# PEUGEOT




## 2-Rad-Spaß in Perfektion...

IHR PEUGEOT-FACHHÄNDLER:

www.bikeboompeugeot.com







# ...so wünscht ma

## PEUGEOT-Sporträder

**Herren-Sportrad PH 41/L-D, 28″,** mit *SR-Sportrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, 5-Gang-Vorwahlschaltung POSITRON. Rahmenhöhen: 57, 60 und 63 cm

**Damen-Sportrad PH 46/L-D, 28″,** mit *SR-Doppelrohr-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, 5-Gang-Vorwahlschaltung POSITRON. Rahmenhöhen: 53 und 57 cm

*PEUGEOT-SR-Fahrrad-Programm – die sichere Alternative: muffenlos gelöteter Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, nach einem von PEUGEOT entwickelten und perfekt praktizierten System gefertigt. Haltbarkeit durch innen verstärkte und außen nicht sichtbare Lötnaht.

① **Herren-Sportrad PH/PE 41/S-D, 28″,** mit Sportrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, LM-Ausstattung, 5-Gang-Vorwahlschaltung POSITRON. Rahmenhöhen: 57, 60, 63 und 66 cm

② **Damen-Sportrad PH/PE 46/S-D, 28″,** mit Doppelrohr-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, LM-Ausstattung, 5-Gang-Vorwahlschaltung POSITRON. Rahmenhöhen: 50, 53 und 57 cm

**Herren-Sportrad PE 40/MN-RD, 28″,** Sportrahmen, LM-Ausstattung, 3-Gang-Nabenschaltung F&S, Rücktritt. Rahmenhöhen: 57, 60, 63 und 66 cm

③ **Damen-Sportrad PE 45/MN-RD, 28″,** Doppelrohr-Rahmen, LM-Ausstattung, 3-Gang-Nabenschaltung F&S, Rücktritt. Rahmenhöhen: 53 und 57 cm

**Herren-Sportrad PX 40/M-RD, 26″,** Sportrahmen, 3-Gang-Nabenschaltung F&S, Rücktritt. Rahmenhöhe: 57 cm

**Damen-Sportrad PX 45/M-RD, 26″,** Doppelrohr-Rahmen, 3-Gang-Nabenschaltung F&S, Rücktritt. Rahmenhöhe: 53 cm

## PEUGEOT-Rennsporträder

④ **Herren-Rennsportrad PH 8/D, 28″,** *SR-Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, 10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX. Rahmenhöhen: 54, 57, 60 und 63 cm

⑤ **Herren-Rennsportrad PX 8/D, 28″,** Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, LM-Ausstattung, 10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX. Rahmenhöhen: 54, 57, 60, 63 und 66 cm

## PEUGEOT-Jugendräder

**Knabenrad C 46/MDL-D, 22″,** Sportrahmen, 3-Gang-Kettenschaltung. Rahmenhöhe: 46 cm

**Mädchenrad F 46/DL-D, 22″,** Spezial-Sportrahmen, 3-Gang-Kettenschaltung. Rahmenhöhe: 46 cm

**Knaben-Rennsportrad C 50/CDE-D, 24″,** Sportrahmen, 5-Gang-Kettenschaltung. Rahmenhöhe: 50 cm

**Mädchenrad F 50/DL-D, 24″,** Spezial-Sportrahmen, 5-Gang-Kettenschaltung. Rahmenhöhe: 50 cm

**Jugend-Rennsportrad J 8/D, 26″,** Rennsport-Rahmen, 10-Gang-Kettenschaltung. Rahmenhöhe: 52 cm

## PEUGEOT-Touristikräder

**Herren-Sportrad PX 8/P-D, 28″,** Rennsport-Rahmen, flacher LM-Sportlenker, LM-Ausstattung, 10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX. Rahmenhöhen: 57, 60, 63 und 66 cm

**Damen-Sportrad PH 18/M-D, 28″,** *SR-Mixte-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, 10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX. Rahmenhöhe: 53 cm

⑥ **Damen-Sportrad PX 18/D, 28″,** Mixte-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, LM-Ausstattung, 10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX. Rahmenhöhen: 53, 57 und 60 cm

