

BELGIQUE-BELGÏE

BICYCLETTES

PEUGEOT

1985

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT :
L'AVANCE TECHNOLOGIQUE
TECHNOLOGISCHE VOORSPRONG

Depuis plus d'un siècle, CYCLES PEUGEOT s'est toujours caractérisé par sa technicité, sa qualité de fabrication et sa compétitivité. La gamme étendue de ses produits reflète le désir de la société de répondre à tous les besoins de sa clientèle.

Sinds 1882 heeft CYCLES PEUGEOT zich steeds laten opmerken door zijn hoogstaande kwaliteitsprodukten. De uitgebreide waaier van zijn produkten weerspiegelt de zorg van de firma elkeen voldoening te schenken.



RECHERCHE ET AVANCE TECHNOLOGIQUE

Une recherche permanente a permis à Cycles Peugeot de développer une technologie de pointe et c'est ainsi que, année après année, le produit devient plus sophistiqué. Cette avance s'illustre, par exemple, par le développement d'un brasage sans raccord qui, lui, est sans cordon de soudure apparent : par capillarité, le métal se diffuse tant à l'intérieur qu'à l'extérieur du tube, assurant un joint solide et invisible.

OPZOEKINGEN EN TECHNOLOGISCHE VOORSPRONG

Konstante opzoekingen hebben Peugeot veroorloofd een spitstechnologie te ontwikkelen en dusdanig wordt jaar na jaar de produktie meer geraffineerd. Deze voorsprong uit zich bijvoorbeeld door de ontwikkeling van het lassen zonder zichtbare naad. Door capillariteit wordt het metaal zowel aan de binnenzijde als aan de buitenzijde van de buizen gestuurd waarbij een stevige en onzichtbare aansluiting verzekerd wordt.



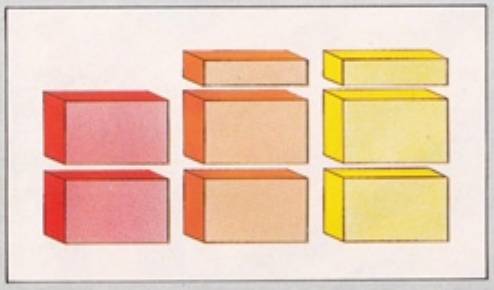
Brasage sans raccord
Lugloze verbinding

Cette technologie a été encore améliorée par la mise au point du tube BBT (Brazed Butted-Tubing) c'est-à-dire renforcé aux extrémités. En 1985, elle est appliquée également aux tubes en acier chromalloy manganèse REYNOLDS 501.

Deze technologie werd nog verbeterd door het op punt stellen van de BBT buis (Brazed Butted-Tubing) en in 1985 wordt deze toegepast op de buizen in staal chromalloy mangaan, zoals de REYNOLDS 501.



Coupe de tube
Technique BBT
Technische BBT
(Brazed Butted-Tubing)

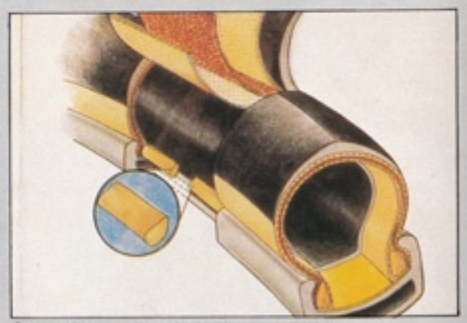


Cycles Peugeot réalise aujourd'hui d'une manière industrielle les PH 501 « Galibier » en REYNOLDS assemblés sans raccord. D'où rigidité maximum et un excellent rapport poids/qualité, apanage des bicyclettes de haut de gamme.

Cycles Peugeot verwezenlijkt heden ten dage de PH 501« Galibier » op industriële manier met REYNOLDS buizen zonder verbindingen. Vanwaar een maximale stevigheid en een uitstekende verhouding gewicht/kwaliteit voor deze topfiets.

La carcasse du pneu MICHELIN à tringles souples BIB TS est composée de trois nappes superposées qui se combinent pour allier les 3 qualités essentielles : LEGERETE, SOLIDITE, RENDEMENT.

Het geraamte van de MICHELIN BIB TS met soepele draden is samengesteld uit drie boven elkaar geplaatste lagen die zich verbinden om de drie hoofdzakelijke kwaliteiten te verenigen : LICHTHEID, STEVIGHEID, RENDEMENT.



Coupe/*Doorsnede* : MICHELIN BIB TS 20

www.bikeboompeugeot.com

COURSE / *KOERS*

PY 10 FC

CADRE FIBRE DE CARBONE PEUGEOT/VITUS. Hauteurs 50, 52, 54, 56, 58, 60 et 61 cm. Fourche, bases, haubans et raccords VITUS 979. Jeu de direction STRONGLIGHT. Cintre dural anodisé argent, potence ATAX anodisée, Jantes MAVIC, moyeux MAILLARD, boyaux. Pédalier STRONGLIGHT, axe titane couple dural 42 x 52. Pédales MAILLARD. 6 vitesses 13 à 21. Dérailleurs SIMPLEX. Freins WEINMANN à tirage latéral. Selle Turbo, tige de selle SIMPLEX dural avec serrage par expandeur. Sur commande spéciale.

KADER CARBOONVEZEL PEUGEOT/VITUS. Hoogten : 50, 52, 54, 56, 58, 60 en 61 cm. Vork, achtervorkeinde en verbindingen VITUS 979. Kopserie STRONGLIGHT. Dural stuur zilver geanodiseerd. Stuurpen ATAX geanodiseerd. Velgen MAVIC, tuben. Dural trapstel STRONGLIGHT, titaanas 42 x 52. Naven en pedalen MAILLARD. 6 versnellingen 13-21. Derailleurs SIMPLEX. Remmen WEINMANN met zijdelingse trekkracht. Zadel Turbo, dural zadelpen SIMPLEX aangespannen met expender. Op speciale bestelling.

