http://www.bikeboompeugeot.com/

PEUGEOT

1983

Bicyclettes

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

Les nouveaux secrets de Peugeot

Ce n'est pas un secret, Peugeot a une très longue histoire.

En 1882, Peugeot fabriquait la 1re bicyclette : le Grand-Bi. Il allait révolutionner la conception des loisirs et du sport, et amorcer le fantastique essor que connut ensuite la bicyclette.

Le "tricycle," la quadruplette "Lion," autant de noms qui viennent illustrer l'histoire de Peugeot, qui, durant cent ans, n'a cessé d'innover pour répondre à l'évolution du progrès.

L'avenir de la bicyclette, c'est certainement le PH 12, vélo de course profilé où une technique très perfectionnée allie élégance, robustesse et légèreté.

Mais c'est également le PY 10 FC ! Le PY 10 FC est l'aboutissement d'une expérience centenaire, avec l'ambition de le consacrer au futur, et ce, par une technologie de pointe. Né de la volonté de Peugeot d'atteindre le maximum de légèreté et de robustesse, seule l'alliance de la fibre de carbone et du duralinox pouvait satisfaire cette exigence : 30% de poids en moins, et 8% de rigidité en plus: le secret d'une très haute performance !

Retracer l'histoire de Peugeot, c'est donc découvrir les secrets d'une technique très avancée, fruit d'une expérience centenaire mais aussi d'une permanente modernisation.

Les secrets de la bicyclette n'ont aucun secret pour Peugeot. Pour vous le prouver, Peugeot dispose d'un réseau de 6500 spécialistes qui vous aideront à découvrir les secrets des records, de la liberté, et du plaisir tout simplement.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

Les secrets des records



Ph. Anderson

http://www.bikeboompeugeot.com/

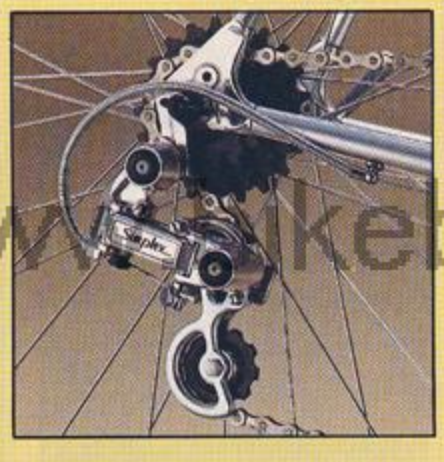
http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



PY 10 FC ▶
Cadre 3 tubes fibre de carbone – Hauteurs 50, 52, 54, 56, 58, 60, 61 cm – Fourche, bases, haubans et raccords en duralinox Vitus 979 – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

PY 10 FC : Dérailleur AR Simplex.





PRO 10
Cadre et fourche tout Reynolds 531 – 5/10, fabriqué en atelier spécial selon méthode artisanale – Cotes à la demande dans les hauteurs 50 à 64 – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23 – Options à la demande, consultez votre concessionnaire.

PY 10 S ▶
Cadre tout Reynolds 531 – 5/10, raccords course – Chromage fonctionnel des bases et haubans – Hauteurs 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 62, 64 cm – Fourche Reynolds chromée, épaules basses.
Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

PZ 10
Cadre tout Reynolds 7/10 – Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm Chromage fonctionnel des bases et haubans – Équipements Campagnolo "Record et super Record" – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

PZ 10 : Frein AR Campagnolo.



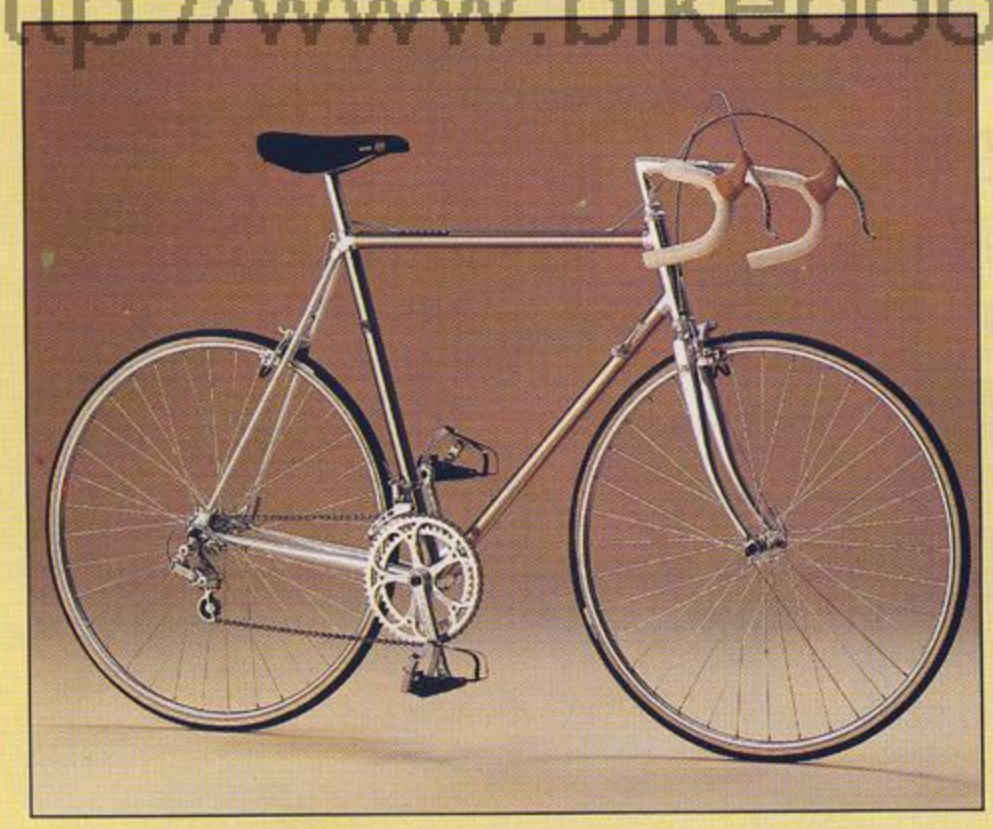
PZ 10 : Pédalier Campagnolo.





http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



◀PX 10 DU
Cadre duralinox Vitus 979 – Hauteurs 50, 52, 54, 56, 58, 60, 61 cm – Fourche duralinox – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

PX 10 DU : Raccord.

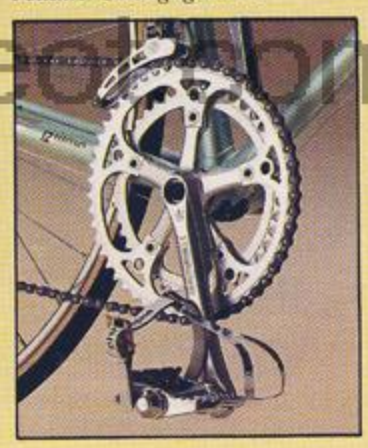


PX 10 S
Cadre tout Reynolds 531 – 7/10, raccords course – Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Fourche Reynolds chromée, tête forgée épaules basses Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.



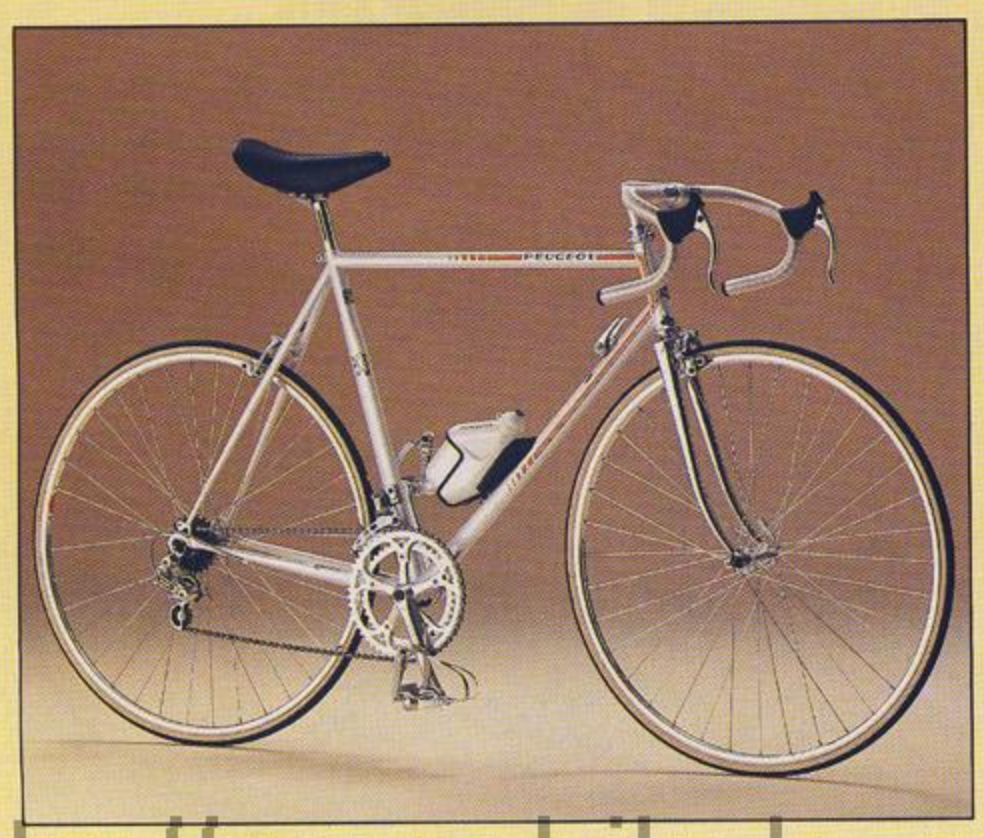
◀PSV 10 S
Cadre Super Vitus, raccords course – Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Fourche Super Vitus chromée – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

Pédalier Stronglight 103.



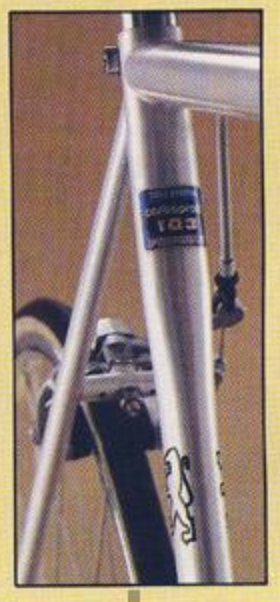
Selle.