⑨ **Tandem-Mixed TM 8,** Spezial-Rahmen, verstärkt, 10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX. Rahmenhöhen: vorne 58 cm, hinten 54 cm

**Herren-Stadt-Fahrrad im Holland-Look „Velo Ville", VX 40/MR-D, 28″,** 3-Gang-Nabenschaltung F&S, Rücktritt, Rahmenhöhen: 57 und 60 cm

**Damen-Stadt-Fahrrad im Holland-Look „Velo Ville", VX 45/MR-D, 28″,** Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, mit extra tiefem Durchstieg, 3-Gang-Nabenschaltung F&S, Rücktritt. Rahmenhöhen: 53 und 57 cm

**Herren-Trimm- und Trainingsrad PF 60/D, 28″,** Rennsport-Rahmen aus VITUS-181-Rohren, 12-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX. Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm

## PEUGEOT BMX-Fahrräder

**PEUGEOT bietet ein Programm wettbewerbsfähiger Modelle.**

**Sonderprospekt anfordern**






## PEUGEOT-Kinderfahrräder

**– das neue Programm ab 12″-Laufräder.**

**Sonderprospekt anfordern**






www.bikeboompeugeot.com







# n sich sein Fahrrad

**Trimm- und Trainingsrad für sportliche Damen, PH 65/D, 28″,** *SR-Spezial-Sportrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, LM-Ausstattung, 12-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX.
Rahmenhöhen: 53 und 57 cm

**Trimm- und Trainingsrad für sportliche Damen PF 65/D, 28″,** Spezial-Sportrahmen aus VITUS-181-Rohren, 12-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX.
Rahmenhöhen: 53 und 57 cm

## PEUGEOT-Rennräder

**Trainings-Rennrad P 10/D,** NEU
10 Gänge, *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, Gewicht: ca. 12,6 kg.
Rahmenhöhen: 57 und 60 cm

**Trainings-Rennrad PH 10/SL-D,** 12 Gänge, *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, Gewicht: ca. 11,9 kg.
Rahmenhöhen: 57, 60 und 62 cm

(7) **Trainings-Rennrad PH 10/LSN-D,** NEU
12 Gänge, *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, mit verdeckter Führung für Hinterrad-Bremskabel, mit neuartiger oberer Hinterbau-Befestigung [1]), Gewicht: ca. 10,8 kg.
Rahmenhöhen: 54, 57, 60 und 62 cm

(8) **Trainings-Rennrad PH 11/D,** NEU
12 Gänge, *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, extra leicht, mit Innenverstärkung im Ober- und Unterrohr nach BBT-System[2]) gefertigt, mit verdeckter Führung für Hinterrad-Bremskabel, mit neuartiger oberer Hinterbau-Befestigung [1]), Gewicht: ca. 10,6 kg.
Rahmenhöhen: 57, 60 und 62 cm

### Welche Rahmenhöhe für welche Körpergröße?

Voraussetzung für eine optimale Nutzung des Sportgerätes „Rennrad" sind der „richtige Sitz" und die „gute Position". Die Höhe des Rahmens muß mit der Körpergröße des Fahrers in Einklang stehen. Für die Bestimmung der Rahmenhöhe ist aber nicht nur die Körpergröße ausschlaggebend. Noch wichtiger ist es, die Schrittlänge zu beachten. Denn die Größe des Oberkörpers kann z.B. durch eine entsprechende Länge des Vorbaus und durch die Satteleinstellung angeglichen werden.

**PEUGEOT empfiehlt:**

bei Schrittlänge 77–80 cm = 52 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 80–83 cm = 54 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 83–86 cm = 56 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 86–89 cm = 58 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 90–93 cm = 60 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 93–95 cm = 62 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 95–97 cm = 64 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge über 97 cm = 66 cm Rahmenhöhe

[1]) Schmaler Hinterbau mit höherer Festigkeit und eleganterem Aussehen durch von PEUGEOT entwickelte neuartige Hinterbau-Befestigung an der hinteren Oberkante des Sitzrohres.
[2]) BBT (Brazed Butted Tubing) – das bedeutet: fortschrittliches Lötverfahren für leichte muffenlose Rohre – dadurch: weitere Gewichtsersparnis und eine noch größere Festigkeit des Rahmens bei sauberster Verarbeitung.