PY 10 M

CADRE ET FOURCHE REYNOLDS 531-5/10. Hauteurs 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 62 et 64 cm. Accostage des haubans directement sur le tube de selle. Jeu de direction STRONGLIGHT. Cintre dural anodisé argent, potence ATAX anodisée. Jantes MAVIC, moyeux MAILLARD, boyaux. Pédalier STRONGLIGHT couple dural 42 x 52. Pédales MAILLARD. Dérailleurs SIMPLEX. Roue libre MAILLARD 6 vitesses 13 à 21. Freins WEINMANN à tirage latéral. Selle Turbo, tige de selle dural VITUS 983 à expandeur. Sur commande spéciale.

KADER EN VORK REYNOLDS 531-5/10. Hoogten : 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 62 en 64 cm. Direkte verbinding van de achtervork op de zitbuis. Kopserie STRONGLIGHT. Dural stuur zilver geanodiseerd, stuurpen ATAX geanodiseerd. Velgen MAVIC, naven, pedalen en vrijwiel MAILLARD, 6 versnellingen 13-21. Tuben. Dural trapstel STRONGLIGHT 42 x 52. Derailleur SIMPLEX. Remmen WEINMANN met zijdelingse trekkracht. Zadel Turbo, dural zadelpen VITUS 983 met expender. Op speciale bestelling.



Dérailleur : SIMPLEX SLJ 6600 TSP



Pédalier/*Trapstel* : STRONGLIGHT 107



Frein/*Rem* : WEINMANN Carrera 400



Selle/*Zadel* : SELLA ITALIA Turbo



PRO 10 « RACING TEAM »

CADRE ET FOURCHE REYNOLDS 531-5/10. Cotes à la demande dans les hauteurs 50 à 64 (cm par cm). Accostage des haubans directement sur le tube de selle. Sur commande spéciale.

KADER EN VORK REYNOLDS 531-5/10. Maten op aanvraag van 50 tot 64 (cm per cm). Direkte verbinding van de achtervork op de zitbuis. Op speciale bestelling.

www.bikeboompeugeot.com

COURSE
KOERS



BITUME. VENT. SOLEIL. Puissance. Courage. Plaisir d'aller au bout de soi. Et votre Peugeot. La perfection Peugeot. Un bijou de précision, de rigueur. Au millimètre près, la trajectoire que vous avez décidée. Précise comme une lame. Chacun de vos gestes compris, transmis, exécuté avec une instantanéité quasi-électronique.
La légèreté. Un rêve.
Peugeot : l'avance technologique.

REGEN. WIND. ZON. *Kracht. Moed. Het genoegen zich tot het uiterste in te spannen. En uw Peugeot. De volmaaktheid Peugeot. Een juweeltje van nauwkeurigheid. Volmaakt.*
Ieder van uw bewegingen ogenblikkelijk quasi-electronisch uitgevoerd.
De lichtheid. Kortom, een droom.
Peugeot : de technologische voorsprong.

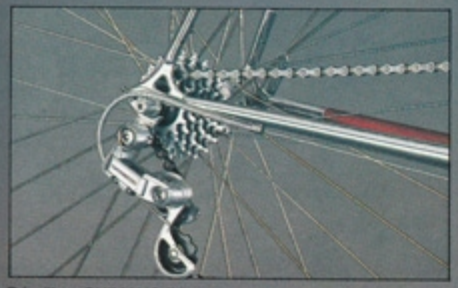
PSV 10 M
CADRE SUPER VITUS. Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62 et 64 cm. Fourche SUPER VITUS chromée. Accostage des haubans directement sur le tube de selle. Jeu de direction STRONGLIGHT. Cintre et potence dural ATAX. Jantes anodisées, boyaux. Pédalier dural, couple dural 42 x 52. Dérailleurs SIMPLEX. Roue libre MAILLARDHélicomatic 6 vitesses 13 à 21. Freins MODOLO à tirage latéral. Selle Mondialita SELLA ITALIA, tige de selle avec serrage par expandeur. Sur commande spéciale.

KADER SUPER VITUS. Hoogten 52, 54, 56, 58, 60, 62 et 64 cm. Vork SUPER VITUS verchroomd. Direkte verbinding van de achtervork op de zitbuis. Kopserie STRONGLIGHT. Stuur en stuurpen dural ATAX. Geanodiseerde velgen, tuben. Trapsel dural 42 x 52. Derailleurs simplex. Vrijwiel MAILLARD Helicomatic 6 versnellingen 13-21. MODOLO remmen met zijdelingse trekkracht. Zadel Monodialita SELLA ITALIA, zadelpen aangespannen met expender. Op speciale bestelling.

www.bikeboompeugeot.com

PX 10 SH





Dérailleur SHIMANO RD 6207



Pédalier/*Trapstel* : SHIMANO new 600 EX

PGN 10 M





Frein/*Rem* : WEINMANN 405



Pédalier/*Trapstel* : dural

PX 10 SH

CADRE ET FOURCHE REYNOLDS 531-5/10. Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62 et 64 cm. Accostage des haubans directement sur le tube de selle. Cintre et potence dural ATAX. Jantes anodisées. Pédalier 42 x 52, pédales, dérailleurs et freins SHIMANO. Roue-libre 6 vitesses 13 à 21. Tige de selle avec serrage par expandeur.

KADER EN VORK REYNOLDS 531-5/10. Hoogten 52, 54, 56, 58, 60, 62 et 64 cm. Direkte verbinding van de achtervork op de zitbuis. Stuur en stuurpen dural ATAX. Geanodiseerde velgen. Trapsel 42 x 52, pedalen, derailleurs en remmen SHIMANO. Vrijwiel 6 versnellingen 13 tot 21. Zadelpen aangespannen met expender.

PGN 10 M

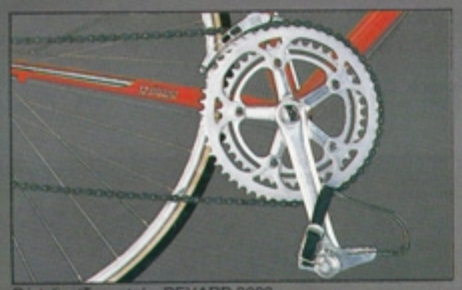
CADRE ET FOURCHE REYNOLDS 501. Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62 et 64 cm. Accostage des haubans directement sur tube de selle. Cintre et potence dural ATAX. Pneux BIB TS 20. Direction et pédalier 42 x 52 STRONGLIGHT. 6 vitesses Hélicomatic 13 à 21. Freins WEINMANN. Tige de selle avec serrage par expandeur.

