homme Gabarit course 3 tubes Reynolds 531	PX12: Reynolds 531 chromée PK13/PK12: Forgée ⅛ chromée	Blanc nacré (WN)	PX12: Mavic Alliage 700 C PK13/PK12: Rigida alliage 700 C	PS12: Boyau «Peugeot route» PK13: Michelin BIB-TS-23 PK12: Michelin BIB-TS-20	Maillard trophy Avant: p. flasque — bloc. rap. Arrière: p. flasque — bloc. rap.	Maillard 700 — 6 vit. PS12/PK12: 13-14-15-17-19-21 PK13: 13-15-17-19-21-24	Sedis Sport	Simplex Avant: PS12/PK12: SJA-222 Avant: PK13: SJA-223 Arrière: LJ-1000 CP/SP Manettes: LJ-4084/4085	PS12/PK12: Stronglight 10 BIS PK13: Stronglight 99 BIS	PS12/PK12: 42 × 52 dents PK13: 38-44-52 dents	Alliage — 170 mm		Maillard 600	Weinmann 605 Tir. latéral — bloc. rap. avec leviers perforés et repose-mains caoutchouc	Atax — PSCE 90 mm (52-54-56) 105 mm (58-60) 120 mm (62-64)	Atax Franco-Italia	Coton noir	Gallet 33 cuir	Laprade SR	Cale-pieds & courroies Christophe Lapize. Vis porte-bidon. Trousse & outils. Pompe Zefal auto-fixable. PS12 seulement: colle Tubasti.	10.1 kg
Champion PF12/PFL12	54-58-62 cm	Homme (54 cm Berceau) Gabarit course 3 tubes Vitus 181	Forgée ⅛ chromée	Blanc nacré (WN)	Rigida alliage 700 C	Michelin BIB-TS-23	Maillard Avant: p. flasque — bloc. rap. Arrière: p. flasque — bloc. rap.	Maillard — 6 vit. 13-15-17-19-21-24	Sedis Sport	Simplex Avant: SJA-222 Arrière: LJ-1000 CP/SP Manettes: LJ-4084/4085	Stronglight 10	42 × 52 dents	Alliage — 170 mm		Lyotard 45 CD	Weinmann 605 Tir. latéral — bloc. rap. avec leviers perforés et repose-mains caoutchouc	Atax — PSC 90 mm (54) 105 mm (58-62)	Atax Franco-Italia	Coton noir	Gallet 31	Laprade SR	Cale-pieds & courroies Christophe Lapize. Vis porte-bidon. Trousse & outils. Pompe Zefal auto-fixable.	10.1 kg
Course PF12/PFL12	51-54-57-60-63 cm	Homme (54 cm Berceau) Gabarit course Tubes acier 103	Forgée ⅛ chromée	Blanc nacré (WN) Vert nacré (GN)	Rigida alliage 700 C	Michelin BIB-TS-23	Maillard Avant: p. flasque — bloc. rap. Arrière: p. flasque — bloc. rap.	Maillard — 6 vit. 13-15-17-19-21-24	Sedis Sport	Simplex Avant: SJA-102 Arrière: LJ-1000 CP/SP Manettes: SJ-6013/6014	Stronglight 540	42 × 52 dents	Alliage — 170 mm		Lyotard 45 CA	Weinmann 605 Tir. latéral — bloc. rap. avec leviers perforés et repose-mains caoutchouc	Atax — PSC 90 mm (51-54) 105 mm (57-60) 120 mm (63)	Atax Franco-Italia	Coton noir	Gallet 31	Laprade SR	Cale-pieds & courroies Christophe Lapize. Trousse & outils. Pompe Zefal auto-fixable.	10.6 kg
Challenge PN9	54-57-60-63 cm	Homme Sans raccord Gabarit course Tubes carbolite	Forgée	Bleu vitrail (BV)	Rigida alliage 27 × 1	Michelin Elan 27 × 1	Maillard Avant: p. flasque — bloc. rap. Arrière: p. flasque — bloc. rap.	Maillard — 6 vit. 13 × 28	Sedis Sport	Simplex Avant: SX-A-32 Arrière: LJ-1000 CP/SP Manettes: SJ-6013/6014	Stronglight 540	42 × 52 dents	Alliage — 170 mm		Lyotard 45CA-Réflecteur	Weinmann 506 Tir. latéral — bloc. rap. avec leviers perforés et repose-mains caoutchouc	Alliage Peugeot 80 mm (Allen)	Atax Franco-Italia	Benotto blanc	San Marco	Royal alliage	Réflecteur 360°. Vis porte-bidon.	11.1 kg
Sprint UO12	51-54-57-60-63 cm	Homme Tubes acier 103	Forgée ⅛ chromée	Bordeaux transparent (BG)	Weinmann alliage 27 × 1¼ Bleu Jamaïque (BJ)	Michelin Chevron 27 × 1¼	Maillard Avant: p. flasque — bloc. rap. Arrière: p. flasque — bloc. rap.	Maillard — 6 vit. 13 × 24	Sedis Sport	Simplex Avant: SX-A-32 Arrière: SX-810-T/P Manettes: SJ-6013/6014	Peugeot alliage	42 × 52 dents	Alliage — 170 mm		Lyotard 45CA-Réflecteur	Weinmann 506 Tir. latéral — bloc. rap. avec leviers perforés et repose-mains caoutchouc	Alliage Peugeot 80 mm (Allen)	Atax Franco-Italia	Coton noir	Gallet 31	Strong alliage	Réflecteur 360°.	11.4 kg
