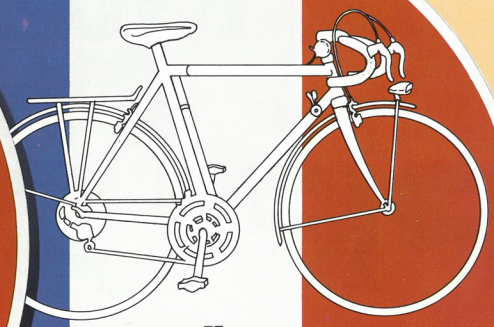
100 JAHRE PEUGEOT 2-RÄDER



DER SCHÖNSTE DREH SEIT 1882

Das PEUGEOT Jubiläums-Programm mit neuen Modellen

Rennräder · Rennsporträder · Leichtlaufräder in PEUGEOT-Perfektion

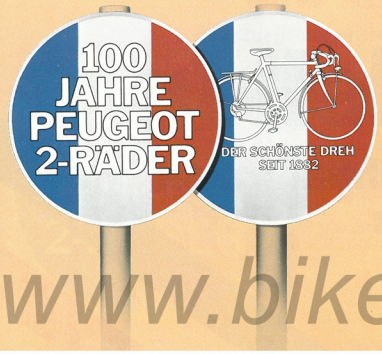
www.bikeboompeugeot.com

100 JAHRE CYCLES PEUGEOT

Am Anfang stand das Hochrad „GRAND BI", konstruiert von A. DORIOT – anno 1882



Es ging als erstes Fahrrad in die Geschichte des Hauses Peugeot ein.
Das Unternehmen wurde als Eisengießerei von Jean Pierre und Jean Frederic Peugeot 1810 gegründet. 1882 schlug die Geburtsstunde des Peugeot-Fahrrades, des berühmten „GRAND BI". 1886 – Beginn der Serienfertigung von Fahrrädern. Schon 1889 folgte der Bau motorgetriebener Zweiräder. Das erste Peugeot-Automobil wurde 1910 konstruiert. 1926 erfolgte die Aufteilung der Fabrikationszweige in die Bereiche Zweiräder und Automobile.
Inzwischen ist Cycles Peugeot der älteste europäische und einer der ersten Zweirad-Hersteller der Welt mit ca. 10.000 Mitarbeitern. Seit der Gründung wurden weder Namen noch Besitzer gewechselt.



CYCLES PEUGEOT – der größte Zweirad-Hersteller des Kontinents: Jahresumsatz weit über 1 Mio. Zweiräder

Dazu zählen sowohl Fahrräder als auch geschwindigkeitsbegrenzte Zweiräder. Sie werden in viele Länder aller Kontinente exportiert oder dort in Lizenz gefertigt.
Jährlich werden durch Peugeot in Frankreich über 1 Mio. Zweiräder hergestellt. Damit ist Peugeot der größte Zweirad-Hersteller des Kontinents. Das spricht für Peugeot – die Marke der internationalen Spitzenklasse.



Werksansicht



Leichtbauweise und Leichtlauf – die besonderen Vorteile der PEUGEOT-Fahrräder, gewonnen aus eigener Rennsporterfahrung



Cycles Peugeot steht nach wie vor in enger Verbundenheit zum Rennsport und unterhält, wie nur wenige Fahrradhersteller, eine große Profimannschaft mit weltbekannten Fahrern. Natürlich wird auch der Amateur-Rennsport in großem Umfang gefördert.
Cycles Peugeot hat bereits sämtliche bedeutenden Amateur- und Profi-Radrennen gewonnen. Cycles Peugeot ist,auch aufgrund der jahrzehntelangen Erfahrungen im Rennsport, Hersteller leichtlaufender Fahrräder und als Trendbereiter des Leichtlaufrades in Deutschland anzusehen.

Zum Jubiläum das Spitzenprogramm für Freizeit, Sport und Hochleistung

Profitieren Sie von der 100jährigen Erfahrung dieser großen Marke. Ob Sie spazierenfahren, trainieren oder die Tour de France gewinnen wollen –

...MIT PEUGEOT FAHREN SIE EINES DER BESTEN FAHRRÄDER DER WELT.

www.bikeboompeugeot.com

100 Jahre technisch vorn



Peugeot-Modell PE 46/MN-D

PEUGEOT-Sporträder – Vorbild für sportlichen Chic

NEU

PE 41/MN-D, Herren-Sportrad 28″

Rahmen:	Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Lager mit LM-Kurbel
Laufräder:	28″, Schmalspur 700 C, zweifarbig, LM-Niederflansch-naben, LM-Felgen
Lenker:	LM-Lenkerbügel und -Vorbau
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung:	5-Gang-Vorwahlschaltung HURET-Commander ★
Sattel:	gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhen:	57, 60 und 63 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern



Peugeot-Modell PE 41/MN-D

NEU

PE 46/MN-D, Damen-Sportrad 28″

Ausführung wie Modell PE 41/MN-D, jedoch mit Doppelrohr-Rahmen; komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, Kleidernetz, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern
Rahmenhöhen: 50, 53 und 57 cm



★ 5-Gang-Vorwahlschaltung HURET-Commander



Peugeot-Modell PH 41/D

NEU

PH 41/D, Herren-Sportrad 28″

Rahmen:	★ SR-Sportrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Lager mit Schraubschalen
Laufräder:	28″, Schmalspur 700 C, zweifarbig, LM-Naben
Lenker:	verstellbarer Sportlenker, LM-Lenkervorbau
Bremsen:	Seitenzug-Felgenbremsen
Schaltung:	5-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Sattel:	gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhen:	57 und 60 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, ESGE-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

NEU

PH 46/D, Damen-Sportrad 28″ (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PH 41/D, jedoch mit ★ SR-Doppelrohr-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, Kleidernetz, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, ESGE-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß
Rahmenhöhen: 53 und 57 cm

★PEUGEOT SR-Fahrrad-Programm –
die große Alternative: muffenlos gelöteter Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, nach einem von PEUGEOT entwickelten und perfekt praktizierten System gefertigt. Haltbarkeit durch innen verstärkte und außen nicht sichtbare Lötnaht.