KADER EN VORK REYNOLDS 501. Hoogten 52, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm. Direkte verbinding van de achtervork op de zitbuis. Stuur en stuurpen dural ATAX. Banden BIB TS 20. Kopserie en trapstel 42 x 52 STRONGLIGHT. 6 versnillingen Helicomatic 13 tot 21. WEINMANN remmen. Zadelpen aangespannen met expender.

www.bikeboompeugeot.com

PH 501





Pédalier/*Trapstel* : PEYARD 3020



Dérailleur : HURET Rival

PH 11





Brasage avec manchonnage intérieur
Gelast met binnenmof



Accostage des haubans directement sur tube de selle
Direkte verbinding van de achtervork op de zitbuis

PH 501 « GALIBIER »

CADRE 3 TUBES REYNOLDS 501. Fourche chromée. Hauteurs 50, 54, 57, 60 et 62 cm. Accostage des haubans directement sur le tube de selle. Cintre et potence dural ATAX. Pneus BIB TS 20. Pédalier dural 42 x 52. Moyeux, pédales et roue-libre 6 vitesses (14 à 24) MAILLARD. Freins WEINMANN. Selle Mondialita. Pompe intégrale.

KADER 3 BUIZEN REYNOLDS 501. Vork verchroomd. Hoogten 50, 54, 57, 60 en 62 cm. Direkte verbinding van de achtervork op de zitbuis. Stuur en stuurpen dural ATAX. Banden BIB TS 20. Dural trapstel 42 x 52. Naven, pedalen en vrijwiel MAILLARD. 6 versnellingen 14 tot 24. Remmen WEINMANN. Zadel Mondialita. Self-fitting pomp.

GARANTI CONSTRUIT AVEC REYNOLDS 501® CROMALLOY-M 3 TUBES RENFORCES

PH 11 « VENTOUX »

Cadre tubes Peugeot BBT (Brazed Butted-Tubing). Brasé avec manchonnage intérieur des tubes. Hauteurs 50, 54, 57, 60 et 62 cm. Fourche chromée. Accostage des haubans directement sur le tube de selle. Cintre et potence dural ATAX. Pneus BIB TS 23. Pédalier dural 42 x 52. Dérailleur SIMPLEX 6 vitesses Hélicomatic 14 à 24 MAILLARD.
Freins dural.

KADER PEUGEOT buizen BBT (Brazed Butted-Tubing). Gelast met binnenmof. Hoogten 50, 54, 57 60 en 62 cm. Vork verchroomd. Direkte verbinding van de achtervork op de zitbuis. Stuur en stuurpen dural ATAX. Banden BIB TS 23. Dural trapstel 42 x 52. Derailleur SIMPLEX. 6 versnellingen Helicomatic MAILLARD (14 tot 24). Dural remmen.

BBT BRAZED BUTTED TUBING made by PEUGEOT

TUBE SPECIAL carbolite 103 BY PEUGEOT FRANCE

www.bikeboompeugeot.co

PH 10 LS



P 10 LS



Non commercialisé en Belgique / *Niet verkrijgbaar in België*



Tige de selle dural / *Dural zadelpen*



Frein / *Rem* : WEINMANN 500



Pédalier / *Trapstel* : SOLIDA dural



Jante / *Velg* : dural — Pneu / *Band* : Super Elan

P 10 S

CADRE TUBES PEUGEOT 103 CARBOLITE. Hauteurs 54, 57 et 60 cm. Potence dural. Pédalier SOLIDA mixte, couple 42 x 52. Roue-libre 5 vitesses 14 à 24. Frein dural à tirage latéral. Pneus 700 x 25 C

KADER EN VORK BUIZEN PEUGEOT 103. Hoogten 54, 57 en 60 cm. Dural stuurpen. Trapstel SOLIDA mixte 42 x 52. Vrijwiel 5 versnellingen 14 tot 24. Dural rem. met zijdelingse trekkracht. Banden 700 x 25 C.

P 10 L

Idem P 10 S - Pédalier acier 42 x 52. Roue-libre 5 vitesses 14 à 24.

Idem P 10 S - Trapstel staal 42 x 52. Vrijwiel 5 versnellingen 14 tot 24.

P 10 LS « AUBISQUE »

CADRE TUBES PEUGEOT 103 CARBOLITE. Hauteurs 50, 54, 57 et 60 cm. Dural stuurpen. Jantes dural. Pneus MICHELIN Super Elan 23. Pédalier SOLIDA dural, couple dural 42 x 52. Roue-libre MAILLARD Hélicomatic 6 vitesses 14 à 24. Freins dural à tirage latéral. Pompe.

KADER EN VORK : BUIZEN PEUGEOT 103 CARBOLITE. Hoogten 50, 54, 57 en 60 cm. Dural stuurpen. Dural velgen, banden MICHELIN Super Elan 23. Trapstel SOLIDA dural 42 x 52. Vrijwiel MAILLARD Helicomatic 6 versnellingen 14-24. Remmen : dural met zijdelingse trekkracht. Pomp.

www.bikeboompeugeot.com

SPORT
SPORT



TOI TU M'AIMES, MOI, JE T'AIME, nous on aime... la vie ! On aime les petites ballades, les rires fous, les grosses bises et les petits câlins... On aime nos Peugeot, de sacrés bons copains, toujours là, toujours prêts, pour vivre en liberté, en joie, en soleil, en fête... les grands petits moments.
« I ❤ Peugeot... »

***JIJ HOUDT VAN MIJ, IL HOU VAN JOU**, wij houden van... het leven ! Wij houden van uitstapjes, schaterlachen, dikke zoenen en liefkozingen. Wij liefkozen onze Peugeot, dikke vrienden, altijd klaar om mooie ogenblikken in vrijheid, feest, vreugde en zon te beleven.*
« I ❤ Peugeot... »

TANDEM

TM 9 G

Tandem : cadre homme/femme. Hauteur 54/50. Roues de 700 x 35. Pédaliers dural. Double chaîne de transmission. Roue libre 5 vitesses. Frein à tambour AR. Freins Cantilever AV et AR. Cintre course AV, cintre plat AR. Porte-bagages. Garde-boue inox. Eclairage.

