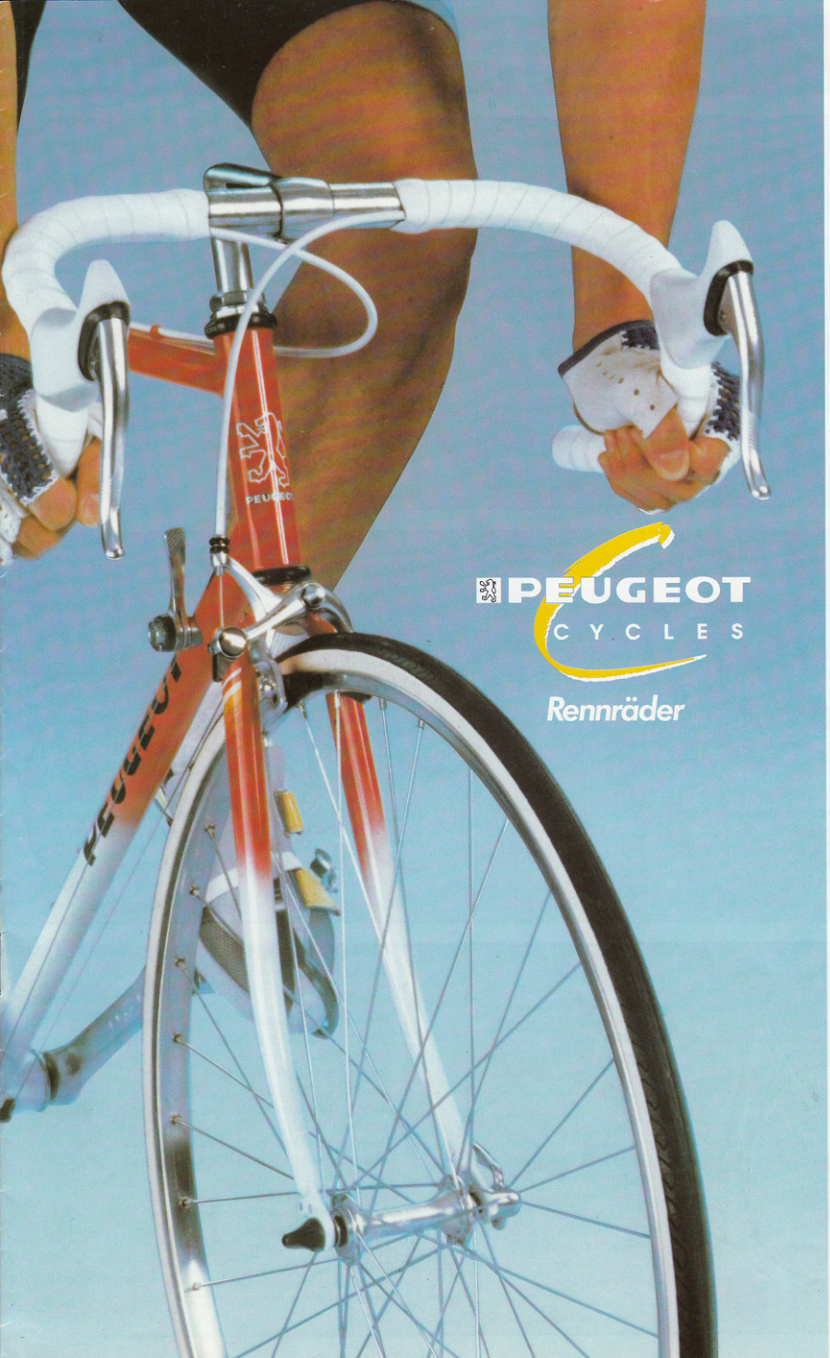


PEUGEOT-Programm für Aktive

» PEUGEOT – Profi-Techn



P 10 M ISERAN

P 10 M ISERAN, Trainings-Rennrad, 10 Gänge

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse
Gabel: PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre, lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: SOLIDA, 52-42 Zähne, LM-Kurbeln, Kettenschutzscheibe
Zahnkranz: 5 fach, 14-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDISPORT, 1/2 x 3/32
Laufräder: LM-Niederflanschnaben, Felgen 700 C, Bereifung 700 x 25 C schwarz/braun
Lenker: Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert
Bremsen: LM-Seitenzug-Rennbremsen WEINMANN 500, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO
Schaltung: V. und H. SACHS HURET oder SIMPLEX
Pedale: Rennsport-Pedale mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel: Rennsport-Sattel gepolstert
Rahmenhöhen: 54, 57 und 60 cm
Farbe: tulpen-rot (RV)
Gewicht: ca. 12,6 kg (je nach Rahmenhöhe)
Speichenrückstrahler werden mitgeliefert