Super Sport UO9	54-57-60-63 cm	Homme Tubes acier 103	Forgée ⅛ chromée	Blanc nacré (WN) Argent (S) Bleu saphir (BS) Rouge imp. (RI) Noir (N)	Rigida acier 27 × 1¼ striée	Michelin Club tourisi 27 × 1¼	Maillard Avant: g. flasque — bloc. rap. Arrière: g. flasque	Maillard — 6 vit. 14 × 28	Sedis Sport	Simplex Avant: SX-A-32 Arrière: SX-810-T/P Manettes: SJ-6013/6014	Peugeot alliage	42 × 52 dents	Alliage 170 mm	Alliage rond	Lyotard 136R-Réflecteur	Weinmann 610 Tirage central avec leviers et auxiliaires	Alliage Peugeot 80 mm (Allen)	Acier chromé	Coton noir	Royal 473	Acier chromé	Réflecteur 360°.	12.8 kg

Model	Frame Size	Type	Fork	Colour	Rims	Tires	Hubs	Free Wheel	Chain	Derailleur	Crank Set Type	Ratio	Crank	Chain Cover	Pedals	Brakes and levers	Stem	Handle Bar	Tape	Saddle	Seat Pillar	Accessories	Approx. Weight
Professionnel PX14	52-54-56-58-60-62-64 cm	Men's Racing frame All Reynolds 531 (Extra light)	Reynolds 531 CP	Pearl white (WN)	Super champion Competition route 700 C	Tubular "Professional" Grams: 225	Maillard 700 course Front: Small flange-quick r. Rear: Small flange-quick r.	Maillard 700 — 7 sp. 13-14-15-16-17-18-19	Sedis Sport	Simplex Front: SJA-422 Rear: SLJ-5500 CP/SP Levers: SLJ-5068/5069	Stronglight 10 Sealed bearing	46 × 53 teeth	Alloy 170 mm	—	Maillard 700 RN	Mafac LS2 Side pull — quick rel. with drilled levers and rubber hoods.	Atax — CFC 90 mm (52-54-56) 105 mm (58-60) 120 mm (62-64)	Philippe Professional	White cotton	Ideal 2000 leather	Simplex SLJ 4164 A	Christophe Lapize alloy toe clips/straps. Alloy frame water bottle. Tool kit. Zefal frame fit pump. Tubasti glue.	9.3 kg
Super Competition PX14	52-54-56-58-60-62-64 cm	Men's Racing frame All Reynolds 531	Reynolds 531 CP	Pearl white (WN)	Super champion Competition route 700 C	Tubular "Professional" Grams: 225	Maillard 700 course — p. flasque — quick r. Rear: Small flange-quick r.	Maillard 700 — 7 sp. 13-14-15-16-17-18-19	Sedis Sport	Simplex Front: SJA-422 Rear: LJ-4000 CP/SP Levers: SLJ-5068/5069	Stronglight 10	42 × 52 teeth	Alloy 170 mm	—	Maillard 700 RN	Mafac LS2 Side pull — quick rel. with drilled levers and rubber hoods.	Atax — CFC 90 mm (52-54-56) 105 mm (58-60) 120 mm (62-64)	Philippe Professional	White cotton	Ideal 2000 leather	Simplex SLJ 4164 A	Christophe Lapize toe clips/straps. Alloy frame water bottle. Tool kit. Zefal frame fit pump. Tubasti glue.	9.6 kg
Competition PS12/PK13/PK12	52-54-56-58-60-62-64 cm	Men's Racing frame 3 Reynolds tubes 531	PS12: Reynolds 531 CP PK13/PK12: Forged ⅛ CP	Pearl white (WN)	PS12: Mavic alloy 700 C PK13/PK12: Rigida alloy 700 C	PS12: Tubular "Peugeot route" PK13: Michelin BIB-TS-23 PK12: Michelin BIB-TS-20	Maillard trophy Front: Small flange-quick r. Rear: Small flange-quick r.	PS12/PK12: Maillard 700 — 6 sp. 13-14-15-17-19-21 PK13: 13-15-17-19-21-24	Sedis Sport	Simplex PS12/PK12: SJA-222 PK13: SJA-223 LJ-1000 CP/SP LJ-4084/4085	PS12/PK12: Stronglight 10 BIS PK13: Stronglight 99 BIS	PS12/PK12: 42 × 52 teeth PK13: 38-44-52 teeth	Alloy 170 mm	—	Maillard 600	Weinmann 605 Side pull — quick rel. with drilled levers and rubber hoods.	Atax — PSCE 90 mm (52-54-56) 105 mm (58-60) 120 mm (62-64)	Atax Franco-Italia	Black cotton	Gallet 33 leather	Laprade SR	Christophe Lapize toe clips/straps. Bottle holder's screw. Tool kit. Zefal frame fit pump. PS12 only: Tubasti glue.	10.1 kg