Tandem : kader heer/dame. Hoogte 54/50. Wielen 700 x 35. Dural trapstel. Overbrenging met 2 kettingen. Vrijwiel 5 versnellingen. Trommelrem achteraan. Remmen Cantilever voor en achteraan. Koersstuur voor, plat stuur achter. Pakdrager. Inox spatborden. Verlichting.

www.bikebook.peugeot.com

PX 80



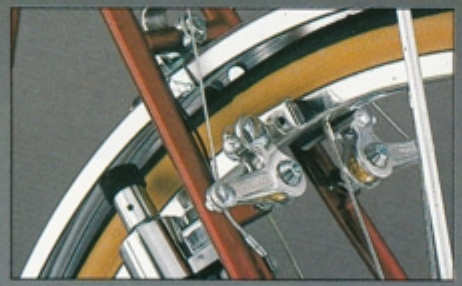
PH 65



Non commercialisé en Belgique / *Niet verkrijgbaar in België*



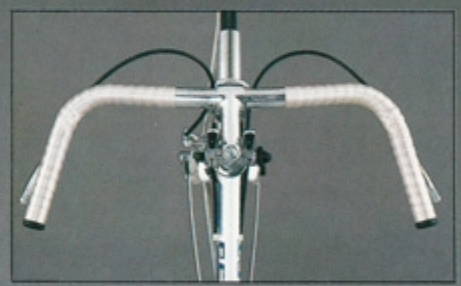
Porte-bagages fixé sur supports brasés
Pakdrager bevestigd op gelaste steun



Frein / *Rem* : WEINMANN Cantilever



Garde-boue + porte-bagages / *Spatbord + pakdrager*



Guidon / *Stuur*

PH 60 NL

CADRE HOMME SPORT. Hauteurs 54, 57 et 60 cm. Guidon dural. Roues de 700 C. Jantes dural, blocages rapides, pneus MICHELIN BIB TS 23. Pédalier dural 42 x 52 avec garde-chaîne, pédales dural avec calepied. Roue-libre 14 x 16 x 18 x 20 x 22 x 24. Dérailleurs SIMPLEX. Freins dural tirage latéral, poignées double levier. Selle sport. Garde-boue légers. Porte-bagages AR. Eclairage. Pompe.

HEREN SPORTKADER. Hoogten 54, 57 en 60 cm. Dural stuur. Wielen 700 C, dural velgen, uitvalassen, banden MICHELIN BIB TS 23. Dural trapstel 42 x 52 met kettingbeschermer, dural pedalen met voethaken. Vrijwiel 14, 16, 18, 20, 22, 24. Derailleur SIMPLEX. Dural remmen met zijdel-trekkracht, dubbele handgrepen. Sportzadel. Lichte spatborden. Achterpakdrager. Verlichting. Pomp.

PH 65 NL

CADRE DAME SPORT. Hauteurs 50, 53 et 57 cm. Guidon dural HELVETIA. Roues de 700 C, jantes dural, blocages rapides, pneus MICHELIN BIB TS 23. Pédalier dural 38 x 48 avec garde-chaîne. Pédales dural. Roue-libre 14 x 16 x 18 x 20 x 22 x 24. Dérailleurs SIMPLEX. Freins à tirage latéral. Selle TOURING. Porte-bagages. Garde-boue légers. Eclairage. Pompe.

DAMES SPORTKADER. Hoogten 50, 53 en 57 cm. Dural stuur HELVETIA. Wielen 700 C, velgen dural, uitvalassen, banden MICHELIN BIB TS 23. Dural trapsel 38 x 48 met ronde kettingbeschermer. Dural pedalen. Vrijwiel 14, 16, 18, 20, 22, 24. Derailleur SIMPLEX. Remmen met zijdel. trekkr. Zadel TOURING. Pakdrager. Lichte spatborden. Verlichting. Pomp.

www.bikeboompeugeot.com





PH 8 NL Avec poignées de frein double levier et antivol
Met dubbele handgreepremmen en slot

PH 8 NL

CADRE HOMME. Tubes Carbolite. Hauteurs 54, 57, 60, et 63 cm. Guidon course. Roues de 700, jantes dural. Manivelles dural, couple acier : 42 x 52. Roue-libre 5 vitesses. Dérailleurs SIMPLEX. Freins dural à tirage latéral, poignées double levier. Selle sport. Garde-boue. Porte-bagages AR. Eclairage. Antivol. Béquille. Sandow.

HERENKADER. Koogten 54, 57, 60, en 63 cm. Koersstuur. Wielen 700, dural velgen. Dural krank, stalen kamwielen : 42 x 52. Vrijwiel 5 versn. Derailleurs SIMPLEX. Dural remmen met zijdel. trekkr. Dubbele handgrepen. Sportzadel. Spatborden. Achterpakdrager. Verlichting. Slot. Standaard. Rek.

PH 18 SL

CADRE MIXTE. Tubes Carbolite. Hauteurs 50, 53 et 57 cm. Guidon plat. Roues de 700 C, jantes dural, blocages rapides. Pédalier dural 38 x 48 avec garde-chaîne. Roue-libre 5 vitesses. Freins à tirage latéral. Garde-boue. Porte-bagages AR. Eclairage.

MIXTE-KADER. Hoogten 50, 53 en 57 cm. Plat stuur. Wielen 700 C, dural velgen, uitvalassen. Dural trapstel 38 x 48 met kettingbeschermer. Vrijwiel 5 versnellingen. Remmen met zijdel. trekkr. Spatborden. Achterpakdrager. Verlichting.

