

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT – seit über 10

PE 10/M *AVORIAZ*, Trainings-Rennrad, 10 Gänge

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Kabelführung am Tretlagergehäuse
Gabel: PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: SOLIDA, 52-42 Zähne, LM-Kurbeln
Zahnkranz: 5-fach, 14-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDISPORT, 1/2 x 3/32
Laufräder: LM-Niederflanschnaben, Felgen 700 C, Bereifung 700 x 25 C schwarz/braun
Lenker: Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BIKE-RIBBON-Lenkerband
Bremsen: LM-Seitenzugbremsen WEINMANN 500, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO
Schaltung: V. und H. SACHS-HURET oder SIMPLEX (je nach Produktion)
Pedale: Rennsport-Pedale mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel: Rennsport-Sattel gepolstert
Rahmenhöhen: 54, 57 und 60 cm. **Farbe:** tulpen-rot (RT)
Gewicht: ca. 12,6 kg (je nach Rahmenhöhe) – Speichenrückstrahler werden mitgeliefert



PE 10/M *AVORIAZ*

PE 10/S *AVORIAZ*, Trainings-Rennrad, 10 Gänge

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Kabelführung am Tretlagergehäuse
Gabel: PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: SOLIDA, 52-42 Zähne, LM-Kurbeln, Kettenschutzscheibe
Zahnkranz: 5-fach, 14-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDISPORT, 1/2 x 3/32
Laufräder: LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen 700 C, Bereifung 700 x 25 C
Lenker: Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BIKE-RIBBON-Lenkerband
Bremsen: LM-Seitenzugbremsen WEINMANN 500, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO
Schaltung: V. und H. SACHS-HURET oder SIMPLEX (je nach Produktion)
Pedale: Rennsport-Pedale mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel: gepolsterter Rennsport-Sattel
Rahmenhöhen: 57, 60 und 62 cm. **Farbe:** metallic-blau (VB)
Gewicht: ca. 12,6 kg (je nach Rahmenhöhe) – Speichenrückstrahler werden mitgeliefert



PE 10/S *AVORIAZ*

10 JAHRE GARANTIE auf Rahmen und Gabel

Auf alle übrigen Teile 6 Monate

PE 10/D *AUBISQUE*, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (NEU)

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Kabelführung am Tretlagergehäuse
Gabel: V-Gabel lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: SOLIDA, 52-42 Zähne, LM-Kurbeln, Kettenschutzscheibe
Zahnkranz: 6-fach, 13-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDISPORT, 1/2 x 3/32
Laufräder: LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen 700 C, Bereifung MICHELIN SELECT 700 x 23
Lenker: Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BIKE-RIBBON-Lenkerband
Bremsen: LM-Seitenzugbremsen WEINMANN 500, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO
Schaltung: SIMPLEX positioniert
Pedale: Rennsport-Pedale mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel: gepolsterter Rennsport-Sattel
Rahmenhöhen: 57, 60 und 62 cm
Farbe: PEUGEOT-weiß (BL) mit rotem Spezial-Dekor
Gewicht: ca. 12,6 kg (je nach Rahmenhöhe) – Speichenrückstrahler werden mitgeliefert



PE 10/D *AUBISQUE* (NEU)

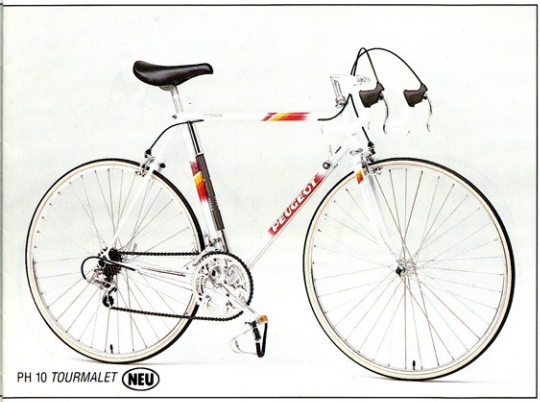
Bei Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr müssen Rennräder den Vorschriften der StVZO entsprechen.

