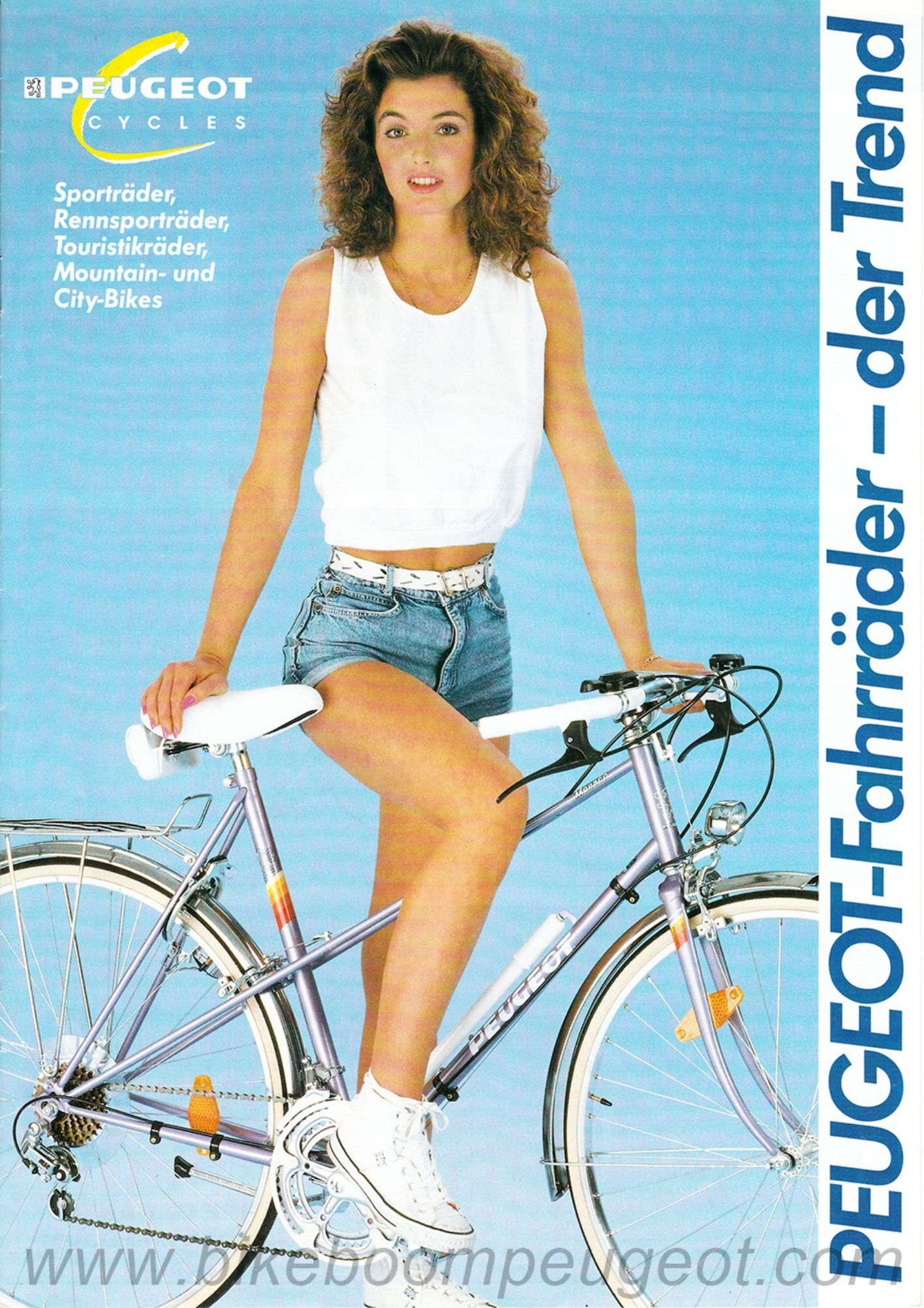


www.bikeboompeugeot.com

» PEUGEOT – Fortsch



P 46/L NEUILLY

P 41/L, Herren-Sportrad 28″ NEUILLY (o. Abb.)
Rahmen: *SR-Sportrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: wartungsfreies FAG-Innenlager mit LM-Kurbeln
Laufräder: 28″, LM-Niederflanschnaben, Schmalspur-Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker: Sportlenker verchromt, LM-Lenkervorbau
Bremsen: LM-Felgenbremsen
Schaltung: 6 Gang SHIMANO-POSITRON-Vorwahlschaltung, Schalthebel am Lenkerbügel
Sattel: gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhen: 57, 60 und 63 cm
Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, PEUGEOT-Gepäckträger mit großem Rückstrahler und Spanngurt, Kunststoff-Kettenschützer, LM-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

P 46/L, Damen-Sportrad 28″ NEUILLY
Ausführung wie Modell P 41/L, jedoch *SR-Doppelrohr-Rahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, Kunststoff-Kleiderschutz.
Rahmenhöhen: 50, 53 und 57 cm

P 41/S, Herren-Sportrad 28″ NICE
Rahmen: *SR-Sportrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: wartungsfreies FAG-Innenlager mit LM-Kurbeln
Laufräder: 28″, LM-Niederflanschnaben, LM-Felgen, Schmalspur-Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker: LM-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert
Bremsen: WEINMANN LM-Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung: 6 Gang SHIMANO-Vorwahlschaltung PPS NEW, Schalthebel am Lenkerbügel
Sattel: gepolsterter Sportsattel mit Druckfedern
Rahmenhöhen: 54, 57, 60, 63 und 66 cm
Komplett mit Beleuchtung – Rücklicht mit Schutzbügel – nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit großem Rückstrahler und Spanngurt, Metall-Kettenschützer lackiert, LM-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß



P 41/S NICE

