PEUGEOT

Rennräder



PEUGEOT ist die älteste Fahrrad-Fabrik Europas. Seit über 100 Jahren erfolgreich. 1985 lief das 20millionste Fahrrad vom Band.

Das Unternehmen PEUGEOT wurde 1810 von Jean Pierre und Jean Frederic Peugeot gegründet. 1882 schlug die Geburtsstunde des PEUGEOT-Fahrrades, des berühmten „GRAND BI". 1886 Beginn der Serienfertigung von Fahrrädern. 1889 folgte der Bau motorgetriebener Zweiräder. Das erste PEUGEOT-Automobil wurde 1910 konstruiert. 1926 erfolgte die Aufteilung der Fabrikationszweige in die Bereiche Zweiräder und Automobile. Seit der Gründung wurden weder Namen noch Besitzer gewechselt. PEUGEOT ist nicht nur der älteste, sondern auch einer der größten europäischen Zweirad-Hersteller mit mehreren tausend Mitarbeitern.





P 10/L-D



P 10/S-D

P 10/L-D, Trainings-Rennrad, 10 Gänge

Rahmen:	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse
Gabel:	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103
Steuersatz:	PEUGEOT verchromt
Tretlager:	PEUGEOT, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	5-fach, 14-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 × 3/32
Laufräder:	LM-Niederflanschnaben, Felgen 700 C, Bereifung 700 × 25 C schwarz/braun
Lenker:	Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BENOTTO-Lenkerband
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 500, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	Rennsport-Pedale LYOTARD
Sattel:	SELLE ROYAL
Rahmenhöhen:	54, 57 und 60 cm
Farbe:	tulpen-rot (RT)
Gewicht:	ca. 12,6 kg (je nach Rahmenhöhe)

Bei Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr müssen Rennräder den Vorschriften der STVZO entsprechen.

P 10/S-D

Rahmen:	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse
Gabel:	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103
Steuersatz:	PEUGEOT verchromt
Tretlager:	PEUGEOT oder SOLIDA mit LM-Kurbeln, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	5-fach, 14-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 × 3/32
Laufräder:	LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, Felgen 700 C, Bereifung 700 × 25 C schwarz/braun
Lenker:	Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BENOTTO-Lenkerband
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 500, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO
Schaltung:	V. und H. HURET oder SIMPLEX
Pedale:	Rennsport-Pedale LYOTARD mit Rennhaken CHRISTOPHE und Rennriemen
Sattel:	SELLE ROYAL ANATOMIQUE oder SELLA ITALIA ANATOMIC
Rahmenhöhen:	57 und 60 cm
Farbe:	metallic-blau (VB)
Gewicht:	ca. 11,9 kg (je nach Rahmenhöhe)

* PEUGEOT-SR-Fahrrad-Programm, die sichere Alternative: muffenlos gelöteter Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, nach einem von PEUGEOT entwikkelten und perfekt praktizierten System gefertigt. Haltbarkeit durch innen verstärkte und außen nicht sichtbare Lötnaht.

PEUGEOT präsentiert international ein Spitzenprogramm, das seinesgleichen sucht.

Für jeden Zweck das richtige Fahrrad. Für Freizeit, Einkauf, Rad-Touristik, Triathlon, Langstrecken-Fahrten, Amateur- und Profi-Rennen bietet PEUGEOT die größte Auswahl an Leichtlaufrädern und die meisten Varianten. Mit der richtigen Rahmenhöhe für jede Körpergröße. Die rennerprobte Technik, die Perfektion und Präzision bis ins Detail, dazu die optimalen Qualitätskontrollen, sind Garantie für lange Lebensdauer und 1.-Klasse-Fahrkomfort.

Darum Fahrrad-Kauf ohne Risiko. Mit der PEUGEOT-Garantie: 10 Jahre auf Rahmen und Gabel, 6 Monate auf alle übrigen Teile.

PEUGEOT ist seit Jahrzehnten dem Rennsport eng verbunden.

PEUGEOT unterhält, wie nur wenige Fahrrad-Hersteller, eine große Profi-Mannschaft mit weltbekannten Fahrern. Natürlich wird auch der Amateur-Rennsport gefördert. PEUGEOT ist aufgrund seiner jahrzehntelangen Erfahrung im Rennsport und seiner zukunftsorientierten Technologie in der Lage, leichtlaufende Fahrräder der verschiedensten Kategorien herzustellen.
PEUGEOT – Wegbereiter des Leichtlauf-Rades – auch in Deutschland.

