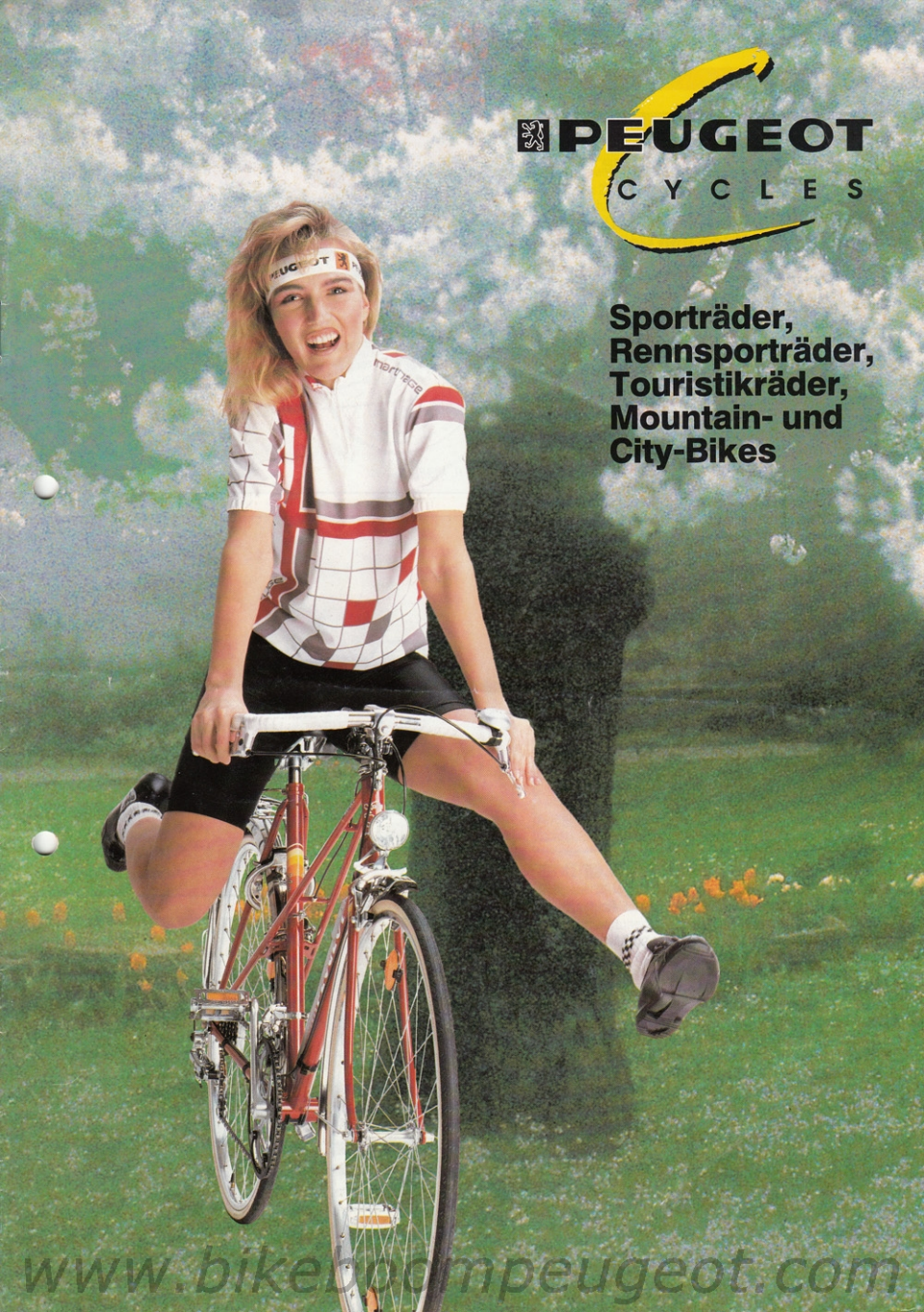


www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT – seit über 10

PEUGEOT bietet für jeden Zweck das richtige Fahrrad. Für Freizeit, Beruf, Schule, Einkauf, für Straße, Gelände, Triathlon und Rennen. Für SIE und IHN, für Körpergrößen von 100 bis 200 cm.