www.bikeboom-peugeot.com

00 Jahren an der Spitze



PH 15 *TOURMALET* NEU



PH 10 *TOURMALET* NEU



PH 501/SIS *ASPIN* NEU

PH 15 *TOURMALET*, Damen-Trainingsrad, 12 Gänge NEU

Rahmen: *SR-Spezial-Sportrahmen (kein Doppelrohr-Rahmen) aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse
Gabel: V-Gabel lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form. **Steuersatz:** PEUGEOT verchromt
Tretlager: NERVAR LM-Tretlager, 52-42 Zähne
Zahnkranz: SHIMANO 6-fach, 13-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SHIMANO, 1/2 x 3/32
Laufräder: LM-Niederflanschnaben, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN SELECT 700 x 23 C
Lenker: flacher Lady-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE-RIBBON-Lenkerband
Bremsen: LM-Seitenzug-Rennbremsen CLB GL
Schaltung: SHIMANO LIGHT ACTION „SIS"
Pedale: LM-Rennpedale mit Mini-Fußhaken
Sattel: gepolsterter Sportsattel, weiß, LM-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 48. 51. 54. 57 und 60 cm
Farben: perlmutt-weiß (BK) mit rotem Spezialdekor, lila-metallic (MM)
Gewicht: ca. 10,2 kg (je nach Rahmenhöhe)

PH 10 *TOURMALET*, Trainings-Rennrad, 12 Gänge NEU

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel: V-Gabel lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form. **Steuersatz:** PEUGEOT verchromt
Tretlager: NERVAR LM-Tretlager, 52-42 Zähne
Zahnkranz: SHIMANO 6-fach, 13-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SHIMANO, 1/2 x 3/32
Laufräder: LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN-SELECT 700 x 23 C
Lenker: LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE-RIBBON-Lenkerband
Bremsen: LM-Seitenzug-Rennbremsen CLB GL, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO schwarz, mit Handschutz
Schaltung: SHIMANO LIGHT ACTION „SIS"
Pedale: Platten-Rennpedale MAILLARD mit Rennhaken CHRISTOPHE und Rennriemen
Sattel: Rennsattel PERACHE TENOR oder SELLA ITALIA MONDIALITA (je nach Produktion), LM-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 47, 50, 54, 57, 60, 62 und 64 cm
Bei Rahmenhöhe 47 cm, Spezial-Rahmen und V-Gabel mit 26"-Vorderrad und Spezial-Bereifung.
Farbe: perlmutt-weiß (BK) mit rotem Spezial-Dekor
Gewicht: ca. 10,8 kg (je nach Rahmenhöhe)

HLE-Rohre · Die neue Generation bei CYCLES PEUGEOT
- bis zu 20 % geringeres Gewicht
- hohe Elastizität bei gleichzeitig höherer Festigkeit
- wesentlich verbesserte mechanische Eigenschaften
- durch weitere Verbesserung der Materialeigenschaften ausgezeichnete Straßenlage

PH 501/SIS *ASPIN*, Trainings-Rennrad, 12 Gänge, mit SHIMANO 105 SIS-Ausstattung NEU

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus 3 Rohren REYNOLDS 501, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt. SIMPLEX-Ausfallenden
Gabel: V-Gabel lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz: SHIMANO 105
Tretlager: LM-Tretlager SHIMANO 105 „BIOPACE", 52-42 Zähne
Zahnkranz: SHIMANO 6-fach, 13-14-15-19-21-24 Zähne
Kette: SHIMANO UNIGLIDE
Laufräder: LM-Niederflanschnaben SHIMANO 105 mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen MAVIC, Bereifung MICHELIN HI LITE ROAD 700 x 20 C
Lenker: CTA-LM-Rennlenker und Lenkervorbau, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß, innenliegende Bremszüge
Bremsen: LM-Seitenzug-Rennbremsen SHIMANO 105, Renn-Bremsgriffe SHIMANO 105 mit weißem Handschutz
Schaltung: SHIMANO 105 SIS
Pedale: Platten-Rennpedale SHIMANO 105 mit weißen Rennriemen
Sattel: Rennsattel weiß, LM-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 54, 57, 60 und 62 cm
Farbe: zweifarbig, PEUGEOT-weiß/tulpen-rot (BL/RT)
Gewicht: ca. 10,3 kg (je nach Rahmenhöhe)

www.bikeboomparts.com

PG 10/ID *ARAVIS*, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (NEU)