(12) **Trainings-Rennrad PH 12/D,** 12 Gänge, aerodynamischer *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, mit verdeckter Kabelführung, Gewicht: ca. 10,8 kg. Rahmenhöhen: 57, 60 cm

**Amateur-Rennrad PF 10/LE,** Straße 27″, 12 Gänge, Rennrahmen aus VITUS-181-Rohren, Tretlager STRONGLIGHT 104, Seitenzugbremsen SPIDEL, Gewicht: ca. 10,5 kg.
Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm

(13) **Trainings-Rennrad PFN 10/LE,** 12 Gänge, Rennrahmen aus VITUS-181-Rohren, Tretlager STRONGLIGHT 104, Seitenzugbremsen SPIDEL, Gewicht: ca. 10,8 kg. Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm

**Trainings-Rennrad PGN 10/E,** NEU
12 Gänge, Rennrahmen aus REYNOLDS-501-Rohren mit neuartiger oberer Hinterbau-Befestigung[1]), Steuersatz: LIGHTRACE, LM-Tretlager NERVAR, Seitenzugbremsen WEINMANN 506, Gewicht: ca. 10,5 kg.
Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm

**Profi-Rennrad PSV 10/L,** NEU
Straße 27″, 12 Gänge, Rennrahmen alle Rohre SUPER-VITUS 980, neuartige obere Hinterbau-Befestigung[1]), Steuersatz: STRONGLIGHT B 10, LM-Tretlager NERVAR, Seitenzugbremsen WEINMANN 405, Gewicht: ca. 9,7 kg.
Rahmenhöhen: 56, 58, 60 und 62 cm

(14) **Trainings-Rennrad PSV 10/N,** NEU
12 Gänge, Ausführung wie Modell PSV 10/L, jedoch Laufräder mit LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN-BIB TS

(15) **Profi-Rennrad PX 10/LS,** NEU
Straße 27″, 12 Gänge, Rennrahmen alle Rohre REYNOLDS 531, neuartige obere Hinterbau-Befestigung[1]), Hinterbau rechts verchromt, Steuersatz: STRONGLIGHT A 9, Tretlager: STRONGLIGHT 103, Seitenzugbremsen WEINMANN 405,
Gewicht: ca. 9,6 kg.
Rahmenhöhen: 56, 58, 60 und 62 cm

(16) **Profi-Rennrad PY 10/FC,** NEU
Straße 27″, 12 Gänge, Rennrahmen aus 3 Rohren Kohlenfaser, Hinterbau und Muffen DURALINOX, Steuersatz: DURAL STRONGLIGHT A 9, Tretlager: STRONGLIGHT 107, Seitenzugbremsen WEINMANN CARRERA 400, Schaltung: vorne SIMPLEX SLJA 522, hinten SIMPLEX SLJ 6600 TSP, Gewicht: ca. 8,2 bis 8,6 kg.
Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm

(17) **Profi-Rennrad PRO 10,** NEU
„racing team", Straße 27″, 12 Gänge, Rennrahmen alle Rohre REYNOLDS 531 – 5/10 mm, extra leicht, verdeckte Kabelführung für HR-Bremskabel, Hinterbau ganz verchromt, Steuersatz: STRONGLIGHT A 9, Tretlager: STRONGLIGHT 107, mit einschraubbarem LM-MONOBLOCK-Innenlager, Seitenzugbremsen WEINMANN CARRERA 400, Schaltung: vorne SIMPLEX SLJA 422, hinten SIMPLEX SLJ 5500,
Gewicht: 9,0 – 9,5 kg.
Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm

## Radsport-Mode

### funktionell und anspruchsvoll für Sport und Freizeit

Renntrikots, Rennhosen, Touristik-Shirts und -Shorts, Trainings-Pullover und -Jacken, Trainings- und Freizeitanzüge, Sportstrümpfe und -Socken, Rennschuhe, Rennmützen, Rennhandschuhe, Sturzringe

PEUGEOT-Bekleidungs-Prospekt anfordern.









