http://www.bikeboompeugeot.com/



BICYCLETTES

PEUGEOT

1985

http://www.bikeboompeugeot.com/
http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

PEUGEOT: L'AVANCE TECHNOLOGIQUE

DEPUIS 1882, CYCLES PEUGEOT s'est toujours caractérisé par sa technicité, sa qualité de fabrication et sa compétitivité. La gamme complète des bicyclettes PEUGEOT regroupe près de 100 modèles de base destinés au marché français ainsi qu'aux marchés exportation.
La gamme des produits étendue reflète le désir de la société de répondre à tous les besoins de sa clientèle française et étrangère.



LA RECHERCHE TECHNOLOGIQUE

Une recherche permanente a permis à Cycles Peugeot de développer une technologie de pointe et c'est ainsi que, année après année, le produit devient plus sophistiqué par l'utilisation systématique des alliages légers, des techniques les plus modernes de fonderie et de forge. De plus, les matières plastiques nobles alliant légèreté et résistance mécanique prennent progressivement leur place dans le produit; c'est le cas avec la Fibre de Carbone qui est utilisée sur les bicyclettes de haute performance.

L'AVANCE TECHNOLOGIQUE

Une bicyclette se compose de plus de 1500 pièces élémentaires qui, au cours de leur fabrication ou de leur assemblage, subiront plus de 200 tests destinés à éprouver leur qualité.
Cette avance s'illustre par le développement d'un procédé de brasage sans raccord sans cordon de soudure apparent, par capillarité le métal se diffuse tant à l'intérieur qu'à l'extérieur du tube "103 carbolite" assurant un joint solide et presque invisible.

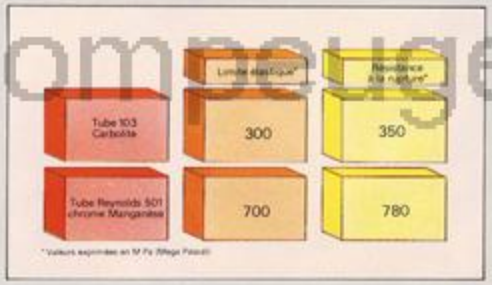


Brasage sans raccord

Cette technologie a été encore améliorée avec la mise au point du tube BBT, c'est-à-dire renforcé aux extrémités.
Toutes les opérations de brasage sont assurées par des machines automatiques surveillées et contrôlées à chaque stade du processus.
Cette technicité s'applique maintenant à des tubes aux propriétés mécaniques supérieures acier chromalloy manganèse, tel que REYNOLDS 501.



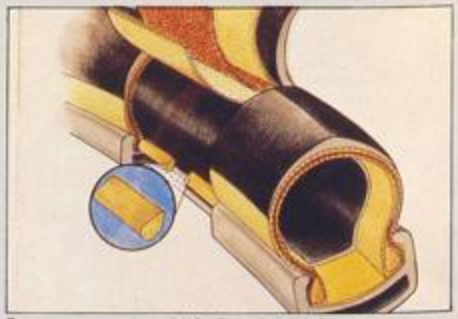
Coupe de tube - technique BBT (Brazed Butted Tubing)



Cycles Peugeot réalise maintenant et ce d'une manière industrielle des bicyclettes (les PH 501) en REYNOLDS assemblées sans raccord. Ce qui amène une rigidité maximum à la bicyclette ainsi qu'un bon ratio poids/qualité comparable aux bicyclettes de haut de gamme.

Peugeot fait confiance aussi à de nombreux fournisseurs afin d'équiper ses produits. Ces équipements sont soigneusement choisis et contrôlés tant pour l'efficacité que le consommateur est en droit d'attendre, que pour la qualité et la sécurité de l'usager.

La carcasse du pneu MICHELIN à tringles souples (BIB TS) est composée de trois nappes (2 N1 + 1 N2) superposées qui se combinent pour offrir une performance exceptionnelle. Ce concept unique est une première MICHELIN. Il permet d'allier les 3 qualités essentielles : légèreté, solidité, rendement.



Coupe pneumatique MICHELIN BIB TS 20.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

COURSE

PY 10 FC

CADRE FIBRE DE CARBONE PEUGEOT/VITUS. Hauteurs 50, 52, 54, 56, 58, 60 et 61 cm. Fourche, bases, haubans et raccords VITUS 979. Jeu de direction STRONGLIGHT. Cintre dural anodisé argent, potence ATAX anodisée. Jantes MAVIC, moyeux MAILLARD, boyaux. Pédalier STRONGLIGHT, axe titane couple dural 42 x 52. Pédales MAILLARD. 6 vitesses 13 à 21. Dérailleurs SIMPLEX. Freins WEINMANN à tirage latéral. Selle Turbo, tige de selle SIMPLEX dural avec serrage par expandeur. Pompe intégrale POUTRAIT MORIN.

Le cadre fibre de carbone est également disponible chez votre concessionnaire dans les hauteurs 50, 52, 54, 56, 60 et 61 cm : CFY 10 C.



Dérailleur SIMPLEX SLJ 6600 TSP.

PRO 10

CADRE ET FOURCHE REYNOLDS 531 - 5/10. Cotes à la demande dans les hauteurs 50 et 64 (cm par cm). Accostage des haubans directement sur le tube de selle. Jeu de direction STRONGLIGHT. Cintre dural anodisé argent, potence ATAX anodisée. Jantes dural, roue libre à la demande, boyaux. Pédalier STRONGLIGHT, axe titane, couple à la demande. Pédales MAILLARD. Dérailleurs SIMPLEX. Freins WEINMANN à tirage latéral. Selle Turbo, tige de selle SIMPLEX dural avec serrage par expandeur. Pompe intégrale POUTRAIT MORIN.