Rahmen: Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, SIMPLEX-Ausfallenden, 1 LM-Flaschenhalter
Gabel: V-Gabel REYNOLDS 501 lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form, mit Prägung
Steuersatz: LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9 mit Kegellager
Tretlager: LM-Tretlager STRONGLIGHT 200, 52-42 Zähne
Zahnkranz: Spezial-MAILLARD-Zahnkranz 6-fach, 13-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDISPORT vernickelt, 1/2 x 3/32
Laufräder: LM-Niederflanschnaben NEW SUCCESS mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen grau, Bereifung MICHELIN HI-LITE ROAD 700 x 20 C
Lenker: ATAX-LM-Rennlenker und Lenkervorbau, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß
Bremsen: Seitenzug-Rennbremsen MODOLO SPEEDY, MODOLO Rennbremsgriffe mit weißem Handschutz
Schaltung: SACHS HURET-NEW SUCCESS „ARIS", positioniert
Pedale: Platten-Rennpedale MAILLARD mit Rennhaken und Rennriemen. **Sattel:** Rennsattel weiß, LM-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 57, 60 und 62 cm. **Farbe:** zweifarbig, anthrazit-metallic/PEUGEOT-weiß (AN/BL). **Gewicht:** ca. 9,8 kg (je nach Rahmenhöhe).



PG 10/ID *ARAVIS* (NEU)

PGN 10/SIS *GALIBIER*, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

(o. Abb.), mit SHIMANO 600 EX NEW-SIS-Ausstattung

Rahmen: Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, LM-Flaschenhalter, SIMPLEX-Ausfallenden
Gabel: *V-Gabel REYNOLDS 501 verchromt, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form, mit Prägung
Steuersatz: SHIMANO 600 EX NEW. **Tretlager:** SHIMANO 600 EX NEW
Zahnkranz: SHIMANO 6-fach, 13-14-15-17-19-21 oder 13-15-17-19-21-24 Zähne (je nach Produktion)
Kette: SHIMANO, 1/2 x 3/32
Laufräder: SHIMANO-LM-Niederflanschnaben, ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB TS 20
Lenker: LM-Rennlenker und LM-Lenkervorbau ATAX oder CTA (je nach Produktion)
Bremsen: Rennbremsen SHIMANO 600 EX NEW
Schaltung: SHIMANO 600 EX NEW SIS
Pedale: SHIMANO 600 EX NEW mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel: Rennsattel SELLA MONDIALITA Wildlederbezug, LM-Sattelstütze. **Rahmenhöhen:** 56, 58, 62, 64 und 66 cm
Farben: schwarz-metallic (NM) und zweifarbig, PEUGEOT-weiß/metallic-blau (BL/VB), hierbei *V-Gabel lackiert
Gewicht: ca. 10,1 kg (je nach Rahmenhöhe)



PG/SIS *ARAVIS* (NEU)

PG/SIS *ARAVIS*, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (NEU)

Ausführung wie Modell PGN 10/SIS, jedoch mit Gruppe SHIMANO 600 ULTEGRA, Zahnkranz 13-24 Zähne, LM-Rennlenker mit innenliegenden Bremszügen
Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 und 66 cm
Farbe: zweifarbig PEUGEOT-weiß/metallic-blau (BL/VB)

PY 10/P, Profi-Rennrad 27", 12 Gänge

Rahmen: Alle Rohre REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL 5/10 mm, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Flaschenhalter und Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, LM-Flaschenhalter, Hinterbau halbseitig verchromt, SIMPLEX-Ausfallenden
Gabel: V-Gabel REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL verchromt, mit Sport-Ausfallenden. **Steuersatz:** LM-Steuersatz MAVIC
Tretlager: LM-Tretlager MAVIC, 52-42 Zähne
Zahnkranz: MAILLARD 700, 13-14-15-16-17-18 oder 13-14-15-17-19-21 Zähne (je nach Produktion)
Kette: SEDISPORT vernickelt, 1/2 x 3/32
Laufräder: DURAL-Niederflanschnaben MAVIC, Schlauchreifen-Felgen MAVIC „GP 4" grau, Schlauchreifen HUTCHINSON oder WOLBER
Lenker: DURAL-Rennlenker silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß
Bremsen: Seitenzugbremsen WEINMANN CARRERA 400, WEINMANN Renn-Bremsgriffe mit Handschutz PARA
Schaltung: V. und H. MAVIC, SIMPLEX Schalthebel SLJ 5068/5069
Pedale: Rennpedale MAILLARD 700 mit Rennhaken CHRISTOPHE und Rennriemen
Sattel: Rennsattel TURBO weiß, LM-Sattelstütze SIMPLEX
Rahmenhöhen: 56, 58, 60 und 62 cm
Farbe: anthrazit-metallic (AN)
Gewicht: ca. 9,8 kg (je nach Rahmenhöhe)