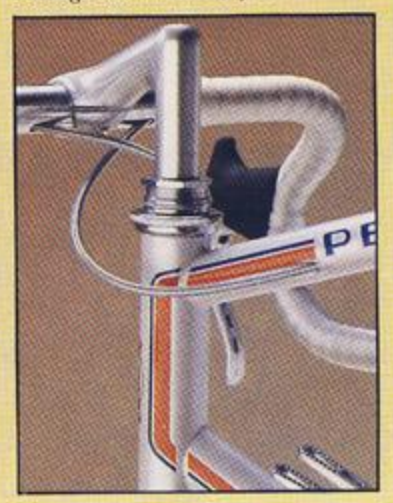


◀PH 12
Cadre course profilé – Hauteurs 54, 57, 60 cm – Fourche chromée – Passage des câbles de freins et dérailleurs à l'intérieur du cintre et du cadre – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

Tube profilé.



Passage des cables de frein.



http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

PF 10 L ▶
Cadre 3 tubes Vitus – Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Jambages de fourche chromés – Modèle à boyaux
Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.



PFN 10 L
Même modèle que le PF 10 L avec pneus Michelin BIB TS 20 et jantes adaptées.

PF 10 M
Cadre 3 tubes Vitus – Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Jambages de fourche chromés – Tête de fourche épaules basses – Modèle à boyaux – les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

PFN 10 M
Même modèle que le PF 10 M avec pneus Michelin BIB TS 20 et jantes adaptées.

PBN 13 ▶
Cadre tubes Peugeot 103 – Jambages de fourche chromés
Pédalier dural triple plateau
Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.



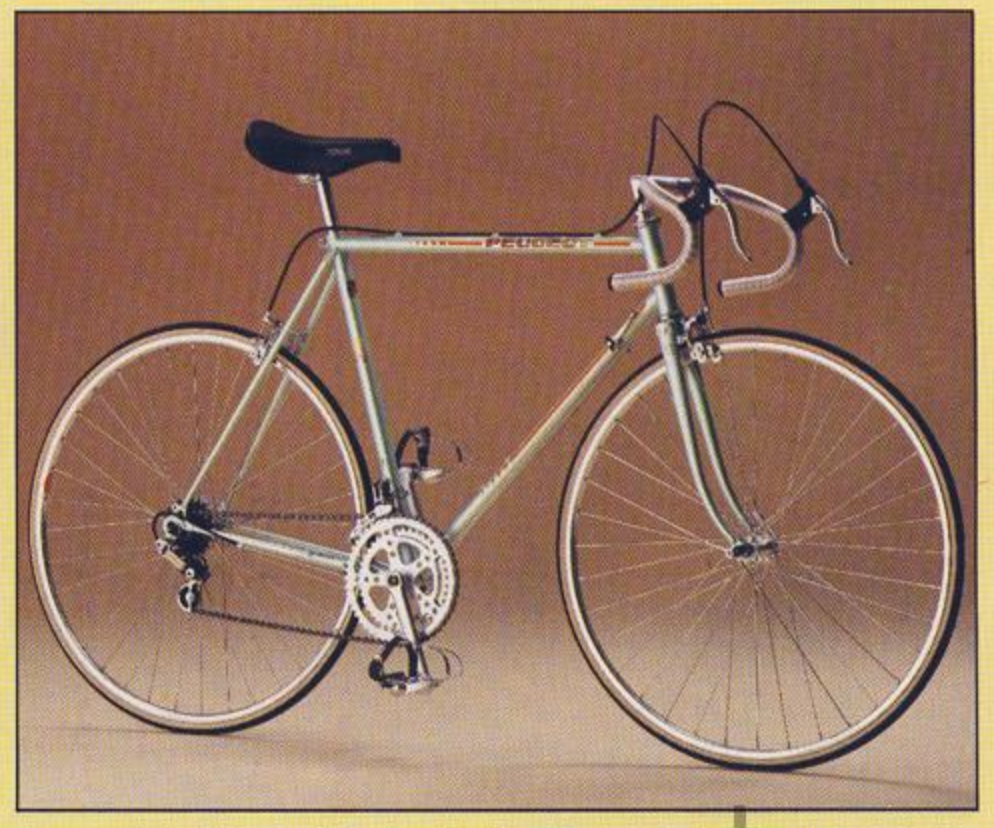
Roue libre Maillard Hélicomatic.



Triple plateau Stronglight.



PH 10 SL ▶
Cadre brasé sans raccord – Hauteurs 50, 54, 57, 60 cm
Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.





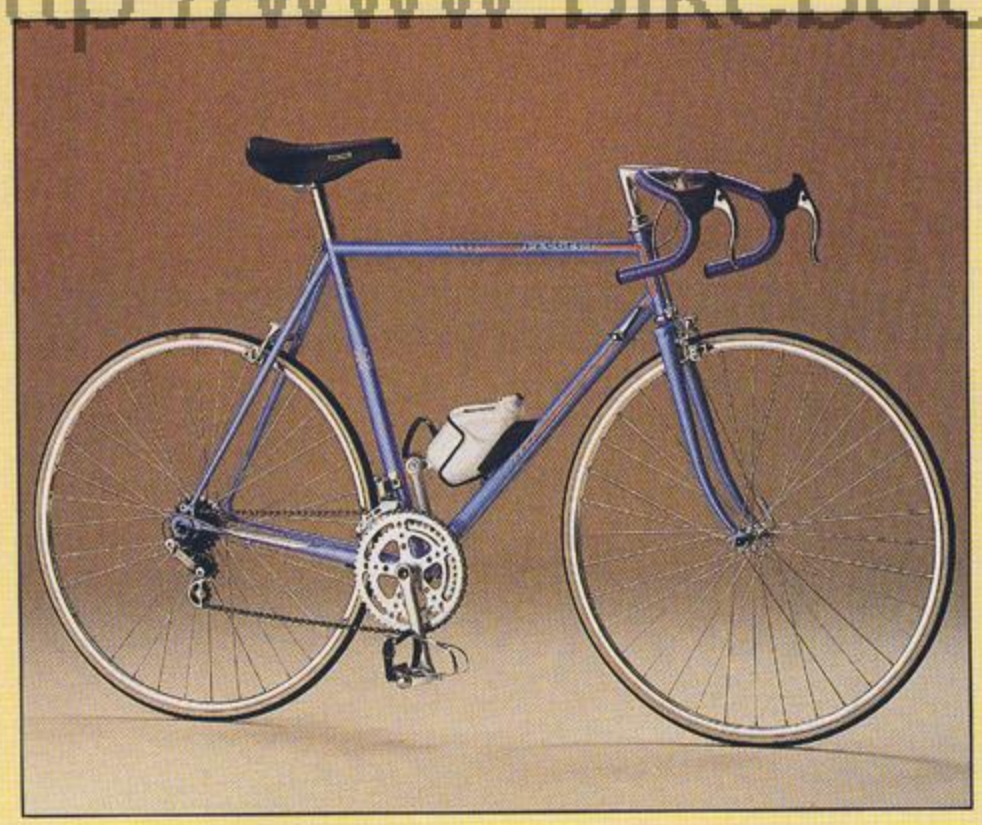
PH 10 C : Calculateur intégré dans la potence.

PH 10 M
Cadre brasé sans raccord – Hauteurs 50, 54, 57, 60 cm
Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

PH 10 C
Même modèle que le PH 10 M avec calculateur 3 fonctions intégré dans la potence assurant: 1) la distance parcourue; 2) le temps mis; 3) la vitesse instantanée – Passage des cordons dans un jambage de fourche – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

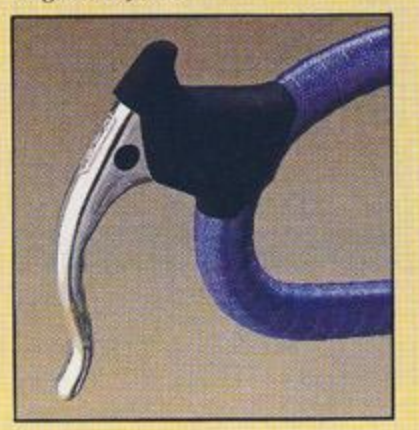
http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



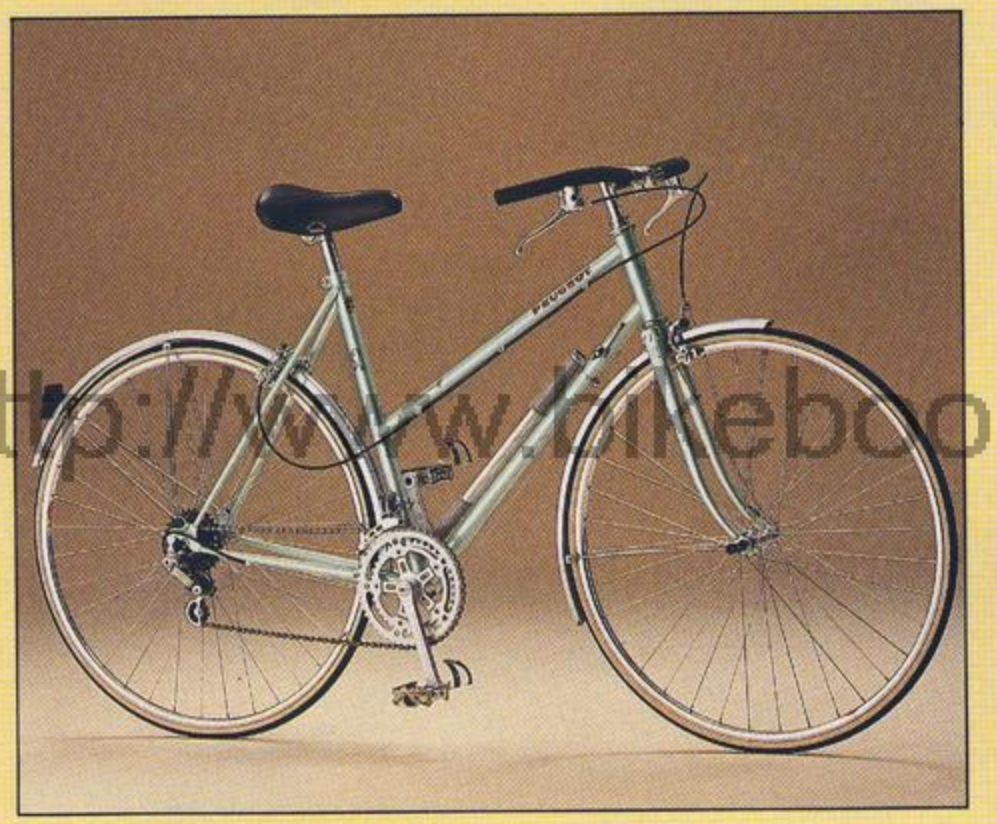
◀ P 12
Cadre course profilé brasé sans raccord – Hauteurs 54, 57, 60 cm - Passage des câbles de freins dans le guidon et le cadre - Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

Poignée de frein.