PEUGEOT FÜR SPORTLICH AKTIVE, die Auswahl und Qualität fordern. Denn nur das BESTE zählt.



PH 10/LS-D



PH 20 M *JUBILE* (NEU)

PH 10/LS-D, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

Rahmen:	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, mit verdeckter Führung des Hinterrad-Bremskabels, mit Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel:	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz:	PEUGEOT verchromt
Tretlager:	LM-Tretlager SOLIDA, 52-42 oder 52-40 Zähne
Zahnkranz:	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 × 3/32
Laufräder:	LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, INOX-Speichen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN-BIB oder HUTCHINSON HP 22
Lenker:	LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BENOTTO-Lenkerband
Bremsen:	Seitenzug-Rennbremsen CLB GL, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO schwarz
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	Platten-Rennpedale MAILLARD mit Rennhaken CHRISTOPHE und Rennriemen
Sattel:	Rennsattel PERACHE TENOR oder SELLA ITALIA MONDIALITA, LM-Sattelstütze ITALMANUBRI oder JPR
Rahmenhöhen:	52, 54, 57, 60, 62 und 64 cm
Farbe:	perlmutt-weiß (BK)
Gewicht:	ca. 10,8 kg (je nach Rahmenhöhe)

PH 20 M *JUBILE*, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (NEU)

Sondermodell aus Anlaß der Produktion des 20 000 000. PEUGEOT-Fahrrades

Rahmen:	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für Schalthebel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, verdeckte HR-Bremskabelführung, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel:	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, lackiert, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz:	PEUGEOT-Renn-Steuersatz
Tretlager:	LM-Tretlager NERVAR 4020, 52-42 Zähne, schwarze Kurbeln
Zahnkranz:	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne schwarz
Kette:	SEDISPORT 1/2 × 3/32
Laufräder:	LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, RIGIDA-ELAN-Felgen schwarz eloxiert, Bereifung HUTCHINSON HP 22
Lenker:	LM-Rennlenker ATAX schwarz eloxiert, LM-Lenkervorbau ATAX schwarz eloxiert, TOP RIBBON-Lenkerband goldfarben
Bremsen:	Seitenzug-Rennbremsen CLB GL schwarz mit CLB-Renn-Bremsgriffen CLB SUPER PRO schwarz
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX schwarz
Pedale:	Platten-Rennpedale MAILLARD schwarz mit integriertem Rennhaken CHRISTOPHE CX und Rennriemen
Sattel:	Rennsattel PERACHE TENOR oder SELLA ITALIA MONDIALITA, LM-Sattelstütze
Rahmenhöhen:	54, 57, 60 und 62 cm
Farbe:	gelbgold (PD)
Gewicht:	ca. 10,8 kg (je nach Rahmenhöhe)



Übersetzungen Laufrad mit Schlauchreifen

Kettenblatt vorne	Zahnkranz hinten											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	26
32 Zähne	5,20	4,82	4,50	4,23	3,97	3,74	3,55	3,38	3,21	2,94	2,81	2,60
38 Zähne	6,19	5,75	5,36	5,03	4,73	4,47	4,23	4,02	3,83	3,50	3,35	3,09
40 Zähne	6,49	6,03	5,63	5,29	4,97	4,69	4,44	4,23	4,02	3,66	3,53	3,23
42 Zähne	6,83	6,35	5,92	5,54	5,22	4,93	4,68	4,44	4,23	3,85	3,70	3,40
50 Zähne	8,12	7,55	7,04	6,60	6,22	5,86	5,56	5,29	5,03	4,59	4,39	4,06
52 Zähne	8,46	7,85	7,32	6,88	6,45	6,09	5,77	5,50	5,22	4,78	4,57	4,23
53 Zähne	8,61	8,00	7,47	7,00	6,58	6,22	5,88	5,61	5,33	4,86	4,65	4,29

Vom BDR sind für die Jugendklassen folgende Übersetzungen zugelassen:

Schüler C = 8 bis 10 Jahre 48/19, Schüler B = 10 bis 12 Jahre 48/19
Schüler A = 12 bis 14 Jahre 52/19, Jugend B = 14 bis 16 Jahre 52/17

Welche Rahmenhöhe für welche Schrittlänge? PEUGEOT empfiehlt:

Schrittlänge 77 – 80 cm = 52 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 80 – 83 cm = 54 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 83 – 86 cm = 56 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 86 – 89 cm = 58 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 90 – 93 cm = 60 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 93 – 95 cm = 62 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 95 – 97 cm = 64 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge über 97 cm = 66 cm Rahmenhöhe