PH 41/L, Herren-Sportrad 28″ *NEUILLY*

Rahmen: *SR-Sportrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: wartungsfreies FAG-Innenlager mit LM-Kurbeln
Laufräder: 28″, LM-Niederflanschnaben, Schmalspur-Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker: verstellbarer Sportlenker, LM-Lenkervorbau
Bremsen: Seitenzug-Felgenbremsen
Schaltung: 6-Gang-SHIMANO-POSITRON-Vorwahlschaltung
Sattel: gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhen: 57, 60 und 63 cm
Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, PEUGEOT-Gepäckträger mit großem Rückstrahler, geschlossenem Kunststoff-Kettenschützer, Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß



PH 41/L *NEUILLY*

PH 46/L, Damen-Sportrad 28″ *NEUILLY*

Ausführung wie Modell PH 41/L, jedoch mit *SR-Doppelrohr-Rahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, Kunststoff-Kleiderschutz.
Rahmenhöhen: 50, 53 und 57 cm



PH 46/L *NEUILLY*

***PEUGEOT-SR-Rahmen** – die fortschrittliche Alternative. Hergestellt nach einem von PEUGEOT entwickelten und perfekt praktizierten System – muffenlos gelötet unter Verwendung von Rohren verschiedener Qualitätsstufen für hochwertige Fahrräder. Garantierte Festigkeitseigenschaften durch innen verstärkte und außen nicht sichtbare Lötnaht.

P 41/S, Herren-Sportrad 28″ *NICE* (NEU)

Rahmen: *SR-Sportrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: wartungsfreies FAG-Innenlager mit LM-Kurbeln
Laufräder: 28″, LM-Niederflanschnaben, LM-Felgen, Schmalspur-Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker: LM-Lenkerbügel und LM-Lenkervorbau, BIKE-RIBBON-Lenkerband
Bremsen: WEINMANN-Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung: 6-Gang-SHIMANO-POSITRON-Vorwahlschaltung
Sattel: gepolsterter Sportsattel mit Druckfedern
Rahmenhöhen: 54, 57, 60, 63 und 66 cm
Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit großem Rückstrahler, geschlossenem Metall-Kettenschützer lackiert, LM-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß



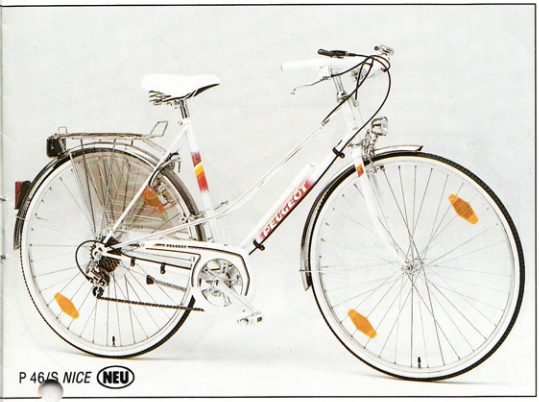
P 41/S *NICE* (NEU)

10 JAHRE GARANTIE auf Rahmen und Gabel

Auf alle übrigen Teile 6 Monate

www.bikeboom.peugeot.com

00 Jahren an der Spitze



P 46/S *NICE* (NEU)



PV 35 *BORDEAUX* (NEU)



PH 41/R3 *BORDEAUX* (NEU)

P 46/S, Damen-Sportrad 28″ *NICE* (NEU)
Rahmen: *SR-Doppelrohr-Rahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: wartungsfreies FAG-Innenlager mit LM-Kurbeln
Laufräder: 28″, LM-Niederflanschnaben, LM-Felgen, Schmalspur-Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker: LM-Lenkerbügel und LM-Lenkervorbau
Bremsen: WEINMANN-Mittelzug-Felgenbremsen 633/753
Schaltung: 6-Gang-SHIMANO-POSITRON-Vorwahlschaltung
Sattel: gepolsterter Sportsattel mit Druckfedern
Rahmenhöhen: 50, 53, 57 und 60 cm
Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit großem Rückstrahler, geschlossenem Metall-Kettenschützer lackiert, Kunststoff-Kleiderschutz, LM-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

