PEUGEOT

Sporträder
Rennsporträder
Touristikräder



PEUGEOT ist die älteste Fahrrad-Fabrik Europas. Seit über 100 Jahren erfolgreich. 1985 lief das 20millionste Fahrrad vom Band.

Das Unternehmen PEUGEOT wurde 1810 von Jean Pierre und Jean Frederic Peugeot gegründet. 1882 schlug die Geburtsstunde des PEUGEOT-Fahrrades, des berühmten „GRAND BI". 1886 Beginn der Serienfertigung von Fahrrädern. 1889 folgte der Bau motorgetriebener Zweiräder. Das erste PEUGEOT-Automobil wurde 1910 konstruiert. 1926 erfolgte die Aufteilung der Fabrikationszweige in die Bereiche Zweiräder und Automobile. Seit der Gründung wurden weder Namen noch Besitzer gewechselt. PEUGEOT ist nicht nur der älteste, sondern auch einer der größten europäischen Zweirad-Hersteller mit mehreren tausend Mitarbeitern.





PH 41/L-D



PH 46/S-D

PH 41/L-D, Herren-Sportrad 28″

Rahmen:	*SR-Sportrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Tretlager mit Schraubschalen
Laufräder:	28″, LM-Niederflanschnaben, Schmalspur-Bereifung 700 C zweifarbig
Lenker:	verstellbarer Sportlenker, LM-Lenkervorbau
Bremsen:	Seitenzug-Felgenbremsen
Schaltung:	5-Gang-Vorwahlschaltung POSITRON, Schalthebel am Lenkervorbau
Sattel:	gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhen:	57, 60 und 63 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

PH 46/L-D, Damen-Sportrad 28″ (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PH 41/L-D, jedoch mit *SR-Doppelrohr-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, Kunststoff-Kleiderschutz, Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß,
Rahmenhöhen: 53 und 57 cm

* PEUGEOT-SR-Fahrrad-Programm, die sichere Alternative: muffenlos gelöteter Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, nach einem von PEUGEOT entwickelten und perfekt praktizierten System gefertigt. Haltbarkeit durch innen verstärkte und außen nicht sichtbare Lötnaht.

PH 46/S-D, Damen-Sportrad 28″

Rahmen:	*SR-Doppelrohr-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Tretlager mit LM-Kurbeln
Laufräder:	28″, LM-Niederflanschnaben, LM-Felgen, Schmalspur-Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker:	LM-Lenkerbügel und LM-Lenkervorbau
Bremsen:	WEINMANN-Mittelzug-Felgenbremsen 633/753
Schaltung:	5-Gang-Vorwahlschaltung POSITRON
Sattel:	gepolsterter Sportsattel, weiß
Rahmenhöhen:	50, 53, 57 und 60 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Metall-Kettenschützer lackiert, Kleiderschutz, ESGE-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

PH 41/S-D, Herren-Sportrad 28″ (o. Abb.)

Rahmen:	*SR-Sportrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Tretlager mit LM-Kurbeln
Laufräder:	28″, LM-Niederflanschnaben, LM-Felgen, Schmalspur-Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker:	LM-Lenkerbügel und LM-Lenkervorbau
Bremsen:	WEINMANN-Mittelzug-Felgenbremsen 633/753
Schaltung:	5-Gang-Vorwahlschaltung POSITRON
Sattel:	gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhen:	57, 60, 63 und 66 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Metall-Kettenschützer lackiert, ESGE-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

PEUGEOT präsentiert international ein Spitzenprogramm, das seinesgleichen sucht.

Für jeden Zweck das richtige Fahrrad. Für Freizeit, Einkauf, Rad-Touristik, Triathlon, Langstrecken-Fahrten, Amateur- und Profi-Rennen bietet PEUGEOT die größte Auswahl an Leichtlaufrädern und die meisten Varianten. Mit der richtigen Rahmenhöhe für jede Körpergröße. Die rennerprobte Technik, die Perfektion und Präzision bis ins Detail, dazu die optimalen Qualitätskontrollen, sind Garantie für lange Lebensdauer und 1.-Klasse-Fahrkomfort.

Darum Fahrrad-Kauf ohne Risiko.
Mit der PEUGEOT-Garantie: 10 Jahre auf Rahmen und Gabel, 6 Monate auf alle übrigen Teile.

PEUGEOT ist seit Jahrzehnten dem Rennsport eng verbunden.