PE 10 S AVORIAZ, Trainings-Rennrad, 10 Gänge

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse
Gabel: PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre, lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: SOLIDA, 52-42 Zähne, LM-Kurbeln, Kettenschutzscheibe
Zahnkranz: 5 fach, 14-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDISPORT, 1/2 x 3/32
Laufräder: LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen 700 C, Bereifung MICHELIN oder HUTCHINSON
Lenker: Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert
Bremsen: LM-Seitenzug-Rennbremsen WEINMANN 500, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO
Schaltung: V. und H. SACHS HURET oder SIMPLEX
Pedale: Rennsport-Pedale mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel: Rennsport-Sattel gepolstert
Rahmenhöhen: 57, 60 und 62 cm. **Farbe:** metallic-blau (VB)
Gewicht: ca. 12,6 kg (je nach Rahmenhöhe)
Speichenrückstrahler werden mitgeliefert



PE 10 S AVORIAZ



P 10 AUBISQUE

P 10 AUBISQUE, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse
Gabel: lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: SOLIDA, 52-42 Zähne, LM-Kurbeln, Kettenschutzscheibe
Zahnkranz: 6 fach, 13-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDISPORT, 1/2 x 3/32
Laufräder: LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN SELECT 700 x 23 C
Lenker: Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert
Bremsen: LM-Seitenzug-Rennbremsen WEINMANN 500, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO
Schaltung: SIMPLEX positioniert
Pedale: Rennsport-Pedale mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel: Rennsport-Sattel gepolstert
Rahmenhöhen: 57, 60 und 62 cm
Farbe: PEUGEOT-weiß (BL)
Gewicht: ca. 12,6 kg (je nach Rahmenhöhe)
Speichenrückstrahler werden mitgeliefert

www.bikeboompeugeot.com

ik für Sport und Freizeit «



PH 10 D TOURMALET

PH 10 D TOURMALET, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel: lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: NERVAR LM-Tretlager, 52-42 Zähne, Kurbeln geschmiedet
Zahnkranz: SHIMANO 6 fach, 13-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SHIMANO, 1/2 x 3/32
Laufräder: LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN SELECT 700 x 23 C
Lenker: LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert
Bremsen: LM-Seitenzug-Rennbremsen CLB OMEGA, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO mit Handschutz schwarz
Schaltung: SHIMANO LIGHT ACTION „SIS" positioniert
Pedale: Platten-Rennpedale mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel: Rennsattel, LM-Patent-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 50, 54, 57, 60, 62 und 64 cm
Farbe: perlmutt-weiß (BK)
Gewicht: ca. 10,8 kg (je nach Rahmenhöhe)

PH 15 D TOURMALET, Damen-Trainingsrad, 12 Gänge

Rahmen: *SR-Spezial-Sportrahmen (kein Doppelrohr-Rahmen) aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel, HR-Bremskabel und Luftpumpenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel: lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: NERVAR LM-Tretlager, 52-42 Zähne, Kurbeln geschmiedet
Zahnkranz: SHIMANO 6 fach, 13-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SHIMANO, 1/2 x 3/32
Laufräder: LM-Niederflanschnaben, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN SELECT 700 x 23 C
Lenker: flacher Lady-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert
Bremsen: LM-Seitenzug-Rennbremsen CLB OMEGA
Schaltung: SHIMANO LIGHT ACTION „SIS" positioniert
Pedale: LM-Rennpedale mit Mini-Fußhaken
Sattel: gepolsterter Sportsattel, weiß, LM-Patent-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 48, 51, 54, 57 und 60 cm
Farben: perlmutt-weiß (BK), lila-metallic (MM)
Gewicht: ca. 10,2 kg (je nach Rahmenhöhe)



PH 15 D TOURMALET



PE IS CHAMONIX NEU

PE IS CHAMONIX, Trainings-Rennrad, 14 Gänge, mit SHIMANO EXAGE SPORT LX*-Ausstattung NEU

