

www.bikeboompeugeot.com

Am Anfang stand das Hochrad „GRAND BI", konstruiert von A. DORIOT – anno 1882

Es ging als erstes Fahrrad in die Geschichte des Hauses PEUGEOT ein.

Das Unternehmen wurde als Eisengießerei von Jean Pierre und Jean Frederic Peugeot 1810 gegründet. 1882 schlug die Geburtsstunde des Peugeot-Fahrrades, des berühmten „GRAND BI". 1886 – Beginn der Serienfertigung von Fahrrädern. Schon 1889 folgte der Bau motorgetriebener Zweiräder. Das erste Peugeot-Automobil wurde 1910 konstruiert. 1926 erfolgte die Aufteilung der Fabrikationszweige in die Bereiche Zweiräder und Automobile.

Inzwischen ist Cycles Peugeot der älteste europäische und einer der ersten Zweirad-Hersteller der Welt mit mehreren tausend Mitarbeitern. Seit der Gründung wurden weder Namen noch Besitzer gewechselt.

CYCLES PEUGEOT – einer der größten und bekanntesten Zweirad-Hersteller des Kontinents: Jahresumsatz ca. 1 Mio. Zweiräder

Dazu zählen sowohl Fahrräder als auch geschwindigkeitsbegrenzte Zweiräder. Sie werden in viele Länder aller Kontinente exportiert oder dort in Lizenz gefertigt.

Jährlich werden durch Peugeot in Frankreich über 1 Mio. Zweiräder hergestellt. Damit ist Peugeot einer der größten Zweirad-Hersteller Europas. Das spricht für Peugeot – die Marke der internationalen Spitzenklasse.

Leichtbauweise und Leichtlauf – die besonderen Vorteile der PEUGEOT-Fahrräder, gewonnen aus eigener Rennsporterfahrung

Cycles Peugeot steht nach wie vor in enger Verbunden-



PEUGEOT-Modell PH/PE 41/S-D



PEUGEOT-Modell PH/PE 46/S-D

PEUGEOT – der schönste

PEUGEOT-SPORTRÄDER

PH 41/L-D, Herren-Sportrad 28″ (NEU)

Rahmen:	*SR-Sportrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Lager mit Schraubschalen
Laufräder:	28″, Schmalspur 700 C, zweifarbig, LM-Naben
Lenker:	verstellbarer Sportlenker, LM-Lenkervorbau
Bremsen:	Seitenzug-Felgenbremsen
Schaltung:	5-Gang-Vorwahlschaltung POSITRON
Sattel:	gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhen:	57, 60 und 63 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

PH 46/L-D, Damen-Sportrad 28″ (NEU) (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PH 41/L-D, jedoch mit *SR-Doppelrohr-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, transparentem Kunststoff-Kleiderschutz, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß
Rahmenhöhen: 53 und 57 cm



Schaltung PH 41/46/L-D

PH/PE 41/S-D, Herren-Sportrad 28″ (NEU)

Rahmen:	Sportrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Lager mit LM-Kurbel
Laufräder:	28″, Schmalspur 700 C, zweifarbig, LM-Niederflanschnaben, LM-Felgen
Lenker:	LM-Lenkerbügel und LM-Lenkervorbau
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung:	5-Gang-Vorwahlschaltung POSITRON
Sattel:	gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhen:	57, 60, 63 und neue Rahmenhöhe 66 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, ESGE-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

PH/PE 46/S-D, Damen-Sportrad 28″ (NEU)

Rahmen:	Doppelrohrrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Lager mit LM-Kurbel
Laufräder:	28″, Schmalspur 700 C, zweifarbig, LM-Niederflanschnaben, LM-Felgen
Lenker:	LM-Lenkerbügel und LM-Lenkervorbau
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung:	5-Gang-Vorwahlschaltung POSITRON
Sattel:	gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhen:	50, 53 und 57 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, Kleiderschutz, ESGE-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

www.bikeboom-page.com

heit zum Rennsport und unterhält, wie nur wenige Fahrradhersteller, eine große Profimannschaft mit weltbekannten Fahrern. Natürlich wird auch der Amateur-Rennsport in großem Umfang gefördert.

Cycles Peugeot hat bereits sämtliche bedeutenden Amateur- und Profi-Radrennen gewonnen. Cycles Peugeot ist, auch aufgrund der jahrzehntelangen Erfahrungen im Rennsport, Hersteller leichtlaufender Fahrräder und als Trendbereiter des Leichtlaufrades in Deutschland anzusehen.

Ein Spitzenprogramm für Freizeit, Sport und Hochleistung

Profitieren Sie von der über 100jährigen Erfahrung dieser großen Marke. Ob Sie spazierenfahren, trainieren oder die Tour de France gewinnen wollen –

wählen Sie PEUGEOT, und Sie fahren eines der besten Fahrräder der Welt.

Welche Rahmenhöhe für welche Körpergröße?

Voraussetzung für eine optimale Nutzung des Sportgerätes „Rennrad" sind der „richtige Sitz" und die „gute Position". Die Höhe des Rahmens muß mit der Körpergröße des Fahrers in Einklang stehen. Für die Bestimmung der Rahmenhöhe ist aber nicht nur die Körpergröße ausschlaggebend. Noch wichtiger ist es, die Schrittlänge zu beachten. Denn die Größe des Oberkörpers kann z.B. durch eine entsprechende Länge des Vorbaus und durch die Satteleinstellung angeglichen werden.

PEUGEOT empfiehlt:

bei Schrittlänge 77 – 80 cm = 52 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 80 – 83 cm = 54 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 83 – 86 cm = 56 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 86 – 89 cm = 58 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 90 – 93 cm = 60 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 93 – 95 cm = 62 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 95 – 97 cm = 64 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge über 97 cm = 66 cm Rahmenhöhe



PEUGEOT-Modell PH 41/L-D



PEUGEOT-Modell PH/PE 45/MN-RD

Dreh seit über 100 Jahren

PH/PE 40/MN-RD, Herren-Sportrad 28″ (o. Abb.)