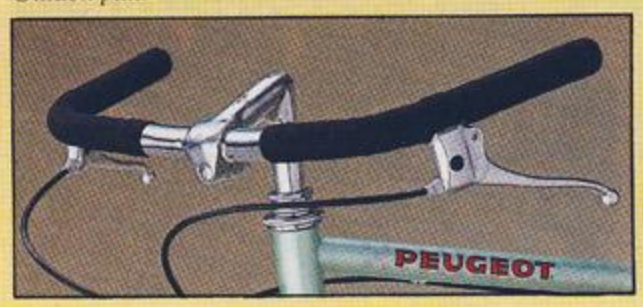
Pédalier.

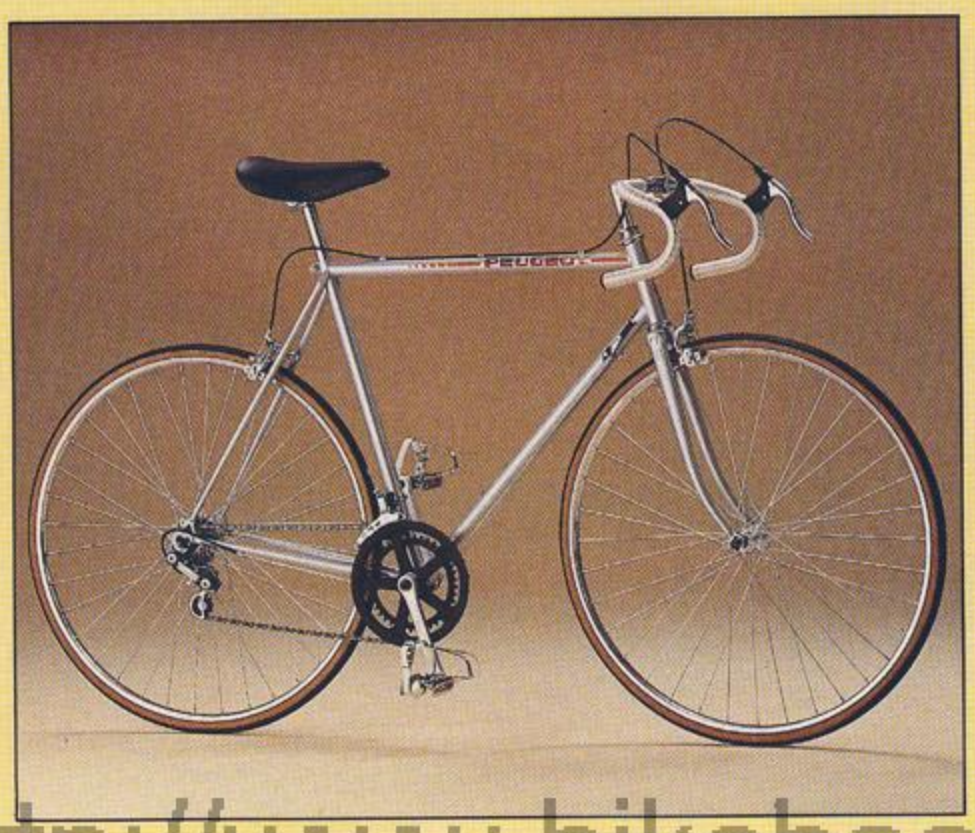




◀ PH 15 T
Cadre sport dame, 3 tubes brasés sans raccord – Hauteurs 50, 53, 57 cm – Guidon plat type Helvetia – Roues de 700 C, jantes dural, pneus noir et blanc BIB TS 700 x 20 C – Blocages rapides – Roue libre 6 vitesses – Pédalier dural 48 x 38 – Pédales dural avec mini cale-pieds – Dérailleurs Simplex – Freins dural à tirage latéral – Selle sport – Petits garde-boue Esge.

Guidon plat.





◀ P 10 S
Cadre course brasé sans raccord – Hauteurs 54, 57 cm – Pédalier en fibre de verre armée avec pare-chaîne circulaire – Manivelles dural – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

P 10 S :
Pédalier fibre de verre armée Solida 2000.



P 10 L
Cadre brasé sans raccord – Hauteurs 54, 57 cm – Roues de 700 C
Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

http://www.bikeboompeugeot.com/

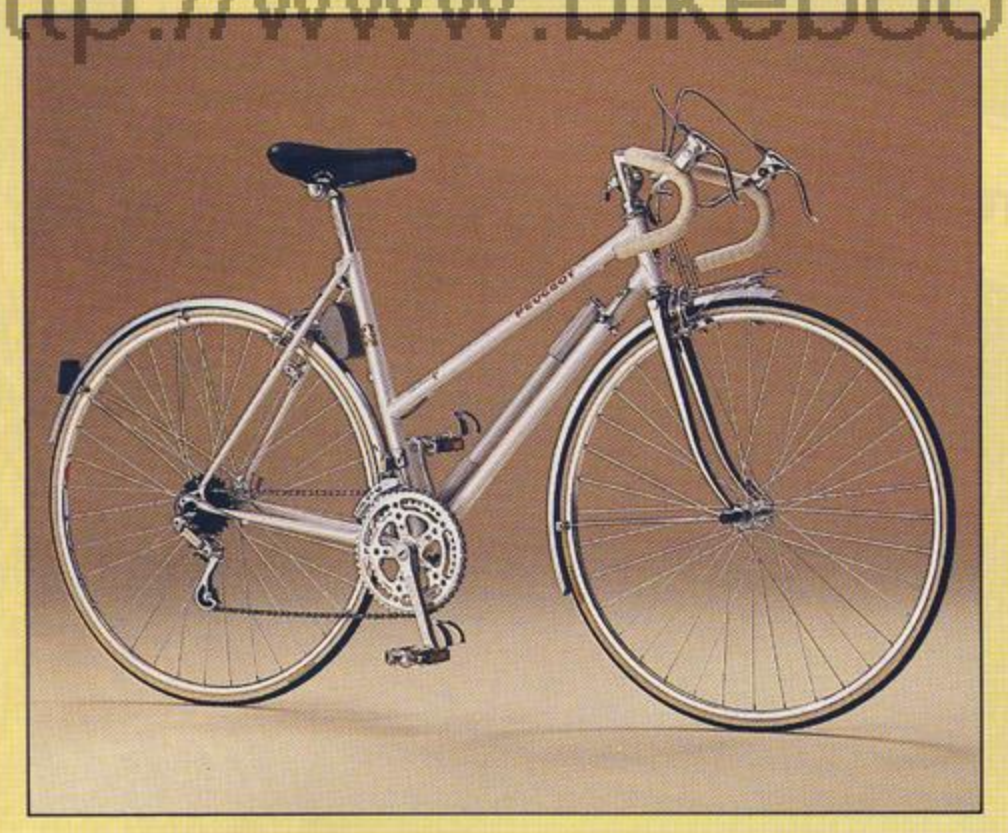
http://www.bikeboompeugeot.com/

Les secrets de la forme



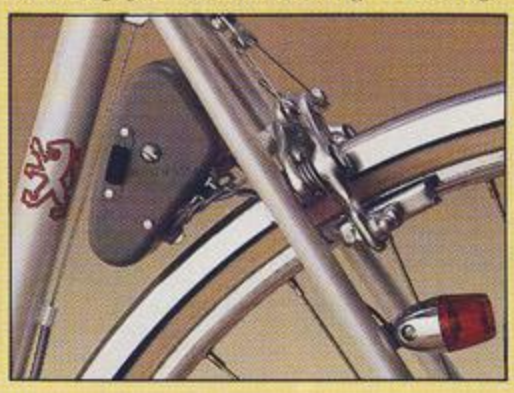
http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

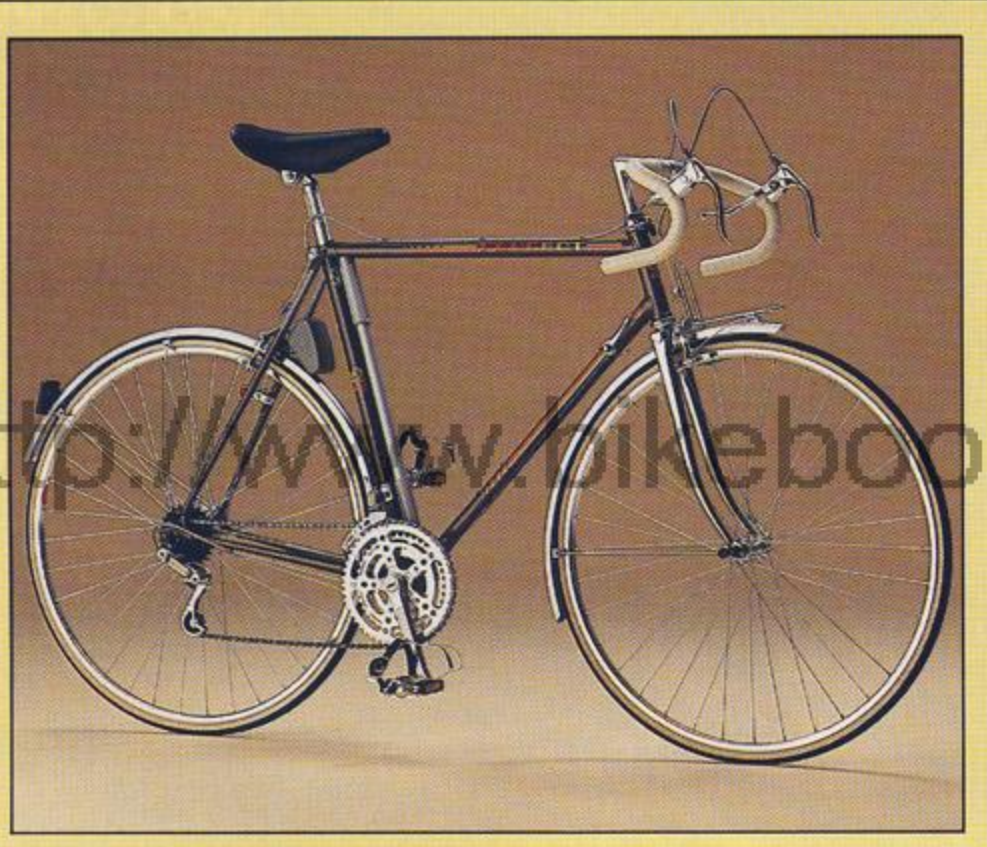


◀ PF 65
Cadre "Torpille" 3 tubes Vitus – Hauteurs 50, 53, 57 cm – Fourche chromée – Guidon course dural – Roues 700 C, jantes dural, blocages rapides, pneus BIB TS 20 – Pédalier dural 38 x 48, pédales avec mini cale-pieds – Roue libre Maillard Hélicomatic 14 x 16 x 18 x 20 x 23 x 26 – Dérailleurs Simplex – Freins à tirage central, poignées double levier – Selle sport, tige de selle dural – Garde-boue Esge – Porte-sac AV – Pompe.

