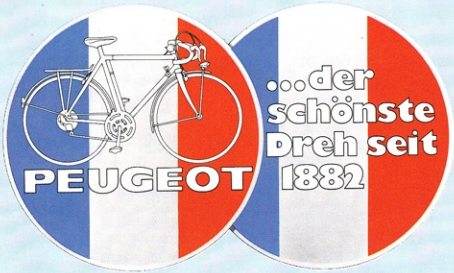
PEUGEOT



Für alle, die wissen was läuft.

www.bikeboompeugeot.com



Am Anfang stand das Hochrad „GRAND BI", konstruiert von A. DORIOT – anno 1882

Es ging als erstes Fahrrad in die Geschichte des Hauses PEUGEOT ein.
Das Unternehmen wurde als Eisengießerei von Jean Pierre und Jean Frederic Peugeot 1810 gegründet. 1882 schlug die Geburtsstunde des Peugeot-Fahrrades, des berühmten „GRAND BI". 1886 – Beginn der Serienfertigung von Fahrrädern. Schon 1889 folgte der Bau motorgetriebener Zweiräder. Das erste Peugeot-Automobil wurde 1910 konstruiert. 1926 erfolgte die Aufteilung der Fabrikationszweige in die Bereiche Zweiräder und Automobile.
Inzwischen ist Cycles Peugeot der älteste europäische und einer der ersten Zweirad-Hersteller der Welt mit ca. 10.000 Mitarbeitern. Seit der Gründung wurden weder Namen noch Besitzer gewechselt.



Peugeot-Modell PE 41/MN-D



Peugeot-Modell PE 46/MN-D

PEUGEOT-Sporträder – Vorbild für sportlichen Chic

PH 41/D, Herren-Sportrad 28″

Rahmen:	*SR-Sportrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Lager mit Schraubschalen
Laufräder:	28″, Schmalspur 700 C, zweifarbig, LM-Naben
Lenker:	verstellbarer Sportlenker, LM-Lenkervorbau
Bremsen:	Seitenzug-Felgenbremsen
Schaltung:	5-Gang-Kettenschaltung
Sattel:	gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhen:	57 und 60 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

PH 46/D, Damen-Sportrad 28″ (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PH 41/D, jedoch mit *SR-Doppelrohr-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, Kleidernetz, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß. Rahmenhöhen: 53 und 57 cm

*PEUGEOT SR-Fahrrad-Programm
die große Alternative: muffenlos gelöteter Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, nach einem von PEUGEOT entwickelten und perfekt praktizierten System gefertigt. Haltbarkeit durch innen verstärkte und außen nicht sichtbare Lötnaht.

PE 41/MN-D, Herren-Sportrad 28″

Rahmen:	Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Lager mit LM-Kurbel
Laufräder:	28″, Schmalspur 700 C, zweifarbig, LM-Niederflanschnaben, LM-Felgen
Lenker:	LM-Lenkerbügel und -Vorbau
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung:	5-Gang-Vorwahlschaltung HURET-Commander
Sattel:	gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhen:	57, 60 und 63 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern

PE 46/MN-D, Damen-Sportrad 28″

Ausführung wie Modell PE 41/MN-D, jedoch mit Doppelrohr-Rahmen; komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, Kleidernetz, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern
Rahmenhöhen: 50, 53 und 57 cm

www.bikeboom-peugeot.com

CYCLES PEUGEOT – der größte Zweirad-Hersteller des Kontinents: Jahresumsatz weit über 1 Mio. Zweiräder

Dazu zählen sowohl Fahrräder als auch geschwindigkeitsbegrenzte Zweiräder. Sie werden in viele Länder aller Kontinente exportiert oder dort in Lizenz gefertigt.
Jährlich werden durch Peugeot in Frankreich über 1 Mio. Zweiräder hergestellt. Damit ist Peugeot der größte Zweirad-Hersteller des Kontinents. Das spricht für Peugeot – die Marke der internationalen Spitzenklasse.

Leichtbauweise und Leichtlauf – die besonderen Vorteile der PEUGEOT-Fahrräder, gewonnen aus eigener Rennsporterfahrung

Cycles Peugeot steht nach wie vor in enger Verbundenheit zum Rennsport und unterhält, wie nur wenige Fahrradhersteller, eine große Profimannschaft mit weltbekannten Fahrern. Natürlich wird auch der Amateur-Rennsport in großem Umfang gefördert.
Cycles Peugeot hat bereits sämtliche bedeutenden Amateur- und Profi-Radrennen gewonnen. Cycles Peugeot ist, auch aufgrund der jahrzehntelangen Erfahrungen im Rennsport, Hersteller leichtlaufender Fahrräder und als Trendbereiter des Leichtlaufrades in Deutschland anzusehen.

Ein Spitzenprogramm für Freizeit, Sport und Hochleistung

Profitieren Sie von der 100jährigen Erfahrung dieser großen Marke. Ob Sie spazierenfahren, trainieren oder die Tour de France gewinnen wollen –

WÄHLEN SIE PEUGEOT, UND SIE FAHREN EINES DER BESTEN FAHRRÄDER DER WELT.



Peugeot-Modell PE 45/MN-RD



Peugeot-Modell PH 41/D

PE 40/MN-RD, Herren-Sportrad 28″ (o. Abb.)

Rahmen:	Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Lager mit Schraubschalen, LM-Kurbeln
Laufräder:	28″, Schmalspur 700 x 35 C, zweifarbig, LM-V.R.-Nabe, LM-Felgen
Lenker:	LM-Lenkerbügel und -Vorbau
Bremsen:	Seitenzug-Felgenbremse vorn, Rücktritt-Bremsnabe
Schaltung:	3-Gang-Nabenschaltung (F&S)
Sattel:	gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhen:	57, 60 und 63 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, ESGE-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern



5-Gang-Vorwahlschaltung HURET-COMMANDER

PE 45/MN-RD, Damen-Sportrad 28″

Ausführung wie Modell PE 40/MN-RD, jedoch mit Doppelrohr-Rahmen; komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, Kleidernetz, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, ESGE-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern
Rahmenhöhen: 53 und 57 cm

PX 40/M-RD, Herren-Sportrad 26″ „GRAND TOURISME“ (o. Abb.)

