Velo-Sport inc.
is proud
to present
its
1988
collection

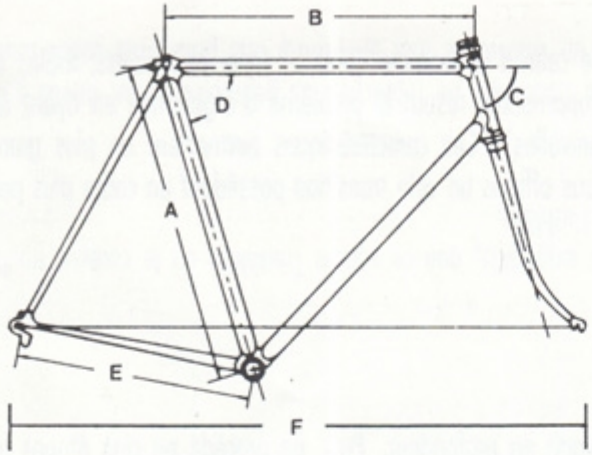
VELO SPORT

PEUGEOT®

Velo-Sport inc.
est fière
de vous
présenter
sa collection
1988

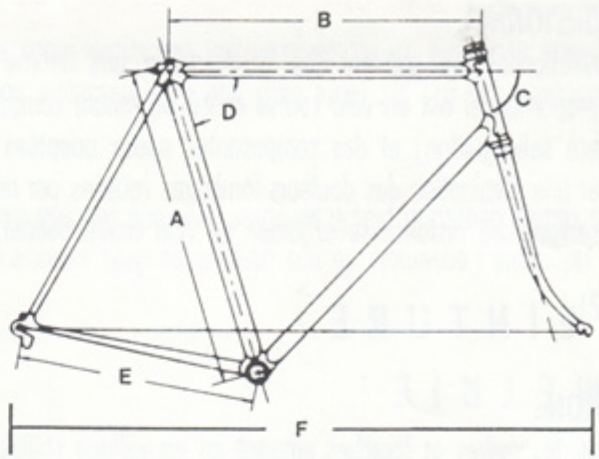
Montréal · Toronto · Moncton · Winnipeg · Vancouver

www.bikeboompeugeot.com



MEN SPORT / HOMME SPORT 27"

#CADRE	A	B	C	D	E	F
51cm	510	543	72°30"	75°	410	1002
54cm	540	544	72°30"	74°30"	410	1000
57cm	570	567	72°45"	73°	410	1013
60cm	607	584	73°	73°30"	410	1029
63cm	642	580	72°40"	75°15"	410	1043



MEN RACER / COURSE HOMME 700c

#CADRE	A	B	C	D	E	F
51cm	510	543	71°30"	75°	430	1029
54cm	542	561	73°	75°	430	1034
57cm	572	561	73°	75°	430	1034
60cm	602	602	73°	72°30"	430	1046
63cm	632	602	73°	72°30"	430	1042



VELO SPORT BANFF ® 12 SPEED/12 VITESSES **1840**

DERAILLEUR: Shimano w/thumb friction shifters, TIRES: 26 x 2.00 gumwall, CRANK: Cotterless, PEDALS: Black resin with reflectors, BRAKE: Steel side pull.

DÉRAILLEUR: Shimano, avec leviers ou guidon, PNEUS: 26 x 2.00 gumwall, MANIVELLES: Acier sans clavette, PÉDALES: Résine, noires avec réflecteurs, FREINS: Acier tirage latéral.

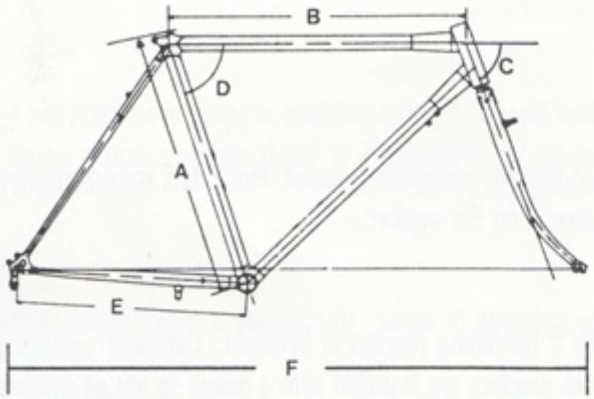


VELO SPORT PYRENNEES ® 12 SPEED ATB/12 VITESSES BTT **1842**

BRAKE: Alloy cantilever, FORK: Tapered, DERAILLEUR: Shimano, STEM: Alloy, SADDLE: Anatomic.

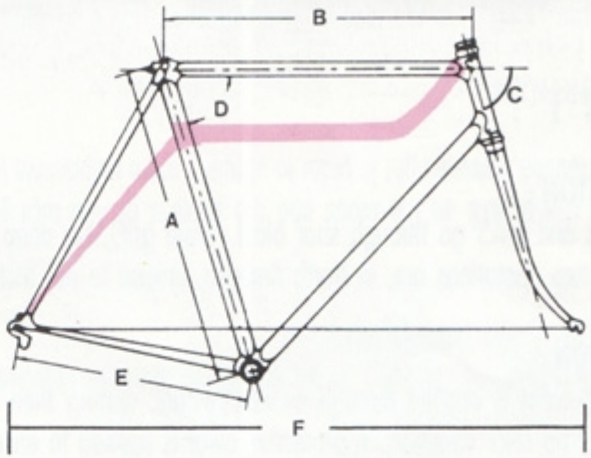
FREINS: Alliage cantilever, FOURCHE: Type fuseau, DÉRAILLEUR: Shimano, POTENCE: Alliage, SELLE: Anatomique.

www.velosoboompeugeot.com



MEN ATB / BTT HOMME 26"

#CADRE	A	B	C	D	E	F
47cm	473	561	71°	74°	440	1056
50cm	498	568	71°	73°	440	1058
55cm	545	581	71°	73°	440	1064
59cm	586	588	71°	73°	440	1081



TRANSITION FRAME / CADRE TRANSITION

#CADRE	A	B	C	D	E	F
45cm	450	540	73°30"	73°30"	430	1009
PROPORTIONAL FRAME / CADRE PROPORTIONNEL 700c x 24"						
46cm	408	480	72°	75°	410	952



VELO SPORT PYRENNEES SE® 15 SPEED ATB/15 VITESSES BTT **1846**

DERAILLEUR: Shimano, CHAINWHEEL: 28 x 38 x 48 triple, BRAKE CALIPER: Alloy cantilever, STEM: ATB alloy, SADDLE: Anatomic.

DÉRAILLEUR: Shimano, PLATEAU: Triple 28 x 38 x 48, FREINS: Alliage cantilever, POTENCE: BTT, alliage, SELLE: Anatomique.



VELO SPORT ESCAPADE® 18 SPEED ATB/18 VITESSES BTT **1844**

DERAILLEUR: Shimano S.I.S., CHAINWHEEL: Steel, triple, cotterless, TIRES: 26 x 2.00 gumwall, FORK: Tapered, STEM: Alloy, SADDLE: Anatomic.

DÉRAILLEUR: Shimano S.I.S., PLATEAU: Acier, triple, sans clavette, PNEUS: 26 x 2.00 gumwall, FOURCHE: Type fuseau, POTENCE: Alliage, SELLE: Anatomique.

www.bikeboom.blogspot.com

SIS



PEUGEOT JASPER® 18 SPEED ATB/18 VITESSES BTT **4840**

DERAILLEUR: Shimano, thumb friciton shifters S.I.S., RIMS: Alloy, BRAKES: Alloy cantilever, FRAME: Oversized down bar, TIRES: 26 x 2.00 skinwall "knobby".

DÉRAILLEUR: Shimano S.I.S. avec, leviers au guidon, S.I.S., JANTES: Alliage, FREINS: Cantilever alliage, CADRE: Tube diagonal surdimensionné, PNEUS: 26 x 2.00 skinwall «Knobby».

SIS



PEUGEOT HUDSON® 18 SPEED ATB/18 VITESSES BTT **4842**

FRAME: Seat tube Cro-Mo, oversized downbar, forged drop-out, DERAILLEUR: Shimano S.I.S., HUB: Sealed mechanism, BRAKE: Alloy cantilever Shimano, RIMS: Alloy, SADDLE: Vetta anatomic.