PH 65
Cadre "Torpille" – Hauteurs 50, 53, 57 cm – Guidon plat dural – Roues 700 C, jantes dural, blocages rapides, pneus BIB TS 20 – Pédalier dural 38 x 48, pédales dural – Roue libre 14 x 16 x 18 x 21 x 24 x 28 – Dérailleurs simplex – Freins à tirage latéral – Selle touring – Porte-bagages – Garde-boue Esge – Éclairage – Pompe.

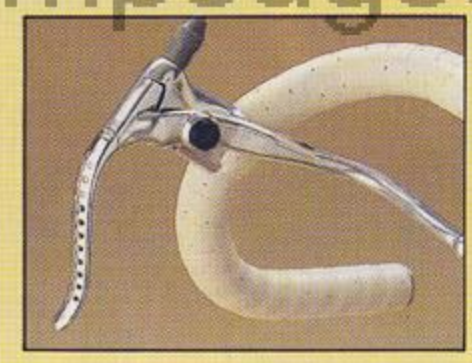


Boîtier à piles des PF 65 et PF 60.



◀ PF 60
Cadre homme, 3 tubes Vitus – Hauteurs 52 à 64 (2 cm en 2 cm) – Fourche chromée – Guidon course dural – Roues 700 C – Jantes dural, blocages rapides, pneus BIB TS 20 – Pédalier dural 30 x 40 x 50, pédales avec cale-pieds – Roue libre Maillard Hélicomatic 14 x 16 x 18 x 20 x 23 x 26 – Dérailleurs Simplex – Freins à tirage central, poignées double levier – Selle sport, tige de selle dural – Garde-boue Esge Porte-sac AV – Pompe.

PH 60
Cadre homme – Hauteurs 54, 57, 60 cm – Guidon dural – Roues 700 C, jantes dural, blocages rapides, pneus BIB TS 20 – Pédalier dural 40 x 52, pédales dural – Roue libre 14 x 16 x 18 x 21 x 24 x 28 Dérailleurs simplex – Freins dural tirage latéral, poignées double levier – Selle sport – Garde-boue Esge – Porte-bagages AR – Éclairage – Pompe.



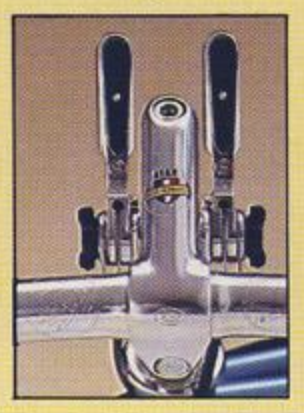
Poignée double levier des PF 65, PF 60 et PH 60.



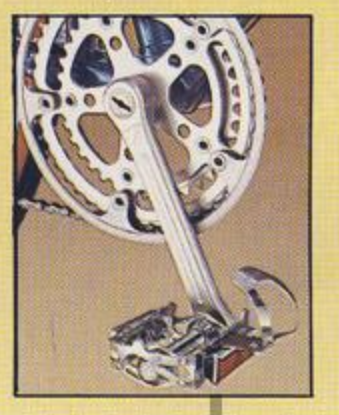
◀ PX 18 L
Cadre mixte – Hauteurs 50, 53, 57 cm – Fourche demi-chromée – Guidon plat dural – Roues 700 C, jantes dural, blocages rapides – Pédalier dural 38 x 48, garde-chaîne – Pédales dural – Roue libre 5 vitesses – Dérailleurs Simplex – Freins tirage central – Selle sport – Garde-boue et porte-bagages Esge – Éclairage.

PH 18 S
Cadre mixte – Hauteurs 50, 53, 57 cm – Guidon plat – Roues 700 C, blocages rapides – Pédalier dural 38 x 48, garde-chaîne – Roue libre 5 vitesses – Freins tirage latéral – Garde-boue – Porte-bagages AR – Éclairage.

Manettes au guidon.



Pédalier, pédale avec mini cale-pied.



http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

PX 8 L ▶
Cadre homme – Hauteurs 54, 57, 60 cm – Fourche demi-chromée – Guidon dural – Roues de 700 C – Jantes dural – Blocages rapides – Pédalier dural 40 x 50 – Pédales dural, cale-pieds, courroies – Roue libre 5 vitesses – Dérailleurs Simplex – Freins dural à tirage central – Garde-boue et porte-bagages AR Esge – Éclairage.

PH 8 S
Cadre sans raccord – Hauteurs 54, 57, 60 cm – Guidon type course – Roues de 700 C – Pédalier dural, couple dural 40 x 50 – Roue libre 5 vitesses – Dérailleurs Simplex – Freins dural à tirage latéral – Selle demi-course – Garde-boue – Porte-bagages AR – Éclairage.

PH 8 M
Même modèle que le PH 8 S, avec pédalier acier et couple acier.
Existe également en version 5 vitesses, hauteurs 54 et 57 cm: PH 8 M 5 V.

P 8
Cadre sans raccord – Hauteur 54 cm – Guidon type course – Roues de 700 C – Pédalier acier – Roue libre 5 vitesses – – Freins à tirage latéral – Selle sport – Garde-boue – Porte-bagages AR – Eclairage.



PH 18 M
Cadre triangulé – Hauteurs 50, 53, 57 cm – Guidon type Helvetia – Roues de 700 – Pédalier acier 36 x 48 avec carter de chaîne – Pédalier acier – Roue libre 5 vitesses – Freins dural à tirage latéral – Garde-boue – Porte-bagages AR – Éclairage.

P 18 L ▶
Cadre mixte sans raccord – Hauteur 50 cm – Roues de 700 – Pédalier 36 x 48 acier – Roue libre 5 vitesses – Freins – Porte-bagages AR – Éclairage.



TANDEMS TM 8
Cadre Homme/Femme – Guidon AV type course, guidon AR plat – Roues 700 C, pneus 37-622 – Transmission AV : pédalier dural Stronglight, 32 dents à gauche – Transmission AR : pédalier Stronglight 52 x 42 – Pédales avec cale-pieds – Dérailleurs Simplex – Freins AV Cantilever – Freins AR à tambour Maillard (Ø 80) et Cantilever spécial – Poignées de freins course – Selle confortable – Porte-bagages AR – Éclairage. Existe également version Homme/Femme : TH 8.

PX 50 S ▶
Cadre homme – Hauteurs 54, 57, 60 cm – Guidon course dural, Roues de 700, jantes dural, blocages rapides – Pédalier dural triple plateau 30 x 40 x 50, pédales acier, cale-pieds, courroies – Roue libre 5 vitesses Maillard Hélicomatic 14 à 24 – Dérailleurs Simplex – Freins à tirage central poignées à double levier – Porte-bagages AV et AR – Garde-boue – Eclairage.



PL 50 M
Cadre homme – Hauteurs 54, 57, 60 cm – Roues de 700 – Pédalier acier 36 x 48 – Roue libre 5 vitesses – Dérailleurs Simplex – Freins à tirage latéral, poignées à double levier – Porte-bagages AV et AR – Garde-boue – Éclairage.

PH 50 M
Cadre homme sans raccord – Hauteurs 54, 57 cm – Roues de 650 B – Pédalier acier – Roue libre 3 vitesses – Dérailleur Simplex – Freins à tirage latéral, poignées à double levier – Porte-bagages AR – Garde-boue – Éclairage.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

Les secrets de la liberté



http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

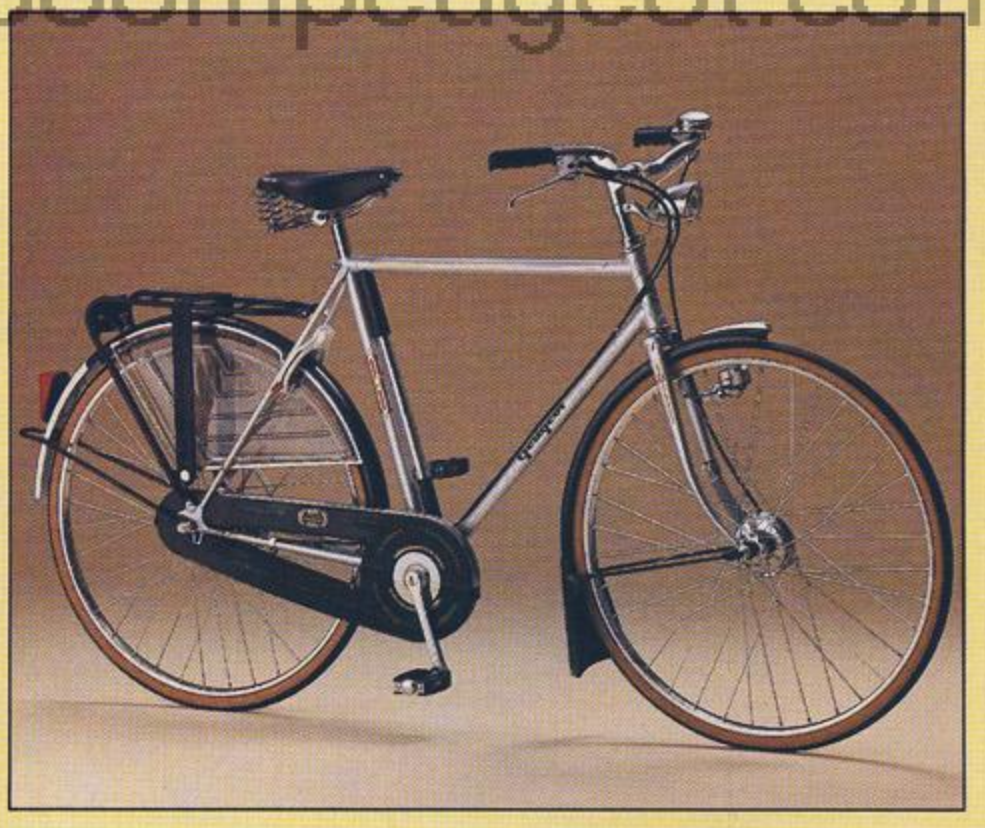
VX 40 FC ▶
Cadre homme, ville – Hauteurs 54, 57, 60 cm – Roues de 700 – Guidon demi-relevé – Moyeu AR 3 vitesses Sturmey-Archer, commande au guidon – Frein tambour AV et AR – Manivelles dural, pédales caoutchouc avec catadioptres – Pare-chaîne intégral – Selle cuir Brooks – Protège-vêtements en plastique transparent – Porte-bagages AR – Garde-boue – Béquille – Verrou antivol – Eclairage.