Pédalier STRONGLIGHT 107.

PY 10 M

CADRE ET FOURCHE REYNOLDS 531 - 5/10. Hauteurs 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 62 et 64 cm. Accostage des haubans directement sur le tube de selle. Jeu de direction STRONGLIGHT. Cintre dural anodisé argent, potence ATAX anodisée. Jantes MAVIC, moyeux MAILLARD, boyaux. Pédalier STRONGLIGHT couple dural 42 x 52. Pédales MAILLARD. Dérailleurs SIMPLEX. Roue libre MAILLARD 6 vitesses 13 à 21. Freins WEINMANN à tirage latéral. Selle Turbo, tige de selle dural VITUS 983 à expandeur. Pompe intégrale POUTRAIT MORIN.

Toutes les caractéristiques techniques de ces modèles figurent sur un tableau récapitulatif de la gamme course 85 Peugeot. Demandez-le à votre concessionnaire.



Frein WEINMANN Carrera 400.



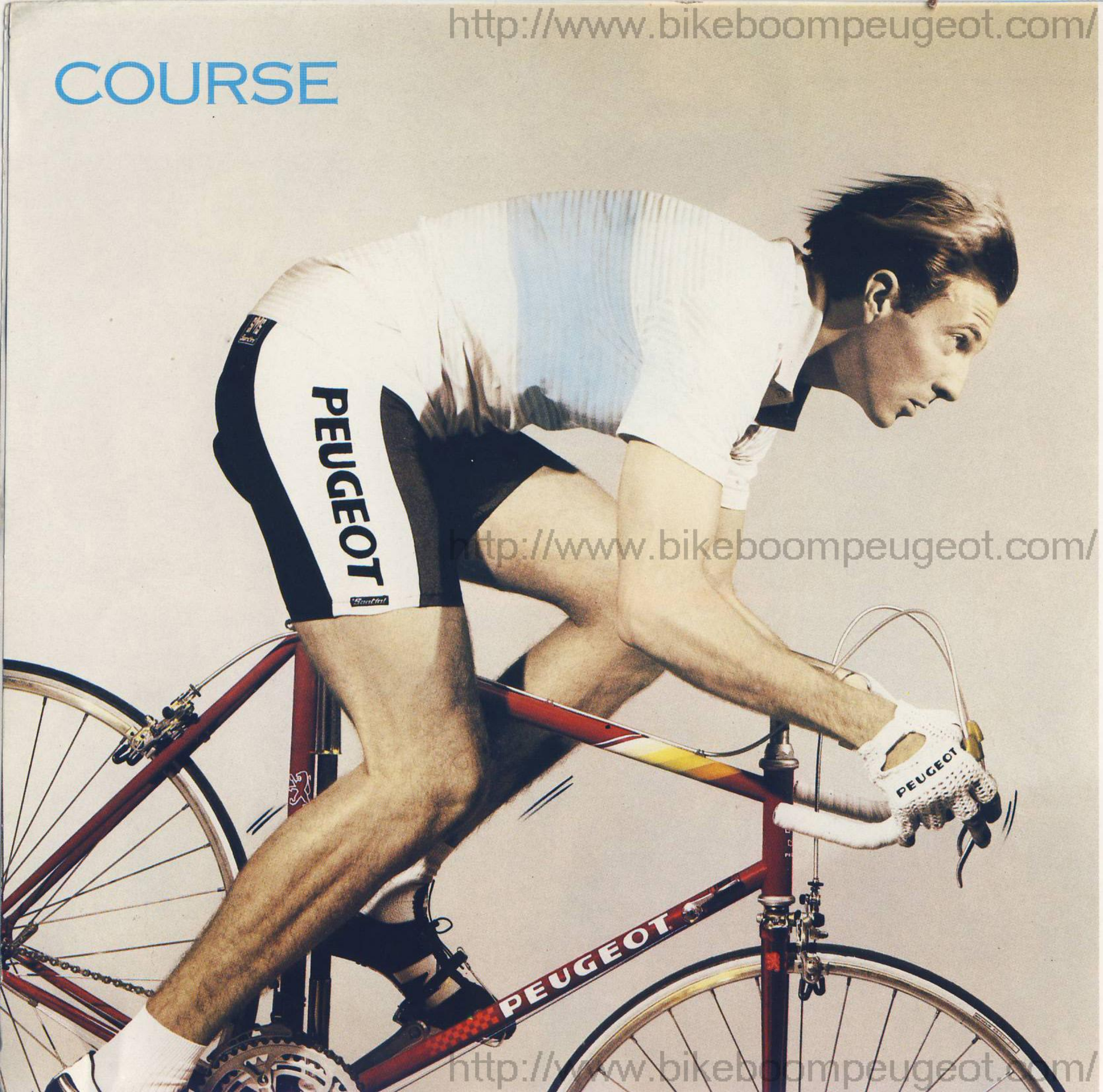
Selle SELLA ITALIA Turbo.



http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

COURSE



BITUME. VENT. SOLEIL. Puissance. Courage. Plaisir d'aller au bout de soi. Et votre Peugeot. La perfection Peugeot. Un bijou de précision, de rigueur. Au millimètre près, la trajectoire que vous avez décidée. Précise comme une lame.
Chacun de vos gestes compris, transmis, exécuté avec une instantanéité quasi-électronique.
La légèreté. Un rêve.
Peugeot : l'avance technologique.