PH 11/D



PH 15/T-D *ORCHIDEE*

PH 11/D, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, extra leicht, muffenlos, mit Innenverstärkung im Ober- und Unterrohr nach BBT-System (2) gefertigt, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, mit verdeckter Führung des Hinterrad-Bremskabels, mit Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel: PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103 verchromt
Steuersatz: LIGHTRACE satiniert oder PEUGEOT verchromt
Tretlager: LM-SOLIDA 52-42 oder 52-40 Zähne
Zahnkranz: HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDISPORT vernickelt, 1/2 × 3/32
Laufräder: LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, INOX-Speichen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN SUPER ELAN oder HUTCHINSON HP 22
Lenker: LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband beige
Bremsen: Seitenzug-Rennbremsen CLB GL, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO mit Handschutz
Schaltung: V. und H. SIMPLEX
Pedale: Platten-Rennpedale MAILLARD mit Rennhaken CHRISTOPHE CX und Rennriemen
Sattel: Rennsattel PERACHE TENOR oder SELLA ITALIA, LM-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 54, 57, 60 und 62 cm
Farbe: schwarz-metallic (NM) Gewicht: ca. 10,6 kg (je nach Rahmenhöhe)

PH 11/FB *FORBAN*, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PH 11/D, jedoch Steuersatz: LIGHTRACE satiniert, Tretlager: LM-Tretlager mit rot anodisierten Kurbeln, 52-40 Zähne, Lenker: LM-Rennlenker ATAX, LM-Lenkervorbau ATAX, Lenkerband rot, Bremsen: Seitenzug-Rennbremsen CLB COMPETITION, Spezial-Bremsgriffe CLB SUPER PROFIL, Bremszüge rot, Schaltung: V. und H. SIMPLEX, Schaltzüge rot, Rahmenhöhen: 54, 57 und 60 cm, Farbe: mattschwarz (SN), Gewicht: ca. 10,5 kg (je nach Rahmenhöhe).

PH 15/T-D *ORCHIDEE*, Damen-Trainingsrad, 12 Gänge

Rahmen: *SR-Spezial-Sportrahmen (kein Doppelrohr-Rahmen) aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse
Gabel: V-Gabel lackiert, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT
Tretlager: LM-Tretlager SOLIDA, 48-38 Zähne
Zahnkranz: HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDISPORT, 1/2 × 3/32
Laufräder: LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, INOX-Speichen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB oder HUTCHINSON HP 22
Lenker: flacher Lady-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau mit Inbus, BENOTTO-Lenkerband
Bremsen: Seitenzugbremsen WEINMANN 500
Schaltung: V. und H. SIMPLEX
Pedale: LM-Rennpedale mit Mini-Fußhaken
Sattel: gepolsterter Sportsattel weiß
Komplett mit Speichen-Rückstrahlern (Beleuchtung, Schutzbleche und Gepäckträger sind in der serienmäßigen Ausstattung nicht vorgesehen).
Rahmenhöhen: 48, 54 und 57 cm 54 und 57 cm
Farbe: perlmutt-weiß (BK) rosa-metallic (RK)
Gewicht: ca. 10,2 kg (je nach Rahmenhöhe)

PH 15/FB *FORBAN*, Damen-Trainingsrad, 12 Gänge (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PH 15/T-D, jedoch V-Gabel: PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103 verchromt, Tretlager: LM, Kurbeln rot anodisiert, 48-38 Zähne, Kette: SEDISPORT vernickelt, 1/2 × 3/32, Lenker: flacher Lady-LM-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau, Lenkerband, Bremszüge und Schaltzüge rot, Rahmenhöhen: 53 und 57 cm – Farbe: mattschwarz (SN)



Muffenloser Steuerkopf mit REYNOLDS 501-Rohren



Antrieb des Modells PGN 10 GS



PH 501



PGN 10 GS *GOLD SPECIAL* NEU

PH 501, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

Rahmen:	*SR-Rennrahmen aus 3 Rohren REYNOLDS 501, extra leicht, muffenlos, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel:	V-Gabel verchromt, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz:	PEUGEOT-Renn-Steuersatz
Tretlager:	LM-Tretlager NERVAR, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 oder 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette:	SEDISPORT, 1/2 × 3/32
Laufräder:	LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, INOX-Speichen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB TS 20 oder HUTCHINSON HP 22
Lenker:	LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BIKE-RIBBON-Lenkerband beige
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 500 oder 506, Renn-Bremsgriffe WEINMANN gelocht, mit Handschutz PARA
Schaltung:	V. und H. HURET RIVAL
Pedale:	Rennpedale MAILLARD CX 550 mit Rennhaken CHRISTOPHE CX und Rennriemen
Sattel:	Rennsattel SELLA MONDIALITA, LM-Patent-Sattelstütze
Rahmenhöhen:	54, 57, 60, 62 und 64 cm
Farbe:	türkis-metallic (TK) Gewicht: ca. 10,5 kg (je nach Rahmenhöhe)