VL 40 M
Cadre homme – Hauteurs 54 et 57 cm – Roues de 650 B – 5 vitesses par dérailleur – Freins AV et AR à tirage latéral – Petit pare-chaîne – Porte-bagages AR – Garde-boue – Éclairage.

PRP 20 M
Cadre homme – Hauteur 57 cm – Roues de 650 B – Guidon type porteur – Monovitesse – Frein AR par rétropédalage – Frein AV sur jante, poignée inversée – Large porte-bagages AV – Porte-bagages AR – Garde-boue inox – Éclairage.

PH 40 M
Cadre homme – Hauteur 57 cm – Roues de 650 B – Guidon demi-relevé – 3 vitesses par dérailleur – Pédalier acier – Pare-chaîne – Freins à tirage latéral – Porte-bagages AR – Garde-boue – Éclairage.

PH 22 M
Même modèle que le PH 40 M – Monovitesse.



VX 45 FC
Cadre col de cygne – Hauteurs 50, 53 cm – Roues de 700 – Guidon demi-relevé – Moyeu AR 3 vitesses, commande au guidon – Frein tambour AV et AR – Manivelles dural, pédales caoutchouc avec catadioptres – Pare-chaîne intégral – Selle confortable Brooks – Protecteur de jupe en plastique transparent – Porte-bagages AR – Garde-boue – Béquille – Verrou antivol – Éclairage.

VL 45 M ▶
Cadre col de cygne – Hauteur 50 cm – Roues de 650 B – Guidon demi-relevé – 3 vitesses par dérailleur, commande à la potence – Freins à tirage latéral – Manivelles acier, pédales caoutchouc avec catadioptres – Pare-chaîne décoré – Protecteur de jupe en plastique transparent – Porte-bagages AR – Garde-boue – Béquille – Éclairage.

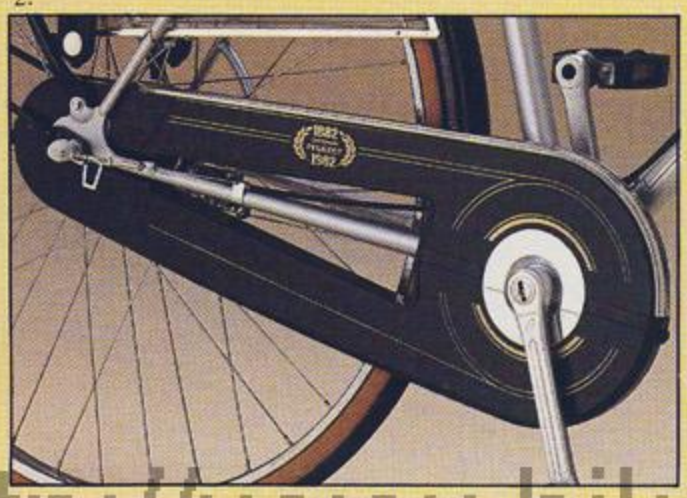
VL 25 M
Même modèle que le VL 45 M, en version monovitesse – Pare-chaîne intégral.

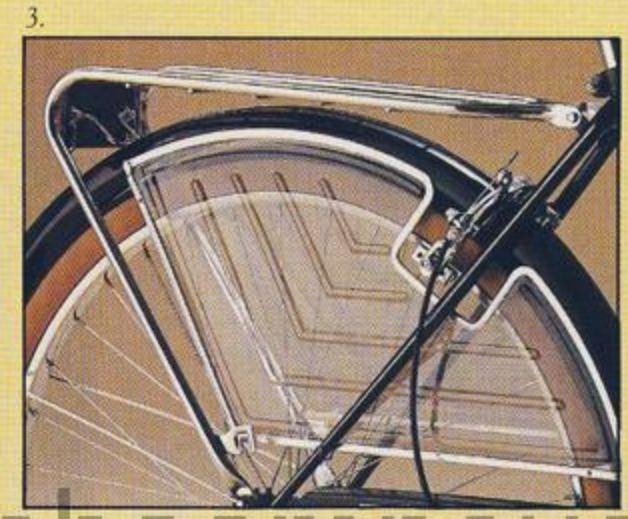
V 25
Cadre col de cygne – Hauteur 50 cm – Roues de 650 B – Guidon demi-relevé – Monovitesse – Freins à tirage latéral – Porte-bagages AR – Garde-boue – Éclairage.



1. Moyeu Sturmey Archer (VX 40 FC et VX 45 FC).
2. Pare-chaîne intégral (VX 40 FC, VX 45 FC, VL 25 M).
3. Protège-vêtements (VX 40 FC, VX 45 FC, VL 45 M, VL 25 M).
4. Verrou antivol (VX 40 FC, VX 45 FC).

1.


2.


3.


4.

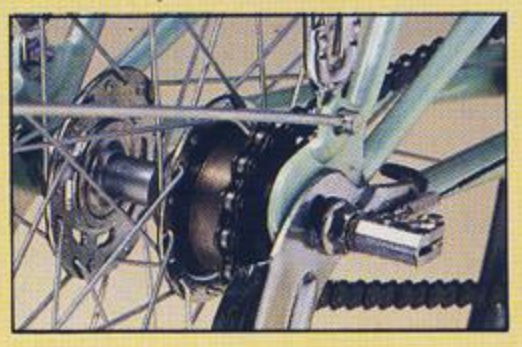

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



◀PH 35 S
Cadre berceau sans raccord – Hauteur 50 cm – Roues de 650 B – Guidon demi-relevé – 2 vitesses dans le moyeu AR, commande au guidon – Pédalier acier, pédales caoutchouc avec catadioptres – Freins à tirage latéral – Porte-bagages AV avec panier – Porte-bagages AR – Garde-boue – Béquille sur le moyeu AR – Éclairage.

PH 35 S : Moyeu AR 2 vitesses.



PX 45 S
Cadre berceau – Hauteurs 50 et 53 cm – Roues de 650 B, jantes dural, moyeux dural – Guidon dural – 5 vitesses par dérailleur – Pédalier dural – Freins à tirage central – Pare-chaîne – Porte-bagages AR – Garde-boue – Éclairage.



◀PH 45 M
Cadre berceau sans raccord – Hauteurs 50 et 53 cm – Roues de 650 B – 3 vitesses par dérailleur – Pédalier acier – Freins AV et AR à tirage latéral – Porte-bagages AR – Garde-boue – Éclairage.

P 45
Cadre berceau sans raccord – Hauteur 50 cm – Roues de 650 B – 3 vitesses par dérailleur – Pédalier acier – Freins à tirage latéral – Garde-boue – Éclairage.

P 25
Même modèle que le P 45 en monovitesse.



◀PNS 55 S
Cadre ouvert, monopoutre pliable – Hauteur 42 cm – Roues de 550 – 2 vitesses dans le moyeu – Freins sur jantes – Porte-bagages AV et AR – Panier – Béquille sur axe de roue AR – Garde-boue – Éclairage.

NS 640
Cadre ouvert, monopoutre – Hauteur 46,5 cm – Roues de 600 – 3 vitesses par dérailleur – Frein AR à tambour – Frein AV à mâchoires – Porte-bagages AR – Béquille – Éclairage.

http://www.bikeboompeugeot.com/

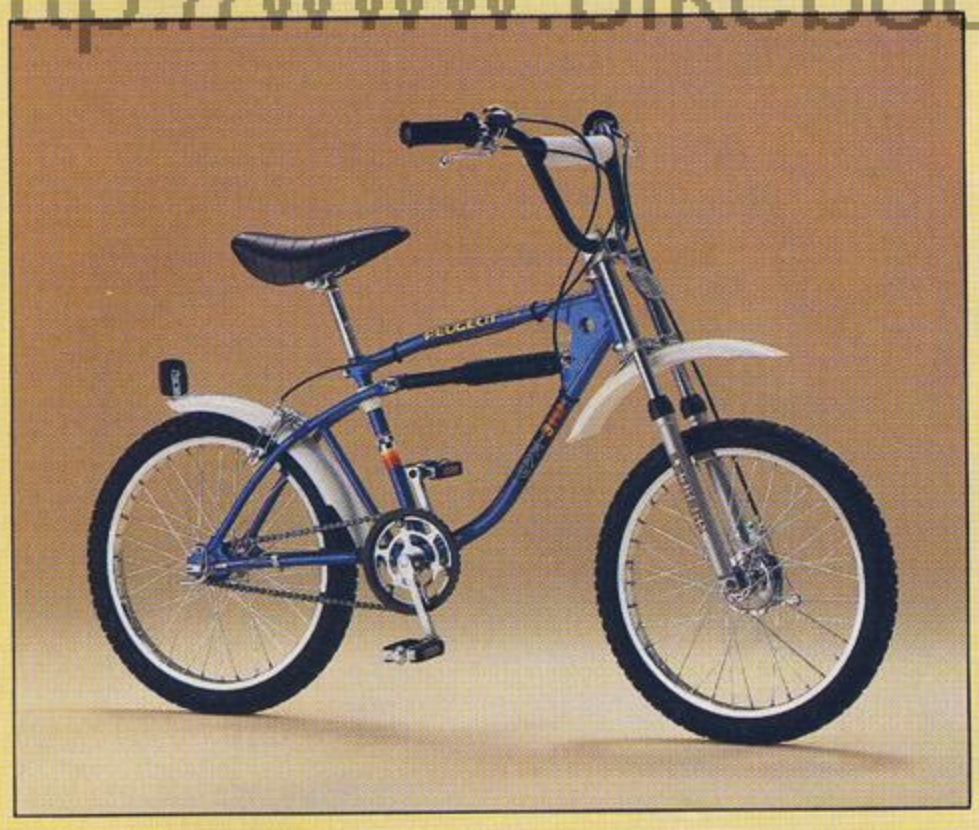
http://www.bikeboompeugeot.com/

Les secrets du tout terrain



http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



◀CPX 310
Cadre cross renforcé – Fourche télescopique – Suspension centrale type Cantilever – Roues de 20", jantes acier 36 rayons, pneumatiques à pavés – 2 vitesses dans le moyeu AR – Manivelles chromées, clavetées – Pédales caoutchouc avec catadioptres – Frein AV à tambour, frein AR sur jante – Guidon cross avec barre de renfort – Selle cross – Demi-garde-boue AV et AR.

Moyeu AR 2 vitesses.



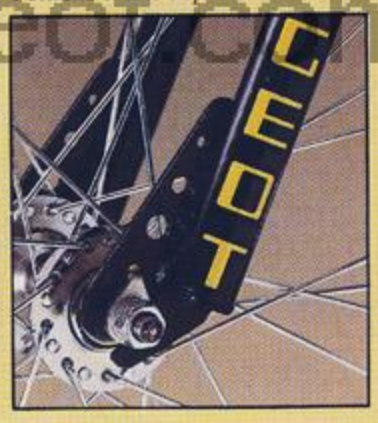
Fourche télescopique.