Peugeot-Modell PE 40/M-RD

PE 40/M-RD, Herren-Sportrad 28″

Rahmen:	Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Lager mit Schraubschalen
Laufräder:	28″, Schmalspur 700 x 35 C, zweifarbig, LM-V.R.-Nabe
Lenker:	verstellbarer Sportlenker, HOCHGEZOGEN
Bremsen:	Seitenzug-Felgenbremse vorne, Rücktritt-Bremsnabe
Schaltung:	3-Gang-Nabenschaltung (F&S)
Sattel:	gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhen:	57 und 60 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, ESGE-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern

PE 45/M-RD, Damen-Sportrad 28″ (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PE 40/M-RD, jedoch mit Doppelrohr-Rahmen; komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, Kleidernetz, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern
Rahmenhöhen: 53 und 57 cm

PX 40/M-RD, Herren-Sportrad 26″ „GRAND TOURISME” (o. Abb.)

Rahmen:	Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	LM-Tretlager
Laufräder:	26″, Bereifung 650 B, zweifarbig, NIROSTA-Felgen und -Speichen, LM-V.R.-Nabe
Lenker:	verstellbarer Sportlenker, HOCHGEZOGEN
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremse vorne, Rücktritt-Bremsnabe
Schaltung:	3-Gang-Nabenschaltung (F&S)
Sattel:	gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhe:	57 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern.

PX 45/M-RD, Damen-Sportrad 26″ „GRAND TOURISME” (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PX 40/M-RD, jedoch mit Doppelrohr-Rahmen; komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, Kleidernetz, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern
Rahmenhöhe: 53 cm

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT-jed



Peugeot-Modell PX 8/M-D

PEUGEOT-Rennsporträder – Inbegriff für französisches Know-how

PX 8/M-D, Herren-Rennsportrad 28″

Rahmen:	Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103
Gabel:	V-Gabel mit verchromten Sport-Ausfallenden
Tretlager:	LM-Tretlager mit DURAL-Kettenschutzscheibe
Laufräder:	28″, LM-Hochflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen
Lenker:	LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit INBUS-Innenklemme
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen:	54, 57, 60, 63 und 66 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, Speichenschutzscheibe, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern



Peugeot-Modell PH 8/M-D

PH 8/M-D, Herren-Rennsportrad 28″

Rahmen:	★ SR-Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Keillager mit Schraubschalen
Laufräder:	28″, LM-Hochflanschnaben
Lenker:	Rennlenker
Bremsen:	Seitenzug-Felgenbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen:	54, 57 und 60 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, Speichenschutzscheibe, Spezial-Kettenschützer, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern

PEUGEOT-Kinder- u. -Jugendräder – Perfektion für den Nachwuchs

C 40/RD, Kinderrad 20″ (o. Abb.)

Rahmen:	Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Keillager mit Schraubschalen
Laufräder:	20″, Bereifung 500 A, zweifarbig
Lenker:	flacher Lenkerbügel
Bremsen:	Felgenbremse vorne, Rücktritt-Bremsnabe
Sattel:	Kindersattel
Rahmenhöhe:	42 cm

Komplett mit Kettenschützer, LM-Schutzblechen, Gepäckträger, Rückstrahler und Speichen-Rückstrahlern (ohne Schaltung, Beleuchtung, Satteltasche und Werkzeug)

C 46/MDL-D, Knabenrad 22″ (o. Abb.)

Rahmen:	Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Keillager mit Schraubschalen
Laufräder:	22″, Bereifung 550 A, zweifarbig
Lenker:	Rennlenker
Bremsen:	2 Felgenbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung:	3-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Sattel:	Jugend-Rennsportsattel
Rahmenhöhe:	46 cm

Komplett mit Beleuchtung, Gepäckträger, Kettenschützer, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern (ohne Satteltasche und Werkzeug).



Peugeot-Modell J 11/D

NEU

J 11/D, Jugend-Rennrad 26″

Rahmen:	Jugend-Rennsportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Ausfallenden
Tretlager:	LM-Tretlager, DD-Kettenblätter 48-36 Zähne
Laufräder:	26″, Bereifung 650 x 28 A, zweifarbig, LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, Stahlfelgen verchromt
Lenker:	Rennlenker, Stahl mit LM-Lenkervorbau
Bremsen:	vorne und hinten Seitenzug-Felgenbremsen WEINMANN mit Bremsgriffen PROMOTION, schwarz
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Sattel:	Jugend-Rennsportsattel
Rahmenhöhe:	52 cm Mit Speichen-Rückstrahlern



Peugeot-Modell F 46/DL-D

F 46/DL-D, Mädchenrad 22″

Rahmen:	Doppelrohr-Rahmen
Gabel:	V-Gabel mit Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Keillager mit Schraubschalen
Laufräder:	22″, Bereifung 550 x 28 A, zweifarbig
Lenker:	flacher Lenkerbügel
Bremsen:	2 Felgenbremsen
Schaltung:	3-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Sattel:	gepolsterter Kindersattel
Rahmenhöhe:	46 cm

Komplett mit Beleuchtung, Kettenschützer, Gepäckträger, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern (ohne Satteltasche und Werkzeug)

C 50/CDE-D, Knaben-Rennsportrad 24″ (o. Abb.)

Rahmen:	Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Keillager mit Schraubschalen
Laufräder:	24″, Bereifung 600 x 32 A, zweifarbig
Lenker:	Rennlenker
Bremsen:	Felgenbremsen vorne und hinten mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung:	5-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Sattel:	Jugend-Rennsportsattel
Rahmenhöhe:	50 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, Kettenschützer, Gepäckträger, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern (ohne Satteltasche und Werkzeug).