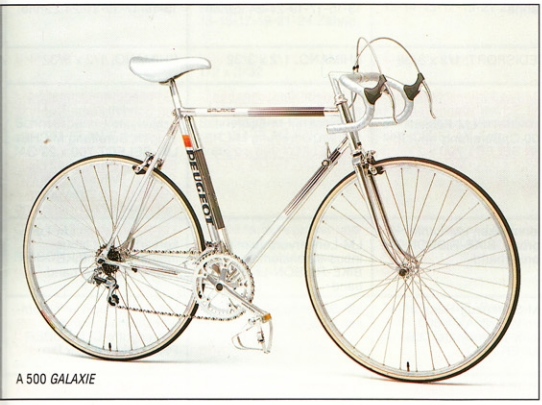
PY 10/P

www.bikeboom-peugeot.com

ktion auch im Detail



A 300 *COSMIC*



A 500 *GALAXIE*



CFA 400 (NEU)

CFG 10

CFX 10

Leichtmetall-Trainings-Rennräder

A 300 *COSMIC*, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

Rahmen: Rennrahmen 100% DURAL, Rohre „AVIATUBE" von CEGEDUR-PECHINEY, nach patentiertem Steckverfahren zusammengesetzt, oberflächenbehandelt, ca. 1,350 kg
Gabel: Spezial-V-Gabel, 100% DURAL, MONOBLOC, mit Sport-Ausfallenden
Steuersatz: LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9, mit Kegellager
Tretlager: LM-Tretlager NERVAR, 52-42 Zähne
Zahnkranz: HELICOMATIC 6-fach, 13-21 oder 14-24 Zähne (je nach Produktion)
Kette: SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder: LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN SELECT
Lenker: LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BENOTTO-Lenkerband blau
Bremsen: CLB-Seitenzugbremsen mit Rennbremsgriffen und schwarzem Handschutz
Schaltung: V. und H. SIMPLEX
Pedale: MAILLARD-Plattenpedale mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel: Rennsattel blau, LM-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 57, 60 und 62 cm
Farbe: aluminium (AL), mit blauem Zubehör
Gewicht: ca. 8,9-9,2 kg (je nach Rahmenhöhe)

A 500 *GALAXIE*, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

Rahmen: Rennrahmen 100% DURAL, Rohre „AVIATUBE" von CEGEDUR-PECHINEY, nach patentiertem Steckverfahren zusammengesetzt, oberflächenbehandelt, ca. 1,350 kg
Gabel: Spezial-V-Gabel, 100% DURAL, MONOBLOC, mit Sport-Ausfallenden,
Steuersatz: LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9, mit Kegellager
Tretlager: LM-Tretlager SHIMANO 105, 52-42 Zähne
Zahnkranz: SHIMANO 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
Kette: SHIMANO vernickelt
Laufräder: LM-Niederflanschnaben MAILLARD 500 mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN HI-LITE ROAD 700 x 20 C
Lenker: LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband silberfarbig
Bremsen: SHIMANO 105, Bremsgriffe SHIMANO SL mit schwarzem Handschutz
Schaltung: SHIMANO 105 SIS
Pedale: MAILLARD-Plattenpedale mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel: Rennsattel gepolstert, silberfarbig, LM-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 57, 60 und 62 cm
Farbe: aluminium (AL), mit silberfarbenem Zubehör
Gewicht: ca. 8,9-9,2 kg (je nach Rahmenhöhe)

Rennrahmen- und Gabelset

CFA 400 (NEU)

Rahmen: LEICHTMETALL-Trainings-Rennrahmen 100% DURAL, Rohre AVIATUBE von CEGEDUR-PECHINEY, nach patentiertem Steckverfahren zusammengesetzt, oberflächenbehandelt, Gewicht ca. 1,350 kg
Gabel: Spezial-V-Gabel, 100% DURAL, MONOBLOC, mit Sport-Ausfallenden
Rahmenhöhen: 57, 60 und 62 cm
Farbe: aluminium (AL)
Lieferung erfolgt mit LM-Sattelstütze und montiertem LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9 mit Kegellager