Rahmen:	Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	LM-Tretlager
Laufräder:	26″, Bereifung 650 B, zweifarbig, NIROSTA-Felgen und -Speichen, LM-V.R.-Nabe,
Lenker:	verstellbarer Sportlenker, HOCHGEZOGEN
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremse vorne, Rücktritt-Bremsnabe
Schaltung:	3-Gang-Nabenschaltung (F&S)
Sattel:	gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhe:	57 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern

PX 45/M-RD, Damen-Sportrad 26″ „GRAND TOURISME“ (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PX 40/M-RD, jedoch mit Doppelrohr-Rahmen; komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, Kleidernetz, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern
Rahmenhöhe: 53 cm

www.fahrrad-peugeot.com



Radsport-Mode

funktionell und anspruchsvoll – für Sport und Freizeit

Renntrikots, Rennhosen, Touristik-Shirts und -Shorts, Trainings-Pullover und -Jacken, Trainings- und Freizeitanzüge, Sport-Strümpfe und -Socken, Rennschuhe, Rennmützen, Rennhandschuhe, Sturzringe

Radsport-Spezialbekleidung von Sertex®
Creations Jacques Esclassan
PEUGEOT-Bekleidungs-Prospekt anfordern.



Peugeot-Modell PH 8/M-D



Peugeot-Modell PH 18/M-D

PEUGEOT-Rennsporträder – Inbegriff für französisches Know-how

PH 8/M-D, Herren-Rennsportrad 28″

Rahmen:	*SR-Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Kellager mit Schraubschalen
Laufräder:	28″, LM-Niederflanschnaben
Lenker:	Rennlenker
Bremsen:	Seitenzug-Felgenbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen:	54, 57 und 60 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, Speichenschutzscheibe, Spezial-Kettenschützer, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern

*PEUGEOT SR-Fahrrad-Programm – die große Alternative: muffenlos geloteter Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, nach einem von PEUGEOT entwickelten und perfekt praktizierten System gefertigt. Haltbarkeit durch innen verstärkte und außen nicht sichtbare Lötnaht.

PX 8/M-D, Herren-Rennsportrad 28″

Rahmen:	Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103
Gabel:	V-Gabel mit verchromten Sport-Ausfallenden
Tretlager:	LM-Tretlager mit Kettenschutzscheibe
Laufräder:	28″, LM-Naben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, INOX-Speichen
Lenker:	LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit INBUS-Innenklemme
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen:	54, 57, 60, 63 und 66 cm

Komplett mit Beleuchtung, ESGE-Kunststoff-Schutzblechen, ESGE-LM-Gepäckträger mit Halteband, Speichenschutzscheibe, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern



PEUGEOT-Oldtimer

www.bikeboom.peugeot.com

Welche Rahmenhöhe für welche Körpergröße?

Voraussetzung für eine optimale Nutzung des Sportgerätes „Rennrad" sind der „richtige Sitz" und die „gute Position". Die Höhe des Rahmens muß mit der Körpergröße des Fahrers in Einklang stehen. Für die Bestimmung der Rahmenhöhe ist aber nicht nur die Körpergröße ausschlaggebend. Noch wichtiger ist es, die Schrittlänge zu beachten. Denn die Größe des Oberkörpers kann z. B. durch eine entsprechende Länge des Vorbaus und durch die Satteleinstellung angeglichen werden.

PEUGEOT empfiehlt:

bei Schrittlänge 77–80 cm = 52 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 80–83 cm = 54 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 83–86 cm = 56 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 86–89 cm = 58 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 90–93 cm = 60 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 93–95 cm = 62 cm Rahmenhöhe



BISHOP

das große Fahrradtaschen-Programm aus den USA für Sport und Freizeit.



Peugeot-Modell PX 18/M-D



Peugeot-Modell PX 8/M-D

PEUGEOT-Touristikräder – Garantie für echtes Freizeitvergnügen

PX 8/MP-D, Herren-Sportrad 28″ (o. Abb.)

Ausführung wie Herren-Rennsportrad PX 8/M-D, jedoch mit flachem LM-Sportlenker, LM-Lenkervorbau mit INBUS-Innenklemme, Rahmenhöhen: 57, 60, 63 und 66 cm

PH 18/M-D, Damen-Sportrad 28″

Rahmen:	*SR-Mixte-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Tretlager mit Kettenschutzscheibe
Laufräder:	28″, LM-Niederflanschnaben, Bereifung 700 C – zweifarbig
Lenker:	flacher Lenkerbügel mit LM-Vorbau
Bremsen:	Seitenzug-Felgenbremsen
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhe:	53 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern

PX 18/M-D, Damen-Sportrad 28″

Rahmen:	Mixte-Rahmen
Gabel:	V-Gabel mit verchromten Enden
Tretlager:	LM-Tretlager mit Kettenschutzscheibe
Laufräder:	LM-Naben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, INOX-Speichen, Bereifung 700 C – zweifarbig (schwarz-weiß)
Lenker:	flacher LM-Lenkerbügel, Doppelschalthebel am Lenkervorbau
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen:	53 und 57 cm

Komplett mit Beleuchtung, ESGE-Kunststoff-Schutzblechen, ESGE-LM-Gepäckträger mit Halteband, Speichenschutzscheibe, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern



Lenker des Modells PX 8/MP-D

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT-Tandem für's Fahrvergnügen zu zweit

TM 8, Tandem-Mixed für SIE und IHN

Rahmen:	Spezial-Rahmen, verstärkt
Gabel:	Gabel, verstärkt
Tretlager:	vorne und hinten STRONGLIGHT 99 mit DD-Blatt 42-52 Zähne, Antrieb vorne/hinten = 30/30 Zähne
Laufräder:	Vorderradnabe verstärkt, Hinterradnabe mit Trommelbremse, verchromte Stahlfelgen mit Bremsriffelung, Bereifung 700 x 35-38 C – zweifarbig (schwarz-braun)
Lenker:	verchromte Lenkerbügel
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremsen MAFAC-CRITERIUM (auf Anlötteilen), Bremsbetätigung für V.- und H.-Felgenbremsen synchron durch rechten Bremsgriff, Trommelbrems-Betätigung durch linken Bremsgriff
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX, 5-fach-Zahnkranz 14-28 Zähne
Sattel:	gepolsterte Rennsportsättel
Rahmenhöhen:	Herren – vorne 56 cm, Damen – hinten 52,5 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-H-Gepäckträger und Speichen-Rückstrahlern