PX 10 DU

CADRE TOUT DURALINOX 979. Hauteurs 50, 52, 54, 56, 58, 60 et 61 cm. Fourche DURALINOX 979. Jeu de direction STRONGLIGHT. Cintre et potence dural ATAX. Jantes anodisées, moyeux MAILLARD, boyaux. Pédalier STRONGLIGHT, couple dural 42 x 52, pédales MAILLARD. Dérailleurs SIMPLEX. Roue libre MAILLARD Hélicomatic 6 vitesses 13 à 21. Freins WEINMANN à tirage latéral. Selle cuir, tige de selle SIMPLEX. Pompe intégrale POUTRAIT MORIN.

PSV 10 M

CADRE SUPER VITUS. Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62 et 64 cm. Fourche SUPER VITUS chromée. Accostage des haubans directement sur le tube de selle. Jeu de direction STRONGLIGHT. Cintre et potence dural ATAX. Jantes anodisées, boyaux. Pédalier dural, couple dural 42 x 52. Dérailleurs SIMPLEX. Roue libre MAILLARD Hélicomatic 6 vitesses 13 à 21. Freins MODOLO à tirage latéral. Selle Mondialita SELLA ITALIA, tige de selle avec serrage par expandeur.
Pompe intégrale POUTRAIT MORIN.
Ce modèle existe également avec pneus MICHELIN BIB TS 20 : PSN 10 M.

http://www.bikeboompeugeot.com/

PX 10 SH





Dérailleur Shimano RD 6207



Pédalier Shimano 600 EX

PGN 10 M





Frein WEINMANN 405



Pédalier dural forgé

PX 10 SH

CADRE REYNOLDS 531 - 5/10. Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62 et 64 cm. Fourche REYNOLDS 531 chromée. Accostage des haubans directement sur le tube de selle. Jeu de direction renforcé. Cintre et potence dural ATAX. Jantes anodisées, moyeux dural, boyaux. Pédalier SHIMANO couple dural 42 x 52, pédales SHIMANO. Dérailleurs SHIMANO. Roue libre 6 vitesses 13 à 21. Freins dural à tirage latéral. Selle Mondialita SELLA ITALIA, tige de selle avec serrage par expandeur. Pompe intégrale POUTRAIT MORIN.

GARANTI CONSTRUIT AVEC REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL TUBES RENFORCÉS, FOURREAUX DE FOURCHE ET ARRIÈRES

PGN 10 M

CADRE REYNOLDS 501. Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60 et 64 cm. Fourche REYNOLDS 501 chromée. Accostage des haubans directement sur le tube de selle. Jeu de direction STRONGLIGHT. Cintre et potence dural ATAX. Jantes dural. Pneus MICHELIN BIB TS 20. Pédalier dural, couple dural 42 x 52. Dérailleurs HURET. Roue libre 6 vitesses MAILLARD Hélicomatic 13 à 21. Freins WEINMANN à tirage latéral. Selle Mondialita SELLA ITALIA, tige de selle avec serrage par expandeur. Pompe intégrale POUTRAIT MORIN.

GARANTI CONSTRUIT AVEC REYNOLDS 501 CROMALLOY-M TUBES RENFORCÉS, FOURREAUX DE FOURCHE ET ARRIÈRES

Toutes les caractéristiques techniques de ces modèles figurent sur un tableau récapitulatif de la gamme course 85 Peugeot. Demandez-le à votre concessionnaire.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

PH 501





Pédalier PEYRARD 3020.



Dérailleur HURET Rival.

PH 11





Coupe tube



Accostage des haubans directement sur le tube de selle.

PH 501

CADRE 3 TUBES REYNOLDS 501, BRASÉ SANS RACCORD. Fourche chromée. Hauteurs 50, 54, 57, 60 et 62 cm. Accostage des haubans directement sur le tube de selle. Cintre et potence dural ATAX. Jantes dural, moyeux MAILLARD, pneus MICHELIN BIB TS 20. Pédalier NERVAR, couple dural 42 x 52. Pédales MAILLARD. Dérailleurs HURET. Roue libre MAILLARD 6 vitesses 13 à 21. Freins WEINMANN à tirage latéral. Selle Mondialita SELLA ITALIA, tige de selle dural à chariot incorporé. Pompe intégrale POUTRAIT MORIN.

GARANTI CONSTRUIT AVEC REYNOLDS 501 CROMALLOY-M 3 TUBES RENFORCES

PH 11

CADRE TUBES PEUGEOT BBT (BRAZED BUTTED TUBING) BRASÉ SANS RACCORD AVEC MANCHONNAGE INTÉRIEUR DES TUBES. Hauteurs 50, 54, 57, 60 et 62 cm. Fourche chromée. Accostage des haubans directement sur le tube de selle. Passage du câble de frein AR dans le tube corps du haut. Cintre et potence ATAX dural. Jantes dural, MICHELIN BIB TS 23. Pédalier SOLIDA dural, couple 42 x 52. Dérailleurs SIMPLEX. Roue libre MAILLARD Hélicomatic 6 vitesses 14 à 24. Freins CLB dural à tirage latéral. Pompe intégrale POUTRAIT MORIN.

BBT BRAZED BUTTED TUBING made by PEUGEOT

PH 13

CADRE TUBES PEUGEOT CARBOLITE SANS RACCORD. Hauteurs 50, 54, 57, 60 et 62 cm. Fourche chromée. Accostage des haubans directement sur le tube de selle. Cintre et potence ATAX dural. Jantes dural, pneus MICHELIN BIB TS 23. Pédalier SOLIDA dural triple plateau dural 32 x 42 x 52. Dérailleurs SIMPLEX. Roue libre MAILLARD Hélicomatic 6 vitesses 14 à 24. Freins CLB dural à tirage latéral. Pompe intégrale POUTRAIT-MORIN.