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel: lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form
Steuersatz: SHIMANO*
Tretlager: LM-Tretlager, SHIMANO* „BIOPACE", 52-42 Zähne
Zahnkranz: SHIMANO* 7 fach, Kassette, 13-14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SHIMANO UNIGLIDE, 1/2 x 3/32
Laufräder: LM-Niederflanschnaben SHIMANO* mit Schnellspann-Verschlüssen, RIGIDA LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN HI-LITE ROAD 700 x 20 C
Lenker: CTA LM-Rennlenker und Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert, innenliegende Bremszüge
Bremsen: LM-Seitenzug-Rennbremsen und Renn-Bremsgriffe SHIMANO*, mit Handschutz
Schaltung: SHIMANO* „SIS" positioniert
Pedale: Platten-Rennpedale SHIMANO* mit weißen Rennriemen
Sattel: Rennsattel weiß, LM-Patent-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 54, 57, 60, 62 und 64 cm
Farbe: anthrazit-metallic (AN)
Gewicht: ca. 10,8 kg (je nach Rahmenhöhe)

www.bikeboompeugeot.com

» PEUGEOT – der überz



P SIS ASPIN

P SIS ASPIN, Trainings-Rennrad, 14 Gänge, mit SHIMANO 105 NEW COLOR-Gruppe*, dunkelgrau

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus 3 Rohren REYNOLDS 501, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, SIMPLEX-Ausfallenden
Gabel: zweifarbig lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form
Steuersatz: SHIMANO*
Tretlager: LM-Tretlager SHIMANO* „BIOPACE", 52-42 Zähne
Zahnkranz: SHIMANO* 7 fach, Kassette, 13-14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SHIMANO UNIGLIDE, 1/2 x 3/32
Laufräder: LM-Niederflanschnaben SHIMANO* mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen MAVIC, Bereifung MICHELIN HI-LITE ROAD 700 x 20 C
Lenker: CTA LM-Rennlenker und Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert, innenliegende Bremszüge
Bremsen: LM-Seitenzug-Rennbremsen und Rennbremsgriffe SHIMANO*, mit weißem Handschutz
Schaltung: SHIMANO* „SIS" positioniert
Pedale: Platten-Rennpedale SHIMANO* mit weißen Rennriemen
Sattel: Rennsattel weiß, LM-Patent-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 54, 57, 60 und 62 cm
Farbe: zweifarbig, PEUGEOT-weiß/tulpen-rot (BL/RV)
Gewicht: ca. 10,3 kg (je nach Rahmenhöhe)

C 501 SB GALIBIER, Trainings-Rennrad, 14 Gänge, mit SHIMANO 600 ULTEGRA*-Ausstattung

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus 3 Rohren REYNOLDS 501, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, geschmiedete Ausfallenden, LM-Flaschenhalter
Gabel: zweifarbig lackiert, mit Renn-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz: SHIMANO*
Tretlager: SHIMANO* LM-Tretlager „BIOPACE", 52-42 Zähne
Zahnkranz: SHIMANO* 7 fach, Kassette, 13-14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SHIMANO UNIGLIDE vernickelt, 1/2 x 3/32
Laufräder: SHIMANO* LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen WOLBER ALPINE dunkel-grau, anodisiert, Bereifung MICHELIN HI-LITE COMP 700 x 20 C
Lenker: ATAX LM-Rennlenker und Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert, innenliegende Bremszüge
Bremsen: SHIMANO* LM-Seitenzug-Rennbremsen und Rennbremsgriffe, mit Handschutz
Schaltung: SHIMANO* „SIS" positioniert
Pedale: Platten-Rennpedale SHIMANO* mit weißen Rennriemen
Sattel: Leder-Rennsattel TURBO weiß, LM-Patent-Sattelstütze ZEUS AERO
Rahmenhöhen: 51, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm. **Farbe:** zweifarbig, rosa-metallic/anthrazit-metallic (RK/AN). **Gewicht:** ca. 10,1 kg (je nach Rahmenhöhe)


C 501 SB GALIBIER


C SLX-CB DOLOMITES NEU

C SLX-CB DOLOMITES, Profi-Rennrad, 14 Gänge, mit CAMPAGNOLO ATHENA*-Ausstattung NEU