F 50/DL-D, Mädchenrad 24″ (o. Abb.)

Ausführung wie F 46/DL-D, jedoch mit 24″-Laufrädern, Bereifung 600 x 32 A, zweifarbig, 5-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Rahmenhöhe: 50 cm

J 8/D, Jugend-Rennsportrad 26″ (o. Abb.)

Rahmen:	Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Keillager mit Schraubschalen
Laufräder:	26″, Bereifung 650 x 32 A, zweifarbig
Lenker:	Rennlenker
Bremsen:	Felgenbremsen vorne und hinten mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Sattel:	Jugend-Rennsportsattel
Rahmenhöhe:	52 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, Gepäckträger, SIMPLEX-Kettenschutz, ESGE-Seitenständer, Satteltasche, Werkzeug und Speichen-Rückstrahlern

www.bikeboompeugeot.com

er Zoll echt französisch



Peugeot-Modell PX 18/M-D

PEUGEOT-Touristikräder – Garantie für echtes Freizeitvergnügen

PX 18/M-D, Damen-Sportrad 28″

Rahmen:	Spezial-Rahmen
Gabel:	V-Gabel mit verchromten Enden
Tretlager:	LM-Tretlager mit Kettenschutzscheibe
Laufräder:	Hochflanschnabe mit Schnellspann-Verschlüssen. LM-Felgen, Bereifung 700 C– zweifarbig (schwarz-weiß)
Lenker:	flacher LM-Lenkerbügel, Doppelschalthebel am Lenkervorbau
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen:	53 und 57 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-H-Gepäckträger, Speichenschutzscheibe, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern



Peugeot-Modell PX 8/MP-D

PX 8/MP-D, Herren-Sportrad 28″

Ausführung wie Herren-Rennsportrad PX 8/M-D, jedoch mit flachem LM-Sportlenker, LM-Lenkervorbau mit INBUS-Innenklemme
Rahmenhöhen: 57, 60, 63 und 66 cm

Welche Rahmenhöhe für welche Körpergröße?

Voraussetzung für eine optimale Nutzung des Sportgerätes „Rennrad" sind der „richtige Sitz" und die „gute Position". Die Höhe des Rahmens muß mit der Körpergröße des Fahrers in Einklang stehen. Für die Bestimmung der Rahmenhöhe ist aber nicht nur die Körpergröße ausschlaggebend. Noch wichtiger ist es, die Schrittlänge zu beachten. Denn die Größe des Oberkörpers kann z. B. durch eine entsprechende Länge des Vorbaus und durch die Satteleinstellung angeglichen werden.

PEUGEOT empfiehlt:

bei Schrittlänge 77–80 cm = 52 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 80–83 cm = 54 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 83–86 cm = 56 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 86–89 cm = 58 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 90–93 cm = 60 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 93–95 cm = 62 cm Rahmenhöhe



Peugeot-Modell PF 60/D

PF 60/D, Herren-Trimm- und -Trainingsrad 28″

Rahmen:	Rennsport-Rahmen aus VITUS-181-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel, H.R.-Bremskabel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	halbverchromte V-Gabel mit SIMPLEX-Ausfallenden
Steuersatz:	PEUGEOT
Tretlager:	STRONGLIGHT 99
Laufräder:	Niederflansch-V-Nabe und HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung MICHELIN-ELAN
Lenker:	DURAL-Rennlenker, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	MAFAC-COMPETITION-Mittelzugbremsen mit Doppelbremshebeln
Schaltung:	12-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX, 2-fach Kettenblatt 50-40 Zähne, 6-fach Zahnkranz 14-24 Zähne, SEDISPORT-Kette
Pedale:	Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen:	56, 58 und 60 cm

Komplett mit Beleuchtung, Kunststoff-Schutzblechen, kleinem V-Gepäckträger und Speichen-Rückstrahlern



Peugeot-Modell PF 65/D

PF 65/D, Trimm- und -Trainingsrad für sportliche Damen 28″

Rahmen:	Spezial-Sportrahmen (kein Doppelrohr-Rahmen) aus VITUS-181-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel, H.R.-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	halbverchromte V-Gabel mit SIMPLEX-Ausfallenden
Steuersatz:	PEUGEOT
Tretlager:	STRONGLIGHT 99
Laufräder:	Niederflansch-V-Nabe und HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung MICHELIN-ELAN
Lenker:	flacher DURAL-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau ATAX
Bremsen:	MAFAC-COMPETITION-Mittelzugbremsen
Schaltung:	12-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX, 2-fach Kettenblatt 48-38 Zähne, 6-fach Zahnkranz 14-24 Zähne, SEDISPORT-Kette
Pedale:	LM-Pedale mit Spezial-Fußhaken
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen:	53 und 57 cm

Komplett mit Beleuchtung, Kunststoff-Schutzblechen, kleinem V-Gepäckträger und Speichen-Rückstrahlern



Radsport-Mode

funktionell und anspruchsvoll – für Sport und Freizeit

Renntrikots, Rennhosen, Touristik-Shirts und -Shorts, Trainings-Pullover und -Jacken, Trainings- und Freizeitanzüge, Sport-Strümpfe und -Socken, Rennschuhe, Rennmützen, Rennhandschuhe, Sturzringe

Radsport-Spezialbekleidung von Sertex®
Creations Jacques Esclassan
PEUGEOT-Bekleidungs-Prospekt anfordern.