TUBE SPECIAL carbolite 103 BY PEUGEOT FRANCE

http://www.bikeboompeugeot.com/

PH 10 LS





Tige de selle.



Frein WEINMANN 500.

P 10 LS





Pédalier SOLIDA dural.



Jante dural, pneu Super Elan.

PH 10 LS
CADRE TUBES PEUGEOT 103 SANS RACCORD. Hauteurs 50, 54, 57, 60 et 62 cm. Passage du câble de frein AR dans le tube corps du haut. Accostage des haubans directement sur le tube de selle. Cintre et potence dural. Jantes dural, pneus MICHELIN BIB TS 23. Pédalier SOLIDA dural, couple dural 42 x 52. Dérailleurs SIMPLEX. Roue libre MAILLARD Hélicomatic 6 vitesses 14 à 24. Freins CLB dural à tirage latéral. Pompe intégrale.

P 10 LS
CADRE TUBES PEUGEOT 103 SANS RACCORD. Hauteurs 50, 54, 57 et 60 cm. Potence dural. Jantes dural, pneus MICHELIN BIB TS 23. Pédalier SOLIDA dural, couple dural 42 x 52. Roue libre MAILLARD Hélicomatic 6 vitesses 14 à 24. Freins dural à tirage latéral. Pompe.

P 10 S
CADRE TUBES PEUGEOT 103 SANS RACCORD. Hauteurs 50, 54, 57 et 60 cm. Potence dural. Pédalier SOLIDA mixte, couple 42 x 52. Roue libre 5 vitesses 14 à 24. Frein dural à tirage latéral. Pneus 700 x 25 C.

P 10 L
CADRE TUBES PEUGEOT 103 SANS RACCORD. Hauteurs 54 et 57 cm. Potence aluminium. Pneus 700 x 25 C. Pédalier acier, couple 42 x 52. Roue 5 vitesses 14 à 24. Freins dural à tirage latéral.

Toutes les caractéristiques techniques de ces modèles figurent sur un tableau récapitulatif de la gamme course 85 Peugeot. Demandez-le à votre concessionnaire.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/



TOI TU M'AIMES, MOI, JE T'AIME, nous on aime... la vie ! On aime les petites ballades, les rires fous, les grosses bises et les petits câlins... On aime nos Peugeot, de sacrés bon copains, toujours là, toujours prêts, pour vivre en liberté, en joie, en soleil, en fête... les grands petits moments.
"I ❤ Peugeot..."

TANDEMS

TM 9 G
Tandem cadre homme/femme. Hauteur 54/50. Roues de 700 x 35. Pédaliers dural. Double chaîne de transmission. Roue libre 5 vitesses. Frein à tambour AR. Freins Cantilever AV et AR. Cintre course AV, cintre plat AR. Porte-bagages. Garde-boue inox. Eclairage.

TH 9 G
Tandem cadre homme/homme. Hauteur 58/54. Roues de 700 x 35. Pédaliers dural. Double chaîne de transmission. Roue libre 5 vitesses. Frein à tambour AR. Freins Cantilever AV et AR. Cintre course AV et AR. Porte-bagages. Garde-boue inox. Eclairage.