Peugeot-Modell TM 8



Peugeot-Modell VX 40/MR-D



Peugeot-Modell VL 45/FC

PEUGEOT-Stadträder – Holland-Look à la Française

VX 40/MR-D, Herren-Stadt-Fahrrad im Holland-Look „VELO VILLE"

Rahmen:	Aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103
Gabel:	mit Ausfallenden
Steuersatz:	PEUGEOT
Tretlager:	BSA-Lager mit LM-Kurbel
Laufräder:	vorne LM-Niederflanschnabe, Bereifung 700 x 35 C, schwarz/braun
Lenker:	Lenkerbügel in Holland-Form, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	vorne MAFAC-Mittelzugbremse RACER, Rücktritt-Bremsnabe
Schaltung:	3-Gang-Nabenschaltung F&S
Sattel:	Ledersattel Tourenmodell
Rahmenhöhen:	57 und 60 cm

Komplett mit Beleuchtung, INOX-Schutzblechen, vollkommen geschlossenem Kunststoff-Kettenschutz, verchromtem Gepäckträger mit Gummispannband, Bügelschloß, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern

VX 45/MR-D, Damen-Stadt-Fahrrad im Holland-Look „VELO VILLE" (o. Abb.)

Ausführung wie Modell VX 40/MR-D, jedoch mit BERCEAU-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, mit extra tiefem Durchstieg, BROOKS-Sattel GRAND TOURISME, komplett mit INOX-Schutzblechen, vollkommen geschlossenem Kunststoff-Kettenschutz, verchromtem Gepäckträger mit Gummispannband, Bügelschloß, Kleiderschutz, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern, Rahmenhöhen: 53 und 57 cm.

VL 40/FC, Herren-Stadt-Fahrrad im Holland-Look „VELO VILLE" (o. Abb.)

Rahmen:	Aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103
Gabel:	mit Ausfallenden
Steuersatz:	PEUGEOT
Tretlager:	BSA-Lager mit LM-Kurbel
Laufräder:	LM-Felgen, Bereifung 700 x 35 C, schwarz-braun
Lenker:	Lenkerbügel in Holland-Form, LM-Lenkervorbau
Bremsen:	vorn und hinten Trommel-Bremsnaben STURMEY ARCHER
Schaltung:	3-Gang-Nabenschaltung STURMEY ARCHER
Sattel:	BROOKS 666
Rahmenhöhen:	57 und 60 cm

Komplett mit Beleuchtung, schwarz lackierten Schutzblechen und Schutzblechstreben, vollkommen geschlossenem Kunststoff-Kettenschutz, schwarz lackiertem Gepäckträger mit BIBIA-Halteband und integriertem großem Rückstrahler, Bügelschloß, Kunststoff-Kleiderschutz, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern

VL 45/FC, Damen-Stadt-Fahrrad im Holland-Look „VELO VILLE"

Ausführung wie Modell VL 40 FC jedoch mit BERCEAU-Rahmen mit extra tiefem Durchstieg, Sattel: IDEALE 60, Rahmenhöhen: 53 und 57 cm

www.bikeboom.peugeot.com

PF 60/D, Herren-Trimm- und Trainingsrad 28″

Rahmen:	Rennsport-Rahmen aus VITUS-181-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel, HR-Bremskabel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	verchromte V-Gabel mit SIMPLEX Ausfallenden
Steuersatz:	PEUGEOT
Tretlager:	STRONGLIGHT 99
Laufräder:	Niederflansch-V-Nabe und HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung MICHELIN-ELAN
Lenker:	DURAL-Rennlenker, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	MAFAC-COMPETITION-Mittelzugbremsen mit Doppelbremshebeln
Schaltung:	12-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX, 2-fach-Kettenblatt 50-40 Zähne, 6-fach-Zahnkranz 14-24 Zähne, SEDISPORT-Kette
Pedale:	Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen:	56, 58 und 60 cm

Komplett mit Beleuchtung, Kunststoff-Schutzblechen, kleinem V-Gepäckträger und Speichen-Rückstrahlern



Peugeot-Modell PF 60/D

PF 65/D, Trimm- und Trainingsrad für sportliche Damen 28″ (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PF 60/D, jedoch mit Spezial-Sportrahmen (kein Doppelrohr-Rahmen), mit flachem DURAL-Lenkerbügel und LM-Lenkervorbau ATAX, mit 2-fach-Kettenblatt 48-38 Zähne, 6-fach-Zahnkranz 14-24 Zähne, Rahmenhöhen 53 und 57 cm, komplett mit Beleuchtung, Kunststoff-Schutzblechen, kleinem V-Gepäckträger und Speichen-Rückstrahlern



Peugeot-Modell J 8/D



Peugeot-Modell F 46/DL-D

PEUGEOT-Jugendräder – Perfektion für den Nachwuchs

C 46/MDL-D, Knabenrad 22″ (o. Abb.)

Rahmen:	Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Kugellager mit Schraubschalen
Laufräder:	22″, Bereifung 550 A, zweifarbig
Lenker:	Rennlenker
Bremsen:	2 Felgenbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung:	3-Gang-Kettenschaltung
Sattel:	Jugend-Rennsportsattel
Rahmenhöhe:	46 cm

Komplett mit Beleuchtung, Gepäckträger, Kettenschützer, Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern (ohne Satteltasche und Werkzeug)

F 46/DL-D, Mädchenrad 22″

Rahmen:	Spezial-Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Kugellager mit Schraubschalen
Laufräder:	22″, Bereifung 550 x 28 A, zweifarbig
Lenker:	flacher Lenkerbügel
Bremsen:	2 Felgenbremsen
Schaltung:	3-Gang-Kettenschaltung
Sattel:	gepolsterter Kindersattel
Rahmenhöhe:	46 cm

Komplett mit Beleuchtung, Kettenschützer, Gepäckträger, Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern (ohne Satteltasche und Werkzeug)

C 50/CDE-D, Knaben-Rennsportrad 24″ (o. Abb.)

Ausführung wie Modell C 46/MDL-D, jedoch Laufräder 24″, Bereifung 600 x 32 A, zweifarbig, 5-Gang-Kettenschaltung, Rahmenhöhe 50 cm, komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, Kettenschützer, Gepäckträger, Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern (ohne Satteltasche und Werkzeug)

F 50/DL-D, Mädchenrad 24″ (o. Abb.)