◀CPX 210
Cadre cross renforcé – Fourche à axe déporté – Suspension centrale type Cantilever – Roues de 20", jantes acier 36 rayons, pneumatiques à pavés – Monovitesse – Manivelles chromées, clavetées – Pédales caoutchouc avec catadioptres – Freins sur jantes – Guidon cross avec barre de renfort – Selle cross – Demi-garde-boue AV et AR.

Fourche à axe déporté.



Suspension type Cantilever.





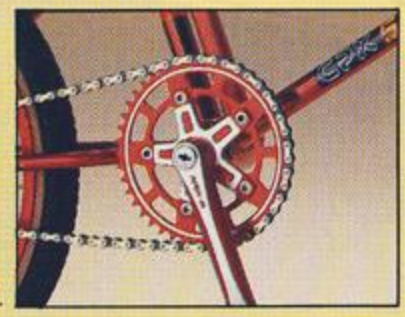
◀CPX 16
Cadre cross renforcé – Fourche droite acier – Suspension centrale type Cantilever – Roues de 16", jantes acier 24 rayons, pneumatiques à pavés – Monovitesse – Manivelles chromées, clavetées – Pédales caoutchouc avec catadioptres – Frein AV sur jante, frein AR par rétropédalage – Guidon et selle type cross - Garde-chaîne plastique noir.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

CPX 500 ▶

Modèle compétition – Cadre cross renforcé – 3 tubes et fourche en acier au chrome molybdène – Roues de 20", jantes dural anodisées 36 rayons, pneumatiques à pavés – Monovitesse – Pédalier dural anodisé 5 branches, emmanchement carré, couronne interchangeable 44 dents – Pédales cross alu anodisées – Freins sur jantes – Guidon dural avec barre de renfort – Selle renforcée – Protection mousse de la potence, tube corps du haut et guidon.



CPX 500 : Pédalier dural.



CPX 150

Cadre cross renforcé – Fourche chromée avec axe déporté – Roues de 20", jantes acier 36 rayons, pneumatiques à pavés – Monovitesse – Roue libre 16 dents – Pédalier monobloc avec couronne dural interchangeable 44 dents – Pédales métalliques noires avec réflecteurs Freins sur jantes commandés par poignées 2 doigts – Guidon cross avec barre de renfort – Selle renforcée – Protection mousse de la potence, tube corps du haut et guidon.

CPX 101 ▶

Cadre cross renforcé – Fourche chromée avec axe déporté – Roues de 20", jantes acier 36 rayons, pneumatiques à pavés – Monovitesse – Roue libre 16 dents – Pédalier monobloc 44 dents, pare-chaîne circulaire – Pédales métalliques noires avec réflecteurs – Freins sur jantes – Guidon cross avec barre de renfort – Selle renforcée – Protection mousse de la potence, tube corps du haut et guidon.

CPX 101 : Guidon et plaque porte-numéro.





CPX 100

Modèle similaire au CPX 101 – Frein AR par rétropédalage.

CPX 50 ▶

Cadre cross renforcé – Fourche peinte avec axe déporté – Roues de 16", jantes à bâtons, pneumatiques à pavés – Monovitesse – Roue libre 16 dents – Pédalier monobloc 40 dents avec garde-chaîne décoré – Pédales avec réflecteurs – Freins sur jantes – Guidon cross avec barre de renfort – Selle cross – Protection mousse de la potence, tube corps du haut et guidon.



Roues à bâtons.



CPX 14

Cadre cross – Fourche droite acier – Roues de 14", jantes acier, pneumatiques à pavés – Monovitesse – Manivelles chromées, clavetées, – Pédales caoutchouc avec catadioptres – Frein AR par rétropédalage – Guidon et selle type cross – Garde-chaîne circulaire plastique.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

Les secrets des juniors



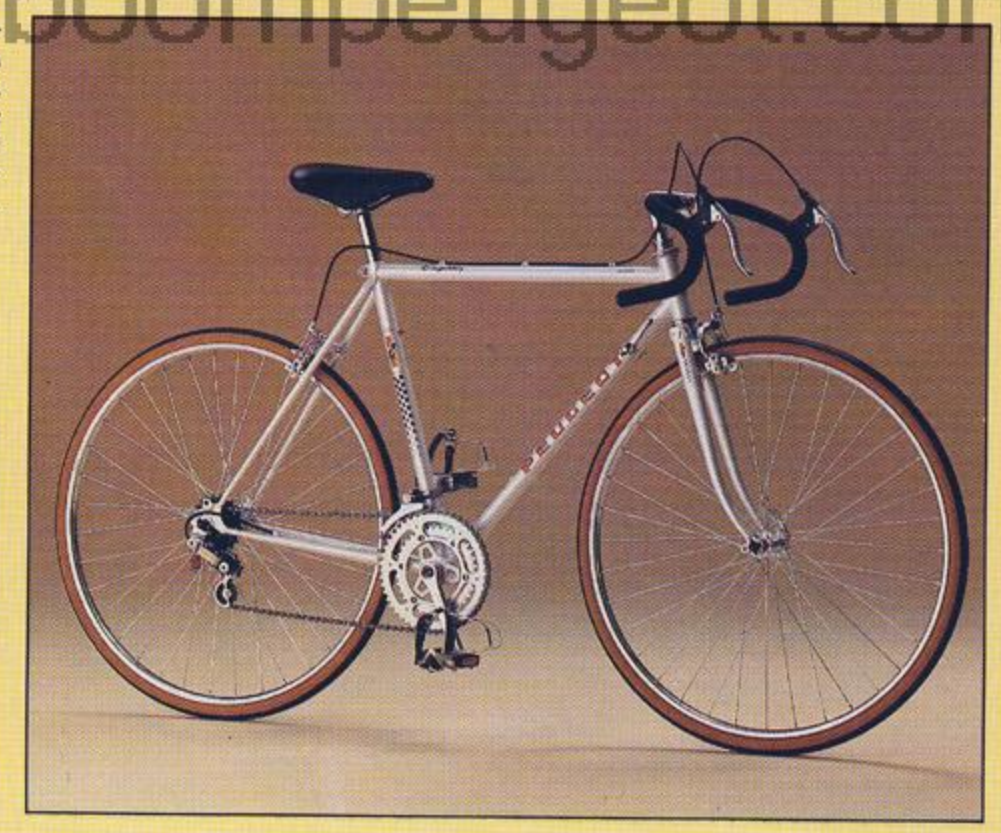
http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

J 11 S ▶
Cadre course, brasé sans raccord – Hauteur 52 cm – Guidon course, potence dural – Roues de 650, jantes acier, moyeux acier à blocages rapides – Pédalier dural, couple dural 36 x 48, pédales type course avec cale-pieds et courroies – Dérailleurs Simplex – Roue libre 14 x 17 x 19 x 21 x 24 – Freins Weinmann à tirage latéral, poignées perforées – Selle course – Pompe intégrale.

Pédalier dural.





C 50 CX ▶
Cadre course – Hauteur 50 cm – Roues de 600 – Guidon course – 10 vitesses – Freins à tirage latéral, poignées course – Pompe – Sonnette.

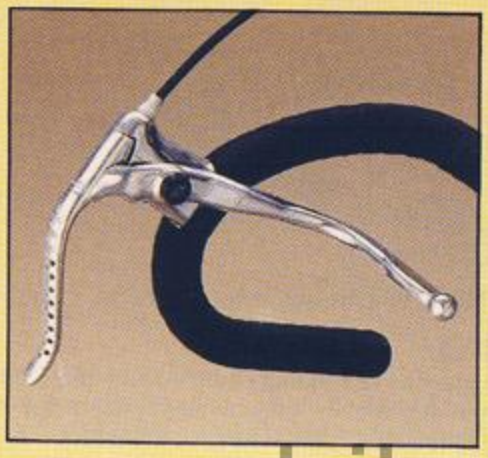


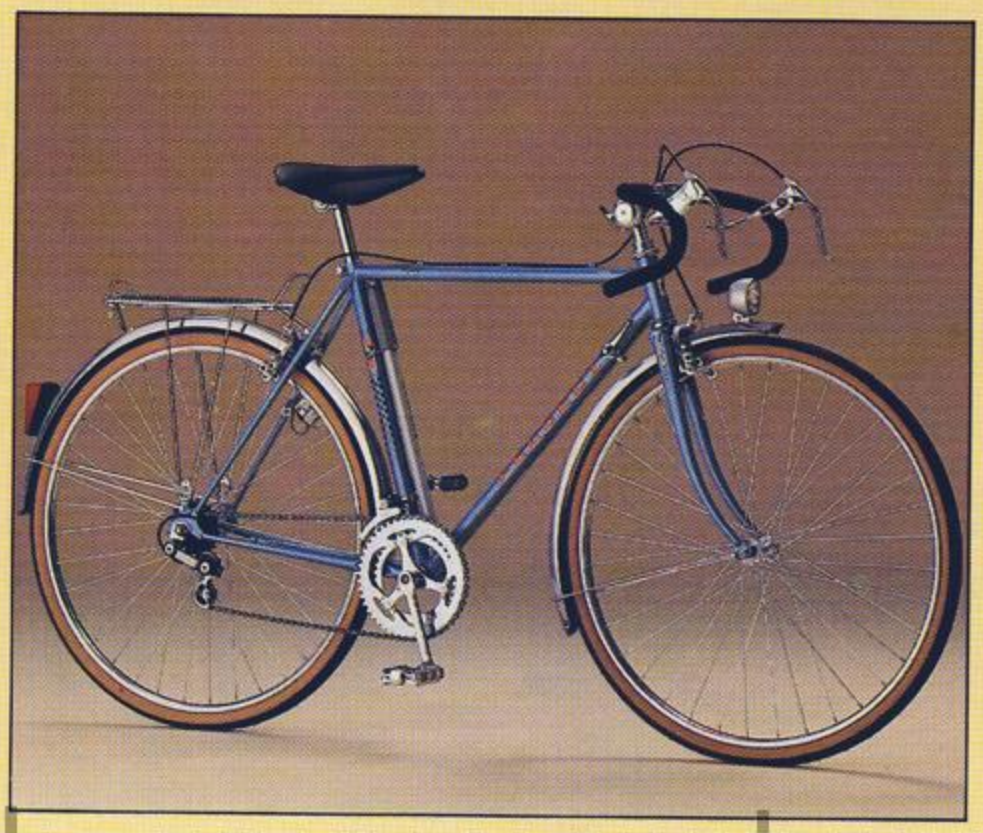
C 46 CX
Même modèle que C 50 CX – Hauteur 46 cm – Roues de 550.