Rahmen:	Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Lager mit Schraubschalen, LM-Kurbeln
Laufräder:	28″, Schmalspur 700 x 35 C, zweifarbig, LM-V.R.-Nabe, LM-Felgen
Lenker:	LM-Lenkerbügel und LM-Lenkervorbau
Bremsen:	Seitenzug-Felgenbremse vorne, Rücktritt-Bremsnabe
Schaltung:	3-Gang-Nabenschaltung F&S
Sattel:	gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhen:	57, 60, 63 cm und neue Rahmenhöhe 66 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern

PH/PE 45/MN-RD, Damen-Sportrad 28″

Ausführung wie Modell PE 40/MN-RD, jedoch mit Doppelrohr-Rahmen; komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, Kleiderschutz, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern
Rahmenhöhen: 53 und 57 cm

*PEUGEOT-SR-Fahrrad-Programm, die sichere Alternative: muffenlos gelöteter Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, nach einem von PEUGEOT entwickelten und perfekt praktizierten System gefertigt. Haltbarkeit durch innen verstärkte und außen nicht sichtbare Lötnaht.

PX 40/M-RD, Herren-Sportrad 26″ „GRAND TOURISME" (o. Abb.)

Rahmen:	Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Lager mit Schraubschalen, LM-Kurbeln
Laufräder:	26″, Bereifung 650 B, zweifarbig, NIROSTA-Felgen und -Speichen, LM-V.R.-Nabe
Lenker:	verstellbarer Sportlenker, HOCHGEZOGEN
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremse vorne, Rücktritt-Bremsnabe
Schaltung:	3-Gang-Nabenschaltung F&S
Sattel:	gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhe:	57 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern

PX 45/M-RD, Damen-Sportrad 26″ „GRAND TOURISME" (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PX 40/M-RD, jedoch mit Doppelrohr-Rahmen; komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, Kleidernetz, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern
Rahmenhöhe: 53 cm

www.kreboompeugeot.com



Radsport-Mode

funktionell und anspruchsvoll – für Sport und Freizeit

Renntrikots, Rennhosen,
Touristik-Shirts und -Shorts,
Trainings-Pullover und -Jacken,
Trainings- und Freizeitanzüge,
Sport-Strümpfe und -Socken,
Rennschuhe, Rennmützen,
Rennhandschuhe,
Sturzringe.



PEUGEOT-Modell PH 8/D



PEUGEOT-Modell PH 18/M-D

PEUGEOT – rennerprobte Tec

PEUGEOT-RENNSPORTRÄDER UND -TOURISTIKRÄDER

PH 8/D, Herren-Rennsportrad 28″

Rahmen:	*SR-Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Keillager mit Schraubschalen
Laufräder:	28″, LM-Niederflanschnaben
Lenker:	Rennlenker
Bremsen:	Seitenzug-Felgenbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen:	54, 57, 60 cm und neue Rahmenhöhe 63 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, Speichenschutzscheibe, Spezial-Kettenschützer, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern

PH 18/M-D, Damen-Sportrad 28″

Rahmen:	*SR-Mixte-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Tretlager mit Kettenschutzscheibe
Laufräder:	28″, LM-Niederflanschnaben, Bereifung 700 C, zweifarbig
Lenker:	flacher Lenkerbügel mit LM-Lenkervorbau
Bremsen:	Seitenzug-Felgenbremsen
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhe:	53 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern

*PEUGEOT-SR-Fahrrad-Programm,
die sichere Alternative: muffenlos gelöteter Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, nach einem von PEUGEOT entwickelten und perfekt praktizierten System gefertigt. Haltbarkeit durch innen verstärkte und außen nicht sichtbare Lötnaht.

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT-KLAPPRAD

P 500 SP, Klapprad 20″ (NEU)

Rahmen:	Einrohr-Rahmen, klappbar mit integriertem Gepäckträger, mit Schnellspann-Verschlüssen für Sattelstütze und Lenkervorbau
Steuersatz:	verchromt
Tretlager:	BSA-Tretlager mit Schraubschalen
Laufräder:	VR-Nabe verchromt, HR-Nabe mit DUOMATIC, Felgen verchromt, Bereifung 20 x 1,75″, schwarz-weiß
Lenker:	hochgezogener Lenkerbügel verchromt, Lenkervorbau in Schwanenhalsform, verchromt
Bremsen:	Felgenbremse vorne, Rücktritt-Bremsnabe
Schaltung:	2-Gang-F & S DUOMATIC
Sattel:	gepolsterter Sattel

Komplett mit Beleuchtung, verchromten Schutzblechen, farbigem Metall-Kettenschützer, Federklappbügel, Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern



PEUGEOT-Modell P 500 SP



PEUGEOT-Modell PX 8/D



PEUGEOT-Modell PX 18/D

hnik zum vernünftigen Preis

PX 8/D, Herren-Rennsportrad 28″

Rahmen:	Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103
Gabel:	V-Gabel mit verchromten Sport-Ausfallenden
Tretlager:	LM-Tretlager mit Kettenschutzscheibe
Laufräder:	28″, LM-Naben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, INOX-Speichen
Lenker:	LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit INBUS-Innenklemme
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen:	54, 57, 60, 63 und 66 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit Halteband, Speichenschutzscheibe, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern

PX 8/P-D, Herren-Sportrad 28″ (o. Abb.)