PEUGEOT unterhält, wie nur wenige Fahrrad-Hersteller, eine große Profi-Mannschaft mit weltbekannten Fahrern. Natürlich wird auch der Amateur-Rennsport gefördert. PEUGEOT ist aufgrund seiner jahrzehntelangen Erfahrung im Rennsport und seiner zukunftsorientierten Technologie in der Lage, leichtlaufende Fahrräder der verschiedensten Kategorien herzustellen.
PEUGEOT – Wegbereiter des Leichtlauf-Rades – auch in Deutschland.

PEUGEOT – schon immer die Nummer 1.
Entscheiden Sie sich für das ORIGINAL, denn Fahrrad ist nicht gleich Fahrrad.



PH 46/RF-D *BORDEAUX* NEU



PH 41/X-D *BIARRITZ* NEU

PH 46/RF-D, Damen-Sportrad 28″ *BORDEAUX* NEU

Rahmen:	*SR-Doppelrohr-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden, verstärkt
Tretlager:	BSA-Tretlager mit LM-Kurbeln
Laufräder:	28″, LM-Trommelbrems-V-Nabe, 3-Gang-F & S-Rücktritt-Bremsnabe, LM-Felgen, Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker:	LM-Lenkerbügel und LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme
Bremsen:	F & S-Trommelbremse vorne, F & S-Rücktritt-Bremsnabe
Schaltung:	3-Gang-F & S-Nabenschaltung
Sattel:	gepolsterter Sportsattel, weiß
Rahmenhöhen:	50, 53, 57 und 60 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Metall-Kettenschützer lackiert, Kleiderschutz, ESGE-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

PH 41/RF-D, Herren-Sportrad 28″ *BORDEAUX* (o.Abb.) NEU

Rahmen:	*SR-Sportrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden, verstärkt
Tretlager:	BSA-Tretlager mit LM-Kurbeln
Laufräder:	28″, LM-Trommelbrems-V-Nabe, 3-Gang-F & S-Rücktritt-Bremsnabe, LM-Felgen, Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker:	LM-Lenkerbügel und LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme
Bremsen:	F & S-Trommelbremse vorne, F & S-Rücktritt-Bremsnabe
Schaltung:	3-Gang-F & S-Nabenschaltung
Sattel:	gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhen:	57, 60, 63 und 66 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, geschlossenem Metall-Kettenschützer lackiert, ESGE-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

PH 41/X-D, Herren-Sportrad 28″ *BIARRITZ* NEU

Rahmen:	*SR-Sportrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Tretlager mit LM-Kurbeln
Laufräder:	28″, LM-Niederflanschnaben, LM-Felgen, Schmalspur-Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker:	LM-Lenkerbügel und LM-Lenkervorbau
Bremsen:	WEINMANN-Mittelzug-Felgenbremsen 633/753
Schaltung:	10-Gang-Vorwahlschaltung POSITRON
Sattel:	gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhen:	57, 60, 63 und 66 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, Spezial-Kettenschützer, ESGE-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

PH 46/X-D, Damen-Sportrad 28″ *BIARRITZ* (o. Abb.) NEU

Rahmen:	*SR-Doppelrohr-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Tretlager mit LM-Kurbeln
Laufräder:	28″, LM-Niederflanschnaben, LM-Felgen, Schmalspur-Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker:	LM-Lenkerbügel und LM-Lenkervorbau
Bremsen:	WEINMANN-Mittelzug-Felgenbremsen 633/753
Schaltung:	10-Gang-Vorwahlschaltung POSITRON
Sattel:	gepolsterter Sportsattel Rahmenhöhen: 53 und 57 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, Spezial-Kettenschützer, Kleiderschutz, ESGE-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß







PH 18/X-D *MONACO* NEU



PX 8/D

PH 18/X-D, Damen-Touristikrad 28″ *MONACO* NEU

Rahmen:	*SR-Mixte-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Tretlager mit Schraubschalen, LM-Kurbeln
Laufräder:	28″, LM-Niederflanschnaben, LM-Felgen, Bereifung 700 C zweifarbig
Lenker:	flacher Lady-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau
Bremsen:	WEINMANN-Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung:	10-Gang-Vorwahlschaltung POSITRON
Sattel:	gepolsterter Lady-Sattel
Rahmenhöhen:	53 und 57 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, Speichen-Schutzscheibe, Spezial-Kettenschützer, Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

PH 8/D, Herren-Rennsportrad 28″ (o. Abb.)