www.bikeboom-peugeot.com

PEUGEOT



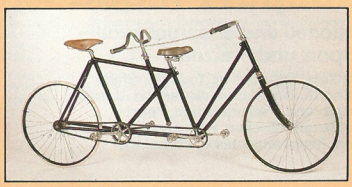
Peugeot-Modell TM 8

PEUGEOT-Tandem – für's Fahrvergnügen zu zweit

TM 8, Tandem-Mixed für SIE und IHN

Rahmen:	Spezial-Rahmen, verstärkt
Gabel:	Gabel, verstärkt
Tretlager:	vorne in Spezialausführung, hinten STRONGLIGHT 49 D mit DD-Blatt 42-52 Zähne, Antrieb vorne/hinten = 30/30 Zähne
Laufräder:	Vorderradnabe verstärkt, Hinterradnabe mit Trommelbremse, verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung, Bereifung 700 x 35-38 C- zweifarbig (schwarz-braun)
Lenker:	verchromte Lenkerbügel
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremsen MAFAC-CRITERIUM (auf Anlötteilen), Bremsbetätigung für V.- und H.-Felgenbremsen synchron durch rechten Bremsgriff, Trommelbrems-Betätigung durch linken Bremsgriff
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX, 5-fach-Zahnkranz 14-28 Zähne
Sattel:	gepolsterte Rennsportsättel
Rahmenhöhen:	Herren – vorne 56 cm, Damen – hinten 52,5 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-H-Gepäckträger und Speichen-Rückstrahlern



PEUGEOT-Oldtimer

PEUGEOT-Stadträder – Holland-Look a la Française



Peugeot-Modell VX 40/MR-D

VX 40/MR-D, Herren-Stadt-Fahrrad im Holland-Look „VELO-VILLE"

Rahmen:	Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103
Gabel:	Gabel mit Ausfallenden
Steuersatz:	PEUGEOT
Tretlager:	BSA-Lager mit LM-Kurbel
Laufräder:	vorne LM-Niederflanschnabe, Bereifung 700 x 35 C schwarz/braun
Lenker:	Lenkerbügel in Holland-Form, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	vorne MAFAC-Mittelzugbremse RACER, Rücktritt-Bremsnabe
Schaltung:	3-Gang-Nabenschaltung F&S
Sattel:	Ledersattel Tourenmodell
Rahmenhöhen:	57 und 60 cm

Komplett mit Beleuchtung, INOX-Schutzblechen, vollkommen geschlossenem Kunststoff-Kettenschutz, verchromtem Gepäckträger mit Gummispannband, Bügelschloß, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern



PEUGEOT-Oldtimer

VX 45/MR-D, Damen-Stadt-Fahrrad im Holland-Look „VELO-VILLE" (o. Abb.)

Rahmen:	Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103 mit extra tiefem Durchstieg
Gabel:	Gabel mit Ausfallenden
Steuersatz:	PEUGEOT
Tretlager:	BSA-Lager mit LM-Kurbel
Laufräder:	vorne LM-Niederflanschnabe, Bereifung 700 x 35 C, schwarz/braun
Lenker:	Lenkerbügel in Holland-Form, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	vorne MAFAC-Mittelzugbremse RACER, Rücktritt-Bremsnabe
Schaltung:	3-Gang-Nabenschaltung F&S
Sattel:	BROOKS-Sattel GRAND TOURISME
Rahmenhöhen:	53 und 57 cm

INOX-Schutzblechen, vollkommen geschlossenem Kunststoff-Kettenschutz, verchromtem Gepäckträger mit Gummispannband, Bügelschloß, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern



BISHOP

das große Fahrradtaschen-Programm aus den USA für Sport und Freizeit.

www.bikeboompeugeot.com

- Tradition - Präzision



Peugeot-Modell PH 10/D

PEUGEOT-Rennräder – internationale Spitzenklasse

PH 10/D, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

Rahmen:	⋆ SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse
Gabel:	PEUGEOT-Spezial-Rohre 103
Steuersatz:	PEUGEOT, verchromt
Tretlager:	LM-PEUGEOT, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, Felgen 700 C, Bereifung schwarz/braun
Lenker:	Rennlenker, LM-Vorbau mit Inbus
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN oder CLB mit Bremsgriffen PROMOTION
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen
Sattel:	Rennsattel PEUGEOT
Rahmenhöhen:	57, 60 cm – Farbe: perlmutt-gelb (JK), perlmutt-blau (PK)
Gewicht:	ca. 12,5 kg

Speichen-Rückstrahler werden mitgeliefert



Peugeot-Modell PBN 10/E

PBN 10/E, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

Rahmen:	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	PEUGEOT-Spezial-Rohre 103, halbverchromt
Steuersatz:	PEUGEOT, verchromt
Tretlager:	LM-PEUGEOT, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung 700 x 25 MICHELIN-ELAN (keine Schlauchreifen)
Lenker:	Rennlenker, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 506, Bremsgriffe PROMOTION
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen
Sattel:	Rennsattel PEUGEOT
Rahmenhöhen:	56, 58, 60 cm – Farbe: bordeauxrot (BT)
Gewicht:	ca. 11,4 kg



Peugeot-Modell PF N 10/E

PF 10/E, Amateur-Rennrad, Straße 27″, 12 Gänge (o. Abb.)

Rahmen:	Rohre VITUS 181 mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben verchromte Gabelenden
Gabel:	PEUGEOT, verchromt
Steuersatz:	STRONGLIGHT 104, 52-42 Zähne
Tretlager:	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Zahnkranz:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Kette:	DURAL-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen
Laufräder:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX
Lenker:	Seitenzugbremsen WEINMANN 506, Bremsgriffe PROMOTION
Bremsen:	V. und H. SIMPLEX
Schaltung:	Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen
Pedale:	Rennsattel gepolstert, LM-Sattelstütze SIMPLEX mit Kloben
Sattel:	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Farbe : marineblau (BO)
Rahmenhöhen:	ca. 10,5 kg
Gewicht:	