Ausführung wie Herren-Rennsportrad PX 8/D, jedoch mit flachem LM-Sportlenker, LM-Lenkervorbau mit INBUS-Innenklemme, Rahmenhöhen: 57, 60, 63 und 66 cm

PX 18/D, Damen-Sportrad 28″

Rahmen:	Mixte-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103
Gabel:	V-Gabel mit verchromten Sport-Ausfallenden
Tretlager:	LM-Tretlager mit Kettenschutzscheibe
Laufräder:	LM-Naben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, INOX-Speichen, Bereifung 700 C, zweifarbig (schwarz-weiß)
Lenker:	flacher LM-Lenkerbügel, Doppelschalthebel am Lenkervorbau
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen:	53, 57 cm und neue Rahmenhöhe 60 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit Halteband, Speichenschutzscheibe, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern



Lenker des Modells PX 8/ P-D

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT-Tandem

TM 8, Tandem-Mixed für SIE und IHN

Rahmen:	Spezial-Rahmen, verstärkt
Gabel:	Spezial-Gabel, verstärkt
Tretlager:	vorne und hinten STRONGLIGHT 99 mit DD-Blatt 42–52 Zähne, Antrieb vorne/hinten = 32/32 Zähne
Laufräder:	Hochflansch-Vorderradnabe, verstärkt, Hinterradnabe mit Trommelbremse, verchromte Stahlfelgen, Bereifung 700 x 35 – 38 C – zweifarbig (schwarz/braun)
Lenker:	verchromte Lenkerbügel
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremsen CRITERIUM (auf Anlötteilen), Bremsbetätigung für V.- und H.-Felgenbremsen synchron durch linken Bremsgriff, Trommelbrems-Betätigung durch rechten Bremsgriff
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX, 5-fach-Zahnkranz 14–28 Zähne
Sattel:	gepolsterte Rennsportsättel
Rahmenhöhen:	Herren – vorne 58 cm, Damen – hinten 54 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-H-Gepäckträger und Speichen-Rückstrahlern



PEUGEOT-Modell TM 8



PEUGEOT-Modell VX 40/MR-D



PEUGEOT-Modell PH 65/D

PEUGEOT – weil Fahrrad

VX 40/MR-D, Herren-Stadt-Fahrrad im Holland-Look „VELO VILLE"

Rahmen:	Aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103
Gabel:	mit Ausfallenden
Steuersatz:	PEUGEOT
Tretlager:	BSA-Lager mit LM-Kurbel
Laufräder:	vorne LM-Niederflanschnabe, Bereifung 700 x 35 C, schwarz/braun
Lenker:	Lenkerbügel in Holland-Form, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	vorne Mittelzugbremse RACER, Rücktritt-Bremsnabe
Schaltung:	3-Gang-Nabenschaltung F & S
Sattel:	Ledersattel Tourenmodell
Rahmenhöhen:	57 und 60 cm

Komplett mit Beleuchtung, INOX-Schutzblechen, vollkommen geschlossenem Kunststoff-Kettenschutz, verchromtem Gepäckträger mit Gummispannband, Bügelschloß, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern

VX 45/MR-D, Damen-Stadt-Fahrrad im Holland-Look „VELO VILLE" (o. Abb.)

Ausführung wie Modell VX 40/MR-D, jedoch mit Spezial-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, mit extra tiefem Durchstieg, BROOKS-Sattel GRAND TOURISME, komplett mit Beleuchtung, INOX-Schutzblechen, vollkommen geschlossenem Kunststoff-Kettenschutz, verchromtem Gepäckträger mit Gummispannband, Bügelschloß, Kleiderschutz, ESGE-Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern, Rahmenhöhen: 53 und 57 cm

PH 60/D, Herren-Trimm- und Trainingsrad 28″ NEU (o. Abb.)

Rahmen:	*SR-Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für Schalthebel, HR-Bremskabel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Sport-Ausfallenden
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Steuersatz:	PEUGEOT verchromt
Tretlager:	PEUGEOT-LM-Tretlager, 52-40 Zähne
Laufräder:	LM-Niederflansch-V-Nabe und HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, INOX-Speichen, Bereifung MICHELIN-BIB TS
Lenker:	LM-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau ATAX, BENOTTO-Lenkerband
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 500, Bremsgriffe WEINMANN
Schaltung:	12-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX, 14-16-18-21-24-28 Zähne, SEDISPORT-Kette 1/2 x 3/32
Pedale:	LM-Pedale mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel:	Rennsattel PERACHE-TENOR
Rahmenhöhen:	57 und 60 cm – Komplett mit Beleuchtung, Ketten-Schutzscheibe, Kunststoff-Schutzblechen ESGE, LM-Gepäckträger ESGE mit Halteband, Speichenschutzscheibe und Speichen-Rückstrahlern

PH 65/D, Trimm- und Trainingsrad für Damen 28″ NEU

Ausführung wie Modell PH 60/D, jedoch mit *SR-Spezial-Sportrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Sport-Ausfallenden, Tretlager: PEUGEOT-LM-Tretlager, 48-38 Zähne, Lenker: LM-Lenkerbügel HELVETIA, LM-Lenkervorbau ATAX, BENOTTO-Lenkerband, Pedale: LM-Pedale mit Mini-Fußhaken, Sattel: Touring-Sattel SELLA ITALIA, Rahmenhöhen: 53 und 57 cm

www.bikeboom-scout.com

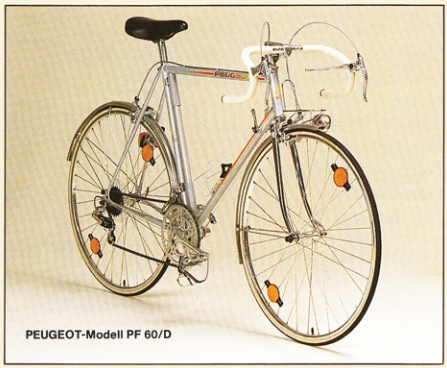
PF 60/D, Herren-Trimm- und Trainingsrad 28″

Rahmen:	Rennsport-Rahmen aus VITUS-181-Rohren, mit Anlöttteilen für Schalthebel, HR-Bremskabel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	verchromte V-Gabel mit SIMPLEX-Ausfallenden
Steuersatz:	PEUGEOT
Tretlager:	STRONGLIGHT 99, 50–40 Zähne
Laufräder:	Niederflansch-V-Nabe und HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung MICHELIN-ELAN
Lenker:	DURAL-Rennlenker, LM-Lenkervorbau ATAX
Bremsen:	2 LM-Felgenbremsen mit Sicherheitsbremshebeln
Schaltung:	12-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX, 6-fach-Zahnkranz 14–24 Zähne, SEDISPORT-Kette
Pedale:	Rennpedale mit Fußhaken und Rennriemen
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel

Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm — Komplett mit Beleuchtung, Kunststoff-Schutzblechen, kleinem V-Gepäckträger und Speichen-Rückstrahlern

PF 65/D, Trimm- und Trainingsrad für Damen 28″ (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PF 60/D, jedoch mit Spezial-Sportrahmen (kein Doppelrohr-Rahmen), mit flachem DURAL-Lenkerbügel und LM-Lenkervorbau ATAX, 2 LM-Felgenbremsen, Schaltung: 12-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX, mit 2-fach-Kettenblatt 48–38 Zähne, 6-fach-Zahnkranz 14–24 Zähne, Pedale: LM-Pedale mit Spezial-Fußhaken, Rahmenhöhen: 53 und 57 cm, komplett mit Beleuchtung, Kunststoff-Schutzblechen, kleinem V-Gepäckträger und Speichen-Rückstrahlern



PEUGEOT-Modell PF 60/D



PEUGEOT-Modell J 8/D



PEUGEOT-Modell F 46/DL-D

nicht gleich Fahrrad ist

PEUGEOT-JUGENDRÄDER

C 46/MDL-D, Knabenrad 22″ (o. Abb.)

Rahmen:	Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Kellager mit Schraubschalen
Laufräder:	22″, Bereifung 550 A, zweifarbig
Lenker:	Rennlenker
Bremsen:	2 Felgenbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung:	3-Gang-Kettenschaltung
Sattel:	Jugend-Rennsportsattel
Rahmenhöhe:	46 cm

Komplett mit Beleuchtung, Gepäckträger, Kettenschützer, Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern (ohne Satteltasche und Werkzeug)

F 46/DL-D, Mädchenrad 22″

Rahmen:	Spezial-Sportrahmen
Gabel:	V-Gabel mit Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Kellager mit Schraubschalen
Laufräder:	22″, Bereifung 550 x 28 A, zweifarbig
Lenker:	flacher Lenkerbügel
Bremsen:	2 Felgenbremsen
Schaltung:	3-Gang-Kettenschaltung
Sattel:	gepolsterter Kindersattel
Rahmenhöhe:	46 cm

Komplett mit Beleuchtung, Kettenschützer, Gepäckträger, Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern (ohne Satteltasche und Werkzeug)

C 50/CDE-D, Knaben-Rennsportrad 24″ (o. Abb.)

Ausführung wie Modell C 46/MDL-D, jedoch Laufräder 24″, Bereifung 600 x 32 A, zweifarbig, 5-Gang-Kettenschaltung, Rahmenhöhe 50 cm, komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, Kettenschützer, Gepäckträger, Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern (ohne Satteltasche und Werkzeug)

F 50/DL-D, Mädchenrad 24″ (o. Abb.)

Ausführung wie F 46/DL-D, jedoch Laufräder 24″, Bereifung 600 x 32 A, zweifarbig, 5-Gang-Kettenschaltung, Rahmenhöhe: 50 cm

J 8/D, Jugend-Rennsportrad 26″

Ausführung wie Modell C 46/MDL-D, jedoch Laufräder 26″, Bereifung 650 x 32 A, zweifarbig, 10-Gang-Kettenschaltung, Rahmenhöhe 52 cm, komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, Gepäckträger, Kettenschutzscheibe, Seitenständer, Satteltasche, Werkzeug und Speichen-Rückstrahlern

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT liefert

Ersatzteile für sämtliche Fahrzeuge und Zubehör für jeden Bedarf

U. a. ein komplettes
Taschenprogramm
Fahrradcomputer
Dachgepäckträger
Hometrainer
Rennartikel



NEU! PEUGEOT-Sportcomputer

- lieferbar in verschiedenen Ausführungen
- das ideale Kontrollgerät für den sportlichen Fahrer
- ideale Leistungskontrolle durch Anzeige aller gewünschten Daten
- universeller Einsatz und leichte Montage
- geräuschlos, da kontaktfreier Betrieb



PEUGEOT-Modell P 10/D



PEUGEOT-Modell PH 10/LSN-D

PEUGEOT – Perfektion u

PEUGEOT-RENNRÄDER

P 10/D, Trainings-Rennrad, 10 Gänge (NEU)

Rahmen:	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse
Gabel:	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103
Steuersatz:	PEUGEOT, verchromt
Tretlager:	PEUGEOT, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	5-fach, 14-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	LM-Niederflanschnaben, Felgen 700 C, Bereifung 700 x 25 C, schwarz/braun
Lenker:	Rennlenker, LM-Lenkervorbau
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 500 mit Bremsgriffen WEINMANN 144
Schaltung:	V. und H. HURET
Pedale:	Rennsport-Pedale
Sattel:	Sattel ROYAL
Speichenrückstrahler werden mitgeliefert	
Rahmenhöhen:	54, 57 und 60 cm
Farbe:	tulpen-rot (RT)
Gewicht:	ca. 12,6 kg (je nach Rahmenhöhe)

* PEUGEOT-SR-Fahrrad-Programm, die sichere Alternative: muffenlos gelöteter Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, nach einem von PEUGEOT entwickelten und perfekt praktizierten System gefertigt. Haltbarkeit durch innen verstärkte und außen nicht sichtbare Lötnaht.

PH 10/LSN-D, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (NEU)

Rahmen:	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, mit verdeckter Führung für Hinterrad-Bremskabel, mit Kabelführung am Tretlagergehäuse, neuartige obere Hinterbau-Befestigung[1])
Gabel:	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103
Steuersatz:	PEUGEOT, verchromt
Tretlager:	LM-SOLIDA, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, INOX-Speichen, Bereifung MICHELIN-BIB TS
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau mit Inbus, BENOTTO-Lenkerband
Bremsen:	Seitenzugbremsen CLB, Bremsgriffe CLB-SUPERPRO, schwarz
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	Platten-Rennpedale mit integriertem Rennhaken und Rennriemen
Sattel:	Rennsattel PERACHE TENOR 54, LM-Sattelstütze
Rahmenhöhen:	54, 57, 60 und 62 cm
Farben:	perlmutt-weiß (BK), metallic-blau (VB)
Gewicht:	ca. 10,8 kg (je nach Rahmenhöhe)

[1]) Schmaler Hinterbau mit höherer Festigkeit und eleganterem Aussehen durch von PEUGEOT entwickelte neuartige Hinterbau-Befestigung an der hinteren Oberkante des Sitzrohres.

www.rikeboompeugeot.com

PBN 10/SE, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (o. Abb.)