PV 35, Damen-Sportrad 28″ *BORDEAUX* (NEU)
Rahmen: *SR-Spezial-Damen-Sportrahmen mit tiefem Durchstieg (kein Doppelrohr-Rahmen)
Gabel: V-Gabel, mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: wartungsfreies FAG-Innenlager mit LM-Kurbeln
Laufräder: 28″, LM-Niederflansch-V-Nabe, LM-Felgen, Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker: LM-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme
Bremsen: WEINMANN-Mittelzug-Felgenbremse vorne, F & S-Rücktritt-Bremsnabe
Schaltung: 3-Gang-F & S-Nabenschaltung
Sattel: gepolsterter Sportsattel weiß
Rahmenhöhen: 50, 53 und 57 cm
Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem Gepäckträger mit großem Rückstrahler, farbig lackiertem Kettenschutz, LM-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

HLE-Rohre · Die neue Generation bei CYCLES PEUGEOT
- bis zu 20% geringeres Gewicht
- hohe Elastizität bei gleichzeitig höherer Festigkeit
- wesentlich verbesserte mechanische Eigenschaften
- durch weitere Verbesserung der Materialeigenschaften ausgezeichnete Straßenlage

PH 41/R3, Herren-Sportrad 28″ *BORDEAUX* (NEU)
Rahmen: *SR-Sportrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: wartungsfreies FAG-Innenlager mit LM-Kurbeln
Laufräder: 28″, LM-V-Nabe, LM-Felgen, Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker: LM-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme
Bremsen: WEINMANN-Mittelzug-Felgenbremse vorne, F & S-Rücktritt-Bremsnabe
Schaltung: 3-Gang-F & S-Nabenschaltung
Sattel: gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhen: 57, 60, 63 und 66 cm
Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit großem Rückstrahler, geschlossenem Metall-Kettenschützer lackiert, LM-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

Welche Rahmenhöhe für welche Schrittlänge? PEUGEOT empfiehlt:	
	Schrittlänge 77 - 80 cm = 52 cm Rahmenhöhe
	Schrittlänge 80 - 83 cm = 54 cm Rahmenhöhe
	Schrittlänge 83 - 86 cm = 56 cm Rahmenhöhe
	Schrittlänge 86 - 89 cm = 58 cm Rahmenhöhe
	Schrittlänge 90 - 93 cm = 60 cm Rahmenhöhe
	Schrittlänge 93 - 95 cm = 62 cm Rahmenhöhe
	Schrittlänge 95 - 97 cm = 64 cm Rahmenhöhe
	Schrittlänge über 97 cm = 66 cm Rahmenhöhe

www.bikeboom-peugeot.com

P 8/X, Herren-Rennsportrad 28″ *MONACO*

Rahmen: *SR-Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: wartungsfreies FAG-Innenlager, LM-Kurbeln
Laufräder: 28″, LM-Niederflanschnaben, LM-Felgen, Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker: Rennlenker, BIKE-RIBBON-Lenkerband
Bremsen: WEINMANN-Mittelzug-Felgenbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung: 12-Gang-SHIMANO-POSITRON-Vorwahlschaltung
Sattel: gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen: 54, 57, 60, 63 und 66 cm
Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit großem Rückstrahler, Speichen-Schutzscheibe, Kettenschutzscheibe, LM-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

P 8/XT, Herren-Sportrad 28″ *MONACO* (NEU) (o. Abb.)

Ausführung wie Modell P 8/X, jedoch flacher LM-Lenkerbügel, BIKE-RIBBON-Lenkerband.
Rahmenhöhen: 54, 57, 60 und 63 cm



Lenker des Modells P 8/XT

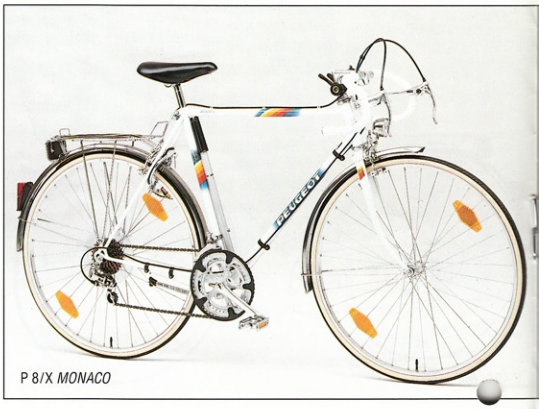
P 18/X, Damen-Touristikrad 28″ *MONACO*

Rahmen: *SR-Mixte-Rahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: wartungsfreies FAG-Innenlager, LM-Kurbeln
Laufräder: 28″, LM-Niederflanschnaben, LM-Felgen, Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker: flacher Lady-Lenkerbügel, BIKE-RIBBON-Lenkerband, LM-Lenkervorbau
Bremsen: WEINMANN-Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung: 12-Gang-SHIMANO-POSITRON-Vorwahlschaltung
Sattel: gepolsterter Lady-Sattel
Rahmenhöhen: 53, 57 und 60 cm
Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit großem Rückstrahler, Speichen-Schutzscheibe, Kettenschutzscheibe, LM-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