PFN 10/E, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

Rahmen:	Rohre VITUS 181 mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben verchromte Gabelenden
Gabel:	PEUGEOT, verchromt
Steuersatz:	STRONGLIGHT 104, 52-42 Zähne
Tretlager:	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Zahnkranz:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Kette:	DURAL-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Spezialfelgen, Bereifung 700 x 25 MICHELIN-ELAN (keine Schlauchreifen)
Laufräder:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX
Lenker:	Seitenzugbremsen WEINMANN 506, Bremsgriffe PROMOTION
Bremsen:	V. und H. SIMPLEX
Schaltung:	Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen
Pedale:	Rennsattel gepolstert, LM-Sattelstütze SIMPLEX mit Kloben
Sattel:	52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm – Farbe: saphirblau (SM)
Rahmenhöhen:	ca. 10,8 kg
Gewicht:	

Nach Paragraph 67 der StVZO müssen auch Rennräder beim Betrieb auf öffentlichen Straßen mit Beleuchtungseinrichtungen, wie in diesem Paragraph für Fahrräder allgemein vorgesehen, ausgestattet sein. Lediglich für die Dauer der Teilnahme an Rennen sind diese Vorschriften auf Rennräder nicht anzuwenden.



Peugeot-Modell PK 10/E

PK 10/E, Amateur-Rennrad „COMPETITION", Straße 27″, 12 Gänge

Ausführung wie Modell PKN 10/E, jedoch

Laufräder:	DURAL-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen
Rahmenhöhen:	56, 58, 60 cm - Farbe: perlmutt-hellblau (AK)
Gewicht:	ca. 10,5 kg

PKN 10/E, Trainings-Rennrad, Straße, 12 Gänge (o. Abb.)

Rahmen:	3 Rohre REYNOLDS, mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben verchromte Gabelenden
Gabel:	GOURGAUD
Steuersatz:	LM-PEUGEOT oder STRONGLIGHT 104, 52-42 Zähne
Tretlager:	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Zahnkranz:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Kette:	DURAL-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Spezialfelgen, Bereifung MICHELIN-BIB TS 20 (keine Schlauchreifen)
Laufräder:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX
Lenker:	Mittelzugbremsen MAFAC-COMPETITION, Bremsgriffe gelocht, mit schwarzem Handschutz
Bremsen:	V. und H. SIMPLEX
Schaltung:	LM-Rennpedale ATOM 600 oder 45 CA mit Fußhaken und Rennriemen
Pedale:	Rennsattel gepolstert, LM-Sattelstütze mit Kloben
Sattel:	56, 58, 60 cm - Farbe:PEUGEOT-silber (AR)
Rahmenhöhen:	ca. 11,0 kg
Gewicht:	

PKN 13/E, Trainings-Rennrad „COMPETITION", Straße, 15 Gänge (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PKN 10/E, jedoch

Tretlager:	STRONGLIGHT 49 mit 3-fach-Kettenblättern 52-42-32 Zähne
Zahnkranz:	5-fach, 14-17-19-21-24 Zähne
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung MICHELIN-BIB TS 20 (keine Schlauchreifen)
Bremsen:	Mittelzugbremsen MAFAC-RACER, Bremsgriffe gelocht, mit schwarzem Handschutz (GT)
Rahmenhöhen:	56, 58, 60 cm - Farbe: PEUGEOT-silber (AR)
Gewicht:	ca. 11,0 kg

www.bikeboom.peugeot.com

· Perfektion



Peugeot-Modell PX 10/DU



Peugeot-Modell PSV 10/E

NEU

PSV 10/E, Profi-Rennrad, Straße 27″, 12 Gänge

Rahmen:	alle Rohre SUPER VITUS 980 mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel und Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	SUPER VITUS 980, verchromt
Steuersatz:	GOURGAUD
Tretlager:	STRONGLIGHT 104 Bis, mit gelochten Kettenblättern, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflansch-V-Nabe MAILLARD NORMANDY-LUXE-COMPETITION, HELICOMATIC-H-Nabe NORMANDY-LUXE-COMPETITION mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 605, gelochte Bremsgriffe mit Handschutz PARA
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	LM-Rennpedale ATOM 600 mit Fußhaken und Rennriemen
Sattel:	SAN MARCO, LM-Sattelstütze mit Kloben
Rahmenhöhen:	56, 58, 60, 62 cm – Farbe: perlmutt-gelb (JK)
Gewicht:	ca. 10,1 kg

PV 10/E, Profi-Rennrad „SUPER-COMPETITION", Straße 27″, 12 Gänge (o. Abb.)

Rahmen:	3 Rohre REYNOLDS, mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben, NERVEX-Muffen
Gabel:	REYNOLDS, verchromt
Steuersatz:	GOURGAUD
Tretlager:	STRONGLIGHT 104 Bis, mit gelochten Kettenblättern, 52 – 42 Zähne
Zahnkranz:	HELICOMATIC 6-fach, 14 – 15 – 17 – 19 – 21 – 24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflansch-V-Nabe MAILLARD COMPETITION, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 605, Bremsgriffe MAFAC mit Handschutz
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	LM-Rennpedale ATOM 600 mit Fußhaken und Rennriemen
Sattel:	SAN MARCO, LM-Sattelstütze mit Kloben
Rahmenhöhen:	56, 58, 60 cm = Farbe: perlmutt-gelb (JK)
Gewicht:	ca. 10,3 kg

PVN 10/E, Trainings-Rennrad „SUPER COMPETITION", Straße, 12 Gänge (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PV 10/E, jedoch

Laufräder:	DURAL-Niederflansch-V-Nabe MAILLARD-COMPETITION, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Spezialfelgen, Bereifung MICHELIN-BIB TS 20 (keine Schlauchreifen)
Rahmenhöhen:	56, 58, 60 cm – Farbe : PEUGEOT-silber (AR)