CADRE: Tube de selle Cro-Mo, tube diagonal surdimensionné, et pattes arrières forgées, DÉRAILLEUR: Shimano S.I.S., MOYEU: Mécanisme scellé, FREINS: Cantilever Shimano alliage, JANTES: Alliage, SELLE: Vetta anatomique.

SIS



PEUGEOT MACKENZIE® 18 SPEED ATB/18 VITESSES BTT **4848**

DERAILLEUR: Shimano 450 S.I.S., CHAINWHEEL: Shimano BioPace FC-450, sealed, BRAKE: Shimano cantilever 450 and "U" brake, FRAME: Ishiwata triple-butted Cro-Mo, oversized downbar, HUB: Alloy, sealed mechanism w/front quick release, RIMS: Alloy 25/32 Rigida.

DÉRAILLEUR: Shimano 450 S.I.S., PLATEAU: Shimano Biopace FC-450, scellé, FREINS: Shimano 450 et frein en «U», CADRE: Ishiwata Cro-Mo «triple butted», tube diagonal surdimensionné, MOYEU: Alliage, mécanisme scellé et blocage rapide avant, JANTES: Alliage 25/32 Rigida.

SIS



PEUGEOT CANYON EXPRESS® 18 SPEED ATB/18 VITESSES BTT **4850**

Shimano Deore MT.60 Gruppo S.I.S., FRAME: Ishiwata Cro-Mo "triple butted", oversized downbar and fastback, FORK: Tapered with pivots, forged ends, Cro-Mo, HANDLEBAR: Flat racing Cro-Mo, STEM: Alloy w/pulley RIMS: Alloy Rigida #620 gunsmoke.

Shimano Gruppo Deore MT.60 S.I.S., CADRE: Ishiwata Cro-Mo «triple butted», tube diagonal surdimensionné et «Fastback», FOURCHE: Type fuseau, pattes forgées, Cro-Mo, GUIDON: Cro-Mo de course, POTENCE: Alliage avec poulie, JANTES: Alliage Rigida #620 fumée.

www.vintagebicyclecatalogs.com

SIS



PEUGEOT FRASER® 18 SPEED ATB/18 VITESSES BTT **4844**

DERAILLEUR: Shimano M-350 Exage, CHAINWHEEL: Shimano Biopace M-350 Exage, BRAKE: Shimano M-350 and "U" brake M-451 Exage, FRAME: Cro-Mo seat tube, oversized downbar, SADDLE: Vetta anatomic.

DÉRAILLEUR: Shimano M-350 Exage, PLATEAU: Shimano Biopace M-350 Exage, FREINS: Shimano M-350 et frein en «U» M-451 Exage, CADRE: Tube de selle Cro-Mo, tube diagonal surdimensionné, SELLE: Vetta anatomique.

SIS



PEUGEOT NEVADA® 18 SPEED ATB/18 VITESSES BTT **4846**

FRAME: Cro-Mo seat tube, oversized downbar, HUB: Alloy drum brake Sachs, DERAILLEUR: Shimano SIS, CHAINWHEEL: Sakae ovalteck with satelite finish, RIMS: Alloy Weinmann, SADDLE: Vetta anatomic.

CADRE: Tube de selle Cro-Mo, tube diagonal surdimensionné, MOYEU: Alliage avec freins à tambour Sachs, DÉRAILLEUR: Shimano SIS, PLATEAU: Sakae Ovalteck fini satelite, JANTES: Alliage Weinmann, SELLE: Vetta anatomique.

SIS



PEUGEOT NELSON® 18 SPEED ATB/18 VITESSES BTT **4852**

Shimano new Deore gruppo XT M730 S.I.S., FRAME: Ishiwata "triple butted" 100% Cro-Mo fastback, oversized downbar, RIMS: Araya RM-20 Super Hard Anodized, TIRES: 26 x 1.95 "Farmer John" skinwall Tioga, STEM: Cro-Mo "salsa" type w/pulley.

Gruppo Shimano Deore XT M730, S.I.S., CADRE: Ishiwata 100% Cro-Mo «triple butted» et fastback, tube diagonal surdimensionné, JANTES: Araya RM-20 super anodisé, PNEUS: 26 x 1.95 skinwall "Farmer John" Tioga, POTENCE: Type «salsa» avec poulie, Cro-Mo



VELO SPORT EXPRESS CB® **1802**

REAR HUB: Shimano coaster, TIRES: 26 x 1 3/8 gumwall w/center ridge, CHAIN COVER: Bulbe type, HANDLEBAR: "Northroad", SADDLE: City bike wide design, FENDERS: Painted.

MOYEU: Shimano à rétropédalage, PNEUS: 26 x 1 3/8 gumwall avec bande de roulement, GARDE-CHAINE: Type contour, GUIDON: Surélevé, SELLE: Style de ville, large, GARDE-BOUE: Peint.

www.bikeboomparts.com



VELO SPORT CITY® 6 SPEED/6 VITESSES **1806**

DERAILLEUR: Shimano Tourney TY-10, TIRES: 26 x 1.50 gumwall w/center ridge, PEDALS: Resin moulded black with reflectors, BRAKES: Steel side pull, SADDLE: City bike type wide.

DÉRAILLEUR: Shimano Tourney TY-10, PNEUS: 26 x 1.50 gumwall avec bande de roulement, PÉDALES: Résine moulée, noires avec réflecteurs, FREINS: Tirage latéral, acier, SELLE: Style de ville, large.



VELO SPORT ROUTIER 6® 6 SPEED/6 VITESSES **1808**

DERAILLEUR: Suntour 3040 Accushift, BRAKE: Alloy side pull w/front quick release, FRONT HUB: Alloy w/quick release, PEDALS: Resin moulded with reflectors, FENDERS: Alloy.

DÉRAILLEUR: Suntour 3040 Accushift, FREINS: Tirage latéral, alliage blocage rapide, MOYEU AVANT: Alliage avec blocage rapide, PÉDALES: Résine moulée avec réflecteurs, GARDE-BOUE: Alliage.



PEUGEOT LRC® 6 SPEED S.I.S./6 VITESSES S.I.S. **4804**

DERAILLEUR: Shimano L-541GS S.I.S., BRAKE: Alloy cantilever, HUB: Alloy sealed mechanism, TIRES: 26 x 1.50 skinwall w/center ridge, STEM: Alloy, SEAT POST: Alloy.

DÉRAILLEUR: Shimano L-541GS S.I.S., FREINS: Alliage cantilever, MOYEU: Alliage mécanisme scellé, PNEUS: 26 x 1.50 skinwall avec bande de roulement, POTENCE: Alliage, TIGE DE SELLE: Alliage.



VELO SPORT CAVALIER® 12 SPEED RACER/12 VITESSES COURSE **1820**

DERAILLEUR: Shimano, CHAINWHEEL: 40 x 48 steel cotterless, BRAKE LEVERS: Steel with safety levers, TIRES: 27 x 1 1/4 gumwall with center ridge, PEDALS: Resin rat trap with reflectors.

DÉRAILLEUR: Shimano, PLATEAU: 40 x 48 acier sans clavette, LEVIERS FREINS: Acier avec leviers auxiliaires, PNEUS: 27 x 1 1/4 gumwall avec bande de roulement, PÉDALES: Type course, résine avec réflecteurs.

www.bikeboompeugeot.com



VELO SPORT VELOMATIC® 5 SPEED/5 VITESSES **1810**

TRANSMISSION: Automatic derailleur D.A.D., CHAINWHEEL: Shimano FF system, 40T, steel, TIRES: 27 x 1 1/4 gumwall with center ridge, BRAKE: Alloy side pull, PEDALS: Resin moulded with reflectors.

TRANSMISSION: Dérailleur automatique D.A.D., PLATEAU: Shimano FF système, 40t acier, PNEUS: 27 x 1 1/4 gumwall avec bande de roulement, FREINS: Tirage latéral alliage, PÉDALES: Résine moulée avec réflecteurs.



PEUGEOT COMMUTER® 6 SPEED/6 VITESSES **4802**

DERAILLEUR: Suntour 3040 Accushift, BRAKE: Alloy cantilever, FRONT HUB: Alloy w/quick release, FREE WHEEL: 14 x 32 6 speed, Suntour, STEM: Alloy, SADDLE: Anatomic.