P 8/S, Herren-Rennsportrad 28″ *PARIS*

Rahmen: *SR-Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: NERVAR-LM-Tretlager mit Schraubschalen und Kettenschutzscheibe
Laufräder: 28″, LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker: LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE-RIBBON-Lenkerband
Bremsen: WEINMANN-Mittelzug-Felgenbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen und Handschutz
Schaltung: 12-Gang-SHIMANO-POSITRON-Vorwahlschaltung
Sattel: gepolsterter Rennsportsattel, LM-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 54, 57, 60, 63 und 66 cm
Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit Halteband und großem Rückstrahler, Speichen-Schutzscheibe, Sport-Rennpedalen mit Rennhaken und Rennriemen, LM-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

10 JAHRE GARANTIE auf Rahmen und Gabel
Auf alle übrigen Teile 6 Monate



P 8/X *MONACO*



P 18/X *MONACO*



P 8/S *PARIS*

www.velboompeugeot.com

ität für lange Zeit



P 18/S *PARIS*



PX 80 S *ANJOU* NEU



PXR 80 *NORMANDIE*

P 18/S, Damen-Sportrad 28″ *PARIS*
Rahmen: *SR-Mixte-Rahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: NERVAR-LM-Tretlager mit Schraubschalen und Kettenschutzscheibe
Laufräder: 28″, LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker: flacher LM-Lady-Lenkerbügel, BIKE-RIBBON-Lenkerband, Doppelschalthebel am Lenkervorbau, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme
Bremsen: WEINMANN-Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung: 12-Gang-SHIMANO-POSITRON-Vorwahlschaltung
Sattel: gepolsterter Rennsportsattel, LM-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 53, 57 und 60 cm
Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit Halteband und großem Rückstrahler, Speichen-Schutzscheibe, LM-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

PX 80, Herren-Touring-Modell 28″ *ANJOU* (o. Abb.)
Ausführung wie Modell PXR 80, jedoch Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, LM-Tretlager 3-fach, SIMPLEX-15-Gang-Kettenschaltung, Dynamo am Hinterbau
Rahmenhöhen: 54, 57, 60 und 63 cm

PX 80 S, Herren-Touring-Modell 28″ *ANJOU* NEU
Rahmen: *SR-Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schaltzüge, Pumpenhalter, HR-Bremskabel und 3 Flaschenhalter
Gabel: V-Gabel lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: SHIMANO LM-Tretlager 3-fach „BIOPACE", 48-38-28 Zähne
Zahnkranz: SHIMANO 6-fach, 13-15-17-20-24-28 Zähne
Kette: SHIMANO UNIGLIDE
Laufräder: 28″, LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung 700 x 32 C schwarz/braun
Lenker: Spezial-MOUNTAIN-BIKE-LM-Lenker, CTA LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, Spezial-Lenkergriffe
Bremsen: CANTILEVER Mittelzug-Felgenbremsen SHIMANO EXAGE „mountain", auf Anlötteilen montiert
Schaltung: positionierte 18-Gang-Kettenschaltung SHIMANO EXAGE SIS „mountain", Schalthebel am Lenkerbügel rechts und links
Pedale: LM-Rennpedale mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel: Druckfedersattel, LM-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 54, 57, 60 und 63 cm
Komplett mit Beleuchtung, Kunststoff-Schutzblechen, Speichen-Schutzscheibe, Speichen-Rückstrahlern und LM-Gepäckträgern für Packtaschen vorne und hinten. Passende Packtaschen als Zubehör lieferbar.