http://www.bikeboompeugeot.com/

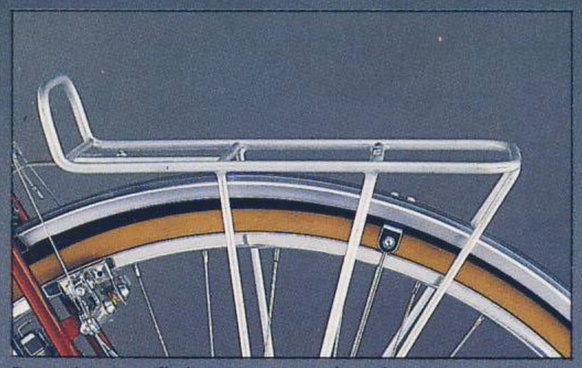
PX 80



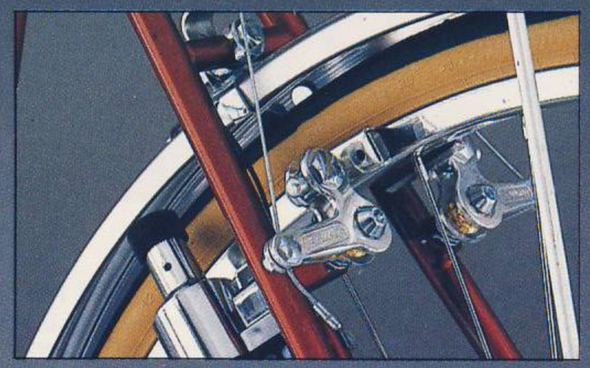
PH 65



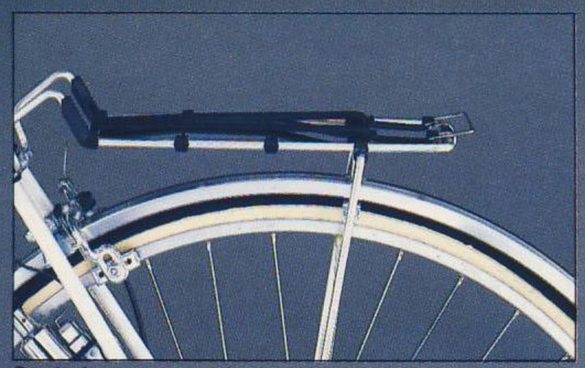
http://www.bikeboompeugeot.com/



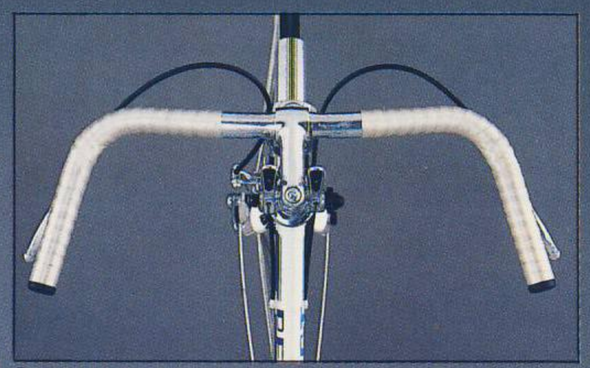
Porte-bagage fixé sur supports brasés



Frein WEINMANN Cantilever



Garde-boue + porte-bagages



Guidon

PX 80
CADRE HOMME SPORT à raccords. Hauteurs 54, 57 et 60 cm. Supports de porte-guidon brasés. Fourche chromée, tête de fourche épaules basses. Guidon course dural, potence dural. Roues de 700 x 28 C, jantes dural, rayons inox, moyeux dural à blocage rapide, pneus MICHELIN. Pédalier SOLIDA dural, triple plateau 30 x 40 x 50, pédales dural avec cale-pied et courroie. Roue libre MAILLARD 14 x 17 x 21 x 24 x 28. Dérailleurs SIMPLEX. Freins WEINMANN Cantilever sur tasseaux brasés, poignées course avec double levier. Selle anatomique, tige de selle dural. Garde-boue légers. Porte-bagage AV et AR dural fixés sur supports brasés. Eclairage. Pompe.

PH 60
CADRE HOMME SPORT brasé sans raccord. Haut. 54, 57 et 60 cm. Guidon dural. Roues de 700 C, jantes dural, blocages rapides, pneus MICHELIN BIB TS 23. Pédalier dural 40 x 52 avec garde-chaîne, pédales dural avec cale-pied. Roue libre 14 x 16 x 18 x 21 x 24 x 28. Dérailleurs SIMPLEX. Freins dural tirage latéral, poignée double levier. Selle sport. Garde-boue légers. Porte-bagages AR. Eclairage. Pompe.

PH 65
CADRE DAME SPORT brasé sans raccord. Hauteurs 50, 53 et 57 cm. Guidon dural Helvetia. Roues de 700 C, jantes dural, blocages rapides, pneus MICHELIN BIB TS 23. Pédalier dural 38 x 48 avec garde-chaîne, pédales dural. Roue libre 14 x 16 x 18 x 21 x 24 x 28. Dérailleurs SIMPLEX. Freins à tirage latéral. Selle Touring. Porte-bagages. Garde-boue légers. Eclairage. Pompe.

http://www.bikeboompeugeot.com/





http://www.bikeboompeugeot.com/

PH 8 SL
Cadre homme, sans raccord. Hauteurs 54, 57 et 60 cm. Guidon course. Roues de 700, jantes dural, blocages rapides. Pédalier dural, couple dural 40 x 50. Roue libre 5 vitesses. Dérailleurs SIMPLEX. Freins dural à tirage latéral. Selle sport. Garde-boue. Porte-bagages AR. Eclairage.

PH 18 SL
Cadre mixte, sans raccord. Hauteurs 50, 53 et 57 cm. Guidon plat. Roues de 700 C, jantes dural, blocages rapides. Pédalier dural 38 x 48 avec garde-chaîne. Roue libre 5 vitesses. Freins à tirage latéral. Garde-boue. Porte-bagages AR. Eclairage.

COURSE DAME

PH 15 T (Photo de couverture)
Cadre sport dame, sans raccord. Hauteurs 50, 53 et 57 cm. Guidon plat, potence aluminium ATAX. Roues de 700 C, jantes dural moyeux dural à blocage rapide, pneus MICHELIN BIB TS 23. Pédalier dural SOLIDA, couple 38 x 48, pédales dural avec mini cale-pieds. Dérailleurs SIMPLEX. Roue libre 14 x 18 x 21 x 24 x 28. Freins WEINMANN à tirage latéral. Selle dame course. Pompe.

P 15
Cadre sport dame, sans raccord. Hauteurs 50 et 53 cm. Guidon plat type HELVETIA, potence dural ATAX. Roues de 700 C, pneus MICHELIN 700 x 25 C. Pédalier SOLIDA, pédales acier. Dérailleurs HURET. Roue libre 14 x 17 x 19 x 21 x 24. Freins WEINMANN à tirage latéral. Selle sport. Garde-boue. Pompe, sonnette.

http://www.bikeboompeugeot.com/





PH 8 M
Cadre homme sans raccord. Hauteurs 54, 57 et 60 cm. Guidon type course. Roues de 700 C. Pédalier acier, couple 40 x 50. Roue libre 5 vitesses. Dérailleur SIMPLEX. Freins dural à tirage latéral. Selle demi-course. Garde-boue. Porte-bagages AR Eclairage.

P 8 L
Cadre homme sans raccord. Hauteurs 54 et 57 cm. Guidon type course. Roues de 700 C. Pédalier acier, couple 42 x 52. Roue libre 5 vitesses. Freins à tirage latéral. Selle sport. Garde-boue. Porte-bagages AR. Eclairage.