DÉRAILLEUR: Suntour 3040 Accushift, FREINS: Alliage cantilever, MOYEU AVANT: Alliage avec blocage rapide, ROUE LIBRE: Suntour 14 x 32, 6 vitesses, POTENCE: Alliage, SELLE: Anatomique.



VELO SPORT EXPRESS® 12 SPEED RACER/12 VITESSES COURSE **1822**

CHAINWHEEL: 40 x 48 w/alloy cotterless crank, BRAKE: Alloy side pull, STEM: Alloy w/allen head bolt, GRIPS: Black thin grab-on, DERAILLEUR: Shimano.

PLATEAU: 40 x 48 manivelles alliage, sans clavette, FREINS: Tirage latéral alliage, POTENCE: Alliage avec boulon AH, POIGNEES: Mousse noire, DÉRAILLEUR: Shimano.



VELO SPORT ROUTIER® 12 SPEED RACER/12 VITESSES COURSE **1824**

CHAINWHEEL: Sugino 6 FE-WR 42 x 52, DERAILLEUR: Shimano RDL-541, BRAKE: Alloy side pull, HANDLEBAR: Drop racer w/alloy bushing, SADDLE: Anatomic, PEDALS: Resin platform type w/reflectors.

PLATEAU: Sugino 6 FE-WR 42 x 52, DÉRAILLEUR: Shimano RD L-541, FREINS: Tirage latéral alliage, GUIDON: De course avec manchon alliage, SELLE: Anatomique, PÉDALES: Type compétition, résine avec réflecteurs.

www.bikeboom.peugeot.com



VELO SPORT SUPER COURRIER® 12 SPEED RACER/12 VITESSES COURSE 1826

TIRES: 700C gumwall with center ridge, DERAILLEUR: Shimano, CHAINWHEEL: Beta 42 x 52 with alloy rings, 170 mm alloy cotterless crank, BRAKE: Alloy side pull w/front quick release, FRONT HUB: Alloy w/quick release, BRAKE LEVERS: Alloy.

PNEUS: 700C avec bande de roulement, DÉRAILLEUR: Shimano, PLATEAU: Beta 42 x 52 avec pignon alliage, manivelles alliage 170 mm sans clavette, FREINS: Alliage, tirage latéral avec blocage rapide à l'avant, MOYEU AVANT: Alliage, blocage rapide, LEVIERS FREINS: Alliage.



PEUGEOT UO-8® SUPER SPORT 12 SPEED/12 VITESSES 4820

CHAINWHEEL: Beta 42 x 52 with alloy rings, DERAILLEUR: Shimano, BRAKE: Alloy side pull with front quick release and wheel guide, FRONT HUB: Alloy w/quick release, HANDLEBAR: Drop racing steel with alloy sleeve, SADDLE: Anatomic.

PLATEAU: Beta 42 x 52 avec pignon en alliage, DÉRAILLEUR: Shimano, FREINS: Alliage, tirage latéral avec blocage rapide à l'avant et guide-roue, MOYEU AVANT: Alliage avec blocage rapide, GUIDON: Course acier avec manchon alliage, SELLE: Anatomique.

SIS



PEUGEOT PB-14® TRI-A 12 SPEED RACER/12 VITESSES COURSE 4824

FRAME: Ishiwata Tri-Moly, w/rear forged dropouts, DERAILLEUR: Shimano RD-532-SS S.I.S., CHAINWHEEL: Sakae SAC-100 alloy 42 x 52, TIRES: 700 x 25c skinwall semi-slick, HUBS: Alloy with quick release, SEAT POST: Alloy Micro adjust.

CADRE: Ishiwata Tri-Moly, avec pattes arrières forgées, DÉRAILLEUR: Shimano RD-532-SS S.I.S., PLATEAU: Sakae SAC-100 alliage 42 x 52, PNEUS: 700 x 25c skinwall semi-slick, MOYEU: Alliage avec blocage rapide, TIGE DE SELLE: Alliage ajustement micro-métrique.

SIS



PEUGEOT PB-18® 12 SPEED RACER/12 VITESSES COURSE 4826

DERAILLEUR: Shimano A-350 Exage S.I.S., CHAINWHEEL: Shimano Biopace A-350 42 x 52T, BRAKE: Side pull alloy Shimano, HUB: Alloy with quick release and sealed mechanism, SADDLE: Vetta anatomic, STEM: Alloy areo.

DÉRAILLEUR: Shimano A-350 Exage S.I.S., PLATEAU: Shimano Biopace A-350 42 x 52t, FREINS: Alliage tirage latéral Shimano, MOYEU: Alliage avec blocage rapide et mécanisme scellé, SELLE: Vetta anatomique, POTENCE: Alliage aéro.

www.vintagebicyclecompany.com

SIS



PEUGEOT PB-9® 12 SPEED RACER/12 VITESSES COURSE **4827**

DERAILLEUR: Shimano SIS, RIMS: 700c alloy, HUB: Alloy with front quick release, BRAKE CALIPER: Alloy, side pull polished with quick release and wheel guide, GRIPS: Cushion tape white, PEDALS: Resin quill with reflectors.

DÉRAILLEUR: Shimano S.I.S., JANTES: 700c alliage, MOYEU: Alliage avec blocage rapide avant, FREINS: Alliage, tirage latéral avec blocage rapide et guide roue, POIGNÉE: Cyclolin blanc, PÉDALES: Résine, type course avec réflecteurs.

SIS



PEUGEOT PB-10® 12 SPEED RACER/12 VITESSES COURSE **4822**

FRAME: Forged drop-out, seat tube Cro-Mo, DERAILLEUR LVRS: Shimano SL-S434 alloy, brazed-on down tube, S.I.S., BRAKE: Alloy 500A side pull polished with quick release and wheel guide, CHAINWHEEL: Sakae 42 x 52, TIRES: 700 x 28c skinwall with center ridge.

CADRE: Pattes arrières forgées, tube de selle Cro-Mo. DÉRAILLEUR: Shimano SL-S434 S.I.S. alliage avec leviers brasés au cadre, FREINS: Alliage tirage latéral 500A avec blocage rapide et guide-roue, PLATEAU: Sakae 42 x 52, PNEUS: 700 x 28c skinwall avec bande de roulement.

SIS



PEUGEOT PS-20® TRI-A 12 SPEED RACER/12 VITESSES COURSE **4834**

Shimano 450 gruppo, FRAME: Ishiwata Tri-Moly "triple-butted" with forged ends, FORK: Unicrown Cro-Mo, SADDLE: Vetta anatomic.

Shimano 450 gruppo, CADRE: Ishiwata «triple butted» Tri-Moly avec pattes forgées, FOURCHE: Unicrown Cro-Mo, SELLE: Vetta anatomique.

SIS



PEUGEOT PS-28® TRI-A 12 SPEED RACER/12 VITESSES COURSE **4828**

Shimano 105 gruppo, FRAME: Ishiwata triple butted, FORK: Unicrown Cro-Mo, RIMS: 32H self alloy 1320 Rigida, SADDLE: Vetta white, HUB: Alloy, sealed mechanism w/stainless spokes.

Shimano gruppo 105, CADRE: Ishiwata «Triple Butted», FOURCHE: Unicrown Cro-Mo, JANTES: 32t alliage, 1320 Rigida, SELLE: Vetta blanche, MOYEU: Alliage, mécanisme scellé avec rayons inoxidables.

www.bikeboom.peugeot.com

SIS



PEUGEOT PZ-14® TRI-A 14 SPEED/14 VITESSES **4830**

Shimano "Santé" gruppo SIS, FRAME: Full Columbus SL with fastback, PEDALS: Shimano 600EX with toe clips, RIMS: 32 spokes, gun smoke anodized 1320 Rigida, TIRES: 700c x 23c, Hi-Lite comp. Michelin, SADDLE: Vetta leather white, CHAINWHEEL: 42 x 52T Biopace.

Shimano «Santé» gruppo complet S.I.S., CADRE: Columbus SL sur tous les tubes et «fastback», PÉDALES: Shimano 600EX avec cale pieds, JANTES: Anodisées fumées 1320 Rigida, 32 rayons, PNEUS: 700c x 23c hi-lite comp. Michelin, SELLE: Vetta, cuir blanc, PLATEAU: 42 x 52D Biopace.