PH 501 SH *VENTOUX*, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (o. Abb.) NEU

Ausführung wie Modell PH 501, jedoch Tretlager, Bremsen und Schaltung: SHIMANO 105, Zahnkranz: HELICOMATIC 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne, Lenker: LM-Rennlenker ATAX, LM-Lenkervorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband, Pedale: Platten-Rennpedale MAILLARD, Rahmenhöhen: 57, 60 und 62 cm – Farbe: perlmuttweiß (BK) – Gewicht: ca. 10,3 kg (je nach Rahmenhöhe)

PGN 10 GS *GOLD SPECIAL*, Trainings-Rennrad, 12 Gänge NEU

Sondermodell aus Anlaß der Produktion des 20 000 000. PEUGEOT-Fahrrades

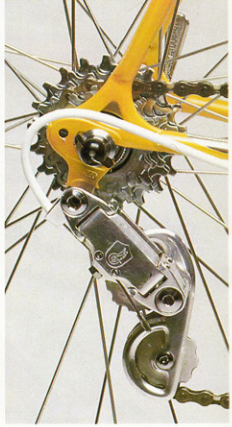
Rahmen:	Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, LM-Flaschenhalter
Gabel:	V-Gabel REYNOLDS 501 mit Feingold-Auflage, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form, mit Prägung
Steuersatz:	STRONGLIGHT B 10 Delrin schwarz, mit Kegellager
Tretlager:	LM-Tretlager NERVAR, goldfarbene Kurbeln, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	HELICOMATIC 6-fach-Zahnkranz, 13-14-15-17-19-21 Zähne, goldfarben
Kette:	SEDISPORT goldfarben, 1/2 × 3/32
Laufräder:	LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, MAVIC-Felgen MB 20 grau, Bereifg. MICHELIN BIB TS 20
Lenker:	LM-Rennlenker PHILIPPE TOUR DE FRANCE silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX, TOP RIBBON-Lenkerband goldfarben
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 405, Renn-Bremsgriffe WEINMANN mit Handschutz PARA
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX, schwarze Schalthebel
Pedale:	Platten-Rennpedale MAILLARD CX 550 schwarz mit verchromten Rennhaken CHRISTOPHE und schwarzen Leder-Rennriemen
Sattel:	Rennsattel schwarzes Leder, LM-Sattelstütze ATAX AERO mit Innenklemme
Rahmenhöhen:	56, 58, 60, 62 und 64 cm
Farbe:	schwarz (N) Gewicht: ca. 10,3 kg (je nach Rahmenhöhe)

PGN 10/SH *GALIBIER*, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (o. Abb.) NEU

Ausführung wie Modell PGN 10 GS *GOLD SPECIAL*, jedoch Rahmen und V-Gabel mit Renndekor, Steuersatz, Tretlager, Bremsen, Schaltung und Pedale: SHIMANO 600 EX NEW, Zahnkranz: SHIMANO 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne, Kette: SEDISPORT 1/2 × 3/32, Laufräder: SHIMANO-Niederflanschnaben, ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB TS 20, Lenker: LM-Rennlenker ATAX oder CTA, LM-Lenkervorbau ATAX oder CTA, Sattel: Rennsattel SELLA MONDIALITA Wildlederbezug schwarz, LM-Sattelstütze ATAX AERO mit Innenklemme, Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm – Farbe: schwarz-metallic (NM) – Gewicht: ca. 10,1 kg (je nach Rahmenhöhe)