PH 50 S
Cadre homme, sans raccord. Hauteurs 54, 57 et 60 cm. Roues de 650 B. Pédalier acier 38 x 48 avec garde-chaîne. Roue libre 5 vitesses. Dérailleurs SIMPLEX. Freins à tirage latéral, poignées à double levier. Porte-bagages AV et AR. Garde-boue. Eclairage.

PH 50 M
Cadre homme, sans raccord. Hauteurs 54 et 57 cm. Roues de 650 B. Pédalier acier 46 dents. Roue libre 3 vitesses. Dérailleur SIMPLEX. Freins à tirage latéral, poignées à double levier. Porte-bagages AR. Garde-boue. Eclairage.

PH 18 M
Cadre mixte sans raccord. Hauteurs 50, 53 et 57 cm. Guidon type Helvétia. Roues de 700 C. Pédalier acier 36 x 48 avec carter de chaîne. Roue libre 5 vitesses. Freins dural à tirage latéral. Garde-boue. Porte-bagages AR. Eclairage.

P 18 L
Cadre mixte sans raccord. Hauteur 50 cm. Roues de 700 C. Pédalier 36 x 48 acier. Roue libre 5 vitesses. Porte-bagages AR. Eclairage.

http://www.bikeboompeugeot.com/

TOUT TERRAIN

http://www.bikeboompeugeot.com/

IL Y A AUSSI DES PEUGEOT, pour les aventuriers des chemins perdus... les vélos tout terrain. Des vélos de grand raid, des vélos qui grimpent aux arbres, des vélos qui vous hisseront jusqu'aux neiges éternelles, pour dévaler, ensuite, des heures durant, dans la griserie du soleil et du vent.
Les "vélos tout terrain" de Peugeot : les vélos passe-montagnes.



Blocage rapide de la tige de selle.



Dérailleur SIMPLEX, roue libre 5 vitesses, protecteur de rayons.

http://www.bikeboompeugeot.com/

VTT 1





Pédalier SOLIDA dural.



Frein type Cantilever.



Guidon monobloc.



Manettes de dérailleur au guidon.

VTT 1

Cadre tubes Peugeot. Hauteurs 50 et 54 cm. Fourche peinte renforcée. Guidon type monobloc, poignées mousse. Jantes dural WOLBER, pneus HUTCHINSON 26 x 2,125. Moyeux MAILLARD à roulements étanches. Pédalier SOLIDA dural, triple plateau 30 x 40 x 50, manivelles serties, pédales à axe renforcé. Dérailleurs SIMPLEX, manettes au guidon. Roue libre 5 vitesses renforcées, protecteur de rayons, Freins type Cantilever. Selle confortable sport, tige de selle acier à blocage rapide.

PMBF 1

Cadre acier à raccords. Hauteurs 50, 54 et 58 cm. Fourche acier au manganèse. Jeu de direction TANGE. Guidon acier chromé. Jantes acier ARAYA, pneus 26 x 2,125, pédalier dural, triple plateau 34 x 40 x 48, pédales renforcées. Dérailleurs avec manettes au guidon. Roue libre 14 x 15 x 17 x 20 x 24 x 30, protecteur de rayons. Freins type Cantilever. Selle confortable sport, tige de selle dural à blocage rapide.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

CES VÉLOS-LÀ, ON EN TOMBERAIT BIEN AMOUREUSE... Ils sont légers, légers comme un parfum... Ils sont astucieux, complices, bourrés de ces petites attentions qui font de la vie un sourire... Et puis, ils sont fidèles.
"Peugeot : des vélos de rêve pour toutes les femmes."



Manette de dérailleur "Positron" Shimano à présélection du PH 45 S.



Dérailleur Shimano du PH 45 S.





PH 45 S
Cadre demi-berceau, sans raccord. Hauteurs 50 et 53 cm. Roues de 650 B. Guidon aluminium demi-relevé. 5 vitesses par dérailleur Shimano "Positron" à présélection avec manette au guidon. Pédalier mixte à emmanchement carré, pédales caoutchouc avec catadioptres. Freins dural à tirage latéral. Porte-bagages AR avec sandow. Garde-boue. Eclairage. Pompe. Sonnette.

PH 45
Cadre demi-berceau, sans raccord. Hauteurs 50 et 53 cm. Roues de 650 B. 3 vitesses par dérailleur. Pédalier acier. Freins AV et AR à tirage latéral. Porte-bagages AR. Garde-boue. Eclairage.

P 45
Cadre demi-berceau, sans raccord. Hauteur 50 cm. Roues de 650 B. 3 vitesses par dérailleur. Pédalier acier. Freins à tirage latéral. Garde-boue. Eclairage.

PVD 05
Cadre ville dame sans raccord. Hauteur 50. Roues de 650 B. Monovitesse. Garde-boue. Eclairage.

PH 40 M
Cadre homme, sans raccord. Hauteur 57 cm. Roues de 650 B. Guidon demi-relevé. 3 vitesses par dérailleur. Pédalier acier. Pare-chaîne, Freins à tirage lagtéral. Porte-bagages AR. Garde-boue. Eclairage.
Il existe également une version monovitesse: PH 22 M.

PVD 02
Cadre homme sans raccord. Hauteur 57. Roues de 650 B. Monovitesse. Garde-boue. Eclairage.

http://www.bikeboompeugeot.com/

http://www.bikeboompeugeot.com/

VILLE

IL Y AVAIT UNE FOIS UN VÉLO PEUGEOT. Avec la robustesse Peugeot. Avec la technique Peugeot. Et puis, André COURREGES vint... et le vêtit, tout entier, et de bleu et de blanc...
Et fit d'un "vélo vélo", un vélo de rêve...