CFG 10

Rahmen: RENNRAHMEN 3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Flaschenhalter und Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, SIMPLEX-Ausfallenden
Gabel: V-Gabel REYNOLDS 501, lackiert, mit Sport-Ausfallenden
Rahmenhöhen: 56, 58, 60, 62, 64 und 66 cm
Farbe: zweifarbig, PEUGEOT-weiß/metallic-blau (BL/VB)

CFX 10

Rahmen: PROFI-RENNRAHMEN, alle Rohre REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL 5/10 mm, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Flaschenhalter und Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau halbseitig verchromt, SIMPLEX-Ausfallenden
Gabel: *V-Gabel REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL, verchromt, mit Sport-Ausfallenden
Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm
Farben: schwarz-metallic (NM) und zweifarbig, PEUGEOT-weiß/tulpenrot (BL/RT), hierbei *V-Gabel lackiert

www.bikeboomparts.com

Spezifikationen des PEUGEOT-Renn- und

Modell	PE 10/M AVORIAZ	PE 10/D AUBISQUE, neu	PH 15 TOURMALET, neu	PH 10 TOURMALET, neu
Rahmenhöhe	54, 57 und 60 cm	57, 60 und 62 cm	48, 51, 54, 57 und 60 cm	47, 50, 54, 57, 60, 62 und 64 cm
Rahmen	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Kabelführung am Tretlagergehäuse	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Kabelführung am Tretlagergehäuse	SR-Spezial-Sportrahmen (kein Doppelrohr-Rahmen) aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, mit Sport-Ausfallenden, lackiert, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form	V-Gabel lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form	V-Gabel lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form	V-Gabel lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz	PEUGEOT verchromt	PEUGEOT verchromt	PEUGEOT verchromt	PEUGEOT verchromt
Tretlager	SOLIDA, 52-42 Zähne, LM-Kurbeln	SOLIDA, 52-42 Zähne, LM-Kurbeln, Kettenschutzscheibe	NERVAR LM-Tretlager, 52-42 Zähne	NERVAR LM-Tretlager, 52-42 Zähne
Zahnkranz	5-fach, 14-17-19-21-24 Zähne	6-fach, 13-15-17-19-21-24 Zähne	SHIMANO 6-fach, 13-15-17-19-21-24 Zähne	SHIMANO 6-fach, 13-15-17-19-21-24 Zähne
Kette	SEDISPORT, 1/2 x 3/32	SEDISPORT, 1/2 x 3/32	SHIMANO, 1/2 x 3/32	SHIMANO, 1/2 x 3/32
Laufräder	LM-Niederflanschnaben, Felgen 700 C, Bereifung 700 x 25 C schwarz/braun	LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen 700 C, Bereifung MICHELIN SELECT 700 x 23	LM-Niederflanschnaben, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN SELECT 700 x 23 C	LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN-SELECT 700 x 23 C Bei Rahmenhöhe 47 cm Spezial-Rahmen und V-Gabel, mit 26"-Vorderrad und Spezial-Bereifung
Lenker	Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BIKE-RIBBON-Lenkerband	Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BIKE-RIBBON-Lenkerband	flacher Lady-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE-RIBBON-Lenkerband	LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE-RIBBON-Lenkerband
Bremsen	LM-Seitenzug-Rennbremsen WEINMANN 500, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO	LM-Seitenzug-Rennbremsen WEINMANN 500, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO	LM-Seitenzug-Rennbremsen CLB GL	LM-Seitenzug-Rennbremsen CLB GL. Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO schwarz, mit Handschutz
Schaltung	V. und H. SACHS HURET oder SIMPLEX (je nach Produktion)	SIMPLEX positioniert	SHIMANO LIGHT ACTION „SIS"	SHIMANO LIGHT ACTION „SIS"
Pedale	Rennsport-Pedale mit Rennhaken und Rennriemen	Rennsport-Pedale mit Rennhaken und Rennriemen	LM-Rennpedale mit Mini-Fußhaken	Platten-Rennpedale MAILLARD mit Rennhaken CHRISTOPHE und Rennriemen
Sattel	Rennsport-Sattel gepolstert	gepolsterter Rennsport-Sattel	gepolsterter Sportsattel, weiß	Rennsattel PERACHE TENOR oder SELLA ITALIA MONDIALITA (je nach Produktion), LM-Sattelstütze
Gewicht (je nach Rahmenhöhe)	ca. 12,6 kg	ca. 12,6 kg	ca. 10,2 kg	ca. 10,8 kg

Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungen für alle Modelle behalten wir uns vor.