PXR 80, Herren-Touring-Modell 28″ *NORMANDIE*
Rahmen: Rennsport-Rahmen aus 3 Rohren REYNOLDS 501 mit Anlötteilen für Schalthebel, HR-Bremskabel u. 3 Flaschenhalter
Gabel: V-Gabel verchromt, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form.
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: STRONGLIGHT Mod. 99 dreifach, 50-40-30 Zähne
Zahnkranz: HELICOMATIC 5-fach, 14-17-20-24-28 Zähne
Kette: SEDISPORT, 1/2 x 3/32
Laufräder: 28″, LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung 700 C schwarz/braun
Lenker: LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BIKE-RIBBON-Lenkerband
Bremsen: CANTILEVER Mittelzug-Felgenbremsen auf Anlötteilen montiert, Sicherheits-Bremsgriffe mit Handschutz PARA
Schaltung: SACHS-HURET-RIVAL-15-Gang-Kettenschaltung
Pedale: LM-Rennpedale mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel: gepolsterter Rennsportsattel, LM-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 57, 60 und 63 cm
Komplett mit Beleuchtung (Rollendynamo mit Seilzug-Betätigung), Kunststoff-Schutzblechen, Speichen-Rückstrahlern und LM-Gepäckträgern für Packtaschen vorne und hinten. Passende Packtaschen als Zubehör lieferbar.

www.bikeboom.com

PH 60/TC, Herren-Touristikrad 28″ *TENNIS-CLUB*

Rahmen: *SR-Sportrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103 mit Anlötteilen für Schalthebel, mit verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel: V-Gabel verchromt, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: NERVAR-LM-Tretlager mit weißen Kurbeln und weißer Kettenschutzscheibe, 50-40 Zähne
Zahnkranz: HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDISPORT, 1/2 x 3/32
Laufräder: 28″, LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, Speichen und LM-ELAN-Felgen weiß lackiert, Bereifung MICHELIN SELECT 700 x 23 C oder HUTCHINSON HP 22 (je nach Produktion)
Lenker: flacher Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß
Bremsen: Seitenzugbremsen CLB weiß mit weißen Bremsgriffen
Schaltung: SIMPLEX-12-Gang-Kettenschaltung, weiß
Pedale: Block-Pedale weiß
Sattel: Sportsattel, gepolstert, weiß
Rahmenhöhen: 57 und 60 cm
Komplett mit Beleuchtung, weißen Kunststoff-Schutzblechen, LM-Gepäckträger mit großem Rückstrahler und Halteband, LM-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern, abnehmbarem Halter für Tennisschläger an V-Gabel



PH 60/TC *TENNIS-CLUB*

PH 65/TC, Damen-Touristikrad 28″ *TENNIS-CLUB*

Ausführung wie Modell PH 60/TC, jedoch *SR-Spezial-Sportrahmen (kein Doppelrohrrahmen) aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, zusätzlich weiße, abnehmbare Sporttasche auf Gepäckträger befestigt.
Rahmenhöhen: 54 und 57 cm



PH 65/TC *TENNIS-CLUB*

10 JAHRE GARANTIE auf Rahmen und Gabel

Auf alle übrigen Teile 6 Monate

Jugend- und Kinderräder

C 47/DL, Knabenrad 24″ *LEADER*

Rahmen: *SR-Sportrahmen
Gabel: V-Gabel mit Ausfallenden, lackiert
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: BSA-Kellager
Zahnkranz: 5-fach, 14-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDISPORT
Laufräder: 24″, Niederflanschnaben, Felgen 600 A verchromt, Bereifung 600 x 28 schwarz/braun
Lenker: Rennlenker mit LM-Vorbau, Lenkerband
Bremsen: LM-Seitenzugbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung: SIMPLEX-5-Gang-Kettenschaltung, positioniert
Pedale: Sport-Pedale verchromt
Sattel: Jugend-Rennsportsattel gepolstert
Rahmenhöhe: 47 cm
Komplett mit Beleuchtung, Kettenschutzscheibe, Gepäckträger mit großem Rückstrahler, Bügelschloß, Schutzblechen, Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Luftpumpe



C 47/DL *LEADER*

www.bikeboom-peugeot.com

ur das Beste zählt



MISS 45

MISS 45, Mädchenrad 24″

Rahmen: *SR-Spezial-Sportrahmen
Gabel: V-Gabel mit Ausfallenden, lackiert
Tretlager: BSA-Keillager
Laufräder: 24″, Niederflanschnaben, Felgen 600 A verchromt, Bereifung 600 x 28 A zweifarbig
Lenker: flacher Lenkerbügel verchromt, LM-Lenkervorbau
Bremsen: LM-Seitenzugbremsen
Schaltung: SIMPLEX-5-Gang-Kettenschaltung mit Schalthebel am Lenkervorbau
Sattel: gepolsterter Jugendsattel. **Rahmenhöhe:** 45 cm
Komplett mit Beleuchtung, Gepäckträger mit großem Rückstrahler, Ketten- und Speichenschutzscheibe, Bügelschloß, Speichen-Rückstrahlern, Luftpumpe, Seitenständer, abnehmbarer Tasche auf Gepäckträger befestigt

MISS 35, Mädchenrad 20″ (o. Abb.)