CHAMPION PF12/PFL12	54-58-62 cm	Men's (54 cm Stag.) Racing frame 3 Vitus tubes 181	Forged ⅛ CP	Pearl white (WN)	Rigida alloy 700 C	Michelin BIB-TS-23	Maillard Front: Small flange-quick r. Rear: Small flange-quick r.	Maillard — 6 sp. 13-15-17-19-21-24	Sedis Sport	Simplex Front: SJA-222 Rear: LJ-1000 CP/SP Levers: LJ-4084/4085	Stronglight 10	42 × 52 teeth	Alloy 170 mm	—	Lyotard 45 CD	Weinmann 605 Side pull — quick rel. with drilled levers and rubber hoods.	Atax — PSC 90 mm (54) 105 mm (58-62)	Atax Franco-Italia	Black cotton	Gallet 31	Laprade SR	Christophe Lapize toe clips/straps. Bottle holder's screw. Tool Kit. Zefal frame fit pump.	10.1 kg
COURSE PF12/PFL12	51-54-57-60-63 cm	Men's (54 cm Stag.) Racing frame Tubing 103	Forged ⅛ CP	Pearl white (WN) Pearl green (GN)	Rigida alloy 700 C	Michelin BIB-TS-23	Maillard Front: Small flange-quick r. Rear: Small flange-quick r.	Maillard — 6 sp. 13-15-17-19-21-24	Sedis Sport	Simplex Front: SJA-102 Rear: LJ-1000 CP/SP Levers: SJ-6013/6014	Stronglight 540	42 × 52 teeth	Alloy 170 mm	—	Lyotard 45 CA	Weinmann 605 Side pull — quick rel. with drilled levers and rubber hoods.	Atax — PSC 90 mm (51-54) 105 mm (57-60) 120 mm (63)	Atax Franco-Italia	Black cotton	Gallet 31	Laprade SR	Christophe Lapize toe clips/straps. Tool kit. Zefal frame fit pump.	10.6 kg
Challenge PN9	54-57-60-63 cm	Men's Lugless Racing frame Carbolite tubing	Forged	Stained Glass Blue (BV)	Rigida alloy 27 × 1	Michelin Elan 27 × 1	Maillard Front: Small flange-quick r. Rear: Small flange-quick r.	Maillard — 6 sp. 13 × 28	Sedis Sport	Simplex Front: SX-A-32 Rear: LJ-1000 CP/SP Levers: SJ-6013/6014	Stronglight 540	42 × 52 teeth	Alloy 170 mm	—	Lyotard 45CA — Reflector	Weinmann 506 Side pull — quick rel. with drilled levers and rubber hoods.	Alloy Peugeot 80 mm (Allen)	Atax Franco-Italia	White Benotto	San Marco	Royal alloy	360° Reflector. Bottle holder's screw.	11.1 kg
SPRINT UO12	51-54-57-60-63 cm	Men's Tubing 103	Forged ⅛ CP	Clear Bordeaux (BG) Jamaican Blue (BJ)	Weinmann alloy 27 × 1¼	Michelin Chevron 27 × 1¼	Maillard Front: Small flange-quick r. Rear: Small flange-quick r.	Maillard — 6 sp. 13 × 24	Sedis Sport	Simplex Front: SX-A-32 Rear: SX-810-T/P Levers: SJ-6013/6014	Peugeot alloy	42 × 52 teeth	Alloy 170 mm	—	Lyotard 45CA-Reflector	Weinmann 506 Side pull — quick rel. with drilled levers and rubber hoods.	Alloy Peugeot 80 mm (Allen)	Atax Franco-Italia	Black cotton	Gallet 31	Strong alloy	360° Reflector	11.4 kg
Super Sport UO9	54-57-60-63 cm	Men's Tubing 103	Forged ⅛ CP	Pearl white (WN) Silver (S) Sapphir blue (BS) Black (N) Imp. red (RI)	Rigida steel 27 × 1¼ serrated	Michelin Club tourist 27 × 1¼	Maillard Front: Large flange-quick r. Rear: Large flange	Maillard — 6 sp. 14 × 28	Sedis Sport	Simplex Front: SX-A-32 Rear: SX-810-T/P Levers: SJ-6013/6014	Peugeot alloy	42 × 52 teeth	Alloy 170 mm	Alloy disc	Lyotard 136R-Reflector	Weinmann 610 Center pull with levers and extension levers.	Alloy Peugeot 80 mm (Allen)	Steel CP	Black cotton	Royal 473	Steel CP	360° Reflector	12.8 kg

www.bikebompeugeot.com