Peugeot-Modell PX 10/E

PX 10/E, Profi-Rennrad, Straße 27″, 12 Gänge

Rahmen:	alle Rohre REYNOLDS mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel und Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	REYNOLDS, verchromt
Steuersatz:	GOURGAUD
Tretlager:	STRONGLIGHT 106 oder 105 Bis, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700 mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE PROF., LM-Vorbau PHILIPPE PROF.
Bremsen:	Seitenzugbremsen mit Radführung WEINMANN 605, gelochte Bremsgriffe mit Handschutz PARA
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	LM-Rennpedale LYOTARD 45 CA, mit Fußhaken und Rennriemen
Sattel:	Rennsattel SAN MARCO oder GALLET, LM-Sattelstütze mit Kloben, extra leicht
Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Farben: pastellgrün (EK), perlmutt-beige (IK)
Gewicht:	ca. 9,9 kg

PXN 10/E, Trainings-Rennrad, Straße 27″, 12 Gänge (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PX 10/E, jedoch

Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700 mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Spezialfelgen, Bereifung MICHELIN-BIB TS 20 (keine Schlauchreifen)
Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm - Farbe: PEUGEOT-silber (AR)
Gewicht:	ca. 10,0 kg

NEU

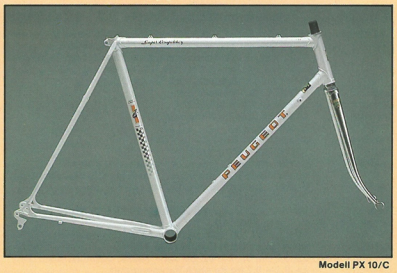
PX 10/DU, Profi-Rennrad, Straße 27″, 12 Gänge

Rahmen:	alle Rohre DURAL VITUS 979
Gabel:	DURAL VITUS 979
Steuersatz:	BADOR COMPETITION
Tretlager:	STRONGLIGHT 106, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700 mit Schnellspann -Verschlüssen, LM-Felgen 36-Loch, Schlauchreifen
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN CARRERA 400, gelochte Bremsgriffe mit Handschutz PARA
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	MAILLARD ATOM 500
Sattel:	SELLA ITALIA oder IDEALE TBT, Sattelstütze SIMPLEX mit Kloben

Rahmenhöhen:

54,5	56,5	58,5	60,5	62,5 cm	gemessen Mitte Tretlagergehäuse bis Oberkante Sitzrohr
53	55	57	59	61 cm	am Steuerkopf eingeschlagen

Farbe:	Aluminium eloxiert
Gewicht:	ca. 8,5–8,9 kg (je nach Rahmenhöhe)



Modell PX 10/C

PX 10/C, Rennrahmen-Set für Profi-Rennrad , Straße 27″

Rahmen:	alle Rohre aus REYNOLDS 7/10 mm, NERVEX-Muffen, geschmiedete Universal-SIMPLEX-Ausfallenden für Stellschraube, für alle bekannten Schaltungsfabrikate geeignet, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel (Universal), Flaschenhalter, Kabelführung für Schaltung am Tretlagergehäuse, ganz lackiert
Gabel:	REYNOLDS, verchromt, geschmiedeter Gabelkopf, verchromt
Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Farbe:	perlmutt-weiß (BK)

SIMPLEX

ist einer der bekanntesten der renommierten europäischen Schaltungsproduzenten. Dieser Hersteller verfügt über eine mehr als 50jährige Erfahrung bei der Herstellung von Kettenschaltungen. Die angebotenen Erzeugnisse werden von einem spezialisierten Team entwickelt und mit modernsten Fertigungseinrichtungen produziert.

SIMPLEX-Schaltungen sind international bewährte Erzeugnisse. Die größten Fahrrad-Hersteller Europas verwenden bei der Montage ihrer Fahrräder SIMPLEX-Kettenschaltungen. Sicher nicht ohne Grund. – SIMPLEX garantiert problemloses Schalten. Denn SIMPLEX-Schaltungen werden im Wettkampf erprobt. Profi- und Amateur-Mannschaften sind mit diesem Material ausgestattet und testen jede Neuentwicklung unter härtesten Bedingungen.

www.bikeboom-peugeot.com

– die Marke der Superlative



Peugeot-Modell PZ 10/D



Peugeot-Modell PY 10/LCD

PY 10/LCD, Profi-Rennrad, Straße 27″, 12 Gänge

Rahmen:	alle Rohre REYNOLDS 531 – 5/10 mm (Ausnahme: Unterrohr 7/10 mm, mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau unten rechts verchromt, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	REYNOLDS 531, verchromt
Steuersatz:	STRONGLIGHT S 7, Stahl
Tretlager:	STRONGLIGHT 105 Bis oder 106, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700 mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau PHILIPPE PROF.
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN CARRERA 400
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	MAILLARD 700, Stahlrennhaken und Rennriemen
Sattel:	Rennsattel IDEALE 2002 oder TB I
Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Farbe: perlmutt-weiß (BK)
Gewicht:	ca. 9,2 – 9,7 kg (je nach Rahmenhöhe)