C 40 CX
Même modèle que le C 50 CX – Hauteur 40 cm – Roues de 500 – 8 vitesses.

J 8 GL ▶
Cadre sport – Hauteur 52 cm – Roues de 650 A, jantes acier – Guidon course – 10 vitesses – Freins à tirage latéral, poignées à double leviers – Porte-bagages AR chromé – Garde-boue inox – Éclairage.
Il existe également un modèle 5 vitesses : J 8 GL 5 V.

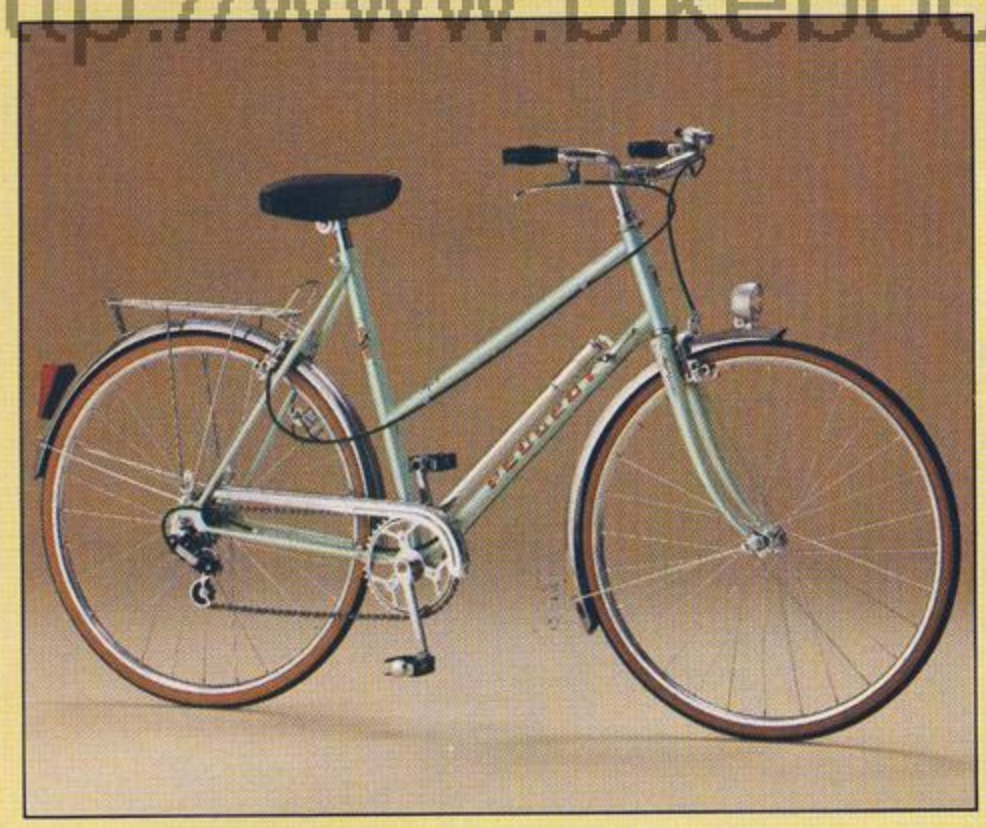
Poignée double levier.





http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



◀F 50 DL
Cadre "Torpille" – Hauteur 50 cm – Roues de 600 – Guidon plat – 5 vitesses par dérailleur – Freins dural à tirage latéral – Porte-bagages AR chromé – Garde-boue inox – Éclairage.

F 46 DL
Même modèle que le F 50 DL – Hauteur 46 cm – Roues de 550 – 3 vitesses par dérailleur –
Il existe également un modèle monovitesse : F 46 L.

F 40 DL
Même modèle que le F 50 DL – Hauteur 40 cm – Roues de 500 – 3 vitesses par dérailleur –
Il existe également un modèle monovitesse sans éclairage : F 40.

F 37
Même modèle que le F 40 – Hauteur 37 cm – Roues de 450.

F 32
Même modèle que le F 40 – Hauteur 32 cm – Roues de 400.
Monovitesse –



◀C 50 MDL
Cadre sport – Hauteur 50 cm – Roues de 600 A – Guidon course – 5 vitesses – Freins à tirage latéral, poignées à double levier Weinmann – Selle type course – Porte-bagages AR chromé – Garde-boue inox – Éclairage.

C 46 MDL
Même modèle que le C 50 MDL – Hauteur 46 cm – Roues de 550 – 3 vitesses.

C 40 MDL
Même modèle que C 46 MDL – Hauteur 40 cm – Roues de 500 –
Il existe également un modèle sans éclairage, monovitesse : C 40 C.

C 37 CD
Même modèle que le C 40 C – Hauteur 37 cm – Roues de 450 – 3 vitesses.
Il existe également un modèle monovitesse : C 37 C.

C 32 C
Même modèle que le C 37 C – Hauteur 32 cm – Roues de 400.



◀NJ
Cadre ouvert monopoutre – Hauteur 37,5 cm – Roues de 500 – Tige de selle et guidon à réglage instantané – monovitesse – Freins à tirage latéral – Porte-bagages AR chromé – Garde-boue inox – Béquille.

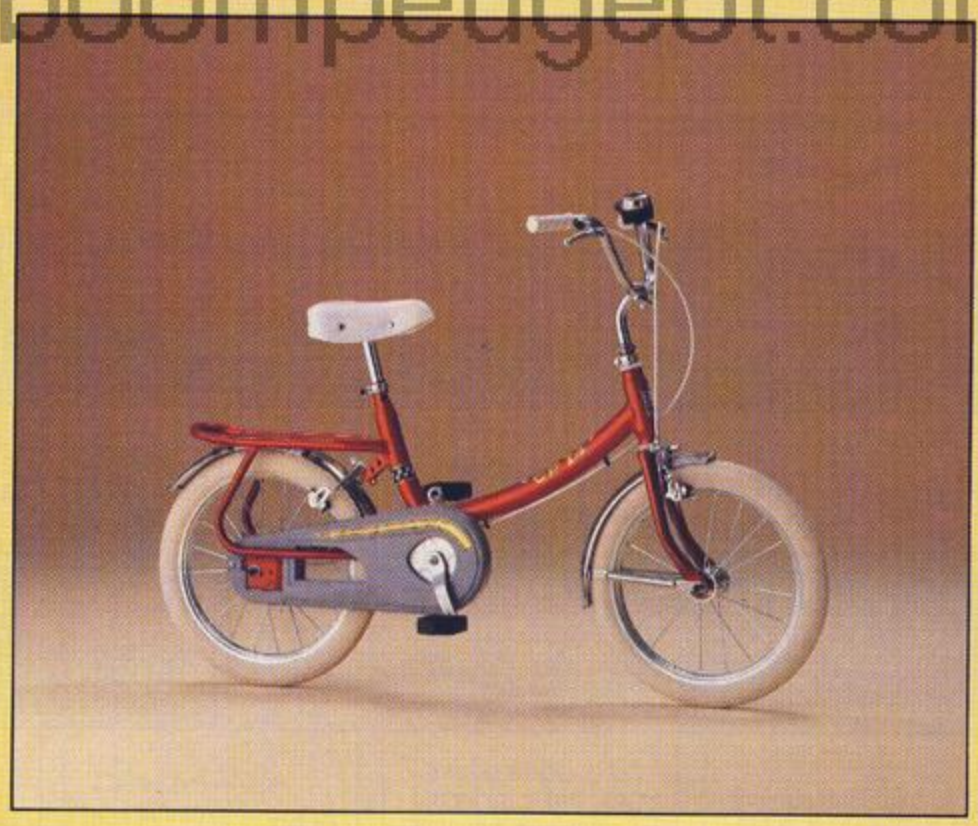
NC
Même modèle que le NJ – Hauteur 33 cm – Roues de 450.

RML
Cadre ouvert monopoutre – Hauteur 28 cm – Roues de 350 – Guidon relevé – Monovitesse, pignon fixe – Pare-chaîne – Frein AR – Garde-boue – Stabilisateurs amovibles.

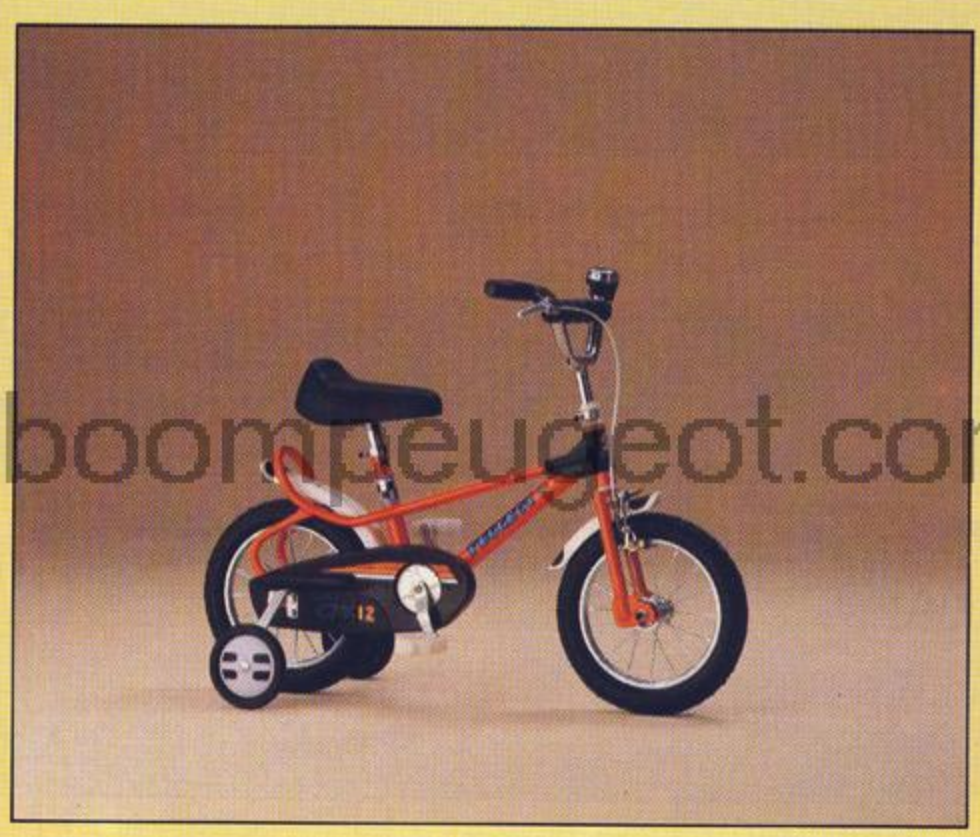
http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

CP 14 ▶
Cadre ouvert monopoutre – Hauteur 28 cm – Roues de 350 – Guidon relevé – Monovitesse, roue libre – Pare-chaîne enveloppant – Freins sur jante – Garde-boue chromés – Stabilisateurs amovibles.