*PEUGEOT-SR-Rahmen-die fortschrittliche Alternative. Hergestellt nach einem von PEUGEOT entwickelten

Welche Rahmenhöhe für welche Schrittlänge? PEUGEOT empfiehlt:

Schrittlänge 77 - 80 cm = 52 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 80 - 83 cm = 54 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 83 - 86 cm = 56 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 86 - 89 cm = 58 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 90 - 93 cm = 60 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 93 - 95 cm = 62 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 95 - 97 cm = 64 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge über 97 cm = 66 cm Rahmenhöhe

Übersetzungen Laufrad

Kettenblatt vorne	Zahnkranz hinten									
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	26
32 Zähne	5,20	4,82	4,50	4,23	3,97	3,74	3,55	3,38	3,21	2,94	2,81	2,60
38 Zähne	6,19	5,75	5,36	5,03	4,73	4,47	4,23	4,02	3,83	3,50	3,35	3,09
40 Zähne	6,49	6,03	5,63	5,29	4,97	4,69	4,44	4,23	4,02	3,66	3,53	3,23
42 Zähne	6,83	6,35	5,92	5,54	5,22	4,93	4,68	4,44	4,23	3,85	3,70	3,40
50 Zähne	8,12	7,55	7,04	6,60	6,22	5,86	5,56	5,29	5,03	4,59	4,39	4,06
52 Zähne	8,46	7,85	7,32	6,88	6,45	6,09	5,77	5,50	5,22	4,78	4,57	4,23
53 Zähne	8,61	8,00	7,47	7,00	6,58	6,22	5,88	5,61	5,33	4,86	4,65	4,29

Vom BDR sind für die Jugendklassen folgende Übersetzungen zugelassen:
Schüler C = 8 bis 10 Jahre 48/19, Schüler B = 10 bis 12 Jahre 48/19
Schüler A = 12 bis 14 Jahre 52/19, Jugend B = 14 bis 16 Jahre 52/17

www.bikeboomparts.com

Trainingsrad-Programms 1988 (Auszug)