PGN 10-TRIATHLON · Ausstattung und Sonderzubehör

Schaltung des Modells PSN 10/B



PGN 10/T *TRIATHLON* NEU



PSN 10/B *MONT CENIS* NEU

PGN 10/T *TRIATHLON*-Rennrad, 12 Gänge NEU

Rahmen:	Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, 3 LM-Flaschenhalter, Triathlon-Dekor
Gabel:	V-Gabel REYNOLDS 501 verchromt, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form, mit Prägung
Steuersatz:	STRONGLIGHT B 10 Delrin schwarz, mit Kegellager
Tretlager:	LM-Tretlager STRONGLIGHT 200 anodisiert, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	HELICOMATIC 6-fach-Zahnkranz, 14-15-17-19-21-24 Zähne und 14-16-18-21-24-26 Zähne*
Kette:	SEDISPORT 1/2 × 3/32
Laufräder:	LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, Spezial Triathlon-Felgen MAVIC, Bereifung MICHELIN BIB TS 20
Lenker:	LM-Rennlenker silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 405, Renn-Bremsgriffe WEINMANN
Schaltung:	V. und H. SIMPLEX
Pedale:	Platten-Rennpedale MAILLARD mit Rennhaken CHRISTOPHE CX und Rennriemen LAPIZE
Sattel:	Rennsattel SAN MARCO TRIATHLON weiß, LM-Sattelstütze ATAX
Rahmenhöhen:	56, 58, 60 und 62 cm
Farbe:	PEUGEOT-weiß (BL)
Gewicht:	ca. 10,5 kg (je nach Rahmenhöhe)

* Komplett mit Triathlon-Zubehör:
1 Zahnkranz HELICOMATIC 14-16-18-21-24-26 Zähne
1 Schlauch
2 Preßluftflaschen
2 Trinkflaschen

PSN 10/B *MONT CENIS*, Trainings-Rennrad, 12 Gänge NEU

Rahmen:	Alle Rohre SUPER VITUS 980, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel:	V-Gabel SUPER VITUS 980 verchromt, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz:	LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9, mit Kegellager
Tretlager:	CAMPAGNOLO VICTORY, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	HELICOMATIC 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette:	SEDISPORT vernickelt, 1/2 × 3/32
Laufräder:	LM-Niederflansch-V-Nabe MAILLARD NORMANDY-LUXE-COMPETITION, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, MAVIC-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN HI LITE PRO 700 × 19 C
Lenker:	LM-Rennlenker silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß
Bremsen:	Seitenzugbremsen SPEEDY MODOLO schwarz, Renn-Bremsgriffe MODOLO schwarz
Schaltung:	V. und H. CAMPAGNOLO VICTORY
Pedale:	LM-Platten-Rennpedale MAILLARD CX 650 mit Rennhaken CHRISTOPHE und LAPIZE-Rennriemen
Sattel:	VETTA-Rennsattel MOSER weiß, LM-Sattelstütze ATAX AERO mit Innenklemme
Rahmenhöhen:	56, 58, 60 und 62 cm
Farbe:	gelbgold (PD)
Gewicht:	ca. 9,5 kg (je nach Rahmenhöhe)





CFX 10 (NEU)

CFX 10, Profi-Rennrahmen- u. Gabel-Set, Straße 27" (NEU)

Rahmen:	Alle Rohre REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL 5/10 mm, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Flaschenhalter, Schalthebel, mit Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau halbseitig verchromt, mit LM-Sattelstütze BADOR mit Innenklemme
Gabel:	V-Gabel REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL verchromt
Rahmenhöhen:	52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm
Farbe:	schwarz-metallic (NM) Gewicht: ca. 2,6 kg (je nach Rahmenhöhe)



PY 10/M *PERTHUS* (NEU)



PY 10/FC *RACING TEAM*

PY 10/M *PERTHUS*, Profi-Rennrad, Straße 27", 12 Gänge (NEU)

Rahmen:	Alle Rohre REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL 5/10 mm, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Flaschenhalter, Schalthebel, mit Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau halbseitig verchromt
Gabel:	V-Gabel REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL verchromt
Steuersatz:	LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9, mit Kegellager
Tretlager:	LM-Tretlager STRONGLIGHT 107, 52-42 Zähne
Zahnkranz:	Zahnkranz MAILLARD 700, 13-14-15-16-17-18 oder 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette:	SEDISPORT vernickelt, 1/2 × 3/32
Laufräder:	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, LM-Felgen BOYAU grau anodisiert, Bereifung BOYAU 700 C HUTCHINSON oder WOLBER
Lenker:	DURAL-Rennlenker silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX ASC, BENOTTO-Lenkerband orangefarbig
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN CARRERA 400, Renn-Bremsgriffe WEINMANN CARRERA 400
Schaltung:	vorn SIMPLEX SLJA 422, hinten SIMPLEX SLJ 5500 CP, SIMPLEX-Schalthebel SLJ 5068 B/5069 B
Pedale:	LM-Rennpedale MAILLARD 700 mit Rennhaken CHRISTOPHE 50 C und Rennriemen LAPIZE weiß
Sattel:	Rennsattel TURBO, orangefarbiger Lederbezug, LM-Sattelstütze BADOR mit Innenklemme
Rahmenhöhen:	56, 58, 60 und 62 cm
Farbe:	schwarz-metallic (NM)
Gewicht:	ca. 9,8 kg (je nach Rahmenhöhe)