Ausführung wie F 46/DL-D,
jedoch mit 24″-Laufrädern, Bereifung 600 x 32 A, zweifarbig, 5-Gang-Kettenschaltung, Rahmenhöhe: 50 cm

J 8/D, Jugend-Rennsportrad 26″

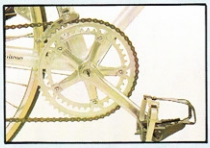
Ausführung wie Modell C 46/MDL-D, jedoch Laufräder 26″, Bereifung 650 x 32 A, zweifarbig, 10-Gang-Kettenschaltung, Rahmenhöhe 52 cm, komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, Gepäckträger, Kettenschutz, Seitenständer, Satteltasche, Werkzeug und Speichen-Rückstrahlern

ikeboompeugeot.com





Details des Modells PH 12/D





Unterrohr und Sitzrohr profiliert. Verdeckte Kabelführung. Aerodynamisches Zubehör.

Computer des Modells PH 10/E-PC



SHIMANO-Computer CELC, HS-CE 10, womit jederzeit die gefahrene und kumulierte Entfernung, die gefahrene Zeit und die laufende Geschwindigkeit gemessen werden können.



Peugeot-Modell PH 12/D



Peugeot-Modell PH 10/SL

PEUGEOT-Rennräder – Tradition, Präzision, Perfektion

PH 10/D, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (o. Abb.)

Rahmen:	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse
Gabel:	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103
Steuersatz:	PEUGEOT, verchromt
Tretlager:	LM-PEUGEOT, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, Felgen 700 C, Bereifung schwarz/braun
Lenker:	Rennlenker, LM-Vorbau mit Inbus
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN oder CLB mit Bremsgriffen PROMOTION
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen
Sattel:	Rennsattel PEUGEOT
Rahmenhöhen:	57, 60 und 62 cm
Farben:	perlmutt-blau (PK), tulpen-rot (RT)
Gewicht:	ca. 12,5 kg

Speichen-Rückstrahler werden mitgeliefert

PH 10/E-PC, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PH 10/D, jedoch mit im Lenkervorbau integriertem SHIMANO-Computer CELC HS-CE 10, für die Entfernungs-, Zeit- und Geschwindigkeitsmessung. Rahmenhöhen: 57, 60 cm. Farbe: perlmutt-blau (PK). Gewicht ca. 12,6 kg

PH 10/SL, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (NEU)

Ausführung wie Modell PH 10/D, jedoch Laufräder: LM-Niederflanschnaben und Schnellspann-Verschlüsse, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB TS (keine Schlauchreifen), Lenker: DURAL-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau, Pedale: Plattenpedale mit integriertem Rennhaken. Rahmenhöhen: 57, 60, 62 cm, Farben: metallic-blau (VB), champagne-metallisé (GM), Gewicht: ca. 11,9 kg

PH 12/D, Trainings-Rennrad, Straße 27", 12 Gänge

Rahmen:	Aerodynamischer *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103 (Unterrohr und Sitzrohr profiliert), muffenlos, mit verdeckter Kabelführung
Gabel:	V-Gabel, PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, verchromt
Steuersatz:	PEUGEOT, verchromt
Tretlager:	LM-SAKAE CUSTOM, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen eloxiert, Bereifung MICHELIN BIB TS 20
Lenker:	Rennlenker mit innen verlegten Bremszügen, LM-Lenkervorbau
Bremsen:	Seitenzugbremsen CLB-COMPETITION
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX mit verdeckter Kabelführung
Pedale:	Platten-Rennpedale OFMEGA mit integriertem Rennhaken, mit Rennriemen
Sattel:	REYDEL PROFIL

Flaschenhalter und Trinkflasche aerodynamisch

Rahmenhöhen:	57, 60 cm
Farbe:	perlmutt-weiß (BK)
Gewicht:	ca. 10,8 kg

www.peugeot.com

PEUGEOT – die Marke der Superlative


PEUGEOT-Oldtimer

(o. Abb.)

PF 10/LE, Amateur-Rennrad, Straße 27″, 12 Gänge

Rahmen:	Rohre VITUS 181 mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	verchromt, mit SIMPLEX-Ausfallenden
Steuersatz:	PEUGEOT, verchromt
Tretlager:	STRONGLIGHT 104, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	Seitenzugbremsen MAFAC SPIDEL, Bremsgriffe MAFAC mit Handschutz PARA
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	LM-Plattenpedale mit integriertem Rennhaken, mit Rennriemen
Sattel:	SELLE ITALIA CX, LM-Sattelstütze SIMPLEX mit Kloben
Flaschenhalter und Trinkflasche aerodynamisch	
Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Farbe:	PEUGEOT-silber (AR)
Gewicht:	ca. 10,5 kg


Peugeot-Modell PFN 10/LE


Peugeot-Modell PBN 10/SE

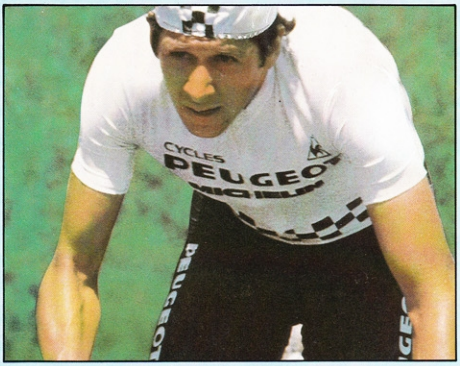
PFN 10/LE, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

Rahmen:	Rohre VITUS 181 mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	verchromt, mit SIMPLEX-Ausfallenden
Steuersatz:	PEUGEOT, verchromt
Tretlager:	STRONGLIGHT 104, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Spezialfelgen, Bereifung 700 x 25 MICHELIN-ELAN (keine Schlauchreifen)
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	Seitenzugbremsen MAFAC SPIDEL, Bremsgriffe MAFAC mit Handschutz PARA
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	LM-Plattenpedale mit integriertem Rennhaken, mit Rennriemen
Sattel:	Rennsattel SELLE ITALIA CX, LM-Sattelstütze SIMPLEX mit Kloben
Flaschenhalter und Trinkflasche aerodynamisch	
Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Farben:	perlmutt-weiß (BK), saphirblau (SM)
Gewicht:	ca. 10,8 kg

