PEUGEOT

Rennräder











www.bikeboom-peugeot.com

PE 10/M *ISERAN*, Trainings-Rennrad, 10 Gänge

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Kabelführung am Tretlagergehäuse
Gabel: PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: PEUGEOT oder SOLIDA, 52-42 Zähne, LM-Kurbeln
Zahnkranz: 5-fach, 14-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDISPORT, 1/2 × 3/32
Laufräder: LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, Felgen 700 C, Bereifung 700 × 25 C schwarz/braun
Lenker: Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BENOTTO-Lenkerband
Bremsen: Seitenzugbremsen WEINMANN 500, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO
Schaltung: V. und H. HURET oder SIMPLEX
Pedale: Rennsport-Pedale mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel: Rennsport-Sattel gepolstert
Rahmenhöhen: 57 und 60 cm
Farbe: tulpenrot (RT)
Gewicht: ca. 12,6 kg (je nach Rahmenhöhe)



PE 10/M *ISERAN*

PE 10/S *AVORIAZ*, Trainings-Rennrad, 10 Gänge

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Kabelführung am Tretlagergehäuse
Gabel: PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: PEUGEOT oder SOLIDA, 52-42 Zähne, LM-Kurbeln, Kettenschutzscheibe
Zahnkranz: 5-fach, 14-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDISPORT, 1/2 × 3/32
Laufräder: LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen 700 C, Bereifung 700 × 25 C schwarz/braun
Lenker: Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BENOTTO-Lenkerband
Bremsen: Seitenzugbremsen WEINMANN 500, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO
Schaltung: V. und H. HURET oder SIMPLEX
Pedale: Rennsport-Pedale mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel: gepolsterter Rennsport-Sattel
Rahmenhöhen: 57 und 60 cm
Farbe: metallic-blau (VB)
Gewicht: ca. 12,6 kg (je nach Rahmenhöhe)



PE 10/S *AVORIAZ*

PH 15/T *SAINT TROPEZ*, Damen-Trainingsrad, 12 Gänge

Rahmen: *SR-Spezial-Sportrahmen (kein Doppelrohr-Rahmen) aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, mit Anlötteilen für Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse
Gabel: PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT
Tretlager: LM-Tretlager SOLIDA, 48-38 Zähne
Zahnkranz: HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDISPORT 1/2 × 3/32
Laufräder: LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB oder HUTCHINSON HP 22
Lenker: flacher Lady-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BENOTTO-Lenkerband
Bremsen: Seitenzugbremsen WEINMANN 500
Schaltung: V. und H. SIMPLEX
Pedale: LM-Rennpedale mit Mini-Fußhaken
Sattel: gepolsterter Sportsattel weiß
Rahmenhöhen: 48, 51, 54 und 57 cm
Farben: perlmutt-weiß (BK), lila (ML)
Rahmenhöhen: 54 und 57 cm
Farbe: rosa-metallic (RK)
Gewicht: ca. 10,2 kg (je nach Rahmenhöhe)



PH 15/T *SAINT TROPEZ*

***PEUGEOT-SR-Rahmen – die fortschrittliche Alternative.**
Aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103 hergestellt, nach einem von PEUGEOT entwickelten und perfekt praktizierten System muffenlos gelötet. Garantierte Festigkeitseigenschaften durch innen verstärkte und außen nicht sichtbare Lötnaht.

Bei Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr müssen Rennräder den Vorschriften der StVZO entsprechen.
www.bikeboompeugeot.com



PHE 10 *TOURMALET*

PHE 10 *TOURMALET*, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel: V-Gabel lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: LM-Tretlager SOLIDA, 52-42 oder 52-40 Zähne
Zahnkranz: HELICOMATIC 6-fach, 13-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDISPORT, 1/2 × 3/32
Laufräder: LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen schwarz, Bereifung MICHELIN-SELECT 700 × 23 C
Lenker: LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BENOTTO-Lenkerband
Bremsen: Seitenzug-Rennbremsen CLB GL, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO schwarz, mit Handschutz
Schaltung: V. und H. SIMPLEX
Pedale: Platten-Rennpedale MAILLARD mit Rennhaken CHRISTOPHE und Rennriemen
Sattel: Rennsattel PERACHE TENOR oder SELLA ITALIA MONDIALITA
Rahmenhöhen: 50, 54, 57, 60, 62 und 64 cm
Farbe: perlmutt-weiß (BK). **Gewicht:** ca. 10,8 kg (je nach Rahmenhöhe)

HLE-Rohre · Die neue Generation bei CYCLES PEUGEOT
- bis zu 20 % geringeres Gewicht
- hohe Elastizität bei gleichzeitig höherer Festigkeit
- wesentlich verbesserte mechanische Eigenschaften
- durch weitere Verbesserung der Materialeigenschaften ausgezeichnete Straßenlage



PHE 20/NB *MONT-BLANC* (NEU)

PHE 20/NB/ML/BZ *MONT-BLANC*, Trainings-Rennräder, 12 Gänge (NEU)

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, verdeckter HR-Bremskabelführung, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel: V-Gabel lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: LM-Tretlager NERVAR, 52-42 Zähne, weiße Kurbeln
Zahnkranz: HELICOMATIC 6-fach, 13-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDISPORT, 1/2 × 3/32
Laufräder: LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN SELECT 700 × 23 C
Lenker: LM-Rennlenker mit innen verlegten Bremszügen, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß
Bremsen: Seitenzugbremsen CLB weiß, CLB Renn-Bremsgriffe mit weißem Handschutz
Schaltung: V. und H. HURET-RIVAL weiß, Schalthebel weiß
Pedale: Platten-Rennpedale MAILLARD mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel: Rennsattel weiß. **Rahmenhöhen:** 57, 60 und 62 cm
Farben: Modell PHE 20/NB = schwarz (NB)
Modell PHE 20/ML = lila (ML)
Modell PHE 20/BZ = jamaika-blau (BZ)
Gewicht: ca. 10,8 kg (je nach Rahmenhöhe)