CPX 12 ▶
Cadre cross – Roues de 12", pneus semi-pleins – Guidon avec barre centrale et manchon protecteur – Monovitesse – Pare-chaîne enveloppant – Pignon fixe – Frein AV – Garde-boue – Stabilisateurs amovibles.



M 23 S ▶
Cadre ouvert monopoutre – Hauteur 23 cm – Roues de 12" 1/2 – Guidon relevé – Monovitesse, pignon fixe – Pare-chaîne intégral – Frein AV – Garde-boue inox bordés – Stabilisateurs amovibles.



BABY
Cadre ouvert monopoutre – Hauteur 26 cm – Roues de 12" 1/2 – Guidon demi-relevé – Monovitesse, pignon fixe – Pare-chaîne intégral – Garde-boue inox bordés – Stabilisateurs amovibles.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

Tableau récapitulatif

Modèles / Organes	Cadre	Fourche	Direction	Pédalier	Pédales
P 10 L	Tubes PEUGEOT sans raccord	Peinte tête CP	Acier chromé	42 x 52 acier	Acier
P 10 S	Tubes PEUGEOT sans raccord	Peinte tête CP	Acier chromé	SOLIDA 2000 fibre de verre armée 40 x 50	Acier
PH 10 M PH 10 C	Tubes PEUGEOT sans raccord	Peinte	Acier chromé	SOLIDA 40 x 50 dural	Dural
PH 10 SL	Tubes PEUGEOT sans raccord	Peinte	Acier chromé	SOLIDA 40 x 50 dural	MAILLARD Palette CX 500
PBN 13	Tubes PEUGEOT à raccords	Chromée tête pentée	LIGHTRACE Luxe	STRONGLIGHT 99 32 x 42 x 52 dural	MAILLARD Palette CX 550
P 12	Tubes PEUGEOT profilés sans raccord	Peinte tête pentée	Acier chromé	SOLIDA 40 x 50 dural	MAILLARD Palette CX 500
PFN 10 M PF 10 M*	3 tubes VITUS	Chromée tête pentée	LIGHTRACE Luxe	STRONGLIGHT 42 x 52 dural	MAILLARD Palette CX 550
PFN 10 L PF 10 L*	3 tubes VITUS	Chromée tête pentée	LIGHTRACE Luxe	STRONGLIGHT 104 42 x 52 dural	MAILLARD Palette CX 550
PH 12	Tubes PEUGEOT profilés sans raccord	Chromée tête pentée	Chromée	42 x 52 dural anodisé	MAILLARD Palette CX 550
PSV 10 S *	Tous tubes Super VITUS	Tubes Super VITUS tête forgée	STRONGLIGHT B 10	STRONGLIGHT 103 42 x 52 dural anodisé	MAILLARD CX 650 aéro
PX 10 S *	Tout REYNOLDS 531 Série 7/10	REYNOLDS tête forgée	STRONGLIGHT A 9	STRONGLIGHT 103 42 x 52 dural anodisé	MAILLARD CX 650 aéro
PX 10 DU *	VITUS Duralinox 979	VITUS Duralinox 979	STRONGLIGHT A 9	STRONGLIGHT 106 42 x 52 dural	OFMEGA Sintesi
PZ 10 *	Tout REYNOLDS 531 Série 7/10	REYNOLDS tête forgée	CAMPAGNOLO	CAMPAGNOLO 42 x 52 dural	CAMPAGNOLO Record
PY 10 S *	Tout REYNOLDS 531 Série 5/10	REYNOLDS tête pentée microfusion forgée	STRONGLIGHT A 9	STRONGLIGHT 106 42 x 52 dural	MAILLARD Atom CX 700 aéro
PY 10 FC *	3 tubes fibre de carbone PEUGEOT et Duralinox 979	VITUS Duralinox 979	STRONGLIGHT A 9	STRONGLIGHT 107 42 x 52 axe titane	OFMEGA Sintesi
PRO 10 *	Tout REYNOLDS 531 Série 5/10	REYNOLDS tête pentée microfusion forgée	STRONGLIGHT A 9	STRONGLIGHT 107	MAILLARD 700 RA

http://www.bikeboompeugeot.com/

* Modèles à boyaux. ** SH = MAILLARD Helicomatic. *** Les pneus BIB TS 20 sont des pneus MICHELIN

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

les modèles course

Roue libre** / Roues***	Dérailleur	Tige de selle et selle	Guidon	Freins	Accessoires
5 V 14 à 24 Jantes acier Moyeux dural Pneus 700 x 25 C	HURET ou SIMPLEX à parallélogramme	Tige zinguée Selle course	Cintre acier Potence aluminium	Dural à tirage latéral	Pompe
5 V 14 à 24 Jantes acier Moyeux dural Pneus 700 x 25 C Blocages rapides	HURET ou SIMPLEX à parallélogramme	Tige incorporée Selle course	Cintre acier Potence aluminium	Dural à tirage latéral	Pompe
6 V 14 à 24 Jantes acier Moyeux dural Pneus 700 x 25 C Blocages rapides	SIMPLEX à parallélogramme	Tige zinguée Selle course	Cintre acier Potence aluminium Potence avec calculateur intégré	Dural à tirage latéral Poignées perforées	Pompe intégrale
6 V 14 à 24 Jantes aluminium Moyeux Atom Pneus BIB TS 20 Blocages rapides	SIMPLEX à parallélogramme	Tige aluminium Selle course	Cintre et potence aluminium	Dural à tirage latéral Poignées perforées	Pompe intégrale
6 V SH 14 à 24 Jantes aluminium Moyeux Atom Pneus BIB TS 20 Blocages rapides	SIMPLEX : AV : SXA 23 AR : SX 410 GTSP	Tige aluminium Selle ROYAL Course	Cintre et potence aluminium	WEINMANN 506 Poignées perforées	Pompe intégrale Porte-bidon
6 V 14 à 24 Jantes aluminium Moyeux Atom Pneus BIB TS 20 Blocages rapides	SIMPLEX : AV : SJA 222 CX AR : SX 810 TSP	Tige zinguée Selle course	Cintre aluminium Potence aluminium	Dural à tirage latéral Poignées profil	Pompe intégrale Porte-bidon + bidon profil
6 V SH 14 à 24 Jantes aluminium Moyeux Atom Pneus BIB TS 20 Blocages rapides	SIMPLEX : AV : SJA 222 AR : SX 810 TSP	Tige aluminium Selle ROYAL Sprint	Cintre et potence aluminium	WEINMANN 506 Poignées perforées	Pompe intégrale Porte-bidon
6 V SH 13 à 21 Jantes aluminium Moyeux Atom Pneus BIB TS 20 Blocages rapides	SIMPLEX : AV : SJA 222 AR : S 061	Tige aluminium SIMPLEX. Selle SELLA ITALIA CX	Cintre et potence aluminium	WEINMANN 605 Poignées Pro	Pompe intégrale POUTRAIT-MORIN Porte-bidon + bidon profil
6 V 14 à 24 Jantes aluminium Moyeux Atom Pneus BIB TS 20 Blocages rapides	SIMPLEX : AV : SJA 222 CX AR : SX 660	Tige aluminium Selle course Profil	Cintre aluminium Potence anodisée	CLB Compétition Poignées profil	Pompe intégrale Porte-bidon + bidon profil
6 V SH 13 à 21 Jantes anodisées grises Moyeux compétition luxe - Boyaux route	SIMPLEX : AV : SJA 222 AR : SX 610 TSP	Tige aluminium Selle course Profil	Cintre anodisé Potence aluminium ATAX	WEINMANN 605 Poignées Pro	Pompe intégrale POUTRAIT-MORIN Porte-bidon
6 V SH 13 à 21 Jantes anodisées grises Moyeux MAILLARD Boyaux Trophy	SIMPLEX : AV : SJA 222 AR : SX 610 TSP	Tige aluminium Selle SELLA ITALIA CX	Cintre et potence CINELLI aluminium	CLB Poignées Pro	Pompe intégrale POUTRAIT-MORIN Porte-bidon
6 V SH 13 à 21 Jantes anodisées grises Moyeux MAILLARD Boyaux route	SIMPLEX : AV : SJA 102 AR : SX 610 TSP	Tige aluminium Selle SELLA ITALIA CX	Cintre PHILIPPE Potence aluminium ATAX CFC	WEINMANN Carrera 400	Pompe intégrale POUTRAIT-MORIN Porte-bidon + bidon profil
6 V SH 13 à 21 Jantes anodisées grises Moyeux MAILLARD Boyaux route	CAMPAGNOLO : AV : 1052/1 AR : 1020/A	Tige CAMPAGNOLO Selle SELLA ITALIA RS	Cintre et potence CINELLI	CAMPAGNOLO Super Record	Pompe intégrale POUTRAIT-MORIN Porte-bidon
6 V 13 à 18 MAILLARD Jantes MAVIC Moy. MAILLARD 700 Boyaux Trophy	SIMPLEX : AV : SLJA 422 AR : SLJ 550 CP	Tige aluminium SIMPLEX Selle SELLA ITALIA Turbo	Cintre PHILIPPE anodisé argent CFC Potence ATAX anodisée argent	WEINMANN Carrera 400 Poignées Pro	Pompe intégrale POUTRAIT-MORIN Porte-bidon
6 V 13 à 21 dural Jantes MAVIC Moy. MAILLARD 700	SIMPLEX : AV : SLJA 522 AR : SLJ 660 TSP	Tige dural SIMPLEX Selle SELLA ITALIA Turbo	Cintre anodisé argent Potence ATAX anodisée	WEINMANN Carrera 400	Pompe intégrale POUTRAIT-MORIN
A la demande	SIMPLEX SLJ	Tige aluminium SIMPLEX Selle SELLA ITALIA Turbo	Cintre anodisé argent Potence ATAX anodisée	WEINMANN Poignées Pro	Voir options à la demande

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

Cachet du concessionnaire

PEUGEOT

S.A. Cycles Peugeot au capital de 33 619 300 F.
Beaulieu 25700 Valentigney - R.C. Montbéliard B 875 550 451

Nous nous réservons le droit, à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toutes modifications soit techniques soit de coloris que nous jugerons opportunes.

Création Doyle Dane Bernbach Édition la Publicité Française - R.C. PARIS B 775 687 254 - Imprimé en France

http://www.bikeboompeugeot.com/