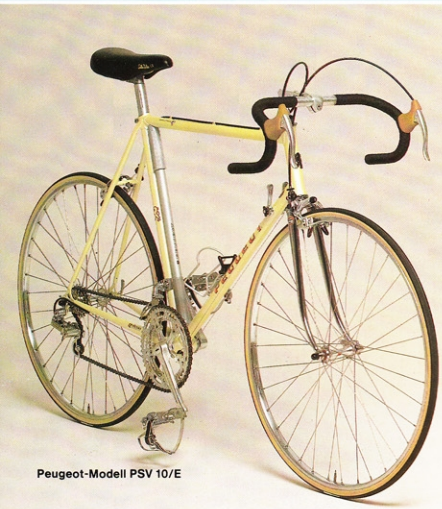
PBN 10/SE, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

Rahmen:	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, verchromt
Steuersatz:	PEUGEOT, verchromt
Tretlager:	LM-PEUGEOT, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB TS (keine Schlauchreifen)
Lenker:	LM-Rennlenker, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 506, Bremsgriffe PROMOTION
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	LM-Plattenpedale mit integriertem Rennhaken, mit Rennriemen
Sattel:	SELLE ROYAL SPRINT
Mit LM-Flaschenhalter	
Rahmenhöhen:	56, 58, 60 und 62 cm
Farbe:	bordeauxrot (BU)
Gewicht:	ca. 11,4 kg

www.bikeboompeugeot.com



PEUGEOT
Gewinner aller bedeutenden Rennen



Peugeot-Modell PSV 10/E



Peugeot-Modell PX 10/DU

PEUGEOT-Rennräder der internationalen Spitzenklasse

PSV 10/E, Profi-Rennrad, Straße 27″, 12 Gänge

Rahmen:	Alle Rohre SUPER VITUS 980 mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel und Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	SUPER VITUS 980, verchromt
Steuersatz:	GOURGAUD oder SPIDEL, schwarz
Tretlager:	STRONGLIGHT 104 Bis, mit gelochten Kettenblättern oder LM-SR-Lager, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflansch-V-Nabe MAILLARD NORMANDY-LUXE-COMPETITION, HELICOMATIC-H-Nabe NORMANDY-LUXE-COMPETITION mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 605, gelochte Bremsgriffe mit Handschutz PARA
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	LM-Rennpedale ATOM 600 mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel:	Rennsattel SAN MARCO oder SELLE ITALIA CX
Rahmenhöhen:	56, 58, 60, 62 cm
Farbe:	perlmutt-beige (IK)
Gewicht:	ca. 10,1 kg

PX 10/DU, Profi-Rennrad, Straße 27″, 12 Gänge

Rahmen:	Alle Rohre DURAL VITUS 979
Gabel:	DURAL VITUS 979
Steuersatz:	BADOR COMPETITION
Tretlager:	STRONGLIGHT 106, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben, MAILLARD 700, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen 36-Loch, Schlauchreifen
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN CARRERA 400, gelochte Bremsgriffe mit Handschutz PARA
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	MAILLARD ATOM 500
Sattel:	SELLE ITALIA oder IDEALE TBI, Sattelstütze SIMPLEX mit Kloben
Rahmenhöhen:	54,5, 56,5, 58,5, 60,5, 62,5 cm – gemessen Mitte Tretlagergehäuse bis Oberkante Sitzrohr (53, 55, 57, 59, 61 cm – am Steuerkopf eingeschlagen)
Farbe:	Aluminium eloxiert
Gewicht:	ca. 8,5 – 8,9 kg (je nach Rahmenhöhe)

www.bikeboompeugeot.com

www.bikeboomcompeugeot.com



PEUGEOT-Oldtimer „GRAND BI"

Übersetzungen

Laufrad mit Schlauchreifen 674 mm-700 C

Kettenblatt vorne	Zahnkranz hinten											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	26
32 Zähne	5,20	4,82	4,50	4,23	3,97	3,74	3,55	3,38	3,21	2,94	2,81	2,60
38 Zähne	6,19	5,75	5,36	5,03	4,73	4,47	4,23	4,02	3,83	3,50	3,35	3,09
40 Zähne	6,49	6,03	5,63	5,29	4,97	4,69	4,44	4,23	4,02	3,66	3,53	3,23
42 Zähne	6,83	6,35	5,92	5,54	5,22	4,93	4,68	4,44	4,23	3,85	3,70	3,40
50 Zähne	8,12	7,55	7,04	6,60	6,22	5,86	5,56	5,29	5,03	4,59	4,39	4,06
52 Zähne	8,46	7,85	7,32	6,88	6,45	6,09	5,77	5,50	5,22	4,78	4,57	4,23
53 Zähne	8,61	8,00	7,47	7,00	6,58	6,22	5,88	5,61	5,33	4,86	4,65	4,29

Vom BDR sind für die Jugendklassen folgende Übersetzungen zugelassen:

Schüler C = 8 bis 10 Jahre 48/19
Schüler B = 10 bis 12 Jahre 48/19
Schüler A = 12 bis 14 Jahre 52/19
Jugend B = 14 bis 16 Jahre 52/17



Peugeot-Modell PZ 10/D



Peugeot-Modell PRO 10

PZ 10/D, Profi-Rennrad, Straße 27″, 12 Gänge

Rahmen:	Alle Rohre REYNOLDS 531, mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel und Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	REYNOLDS 531, verchromt
Steuersatz:	CAMPAGNOLO, verchromt
Tretlager:	CAMPAGNOLO-RECORD, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	6-fach, MAILLARD 700 DURAL, 13-14-15-17-19-21- Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	CAMPAGNOLO-Niederflanschnaben, mit Schnellspann-Verschlüssen, 32-Loch-Felgen, DD-Speichen, verchromt
Lenker:	CINELLI-Lenkerbügel GIRO D'ITALIA, CINELLI-Lenkervorbau
Bremsen:	CAMPAGNOLO-RECORD
Schaltung:	V. und H. CAMPAGNOLO-RECORD
Pedale:	CAMPAGNOLO mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel:	SELLE ITALIA, mit CAMPAGNOLO-Sattelstütze
Rahmenhöhen:	56, 58, 60, 62 cm
Farbe:	perlmutt-weiß (BK)
Gewicht:	ca. 9,2 – 9,7 kg (je nach Rahmenhöhe)