PH 501/T *TRIATHLON* (NEU)

PH 501/T, *TRIATHLON*-Rennrad, 12 Gänge (NEU)

Rahmen: Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, LM-Flaschenhalter
Gabel: V-Gabel verchromt, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: LM-Tretlager AERO CORONADO XL oder STRONGLIGHT
Zahnkranz: HELICOMATIC 6-fach, 13-14-15-17-19-21 oder 14-15-17-19-21-24 Zähne. **Kette:** SEDISPORT, 1/2 × 3/32
Laufräder: LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN-SELECT
Lenker: LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß
Bremsen: LM-Seitenzugbremsen WEINMANN, Renn-Bremsgriffe mit Handschutz PARA
Schaltung: HURET-RIVAL
Pedale: Platten-Rennpedale mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel: Spezialsattel „TURBO"-Triathlon schwarz
Rahmenhöhen: 54, 57, 60 und 62 cm
Farbe: PEUGEOT-weiß (BL). **Gewicht:** ca. 10,5 kg (je nach Rahmenhöhe)

www.bikeboomgym.com

PC 10 *VANOISE*, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (NEU)

Rahmen: Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, LM-Flaschenhalter
Gabel: V-Gabel lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz: LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9 mit Kegellager
Tretlager: LM-Tretlager STRONGLIGHT 200, 52-42 Zähne
Zahnkranz: HELICOMATIC 6-fach, 13-14-15-17-19-21 oder 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDISPORT, 1/2 × 3/32
Laufräder: LM-Niederflansch-V-Nabe MAILLARD 500, HELICOMATIC-H-Nabe MAILLARD 500 mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB TS
Lenker: LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß
Bremsen: LM-Seitenzugbremsen WEINMANN 570, Renn-Bremsgriffe mit Handschutz PARA
Schaltung: V. und H. SIMPLEX
Pedale: LM-Plattenpedale mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel: Rennsattel weiß, LM-Sattelstütze ATAX AERO mit Innenklemme
Rahmenhöhen: 56, 58, 60, 62 und 64 cm
Farbe: zweifarbig, PEUGEOT-weiß/tulpenrot (BL/RT)
Gewicht: ca. 10,3 kg (je nach Rahmenhöhe)



PC 10 *VANOISE* (NEU)

PH 501/SIS *VENTOUX*, Trainings-Rennrad, 12 Gänge, mit SHIMANO 105 SIS-Ausstattung (NEU)

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus 3 Rohren REYNOLDS 501, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel: V-Gabel verchromt, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT-Renn-Steuersatz
Tretlager: LM-Tretlager SHIMANO 105, 52-42 Zähne
Zahnkranz: HELICOMATIC 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette: SEDISPORT,1/2 × 3/32
Laufräder: LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB TS 20
Lenker: LM-Rennlenker ATAX, LM-Lenkervorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband
Bremsen: Rennbremsen SHIMANO 105, Renn-Bremsgriffe SHIMANO 105
Schaltung: V. und H. SHIMANO 105 SIS
Pedale: Platten-Rennpedale MAILLARD
Sattel: Rennsattel SELLA MONDIALITA mit Wildlederbezug schwarz, LM-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 54, 57, 60 und 62 cm
Farbe: perlmutt-weiß (BK)
Gewicht: ca. 10,3 kg (je nach Rahmenhöhe)



PH 501/SIS *VENTOUX* (NEU)

PGN 10 GS *GOLD SPECIAL*, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

Sondermodell aus Anlaß der Produktion des 20millionsten PEUGEOT-Fahrrades
Rahmen: Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, goldfarbenes Dekor, LM-Flaschenhalter
Gabel: V-Gabel REYNOLDS 501 mit Feingold-Auflage, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form, mit Prägung
Steuersatz: STRONGLIGHT B 10 Delrin schwarz, mit Kegellager
Tretlager: LM-Tretlager NERVAR, goldfarbene Kurbeln, 52-42 Zähne
Zahnkranz: HELICOMATIC 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne, goldfarben
Kette: SEDISPORT goldfarben, 1/2 × 3/32
Laufräder: LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, MAVIC-ELAN-Felgen MB 20 grau, Bereifung MICHELIN BIB TS 20
Lenker: LM-Rennlenker PHILIPPE TOUR DE FRANCE silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX, TOP-RIBBON-Lenkerband goldfarben
Bremsen: Seitenzugbremsen WEINMANN 405, Renn-Bremsgriffe WEINMANN mit Handschutz PARA
Schaltung: V. und H. SIMPLEX, schwarze Schalthebel
Pedale: Platten-Rennpedale MAILLARD CX 550 schwarz mit verchromten Rennhaken CHRISTOPHE und schwarzen Leder-Rennriemen
Sattel: Rennsattel schwarzes Leder, LM-Sattelstütze ATAX AERO mit Innenklemme
Rahmenhöhen: 56, 58, 60, 62 und 64 cm
Farbe: schwarz (N)
Gewicht: ca. 10,3 kg (je nach Rahmenhöhe)