***PEUGEOT-SR-Rahmen** – die fortschrittliche Alternative. Hergestellt nach einem von PEUGEOT entwickelten und perfekt praktizierten System – muffenlos gelötet unter Verwendung von Rohren verschiedener Qualitätsstufen für hochwertige Fahrräder. Garantierte Festigkeitseigenschaften durch innen verstärkte und außen nicht sichtbare Lötnaht.



P 46/S NICE

P 46/S, Damen-Sportrad 28″ NICE
Rahmen: *SR-Doppelrohr-Rahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: wartungsfreies FAG-Innenlager mit LM-Kurbeln
Laufräder: 28″, LM-Niederflanschnaben, LM-Felgen, Schmalspur-Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker: LM-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert
Bremsen: WEINMANN LM-Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung: 6 Gang SHIMANO-Vorwahlschaltung PPS NEW, Schalthebel am Lenkerbügel
Sattel: gepolsterter Sportsattel mit Druckfedern
Rahmenhöhen: 50, 53, 57 und 60 cm
Komplett mit Beleuchtung – Rücklicht mit Schutzbügel – nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit großem Rückstrahler und Spanngurt, Metall-Kettenschützer lackiert, Kunststoff-Kleiderschutz, LM-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

10 JAHRE GARANTIE
auf Rahmen und Gabel
Auf alle übrigen Teile 6 Monate

www.bikeboompeugeot.com

ritt durch Erfahrung «



P 41/R3 BORDEAUX

P 41/R3, Herren-Sportrad 28″ BORDEAUX
Rahmen: *SR-Sportrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: wartungsfreies FAG-Innenlager mit LM-Kurbeln
Laufräder: 28″, LM-V-Nabe, LM-Felgen, Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker: LM-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme
Bremsen: WEINMANN LM-Mittelzug-Felgenbremse vorne, F & S-Rücktritt-Bremsnabe
Schaltung: 3 Gang F & S-Nabenschaltung
Sattel: gepolsterter Sportsattel mit Druckfedern
Rahmenhöhen: 57, 60, 63 und 66 cm
Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit großem Rückstrahler und Spanngurt, Metall-Kettenschützer lackiert, LM-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