Rahmen:	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, verchromt
Steuersatz:	PEUGEOT, verchromt
Tretlager:	LM-PEUGEOT, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung MICHELIN-BIB TS (keine Schlauchreifen)
Lenker:	LM-Rennlenker, LM-Vorbau ATAX
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 506, Bremsgriffe PROMOTION
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	LM-Plattenpedale mit integriertem Rennhaken und Rennriemen
Sattel:	SELLE ROYAL SPRINT
Mit LM-Flaschenhalter	
Rahmenhöhen:	56, 58 und 60 cm
Farbe:	bordeauxrot (BU)
Gewicht:	ca. 11,4 kg (je nach Rahmenhöhe)

PGN 10/E, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (NEU)

Rahmen:	3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für Hinterrad-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben, neuartige obere Hinterbau-Befestigung[1])
Gabel:	verchromt, mit SIMPLEX-Ausfallenden
Steuersatz:	LIGHT RACE
Tretlager:	LM-Tretlager NERVAR, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	HELICOMATIC 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN-BIB TS
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau ATAX
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 506, Bremsgriffe mit Handschutz PARA
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	LM-Platten-Rennpedale MAILLARD mit integriertem Rennhaken und Rennriemen
Sattel:	Rennsattel ROYAL-SPRINT, LM-Sattelstütze mit Inbus-Schraubenbefestigung am Sitzrohr
Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm
Farben:	perlmutt-weiß (BK) und tulpen-rot (RT)
Gewicht:	ca. 10,5 kg (je nach Rahmenhöhe)



PEUGEOT-Modell PH 11/D



PEUGEOT-Modell PGN 10/E

...nd Präzision bis ins Detail

PH 11/D, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (NEU)

Rahmen:	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, extra leicht, mit Innenverstärkung im Ober- und Unterrrohr nach BBT-System[2]) gefertigt, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, mit verdeckter Führung für Hinterrad-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, neuartige obere Hinterbau-Befestigung[1])
Gabel:	verchromt
Steuersatz:	PEUGEOT, verchromt
Tretlager:	LM-SOLIDA, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT vernickelt, 1/2 x 3/32
Laufräder:	LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, INOX-Speichen, Bereifung MICHELIN-BIB TS
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau mit Inbus
Bremsen:	Seitenzugbremsen CLB-GL, Bremsgriffe CLB-SUPERPRO mit Handschutz
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	Platten-Rennpedale mit integriertem Rennhaken und Rennriemen
Sattel:	Rennsattel PERACHE TENOR 54, mit LM-Sattelstütze JPR
Rahmenhöhen:	54, 57, 60 und 62 cm
Farbe:	mattschwarz (NM)
Gewicht:	ca. 10,6 kg (je nach Rahmenhöhe)

[2]) BBT (Brazed Butted Tubing) – das bedeutet: fortschrittliches Lötverfahren für leichte muffenlose Rohre – dadurch: weitere Gewichtsersparnis und eine noch größere Festigkeit des Rahmens bei sauberster Verarbeitung.

PF 10/LE, Amateur-Rennrad, Straße 27", 12 Gänge (o. Abb.)

Rahmen:	Rohre VITUS 181 mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben
Gabel:	verchromt, mit SIMPLEX-Ausfallenden
Steuersatz:	PEUGEOT, verchromt
Tretlager:	STRONGLIGHT 104, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Schlauchreifen
Lenker:	DURAL-Lenkerbügel PHILIPPE, LM-Lenkervorbau ATAX
Bremsen:	Seitenzugbremsen SPIDEL, Bremsgriffe MAFAC mit Handschutz PARA
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	LM-Plattenpedale mit integriertem Rennhaken und Rennriemen
Sattel:	SELLA ITALIA CX, LM-Sattelstütze SIMPLEX mit Kloben
Flaschenhalter und Trinkflasche aerodynamisch	
Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60 und 62 cm
Farbe:	PEUGEOT-silber (AR)
Gewicht:	ca. 10,5 kg (je nach Rahmenhöhe)

PFN 10/LE, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PF 10/LE, jedoch mit LM-Spezial-Felgen, Bereifung: MICHELIN-BIB TS (keine Schlauchreifen), Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60 und 62 cm, Farbe: saphirblau (SM), Gewicht: ca. 10,8 kg (je nach Rahmenhöhe).

www.fahrradkompendium.de



PEUGEOT-Modell PH 12/D

PH 12/D, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

Rahmen:	Aerodynamischer *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, Unterrohr und Sitzrohr profiliert, muffenlos, mit verdeckter Kabelführung
Gabel:	V-Gabel, PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, verchromt
Steuersatz:	PEUGEOT, verchromt
Tretlager:	LM-SAKAE CUSTOM, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN-BIB TS
Lenker:	Rennlenker mit innen verlegten Bremszügen, LM-Lenkervorbau
Bremsen:	Seitenzugbremsen CLB-COMPETITION
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX mit verdeckter Kabelführung
Pedale:	Platten-Rennpedale OFMEGA mit integriertem Rennhaken und Rennriemen
Sattel:	REYDEL PROFIL
Flaschenhalter und Trinkflasche aerodynamisch	
Rahmenhöhen:	57 und 60 cm
Farbe:	perlmutt-weiß (BK)
Gewicht:	ca. 10,8 kg (je nach Rahmenhöhe)



PEUGEOT-Modell PSV 10/N



PEUGEOT-Modell PX 10/LS

PEUGEOT – Technologie der i

PSV 10/L, Profi-Rennrad, Straße 27″, 12 Gänge NEU (o. Abb.)