SIS



PEUGEOT PZ-32® 14 SPEED RACER/14 VITESSES COURSE **4832**

Shimano Dura-Ace gruppo, S.I.S., FRAME: Full Columbus SL with "fastback", RIMS: 700c, 32 spokes stainless Araya Pro-Staff, TIRES: National 700c x 21c CX Alpha 230, HANDLEBAR: Kusuki flush fit, SADDLE: Veta leather perforated white.

Shimano gruppo Dura-Ace complet, S.I.S., CADRE: Columbus SL sur tous les tubes et «fastback», JANTES: 700c, 32 rayons inoxidables Araya Pro-Staff, PNEUS: National 700 x 21c, CX Alpha 230, GUIDON: Course alliage Kusuki «Flush fit», SELLE: Vetta, cuir blanc, perforée.



VELO SPORT CAN AM® 6 SPEED ATB/6 VITESSES BTT **1848**

TIRES: 20 x 2.125 gumwall, DERAILLEUR: Shimano, with thumb friction shifters, HANDLEBAR: "Bullmoose" steel, CHAINWHEEL: Steel cotterless.

PNEUS: 20 x 2.125 gumwall, DÉRAILLEUR: Shimano avec leviers au guidon, GUIDON: «Bullmoose» acier, MANIVELLES: Sans clavette.



VELO SPORT CAN AM® 6 SPEED ATB/6 VITESSES BTT **1849**

TIRES: 20 x 2.125 gumwall, DERAILLEUR: Shimano, with thumb friction shifters, HANDLEBAR: "Bullmoose" steel, CHAINWHEEL: Steel cotterless.

PNEUS: 20 x 2.125 gumwall, DÉRAILLEUR: Shimano avec leviers au guidon, GUIDON: «Bullmoose» acier, MANIVELLES: Sans clavette.

www.bikeboompeugeot.com

SIS



VELO SPORT APPALACHE® 18 SPEED/18 VITESSES **1830**

DERAILLEUR: Shimano S541 GS SIS, RIMS: Alloy 36H front and 40H rear, LEVERS: Brazed-on down tube alloy SIS SL-434, CHAINWHEEL: Sakae SXC-T350 28 x 38 x 48 OvalTech, BRAKE: Alloy cantilever, TIRES: 27 x 1 3/8 skinwall w/center ridge.

DÉRAILLEUR: Shimano S541-GS S.I.S., JANTES: Alliage 36t, à l'avant et 40t à l'arrière, LEVIERS: Alliage, S.I.S. SL-434, leviers brasés au cadre, PLATEAU: Sakae SXC-T350 28 x 38 x 48 Oval-tech, FREINS: Alliage cantilever, PNEUS: 27 x 1 3/8 skinwall avec bande de roulement.

SIS



PEUGEOT ALPIN® 18 SPEED/18 VITESSES **4838**

FRAME: Ishiwata triple-butted Tri-Moly, (2) bottle fittings, carrier fittings, DERAILLEUR: Shimano M-350 Exage SIS, CHAINWHEEL: Biopace 28 x 38 x 48, 350 serie, RIMS: Front 32, rear 40 spokes Rigida, HUB: Alloy w/sealed mechanism and quick release, TIRES: 700 x 32c skinwall.

CADRE: Ishiwata «triple butted» Tri-Moly (2) visserie pour bouteilles, visseries pour porte bagage, DÉRAILLEUR: Shimano M-350 Exage, S.I.S., PLATEAU: Biopace 28 x 38 x 48, série 350, JANTES: 32t avant, 40t arrière, Rigida, MOYEU: Alliage avec mécanisme scellé et blocage rapide.



VELO SPORT MONZA® 12 SPEED ATB/12 VITESSES BTT **1850**

TIRES: 24 x 2.125 gumwall, DERAILLEUR: Shimano, thumb friciton shifters, CRANK: Cotterless, STEM: ATB.

PNEUS: 24 x 2.125 gumwall, DÉRAILLEUR: Shimano avec leviers au guidon, MANIVELLES: Sans clavette, POTENCE: BTT.



VELO SPORT MONZA® 12 SPEED ATB/12 VITESSES BTT **1851**

TIRES: 24 x 2.125 gumwall, DERAILLEUR: Shimano, thumb friciton shifters, CRANK: Cotterless, STEM: ATB.

PNEUS: 24 x 2.125 gumwall, DÉRAILLEUR: Shimano avec leviers au guidon, MANIVELLES: Sans clavette, POTENCE: BTT.

www.bikeboompeugeot.com



VELO SPORT SCOUT® 12 SPEED ATB/12 VITESSES BTT **1852**

TIRES: 24 x 2.125" gumwall, DERAILLEUR: Shimano w/thumb friction shifters, BRAKE CALIPER: Steel cantilever, FORK: Tapered.

PNEUS: 24 x 2.125 gumwall, DÉRAILLEUR: Shimano, FREINS: Cantilever acier avec leviers au guidon, FOURCHE: Type fuseau.



PEUGEOT CHURCHILL® 15 SPEED ATB/15 VITESSES BTT **4854**

DERAILLEUR: Shimano, CHAINWHEEL: Triple 28 x 38 x 48, TIRES: 24 x 2.125" "Dual Thread", FRAME: Junior, oversized downbar, FORK: Unicrown, BRAKE: Alloy cantilever.

DÉRAILLEUR: Shimano, PLATEAU: Triple 28 x 38 x 48, PNEUS: 24 x 2.125 «Dual thread», CADRE: Junior, tube diagonal surdimensionné, FOURCHE: Type fuseau, FREINS: Alliage cantilever.



VELO SPORT CADET® 12 SPEED/12 VITESSES **1829**

DERAILLEUR: Shimano, CHAINWHEEL: 40 x 46 steel cotterless, BRAKE: Alloy side pull, TIRES: 24 x 1 3/8 gumwall w/center ridge, LEVERS: Steel with safety levers.

DÉRAILLEUR: Shimano, PLATEAU: 40 x 46 acier sans clavette, FREINS: Alliage tirage latéral, PNEUS: 24 x 1 3/8, gumwall avec bande de roulement, LEVIERS: Acier avec leviers auxiliaires.

SIS



PEUGEOT SPRINT® 12 SPEED/12 VITESSES **4836**

DERAILLEUR: Shimano S.I.S., CRANK: Alloy cotterless, BRAKE CALIPER: Alloy side pull, BRAKE LEVERS: Alloy with safety levers and white rubber hoods, FORK: "Slope crown" type.

DÉRAILLEUR: Shimano S.I.S., MANIVELLES: Alliage sans clavette, FREINS: Alliage tirage latéral, LEVIERS: Alliage avec leviers de sécurité et repose mains, FOURCHE: Type «Couronne angulaire».

www.bikeboompeugeot.com



VELO SPORT GUIDE® CITY 6 SPEED/6 VITESSES **1817**

DERAILLEUR: Shimano Tourney TY-10, w/thumb friction shifter, TIRES: 24 x 1.75 gumwall "dual thread", FRAME: Girls junior ATB, PEDALS: Resin moulded, with reflectors, FENDERS: Dome type painted.

DÉRAILLEUR: Shimano Tourney TY-10, PNEUS: 24 x 1.75 gumwall «Dual thread», LEVIERS: Au guidon, PÉDALES: Résine moulées avec réflecteurs, GARDE-BOUE: Type dôme, peint, CADRE: Filles junior BTT.



VELO SPORT CADET® 12 SPEED/12 VITESSES **1828**

DERAILLEUR: Shimano, CHAINWHEEL: 40 x 46 steel cotterless, BRAKE: Alloy side pull, TIRES: 24 x 1 3/8 gumwall w/center ridge, LEVERS: Steel with safety levers.

DÉRAILLEUR: Shimano, PLATEAU: 40 x 46 acier sans clavette, FREINS: Alliage tirage latéral, PNEUS: 24 x 1 3/8, gumwall avec bande de roulement, LEVIERS: Acier avec leviers auxiliaires.