PH 15 T

CADRE SPORT DAME. Tubes Carbolite. Hauteurs 50, 53 et 57 cm. Guidon plat, potence aluminium ATAX. Roues de 700 C, jantes dural, moyeux dural à blocage rapide, pneus MICHELIN BIB TS 23. Pédalier dural SOLIDA, couple 38 x 48, pédales dural avec mini-cale-pieds. Dérailleurs SIMPLEX. Roue-libre 14 x 18 x 21 x 24 x 28. Freins WEINMANN à tirage latéral. Selle dame course. Eclairage. Pompe.

DAMES SPORTKADER. Hoogten 50, 53 en 57 cm. Plat stuur, aluminium ATAX stuurpen. Wielen 700 C, dural velgen, dural naven met uitvalassen, banden MICHELIN BIB TS 23. Dural trapstel SOLIDA, 38 x 48, dural pedalen met mini voethaken. derailleurs SIMPLEX. Vrijwiel 14, 18, 21, 24, 28. Remmen WEINMANN met zijdel. trekkracht. Koers dameszadel. Verlichting. Pomp.

www.bikeboompeugeot.com



PH 8 MB Avec poignées de frein double levier et garde-chaîne circulaire.
Met dubbele handgreepremmen en ronde kettingbeschermer.



PH 8 MB
CADRE HOMME. Tubes Carbolite. Hauteurs 54, 57 et 60 cm. Guidon type course. Roues de 700 C. Pédalier acier, couple 40 x 50. Roue-libre 5 vitesses. Dérailleurs SIMPLEX. Freins dural à tirage latéral, poignées double levier. Selle demi-course. Garde-boue. Porte-bagages AR. Eclairage.

HERENKADER. Hoogten 54, 57 en 60 cm. Koersstuur. Wielen 700 C. Stalen trapstel 40 x 50. Vrijwiel 5 versnellingen. Derailleurs SIMPLEX. Dural remmen met zijdel. trekkracht. Dubbele handgrepen. Zadel half-koers. Spatborden. Achterpakdrager. Verlichting.

PH 8 TB
Montage identique au PH 8 MB équipé d'un guidon tourisme (tessinois).

Identiek aan PH 8 MB, maar met gewoon tourismestuur.

PH 18 M
CADRE MIXTE. Tubes Carbolite. Hauteurs 50, 53 et 57 cm. Guidon type HELVETIA. Roues de 700 C. Pédalier acier 36 x 48 avec carter de chaîne. Roue-libre 5 vitesses. Freins dural à tirage latéral. Garde-boue. Porte-bagages AR. Eclairage.

MIXTE-KADER. Hoogten 50, 53 en 57 cm. Stuur type HELVETIA. Wielen 700 C. Stalen trapstel 36 x 48 met kettingbeschermer. Vrijwiel 5 versn. Dural remmen met zijdel. trekkracht. Spatborden. Achterpakdrager. Verlichting.

P 18 L
CADRE MIXTE. Tubes Carbolite. Hauteur 50 cm. Roues de 700 C. Pédalier 36 x 48 acier. Roue-libre 5 vitesses. Porte-bagages AR. Eclairage.

MIXTE-KADER. Hoogte 50 cm. Wielen 700 C. Stalen trapstel 36 x 48. Vrijwiel 5 versnellingen. Achterpakdrager. Verlichting.

www.bikeboompeugeot.com

TOUT TERRAIN
ALLE TERREIN

IL Y A AUSSI DES PEUGEOT, pour les aventuriers des chemins perdus... les vélos tout terrain. Des vélos de grand raid, des vélos qui grimpent aux arbres, des vélos qui vous hisseront jusqu'aux neiges éternelles, pour dévaler, ensuite, des heures durant, dans la griserie du soleil et du vent.

PEUGEOT is er ook voor de natuurliefhebbers... de fiets voor alle terrein. Fietsen voor grote tochten, waar men overal mee door en op kan.



Blocage rapide de la tige de selle.
Zadelpen met sneiblokkering.



Dérailleur SIMPLEX 5 vitesses. Protecteur de rayons.
Derailleur SIMPLEX 5 versn. Spaakbeschermer.

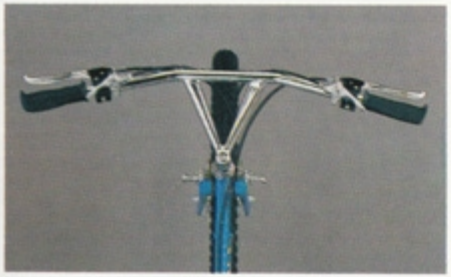
www.bikecompeugeot.com



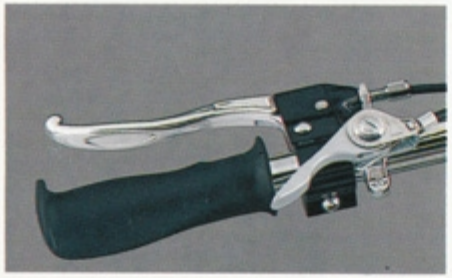
Pédalier / *Trapstel* : SOLIDA dural



Freins / *Remmen* : Cantilever



Guidon / *Stuur* : Monobloc



Manette de dérailleurs au guidon.
Dérailleur hevels aan het stuur.



VTT 1

CADRE TUBES PEUGEOT. Hauteurs 50 et 54 cm. Fourche peinte renforcée. Guidon type monobloc, poignées mousse. Jantes dural WOLBER, pneus HUTCHINSON 26 x 2,125. Moyeux MAILLARD à roulements étanches. Pédalier SOLIDA dural, triple plateau 30 x 40 x 50, manivelles serties, pédales à axe renforcé. Dérailleurs SIMPLEX, manettes au guidon. Roue libre 5 vitesses renforcées, protecteur de rayons. Freins type Cantilever. Selle confortable sport, tige de selle en acier à blocage rapide.