Rahmen: Rennrahmen 11 Rohre COLUMBUS SLX, extra leicht, kurzer Hinterbau teilverchromt mit vertikalen, geschmiedeten Ausfallenden, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, LM-Flaschenhalter
Gabel: Columbus SLX-Rohre, zweifarbig lackiert, mit Renn-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz: CAMPAGNOLO*
Tretlager: CAMPAGNOLO* LM-Tretlager, 52-42 Zähne
Zahnkranz: 7 fach, 13-14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDIS vernickelt, 1/2 x 3/32
Laufräder: CAMPAGNOLO* LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen WOLBER ALPINE dunkel-grau, anodisiert, Bereifung MICHELIN HI-LITE COMP 700 x 20 C
Lenker: ATAX LM-Rennlenker und Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert, innenliegende Bremszüge
Bremsen: CAMPAGNOLO* LM-Seitenzug-Rennbremsen und Rennbremsgriffe, Handschutz
Schaltung: CAMPAGNOLO* indexiert
Pedale: Platten-Rennpedale CAMPAGNOLO* mit grauen Rennriemen
Sattel: Leder-Rennsattel TURBO, CAMPAGNOLO* LM-Patent-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 56, 58, 60 und 62 cm. **Farbe:** zweifarbig, aluminium/anthrazit-metallic (AL/AN). **Gewicht:** ca. 9,9 kg (je nach Rahmenhöhe)

www.bikeboom.blogspot.com

eugende Unterschied «



CF 501 NEU

Rennrahmen- und Gabelset

CF 501 NEU

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus 3 Rohren REYNOLDS 501, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, Ausfallenden geschmiedet
Gabel: zweifarbig lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Rahmenhöhen: 56, 58, 60, 62 und 64 cm
Farbe: zweifarbig, PEUGEOT-weiß/tulpen-rot (BL/RV)

***PEUGEOT-SR-Rahmen** – die fortschrittliche Alternative. Hergestellt nach einem von PEUGEOT entwickelten und perfekt praktizierten System – muffenlos gelötet unter Verwendung von Rohren verschiedener Qualitätsstufen für hochwertige Fahrräder. Garantierte Festigkeitseigenschaften durch innen verstärkte und außen nicht sichtbare Lötnaht.

CF 531 NEU

Rahmen: Rennrahmen, alle Rohre REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL 5/10 mm, extra leicht, kurzer Hinterbau mit vertikalen, geschmiedeten Ausfallenden, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt.
Gabel: REYNOLDS 531-Rohre, zweifarbig lackiert, mit Renn-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Rahmenhöhen: 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm
Farbe: zweifarbig, aluminium/anthrazit-metallic (AL/AN)

CF SLX NEU

Rahmen: Rennrahmen, alle Rohre COLUMBUS SLX extra leicht, kurzer Hinterbau, teilverchromt mit vertikalen, geschmiedeten Ausfallenden, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel: COLUMBUS SLX-Rohre, zweifarbig lackiert, mit Renn-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Rahmenhöhen: 56, 58, 60 und 62 cm
Farbe: zweifarbig, sahara-gelb/blitz-blau (SB/BE)





CF C10 NEU

CF C10 NEU

Rahmen: Profi-Rennrahmen aus CARBON-FASERN, kurzer Hinterbau mit vertikalen, geschmiedeten Ausfallenden, Befestigungsteile für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Rahmengewicht ca. 1,280 kg (je nach Rahmenhöhe)
Gabel: Spezial-Renngabel aus REYNOLDS 531-Rohren, glatter, aerodynamischer Gabelkopf in stark abgeschrägter Form, Renn-Ausfallenden
Rahmenhöhen: 54, 56, 58, 60 und 62 cm
Farbe: schwarz (N)