Pare-chaîne intégral du VH 30.



Protège-jupe du VL 45 M.

Modèle photographié : **V 35 BAC**





VH 35
Cadre col de cygne, sans raccord. Hauteurs 50,53 et 57 cm. Roues de 650 B. Guidon demi-relevé. 3 vitesses dans le moyeu AR STURMEY-ARCHER. Manivelles acier, pédales avec catadioptres. Pare-chaîne intégral. Freins dural à tirage latéral. Selle confortable. Porte-bagages AR avec sandow. Garde-boue. Béquille. Eclairage.

V 35 BAC
Cadre col de cygne Courrèges. Hauteur 50 cm. Roues de 650 B. Guidon demi-relevé. 3 vitesses dans le moyeu AR STURMEY-ARCHER. Manivelles acier, pédales caoutchouc avec catadioptres. Pare-chaîne intégral. Freins dural à tirage latéral. Selle confortable. Protecteur de jupe en plastique transparent. Porte-bagages AR. 2 sacoches. Garde-boue. Béquille. Eclairage.

VL 45 M
Cadre col de cygne, sans raccord. Hauteur 50 cm. Roues de 650 B. Guidon demi-relevé. 3 vitesses par dérailleur, commande à la potence. Freins à tirage latéral. Manivelles acier, pédales caoutchouc avec catadioptres. Pare-chaîne décoré. Protecteur de jupe en plastique transparent. Porte-bagages AR. Garde-boue. Béquille. Eclairage.

V 25
Cadre col de cygne, sans raccord. Hauteur 50 cm. Roues de 650 B. Guidon demi-relevé. Monovitesse. Freins à tirage latéral. Porte-bagages AR. Garde-boue. Eclairage.

VH 30
Cadre homme ville, sans raccord. Hauteurs 54 et 57 cm. Roues de 700 x 35 C. Guidon demi-relevé type hollandais, potence aluminium ATAX. 3 vitesses dans le moyeu AR STURMEY-ARCHER. Manivelles acier, pédales caoutchouc avec catadioptres. Pare-chaîne intégral. Freins dural à tirage latéral. Selle confortable. Porte-bagages AR. Garde-boue. Béquille. Eclairage.

PRP 20 M
Cadre homme. Hauteur 57 cm. Roues de 650 B. Guidon type porteur. Monovitesse. Frein AR par rétropédalage. Frein AV sur jante, poignée inversée. Large porte-bagages AV. Porte-bagages AR. Garde-boue inox. Eclairage.

JUNIORS



MON PEUGEOT, C'EST MON MEILLEUR COPAIN ! Pour la vie... Avec lui, je file, je roule, je saute... on rigole.
Parfois, je lui demande beaucoup... Mais il est toujours là, complice, tout au long de mes ballades secrètes.
Les vélos Peugeot, garçons ou filles, sont à l'épreuve de tout : in-des-tructibles ! Ce qui ne les empêche pas d'être aussi perfectionnés que les grands.
Vélos Peugeot : avec eux, on peut tout faire, vraiment tout.

GARÇONS

J 8 GL
Cadre sport, brasé sans raccord. Hauteur 52 cm. Roues de 650. Guidon course. 10 vitesses. Freins à tirage latéral, poignées à double levier. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Eclairage.

C 50 MDL
Cadre sport, brasé sans raccord. Hauteur 50 cm. Roues de 600. Guidon course. 5 vitesses. Freins à tirage latéral, poignées à double levier. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Eclairage. Il existe également un modèle mono-vitesse sans éclairage, hauteur 40 cm : C 40 et hauteur 37 cm : C 37.

ZC 50 L
Modèle économique. Cadre sport. Hauteur 50 cm. Roues de 600. 3 vitesses. Eclairage. Il existe également un modèle hauteur 46 : ZC 46 L.

FILLES

F 50 DL
Cadre sport, brasé sans raccord. Hauteur 50 cm. Roues de 600. Guidon plat. 5 vitesses. Freins à tirage latéral. Porte-bagages AR chromé. Garde-boue inox. Eclairage.
« existe également un modèle mono-vitesse sans éclairage, hauteur 40 : F 40 et hauteur 37 : F 37.

ZF 46 L
Modèle économique. Cadre sport. Hauteur 46 cm. Roues de 550. 3 vitesses. Eclairage.

http://www.bikeboompeugeot.com/





COURSE

C 50 CY
Cadre course brasé sans raccord. Fourche chromée. Hauteur 50 cm. Roues de 600. Guidon course. 10 vitesses. Freins à tirage latéral, poignées course. Pompe. Sonnette.

ENFANTS

P 351 SP
Cadre ouvert pliable. Fourche peinte. Roues de 350. Freins AV et AR. Porte-bagages. Garde-boue inox. Béquille.

P 401 SP
Cadre ouvert pliable. Roues de 400. Freins AV et AR. Porte-bagages. Garde-boue. Béquille.

P 501 SP
Modèle identique au P 401 SP avec roues de 500 et éclairage.

LION 16
Cadre ouvert. Fourche peinte. Roues de 16" à bâtons. Pédalier acier avec pare-chaîne décoré, motif lion. Potence réglable. Porte-bagages avec serre-paquets.

SCHT 16
Cadre ouvert. Fourche peinte. Roues de 16" à bâtons. Pédalier acier avec pare-chaîne décoré, motif Schtroumpfs. Potence réglable. Porte-bagage avec serre-paquets

PEUGEOT C'EST AUSSI UNE GAMME DE BICROSS.