Ausführung wie Modell MISS 45, jedoch mit 20″-Laufrädern, Bereifung 500 x 28 A, SACHS-HURET-3-Gang-Kettenschaltung, ohne Gepäckträgertasche und Seitenständer
Rahmenhöhe: 35 cm



VTT 20 GP *RANGER*

VTT 20 GP, Mountain-Bike 20″ *RANGER*

Rahmen: Spezial-*SR-Mountain-Bike-Rahmen mit verdeckter Führung des HR-Bremskabels
Gabel: Spezial-V-Gabel, verstärkt
Steuersatz: verchromt
Tretlager: BSA-Keillager mit Kettenschutzscheibe
Zahnkranz: 5-fach, 14-17-20-24-28 Zähne
Kette: SEDISPORT, 1/2 x 3/32
Laufräder: 20″, Naben verchromt, Stahl-Kastenfelgen verchromt, Bereifung 20 x 1,75″, Geländeausführung, schwarz/braun
Lenker: Spezial-Mountain-Bike-Lenker verchromt, LM-Lenkervorbau
Bremsen: LM-Seitenzugbremsen
Schaltung: SACHS-HURET-5-Gang-Raster-Kettenschaltung, Schutzbügel am hinteren Schaltwerk, Schalthebel am Lenkerbügel
Pedale: Spezial-Block-Pedale
Sattel: gepolsterter Jugendsattel. **Rahmenhöhe:** 38 cm
Komplett mit schwarz lackierten Metallschutzblechen, Rückstrahler, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, Speichen-Rückstrahlern



VTT 24 GP *ROCKY MOUNTAIN*

VTT 24 GP, Mountain- und City-Bike 24″ *ROCKY MOUNTAIN*

Rahmen: *SR-Mountain-Bike-Rahmen mit Anlötteilen für HR-Bremskabel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse
Gabel: Spezial-V-Gabel verstärkt, mit Anlötteilen für V-Bremse
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: Vierkant-Tretlager, 48-38 Zähne, mit Kettenschutzscheibe
Zahnkranz: MAILLARD 5-fach, 14-28 Zähne
Kette: SEDISPORT, 1/2 x 3/32
Laufräder: 24″, verchromte Niederflanschnaben, LM-Kastenfelgen, Bereifung 24 x 2,00″, Geländeausführung,schwarz/transparent
Lenker: Spezial-Mountain-Bike-Lenker verchromt, LM-Lenkervorbau
Bremsen: CANTILEVER-LM-Mittelzugbremsen
Schaltung: SACHS-HURET-10-Gang-Raster-Kettenschaltung, Schutzbügel am hinteren Schaltwerk, Schalthebel am Lenkerbügel rechts und links
Pedale: Spezial-Block-Pedale
Sattel: gepolsterter Sportsattel, schwarz. **Rahmenhöhe:** 45 cm
Komplett mit Beleuchtung, schwarz lackierten Metall-Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit großem Rückstrahler und Spannband, Luftpumpe, Speichen-Rückstrahlern