KADER PEUGEOT BUIZEN. Hoogten 50 en 54 cm. Verstevigde geschilderde vork. Monobloc stuur, schuimrubber handgrepen. Dural velgen WOLBER, banden HUTCHINSON 26 x 2,125. Naven MAILLARD met waterdichte lagers. Dural trapstel SOLIDA, 3 kamwielen 30 x 40 x 50, ingezette pedaalkruk, pedalen met versterkte as. Derailleurs SIMPLEX, hevels aan het stuur. Versterkt vrijwiel 5 versnell., spaakbeschermer. Remmen type Cantilever. Comfortabel sportzadel, stalen zadelpen met snelblokkering.

www.bikeboompeugeot.com

TOURISME
TOERISME

CES VÉLOS-LÀ, ON EN TOMBERAIT BIEN AMOUREUSE... Ils sont légers, comme un parfum... Ils sont astucieux, complices, bourrés de ces petites attentions qui font de la vie un sourire... Et puis, ils sont fidèles.
« Peugeot : des vélos de rêve pour toutes les femmes. »

ZO'N FIETS... OM VERLIEFD OP TE WORDEN. Ze zijn vederlicht, sluw, medeplichtig, vol van die kleine attenties die van het leven een lach maken... En bovendien, zijn ze betrouwbaar.
« Peugeot : de droomfiets voor iedere vrouw. »



Manette « Positron » à présélection : PH 45
Derailleurhendel « Positron » met preselectie : PH 45



Dérailleur : PH 46 LNL

www.bikebypeugeot.com





PH 46 LNL

CADRE DEMI BERCEAU. Tubes carbolite. Hauteur 53. Roues de 700 C. 5 vitesses par dérailleur Shimano « POSITRON » à présélection. Pédalier acier. Pare chaîne. Freins dural à tirage latéral. Porte-bagages AR. Garde-boue inox. Eclairage. Béquille

KADER HALFWIEG. Buizen carbolite. Hoogte 53. Wielen van 700 C. Derailleur 5 versn. Shimano « POSITRON » met voorselectie. Stalen trapstel. Kettingbeschermer. Dural remmen met zijdelingse trekkracht. Achterpakdrager. Inox spatborden. Verlichting. Standaard.

PH 36 B

CADRE BERCEAU. Tubes Carbolite. Hauteurs : 50 et 53 cm. Roues de 700 x 35 C. Jantes dural. 3 vitesses dans le moyeu AR Sturmey-Archer. Manivelle acier. Freins dural à tirage latéral. Selle confortable. Porte-bagages AR. Garde-boue INOX. Eclairage. Pompe.

WIEGKADER. Buizen carbolite. Hoogten 50 en 53 cm. Wielen 700 x 35 C. Dural velgen, 3 versnell. Sturmey-Archer. Stalen pedaalkrukken. Dural remmen met zijdel. trekkracht. Comfortabel zadel. Achterpakdrager. Inox spatborden. Verlichting. Pomp.

PH 41 B

CADRE HOMME. Tubes Carbolite. Hauteurs 54, 57 et 60 cm. Roues de 700 x 32 C. Guidon tessinois. 5 vitesses par dérailleur Shimano « POSITRON » à présélection. Pédalier acier. Pare-chaîne. Freins dural à tirage latéral. Porte-bagages AR. Garde-boue. Eclairage. Pompe. Béquille.

HERENKADER. Buizen carbolite. Hoogten 54, 57 en 60 cm. Wielen 700 x 32 C. Derailleur 5 versnell. Shimano « POSITRON ». Stalen trapstel. Kettingkast. Dural remmen met zijdel. trekkracht. Achterpakdrager. Spatborden. Verlichting. Pomp. Bel. Standaard.

VH 30 B

CADRE HOMME. Tubes Carbolite. Hauteurs 54, 57 et 60 cm. Roues de 700 x 35 C. Jantes dural. 3 vitesses dans le moyeu AR STURMEY-ARCHER. Guidon tessinois. Manivelles acier. Freins dural à tirage latéral. Porte-bagages AR. Garde-boue INOX. Eclairage. Pompe. Béquille.

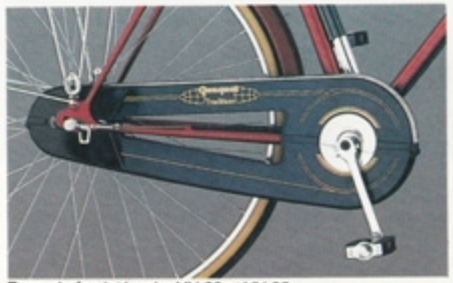
HERENKADER. Buizen carbolite.Hoogten 54, 57 en 60 cm. Wielen 700 x 35 C. Dural velgen. 3 versnell. STURMEY-ARCHER. Stalen trapstel. Dural remmen met zijdel. trekkracht. Achterpakdrager. Inox spatborden. Verlichting. Pomp. Bel. Standaard.

www.bikeboompeugeot.com

VILLE
STAD

IL Y AVAIT UNE FOIS UN VÉLO PEUGEOT. Avec la robustesse Peugeot. Avec la technique Peugeot. Et puis vinrent les designers qui firent d'un « vélo vélo », un vélo de rêve...

ER WAS EENS EEN PEUGEOT FIETS. Met Peugeot's sterkte en techniek. En toen, kwamen de modeontwerpers... en maakten van een « fiets » de droomfiets...



Pare-chaîne intégral : VH 30 et VH 35
Integrale kettingkast : VH 30 en VH 35



Protège-jupe / *Jasbeschermer* : VH 35

www.bikeboompeugeot.com





Non commercialisé en Belgique / *Niet verkrijgbaar in België*

VH 35
CADRE COL DE CYGNE. Hauteurs 50 et 53 cm. Roues de 650 B. Guidon demi-relevé. 3 vitesses dans le moyeu AR. STURMEY-ARCHER. Manivelles acier. Pare-chaîne intégral. Freins dural à tirage latéral. Selle confortable. Porte-bagages AR avec sandow. Garde-boue émaillé. Béquille. Eclairage.

KADER ZWANEHALS. Hoogten 50 en 53 cm. Wielen 650 B. Halfverhoogd stuur. 3 versnell. STURMEY-ARCHER. Stalen krukken. Gesloten kettingkast. Dural remmen met zijdelingse trekkracht comfortabel zadel. Pakdrager achter met rek. Zwartgelakte spatborden. Standaard. Verlichting.