Rahmen:	*SR-Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	BSA-Tretlager mit Schraubschalen, LM-Kurbeln
Laufräder:	28″, LM-Niederflanschnaben, LM-Felgen, Bereifung 700 C zweifarbig
Lenker:	Rennlenker
Bremsen:	Seitenzug-Felgenbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen:	54, 57, 60 und 63 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, Speichen-Schutzscheibe, Spezial-Kettenschützer, ESGE-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

PX 8/D, Herren-Rennsportrad 28″

Rahmen:	Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103
Gabel:	V-Gabel verchromt, mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	LM-Tretlager mit Schraubschalen und Kettenschutzscheibe
Laufräder:	28″, LM-Niederflanschnaben, INOX-Speichen, LM-Felgen, Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker:	LM-Rennlenker mit Sicherheits-Bremsgriffen, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen:	54, 57, 60, 63 und 66 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit Halteband, Speichen-Schutzscheibe, ESGE-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

PX 8/P-D, Herren-Rennsportrad 28″ (o. Abb.)

Rahmen:	Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103
Gabel:	V-Gabel verchromt, mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	LM-Tretlager mit Schraubschalen und Kettenschutzscheibe
Laufräder:	28″, LM-Niederflanschnaben, INOX-Speichen, LM-Felgen, Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker:	flacher LM-Sportlenker, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen:	57, 60, 63 und 66 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit Halteband, Speichen-Schutzscheibe, ESGE-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß







PX 18/D



PX 80/D

PX 18/D, Damen-Sportrad 28″

Rahmen:	Mixte-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103
Gabel:	V-Gabel verchromt, mit Sport-Ausfallenden
Tretlager:	LM-Tretlager mit Schraubschalen und Kettenschutzscheibe
Laufräder:	28″, LM-Niederflanschnaben, INOX-Speichen, LM-Felgen, Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker:	flacher LM-Lady-Lenkerbügel, Doppelschalthebel am LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung:	10-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen:	53, 57 und 60 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit Halteband, Speichen-Schutzscheibe, ESGE-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

Welche Rahmenhöhe für welche Schrittlänge? PEUGEOT empfiehlt:

Schrittlänge 77 – 80 cm	= 52 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 80 – 83 cm	= 54 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 83 – 86 cm	= 56 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 86 – 89 cm	= 58 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 90 – 93 cm	= 60 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 93 – 95 cm	= 62 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 95 – 97 cm	= 64 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge über 97 cm	= 66 cm Rahmenhöhe

PX 80/D, Touring-Modell 28″

Rahmen:	Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, mit Anlötteilen für 3 Flaschenhalter
Gabel:	V-Gabel verchromt, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz:	PEUGEOT-Steuersatz verchromt
Tretlager:	LM-Tretlager PEUGEOT, 50-40-30 Zähne
Zahnkranz:	HELICOMATIC 5-fach, 14-17-20-24-28 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 × 3/32
Laufräder:	28″, LM-Niederflanschnaben, INOX-Speichen, LM-Felgen, Bereifung 700 × 32 zweifarbig
Lenker:	LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE-RIBBON-Lenkerband
Bremsen:	Mittelzug-Felgenbremsen CRITERIUM, auf Anlötteilen montiert, Renn-Bremsgriffe mit Handschutz PARA
Schaltung:	15-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Pedale:	LM-Rennpedale mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel:	gepolsterter Rennsportsattel, LM-Sattelstütze
Rahmenhöhen:	57, 60 und 63 cm

Komplett mit Beleuchtung, ESGE-Schutzblechen, Speichen-Schutzscheibe, LM-Gepäckträger und Speichen-Rückstrahlern. Dazu passender LM-V-Gepäckträger für Packtaschen sowie dazu passende vordere und hintere Packtaschen als Zubehör lieferbar.