PGN 10 GS *GOLD SPECIAL*

www.bikeboompeugeot.com



PGN 10/T *TRIATHLON*

PGN 10/T *TRIATHLON*-Rennrad, 12 Gänge

Rahmen: Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, 3 LM-Flaschenhalter, Triathlon-Dekor
Gabel: V-Gabel REYNOLDS 501 verchromt, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form, mit Prägung
Steuersatz: STRONGLIGHT B 10 Delrin schwarz, mit Kegellager
Tretlager: LM-Tretlager STRONGLIGHT 200 anodisiert, 52-42 Zähne
Zahnkranz: HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne und 14-16-18-21-24-26 Zähne*
Kette: SEDISPORT, 1/2 × 3/32
Laufräder: LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, Spezial-Triathlon-Felgen MAVIC, Bereifung MICHELIN BIB TS 20
Lenker: LM-Rennlenker, silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß
Bremsen: Seitenzugbremsen WEINMANN 405, Renn-Bremsgriffe WEINMANN
Schaltung: V. und H. SIMPLEX
Pedale: Platten-Rennpedale MAILLARD mit Rennhaken CHRISTOPHE CX und Rennriemen LAPIZE
Sattel: Rennsattel SAN MARCO TRIATHLON weiß, LM-Sattelstütze ATAX.
Rahmenhöhen: 56, 58, 60 und 62 cm
Farbe: PEUGEOT-weiß (BL)
Gewicht: ca. 10,5 kg (je nach Rahmenhöhe)

* Komplett mit Triathlon-Zubehör: 1 Zahnkranz HELICOMATIC 14-16-18-21-24-26 Zähne, 1 Schlauch, 2 Preßluftflaschen, 2 Trinkflaschen



PGN 10/SIS *GALIBIER* (NEU)

PGN 10/SIS *GALIBIER*, Trainings-Rennrad, 12 Gänge, mit SHIMANO 600 EX NEW SIS Ausstattung (NEU)

Rahmen: Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, LM-Flaschenhalter
Gabel: V-Gabel REYNOLDS 501 verchromt*, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form, mit Prägung
Steuersatz: SHIMANO 600 EX NEW
Tretlager: SHIMANO 600 EX NEW
Zahnkranz: SHIMANO 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette: SEDISPORT, 1/2 × 3/32
Laufräder: SHIMANO-Niederflanschnaben, ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB TS 20
Lenker: LM-Rennlenker ATAX oder CTA, LM-Lenkervorbau ATAX oder CTA
Bremsen: Rennbremsen SHIMANO 600 EX NEW
Schaltung: V. und H. SHIMANO 600 EX NEW SIS
Pedale: SHIMANO 600 EX NEW mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel: Rennsattel SELLA MONDIALITA Wildlederbezug schwarz, LM-Sattelstütze ATAX AERO mit Innenklemme
Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 und 66 cm
Farben: schwarz-metallic (NM); zweifarbig PEUGEOT-weiß/metallic-blau (BL/VB), hierbei *V-Gabel lackiert
Gewicht: ca. 10,1 kg (je nach Rahmenhöhe)

Rennrahmen und Gabel-Set

CFG 10 (NEU)



Rahmen: Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Flaschenhalter und Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, LM-Sattelstütze
Gabel: V-Gabel REYNOLDS 501, lackiert, mit Sport-Ausfallenden
Rahmenhöhen: 56, 58, 60, 62 und 64 cm. **Farben:** perlmutt-weiß (BK), zweifarbig PEUGEOT-weiß/metallic-blau (BL/VB)

CFX 10 Straße 27″, Profi-Rennrahmen- u. Gabel-Set

Rahmen: Alle Rohre REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL 5/10 mm, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Flaschenhalter und Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau halbseitig verchromt, LM-Sattelstütze BADOR mit Innenklemme
Gabel: V-Gabel REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL, verchromt*, mit Sport-Ausfallenden
Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm. **Farben:** schwarz-metallic (NM); zweifarbig PEUGEOT-weiß/tulpenrot (BL/RT), hierbei *V-Gabel lackiert

Welche Rahmenhöhe für welche Schrittlänge? PEUGEOT empfiehlt:	Schrittlänge 77 – 80 cm = 52 cm Rahmenhöhe Schrittlänge 80 – 83 cm = 54 cm Rahmenhöhe Schrittlänge 83 – 86 cm = 56 cm Rahmenhöhe Schrittlänge 86 – 89 cm = 58 cm Rahmenhöhe Schrittlänge 90 – 93 cm = 60 cm Rahmenhöhe Schrittlänge 93 – 95 cm = 62 cm Rahmenhöhe Schrittlänge 95 – 97 cm = 64 cm Rahmenhöhe Schrittlänge über 97 cm = 66 cm Rahmenhöhe

www.bikeboom-peugeot.com

PY 10/P, Profi-Rennrad, Straße 27″, 12 Gänge (NEU)

Rahmen: Alle Rohre REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL 5/10 mm, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Flaschenhalter und Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, LM-Flaschenhalter, Hinterbau halbseitig verchromt
Gabel: V-Gabel REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL verchromt, mit Sport-Ausfallenden
Steuersatz: LM-Steuersatz MAVIC
Tretlager: LM-Tretlager MAVIC,52-42 Zähne
Zahnkranz: MAILLARD 700, 13-14-15-16-17-18 oder 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette: SEDISPORT vernickelt, 1/2 × 3/32
Laufräder: DURAL-Niederflanschnaben MAVIC, Schlauchreifen-Felgen MAVIC „GP 4" grau, Schlauchreifen HUTCHINSON oder WOLBER
Lenker: DURAL-Rennlenker silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß
Bremsen: Seitenzugbremsen WEINMANN CARRERA 400, WEINMANN Renn-Bremsgriffe mit Handschutz PARA
Schaltung: V. und H. MAVIC, SIMPLEX Schalthebel SLJ 5068/5069
Pedale: Renn-Pedale MAILLARD 700 mit Rennhaken CHRISTOPHE und Rennriemen
Sattel: Rennsattel TURBO weiß, LM-Sattelstütze SIMPLEX
Rahmenhöhen: 56, 58, 60 und 62 cm
Farbe: schwarz-metallic (NM)
Gewicht: ca. 9,8 kg (je nach Rahmenhöhe)

Die genaue Produktbeschreibung teilen wir auf Anfrage mit.