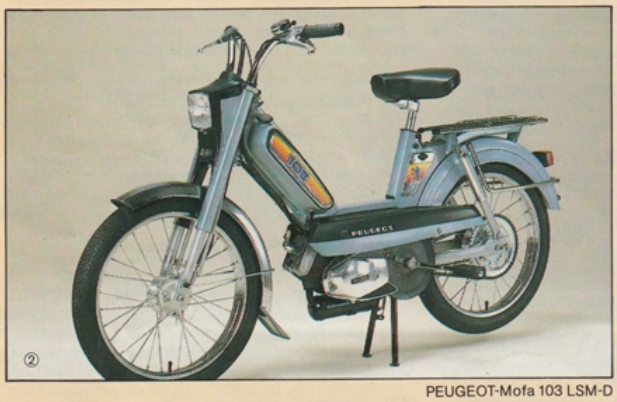
www.bikeboompeugeot.com

# PEUGEOT

## Darauf fährt jeder gerne ab.



PEUGEOT-Mofa 101 KSM-D



PEUGEOT-Mofa 103 LSM-D



PEUGEOT-Mofa 103 SPR-D



PEUGEOT-Mofa 105 DM-D



PEUGEOT-Mofa Scoper V 50-D



PEUGEOT-Motorroller SC 80 L-D

### ① Modell 101 KSM-D

Mofa mit Kupplungsautomatik. Bereifung 2-17. Teleskopgabel vorne, Schwinge und Federbeine hinten. Gewicht ca. 38 kg.
Farben: Silberblau-metallic (CM), rot (TS).

### Modell 103 ME-D (o. Abb.) NEU

Mofa mit Kupplungsautomatik. Bereifung 2-17, Gepäckträger lackiert, Benzinhahn ohne Reserve, im Lieferumfang nicht enthalten sind Tachometer, Helmschloß, Pumpe, Werkzeug.
Farbe: Enzianblau (GD), im übrigen wie Modell 103 LSM-D.

### ② Modell 103 LSM-D

Mofa mit Kupplungsautomatik. Bereifung 2¼-17. Teleskopgabel vorne mit integriertem Scheinwerfer, Schwinge und Federbeine hinten. Trommelbremsen vorne und hinten. Gewicht ca. 43 kg.
Farben: Silberblau-metallic (CM), rot (TS), silbergrau (AR).

### ③ Modell 103 SPR-D

Mofa mit Kupplungsautomatik. Bereifung 2¼-17, Verbundlaufräder. Teleskopgabel vorne. Sportscheinwerfer. Federbeine in offener Sportbauweise. Gewicht ca. 47 kg.
Farben: Rot (TS), metallic-blau (VB), schwarz (N).

### ④ Modell 105 DM-D

Mofa mit Kupplungsautomatik und elektrischem Anlasser. Vollintegrierter Motor mit Drehmomentwandler. Bereifung 2¼-17, Verbundlaufräder. Trommelbremsen vorne und hinten. Gewicht ca. 55 kg.
Farben: Silbergrau (AR), schwarz (N).

### ⑤ Modell SCOPER V 50-D

Mofa mit Kupplungsautomatik und elektrischem Anlasser. Vollintegrierter Motor mit Drehmomentwandler. Bereifung 2¼-15, Verbundlaufräder. Serienmäßig mit Beinschutzblechen. Gewicht ca. 59 kg.
Farben: Quarz (QT), rot (TS).

### Modell 103 VBS (o. Abb.)

2-Sitzer-Moped mit Sitzbank, mit Vollautomatik, d. h. Kupplungsautomatik und Drehmomentwandler, Bereifung 2½-17. Gewicht ca. 47 kg.
Farben: Silberblau-metallic (CM), im übrigen wie Modell 103 LSM-D.

### ⑥ Motorroller SC 80 L-D NEU

2-Sitzer-Motorroller mit Zweitakt-HONDA-Motor 80 ccm, 4,25 kW, luftgekühlt, mit Elektro- und Kickstarter. Automatisches Getriebe. Bereifung 3,50-10. Automatischer Benzinhahn. Elektrische Benzinstand- und Fahrtrichtungsanzeige. Stopplichtanlage. Gewicht ca. 84 kg.
Farben: Weiß (BA), rot (TS).

www.bikeboom.net

WGK-S/84