HLE-Rohre · Ein Qualitätsprodukt von CYCLES PEUGEOT
- geringes Gewicht
- hohe Elastizität bei gleichzeitig hoher Festigkeit
- hervorragende mechanische Eigenschaften
- beste Straßenlage durch ausgezeichnete Materialeigenschaften

PV 35/R3, Damen-Sportrad 28″ BORDEAUX
Rahmen: *SR-Spezial-Damen-Sportrahmen mit tiefem Durchstieg (kein Doppelrohr-Rahmen)
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: wartungsfreies FAG-Innenlager mit LM-Kurbeln
Laufräder: 28″, LM-Niederflansch-V-Nabe, LM-Felgen, Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker: LM-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme
Bremsen: WEINMANN LM-Mittelzug-Felgenbremse vorne, F & S-Rücktritt-Bremsnabe
Schaltung: 3 Gang F & S-Nabenschaltung
Sattel: gepolsterter Sportsattel weiß, mit Druckfedern
Rahmenhöhen: 50, 53 und 57 cm
Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem Gepäckträger mit großem Rückstrahler und Spanngurt, farbig lackiertem Kettenschutz, LM-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß



PV 35/R3 BORDEAUX

PV 35/P5, Damen-Sportrad 28″ BORDEAUX (o. Abb.)
Ausführung wie Modell PV 35/R3, jedoch mit 5 Gang F & S-Nabenschaltung „PENTASPORT"
Rahmenhöhen: 50, 53 und 57 cm



P 46/P5 BORDEAUX

P 41/P5, Herren-Sportrad 28″ BORDEAUX (o. Abb.)
Rahmen: *SR-Sportrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: wartungsfreies FAG-Innenlager mit LM-Kurbeln
Laufräder: 28″, LM-V-Nabe, LM-Felgen, Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker: LM-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme
Bremsen: WEINMANN LM-Mittelzug-Felgenbremse vorne, F & S-Rücktritt-Bremsnabe
Schaltung: 5 Gang F & S-Nabenschaltung „PENTASPORT"
Sattel: gepolsterter Sportsattel mit Druckfedern
Rahmenhöhen: 54, 57, 60, 63 und 66 cm
Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit großem Rückstrahler und Spanngurt, Metall-Kettenschützer lackiert, LM-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

P 46/P5, Damen-Sportrad 28″ BORDEAUX
Ausführung wie Modell P 41/P5, jedoch *SR-Doppelrohr-Rahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, Kunststoff-Kleiderschutz
Rahmenhöhen: 50, 53, 57 und 60 cm

www.bikeboompeugeot.com

» PEUGEOT – Technik



P 8/X MONACO

P 8/X, Herren-Rennsportrad 28″ MONACO

Rahmen: *SR-Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: wartungsfreies FAG-Innenlager, LM-Kurbeln
Laufräder: 28″, LM-Niederflanschnaben, LM-Felgen, Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker: Rennlenker, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert
Bremsen: WEINMANN LM-Mittelzug-Felgenbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen
Schaltung: 12 Gang SHIMANO-POSITRON-Vorwahlschaltung, Schalthebel am Lenkervorbau
Sattel: gepolsterter Rennsportsattel
Rahmenhöhen: 54, 57, 60, 63 und 66 cm
Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit großem Rückstrahler und Spanngurt, Speichen-Schutzscheibe, Kettenschutzscheibe, LM-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

Welche Rahmenhöhe ist zweckmäßig?
Bei den hier aufgeführten Maßen handelt es sich um ca. Angaben, die sich auf Mittelwerte beziehen. Lassen Sie sich bei Ihrem PEUGEOT-Fachhändler beraten.