PH 501/SIS ASPIN, neu	PG 10/ID ARAVIS, neu	A 500 GALAXIE	PG SIS ARAVIS, neu	PY 10/P
54, 57, 60 und 62 cm	57, 60 und 62 cm	57, 60 und 62 cm	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 und 66 cm	56, 58, 60 und 62 cm
*SR-Rennrahmen aus 3 Rohren REYNOLDS 501, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, SIMPLEX-Ausfallenden	Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, LM-Flaschenhalter	Rennrahmen 100 % DURAL, Rohre „AVIATUBE" von CEGEDUR-PECHINEY, nach patentiertem Steckverfahren zusammengesetzt, oberflächenbehandelt, ca. 1,350 kg	Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, LM-Flaschenhalter, SIMPLEX-Ausfallenden	Alle Rohre REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL 5/10 mm, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Flaschenhalter und Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, LM-Flaschenhalter, Hinterbau halbseitig verchromt, SIMPLEX-Ausfallenden
V-Gabel lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form	V-Gabel REYNOLDS 501, lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form, mit Prägung	Spezial-V-Gabel, 100 % DURAL, MONOBLOC, mit Sport-Ausfallenden	V-Gabel REYNOLDS 501 mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form, mit Prägung	V-Gabel REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL, verchromt, mit Sport-Ausfallenden
SHIMANO 105	LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9 mit Kegellager	LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9 mit Kegellager	SHIMANO 600 ULTEGRA	LM-Steuersatz MAVIC
LM-Tretlager SHIMANO 105 „BIOPACE", 52-42 Zähne	LM-Tretlager STRONGLIGHT 200, 52-42 Zähne	LM-Tretlager SHIMANO 105, 52-42 Zähne	SHIMANO 600 ULTEGRA	LM-Tretlager MAVIC, 52-42 Zähne
SHIMANO 6-fach, 13-14-15-19-21-24 Zähne	Spezial-MAILLARD-Zahnkranz 6-fach, 13-15-17-19-21-24 Zähne	SHIMANO 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne	SHIMANO 6-fach, 13-15-17-19-21-24 Zähne	MAILLARD 700, 13-14-15-16-17-18 oder 13-14-15-17-19-21 Zähne (je nach Produktion)
SHIMANO UNIGLIDE	SEDISPORT, vernickelt, 1/2 x 3/32	SHIMANO vernickelt	SHIMANO, 1/2 x 3/32	SEDISPORT, vernickelt, 1/2 x 3/32
LM-Niederflanschnaben SHIMANO 105 mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen MAVIC, Bereifung MICHELIN HI-LITE ROAD 700 x 20 C	LM-Niederflanschnaben NEW SUCCESS mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen grau, Bereifung MICHELIN HI-LITE ROAD 700 x 20 C	LM-Niederflanschnaben MAILLARD 500 mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN HI-LITE ROAD 700 x 20 C	SHIMANO-600-ULTEGRA-LM-Niederflanschnaben, ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB TS 20	DURAL-Niederflanschnaben MAVIC, Schlauchreifen-Felgen MAVIC „GP 4" grau, Schlauchreifen HUTCHINSON oder WOLBER (je nach Produktion)
CTA-LM-Rennlenker und LM-Lenkervorbau, BIKE-RIBBON-Lenkerband, innenliegende Bremszüge	ATAX-LM-Rennlenker und Lenkervorbau, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß	LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband silberfarbig	LM-Rennlenker und Lenkervorbau ATAX oder CTA (je nach Produktion), mit innenliegenden Bremszügen	DURAL-Rennlenker silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß
LM-Seitenzug-Rennbremsen SHIMANO 105, Renn-Bremsgriffe SHIMANO 105, mit weißem Handschutz	LM-Seitenzug-Rennbremsen MODOLO SPEEDY, MODOLO-Renn-Bremsgriffe mit weißem Handschutz	SHIMANO 105, Bremsgriffe SHIMANO SL mit schwarzem Handschutz	LM-Seitenzug-Rennbremsen SHIMANO 600 ULTEGRA	LM-Seitenzug-Rennbremsen WEINMANN CARRERA 400, WEINMANN Renn-Bremsgriffe mit Handschutz PARA
SHIMANO 105 SIS	SACHS HURET-NEW SUCCESS „ARIS", positioniert	SHIMANO 105 SIS	SHIMANO 600 ULTEGRA „SIS"	V. und H. MAVIC, SIMPLEX Schalthebel SLJ 5068/5069
Platten-Rennpedale SHIMANO 105 mit weißen Rennriemen	LM-Platten-Rennpedale MAILLARD mit Rennhaken und Rennriemen	MAILLARD-Plattenpedale mit Rennhaken und Rennriemen	SHIMANO 600 ULTEGRA mit Rennhaken und Rennriemen	Renn-Pedale MAILLARD 700 mit Rennhaken CHRISTOPHE und Rennriemen
Rennsattel, weiß, LM-Sattelstütze	Rennsattel, weiß, LM-Sattelstütze	Rennsattel gepolstert, silberfarbig, LM-Sattelstütze	Rennsattel SELLA MONDIALITA Wildlederbezug, LM-Sattelstütze	Rennsattel TURBO weiß, LM-Sattelstütze SIMPLEX
ca. 10,3 kg	ca. 9,8 kg	ca. 8,9-9,2 kg	ca. 10,1 kg	ca. 9,8 kg

und perfekt praktizierten System, muffenlos gelötet unter Verwendung von Rohren verschiedener Qualitätsstufen für hochwertige Fahrräder. Garantierte Festigkeitseigenschaften durch innen verstärkte und außen nicht sichtbare Lötnaht.

PEUGEOT – der Lieferant mit dem kompletten Programm:
Rennräder · Sporträder · Rennsporträder · Touringräder · Kinder- und Jugendräder · Mountain- und City-Bikes · Mofas · Motorroller · Zubehör und Bekleidung.
Bedenken Sie beim Kauf: PEUGEOT liefert für jedes Modell sämtliche Ersatzteile, auch noch nach Jahren.

www.bikeboom.peugeot.com