RENSEIGNEZ-VOUS CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE



http://www.bikeboompeugeot.com/

A

Cachet du concessionnaire

CHOCANE Jean
Cycles PEUGEOT
24000 CHAMIERS
Tél. 53.13.74 - R.C. 86 A 287

Peugeot fait confiance à :

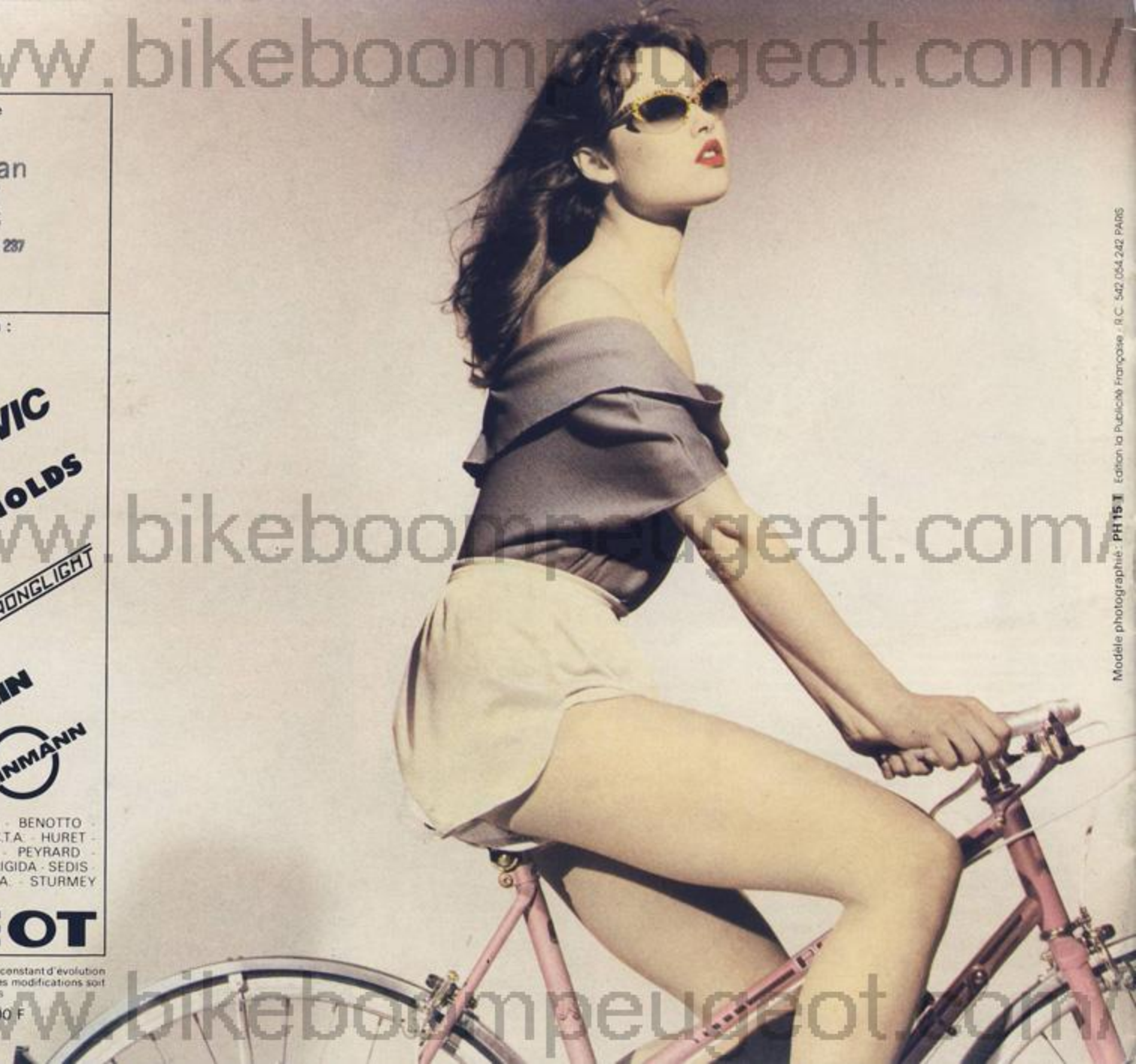
ATAX · Shell · MAVIC · maillard · REYNOLDS · poutrait-morin zéfal christophe · STRONGLIGHT · SIMPLEX · Selle Italia · MICHELIN · WEINMANN

et :
ATALANTA GOMMA - BADOR - BELLERI - BENOTTO - BOCAMA - BROOKS - CASTRES - C.L.B. - C.T.A. - HURET - HUTCHINSON - LYOTARD - PERRACHE - PEYRARD - POUTRAIT-MORIN/ZEPHAL/CHRISTOPHE - RIGIDA - SEDIS - SOUBITEZ - SOUVIGNET - SPECIALITES T.A. - STURMEY ARCHER - WOLBER.

PEUGEOT

Nous nous réservons le droit à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toutes modifications soit techniques soit de coloris que nous jugerons opportunes.

S.A. Cycles Peugeot au capital de 33.819.500 F
Beaulieu 25700 Valentigney
R.C. Montbeliard B 875 550 451



Modèle photographié : PH 15 T Edition la Publicité Française / R.C. 542 054 242 PARIS

http://www.bikeboompeugeot.com/
http://www.bikeboompeugeot.com/
http://www.bikeboompeugeot.com/