PY 10/P (NEU)

PY 10/FC *RACING TEAM*, Profi-Rennrad, Straße 27″, 12 Gänge

Rahmen: Rennrahmen aus 3 Rohren KOHLEFASER, Steuerkopf, Hinterbau und Muffen aus DURALINOX
Gabel: V-Gabel aus DURALINOX, mit Sport-Ausfallenden
Steuersatz: LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9, mit Kegellager
Tretlager: LM-Tretlager STRONGLIGHT 107, mit TITAN-Achse, 52-42 Zähne
Zahnkranz: DURAL-Zahnkranz MAILLARD 700, 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette: SEDISPORT vernickelt, 1/2 × 3/32
Laufräder: DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, LM-Felgen BOYAU grau anodisiert, Schlauchreifen VITTORIA GIRO DEL MONDO
Lenker: LM-Rennlenker silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX ASC
Bremsen: Seitenzugbremsen und Renn-Bremsgriffe WEINMANN CARRERA 400
Schaltung: SIMPLEX, vorn SLJA 522, hinten SLJ 6600 T/SP
Pedale: Platten-Rennpedale MAILLARD CX 700 mit Rennhaken und Leder-Rennriemen
Sattel: TURBO-Rennsattel, LM-Sattelstütze SIMPLEX SLJ 6164
Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm
Farbe: schwarz-matt (N)
Gewicht: ca. 8,2 bis 8,6 kg (je nach Rahmenhöhe)

Die genaue Produktbeschreibung teilen wir auf Anfrage mit.



PY 10/FC *RACING TEAM*

PRO 10 *RACING TEAM*, Profi-Rennrad, Straße 27″, 12 Gänge

Rahmen: Rennrahmen alle Rohre REYNOLDS 531 – 5/10 mm extra leicht, Anlötteile, Hinterbau verchromt
Gabel: V-Gabel REYNOLDS 531 verchromt, mit Sport-Ausfallenden
Steuersatz: LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9, mit Kegellager
Tretlager: LM-Tretlager STRONGLIGHT 107, mit LM-Monoblock-Innenlager
Zahnkranz: DURAL-Zahnkranz MAILLARD 700, 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette: SEDISPORT vernickelt, 1/2 × 3/32
Laufräder: DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, LM-Felgen BOYAU, Schlauchreifen
Lenker: DURAL-Rennlenker PHILIPPE Prof., silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX ASC
Bremsen: Seitenzugbremsen und Renn-Bremsgriffe WEINMANN CARRERA 400
Schaltung: SIMPLEX, vorn SLJA 422, hinten SLJ 5500 CP
Pedale: Platten-Rennpedale MAILLARD 700 mit Rennhaken und Leder-Rennriemen
Sattel: TURBO-Rennsattel, DURAL-Sattelstütze BADOR
Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm
Farbe: schwarz-metallic (NM)
Gewicht: ca. 9,0 bis 9,5 kg (je nach Rahmenhöhe)

Die genaue Produktbeschreibung teilen wir auf Anfrage mit.