PRO 10, Profi-Rennrad "PRESTIGE PEUGEOT", Straße 27″, 14 Gänge

Rahmen:	Alle Rohre REYNOLDS 531 – 5/10 mm, extra leicht, mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau ganz verchromt, NERVEX-Muffen italienischer Stil
Gabel:	REYNOLDS 531 – 5/10 mm, ganz verchromt, Gabelscheiden in neuer Kontinental-oval-Ausführung, Gabelkopf in Spezialform mit Prägung
Steuersatz:	STRONGLIGHT A 9, extra leicht, mit Kegellager
Tretlager:	STRONGLIGHT 107, mit einschraubbarem LM-Monoblock-Innenlager, mit Titanachse, 53-42 Zähne, silber anodisiert
Zahnkranz:	MAILLARD 700 COMPACT 7-fach, 13-14-15-16-17-19-21- Zähne
Kette:	SEDISPORT silber 1/2 x 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700 geschmiedet, mit Schnellspann-Verschlüssen SIMPLEX oder MAILLARD, LM-Felgen 32-Loch, silber anodisiert, extra leicht, mit Schlauchreifen ca. 250 – 260 g
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel CINELLI, DURAL-Lenkervorbau CINELLI
Bremsen:	Seitenzugbremsen MAFAC LS 2, selbstschmierend, Bremsgriffe SPIDEL, ungelocht, Handschutz PARA
Schaltung:	vorne SIMPLEX SLA 522, hinten SIMPLEX SLJ 5500 CP
Pedale:	LM-Rennpedale MAILLARD 700 RC DURAL, POUTRAIT MORIN-Rennhaken und Rennriemen
Sattel:[1])	SELLE TURBO ITALIA, beige, LM-Sattelstütze SIMPLEX ∅ 26,6
Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Farbe:	perlmutt-weiß (BK)
Gewicht:	ca. 9,0 – 9,5 kg (je nach Rahmenhöhe)

[1]) Beim Sattel wahlweise Ausstattung mit CINELLI ohne Aufpreis möglich.

Ausstattungsvarianten und Preis auf Anfrage, da speziell dieses Modell den technischen Erfordernissen und Wünschen permanent angepaßt wird. In diesem Zusammenhang verweisen wir auf unsere Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungs-Vorbehalte.

PEUGEOT

Rennrad-Programm '83 (Stand: Januar 1983)