Körpergröße	Rahmenhöhe	Schrittlänge
160 – 165 cm	52 – 54 cm	77 – 80 cm
165 – 170 cm	54 – 56 cm	80 – 83 cm
170 – 175 cm	56 – 58 cm	83 – 86 cm
175 – 180 cm	58 – 60 cm	86 – 89 cm
180 – 185 cm	60 – 62 cm	90 – 93 cm
185 – 190 cm	62 – 64 cm	93 – 95 cm
über 190 cm	66 cm	über 95 cm

P 8/XT, Herren-Rennsportrad 28″ MONACO

Rahmen: *SR-Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: wartungsfreies FAG-Innenlager, LM-Kurbeln
Laufräder: 28″, LM-Niederflanschnaben, LM-Felgen, Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker: LM-Sportlenker, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert
Bremsen: WEINMANN LM-Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung: 12 Gang SHIMANO-POSITRON-Vorwahlschaltung, Schalthebel am Lenkerbügel
Sattel: gepolsterter Sportsattel mit Druckfedern
Rahmenhöhen: 54, 57, 60 und 63 cm
Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit großem Rückstrahler und Spanngurt, Speichen-Schutzscheibe, Kettenschutzscheibe, LM-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

***PEUGEOT-SR-Rahmen** – die fortschrittliche Alternative. Hergestellt nach einem von PEUGEOT entwickelten und perfekt praktizierten System – muffenlos gelötet unter Verwendung von Rohren verschiedener Qualitätsstufen für hochwertige Fahrräder. Garantierte Festigkeitseigenschaften durch innen verstärkte und außen nicht sichtbare Lötnaht.



P 8/XT MONACO



P 18/X MONACO

P 18/X, Damen-Touristikrad 28″ MONACO

Rahmen: *SR-Mixte-Rahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: wartungsfreies FAG-Innenlager, LM-Kurbeln
Laufräder: 28″, LM-Niederflanschnaben, LM-Felgen, Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker: flacher Lady-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert
Bremsen: WEINMANN LM-Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung: 12 Gang SHIMANO-POSITRON-Vorwahlschaltung, Schalthebel am Lenkerbügel
Sattel: gepolsterter Lady-Sattel mit Druckfedern
Rahmenhöhen: 50, 53, 57 und 60 cm
Komplett mit Beleuchtung, nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit großem Rückstrahler und Spanngurt, Speichen-Schutzscheibe, Kettenschutzscheibe, LM-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

10 JAHRE GARANTIE auf Rahmen und Gabel
Auf alle übrigen Teile 6 Monate

www.bikeboompeugeot.com

« in Langzeitqualität «



P 8/S PARIS

P 8/S, Herren-Rennsportrad 28" PARIS

Rahmen: *SR-Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: NERVAR LM-Tretlager und LM-Kettenschutzscheibe
Laufräder: 28", LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker: LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert
Bremsen: WEINMANN LM-Mittelzug-Felgenbremsen mit Sicherheits-Bremsgriffen und Handschutz
Schaltung: 12 Gang SHIMANO-Vorwahlschaltung PPS „NEW", Doppelschalthebel am Lenkervorbau
Sattel: gepolsterter Rennsportsattel, LM-Patent-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 54, 57, 60, 63 und 66 cm
Komplett mit Beleuchtung – Rücklicht mit Schutzbügel – nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit Spanngurt und großem Rückstrahler, Speichen-Schutzscheibe, Sport-Rennpedalen mit Rennhaken und Rennriemen, LM-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß

P 8/ST, Herren-Sportrad 28" PARIS (o. Abb.) NEU

Ausführung wie Modell P 8/S, jedoch LM-Sportlenker mit Lenkerband, Schalthebel am Lenkerbügel, Touring-Pedale
Rahmenhöhen: 54, 57, 60, 63 und 66 cm


Sportlenker des Modells P 8/ST

P 18/S, Damen-Sportrad 28" PARIS

Rahmen: *SR-Mixte-Rahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Tretlager: NERVAR LM-Tretlager und LM-Kettenschutzscheibe
Laufräder: 28", LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung 700 C schwarz/weiß
Lenker: flacher LM-Lady-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert
Bremsen: WEINMANN LM-Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung: 12 Gang SHIMANO-Vorwahlschaltung PPS „NEW", Schalthebel am Lenkerbügel
Sattel: gepolsterter Rennsportsattel, LM-Patent-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 53, 57 und 60 cm
Komplett mit Beleuchtung – Rücklicht mit Schutzbügel – nichtrostenden Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit Spanngurt und großem Rückstrahler, Speichen-Schutzscheibe, Sport-Rennpedalen mit Lady-Fußhaken, LM-Seitenständer, Speichen-Rückstrahlern und Bügelschloß