PRO 10 *RACING TEAM*

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT Rennrad-Programm 1987

Modell	PE 10/M ISERAN	PHE 10 TOURMALET	PH 501/T, neu TRIATHLON	PH 501/SIS VENTOUX, neu	PC 10 VANOISE, neu	PGN 10/SIS GALIBIER, neu	PGN 10/T TRIATHLON	PY 10/P, neu	PRO 10 RACING TEAM
Rahmenhöhe	57 und 60 cm	50, 54, 57, 60, 62 und 64 cm	54, 57, 60 und 62 cm	54, 57, 60 und 62 cm	56, 58, 60,62 und 64 cm	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 und 66 cm	56, 58, 60 und 62 cm.	56, 58, 60 und 62 cm	52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm
Rahmen	* SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Kabelführung am Tretlagergehäuse	* SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohr-ende innen befestigt	Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohr-ende innen befestigt, LM-Flaschenhalter	*SR-Rennrahmen aus 3 Rohren REYNOLDS 501, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohr-ende innen befestigt	Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohr-ende innen befestigt, LM-Flaschenhalter	Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohr-ende innen befestigt, 3 LM-Flaschenhalter, Triathlon-Dekor	Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, PROFESSION-NEL 5/10 mm, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Flaschenhalter und Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, LM-Flaschenhalter, Hinterbau halbseitig verchromt	Alle Rohre REYNOLDS 531 PROFESSION-NEL 5/10 mm, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Flaschenhalter und Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, LM-Flaschenhalter, Hinterbau halbseitig verchromt	Rennrahmen alle Rohre REYNOLDS 531 – 5/10 mm extra leicht, Anlötteile, Hinterbau verchromt
Gabel	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, mit Sport-Ausfallenden, lackiert, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form	V-Gabel lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form	V-Gabel verchromt, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form	V-Gabel verchromt, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form	V-Gabel lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form	V-Gabel REYNOLDS 501 mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form, mit Prägung	V-Gabel REYNOLDS 501 verchromt, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form, mit Prägung	V-Gabel REYNOLDS 531 PROFESSION-NEL verchromt, mit Sport-Ausfallenden	V-Gabel REYNOLDS 531 verchromt, mit Sport-Ausfallenden
Steuersatz	PEUGEOT verchromt	PEUGEOT verchromt	PEUGEOT verchromt	PEUGEOT-Renn-Steuersatz	LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9 mit Kegellager	SHIMANO 600 EX NEW	STRONGLIGHT B 10 Delrin schwarz, mit Kegellager	LM-Steuersatz MAVIC	LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9, mit Kegellager
Tretlager	PEUGEOT oder SOLIDA, 52-42 Zähne, LM-Kurbeln	LM-Tretlager SOLIDA, 52-42 oder 52-40 Zähne	LM-Tretlager AERO CORONADO XL oder STRONGLIGHT	LM-Tretlager SHIMANO 105, 52-42 Zähne	LM-Tretlager STRONGLIGHT 200, 52-42 Zähne	SHIMANO 600 EX NEW	LM-Tretlager STRONGLIGHT 200 anodisiert, 52-42 Zähne	LM-Tretlager MAVIC 52-42 Zähne	LM-Tretlager STRONGLIGHT 107, mit LM-Monoblock-Innenlager
Zahnkranz	5-fach, 14-17-19-21-24 Zähne	HELICOMATIC 6-fach, 13-15-17-19-21-24 Zähne	HELICOMATIC 6-fach, 13-14-15-17-19-21 oder 14-15-17-19-21-24 Zähne	HELICOMATIC 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne	HELICOMATIC 6-fach, 13-14-15-17-19-21 oder 14-15-17-19-21-24 Zähne	SHIMANO 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne und 14-16-18-21-24-26 Zähne	MAILLARD 700, 13-14-15-16-17-18 oder 13-14-15-17-19-21 Zähne	DURAL-Zahnkranz MAILLARD 700, 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette	SEDISPORT, 1/2 × 3/32	SEDISPORT, 1/2 × 3/32	SEDISPORT, 1/2 × 3/32	SEDISPORT, 1/2 × 3/32	SEDISPORT, 1/2 × 3/32	SEDISPORT, 1/2 × 3/32	SEDISPORT, 1/2 × 3/32	SEDISPORT vernickelt, 1/2 × 3/32	SEDISPORT vernickelt, 1/2 × 3/32
Laufräder	LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, Felgen 700 C, Bereifung 700 × 25 C schwarz/braun	LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen schwarz, Bereifung MICHELIN-SELECT 700 × 23 C	LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB TS 20	LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB TS 20	LM-Niederflansch-V-Nabe MAILLARD 500, HELICOMATIC-H-Nabe MAILLARD 500 mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB TS	SHIMANO-Niederflanschnaben, ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB TS 20	LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, Spezial-Triathlon-Felgen MAVIC, Bereifung MICHELIN BIB TS 20	DURAL-Niederflanschnaben MAVIC, Schlauchreifen-Felgen MAVIC „GP 4" grau, Schlauchreifen HUTCHINSON oder WOLBER	DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, LM-Felgen BOYAU, Schlauchreifen
Lenker	Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BENOTTO-Lenkerband	LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BENOTTO-Lenkerband	LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß	LM-Rennlenker ATAX, LM-Lenkervorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband	LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß	LM-Rennlenker ATAX oder CTA, LM-Lenkervorbau ATAX oder CTA	LM-Rennlenker, silberfarbig anodisiert, LM-Lenker-vorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß	DURAL-Rennlenker silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß	DURAL-Rennlenker PHILIPPE PROF, silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX ASC
Bremsen	Seitenzugbremsen WEINMANN 500, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO	Seitenzug-Rennbremsen CLB GL, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO schwarz, mit Handschutz	LM-Seitenzug-bremsen WEINMANN, Renn-Bremsgriffe mit Handschutz PARA	Rennbremsen SHIMANO 105, Renn-Bremsgriffe SHIMANO 105	LM-Seitenzug-bremsen WEINMANN 570, Renn-Bremsgriffe mit Handschutz PARA	Rennbremsen SHIMANO 600 EX NEW	Seitenzugbremsen WEINMANN 405, Renn-Bremsgriffe WEINMANN	Seitenzugbremsen WEINMANN CARRERA 400, WEINMANN Renn-Bremsgriffe mit Handschutz PARA	Seitenzugbremsen und Renn-Bremsgriffe WEINMANN CARRERA 400
Schaltung	V. und H. HURET oder SIMPLEX	V. und H. SIMPLEX	HURET-RIVAL	V. und H. SHIMANO 105 SIS	V. und H. SIMPLEX	V. und H. SHIMANO 600 EX NEW SIS	V. und H. SIMPLEX	V. und H. MAVIC, SIMPLEX Schalthebel SLJ 5068/5069	SIMPLEX, vorn STJA 422, hinten SLJ 5500 CP
Pedale	Rennsport-Pedale mit Rennhaken und Rennriemen	Platten-Rennpedale MAILLARD mit Rennhaken CHRISTOPHE und Rennriemen	Platten-Rennpedale mit Rennhaken und Rennriemen	Platten-Rennpedale MAILLARD	LM-Plattenpedale mit Rennhaken und Rennriemen	SHIMANO 600 EX NEW mit Rennhaken und Rennriemen	Platten-Rennpedale MAILLARD mit Rennhaken CHRISTOPHE CX und Rennriemen LAPIZE	Renn-Pedale MAILLARD 700 mit Rennhaken CHRISTOPHE und Rennriemen	Platten-Rennpedale MAILLARD 700 mit Rennhaken und Leder-Rennriemen
Sattel	Rennsport-Sattel gepolstert	Rennsattel PERACHE TENOR oder SELLA ITALIA MONDIALITA	Spezialsattel „TURBO"-Triathlon schwarz	Rennsattel SELLA MONDIALITA mit Wildlederbezug schwarz, LM-Sattelstütze	Rennsattel weiß, LM-Sattelstütze ATAX AERO mit Innenklemme	Rennsattel SELLA MONDIALITA Wildlederbezug schwarz, LM-Sattelstütze ATAX AERO mit Innenklemme	Rennsattel SAN MARCO TRIATHLON weiß, LM-Sattelstütze ATAX	Rennsattel TURBO weiß, LM-Sattelstütze SIMPLEX	TURBO-Rennsattel, DURAL-Sattelstütze BADOR
Gewicht (je nach Rahmenhöhe)	ca. 12,6 kg	ca. 10,8 kg	ca. 10,5 kg	ca. 10,3 kg	ca. 10,3 kg	ca. 10,1 kg	ca. 10,5 kg	ca. 9,8 kg	ca. 9,0 bis 9,5 kg