SIS



PEUGEOT SPRINT® 12 SPEED/12 VITESSES **4837**

DERAILLEUR: Shimano S.I.S., CRANK: Alloy cotterless, BRAKE CALIPER: Alloy side pull, BRAKE LEVERS: Alloy with safety levers and white rubber hoods, FORK: "Slope crown" type.

DÉRAILLEUR: Shimano S.I.S., MANIVELLES: Alliage sans clavette, FREINS: Alliage tirage latéral, LEVIERS: Alliage avec leviers de sécurité et repose mains, FOURCHE: Type «Couronne angulaire».



VELO SPORT EXPRESS® 12 SPEED RACER/12 VITESSES COURSE **1822**

CHAINWHEEL: 48 x 48 w/alloy cotterless crank, BRAKE: Alloy side pull, STEM: Alloy w/allenhead Bolt, GRIPS: Black thin grab-on, DERAILLEUR: Shimano, FRAME: Soecial 46 cm transition.

PLATEAU: 48 x 48 manivelles alliage, sans clavette, FREINS: Tirage latéral alliage, POTENCE: Alliage avec boulon AH, POIGNEES: Mousse noire, DÉRAILLEUR: Shimano, CADRE: Spécial transition 46 cm.

www.bikeboompeugeot.com

VELO SPORT INC. : QUALITY AND INNOVATION

At our factory, the main concern is quality. We believe quality begins at the receiving docks where components are inspected to meet our standards. ■ A team of quality control experts makes checks during various phases in the manufacturing process and compiles statistics on a daily basis for maximum efficiency. ■ Finally, sampling is done on the production line and warehouse to ensure uniform quality. Bicycles not conforming to our standards are reinstated on the production line for further adjustments. ■ Furthermore, final adjustments are made by our dealers to ensure that you fully enjoy riding your bicycle. ■ Certain characteristics make your bicycle the best on the market and confirm your choice for quality.

FRAMES :

Frame geometries are designed by our research and development department to reflect the latest in technology.

WE UTILIZE DIFFERENT TYPES OF STEEL :

Standard 1008, Ishiwata Cro-Moly triple butted and Colombus SL. ■ We also offer various lug designs from italian or european styles to standard. Seat stay bridges are welded using german and japanese technology. We offer sunken seat stay and fastback on certain frame models. We use Mueller four-stage, variable temperature welding technology which enables the frame to be welded in one operation and provides uniform strenght. ■ Many of our techniques and equipment have been developed by our technicians in conjunction with the industrial Research Council of Quebec.

GEOMETRY:

1 – RACERS :

We have redesigned our "Racing" frame geometry to better respond to the demanding needs of cyclists triathlete or racers. This implied shorter frames (lenght) for a better response to an athlete pedaling efforts.

2 – ATB :

The growing use of ATB on the roads and the success of ATB racing competitions enabled us to revamp our frame geometry to better adapt to market needs.
We have decreased frame lenght in order to obtain a more responsive yet comfortable bicycle. A shorter frame provides a better response to rider's movement and efforts.

3 – PROPORTIONAL :

Proportional bicycles are especially designed for women cyclists. The female ergonomy is different from a male in terms of shorter arms and torso and smaller hands and feet. Hence, conventional bicycles designed for men were somewhat uncomfortable for female cyclists. ■ The proportional solves the ergonomy problem with a shorter frame

www.bikeboompeugeot.com

by a frame too "long". ■ We also offer a transition frame smaller than convention in height while conserving the same saddle/stem distance.

PAINT :

PREPARATION :

First, frames and forks go through shot blast (steel grit), for deep cleaning and then through a five-stage zinc phosphate process that offers maximum protection against rust. These two operations are, in North America, unique to our factory. It assures the best paint adherence on the market.

APPLICATION :

First, an undercoat is applied through an electrostatic system then two coats of paint are applied with a hardening process in between. Our paint process offers an even coverage and no color variation. A protective clear is applied to ensure deep and permanent shine. ■ All graphics are installed with a gauge to ensure uniformity and visual effect. Furthermore, Peugeot bicycles have an additional clear coat covering decals. All frames are inspected individually for paint adhesiveness and finish.

WHEELS :

We use japanese, french and dutch equipment to assemble, align and automatically adjust spoke tension.

SUB ASSEMBLY :

Handlebars and brake levers are assembled manually to provide the best adjustment. Chains and cables are cut at the factory to insure esthetic and maximum gear performance. The bottom bracket and head set are manually lubricated and adjusted for best results.

ASSEMBLY :

Bicycles are assembled and fully adjusted on our assembly line before being packaged in boxes specially designed to avoid damages in shipping and handling. ■ Our factory employees are bicycle experts and proud of their work. No bicycle leaves the plantunless it is perfect. Furthermore, our dealders carefully inspect their bicycles to insure that transport did not affect adjustments. ■ All of this to deliver the best product for your enjoyment.

■ We reserve the right, at any time, to modify our bicycle components or colors, in order to deliver the best product possible.

® TM-MC Velo Sport inc.

® PEUGEOT ® TM-MC Cycles Peugeot S.A. Velo Sport inc. usager inscrit / Registered user

www.bikeboompeugeot.com

VELO SPORT INC : QUALITÉ ET INNOVATION

Chez nous, la qualité est notre souci premier. Le contrôle de la qualité se retrouve à la réception de la marchandise de nos fournisseurs pour qu'elle rencontre nos normes. ■ Une équipe d'experts en contrôle de qualité effectue des vérifications à divers stages de la fabrication et compile journalièrement ces données pour une efficacité maximale. ■ Finalement, un échantillonnage est fait à la ligne d'assemblage et l'entrepôt pour s'assurer de la qualité uniforme des produits. Les bicyclettes non-conformes sont remises sur la ligne d'assemblage pour des ajustements supplémentaires. ■ De plus, des ajustements finaux sont effectués par nos détaillants pour s'assurer que vous ayez un produit de première qualité. ■ Certaines caractéristiques font de votre bicyclette la meilleure sur le marché et confirme votre choix de qualité :

NOS CADRES :

Nos géométries sont conçues par le département de Recherche et Développement pour refléter la fine pointe en matière de structure et matériaux.

NOUS UTILISONS DIFFÉRENTS TYPES D'ACIER :

Le 1008 standard, Cromoly Ishiwata à parois variables (« triple butted ») et Colombus SL. ■ Nous offrons des raccords à longues pointes, semi-longues pointes et standards pour répondre à tous les goûts. Les entretoises sont soudées par résistance, ce qui assure esthétique et fiabilité. De plus, nous offrons des cadres avec pont noyé et « fastback ». Les équipements utilisés sont des plus modernes, de conception allemande et japonaise à la fine pointe de la technologie. Le système Mueller à quatre stages, de par son contrôle variable de température, permet de faire toutes les soudures simultanément dans le but de conserver une intensité et une qualité uniforme du cadre. Ceux-ci sont manipulés individuellement pour éviter les déformations dans le procédé de fabrication. Tous nos cadres sont inspectés et soumis à la table de redressement pour assurer un alignement parfait. ■ Plusieurs équipements servant à la fabrication du cadre ont été développés par notre usine avec la coopération du Centre de Recherche industriel du Québec.

GÉOMÉTRIE :

1 – COURSE :

Nous avons reformulé l'ensemble de nos géométries dites « course » dans le but de satisfaire les plus exigeants, que ce soit le Triathlète ou le coureur traditionnel. Ceci implique des cadres beaucoup plus rapprochés pour une réponse nerveuse et immédiate à l'effort de l'athlète.

2 – BTT :

L'usage grandissant des BTT sur route ainsi que l'enthousiasme pour les compétitions nous ont donné l'occasion de repenser nos géométries pour mieux s'adapter à un marché en pleine évolution. Le raccourcissement des cadres nous a permis de maintenir le confort d'un vélo route tout en offrant une géométrie cadre/fourche avec de meilleures performances.

www.bikeboompeugeot.com

3 – PROPORTIONNEL :

Un vélo conventionnel peut souvent être inconfortable, une femme ayant une ergonomie différente de celle d'un homme (bras et torse plus courts, mains et pieds plus petits). Le proportionnel est un vélo course conçu en tenant compte de ces caractéristiques. ■ Le proportionnel résout le problème d'ergonomie en ayant un cadre plus court (distance selle/guidon) et des composantes mieux adaptées aux femmes (levier de frein, manivelles). Ces caractéristiques permettent un plus grand confort et maniabilité et une élimination des douleurs lombaires causées par un cadre trop «long». ■ De plus, nous offrons un vélo transition possédant un cadre plus petit (hauteur) tout en conservant une distance selle/guidon de vélo conventionnel.