PH 65/D



PL 60/D *FORCE 8* NEU

PH 65/D, Trimm- u. Trainingsrad für sportliche Damen 28″

Rahmen:	*SR-Spezial-Sportrahmen (kein Doppelrohr-Rahmen) aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für Schalthebel, HR-Bremskabel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Sport-Ausfallenden
Gabel:	V-Gabel mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz:	PEUGEOT verchromt
Tretlager:	LM-Tretlager PEUGEOT, 48-38 Zähne
Zahnkranz:	HELICOMATIC 6-fach Zahnkranz, 14-16-18-21-24-28 Zähne
Kette:	SEDISPORT 1/2 × 3/32
Laufräder:	LM-Niederflansch-V-Nabe und HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, INOX-Speichen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN-BIB-TS oder HUTCHINSON HP 22
Lenker:	LM-Lenkerbügel HELVETIA, LM-Lenkervorbau ATAX, BENOTTO-Lenkerband
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 500, Bremsgriffe WEINMANN
Schaltung:	12-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX
Pedale:	LM-Pedale mit Mini-Fußhaken
Sattel:	Touring-Sattel SELLA ITALIA
Rahmenhöhen:	53 und 57 cm

Komplett mit Beleuchtung, Ketten-Schutzscheibe, LM-Gepäckträger ESGE, Kunststoff-Schutzblechen ESGE und Speichen-Rückstrahlern

PH 60/D, Herren-Trimm- und Trainingsrad 28″ (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PH 65/D, jedoch *SR-Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für Schalthebel, HR-Bremskabel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Sport-Ausfallenden, LM-Tretlager PEUGEOT, 52-40 Zähne, LM-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau ATAX, BENOTTO-Lenkerband, LM-Pedale mit Rennhaken und Rennriemen, Rennsattel PERACHE TENOR, Rahmenhöhen: 57, 60 und 62 cm

PL 60/D, Herren-Touristikrad 28″ *FORCE 8* NEU

Rahmen:	*SR-Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, muffenlos, mit Anlötteilen für Schalthebel, HR-Bremskabel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, Sport-Ausfallenden, Spezial-Dekor
Gabel:	V-Gabel in stark abgeschrägter Form
Steuersatz:	PEUGEOT-Steuersatz verchromt
Tretlager:	LM-Tretlager PEUGEOT
Zahnkranz:	HELICOMATIC 8-fach SDS 8/8, 13-15-17-19-21-24-28-32 Zähne
Kette:	SEDISPORT goldfarben, 1/2 × 3/32
Laufräder:	28″, LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN-BIB-TS 20 der HUTCHINSON HP 22
Lenker:	LM-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau ATAX, BENOTTO-Lenkerband
Bremsen:	Seitenzugbremsen WEINMANN 406 mit Radführung, Bremsgriffe WEINMANN
Schaltung:	8-Gang-Vorwahlschaltung HURET SDS 8/8
Sattel:	Touring-Sattel
Rahmenhöhen:	57, 60 und 62 cm

Komplett mit Beleuchtung, ESGE-Kunststoff-Schutzblechen, LM-Gepäckträger, Kettenschutzscheibe schwarz und Speichen-Rückstrahlern

PL 65/D, Damen-Touristikrad 28″ *FORCE 8* (o. Abb.) NEU

Ausführung wie Modell PL 60/D, jedoch *SR-Spezial-Sportrahmen (kein Doppelrohr-Rahmen) aus PEUGEOT-HLE-Rohren, muffenlos, mit Anlötteilen für Schalthebel, HR-Bremskabel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, Sport-Ausfallenden Spezial-Dekor, Rahmenhöhen: 54 und 57 cm

HLE-Rohre = PEUGEOT-eigenes Produkt aus hochwertigen Rohmaterialien. Wesentliche Gewichtsersparnis, hervorragende technische Eigenschaften.





J 8/D



F 50/DL-D

C 46/MDL-D, Knabenrad 22″ (o. Abb.)

Rahmen: Sportrahmen
Gabel: V-Gabel mit Ausfallenden
Tretlager: BSA-Keillager mit Schraubschalen
Laufräder: 22″, Bereifung 550 A zweifarbig
Lenker: Rennlenker
Bremsen: 2 Felgenbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung: 3-Gang-Kettenschaltung
Sattel: Jugend-Rennsportsattel
Rahmenhöhe: 46 cm

Komplett mit Beleuchtung, Gepäckträger, Kettenschützer, Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern (ohne Satteltasche und Werkzeug)

F 46/DL-D, Mädchenrad 22″ (o. Abb.)