P 18/S PARIS



P 80/S ANJOU

P 80/S, Herren-Touring-Modell 28" ANJOU

Rahmen: *SR-Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schaltzüge, Pumpenhalter, HR-Bremskabel und 3 Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse
Gabel: V-Gabel mit Sport-Ausfallenden
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: LM-Tretlager STRONGLIGHT „BIOSTRONG" 3 fach, 48-38-28 Zähne
Zahnkranz: MAILLARD 6 fach, 14-32 Zähne
Kette: SEDIS, 1/2 x 3/32
Laufräder: 28", LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen, Bereifung 700 x 32 C schwarz/braun
Lenker: Spezial-MOUNTAIN-BIKE-LM-Lenker, CTA LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, Spezial-Lenkergriffe
Bremsen: CANTILEVER Mittelzug-Felgenbremsen
Schaltung: positionierte 18 Gang-Kettenschaltung SIMPLEX-FORET, Schalthebel am Lenkerbügel
Pedale: Spezial-Block-Pedale
Sattel: Sportsattel gepolstert, LM-Patent-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 54, 57, 60 und 63 cm
Komplett mit Beleuchtung, ESGE Kunststoff-Schutzblechen, Speichen-Schutzscheibe, Speichen-Rückstrahlern und LM-Gepäckträgern für Packtaschen vorne und hinten.
Passende Packtaschen als Zubehör lieferbar.

www.bikeboompeugeot.com

» PEUGEOT – zu Hause a



PH 60 CHAMPAGNE NEU

PH 60, Herren-Touristikrad 28" CHAMPAGNE NEU

Rahmen: *SR-Rennsport-Rahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren mit Anlötteilen für Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel: V-Gabel lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: NERVAR LM-Tretlager, 52-42 Zähne, Kurbeln geschmiedet
Zahnkranz: SHIMANO 6 fach, 14-26 Zähne
Kette: SHIMANO 1/2 x 3/32
Laufräder: 28", LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung HUTCHINSON 700 x 22 C mit reflektierenden Seitenstreifen
Lenker: flacher LM-Sportlenker und ATAX LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert
Bremsen: LM-Seitenzug-Felgenbremsen CLB OMEGA
Schaltung: 12 Gang-Kettenschaltung SHIMANO LIGHT ACTION „SIS" positioniert, Schalthebel am Lenkerbügel
Pedale: SAKAE Block-Pedale
Sattel: Rennsattel gepolstert, LM-Patent-Sattelstütze
Komplett mit Beleuchtung (Halogen-Scheinwerfer), ESGE Kunststoff-Schutzblechen, Spezial-VETTA-Gepäckträger mit großem Rückstrahler, ESGE LM-Seitenständer, TRELOCK-VARIO Seilschloß
Rahmenhöhen: 57, 60 und 62 cm

PH 65, Damen-Touristikrad 28" CHAMPAGNE NEU

Rahmen: *SR-Spezial-Sportrahmen (kein Doppelrohr-Rahmen) aus PEUGEOT-HLE-Rohren mit Anlötteilen für HR-Bremsgabel, Flaschen- und Luftpumpenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel: V-Gabel lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: NERVAR LM-Tretlager, 52-42 Zähne, Kurbeln geschmiedet
Zahnkranz: SHIMANO 6 fach, 14-26 Zähne
Kette: SHIMANO 1/2 x 3/32
Laufräder: 28" LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung HUTCHINSON 700 x 22 C mit reflektierenden Seitenstreifen
Lenker: flacher LM-Sportlenker und ATAX LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert
Bremsen: LM-Seitenzug-Felgenbremsen CLB OMEGA
Schaltung: 12 Gang-Kettenschaltung SHIMANO LIGHT ACTION „SIS" positioniert, Schalthebel am Lenkerbügel
Pedale: SAKAE Block-Pedale
Sattel: Sportsattel gepolstert, LM-Patent-Sattelstütze
Komplett mit Beleuchtung (Halogen-Scheinwerfer), ESGE Kunststoff-Schutzblechen, Spezial-VETTA-Gepäckträger mit großem Rückstrahler, ESGE LM-Seitenständer, TRELOCK-VARIO Seilschloß
Rahmenhöhen: 54 und 57 cm