Rahmen:	Alle Rohre SUPER-VITUS 980, mit Anlötteilen für Hinterrad-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben, neuartige obere Hinterbau-Befestigung [1]
Gabel:	SUPER-VITUS 980, verchromt
Steuersatz:	STRONGLIGHT B 10
Tretlager:	NERVAR, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	HELICOMATIC 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	LM-Niederflanschnaben, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, grau anodisiert, Schlauchreifen
Lenker:	LM-Rennlenker, silber anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX, anodisiert mit Gravur, Lenkerband beige
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 405, Bremsgriffe WEINMANN COURSE mit Handschutz
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	LM-Plattenpedale ATOM, mit integriertem Rennhaken und Rennriemen
Sattel:	Rennsattel PERACHE, LM-Sattelstütze mit Inbus-Schraubenbefestigung am Sitzrohr
Rahmenhöhen:	56, 58, 60 und 62 cm
Farbe:	champagne-metallisé (GM)
Gewicht:	ca. 9,7 kg (je nach Rahmenhöhe)



Hinterbau und Sattelstützenbefestigung PSV 10/L/PSV 10/N

PSV 10/N, Trainings-Rennrad, 12 Gänge NEU

Ausführung wie Modell PSV 10/L, jedoch Laufräder mit LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN-BIB TS, Farbe: mattschwarz (NM)

PX 10/LS, Profi-Rennrad, Straße 27″, 12 Gänge NEU

Rahmen:	Alle Rohre REYNOLDS 531, mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben, neuartige obere Hinterbau-Befestigung [1], Hinterbau rechts verchromt
Gabel:	REYNOLDS 531, verchromt
Steuersatz:	STRONGLIGHT A 9
Tretlager:	STRONGLIGHT 103, mit aerodynamischen Kurbeln
Zahnkranz:	HELICOMATIC 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder:	LM-Niederflanschnaben MAILLARD 700, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, grau anodisiert, Schlauchreifen
Lenker:	LM-Rennlenker CINELLI, LM-Lenkervorbau CINELLI, Lenkerband beige
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 405, Bremsgriffe WEINMANN COURSE mit Handschutz
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	LM-Plattenpedale ATOM, mit integriertem Rennhaken und Rennriemen
Sattel:	SELLA ITALIA RS, LM-Sattelstütze mit Inbus-Schraubenbefestigung am Sitzrohr
Rahmenhöhen:	56, 58, 60 und 62 cm
Farbe:	perlmutt-weiß (BK)
Gewicht:	ca. 9,6 kg (je nach Rahmenhöhe)

www.bikeboom-peugeot.com



Übersetzungen

Laufrad mit Schlauchreifen 674 mm-700 C

Kettenblatt vorne	Zahnkranz hinten											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	26
32 Zähne	5,20	4,82	4,50	4,23	3,97	3,74	3,55	3,38	3,21	2,94	2,81	2,60
38 Zähne	6,19	5,75	5,36	5,03	4,73	4,47	4,23	4,02	3,83	3,50	3,35	3,09
40 Zähne	6,49	6,03	5,63	5,29	4,97	4,69	4,44	4,23	4,02	3,66	3,53	3,23
42 Zähne	6,83	6,35	5,92	5,54	5,22	4,93	4,68	4,44	4,23	3,85	3,70	3,40
50 Zähne	8,12	7,55	7,04	6,60	6,22	5,86	5,56	5,29	5,03	4,59	4,39	4,06
52 Zähne	8,46	7,85	7,32	6,88	6,45	6,09	5,77	5,50	5,22	4,78	4,57	4,23
53 Zähne	8,61	8,00	7,47	7,00	6,58	6,22	5,88	5,61	5,33	4,86	4,65	4,29

Vom BDR sind für die Jugendklassen folgende Übersetzungen zugelassen:

Schüler C = 8 bis 10 Jahre 48/19
Schüler B = 10 bis 12 Jahre 48/19
Schüler A = 12 bis 14 Jahre 52/19
Jugend B = 14 bis 16 Jahre 52/17



PEUGEOT-Modell PY 10/FC



PEUGEOT-Modell PRO 10

internationalen Spitzenklasse

PY 10/FC, Profi-Rennrad „racing team", (NEU) Straße 27", 12 Gänge

Rahmen:	3 Hauptrohre Kohlenfaser, Steuerkopf und Hinterbau DURALINOX 979 und Muffen DURALINOX
Gabel:	DURALINOX 979
Steuersatz:	DURAL STRONGLIGHT A 9, mit Kegellager, extra leicht
Tretlager:	STRONGLIGHT 107, mit Titanachse, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	6-fach MAILLARD 700 DURAL, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette:	SEDISPORT, vernickelt 1/2 x 3/32
Laufräder:	LM-Niederflanschnaben MAILLARD 700, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, grau anodisiert, Schlauchreifen
Lenker:	DURAL-Rennlenker silber, LM-Lenkervorbau ATAX ASC, graviert
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN CARRERA 400
Schaltung:	vorne SIMPLEX SLJA 522, hinten SIMPLEX SLJ 6600 TSP
Pedale:	LM-Platten-Rennpedale OFMEGA SINTESI, mit integriertem Rennhaken und Rennriemen
Sattel:	SELLA ITALIA RS, LM-Sattelstütze SIMPLEX
Rahmenhöhen:	56, 58 und 60 cm
Gewicht:	ca. 8,2 bis 8,6 kg (je nach Rahmenhöhe)