Modell	PH 10/D [1] [2]	PH 12/D	PBN 10/SE NEU	PF 10/LE NEU [3]	PSV 10/SE NEU	PX 10/E [4]	PX 10/DU	PZ 10/D	PRO 10 [5]
Rahmenhöhe	57, 60, 62 cm [1]	57, 60 cm	56, 58, 60, 62 cm	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm	56, 58, 60, 62 cm	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm [4]	54,5/56,5/58,5/ 60,5/62,5 cm gemessen Mitte Tretlagergehäuse bis Oberkante Sitzrohr (53/55/ 57/59/61 cm am Steuerkopf eingeschlagen)	56, 58, 60, 62 cm	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Rahmen	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse	Aerodynamischer *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103 (Unterrohr und Sitzrohr profiliert), muffenlos, mit verdeckter Kabelführung, mit Flaschenhalter und Trinkflasche aerodynamisch	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben, mit LM-Flaschenhalter	Rohre VITUS 181 mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben, mit Flaschenhalter und Trinkflasche aerodynamisch	Alle Rohre SUPER VITUS 980 mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel und Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben	Alle Rohre REYNOLDS 531, mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben, mit Flaschenhalter	*Alle Rohre DURAL VITUS 979, mit Flaschenhalter und Trinkflasche*	Alle Rohre REYNOLDS 531, mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel und Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben, mit Flaschenhalter	Alle Rohre REYNOLDS 531-5/10 mm, extra leicht, mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau ganz verchromt, NERVEX-Muffen italienischer Stil, mit Flaschenhalter und Trinkflasche
Gabel	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, verchromt	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, verchromt	Verchromt, mit SIMPLEX-Ausfallenden	SUPER VITUS 980, verchromt	REYNOLDS 531, verchromt	*DURAL VITUS 979*	REYNOLDS 531, verchromt	REYNOLDS 531-5/10 mm, verchromt, in Kontinental-oval-Ausführung, Gabelkopf in Spezialform mit Prägung
Steuersatz	PEUGEOT, verchromt	PEUGEOT verchromt	PEUGEOT, verchromt	PEUGEOT, verchromt	GOURGAUD oder SPIDEL, schwarz	GOURGAUD	BADOR COMPETITION	CAMPAGNOLO, verchromt	STRONGLIGHT A 9, extra leicht, mit Kegellager
Tretlager	LM-PEUGEOT; 52-42 Zähne	LM-SAKAE CUSTOM, 52-42 Zähne	LM-PEUGEOT, 52-42 Zähne	STRONGLIGHT 104, 52-42 Zähne	STRONGLIGHT 104 Bis, mit gelochten Kettenblättern oder LM-SR-Lager, 52-42 Zähne	STRONGLIGHT 106 oder 105 Bis, 52-42 Zähne	STRONGLIGHT 106, 52-42 Zähne	CAMPAGNOLO-RECORD, 52-42 Zähne	STRONGLIGHT 107, mit einschraubbarem LM-Monoblock-Innenlager, mit Titanachse, 53-42 Zähne, silber anodisiert
Zahnkranz	6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne	6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne	6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne	6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne	MAILLARD 700 DURAL, 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne	MAILLARD 700 COMPACT, 7-fach, 13-14-15-16-17-19-21 Zähne
Kette	SEDISPORT 1/2 × 3/32	SEDISPORT 1/2 × 3/32	SEDISPORT 1/2 × 3/32	SEDISPORT 1/2 × 3/32	SEDISPORT 1/2 × 3/32	SEDISPORT 1/2 × 3/32	SEDISPORT 1/2 × 3/32	SEDISPORT 1/2 × 3/32	SEDISPORT silber, 1/2 × 3/32
Schaltung	V. und H. SIMPLEX	V. und H. SIMPLEX mit verdeckter Kabelführung	V. und H. SIMPLEX	V. und H. SIMPLEX	V. und H. SIMPLEX	V. und H. SIMPLEX	V. und H. SIMPLEX	V. und H. CAMPAGNOLO-RECORD	Vorne SIMPLEX SLA 522, hinten SIMPLEX SLJ 5500 CP
Laufräder	LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, Felgen 700 C, Bereifung schwarz/braun [2]	DURAL-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen eloxiert, Bereifung MICHELIN-BIB TS 20	DURAL-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung MICHELIN-BIB TS (keine Schlauchreifen)	DURAL-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen [3]	DURAL-Niederflansch-V-Nabe MAILLARD NORMANDY-LUXE-COMPETITION, HELICOMATIC-H-Nabe NORMANDY-LUXE-COMPETITION mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen [4]	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen 36-Loch, Schlauchreifen	CAMPAGNOLO-Niederflanschnaben, mit Schnellspann-Verschlüssen, 32-Loch-Felgen, DD-Speichen, verchromt	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, geschmiedet, mit Schnellspann-Verschlüssen SIMPLEX oder MAILLARD, LM-Felgen 32-Loch, silber anodisiert, extra leicht, mit Schlauchreifen ca. 250-260 g
Lenker	Rennlenker, LM-Vorbau mit Inbus [1] [2]	Rennlenker mit innen verlegten Bremszügen, LM-Lenkervorbau	LM-Rennlenker, LM-Vorbau ATAX	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE PROF., LM-Vorbau PHILIPPE PROF.	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Vorbau ATAX	CINELLI-Lenkerbügel GIRO D'ITALIA, CINELLI-Lenkervorbau	DURAL-Lenkerbügel CINELLI, DURAL-Lenkervorbau CINELLI
Bremsen	Seitenzugbremsen WEINMANN oder CLB, Bremsgriffe PROMOTION	Seitenzugbremsen CLB-COMPETITION	Seitenzugbremsen WEINMANN 506, Bremsgriffe PROMOTION	Seitenzugbremsen MAFAC SPIDEL, Bremsgriffe MAFAC mit Handschutz PARA	Seitenzugbremsen WEINMANN 605, gelochte Bremsgriffe mit Handschutz PARA	Seitenzugbremsen mit Radführung WEINMANN 605, gelochte Bremsgriffe mit Handschutz PARA	Seitenzugbremsen WEINMANN CARRERA 400, gelochte Bremsgriffe mit Handschutz PARA	CAMPAGNOLO-RECORD	Seitenzugbremsen MAFAC LS 2, selbstschmierend, Bremsgriffe SPIDEL ungelocht, Handschutz PARA
Pedale	Rennpedale mit Rennhaken und Rennriemen [2]	Platten-Rennpedale OFMEGA mit integriertem Rennhaken, mit Rennriemen	LM-Plattenpedale mit integriertem Rennhaken, mit Rennriemen	LM-Plattenpedale mit integriertem Rennhaken, mit Rennriemen	LM-Rennpedale ATOM 600 mit Rennhaken und Rennriemen	LM-Rennpedale LYOTARD 45 CA mit Rennhaken und Rennriemen	MAILLARD ATOM 500	CAMPAGNOLO mit Rennhaken und Rennriemen	LM-Rennpedale MAILLARD 700 RC DURAL, POUTRAIT MORIN-Rennhaken und Rennriemen
Sattel	Rennsattel PEUGEOT	REYDEL PROFIL	SELLE ROYAL SPRINT	SELLE ITALIA CX, LM-Sattelstütze SIMPLEX mit Kloben	Rennsattel SAN MARCO oder SELLE ITALIA CX	Rennsattel SAN MARCO oder GALLET, LM-Sattelstütze mit Kloben, extra leicht	SELLE ITALIA oder IDEALE TBI, Sattelstütze SIMPLEX mit Kloben	SELLE ITALIA, mit CAMPAGNOLO-Sattelstütze	SELLE TURBO ITALIA, beige, LM-Sattelstütze SIMPLEX ∅ 26,6 [5]
Gewicht	ca. 12,5 kg [1] [2]	ca. 10,8 kg	ca. 11,4 kg	ca. 10,5 kg [3]	ca. 10,1 kg	ca. 9,9 kg [4]	*ca. 8,5-8,9 kg (je nach Rahmenhöhe)*	ca. 9,2-9,7 kg (je nach Rahmenhöhe)	ca. 9,0-9,5 kg (je nach Rahmenhöhe)

Zur gefälligen Beachtung:

[1] Unter der Bezeichnung PH 10/E-PC ist das Modell PH 10/D zusätzlich erhältlich mit im Lenkervorbau integriertem SHIMANO-Computer CELC/HS-CE 10 für Entfernungs-, Zeit- und Geschwindigkeitsmessungen, in den Rahmenhöhen 57 und 60 cm, Gewicht ca. 12, 6 kg.

[2] Außerdem ist das Modell PH 10/SL, ähnlich dem Modell PH 10/D, jedoch mit folgenden Ausführungsunterschieden erhältlich: Laufräder: LM-Niederflanschnaben und Schnellspann-Verschlüsse, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN-BIB TS (keine Schlauchreifen), Lenker: DURAL-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau, Pedale: Plattenpedale mit integriertem Rennhaken, Rahmenhöhen 57, 60, 62 cm, Gewicht ca. 11,9 kg.

[3] Außerdem ist das Modell PFN 10/LE mit folgenden Unterschieden gegenüber dem Modell PF 10/LE erhältlich: Laufräder: DURAL-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Spezialfelgen, Bereifung 700 × 25 MICHELIN-ELAN (keine Schlauchreifen), Gewicht ca. 10,8 kg.

[4] Mit der Bezeichnung PXN 10/E ist zusätzlich mit folgenden Ausstattungsunterschieden gegenüber dem Modell PX 10/E lieferbar: Laufräder: DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700 mit Schnellspann-Verschlüssen, Bereifung MICHELIN-BIB TS 20 (keine Schlauchreifen), in den Rahmenhöhen 56, 58, 60, 62, 64 cm, Gewicht ca. 10,0 kg.

[5] Das Modell PRO 10 ist wahlweise mit CINELLI-Sattelstütze Aufpreis erhältlich. Ausstattungsvarianten und Preis auf Anfrage, da speziell dieses Modell den technischen Erfordernissen und Wünschen permanent angepaßt wird.