10 JAHRE GARANTIE auf Rahmen und Gabel

Auf alle übrigen Teile 6 Monate

www.bikeboompeugeot.com

Spezifikationen des PEUGEOT-Renn

Modell	P 10 M „ISERAN" 10 Gänge	PE 10 S „AVORIAZ" 10 Gänge	P 10 „AUBISQUE" 12 Gänge	PH 10 D „TOURMALET" 12 Gänge
Rahmenhöhe	54, 57 und 60 cm	57, 60 und 62 cm	57, 60 und 62 cm	50, 54, 57, 60, 62 und 64 cm
Rahmen	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel	lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form	lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form	lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form	lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form
Steuersatz	PEUGEOT verchromt	PEUGEOT verchromt	PEUGEOT verchromt	PEUGEOT verchromt
Tretlager	SOLIDA, 52-42 Zähne, LM-Kurbeln, Kettenschutzscheibe	SOLIDA, 52-42 Zähne, LM-Kurbeln, Kettenschutzscheibe	SOLIDA, 52-42 Zähne, LM-Kurbeln, Kettenschutzscheibe	NERVAR LM-Tretlager, 52-42 Zähne, Kurbeln geschmiedet
Zahnkranz	5 fach, 14-17-19-21-24 Zähne	5 fach, 14-17-19-21-24 Zähne	6 fach, 13-15-17-19-21-24 Zähne	SHIMANO 6 fach, 13-15-17-19-21-24 Zähne
Kette	SEDISPORT, 1/2 x 3/32	SEDISPORT, 1/2 x 3/32	SEDISPORT, 1/2 x 3/32	SHIMANO, 1/2 x 3/32
Laufräder	LM-Niederflanschnaben, Felgen 700 C, Bereifung 700 x 25 C schwarz/braun	LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen 700 C, Bereifung MICHELIN oder HUTCHINSON (je nach Produktion)	LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN SELECT 700 x 23 C	LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN SELECT 700 x 23 C
Lenker	Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BIKE RIBBON-Lenkerband, gepolstert	Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BIKE RIBBON-Lenkerband, gepolstert	Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BIKE RIBBON-Lenkerband, gepolstert	LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband, gepolstert
Bremsen	LM-Seitenzug-Rennbremsen WEINMANN 500, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO	LM-Seitenzug-Rennbremsen WEINMANN 500, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO	LM-Seitenzug-Rennbremsen WEINMANN 500, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO	LM-Seitenzug-Rennbremsen CLB OMEGA, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO, mit Handschutz
Schaltung	V. und H. SACHS HURET oder SIMPLEX (je nach Produktion)	V. und H. SACHS HURET oder SIMPLEX (je nach Produktion)	SIMPLEX positioniert	SHIMANO LIGHT ACTION „SIS" positioniert
Pedale	Rennsport-Pedale mit Rennhaken und Rennriemen	Rennsport-Pedale mit Rennhaken und Rennriemen	Rennsport-Pedale mit Rennhaken und Rennriemen	Platten-Rennpedale MAILLARD mit Rennhaken CHRISTOPHE und Rennriemen
Sattel	Rennsport-Sattel gepolstert	Rennsport-Sattel gepolstert	Rennsport-Sattel gepolstert	Rennsattel, LM-Patent-Sattelstütze
Gewicht (je nach Rahmenhöhe)	ca. 12,6 kg	ca. 12,6 kg	ca. 12,6 kg	ca. 10,8 kg

Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungen für alle Modelle behalten wir uns vor.

Welche Rahmenhöhe ist zweckmäßig?

Bei den hier aufgeführten Maßen handelt es sich um ca. Angaben, die sich auf Mittelwerte beziehen. Lassen Sie sich bei Ihrem PEUGEOT-Fachhändler beraten.

Körpergröße	Rahmenhöhe	Schrittlänge
160 – 165 cm	52 – 54 cm	77 – 80 cm
165 – 170 cm	54 – 56 cm	80 – 83 cm
170 – 175 cm	56 – 58 cm	83 – 86 cm
175 – 180 cm	58 – 60 cm	86 – 89 cm
180 – 185 cm	60 – 62 cm	90 – 93 cm
185 – 190 cm	62 – 64 cm	93 – 95 cm
über 190 cm	66 cm	über 95 cm

Übersetzungen

Kettenblatt vorne	Zahnk					
	13	14	15	16	17	1
32 Zähne	5,20	4,82	4,50	4,23	3,97	3,7
38 Zähne	6,19	5,75	5,36	5,03	4,73	4,4
40 Zähne	6,49	6,03	5,63	5,29	4,97	4,6
42 Zähne	6,83	6,35	5,92	5,54	5,22	4,9
50 Zähne	8,12	7,55	7,04	6,60	6,22	5,8
52 Zähne	8,46	7,85	7,32	6,88	6,45	6,0
53 Zähne	8,61	8,00	7,47	7,00	6,58	6,2