Schalthebel PRO 10

PRO 10, Profi-Rennrad „racing team", Straße 27", 12 Gänge

Rahmen:	Alle Rohre REYNOLDS 531 – 5/10 mm, extra leicht, mit Anlötteilen für Flaschenhalter, DD-Schalthebel, verdeckte Kabelführung für HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau ganz verchromt, NERVEX-Muffen im italienischen Stil
Gabel:	REYNOLDS 531 – 5/10 mm, ganz verchromt, Gabelscheiden in Kontinental-oval-Ausführung, Gabelkopf in Spezialform mit Prägung
Steuersatz:	STRONGLIGHT A 9, mit Kegellager, extra leicht
Tretlager:	STRONGLIGHT 107, mit einschraubbarem LM-MONOBLOCK-Innenlager [3], 52-42 Zähne, silber anodisiert
Zahnkranz: [4]	MAILLARD 700, 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette:	SEDISPORT, vernickelt 1/2 x 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, geschmiedet, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen 32-Loch, silber anodisiert, extra leicht, Schlauchreifen ca. 250 – 260 g
Lenker: [4]	DURAL-Rennlenker PHILIPPE PROF., silber anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX ASC 75, anodisiert und graviert, Lenkerstopfen CINELLI, Lenkerband BIKE RIBBON
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN CARRERA 400, Bremsgriffe WEINMANN mit Handschutz PARA
Schaltung:	vorne SIMPLEX SLJA 422, hinten SIMPLEX SLJ 5500
Pedale:	LM-Rennpedale MAILLARD 700, mit Rennhaken CHRISTOPHE 50 C und Rennriemen LAPIZE
Sattel: [4]	TURBO und LM-Sattelstütze SIMPLEX mit Inbus-Schraubenbefestigung am Sitzrohr
Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm · Farbe: mattschwarz (NM)
Gewicht:	ca. 9,0 – 9,5 kg (je nach Rahmenhöhe)

3) Durch geringe seitliche Verlagerung des MONOBLOCK-Innenlagers wird eine exakte Kettenführung möglich.

4) Anstelle des 6-fach-Zahnkranzes ist ein 7-fach-Zahnkranz 13-14-15-16-17-19-21 Zähne erhältlich. Beim Lenker, Lenkervorbau und Sattel ist die Ausstattung wahlweise mit CINELLI möglich. In diesem Zusammenhang verweisen wir auf unsere Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungsvorbehalte.

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT Rennrad-Programm 1984 Stand: Januar '84