PY 10/FC *RACING TEAM*

Profi-Rennrad, Straße 27", 12 Gänge – Rennrahmen aus 3 Rohren Kohlefaser – Steuerkopf, Hinterbau und Muffen sowie V-Gabel DURALINOX – LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9, mit Kegellager – LM-Tretlager STRONGLIGHT 107, mit TITAN-Achse, 52-42 Zähne – DURAL-Zahnkranz MAILLARD 700, 6-fach, 13-21 Zähne – DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, LM-Felgen BOYAU grau anodisiert, Schlauchreifen VITTORIA GIRO DEL MONDO – LM-Rennlenker silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX ASC – Seitenzugbremsen und Renn-Bremsgriffe WEINMANN CARRERA 400 – SIMPLEX-Schaltungen vorn SLJA 522, hinten SLJ 6600 T/SP – Platten-Rennpedale MAILLARD CX 700 mit Rennhaken und Leder-Rennriemen – TURBO-Rennsattel, LM-Sattelstütze SIMPLEX SLJ 6164 – Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm – Gewicht: ca. 8,2 bis 8,6 kg (je nach Rahmenhöhe).
Die genaue Produktbeschreibung teilen wir auf Anfrage mit.

PRO 10 *RACING TEAM* (o. Abb.)

Profi-Rennrad, Straße 27", 12 Gänge – Rennrahmen alle Rohre REYNOLDS 531 – 5/10 mm extra leicht, Anlötteile, Hinterbau verchromt – V-Gabel REYNOLDS 531 verchromt – LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9, mit Kegellager – LM-Tretlager STRONGLIGHT 107, mit LM-Monoblock-Innenlager-DURAL-Zahnkranz MAILLARD 700, 6-fach, 13-21 Zähne – DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, LM-Felgen BOYAU, Schlauchreifen – DURAL-Rennlenker PHILIPPE PROF, silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX ASC – Seitenzugbremsen und Renn-Bremsgriffe WEINMANN CARRERA 400 – SIMPLEX-Schaltungen vorn SLJA 422, hinten SLJ 5500 CP – Platten-Rennpedale MAILLARD 700 mit Rennhaken und Leder-Rennriemen – TURBO-Rennsattel, DURAL-Sattelstütze BADOR – Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm – Farbe: schwarz-metallic (NM) – Gewicht: ca. 9,0 bis 9,5 kg (je nach Rahmenhöhe).
Die genaue Produktbeschreibung teilen wir auf Anfrage mit.

PEUGEOT Rennrad-Programm 1986 (Stand: Dezember 1985)