Übersetzungen Laufrad mit Schlauchreifen

Kettenblatt vorne	Zahnkranz hinten											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	26
32 Zähne	5,20	4,82	4,50	4,23	3,97	3,74	3,55	3,38	3,21	2,94	2,81	2,60
38 Zähne	6,19	5,75	5,36	5,03	4,73	4,47	4,23	4,02	3,83	3,50	3,35	3,09
40 Zähne	6,49	6,03	5,63	5,29	4,97	4,69	4,44	4,23	4,02	3,66	3,53	3,23
42 Zähne	6,83	6,35	5,92	5,54	5,22	4,93	4,68	4,44	4,23	3,85	3,70	3,40
50 Zähne	8,12	7,55	7,04	6,60	6,22	5,86	5,56	5,29	5,03	4,59	4,39	4,06
52 Zähne	8,46	7,85	7,32	6,88	6,45	6,09	5,77	5,50	5,22	4,78	4,57	4,23
53 Zähne	8,61	8,00	7,47	7,00	6,58	6,22	5,88	5,61	5,33	4,86	4,65	4,29

Vom BDR sind für die Jugendklassen folgende Übersetzungen zugelassen:
Schüler C = 8 bis 10 Jahre 48/19, Schüler B = 10 bis 12 Jahre 48/19
Schüler A = 12 bis 14 Jahre 52/19, Jugend B = 14 bis 16 Jahre 52/17

***PEUGEOT-SR-Rahmen – die fortschrittliche Alternative.**
Aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103 hergestellt, nach einem von PEUGEOT entwickelten und perfekt praktizierten System muffenlos gelötet. Garantierte Festigkeitseigenschaften durch innen verstärkte und außen nicht sichtbare Lötnaht.

HLE-Rohre · Die neue Generation bei CYCLES PEUGEOT
– bis zu 20 % geringeres Gewicht – hohe Elastizität bei gleichzeitig höherer Festigkeit – wesentlich verbesserte mechanische Eigenschaften – durch weitere Verbesserung der Materialeigenschaften ausgezeichnete Straßenlage

Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungen behalten wir uns vor.

www.klassikpeugeot.com

Leichtgewichte für Spitzenerfolge.

A 300 *COSMIC*, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (NEU)
Rahmen: Rennrahmen 100 % DURAL, Rohre „AVIATUBE" von CEGEDUR-PECHINEY, nach patentiertem Steckverfahren zusammengesetzt, oberflächenbehandelt, ca. 1,350 kg
Gabel: Spezial V-Gabel, 100 % DURAL, MONOBLOC, mit Sport-Ausfallenden
Steuersatz: LM-Steuersatz STRONGLIGHT A9, mit Kegellager
Tretlager: LM-Tretlager NERVAR, 52-42 Zähne
Zahnkranz: HELICOMATIC 6-fach, 13-21 oder 14-24 Zähne
Kette: SEDISPORT, 1/2 × 3/32
Laufräder: LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN SELECT
Lenker: LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BENOTTO-Lenkerband blau
Bremsen: CLB-Seitenzugbremsen mit Rennbremsgriffen und schwarzem Handschutz
Schaltung: V. und H. SIMPLEX
Pedale: MAILLARD Plattenpedale mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel: Rennsattel blau, LM-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 57, 60 und 62 cm
Farbe: aluminium (AL), mit blauem Zubehör
Gewicht: ca. 8,9-9,2 kg (je nach Rahmenhöhe)



A 300 COSMIC (NEU)

A 500 *GALAXIE*, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (NEU)
Rahmen: Rennrahmen 100 % DURAL, Rohre „AVIATUBE" von CEGEDUR-PECHINEY, nach patentiertem Steckverfahren zusammengesetzt, oberflächenbehandelt, ca. 1,350 kg
Gabel: Spezial V-Gabel, 100 % DURAL, MONOBLOC, mit Sport-Ausfallenden
Steuersatz: LM-Steuersatz STRONGLIGHT A9, mit Kegellager
Tretlager: LM-Tretlager SHIMANO 105, 52-42 Zähne
Zahnkranz: SHIMANO 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette: SHIMANO silberfarbig
Laufräder: LM-Niederflansch-Naben MAILLARD 500 mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN HI-LITE ROAD 700 × 20 C
Lenker: LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband silberfarbig
Bremsen: SHIMANO 105, Bremsgriffe SHIMANO SL mit schwarzem Handschutz
Schaltung: V. und H. SHIMANO 105 SIS
Pedale: MAILLARD Plattenpedale mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel: Rennsattel gepolstert, silberfarbig, LM-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 57, 60 und 62 cm
Farbe: aluminium (AL), mit silberfarbigem Zubehör
Gewicht: ca. 8,9-9,2 kg (je nach Rahmenhöhe)



A 500 GALAXIE (NEU)

PEUGEOT – der Lieferant mit dem kompletten Programm:
Sporträder · Rennsporträder · Touringräder · Kinder- und Jugendräder Mountain Bikes · Rennräder · Mofas · Zubehör und Bekleidung.
Bedenken Sie beim Kauf: PEUGEOT liefert für jedes Fahrzeug sämtliche Ersatzteile, auch noch nach Jahren.