Vom BDR sind für die Jugendklassen folg
Schüler C = 8 bis 10 Jahre 48/19, Schi
Schüler A = 12 bis 14 Jahre 52/19, Jug

www.bikeboompeugeot.com

- und -Trainingsrad-Programms 1989

PH 15 D „TOURMALET" 12 Gänge	PE IS „CHAMONIX", 14 Gänge, mit SHIMANO EXAGE SPORT LX*-Ausstattung	P SIS „ASPIN", 14 Gänge, mit SHIMANO 105 „NEW" COLOR-Gruppe, mit dunkelgrauem Finish	C 501 SB „GALIBIER", 14 Gänge, mit SHIMANO 600 ULTEGRA-Ausstattung	C SLX-CB „DOLOMITES", 14 Gänge, mit CAMPAGNOLO ATHENA-Ausstattung
48, 51, 54, 57 und 60 cm	54, 57, 60 und 62 cm	54, 57, 60 und 62 cm	51, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm	56, 58, 60 und 62 cm
*SR-Spezial-Sporttrahmen (kein Doppelrohr-Rahmen) aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel, Luftpumpenhalter und HR-Bremskabel, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt	*SR-Rennrahmen aus 3 Rohren REYNOLDS 501, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, SIMPLEX-Ausfallenden	*SR-Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, LM-Flaschenhalter, geschmiedete Ausfallenden	Rennrahmen 11 Rohre COLUMBUS SLX, extra leicht, kurzer Hinterbau teilverchromt mit vertikalen, geschmiedeten Ausfallenden, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form	lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form	zweifarbig lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form	zweifarbig lackiert, mit Renn-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form	COLUMBUS-SLX-Rohre, zweifarbig lackiert, Renn-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
PEUGEOT verchromt	SHIMANO EXAGE*	SHIMANO 105 „NEW"	SHIMANO 600 ULTEGRA	CAMPAGNOLO ATHENA
NERVAR LM-Tretlager, 52-42 Zähne, Kurbeln geschmiedet	LM-Tretlager SHIMANO EXAGE SPORT LX „BIOPACE", 52-42 Zähne	LM-Tretlager SHIMANO 105 „NEW" „BIOPACE", 52-42 Zähne	LM-Tretlager SHIMANO 600 ULTEGRA „BIOPACE", 52-42 Zähne	CAMPAGNOLO ATHENA LM-Tretlager, 52-42 Zähne
SHIMANO 6 fach, 13-15-17-19-21-24 Zähne	SHIMANO 7 fach, Kassette, 13-14-15-17-19-21-24 Zähne	SHIMANO 7 fach, Kassette, 13-14-15-17-19-21-24 Zähne	SHIMANO 7 fach, Kassette, 13-14-15-17-19-21-24 Zähne	7 fach, 13-14-15-17-19-21-24 Zähne
SHIMANO, 1/2 x 3/32	SHIMANO UNIGLIDE, 1/2 x 3/32	SHIMANO UNIGLIDE, 1/2 x 3/32	SHIMANO UNIGLIDE vernickelt, 1/2 x 3/32	SEDIS vernickelt, 1/2 x 3/32
LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN SELECT 700 x 23 C	LM-Niederflanschnaben SHIMANO EXAGE SPORT LX mit Schnellspann-Verschlüssen, RIGIDA LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN HI-LITE ROAD 700 x 20 C	LM-Niederflanschnaben SHIMANO 105 „NEW" mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen MAVIC, Bereifung MICHELIN HI-LITE ROAD 700 x 20 C	LM-Niederflanschnaben SHIMANO 600 ULTEGRA mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen WOLBER ALPINE, dunkelgrau anodisiert, Bereifung MICHELIN HI-LITE COMP 700 x 20 C	CAMPAGNOLO ATHENA LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen WOLBER ALPINE dunkelgrau, anodisiert, Bereifung MICHELIN HI-LITE COMP 700 x 20 C
flacher Lady-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband, gepolstert	CTA LM-Rennlenker und LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband, gepolstert, innenliegende Bremszüge	CTA LM-Rennlenker und LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband, gepolstert, innenliegende Bremszüge	ATAX LM-Rennlenker und Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband, gepolstert, innenliegende Bremszüge	ATAX LM-Rennlenker und Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband, gepolstert, innenliegende Bremszüge
LM-Seitenzug-Rennbremsen CLB OMEGA	LM-Seitenzug-Rennbremsen und Renn-Bremsgriffe SHIMANO* SLR, mit Handschutz	LM-Seitenzug-Rennbremsen und Renn-Bremsgriffe SHIMANO 105 NEW, SLR, mit weißem Handschutz	LM-Seitenzug-Rennbremsen und Renn-Bremsgriffe SHIMANO 600 ULTEGRA, SLR, Handschutz schwarz	LM-Seitenzug-Rennbremsen und Renn-Bremsgriffe CAMPAGNOLO ATHENA, Handschutz weiß
SHIMANO LIGHT ACTION „SIS" positioniert	SHIMANO EXAGE SPORT LX „SIS" positioniert	SHIMANO 105 SIS „NEW" positioniert	SHIMANO 600 ULTEGRA „SIS" positioniert	CAMPAGNOLO ATHENA indexiert
LM-Rennpedale mit Mini-Fußhaken	Platten-Rennpedale SHIMANO EXAGE SPORT LX mit weißen Rennriemen	Platten-Rennpedale SHIMANO 105 „NEW" mit weißen Rennriemen	Platten-Rennpedale SHIMANO 600 ULTEGRA mit weißen Rennriemen	Platten-Rennpedale CAMPAGNOLO ATHENA mit grauen Rennriemen
gepolsterter Sportsattel, weiß, LM-Patent-Sattelstütze	Rennsattel, weiß, LM-Patent-Sattelstütze	Rennsattel, weiß, LM-Patent-Sattelstütze	Leder-Rennsattel TURBO, weiß, LM-Patent-Sattelstütze ZEUS AERO	Leder-Rennsattel TURBO, CAMPAGNOLO ATHENA LM-Patent-Sattelstütze
ca. 10,2 kg	ca. 10,8 kg	ca. 10,3 kg	ca. 10,1 kg	ca. 9,9 kg