LA PEINTURE :

PRÉPARATION :

Premièrement, les cadres et fourches passent au grenaillage (billes et gravier d'acier) pour un nettoyage en profondeur. Puis, un procédé en cinq étapes au phosphate de zinc permet une protection maximale contre la rouille. Cette combinaison est unique à notre usine en Amérique du Nord. Ces deux procédés assurent une meilleure adhésion de la peinture.

APPLICATION :

Premièrement, une couche de fond est appliquée suivie de deux couches acryliques à l'aide d'un système électrostatique. Ce système permet une couverture uniforme de la peinture. Une cuisson à 180 degrés celsius est effectuée entre chacune pour éviter les variations de teintes. Pour terminer, une couche de laque est apposée pour assurer un lustre permanent. ■ Tous les décalques sont installés avec gabarit pour un meilleur effet visuel. De plus, les bicyclettes Peugeot ont des décalques par transfert et une couche additionnelle de laque. Les cadres sont vérifiés individuellement pour s'assurer d'une bonne adhésion et d'un effet visuel impeccable.

LES ROUES :

Nous disposons d'équipements français, japonais et hollandais de conception des plus modernes permettant une uniformité de serrage et d'alignement ainsi qu'un meilleur contrôle sur le voile, le saut et la tension des rayons. Nos équipements peuvent traiter les jantes d'acier, d'aluminium à simple ou double parois.

SOUS-ASSEMBLAGE :

Tous les guidons et manettes sont assemblés manuellement pour s'assurer d'un bon fonctionnement. Les chaînes et gaines sont coupées à l'usine pour une meilleure finition et performance du système de transmission. Chaque jeu de pédalier et de direction est soigneusement graissé et ajusté selon les couples de serrage exigés.

ASSEMBLAGE :

Les bicyclettes sont assemblées et ajustées sur la ligne d'assemblage avant d'être mises dans un emballage de première qualité conçu pour éviter les dommages causés par le transport et la manutention. ■ De plus, le détaillant fera les ajustements nécessaires pour votre plus grand plaisir. ■ Nos employés d'usine sont des experts de la bicyclette et sont fiers de leurs produits.

■ Nous nous réservons le droit à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toutes modifications soit techniques soit de coloris que nous jugeons opportunes.

www.bikeboompeugeot.com



VELO SPORT BANFF® 12 SPEED ATB/12 VITESSES BTT **1841**

DERAILLEUR: Shimano w/thumb friction shifters, TIRES: 26 x 2.00 gumwall, CRANK: Cotterless, PEDALS: Black resin with reflectors, BRAKE: Steel side pull.

DÉRAILLEUR: Shimano, avec leviers ou guidon, PNEUS: 26 x 2.00 gumwall, MANIVELLES: Acier sans clavette, PÉDALES: Résine, noires avec réflecteurs, FREINS: Acier tirage latéral.



VELO SPORT PYRENNEES® 12 SPEED ATB/12 VITESSES BTT **1843**

BRAKE: Alloy cantilever, FORK: Tapered, DERAILLEUR: Shimano, STEM: Alloy, SADDLE: Anatomic.

FREINS: Alliage cantilever, FOURCHE: Type fuseau, DÉRAILLEUR: Shimano, POTENCE: Alliage, SELLE: Anatomique.

SIS



PEUGEOT JASPER® 18 SPEED ATB/18 VITESSES BTT **4841**

DERAILLEUR: Shimano, thumb friciton shifters S.I.S., RIMS: Alloy, BRAKES: Alloy cantilever, FRAME: Oversized down bar, TIRES: 26 x 2.00 skinwall "knobby".

DÉRAILLEUR: Shimano S.I.S. avec, leviers au guidon, S.I.S., JANTES: Alliage, FREINS: Cantilever alliage, CADRE: Tube diagonal surdimensionné, PNEUS: 26 x 2.00 skinwall «Knobby».

SIS



PEUGEOT HUDSON® 18 SPEED ATB/18 VITESSES BTT **4843**

FRAME: Seat tube Cro-Mo, oversized downbar, forged drop-out, DERAILLEUR: Shimano S.I.S., HUB: Sealed mechanism, BRAKE: Alloy cantilever Shimano, RIMS: Alloy, SADDLE: Vetta anatomic.

CADRE: Tube de selle Cro-Mo, tube diagonal surdimensionné, et pattes arrières forgées, DÉRAILLEUR: Shimano S.I.S., MOYEU: Mécanisme scellé, FREINS: Cantilever Shimano alliage, JANTES: Alliage, SELLE: Vetta anatomique.

www.bike-boom.de



VELO SPORT PYRENNEES SE® 15 SPEED ATB/15 VITESSES BTT **1847**

DERAILLEUR: Shimano, CHAINWHEEL: 28 x 38 x 48 triple, BRAKE CALIPER: Alloy cantilever, STEM: ATB alloy, SADDLE: Anatomic.

DÉRAILLEUR: Shimano, PLATEAU: Triple 28 x 38 x 48, FREINS: Alliage cantilever, POTENCE: BTT, alliage, SELLE: Anatomique.

SIS



VELO SPORT ESCAPADE® 18 SPEED ATB/18 VITESSES BTT **1845**

DERAILLEUR: Shimano S.I.S., CHAINWHEEL: Steel, triple, cotterless, TIRES: 26 x 2.00 gumwall, FORK: Tapered, STEM: Alloy, SADDLE: Anatomic.

DÉRAILLEUR: Shimano S.I.S., PLATEAU: Acier, triple, sans clavette, PNEUS: 26 x 2.00 gumwall, FOURCHE: Type fuseau, POTENCE: Alliage, SELLE: Anatomique.



VELO SPORT EXPRESS CB® **1803**

REAR HUB: Shimano coaster, TIRES: 26 x 1 3/8 gumwall w/center ridge, CHAIN COVER: Bulbe type, HANDLEBAR: "Northroad", SADDLE: City bike wide design, FENDERS: Painted.

MOYEU: Shimano à rétropédalage, PNEUS: 26 x 1 3/8 gumwall avec bande de roulement, GARDE-CHAINE: Type contour, GUIDON: Surélevé, SELLE: Style de ville, large, GARDE-BOUE: Peint.



VELO SPORT CITY® 6 SPEED/6 VITESSES **1807**

DERAILLEUR: Shimano Tourney TY-10, TIRES: 26 x 1.50 gumwall w/center ridge, PEDALS: Resin moulded black with reflectors, BRAKES: Steel side pull, SADDLE: City bike type wide.

DÉRAILLEUR: Shimano Tourney TY-10, PNEUS: 26 x 1.50 gumwall avec bande de roulement, PÉDALES: Résine moulée, noires avec réflecteurs, FREINS: Tirage latéral, acier, SELLE: Style de ville, large.

www.bikeboomerang.com



VELO SPORT ROUTIER 6® 6 SPEED/6 VITESSES **1809**

DERAILLEUR: Suntour 3040 Accushift, BRAKE: Alloy side pull w/front quick release, FRONT HUB: Alloy w/quick release, PEDALS: Resin moulded with reflectors, FENDERS: Alloy.

DÉRAILLEUR: Suntour 3040 Accushift, FREINS: Tirage latéral, alliage blocage rapide, MOYEU AVANT: Alliage avec blocage rapide, PÉDALES: Résine moulée avec réflecteurs, GARDE-BOUE: Alliage.



VELO SPORT VELOMATIC® 5 SPEED/5 VITESSES **1811**

TRANSMISSION: Automatic derailleur D.A.D., CHAINWHEEL: Shimano FF system, 40T, steel, TIRES: 27 x 1 1/4 gumwall with center ridge, BRAKE: Alloy side pull, PEDALS: Resin moulded with reflectors.

TRANSMISSION: Dérailleur automatique D.A.D., PLATEAU: Shimano FF système, 40t acier, PNEUS: 27 x 1 1/4 gumwall avec bande de roulement, FREINS: Tirage latéral alliage, PÉDALES: Résine moulée avec réflecteurs.