Modell	P 10/S-D	PH 10/LS-D	PH 11/D	PH 501/SH neu VENTOUX	PGN 10/GS neu GOLD SPECIAL	PGN 10/SH neu GALIBIER	PSN 10/B neu MONT CENIS	PY 10/M neu PERTHUS	PY 10/FC RACING TEAM
Rahmenhöhe	57, 60 cm	52, 54, 57, 60, 62, 64 cm	54, 57, 60, 62 cm	57, 60, 62 cm	56, 58, 60, 62, 64 cm	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm	56, 58, 60, 62 cm	56, 58, 60, 62 cm	56, 58, 60 cm
Rahmen	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Flaschenhalter, Kabelführung am Trettlagergehäuse	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, mit verdeckter Führung des HR-Bremskabels, mit Kabelführung am Trettlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, extra leicht, muffenlos, mit Innenverstärkung im Ober- und Unterrohr nach BBT-System (2) gefertigt, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, mit verdeckter Führung des HR-Bremskabels, mit Kabelführung am Trettlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt	*SR-Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, extra leicht, muffenlos, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, mit Kabelführung am Trettlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt	Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Flaschenhalter, mit Kabelführung am Trettlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, goldfarbenes Dekor, LM-Flaschenhalter	Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Flaschenhalter, mit Kabelführung am Trettlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, LM-Flaschenhalter	Rennrahmen alle Rohre SUPER VITUS 980, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, mit Kabelführung am Trettlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt	Rennrahmen alle Rohre REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL 5/10 mm, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Flaschenhalter, Schalthebel, mit Kabelführung am Trettlagergehäuse, Hinterbau halbseitig verchromt	Rennrahmen 3 Rohre Kohlefaser, Steuerkopf, Hinterbau und Muffen DURALINOX
Gabel	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103 verchromt	V-Gabel verchromt, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form	V-Gabel REYNOLDS 501 mit Feingold-Auflage, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form, mit Prägung	V-Gabel REYNOLDS 501 verchromt, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form, mit Prägung	V-Gabel SUPER VITUS 980 verchromt, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form	V-Gabel REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL verchromt	V-Gabel DURALINOX
Steuersatz	PEUGEOT verchromt	PEUGEOT verchromt	LIGHTRACE satiniert oder PEUGEOT verchromt	PEUGEOT-Renn-Steuersatz	STRONGLIGHT B10 Delrin schwarz, mit Kegellager	SHIMANO 600 EX NEW	LM-Steuersatz STRONGLIGHT A9, mit Kegellager	LM-Steuersatz STRONGLIGHT A9, mit Kegellager	LM-Steuersatz STRONGLIGHT A9, mit Kegellager
Tretlager	Tretlager PEUGEOT oder SOLIDA mit LM-Kurbeln, 52-42 Zähne	LM-Tretlager SOLIDA, 52-42 oder 52-40 Zähne	LM-Tretlager SOLIDA, 52-42 oder 52-40 Zähne	LM-Tretlager SHIMANO 105, 52-42 Zähne	LM-Tretlager NERVAR, goldfarbene Kurbeln, 52-42 Zähne	SHIMANO 600 EX NEW	CAMPAGNOLO VICTORY, 52-42 Zähne	LM-Tretlager STRONGLIGHT 107, 52-42 Zähne	LM-Tretlager STRONGLIGHT 107 mit TITAN-Achse, 52-42 Zähne
Zahnkranz	5-fach, 14-17-19-21-24 Zähne	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne	HELICOMATIC 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne	HELICOMATIC 6-fach, goldfarben, 13-14-15-17-19-21 Zähne	SHIMANO 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne	HELICOMATIC 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne	MAILLARD 700, 6-fach, 14-15-16-17-18 oder 13-14-15-17-19-21 Zähne	DURAL-Zahnkranz MAILLARD 700, 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette	SEDISPORT 1/2 x 3/32	SEDISPORT 1/2 x 3/32	SEDISPORT vernickelt, 1/2 x 3/32	SEDISPORT 1/2 x 3/32	SEDISPORT goldfarben, 1/2 x 3/32	SEDISPORT 1/2 x 3/32	SEDISPORT vernickelt, 1/2 x 3/32	SEDISPORT vernickelt, 1/2 x 3/32	SEDISPORT vernickelt, 1/2 x 3/32