HLE-Rohre • Ein Qualitätsprodukt von CYCLES PEUGEOT • geringes Gewicht • hohe Elastizität bei gleichzeitig hoher Festigkeit • hervorragende mechanische Eigenschaften • beste Straßenlage durch ausgezeichnete Materialeigenschaften

Laufrad

anz hinten

	19	20	21	23	24	26
4	3,55	3,38	3,21	2,94	2,81	2,60
7	4,23	4,02	3,83	3,50	3,35	3,09
9	4,44	4,23	4,02	3,66	3,53	3,23
3	4,68	4,44	4,23	3,85	3,70	3,40
6	5,56	5,29	5,03	4,59	4,39	4,06
9	5,77	5,50	5,22	4,78	4,57	4,23
2	5,88	5,61	5,33	4,86	4,65	4,29

nde Übersetzungen zugelassen:
ler B = 10 bis 12 Jahre 48/19
nd B = 14 bis 16 Jahre 52/17

Bei Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr müssen alle Fahrräder, auch Rennräder, den Vorschriften der StVZO entsprechen, d.h. sie müssen auch mit Lampe, Dynamo, Rücklicht, Seitenstrahlern und Pedalen mit Rückstrahlern ausgestattet sein.
Nach einer Änderung der einschlägigen Bestimmungen im Jahre 1988 können Rennräder bis zu einem Gewicht von 11 kg statt mit Lampe und Dynamo auch mit einer zugelassenen, abnehmbaren Batteriebeleuchtung ausgerüstet werden.
Da natürlich nicht bekannt ist, für welchen Einsatzzweck das jeweilige Rennrad vorgesehen ist, und um dem individuellen Ausstattungswunsch nicht vorzugreifen, werden für diese Fahrräder werkseitig diese Komponenten nicht mitgeliefert.

www.bikeboompeugeot.com

Wir empfehlen sportliches Zubehör und Bekleidung aus unserem umfangreichen Markenprogramm, z. B.:

Bekleidung für Hobby-, Touristik- und Rennfahrer
Bereifungen der Marken HUTCHINSON, MICHELIN, VREDESTEIN
Fahrrad-Computer der Marke SIGMA
Fahrrad-Dachträger, Fabrikat KETTLER
Felgen Marke RIGIDA (auch als komplette Laufräder)
Kindersitze, Fabrikat KETTLER
K-WAY – hochwertige Wetter- und Schutzbekleidung aus Frankreich
LOOK – Rennschuhe, Pedale und Zubehör
MAILLARD-Naben aus Frankreich
OAKLEY-Brillen, das Spitzenprogramm aus USA
POUTRAIT MORIN – Pumpen, Rennhaken und -riemen
RIVAT-Rennschuhe
SANTINI – das italienische Bekleidungsprogramm
SEDIS-Fahrradketten – für jeden Bedarf
SOUBITEZ-Beleuchtungen
Trinkflaschen, MARKE TA

PEUGEOT
CYCLES

Ihr PEUGEOT-Fachhändler

www.bikeboompeugeot.com

WGK 1/89