Wir behalten uns Ausstattungsänderungen im Rahmen des technischen Fortschritts ohne Ankündigung vor.

PEUGEOT-Fachhändler

WGK 383

www.peugeot.com

PEUGEOT

CYCLES PEUGEOT ZWEIRAD-VERTRIEBS GMBH.

FAHRRAD-PROGRAMM 1983

(Stand: Februar '83)

Artikelgruppe Modell	Damen	Herren	Mädchen	Knaben	Rahmenhöhe	Farben										Laufradgröße	Felgen- vorn	Bremse hinten	Rücktritt-	Vorwahl-Schaltung, Gänge	Kettenschaltung, Gänge	Nabenschaltung, Gänge	Gewicht kg	Preis DM
						AR	BJ	BK	BL	BU	GM	PK	RI	RT	SM	VB								
Touristikräder:																								
PH 18/M-D	D				53	AR				BU						VB	28"	X	X			10		14,8	
PX 8/MP-D		H			57			BK			GM				SM		28"	X	X			10		14,5	
		H			60			BK			GM				SM									
		H			63			BK			GM				SM									
		H			66			BK			GM				SM									
PX 18/M-D	D				53			BK			GM			RT	SM		28"	X	X			10		14,0	
	D				57			BK			GM			RT	SM									
PF 60/D		H			56	AR										VB	28"	X	X			12		11,8	
		H			58	AR										VB								
		H			60	AR										VB								
PF 65/D	D				53	AR										VB	28"	X	X			12		11,4	
	D				57	AR										VB								
Stadtfahrräder im Holland-Look																								
VL 40/FC		H			57	AR											28"	Trommel		Trommel			3	17,5	
		H			60	AR																		
VL 45/FC	D				53	AR											28"	Trommel		Trommel			3	17,6	
	D				57	AR																		
Tandem																								
TM 8	D	H										PK					28"	X	X	Trommel		10		22,5	

Modell	Farbe	Rahmenhöhe cm							Bereifung		Schaltung, Gänge	Gewicht kg	Preis DM
		52	54	56	57/58	60	62	64	Schlauchreifen	Reifen m. Schlauch			
Rennräder:													
PH 10/D	PK				57	60	62			X	12	12,5	
	RT				57	60	62						
PH 10/E-PC	PK				57	60				X	12	12,6	
PH 10/SL	GM				57	60	62			X	12	11,9	
	VB				57	60	62						
PH 12/D	BK				57	60				X	12	10,8	
PBN 10/SE	BU			56	58	60	62			X	12	11,4	
PF 10/LE	AR	52	54	56	58	60	62	64	X		12	10,5	
PFN 10/LE	BK	52	54	56	58	60	62	64		X	12	10,8	
	SM	52	54	56	58	60	62	64					
PSV 10/SE	IK			56	58	60	62		X		12	10,1	
		gemessen Mitte Tretlagergehäuse bis Oberkante Sitzrohr-											
PX 10/DU	ALU		54,5	56,5	58,5	60,5	62,5		X		12	8,5-8,9	
			53	55	57	59	61		entspr. am Steuerkopf eingeschlagen				
PY 10/LCD	BK	52	54	56	58	60	62	64	X		12	9,2-9,7	
PZ 10/D	BK			56	58	60	62		X		12	9,2-9,7	
PRO 10 PRESTIGE PEUGEOT	BK	52	54	56	58	60	62	64	X		12	9,0-9,5	

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT

CYCLES PEUGEOT ZWEIRAD-VERTRIEBS GMBH.

FAHRRAD-PROGRAMM 1983

(Stand: Februar '83)

Artikelgruppe Modell	Damen	Herren	Mädchen	Knaben	Rahmenhöhe	Farben										Laufradgröße	Felgen-	Bremse	Rücktritt-	Vorwahl-Schaltung, Gänge	Kettenschaltung, Gänge	Nabenschaltung, Gänge	Gewicht kg	Preis DM
						AR	BJ	BK	BL	BU	GM	PK	RI	RT	SM	VB		vorn	hinten						
Sporträder					cm																			
PH 41/D		H			57	AR			BL					RT		VB	28"	X	X			5			
		H			60	AR			BL					RT		VB									
PH 46/D	D				53	AR			BL					RT		VB	28"	X	X			5			
	D				57	AR			BL					RT		VB									
PE 41/MN-D		H			57			BK		BU	GM				SM		28"	X	X		5				
		H			60			BK		BU	GM				SM										
		H			63			BK		BU	GM				SM										
PE 46/MN-D	D		M		50			BK		BU	GM				SM		28"	X	X		5				
	D				53			BK		BU	GM				SM										
	D				57			BK		BU	GM				SM										
PE 40/MN-RD		H			57			BK						RT	SM		28"	X		X			3		
		H			60			BK						RT	SM										
		H			63			BK						RT	SM										
PE 45/MN-RD	D				53			BK						RT	SM		28"	X		X			3		
	D				57			BK						RT	SM										
Rennsporträder:																									
PH 8/M-D		H		K	54	AR			BL							VB	28"	X	X			10		14,9	
		H			57	AR			BL							VB									
		H			60	AR			BL							VB									
PX 8/M-D		H			57	AR	BJ	BK		BU							28"	X	X			10		14,5	
		H			60	AR	BJ	BK		BU															
		H			63	AR	BJ	BK		BU															
		H			66	AR	BJ	BK		BU															
Jugendräder:																									
C 46/MDL-D				K	46	AR											22"	X	X			3			
F 46/DL-D			M		46								RI				22"	X	X			3			
C 50/CDE-D				K	50	AR											24"	X	X			5			
F 50/DL-D			M		50								RI				24"	X	X			5			
J 8/D				K	52	AR											26"	X	X			10			
J 11/D				K	52							PK					26"	X	X			10			

Farbenübersicht:

ALU = Aluminium
AR = PEUGEOT-silber
BJ = jamaika-blau
BK = perlmutt-weiß
BL = PEUGEOT-weiß
BU = bordeauxrot
GM = champagne-metallisé
IK = perlmutt-beige
PK = perlmutt-blau
RI = rubinrot
RT = tulpen-rot
SM = saphirblau
VB = metallic-blau

02/83

www.bikeboompeugeot.com