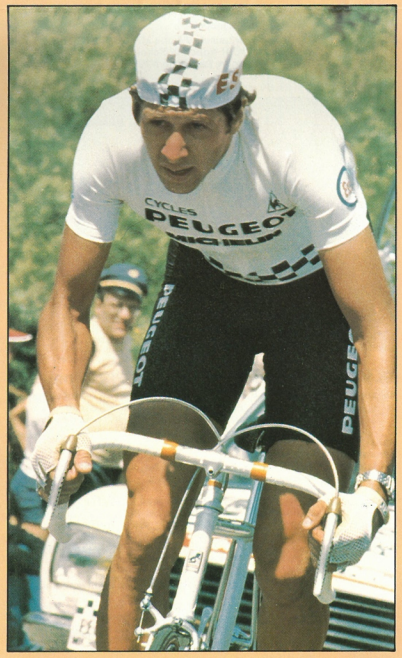
Übersetzungen

Laufrad mit Schlauchreifen 674 mm-700 C

Kettenblatt vorne	Zahnkranz hinten											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	26
32 Zähne	5,20	4,82	4,50	4,23	3,97	3,74	3,55	3,38	3,21	2,94	2,81	2,60
38 Zähne	6,19	5,75	5,36	5,03	4,73	4,47	4,23	4,02	3,83	3,50	3,35	3,09
40 Zähne	6,49	6,03	5,63	5,29	4,97	4,69	4,44	4,23	4,02	3,66	3,53	3,23
42 Zähne	6,83	6,35	5,92	5,54	5,22	4,93	4,68	4,44	4,23	3,85	3,70	3,40
50 Zähne	8,12	7,55	7,04	6,60	6,22	5,86	5,56	5,29	5,03	4,59	4,39	4,06
52 Zähne	8,46	7,85	7,32	6,88	6,45	6,09	5,77	5,50	5,22	4,78	4,57	4,23
53 Zähne	8,61	8,00	7,47	7,00	6,58	6,22	5,88	5,61	5,33	4,86	4,65	4,29

Vom BDR sind für die Jugendklassen folgende Übersetzungen zugelassen:

Schüler C – 8 bis 10 Jahre 48/19
Schüler B – 10 bis 12 Jahre 48/19
Schüler A – 12 bis 14 Jahre 52/19
Jugend B – 14 bis 16 Jahre 52/17





PEUGEOT-Oldtimer

NEU

PZ 10/D, Profi-Rennrad, Straße 27″, 12 Gänge

Rahmen:	alle Rohre REYNOLDS 531, mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel und Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	REYNOLDS 531, verchromt
Steuersatz:	CAMPAGNOLO, verchromt
Tretlager:	CAMPAGNOLO RECORD, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	6-fach, MAILLARD 700 DURAL 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	CAMPAGNOLO-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, 32-Loch-Felgen, DD-Speichen, verchromt
Lenker:	CINELLI-Lenkerbügel GIRO D'ITALIA, CINELLI-Lenkervorbau
Bremsen:	CAMPAGNOLO-RECORD
Schaltung:	V. und H. CAMPAGNOLO-RECORD
Pedale:	CAMPAGNOLO mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel:	SELLA ITALIA, mit CAMPAGNOLO-Sattelstütze
Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Farbe: perlmutt-weiß (BK)
Gewicht:	ca. 9,2 – 9,7 kg (je nach Rahmenhöhe)

PRO 10, Profi-Rennrad, Straße 27″, 12 Gänge (o. Abb.)

Spezialisten fertigen und montieren dieses Fahrrad in Einzelanfertigung. Die Herstellung des Rahmens erfolgt in Handarbeit. Die PEUGEOT-Profi-Rennmannschaft ist mit dieser Maschine ausgerüstet.

Ausstattungsvarianten und Preis auf Anfrage, da speziell dieses Modell den technischen Erfordernissen, Erkenntnissen und Wünschen permanent angepaßt wird.

Clément
IL PNEUMATICO DEI CAMPIONI DEL MONDO

CLEMENT-Schlauchreifen

stammen aus dem klassischen Radsportland Italien. Von einem der größten und bekanntesten Hersteller der Welt. Es gibt keine besseren Schlauchreifen. Der Name CLEMENT bürgt für Qualität. Die Laufeigenschaften dieser Reifen sind optimal und die Kilometerleistungen kaum zu übertreffen. Das CLEMENT-Programm umfaßt eine Palette, die vom preiswerten Trainingsreifen bis zum Weltmeistermodell alles bietet.
Die meistverkauften Reifen sind der SUPER-CONDOR L.B., CONDOR BUTYL, RITMO L.B. und CRITERIUM 12 bis (L.B. = mit Schlauch latex-butylisiert).

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT
Rennrad-Programm '82

(Stand: Januar 1982)