VELO SPORT CAVALIER® 12 SPEED RACER/12 VITESSES COURSE **1821**

DERAILLEUR: Shimano, CHAINWHEEL: 40 x 48 steel cotterless, BRAKE LEVERS: Steel with safety levers, TIRES: 27 x 1 1/4 gumwall with center ridge, PEDALS: Resin rat trap with reflectors.

DÉRAILLEUR: Shimano, PLATEAU: 40 x 48 acier sans clavette, LEVIERS FREINS: Acier avec leviers auxiliaires, PNEUS: 27 x 1 1/4 gumwall avec bande de roulement, PÉDALES: Type course, résine avec réflecteurs.



VELO SPORT EXPRESS® 12 SPEED RACER/12 VITESSES COURSE **1823**

CHAINWHEEL: 40 x 48 w/alloy cotterless crank, BRAKE: Alloy side pull, STEM: Alloy w/allen head bolt, GRIPS: Black thin grab-on, DERAILLEUR: Shimano, FRAME: Ladies staggered.

PLATEAU: 40 x 48 manivelles alliage, sans clavette, FREINS: Tirage latéral alliage, POTENCE: Alliage avec boulon AH, POIGNEES: Mousse noire, DÉRAILLEUR: Shimano, CADRE: Femmes berceau.

www.markscampeugeot.com



PEUGEOT COMMUTER® 6 SPEED/6 VITESSES **4803**

DERAILLEUR: Suntour 3040 Accushift, BRAKE: Alloy cantilever, FRONT HUB: Alloy w/quick release, FREE WHEEL: 14 x 32 6 speed, Suntour, STEM: Alloy, SADDLE: Anatomic.

DÉRAILLEUR: Suntour 3040 Accushift, FREINS: Alliage cantilever, MOYEU AVANT: Alliage avec blocage rapide, ROUE LIBRE: Suntour 14 x 32, 6 vitesses, POTENCE: Alliage, SELLE: Anatomique.



PEUGEOT LRC® 6 SPEED S.I.S./6 VITESSES S.I.S. **4805**

DERAILLEUR: Shimano L-541GS S.I.S., BRAKE: Alloy cantilever, HUB: Alloy sealed mechanism, TIRES: 26 x 1.50 skinwall w/center ridge, STEM: Alloy, SEAT POST: Alloy.

DÉRAILLEUR: Shimano L-541GS S.I.S., FREINS: Alliage cantilever, MOYEU: Alliage mécanisme scellé, PNEUS: 26 x 1.50 skinwall avec bande de roulement, POTENCE: Alliage, TIGE DE SELLE: Alliage.



VELO SPORT ROUTIER® 12 SPEED RACER/12 VITESSES COURSE **1825**

CHAINWHEEL: Sugino 6 FE-WR 42 x 52, DERAILLEUR: Shimano RDL-541, BRAKE: Alloy side pull, HANDLEBAR: Drop racer w/alloy bushing, SADDLE: Anatomic, PEDALS: Resin platform type w/reflectors.

PLATEAU: Sugino 6 FE-WR 42 x 52, DÉRAILLEUR: Shimano RD L-541, FREINS: Tirage latéral alliage, GUIDON: De course avec manchon alliage, SELLE: Anatomique, PÉDALES: Type compé-



VELO SPORT SUPER COURRIER® 12 SPEED RACER/12 VITESSES COURSE **1827**

TIRES: 700C gumwall with center ridge, DERAILLEUR: Shimano, CHAINWHEEL: Beta 42 x 52 with alloy rings, 170 mm alloy cotterless crank, BRAKE: Alloy side pull w/front quick release, FRONT HUB: Alloy w/quick release, BRAKE LEVERS: Alloy.

PNEUS: 700C avec bande de roulement, DÉRAILLEUR: Shimano, PLATEAU: Beta 42 x 52 avec pignon alliage, manivelles alliage 170 mm sans clavette, FREINS: Alliage, tirage latéral avec blo-

www.bikeboom.peugeot.com

SIS



PEUGEOT LE LADY® 12 SPEED RACER/12 VITESSES COURSE **4821**

DERAILLEUR: Shimano RD-541 S.I.S., RIMS: Alloy, SADDLE: Vetta anatomic, BRAKE LEVERS: Alloy with safety levers and white rubber hoods, PEDALS: Resin platform type with reflectors.

DÉRAILLEUR: Shimano RD-541 S.I.S., JANTES: Alliage, SELLE: Vetta anatomique, LEVIERS FREINS: Alliage avec leviers auxiliaires et repose-mains blanc, PÉDALES: Type compétition, résine avec réflecteurs.

SIS



PEUGEOT PB-10® 12 SPEED RACER/12 VITESSES COURSE **4823**

FRAME: Ladies proportional forged drop-out, seat tube Cro-Mo, DERAILLEUR LVRS: Shimano SL-S434 alloy, brazed-on down tube, S.I.S., BRAKE: Alloy 500A side pull polished with quick release and wheel guide, CHAINWHEEL: Sakae 42 x 52, TIRES: 700 x 28c skinwall.

CADRE: Femmes proportionnel, pattes arrières forgées, tube de selle Cro-Mo. DÉRAILLEUR: Shimano SL-S434 S.I.S. alliage avec leviers brasés au cadre, FREINS: Alliage tirage latéral 500A avec blocage rapide et guide-roue, PLATEAU: Sakae 42 x 52, PNEUS: 700 x 28c skinwall.



VELO SPORT PETIT DEMON® 12" BMX **1860**

RIMS: 12" resin, HUB: Coaster, PEDALS: Resin moulded, ACCESSORIES: Frame pad, Handlebar pad, Stabilizer included.

JANTES: 12" en résine, MOYEU: Rétropédalage, PÉDALES: Résine moulée, ACCESSOIRES: Coussinets protecteur au cadre et guidon, stabilisateur inclus.



VELO SPORT PETIT AMOUR® 12" BMX **1861**

RIMS: 12" resin, HUB: Coaster, PEDALS: Resin moulded, ACCESSORIES: Frame pad, Handlebar pad, Stabilizer included.

JANTES: 12" en résine, MOYEU: Rétropédalage, PÉDALES: Résine moulée, ACCESSOIRES: Coussinets protecteur au cadre et guidon, stabilisateur inclus.

www.bikeboompeugeot.com

SIS



PEUGEOT PB-14® TRI-A 12 SPEED RACER/12 VITESSES COURSE **4825**

FRAME: Ishiwata Tri-Moly, w/rear forged dropouts, DERAILLEUR: Shimano RD-532-SS S.I.S., CHAINWHEEL: Sakae SAC-100 alloy 42 x 52, TIRES: 700 x 25c skinwall semi-slick, HUBS: Alloy with quick release, SEAT POST: Alloy Micro adjust.

CADRE: Ishiwata Tri-Moly, avec pattes arrières forgées, DÉRAILLEUR: Shimano RD-532-SS S.I.S., PLATEAU: Sakae SAC-100 alliage 42 x 52, PNEUS: 700 x 25c skinwall semi-slick, MOYEU: Alliage avec blocage rapide, TIGE DE SELLE: Alliage ajustement micro-métrique.



VELO SPORT LILACTIME® 16" AND/ET 20" **1863-64**

RIMS: Steel lilac, TIRES: White, HUB: Coaster, ACCESSORIES: White doll carrier, CHAIN COVER: Hockey stick type, FENDERS: Dome type.

JANTES: Acier lilas, PNEUS: Blancs, MOYEU: À rétropédalage, ACCESSOIRES: Siège blanc pour poupée, GARDE CHAINE: Type allongé, GARDE-BOUE: Type dôme.



VELO SPORT PRINCESS® 16" AND/ET 20" **1865-66**

TIRES: Full white, HUB: Coaster, CHAIN COVER: Hockey stick type, FRAME: Unisex, SADDLE: Mini polo white, FENDERS: Dome type white.