Laufräder	LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, Felgen 700 C, Bereifung 700 x 25 C schwarz/braun	LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, INOX-Speichen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB oder HUTCHINSON HP 22	LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, INOX-Speichen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN SUPER ELAN oder HUTCHINSON HP 22	LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, INOX-Speichen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB TS 20	LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, MAVIC-ELAN-Felgen MB 20 grau, Bereifung MICHELIN BIB TS 20	SHIMANO-Niederflanschnaben, ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB TS 20	LM-Niederflansch-V-Nabe MAILLARD NORMANDY-LUXE-COMPETITION, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, MAVIC-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN HI LITE PRO 700 x 19 C	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, LM-Felgen BOYAU grau anodisiert, Bereifung BOYAU 700 C HUTCHINSON oder WOLBER	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, LM-Felgen BOYAU grau anodisiert, Bereifung BOYAU VITTORIA GIRO DEL MONDO
Lenker	Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BENOTTO-Lenkerband	LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BENOTTO-Lenkerband	LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE-RIBBON-Lenkerband beige	LM-Rennlenker ATAX, LM-Lenkervorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband	LM-Rennlenker PHILIPPE TOUR DE FRANCE silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX, TOP-RIBBON-Lenkerband goldfarben	LM-Rennlenker ATAX oder CTA, LM-Lenkervorbau ATAX oder CTA	LM-Rennlenker silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß	DURAL-Rennlenker silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX ASC, BENOTTO-Lenkerband orangefarbig	DURAL-Rennlenker silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX ASC, BIKE-RIBBON-Lenkerband beige
Bremsen	Seitenzugbremsen WEINMANN 500, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO	Seitenzug-Rennbremsen CLB GL, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO schwarz	Seitenzug-Rennbremsen CLB GL, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO mit Handschutz	Rennbremsen SHIMANO 105, Renn-Bremsgriffe SHIMANO 105	Seitenzugbremsen WEINMANN 405, Renn-Bremsgriffe WEINMANN mit Handschutz PARA	Rennbremsen SHIMANO 600 EX NEW	Seitenzugbremsen SPEEDY MODOLO schwarz, Renn-Bremsgriffe MODOLO schwarz	Seitenzugbremsen WEINMANN CARRERA 400, Renn-Bremsgriffe WEINMANN CARRERA 400	Seitenzugbremsen WEINMANN CARRERA 400, Renn-Bremsgriffe WEINMANN CARRERA 400
Schaltung	V. und H. HURET oder SIMPLEX	V. und H. SIMPLEX	V. und H. SIMPLEX	V. und H. SHIMANO 105	V. und H. SIMPLEX, schwarze Schalthebel	V. und H. SHIMANO 600 EX NEW	V. und H. CAMPAGNOLO VICTORY	vorn SIMPLEX SLJA 422, hinten SIMPLEX SLJ 5200 CP SIMPLEX-Schalthebel SLJ 5068 B/5069 B	vorn SIMPLEX SLJA 522, hinten SIMPLEX SLJ 6607/SP, SIMPLEX-Schalthebel SLJ 5057
Pedale	Rennsport-Pedale LYOTARD mit Rennhaken CHRISTOPHE und Rennriemen	Platten-Rennpedale MAILLARD mit Rennhaken CHRISTOPHE und Rennriemen	Platten-Rennpedale MAILLARD mit Rennhaken CHRISTOPHE CX und Rennriemen	Platten-Rennpedale MAILLARD mit Rennhaken und Rennriemen	Platten-Rennpedale MAILLARD CX 550 schwarz, mit verchromten Rennhaken CHRISTOPHE und schwarzen Leder-Rennriemen	SHIMANO 600 EX NEW mit Rennhaken und Rennriemen	LM-Platten-Rennpedale MAILLARD CX 650, mit Rennhaken CHRISTOPHE und LAPIZE-Rennriemen	LM-Rennpedale MAILLARD 700 mit Rennhaken CHRISTOPHE 50 C und Rennriemen LAPIZE weiß	Platten-Rennpedale MAILLARD CX 700 mit Rennhaken CHRISTOPHE CX und Leder-Rennriemen LAPIZE schwarz
Sattel	SELLE ROYAL ANATOMIQUE oder SELLA ITALIA ANATOMIC	Rennsattel PERACHE TENOR oder SELLA ITALIA, MONDIALITA, LM-Sattelstütze ITALMANUBRI oder JPR	Rennsattel PERACHE TENOR oder SELLA ITALIA, LM-Sattelstütze	Rennsattel SELLA MONDIALITA mit Wildlederbezug schwarz, LM-Satelstütze	Rennsattel schwarzes Leder, LM-Sattelstütze ATAX AERO mit Innenklemme	Rennsattel SELLA MONDIALITA mit Wildlederbezug schwarz, LM-Satelstütze ATAX AERO mit Innenklemme	Rennsattel VETTA MOSER weiß, LM-Sattelstütze ATAX AERO mit Innenklemme	Rennsattel TURBO, orangefarbiger Lederbezug, LM-Sattelstütze BADOR mit Innenklemme	Rennsattel TURBO, LM-Satelstütze SLJ 6164
Gewicht (je nach Rahmenhöhe)	ca. 11,9 kg	ca. 10.8 kg	ca. 10.6 kg	ca. 10.3 kg	ca. 10,3 kg	ca. 10.1 kg	ca. 9.5 kg	ca. 9,8 kg	ca. 8.2 bis 8.6 kg

* PEUGEOT-SR-Fahrrad-Programm die sichere Alternative: Muffenlos gelöteter Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, nach einem von PEUGEOT entwickelten und perfekt praktizierten System gefertigt. Haltbarkeit durch innen verstärkte und außen nicht sichtbare Lötnaht.

(2) BBT-System (Brazed Butted Tubing) – das bedeutet: Fortschrittliches Lötverfahren für leichte, muffenlose Rohre – dadurch: weitere Gewichtsersparnis und noch größere Festigkeit des Rahmens bei sauberster Verarbeitung.

Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungen behalten wir uns vor.

Ihr PEUGEOT-Fachhändler

ZWEIRAD-MLADY
Rothenburger Str. 42
Tel. 0911/697988
8507 Oberasbach

WGK RF/1/86