PEUGEOT – seit über 100 JAHREN an der Spitze

Ihr PEUGEOT-Fachhändler

ZWEIRAD - RUDER
Rothenb. Straße 248
8500 Nürnberg
Telefon 61 31 27

www.bikeboom.peugeot.com

WGK P/RR 6/87

PEUGEOT
CYCLES PEUGEOT ZWEIRAD-VERTRIEBS-GMBH · 5063 OVERATH

UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNGEN FÜR PEUGEOT-FAHRRÄDER

GÜLTIG AB 01. JANUAR 1988

MODELL			UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNG DM
	MOUNTAIN- UND CITY-BIKE		
VIT 2	"CRAZY HORSE" Mountain-Bike 26", Spezial-Mountain-Bike-Rahmen, 15-Gang-Kettenschaltung, Spezial-Ausstattung		890,00
VIT 2/GP	Ausführung wie Modell VIT 2, jedoch komplett mit Beleuchtung, Kunststoff-Schutzblechen, Gepäckträger und Speichen-Rückstrahlern		995,00
VIT 2 F/GP	Mountain-Bike 26", Ausführung wie Modell VIT 2/GP, jedoch mit Spezial-DAMEN-MOUNTAIN-BIKE-RAHMEN, Trommelbremse hinten		1.030,00
VIT 4	"ALPINE EXPRESS", Mountain-Bike 26", Spezial-*SR-Mountain-Bike-Rahmen, 3 Rohre REYNOLDS 501 ALL TERRAIN, 18-Gang-Kettenschaltung SHIMANO EXAGE SIS "mountain"		1.365,00
	TRAININGS- UND PROFI-RENNRÄDER		
PE 10/M	"ISERAN" Trainings-Rennrad, 10-Gänge, *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103		495,00
PE 10/S	"AVORIAZ" Trainings-Rennrad,10 Gänge, *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103		560,00
PH 15/T	"SAINT TROPEZ" Damen-Trainingsrad, 12 Gänge, *SR-Spezial-Sportrahmen (kein Doppelrohr-Rahmen) aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103		668,00
PHE 10	"TOURMALET" Trainings-Rennrad, 12 Gänge, *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren		695,00
PHE 20	"MONT-BLANC" Trainings-Rennrad, 12 Gänge, *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren		738,00
PH 501/T	"TRIATHLON-Rennrad, 12 Gänge, Rennrahmen aus 3 Rohren REYNOLDS 501, extra leicht		895,00
PH 501 SIS	"VENTOUX" Trainings-Rennrad, 12 Gänge, *SR-Rennrahmen aus 3 Rohren REYNOLDS 501, SHIMANO 105-SIS-Ausstattung mit "BIOPACE"		1.050,00
PGN 10/T	"TRIATHLON"-Rennrad, 12 Gänge, Rennrahmen 3 Rohre und V-Gabel REYNOLDS 501, Spezial-Triathlon-Ausstattung		1.255,00
PGN 10/SIS	"GALIBIER" Trainings-Rennrad, 12 Gänge, Rennrahmen 3 Rohre und V-Gabel REYNOLDS 501, SHIMANO 600 EX NEW-SIS-Ausstattung	einfarbig zweifarbig	1.350,00 1.370,00
PG 10/ID	"ARAVIS" Trainings-Rennrad, 12 Gänge, Rennrahmen 3 Rohre und V-Gabel REYNOLDS 501, STRONGLIGHT Steuersatz und Tretlager, ARIS-Schaltung		1.250,00
PY 10/P	Profi-Rennrad, Straße 27", 12 Gänge, Rennrahmen und V-Gabel REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL 5/10 mm, extra leicht		2.390,00
	LEICHTMETALL-TRAININGS-RENNRÄDER		
A 300 A 500	"COSMIC" Trainings-Rennrad, 12 Gänge, Rennrahmen 100% DURAL "GALAXIE" Trainings-Rennrad, 12 Gänge, Rennrahmen 100% DURAL, SHIMANO 105-Bremsen und SHIMANO-Schaltung 105 SIS		998,00 1.265,00
	RENNRAHMEN- UND GABEL-SET		
CPG 10	Rennrahmen 3 Rohre und V-Gabel REYNOLDS 501	zweifarbig	400,00
A 300/ A 500	LM-Rahmen- und Gabel-Set, Rennrahmen 100% Dural, LM-Sattelstütze, montierte V-Gabel mit LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9, mit Kegellager		530,00
CFX 10	Straße 27", Profi-Rennrahmen- und Gabel-Set, alle Rohre REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL 5/10 mm	einfarbig zweifarbig	679,00 699,00

HLE-Rohre – Die neue Generation bei CYCLES PEUGEOT
- bis zu 20% geringeres Gewicht
- hohe Elastizität bei gleichzeitig höherer Festigkeit
- wesentlich verbesserte mechanische Eigenschaften
- durch weitere Verbesserung der Materialeigenschaften ausgezeichnete Straßenlage