PNEUS: Blancs, MOYEU: À rétropédalage, GARDE CHAINE: Acier type allongé, CADRE: Unisexe, SELLE: Mini polo blanche, GARDE-BOUE: Type dôme.

www.bikeboompeugeot.com



VELO SPORT TX 2000® 12" SCOOTER **1870**

RIMS: 12" nylon magwheels, HUB: Full bearings, HANDLEBAR: G.T. type, ACCESSORIES: Handlebar pad, BRAKE: Rear steel.

JANTES: "Magwheels" nylon 12", MOYEU: Roulement à billes, GUIDON: Type G.T., ACCESSOIRES: Coussin protecteur au guidon, FREINS: Arrière acier.



VELO SPORT TX 3000® 14" SCOOTER **1872**

RIMS: 14" nylon magwheels, STEM: Cro-Mo stem and hollow bolt, BRAKE: Front and rear steel, ACCESSORIES: Handlebar pad, HUB: Full bearings, HANDLEBAR: G.T. type.

JANTES: «Magwheels» nylon 14", POTENCE: Cro-Mo expandeur troué, FREINS: Acier avant et arrière, ACCESSOIRES: Coussin protecteur au guidon, MOYEU: Roulement à billes, GUIDON: Type G.T.



VELO SPORT CX15® 16" BMX **1881**

TIRES: Gumwall freestyle type, w/wheel covers, HUB: Coaster, CHAIN COVER: Steel disc, PEDALS: Resin moulded with reflectors, FRAME: Mini hutch type.

PNEUS: Gumwall type «Freestyle», avec couvre roues, MOYEU: À rétropédalage Shimano, PLATEAU: Type disque, PÉDALES: Résine moulée avec réflecteurs, CADRE: Mini-hutch.



VELO SPORT CANDIE® 16" BMX AND/ET 20" BMX GIRLS/FILLETTES 1882-83

HUB: Coaster Shimano, TIRES: Gumwall "freestyle» type, FRAME: Mini BMX with frame pad, HANDLEBAR: Junior BMX with straight brace, SADDLE: Mini size, BMX moulded, CHAIN COVER: Disc type, white.

MOYEU: À rétropédalage Shimano, PNEUS: Gumwall type «Freestyle» CADRE: Mini BMX avec coussin protecteur, GUIDON: BMX junior avec barre transversale, SELLE: Mini BMX moulée, PLATEAU: Type disque, blanc

www.bikeboom.peugeot.com



VELO SPORT TX 4000® 14" SCOOTER **1874**

RIMS: 14" nylon magwheels, HUB: Full bearings 3/8" with Cro-Mo axle, BRAKE: Front and rear steel, STEM: Cro-Mo w/hollow bolt and rotor, GRIPS: Mushroom, ACCESSORIES: Handlebar pad.

JANTES: «Magwheels» nylon 14", MOYEU: Roulement à billes – axe 3/8 Cro-Mo, POTENCE: Cro-Mo expandeur troué/rotor, FREINS: Acier avant et arrière, POIGNÉES: «Mushroom», ACCESSOIRES: Coussin protecteur au guidon.



VELO SPORT CX10® 16" BMX **1880**

FRAME: Mini hutch type with frame pad, HUB: Coaster, Shimano, TIRES: Gumwall "Comp. III" type, CHAIN COVER: Steel disc, PEDALS: Resin moulded with reflectors.

CADRE: Mini-hutch avec coussin protecteur, MOYEU: À rétropédalage Shimano, PNEUS: Gumwall type «Comp. III», PLATEAU: Type disque, PÉDALES: Résine moulée avec réflecteurs.



VELO SPORT CX40® 20" BMX **1884**

HUB: Coaster Shimano, TIRES: Gumwall freestyle thread, CHAINWHEEL: "Cross power" type, FRAME: Hutch type with pad, PEDALS: BMX resin, with reflectors.

MOYEU: À rétropédalage Shimano, PNEUS: Gumwall «freestyle thread», PLATEAU: Type «Cross power», CADRE: Hutch avec coussin protecteur, PÉDALES: Résine, BMX avec réflecteurs.



VELO SPORT CX45® 20" BMX **1885**

TIRES: White gumwall freestyle thread, w/wheel covers, CHAINWHEEL: "Cross power" type, HUB: Coaster Shimano, PEDALS: BMX resin type with reflectors, HANDLEBAR: BMX with straight brace, FORK: BMX type.

PNEUS: Gumwall blancs, «freestyle», avec couvre roues, PLATEAU: Type «cross power», MOYEU: À rétropédalage Shimano, PÉDALES: Résine avec réflecteurs, GUIDON: BMX avec barre transver-

www.bikeboom.peugeot.com



VELO SPORT CX50® 20" BMX **1886**

TIRES: "Freestyle" thread, white gumwall, HUB: Coaster Shimano, BRAKE CALIPER: Steel rear caliper, CHAINWHEEL: "Cross power" type, PEDALS: Resin type, GRIPS: Mushroom.

PNEUS: Gumwall blancs, «freestyle», MOYEU: À rétropédalage Shimano, FREINS: Acier tirage latéral, PLATEAU: Type «cross power», PÉDALES: Résine avec réflecteurs, POIGNÉE: Mushroom.



VELO SPORT CX55® 20" BMX **1890**

RIMS: Magwheels black, HUB: Coaster, TIRES: Gumwall freestyle thread, PEDALS: BMX resin type, HANDLEBAR: BMX with straight brace.

JANTES: Magwheel noir, MOYEU: À rétropédalage, PNEUS: Gumwall «freestyle», PÉDALES: Type BMX en résine, GUIDON: BMX avec barre transversale.



VELO SPORT FX220® 20" BMX **1889**

RIMS: "Magwheels", LEVERS: White alloy two-fingers type, HANDLEBAR: GT type BMX, TIRES: White gumwall freestyle thread, GRIPS: Mushroom, SEAT POST: Steel lay back.

JANTES: "Magwheels", LEVIERS: Alliage type «two fingers», GUIDON: GT type, PNEUS: Gumwall freestyle blancs, POIGNÉE: Mushroom, TIGE DE SELLE: Acier incliné.



PEUGEOT FX450® FREESTYLE 20" BMX **4880**

FRAME: GT performer, with Cro-Mo seat tube, FORK: Jumbo w/foot-peg fittings, STEM: Alloy, Spintech SR, LEVERS: Alloy TECH-5, SEAT POST: Cro-Mo lay back, GRIPS: Mushroom.

CADRE: GT performer avec tube de selle Cro-Mo, FOURCHE: Jumbo avec appui pieds, POTENCE: Alliage SR Spintech, LEVIERS: Alliage, Tech-5, TIGE DE SELLE: Cro-Mo inclinée, POIGNÉE: Mushroom.

www.bikeboomdugout.com



VELO SPORT FX80® 20" BMX **1887**

FRAME: Hutch type, chrome, TIRES: Gumwall freestyle, CHAINWHEEL: Steel black "cross power" type, HANDLEBAR: GT type BMX, GRIPS: Mushroom.

CADRE: Hutch tout chromé, PNEUS: Gumwall «freestyle», PLATEAU: Type «cross power», GUIDON: Type GT, POIGNÉE: Mushroom.



VELO SPORT FX200® 20" BMX **1888**

TIRES: White gumwall "freestyle" thread, w/wheel covers, HANDLEBAR: GT type, SEAT POST: Steel lay back, CHAINWHEEL: Steel, "cross power" type, PEDALS: BMX resin with reflectors.

PNEUS: Gumwall «freestyle» thread, avec couvre roues, GUIDON: GT type, TIGE DE SELLE: Acier incliné, PLATEAU: Type «cross power», PÉDALES: BMX résine avec réflecteurs.



PEUGEOT FX500® FREESTYLE 20" BMX **4881**

FRAME: GT performer type with Cro-Mo seat tube, FORK: SPX800 Cro-Mo with foot-peg, RIMS: 48 spokes, HANDLEBAR: GT type, Cro-Mo, STEM: Alloy Spintech Sakae.

CADRE: GT performer avec tube de selle Cro-Mo, FOURCHE: Cro-Mo SPX-800 avec support pied, JANTES: Alliage 48 rayons, GUIDON: Cro-Mo type GT, POTENCE: Alliage Spintech Sakae.

Here is the address of the best bike dealer in the region.

Voici l'adresse du meilleur spécialiste de bicyclettes de la région.

www.bikeboompeugeot.com