PH 65 CHAMPAGNE NEU



VTT 20 EG

VTT 20 EG, Mountain-Bike 20"

Rahmen: Spezial-*SR-Mountain-Bike-Rahmen mit verdeckter Führung des HR-Bremskabels
Gabel: Spezial-V-Gabel verstärkt, mit Sport-Ausfallenden
Steuersatz: verchromt
Tretlager: BSA-Schraublager mit 4-kant-Achse
Zahnkranz: 5 fach, 14-17-20-24-28 Zähne
Kette: SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder: 20", Naben verchromt, Stahl-Kastenfelgen verchromt, Bereifung 20 x 1,75", Geländeausführung, schwarz/braun
Lenker: Spezial-Mountain-Bike-Lenker lackiert, LM-Lenkervorbau lackiert
Bremsen: LM-Seitenzugbremsen
Schaltung: SACHS HURET 5 Gang-Kettenschaltung, Schalthebel am Lenkerbügel
Pedale: Spezial-Block-Pedale
Sattel: gepolsterter Jugend-Sportsattel
Rahmenhöhe: 38 cm
Komplett mit lackierten Metallschutzblechen, Rückstrahler, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger, Ketten- und Speichenschutzscheibe, Speichen-Rückstrahlern

www.bikeboompeugeot.com

uf den Straßen der Welt «



VTT 24 JSG ROCKY EXPRESS

VTT 24 JSG, Mountain- und City-Bike 24" ROCKY EXPRESS

Rahmen: *SR-Mountain-Bike-Rahmen mit Anlötteilen für HR-Bremskabel und Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse
Gabel: Spezial-V-Gabel verstärkt, mit Sport-Ausfallenden, Anlötteilen für Bremse
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: Vierkant-Tretlager, 48-38 Zähne, mit Kettenschutzscheibe
Zahnkranz: MAILLARD 5 fach, 14-28 Zähne
Kette: SEDISPORT 1/2 x 3/32
Laufräder: 24", verchromte Niederflanschnaben, LM-Kastenfelgen, Bereifung 24 x 1,75", Geländeausführung, schwarz/transparent
Lenker: Spezial-Mountain-Bike-Lenker lackiert, LM-Lenkervorbau lackiert
Bremsen: CANTILEVER-LM-Mittelzugbremsen
Schaltung: SACHS HURET 10 Gang-Kettenschaltung, Schutzbügel am hinteren Schaltwerk, Schalthebel am Lenkerbügel
Pedale: Spezial-Block-Pedale
Sattel: gepolsterter Sportsattel
Rahmenhöhe: 45 cm
Komplett mit Beleuchtung, lackierten Metall-Schutzblechen, verchromtem PEUGEOT-Gepäckträger mit großem Rückstrahler und Spanngurt, Speichenschutzscheibe, Speichen-Rückstrahlern