PEUGEOT

CYCLES PEUGEOT ZWEIRAD-VERTRIEBS-GMBH · 5063 OVERATH

UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNGEN FÜR PEUGEOT-FAHRRÄDER

GÜLTIG AB 01. JANUAR 1988

ZWEIRAD - RUDER
Rothenb. Straße 248
8500 Nürnberg
Telefon 61 31 27

MODELL		UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNG
	SPORTRÄDER 28" - Schmalspur	**DM**
PH 41/L	"NEUILLY" Herren-Sportrad, *SR-Sportrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, 6-Gang-SHIMANO-Vorwahlschaltung POSITRON	498,00
PH 46/L	"NEUILLY" Damen-Sportrad, *SR-Doppelrohr-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, 6-Gang-SHIMANO-Vorwahlschaltung-POSITRON	498,00
PH 41/S	"NICE" Herren-Sportrad, *SR-Sportrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, 5-Gang-SHIMANO-Vorwahlschaltung-POSITRON, Leichtmetall-Ausstattung	589,00
PH 46/S	"NICE" Damen-Sportrad, *SR-Doppelrohr-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103 5-Gang-SHIMANO-Vorwahlschaltung-POSITRON	599,00
P 41/S	"NICE" Herren-Sportrad, Ausführung wie Modell PH 41/S, jedoch gewickelter Lenker und 6-G-PPS	610,00
P 46/S	"NICE" Damen-Sportrad, Ausführung wie Modell PH 46/S, jedoch gewickelter Lenker und 6-G-PPS	610,00
PV 35	Damen-Sportrad, *SR-Spezial-Sportrahmen mit tiefem Durchstieg (kein Doppelrohr-Rahmen),3-Gang-F & S-Rücktritt-Bremsnabe, Ausstattung sonst wie Modell PH 46/S	620,00
PH 41/RF	"BORDEAUX" Herren-Sportrad, *SR-Sportrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-ROHREN 103, 3-Gang-F & S-Rücktritt-Bremsnabe, F & S-Trommelbremse vorne	668,00
PH 46/RF	"BORDEAUX" Damen-Sportrad, *SR-Doppelrohr-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, 3-Gang-F & S-Rücktritt-Bremsnabe, F & S-Trommelbremse vorne	678,00
PH 41/R3	"BORDEAUX" Herren-Sportrad, Ausführung wie Modell PH 41/RF, jedoch Vorderrad-Felgenbremse	620,00
	RENNSPORTRÄDER 28" / TOURISTIKRÄDER 28"	
PH 8/X	"MONACO" Herren-Rennsportrad, *SR-Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103 10-Gang-SHIMANO-POSITRON-Vorwahlschaltung	649,00
P 8/XT	"MONACO" Herren-Sportrad, Ausführung wie Modell PH 8/X, jedoch flacher, gewickelter Lenkerbügel	649,00
PH 18/X	"MONACO" Damen-Touristikrad, *SR-Mixte-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, 10-Gang-SHIMANO-Vorwahlschaltung POSITRON	659,00
PX 8/SX	"PARIS" Herren-Rennsportrad, Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, 10-Gang-SHIMANO-POSITRON-Vorwahlschaltung, Leichtmetall-Ausstattung	779,00
PH 18/SX	"DEAUVILLE" Damen-Sportrad, Mixte-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, 10-Gang-SHIMANO-Vorwahlschaltung-POSITRON, Leichtmetall-Ausstattung	789,00
PX 80	"ANJOU" Herren-Touring-Modell, Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLen 103, 15-Gang-Kettenschaltung-SIMPLEX, Spezial-Ausführung	935,00
PXR 80	"NORMANDIE" Herren-Touring-Modell, Rennsport-Rahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, 15-Gang-Kettenschaltung HURET-RIVAL	1.175,00
PL 60/D	"FORCE 8" Herren-Touristikrad, *SR-Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, 8-Gang-Rasterschaltung HURET SDS 8/8	885,00
PL 65/D	"FORCE 8" Damen-Touristikrad, *SR-Spezial-Sportrahmen (kein Doppelrohr-Rahmen) aus PEUGEOT-HLE-Rohren, 8-Gang-Rasterschaltung HURET SDS 8/8	895,00
PH 60/TC	"TENNIS CLUB" Herren-Touristikrad, *SR-Sportrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, 12-Gang-SIMPLEX-Kettenschaltung	790,00
PH 65/TC	"TENNIS CLUB" Damen-Touristikrad, *SR-Spezial-Sportrahmen (kein Doppelrohr-Rahmen) aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, 12-Gang-SIMPLEX-Kettenschaltung	795,00
	JUGEND- UND KINDERRÄDER	
MISS 35	Mädchenrad 20", Sportrahmen, 3-Gang-Kettenschaltung	395,00
MISS 45	Mädchenrad 24", Sportrahmen, 5-Gang-Kettenschaltung	450,00
C 47/DL	"LEADER" Knaben-Rennsportrad 24", Spezial-Sportrahmen, 5-Gang-Kettenschaltung	445,00
VTT 20/GP	"RANGER" Mountain-Bike 20", Spezial-Mountain-Bike-Rahmen, 5-Gang-Kettenschaltung	395,00
VTT 24/GP	"ROCKY MOUNTAIN" Mountain- und City-Bike 24", 10-Gang-Ketten-Rasterschaltung	655,00

* **PEUGEOT SR-Rahmen** - die fortschrittliche Alternative. Hergestellt nach einem von PEUGEOT entwickelten und perfekt praktizierten System - muffenlos gelötet unter Verwendung von Rohren verschiedener Qualitätsstufen für hochwertige Fahrräder. Garantierte Festigkeitseigenschaften durch innen verstärkte und außen nicht sichtbare Lötnaht.