www.bikecampingclub.com

PEUGEOT – immer im Trend

Mountain- und City-Bikes

VTT 2/GP, Mountain- und City-Bike 26″ *CANYON EXPRESS*

Rahmen: *SR-Spezial-Mountain-Bike-Rahmen mit geschmiedeten Ausfallenden, Anlötteilen für HR-Bremskabel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse
Gabel: V-Gabel verstärkt mit Anlötteilen für V-Bremse
Steuersatz: PEUGEOT-verchromt
Tretlager: LM-Tretlager 3-fach, 48-38-28 Zähne, mit innerem und äußerem Kettenschutz (kein Abspringen der Kette möglich)
Zahnkranz: MAILLARD-5-fach-Zahnkranz, 14-17-21-26-32 Zähne, mit innerer und äußerer Begrenzungsplatte
Kette: SEDISPORT, 1/2 x 3/32
Laufräder: 26″, verstärkte MAILLARD-Naben, LM-Kastenfelgen, Bereifung 26 x 2,125″, Geländeausführung schwarz/braun
Lenker: Spezial-Mountain-Bike-Lenker verchromt, LM-Vorbau
Bremsen: CROSS-SPORT-Mittelzug-Felgenbremsen auf Anlötteilen montiert
Schaltung: 15-Gang-Kettenschaltung SIMPLEX SX 430, Schutzbügel am hinteren Schaltwerk, SIMPLEX-Schalthebel am Lenkerbügel rechts und links · **Pedale:** Spezial-Block-Pedale
Sattel: gepolsterter Sportsattel, Sattelstützbefestigung über Schnellspann-Klemmschraube · **Rahmenhöhen:** 50, 54 und 57 cm
Komplett mit Beleuchtung, Kunststoff-Schutzblechen, ESGE-Gepäckträger mit großem Rückstrahler, Speichen-Rückstrahlern



VTT 2/GP *CANYON EXPRESS*

VTT 2 F/GP, Mountain- und City-Bike 26″ (o. Abb.) *CANYON EXPRESS*

Ausführung wie Modell VTT 2/GP, jedoch
*SR-Spezial-DAMEN-MOUNTAIN-BIKE-RAHMEN, Trommelbremse hinten, **Rahmenhöhen:** 50 und 54 cm

VTT 4, Mountain-Bike 26″ *ALPINE EXPRESS*

Rahmen: Spezial-*SR-Mountain-Bike-Rahmen, 3 Rohre REYNOLDS 501 ALL TERRAIN, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel und Flaschenhalter, SIMPLEX-Ausfallenden, Kabelführung am Tretlagergehäuse
Gabel: Spezial-V-Gabel AKISU aus CHROM/MOLYBDÄN mit Anlötteilen für V-Bremse
Steuersatz: TANGE schwarz, wassergeschützt
Tretlager: SHIMANO-LM-Tretlager „BIOPACE" 3-fach, 48-38-28 Zähne
Zahnkranz: SHIMANO 6-fach, 14-17-20-24-28-32 Zähne
Kette: SHIMANO UNIGLIDE
Laufräder: 26″, verstärkte MAILLARD-Naben, LM-Kastenfelgen, Bereifung 26 x 2,00″, grobstollige Geländeausführung schwarz/transparent
Lenker: Spezial-Mountain-Bike-LM-Lenker, LM-Lenkervorbau CTA, Spezial-Lenkergriffe
Bremsen: CANTILEVER-Mittelzugbremsen SHIMANO EXAGE SLR „mountain"
Schaltung: positionierte 18-Gang-Kettenschaltung SHIMANO EXAGE SIS „mountain", Schalthebel am Lenkerbügel rechts und links
Pedale: Block-Pedale SHIMANO EXAGE „mountain"
Sattel: VETTA-Sattel MAXI ANATOMIC in Leder, STRONGLIGHT-LM-Sattelstütze, Sattelstützbefestigung über Schnellspann-Klemmschraube
Rahmenhöhen: 50, 54 und 57 cm



VTT 4 *ALPINE EXPRESS*

VTT 6, Mountain-Bike 26″ *EUROPE EXPRESS* (NEU)

Ausführung wie Modell VTT 4, jedoch 3 Rohre REYNOLDS 531 ALL TERRAIN, SHIMANO 6-fach Kassetten-Zahnkranz, 14-16-20-24-28-32 Zähne, SHIMANO-Kette vernickelt, SHIMANO LM-Naben mit Schnellspann-Verschlüssen, RIGIDA LM-Felgen CTX 500 grau, hartanodisiert, LM-Lenker und LM-Lenkervorbau in schwarz, SHIMANO DEORE XT-Bremsen, Pedale und positionierte 18-Gang-Kettenschaltung „SIS", VETTA Spezial-Ledersattel schwarz, LM-Sattelstütze, Spezial-Schultergurt im Rahmendreieck, Luftpumpe.
Rahmenhöhen: 50, 54 und 57 cm



VTT 6 *EUROPE EXPRESS* (NEU)

www.bikeboom-peugeot.com

WGK 4/88

Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungen für alle Modelle behalten wir uns vor.