VH 35 B
CADRE COL DE CYGNE. Hauteurs 50 et 53 cm. Roues de 700 C. Jantes dural. Guidon demi-relevé. 3 vitesses dans le moyeu AR STURMEY-ARCHER. Manivelles acier. Pare-chaîne. Freins dural à tirage latéral. Selle cuir souple. Porte-bagages AR. Garde-boue INOX. Eclairage

KADER ZWANEHALS. Hoogten 50 en 53 cm. Wielen 700 C. Duralvelgen. Halfverhoogd stuur. 3 versnell. STURMEY-ARCHER. Stalen krukken. Kettingkast. Dural remmen met zijdelingse trekkracht. Soepel leren zadel. Achterpakdrager. Verlichting. Inox spatborden.

VX 45 MB
CADRE COL DE CYGNE A RACCORDS. Hauteur 53 cm. Roues de 700 C. Jantes dural. Moyeu AR STURMEY-ARCHER 3 vitesses. Freins dural à tirage latéral. Manivelles dural. Pare-chaîne intégral. Eclairage. Porte-bagages AR. Garde-boue émaillé. Béquille. Antivol. Protecteur de jupe.

KADER ZWANEHALS MET BUISVERBINDINGEN. Hoogte 53 cm. Wielen 700 C. Dural velgen. 3 versnell. STURMEY-ARCHER. Dural remmen met zijdelingse trekkracht. Verlichting. Achterpakdrager. Gelakte spatborden. Standaard. Slot. Jasbeschermer.

VH 30
CADRE HOMME VILLE. Hauteurs 54 et 57 cm. Roues de 700 x 35 C. Guidon demi-relevé type hollandais. Potence aluminium ATAX. 3 vitesses dans le moyeu AR STURMEY-ARCHER. Manivelles acier, pédales caoutchouc. Pare-chaîne intégral. Freins dural à tirage latéral. Selle confortable. Porte-bagages AR. Garde-boue. Béquille. Eclairage.

HERENSTADSKADER. Hoogten 54 en 57 cm. Wielen 700 x 35 C. Halfverhoogd stuur, hollands type, ATAX aluminium stuurpen. 3 versnell. STURMEY-ARCHER. Stalen krukken, rubber pedalen. Gesloten kettingkast. Dural remmen met zijdelingse trekkracht. Comfortabel zadel. Achterpakdrager. Spatborden. Standaard. Verlichting.

VX 40 MB
CADRE HOMME A RACCORDS. Hauteur 57. Roues de 700 C. Jantes dural. Moyeu AR STURMEY-ARCHER 3 vitesses. Freins dural à tirage latéral. Manivelles dural. Pare-chaîne intégral. Eclairage. Porte-bagages AR. Garde-boue émaillé. Béquille. Antivol. Protecteur de jupe.

HERENKADER MET BUISVERBINDINGEN. Hoogte 57 cm. Wielen 700 C. Dural velgen. 3 versnell. STURMEY-ARCHER. Dural remmen met zijdelingse trekkracht. Dural krukken. Gesloten kettingkast. Verlichting. Achterpakdrager. Geëmailleerde spatborden. Standaard. Slot. Jasbeschermer.

PRP 20 M
CADRE HOMME. Hauteur 57 cm. Roues de 650 B. Guidon type porteur. Monovitesse. Frein AR par rétropédalage. Frein AV sur jante, poignée inversée. Large porte-bagages AV. Porte-bagages AR. Garde-boue INOX. Eclairage.

HERENKADER. Hoogte 57 cm. Wielen 650 B. Verhoogd stuur. Achteruittraprem. Voorrem op velg. Omgekeerde remgreep vooraan. Brede pakdrager vooraan en achterpakdrager. Inox spatborden. Verlichting.

www.bikeboomfietsen.com

JUNIORS
JUNIORS



MON PEUGEOT, C'EST MON MEILLEUR COPAIN !
Vélos Peugeot : avec eux, on peut tout faire, vraiment tout.

MIJN BESTSTE VRIEND, IS MIJN PEUGEOT !
Peugeotfietsen : met hem kan men werkelijk alles doen.

GARÇONNET / *JONGENS*

J 8 GL
CADRE SPORT. Hauteur 52 cm. Roues de 650. Guidon course. 10 vitesses. Freins à tirage latéral, poignées à double levier. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Eclairage.

SPORTKADER. Hoogte 52 cm. Wielen 650. Koersstuur. 10 versnell. Remmen met zijdelingse trekkracht. Dubbele remhandgrepen. Verchroomde achterpakdrager. Inox spatborden. Verlichting.

C 50 CDED
CADRE SPORT. Hauteur 50 cm. Roues de 600. Guidon course. 5 vitesses. Freins à tirage latéral, poignées à double levier. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Eclairage.

SPORTKADER. Hoogte 50 cm. Wielen 600. Koersstuur. 5 versnellingen. Remmen met zijdelingse trekkracht. Dubbele remhandgrepen. Verchroomde achterpakdrager. Inox spatborden. Verlichting.

C 46 CL
CADRE SPORT. Hauteur 46 cm. Roues de 550. Guidon course. Roue-libre. Frein à tirage latéral, poignées à double levier. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue Inox. Eclairage. Antivol. Béquille.

SPORTKADER. Hoogte 46 cm. Wielen 550. Koersstuur. Vrijwiel. Remmen met zijdelingse trekkracht. Dubbele remhandgrepen. Verchroomde achterpakdrager. Inox spatborden. Slot. Standaard.

www.brievenbompeugeot.com





GARÇONNET « COURSE »

C 50 CY

CADRE COURSE. Fourche chromée. Hauteur 50 cm. Roues de 600. Guidon course. 10 vitesses. Freins à tirage latéral, poignées course. Pompe. Sonnette.

FILLETTE

F 50 DL

CADRE SPORT. Hauteur 50 cm. Roues de 600. Guidon plat. 5 vitesses. Freins à tirage latéral. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Eclairage.

ZF 46 L

CADRE SPORT. Hauteur 46 cm. Roues de 550. 3 vitesses. Eclairage.