Modell	P 10/D NEU	PH 10/LSN-D NEU	PH 11/D[2] NEU	PGN 10/E NEU	PH 12/D	PSV 10/L[3] NEU	PX 10/LS NEU	PY 10/FC NEU	PRO 10[4] NEU
Rahmenhöhe	54, 57, 60 cm	54, 57, 60, 62 cm	54, 57, 60, 62 cm	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm	57, 60 cm	56, 58, 60, 62 cm	56, 58, 60, 62 cm	54, 56, 58, 60, 62, 64 cm	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Rahmen	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, mit verdeckter Führung für HR-Bremskabel, mit Kabelführung am Tretlagergehäuse, neuartige obere Hinterbau-Befestigung[1]	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, extra leicht, mit Innenverstärkung im Ober- und Unterrohr nach BBT-System[2] gefertigt, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, mit verdeckter Führung für HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, neuartige obere Hinterbau-Befestigung[1]	3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung im Steuerrohr, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben, neuartige obere Hinterbau-Befestigung[1]	Aerodynamischer *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, Unterrohr und Sitzrohr profiliert, muffenlos, mit verdeckter Kabelführung	Alle Rohre SUPER-VITUS 980, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben, neuartige obere Hinterbau-Befestigung[1]	Alle Rohre REYNOLDS 531, mit Anlötteilen für Flaschenhalter, Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Steilschrauben, neuartige obere Hinterbau-Befestigung[1], Hinterbau rechts verchromt	*3 Rohre Kohlenfaser, Hinterbau und Muffen DURALINOX 979*	Alle Rohre REYNOLDS 531 – 5/10 mm, extra leicht, mit Anlötteilen für Flaschenhalter, DD-Schalthebel, verdeckte Kabelführung für HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau ganz verchromt, NERVEX-Muffen im italienischen Stil
Gabel	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, verchromt	PEUGEOT-Renngabel, verchromt, SIMPLEX-Ausfallenden	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, verchromt	SUPER-VITUS 980, verchromt	REYNOLDS 531, verchromt	*DURALINOX 979*	REYNOLDS 531 – 5/10 mm, ganz verchromt, Gabelscheiden in Kontinental-oval-Ausführung, Gabelkopf in Spezialform mit Prägung
Steuersatz	PEUGEOT, verchromt	PEUGEOT, verchromt	PEUGEOT, verchromt	LIGHT RACE	PEUGEOT, verchromt	STRONGLIGHT B 10	STRONGLIGHT A 9	STRONGLIGHT A 9, mit Kegellager, extra leicht	STRONGLIGHT A 9, mit Kegellager, extra leicht
Tretlager	PEUGEOT, 52-42 Zähne	LM-SOLIDA, 52-42 Zähne	LM-SOLIDA, 52-42 Zähne	LM-NERVAR, 52-42 Zähne	LM-SAKAE CUSTOM, 52-42 Zähne	LM-NERVAR, 52-42 Zähne	STRONGLIGHT 103, mit aerodynamischen Kurbeln	STRONGLIGHT 107, Titanachse, 52-42 Zähne	STRONGLIGHT 107, mit einschraubbarem LM-MONO-BLOCK-Innenlager, 52-42 Zähne, silber anodisiert
Zahnkranz	5-fach, 14-17-19-21-24 Zähne	HELICOMATIC, 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne	HELICOMATIC, 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne	HELICOMATIC, 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne	6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne	HELICOMATIC, 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne	HELICOMATIC, 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne	MAILLARD 700 DURAL, 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne	MAILLARD 700, 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette	SEDISPORT, 1/2 x 3/32	SEDISPORT, 1/2 x 3/32	SEDISPORT, vernickelt, 1/2 x 3/32	SEDISPORT, 1/2 x 3/32	SEDISPORT, 1/2 x 3/32	SEDISPORT, 1/2 x 3/32	SEDISPORT, 1/2 x 3/32	SEDISPORT, vernickelt, 1/2 x 3/32	SEDISPORT, vernickelt, 1/2 x 3/32
Schaltung	V. und H. HURET	V. und H. SIMPLEX	V. und H. SIMPLEX	V. und H. SIMPLEX	V. und H. SIMPLEX mit verdeckter Kabelführung	V. und H. SIMPLEX	V. und H. SIMPLEX	Vorne SIMPLEX SLJA 522, hinten SIMPLEX SLJ 6600 TSP	Vorne SIMPLEX SLJA 422, hinten SIMPLEX SLJ 5500
Laufräder	LM-Niederflanschnaben, Felgen 700 C, Bereifung 700 x 25 C, schwarz/braun	LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, INOX-Speichen, Bereifung MICHELIN-BIB TS	LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, INOX-Speichen, Bereifung MICHELIN-BIB TS	DURAL-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN-BIB TS	DURAL-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN-BIB TS	LM-Niederflanschnaben, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen grau anodisiert, Schlauchreifen	LM-Niederflanschnaben MAILLARD 700, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen grau anodisiert, Schlauchreifen	LM-Niederflanschnaben MAILLARD 700, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen grau anodisiert, Schlauchreifen	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, geschmiedet, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen 32-Loch, silber anodisiert, extra leicht, Schlauchreifen ca. 250 – 260 g
Lenker	Rehnlenker, LM-Lenkervorbau	DURAL-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit Inbus, BENOT-TO-Lenkerband	DURAL-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit Inbus	DURAL-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau ATAX	LM-Rennlenker mit innen verlegten Bremszügen, LM-Lenkervorbau	LM-Rennlenker, silber anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX anodisiert mit Gravur, Lenkerband beige	LM-Rennlenker CINELLI, LM-Lenkervorbau CINELLI, Lenkerband beige	DURAL-Rennlenker, silber, LM-Lenkervorbau ATAX ASC, graviert	DURAL-Rennlenker PHILIPPE PROF., silber anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX ASC 75, anodisiert und graviert, Lenkerstopfen CINELLI Lenkerband BIKE RIBBON
Bremsen	Seitenzugbremsen WEINMANN 500, mit Bremsgriffen WEINMANN 144	Seitenzugbremsen CLB, Bremsgriffe CLB-SUPERPRO schwarz	Seitenzugbremsen CLB-GL, Bremsgriffe CLB-SUPERPRO mit Handschutz	Seitenzugbremsen WEINMANN 506, Bremsgriffe mit Handschutz PARA	Seitenzugbremsen CLB-COMPETITION	Seitenzugbremsen WEINMANN 405, Bremsgriffe WEINMANN COURSE mit Handschutz	Seitenzugbremsen WEINMANN 405, Bremsgriffe WEINMANN COURSE mit Handschutz	Seitenzugbremsen WEINMANN CARRERA 400	Seitenzugbremsen WEINMANN CARRERA 400, Bremsgriffe WEINMANN mit Handschutz PARA
Pedale	Rennsport-Pedale	Platten-Rennpedale mit integriertem Rennhaken und Rennriemen	Platten-Rennpedale mit integriertem Rennhaken und Rennriemen	LM-Platten-Rennpedale MAILLARD mit integriertem Rennhaken und Rennriemen	Platten-Rennpedale OFMEGA mit integriertem Rennhaken und Rennriemen	LM-Platten-Rennpedale ATOM mit integriertem Rennhaken und Rennriemen	LM-Platten-Rennpedale ATOM mit integriertem Rennhaken und Rennriemen	LM-Platten-Rennpedale OFMEGA-SINTESI mit integriertem Rennhaken und Rennriemen	LM-Rennpedale MAILLARD 700, mit Rennhaken CHRISTOPHE 50 C und Rennriemen LAPIZE
Sattel	ROYAL-Sattel	Rennsattel PERACHE TENOR 54, LM-Sattelstütze	Rennsattel PERACHE TENOR 54, LM-Sattelstütze JPR	Rennsattel ROYAL-SPRINT, LM-Sattelstütze mit Inbus-Schraubenbefestigung am Sitzrohr	Rennsattel REYDEL PROFIL	Rennsattel PERACHE, LM-Sattelstütze mit Inbus-Schraubenbefestigung am Sitzrohr	Rennsattel SELLA ITALIA RS, LM-Sattelstütze mit Inbus-Schraubenbefestigung am Sitzrohr	Rennsattel SELLA ITALIA RS, LM-Sattelstütze SIMPLEX	TURBO und LM-Sattelstütze SIMPLEX mit Inbus-Schraubenbefestigung am Sitzrohr
Gewicht	ca. 12,6 kg (je nach Rahmenhöhe)	ca. 10,8 kg (je nach Rahmenhöhe)	ca. 10,6 kg (je nach Rahmenhöhe)	ca. 10,5 kg (je nach Rahmenhöhe)	ca. 10,8 kg (je nach Rahmenhöhe)	ca. 9,7 kg (je nach Rahmenhöhe)	ca. 9,6 kg (je nach Rahmenhöhe)	*ca. 8,2 bis 8,6 kg (je nach Rahmenhöhe)*	ca. 9,0 bis 9,5 kg (je nach Rahmenhöhe)

Zur gefälligen Beachtung:

[1] Modelle PH 10/LSN-D, PH 11/D, PGN 10/E, PSV 10/L, PX 10/LS und PRO 10: schmaler Hinterbau mit höherer Festigkeit und eleganterem Aussehen durch von PEUGEOT entwickelte neuartige Hinterbau-Befestigung an der hinteren Oberkante des Sitzrohres.

[2] Modell PH 11/D BBT (Brazed Butted Tubing) – das bedeutet: fortschrittliches Lötverfahren für leichte muffenlose Rohre – dadurch: weitere Gewichtsersparnis und eine noch größere Festigkeit des Rahmens bei sauberster Verarbeitung.

[3] Modell PSV 10/L außerdem erhältlich als Modell PSV 10/N mit Laufrädern: LM-Niederflanschnaben, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN-BIB TS.

[4] Modell PRO 10: anstelle des 6-fach-Zahnkranzes ist ein 7-fach-Zahnkranz 13-14-15-16-17-19-21 Zähne erhältlich, beim Lenkerbügel, Lenkervorbau und Sattel ist die Ausstattung wahlweise mit CINELLI möglich.

PEUGEOT-Fachhändler:

www.ebookmpeugeot.com