Rahmen: Spezial-Sportrahmen
Gabel: V-Gabel mit Ausfallenden
Tretlager: BSA-Keillager mit Schraubschalen
Laufräder: 22″, Bereifung 550 × 28 A zweifarbig
Lenker: flacher Lenkerbügel
Bremsen: 2 Felgenbremsen
Schaltung: 3-Gang-Kettenschaltung
Sattel: gepolsterter Kindersattel
Rahmenhöhe: 46 cm

Komplett mit Beleuchtung, Kettenschützer, Gepäckträger, Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern (ohne Satteltasche und Werkzeug)

F 50/DL-D, Mädchenrad 24″

Rahmen: Spezial-Sportrahmen
Gabel: V-Gabel mit Ausfallenden
Tretlager: BSA-Keillager mit Schraubschalen
Laufräder: 24″, Bereifung 600 × 32 A zweifarbig
Lenker: flacher Lenkerbügel
Bremsen: 2 Felgenbremsen
Schaltung: 5-Gang-Kettenschaltung
Sattel: gepolsterter Kindersattel Rahmenhöhe: 50 cm

Komplett mit Beleuchtung, Kettenschützer, Gepäckträger, Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern (ohne Satteltasche und Werkzeug)

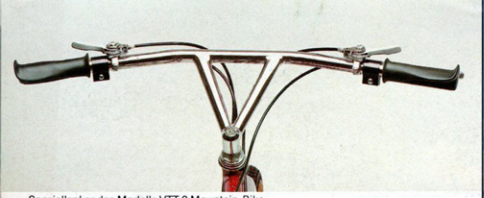
C 50/CDE-D, Knaben-Rennsportrad 24″ (o. Abb.)

Ausführung wie Modell C 46/MDL-D, jedoch Laufräder 24″, Bereifung 600 × 32 A zweifarbig, 5-Gang-Kettenschaltung, komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, Kettenschützer, Gepäckträger, Seitenständer und Speichen-Rückstrahlern (ohne Satteltasche und Werkzeug), Rahmenhöhe: 50 cm

J 8/D, Jugend-Rennsportrad 26″

Rahmen: Sportrahmen
Gabel: V-Gabel mit Ausfallenden
Tretlager: BSA-Keillager mit Schraubschalen
Laufräder: 26″, Bereifung 650 × 32 A zweifarbig
Lenker: Rennlenker
Bremsen: 2 Felgenbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung: 10-Gang-Kettenschaltung
Sattel: Jugend-Rennsportsattel Rahmenhöhe: 52 cm

Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, Gepäckträger, Kettenschutzscheibe, Seitenständer, Satteltasche, Werkzeug und Speichen-Rückstrahlern



Speziallenker des Modells VTT 2 Mountain-Bike



Antrieb des Modells VTT 2 Mountain-Bike





VTT 2, Mountain-Bike 26" *CRAZY HORSE*



VTT 2, Mountain-Bike 26" *CRAZY HORSE*

Rahmen:	Spezial-Mountain-Bike-Rahmen mit geschmiedeten Ausfallenden
Gabel:	Spezial-V-Gabel verstärkt
Steuersatz:	PEUGEOT verchromt
Tretlager:	LM-Tretlager PEUGEOT, 48-38-28 Zähne, mit innerem und äußerem Kettenschutz (kein Abspringen der Kette mehr möglich)
Zahnkranz:	5-fach Zahnkranz MAILLARD, 14-17-21-26-32 Zähne, mit innerer und äußerer Begrenzungsplatte
Kette:	SEDISPORT 1/2 × 3/32
Laufräder:	26", verstärkte MAILLARD-Naben, LM-Kastenfelgen ALESA konkav, Bereifung 26 × 2,125" Gelände-Ausführung schwarz/braun
Lenker:	Spezial-Mountain-Bike-Lenker verchromt
Bremsen:	CROSS-SPORT-Mittelzug-Felgenbremsen auf Anlötteilen montiert
Schaltung:	15-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX SX 430, SIMPLEX-Schalthebel am Lenkerbügel rechts und links
Pedale:	Spezial-Block-Pedale
Sattel:	gepolsterter Sportsattel, Sattelstütz-Befestigung mit Schnellverschluß
Rahmenhöhen:	50, 54 und 57 cm · Dazu passende Schutzbleche als Zubehör lieferbar

Programmübersicht:

Sporträder
Rennsporträder
Touringräder
Rennräder
Mofas
Zubehör
Bekleidung

Ihr PEUGEOT-Fachhändler

WGK SF/1.86