ENFANT

LION 16

CADRE OUVERT. Fourche peinte. Roues de 16" à bâtons. Pédalier acier avec pare-chaîne décoré motif lion. Potence réglable. Porte-bagage avec serre-paquets.

JONGENS « KOERS »

KOERSKADER. Verchroomde vork. Hoogte 50 cm. Wielen 600. Koerstuur. 10 versnellingen. Remmen met zijdelingse trekkracht, koershandgrepen. Pomp. Bel.

MEISJE

SPORTKADER. Hoogte 50 cm. Wielen 600. Plat stuur. 5 versnellingen. Remmen met zijdelingse trekkracht. Verchroomde achterpakdrager. Inox spatborden. Verlichting.

SPORTKADER. Hoogte 46 cm. Wielen 550. 3 versnellingen. Verlichting.

KIND

OPEN KADER. Geschilderde vork. Stokwielen 16". Stalen trapsel met versierd kettingscherm met leeuwmotief. Verstelbare stuurpen. Pakdrager met klem.



www.bikeboompeugeot.com

B

AGENT

Peugeot fait confiance à :

ATAX · Shell · MAVIC · maillard · REYNOLDS · poutrait-morin zéfal christophe · STRONGLIGHT · SIMPLEX · Selle Italia · MICHELIN · WEINMANN

et :
ATALANTA GOMMA - BADOR - BELLERI - BENOTTO - BOCAMA - BROOKS - CASTRES - C.L.B. - C.T.A. - HURET - HUTCHINSON - LYOTARD - PERRACHE - PEYRARD - POUTRAIT-MORIN/ZEPHAL/CHRISTOPHE - RIGIDA - SEDIS - SOUBITEZ - SOUVIGNET - SPECIALITES T.A. - STURMEY ARCHER - WOLBER.

PEUGEOT

A tout moment, nous nous réservons le droit d'apporter à nos modèles, toutes modifications jugées utiles.
Wij behouden ons het recht voor om ieder ogenblik de eigenschappen van onze modellen te wijzigen.

IMPORT : Et. L. Vanderhulst s.a. - n.v.
1320 DION-VALMONT – Tel.: (010) 22 44 41



Modèle photographié : **PH 15 T** Edition la Publicité Française - R.C. 542 054 242 PARIS

www.bikeboompeugeot.com

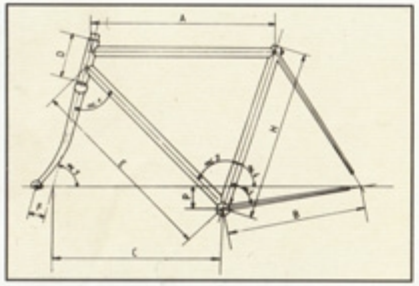
PH 501 l'avance technologique



www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT

Le premier vélo en tubes spéciaux brasés sans raccord



MODELE PH 501

PEUGEOT a su adapter sa technologie du «brasage sans raccord» au tube universellement connu le REYNOLDS 501. Le cadre de la bicyclette PEUGEOT PH 501 est construit en tubes «double butted» légers (0,6 mm renforcés à 0,9 mm aux extrémités) travaillés à froid et assemblés sans raccords.

H	A	B	D	F	P	∝1	∝2	∝3	∝4	∝5	C	E
50	525	420	102,5	40	51	61°30′	57°30′	68°30′	76°	72°	544	606
54	539	"	113	"	70	61°	58	64°30′	75°	"	"	618
57	565	"	139	"	"	60°	59°30′	63°	74°	73°30′	549	631
60	579	"	168	"	"	60°30′	60°30′	62°30′	73°30′	"	559	639
62	591	"	188	"	"	"	"	61°	72°30′	73°	564	642

GARANTI CONSTRUIT AVEC REYNOLDS 501® CROMALLOY-M TUBES RENFORCÉS, FOURREAUX DE FOURCHE ET ARRIÈRES Fabrication TUBEYNOLDS LIMITED, Angleterre

Le dessin du cadre a été spécialement étudié pour répondre aux objectifs de tous:
- rigidité maximum,
- un ratio poids/qualité optimum comparable au niveau du cadre aux bicyclettes de haut de gamme (poids cadre: 2 kg pour hauteur 57 cm).

Équipements
Enfin les équipements (tout dural): pédalier et transmission, guidon potence, tige de selle, roues, freins ont été étudiés spécialement dans le moindre détail pour rendre l'ensemble de la bicyclette PEUGEOT PH 501 encore plus performant.

Caractéristiques

Cadre et fourche : Cadre homme course. **3 tubes REYNOLDS 501 brasés sans raccord.** Fourche chromée avec tête pentée. Hauteurs: 50, 54, 57, 60, 62.

Direction : Jeu de direction LIGHTRACE avec écrou de direction. Présentation satinée.

Pédalier : PEYRARD 3020 dural à emmanchement carré. Manivelles de 170 mm. Couple 42×52.

Roues : Pneus MICHELIN 700 BIB TS 20. Blocages rapides. Rayons inox. Roue libre MAILLARD hélicomatic zinguée 13×14×15×17×19×21.

Dérailleurs: Ensemble HURET RIVAL.

Selle : Course, présentation chamoisée. Tige de selle dural.

Guidon : Cintre dural course. Potence dural. Enrubannage Bike-Ribbon.

Freins : WEINMANN 506 avec guide-roues.

Pédales : Palettes MAILLARD CX 550. Cale-pieds et courroies.

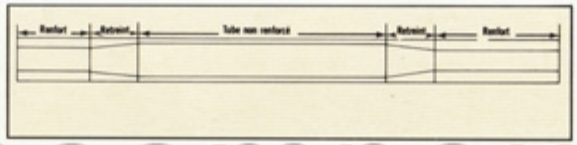
Pompe intégrale.



Pédalier dural PEYRARD 3020



Dérailleur AR HURET RIVAL



Coupe d'un tube renforcé

PEUGEOT

COMPAK - Edition LA PUBLICITE FRANCAISE RC 542054142 PARIS

www.bikeboompeugeot.com