Modell	PH 10/D	PBN 10/E	PF 10/E [1]	PSV 10/E (NEU)	PX 10/E [1]	PX 10/DU (NEU)	PY 10 LCD	PZ 10/D (NEU)	PRO 10 [2]
Rahmenhöhe	57, 60 cm	56, 58, 60 cm	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm	56, 58, 60, 62 cm	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm	54,5/56,5/58,5/ 60,5/62,5 cm gemessen Mitte Tretlagergehäuse bis Oberkante Sitzrohr (53/55/57/59/61 cm – am Steuerkopf eingeschlagen)	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Rahmen	★ SR-Rennrahmen, aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben	Rohre VITUS 181 mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben	Alle Rohre SUPER VITUS 980 mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel und Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben	Alle Rohre REYNOLDS 531 mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel und Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben	*Alle Rohre DURAL VITUS 979*	Alle Rohre REYNOLDS 531 – 5/10 mm (Ausnahme: Unterrohr 7/10 mm), mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau unten rechts verchromt, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben	Alle Rohre REYNOLDS 531, mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel und Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben	Alle Rohre REYNOLDS 531 – 5/10 mm, extra leicht, mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau ganz verchromt, NERVEX-Muffen
Gabel	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, halbverchromt	verchromt, mit SIMPLEX-Ausfallenden	SUPER VITUS 980, verchromt	REYNOLDS 531, verchromt	*DURAL VITUS 979*	REYNOLDS 531, verchromt	REYNOLDS 531, verchromt	REYNOLDS 531 – 5/10 mm, verchromt, Gabelscheiden in Kontinental-oval-Ausführung
Steuersatz	PEUGEOT, verchromt	PEUGEOT, verchromt	PEUGEOT, verchromt	GOURGAUD	GOURGAUD	BADOR COMPETITION	STRONGLIGHT S 7, Stahl	CAMPAGNOLO, verchromt	STRONGLIGHT D8, extra leicht
Tretlager	LM-PEUGEOT, 52–42 Zähne	LM-PEUGEOT, 52-42 Zähne	STRONGLIGHT 104, 52-42 Zähne	STRONGLIGHT 104 Bis, gelochte Kettenblätter, 52-42 Zähne	STRONGLIGHT 106 oder 105 Bis, 52-42 Zähne	STRONGLIGHT 106, 52-42 Zähne	STRONGLIGHT 105 Bis oder 106, Stahlachse, 52-42 Zähne	CAMPAGNOLO RECORD, 52-42 Zähne	STRONGLIGHT 106, einschraubbare LM-Hülse, 53-42 Zähne
Zahnkranz	6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne	6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne	6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne	6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne	6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne	MAILLARD 700 DURAL, 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne	6-fach, DURAL-Zahnkränze 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette	SEDISPORT 1/2 x 3/32	SEDISPORT 1/2 x 3/32	SEDISPORT 1/2 x 3/32	SEDISPORT 1/2 x 3/32	SEDISPORT 1/2 x 3/32	SEDISPORT 1/2 x 3/32	SEDISPORT 1/2 x 3/32	SEDISPORT 1/2 x 3/32	SEDICOLOR 1/2 x 3/32
Schaltung	V. und H. SIMPLEX	V. und H. SIMPLEX	V. und H. SIMPLEX	V. und H. SIMPLEX	V. und H. SIMPLEX	V. und H. SIMPLEX	V. und H. SIMPLEX	V. und H. CAMPAGNOLO RECORD	Vorne SIMPLEX SLJ A 522, hinten SIMPLEX SLJ 5500 CP
Laufräder	LM-Niederflansch-naben mit Schnell-spann-Verschlüssen, Felgen 700 C, Bereifung schwarz/ braun	DURAL-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung 700 x 25 MICHELIN-ELAN (keine Schlauchreifen)	DURAL-Nieder-flansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen [1]	DURAL-Nieder-flansch-V-Nabe MAILLARD NORMANDY-LUXE-COMPETITION, HELICOMATIC-H-Nabe, NORMANDY-LUXE-COMPETITION mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700 mit Schnellspann-Verschlüssen, Schlauchreifen [1]	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700 mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, 36-Loch, Schlauchreifen	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700 mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen	CAMPAGNOLO-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, 32-Loch-Felgen, DD-Speichen, verchromt	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, geschmiedet, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, extra leicht, CRITERIUM Schlauchreifen
Lenker	Rennlenker, LM-Vorbau mit Inbus	Rennlenker, LM-Vorbau ATAX	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE PROF., LM-Vorbau PHILIPPE PROF.	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau, PHILIPPE PROF.	CINELLI-Lenkerbügel „GIRO D'ITALIA", CINELLI-Lenkervorbau	DURAL-Lenkerbügel ATAX „TOUR DE FRANCE", DURAL-Lenkervorbau ATAX-CFC, geschmiedet [2]
Bremsen	Seitenzugbremsen WEINMANN oder CLB, Bremsgriffe PROMOTION	Seitenzugbremsen WEINMANN 506, Bremsgriffe PROMOTION	Seitenzugbremsen WEINMANN 506, Bremsgriffe PROMOTION	Seitenzugbremsen WEINMANN 605, gelochte Bremsgriffe mit Handschutz PARA	Seitenzugbremsen mit Radführung WEINMANN 605, gelochte Bremsgriffe mit Handschutz PARA	Seitenzugbremsen WEINMANN CARRERA 400, gelochte Bremsgriffe mit Handschutz PARA	Seitenzugbremsen WEINMANN CARRERA 400	CAMPAGNOLO-RECORD	Seitenzugbremsen MAFAC LS 2, selbst-schmierend, Bremsgriffe gelocht, Handschutz PARA
Pedale	Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen	Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen	Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen	LM-Rennpedale ATOM 600 mit Fußhaken und Rennriemen	LM-Rennpedale LYOTARD 45 CA mit Fußhaken und Rennriemen	MAILLARD ATOM 500	MAILLARD 700, Stahlrennhaken und Rennriemen	CAMPAGNOLO mit Rennhaken und Rennriemen	LM-Rennpedale MAILLARD 700 DURAL, POUTRAIT MORIN-Rennhaken und -Rennriemen
Sattel	Rennsattel PEUGEOT	Rennsattel PEUGEOT	Rennsattel gepolstert, LM-Sattelstütze SIMPLEX mit Kloben	Rennsattel SAN MARCO, LM-Sattelstütze mit Kloben	Rennsattel SAN MARCO oder GALLET, LM-Sattelstütze mit Kloben, extra leicht	Rennsattel SELLA ITALIA oder IDEALE TB I, Sattelstütze SIMPLEX mit Kloben	Rennsattel IDEALE 2002 oder TB I	Rennsattel SELLA ITALIA, Sattelstütze CAMPAGNOLO	Rennsattel IDEALE 2002, LM-Sattelstütze SIMPLEX Ø 26,4 [2]
Gewicht	ca. 12,5 kg	ca. 11,4 kg	ca. 10,5 kg	ca. 10,1 kg	ca. 9,9 kg	*ca. 8,5–8,9 kg (je nach Rahmenhöhe)*	ca. 9,2–9,7 kg (je nach Rahmenhöhe)	ca. 9,2–9,7 kg (je nach Rahmenhöhe)	ca. 9,0–9,5 kg (je nach Rahmenhöhe)

Zur gefälligen Beachtung:

[1] **Diese Modelle sind auch als sogenannte Trainings-Rennräder lieferbar, und zwar statt mit Schlauchreifen mit extra schmalen Spezialreifen mit Schlauch ausgestattet (z. B. MICHELIN-ELAN und -BIB TS 20, CLEMENT-GENTLEMEN und GENTLEMEN-SUPER), montiert auf Spezialfelgen von RIGIDA oder MAVIC.**

[2] **Bei Lenker, Vorbau und Sattel unseres Spitzenmodells PRO 10 ist die Ausstattung wahlweise mit CINELLI – ohne Aufpreis – möglich.**

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen behalten wir uns vor.



www.bikeboompeugeot.com