CB 26 HU, Herren-City-Bike 26" VERSAILLES NEU

Rahmen: *SR-Spezialrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, geschmiedeten Ausfallenden, Anlötteilen für HR-Bremskabel und Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse
Gabel: Spezial-V-Gabel lackiert, mit Anlötteilen für Bremse
Steuersatz: PEUGEOT schwarz
Tretlager: NERVAR LM-Tretlager „BIORHYTHM" 3 fach, 48-38-28 Zähne
Zahnkranz: SUNTOUR 6 fach, 14-32 Zähne
Kette: Spezial-Kette 1/2 x 3/32
Laufräder: 26", verstärkte MAILLARD-Naben, LM-Kastenfelgen schwarz, Bereifung 26 x 1,50", Geländeprofil mit Mittelsteg, schwarz/transparent
Lenker: Spezial-Mountain-Bike-Lenker und ATAX LM-Lenkervorbau lackiert, Spezial-Soft-Lenkergriffe
Bremsen: CANTILEVER Mittelzug-Felgenbremsen auf Anlötteilen montiert
Schaltung: 18 Gang-Kettenschaltung SUNTOUR ACCUSHIFT 3040 XCM, Schutzbügel am hinteren Schaltwerk, Schalthebel am Lenkerbügel
Pedale: Spezial-Block-Pedale
Sattel: Sportsattel mit Druckfedern, LM-Patent-Sattelstütze, Sattelstützbefestigung über Schnellspann-Klemmschraube
Komplett mit Beleuchtung – Rücklicht mit Schutzbügel – lackierten Metallschutzblechen, VETTA Spezial-LM-Gepäckträger mit Spannband und großem Rückstrahler, ESGE LM-Seitenständer, Ketten- und Speichenschutzscheibe, Speichen-Rückstrahlern
Rahmenhöhen: 54, 57 und 60 cm



CB 26 HU VERSAILLES NEU



CB 26 FU VERSAILLES NEU

CB 26 FU, Damen-City-Bike 26" VERSAILLES NEU

Ausführung wie Modell CB 26 HU, jedoch mit *SR-Spezial-Damen-City-Bike-Rahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren.
Rahmenhöhen: 50 und 54 cm

CB 26 HP, Herren-City-Bike 26" CHAMBORD (o. Abb.) NEU

Ausführung wie Modell CB 26 HU, jedoch mit 5 Gang F & S Rücktritt-Bremsnabe „PENTASPORT"
Rahmenhöhen: 54, 57 und 60 cm

CB 26 FP, Damen-City-Bike 26" CHAMBORD (o. Abb.) NEU

Ausführung wie Modell CB 26 FU, jedoch mit 5 Gang F & S Rücktritt-Bremsnabe „PENTASPORT"
Rahmenhöhen: 50 und 54 cm

10 JAHRE GARANTIE
auf Rahmen und Gabel
Auf alle übrigen Teile 6 Monate

www.bikeboompeugeot.com

» PEUGEOT – aktive Freizeit«



ORIENT EXPRESS

Mountain-Bike 26" ORIENT EXPRESS, 18 Gänge

Rahmen: Spezial-Mountain-Bike-Rahmen aus Tange CR-Mo „5"-Rohren verchromt und schwarz lackiert, Befestigungsteile für 2 Flaschenhalter
Gabel: Spezial V-Gabel verchromt und schwarz lackiert, mit Befestigungsteilen für CANTILEVER Bremse
Steuersatz: Stahl-Steuersatz schwarz lackiert
Tretlager: SHIMANO LM-Tretlager 3 fach „BIOPACE" EXAGE TRAIL, 46-38-28 Zähne
Zahnkranz: SHIMANO 6 fach, 14-16-18-22-26-30 Zähne
Kette: SHIMANO UNIGLIDE
Laufräder: 26", LM-Kastenfelgen, LM-Niederflanschnaben wassergeschützt, mit Schnellspann-Verschlüssen, Bereifung 26 x 1,625" schwarz/transparent, grobstollige Geländeausführung
Lenker: Mountain-Bike LM-Lenker, SAKAE LM-Vorbau, Spezial-Lenkergriffe
Bremsen: CANTILEVER Mittelzugbremsen
Schaltung: 18 Gang-Kettenschaltung SHIMANO EXAGE TRAIL, hinteres Schaltwerk positioniert, Schalthebel am Lenkerbügel
Pedale: Spezial-Blockpedale SHIMANO EXAGE TRAIL
Sattel: VETTA Spezial-Sattel, LM-Patent-Sattelstütze, Sattelstützbefestigung über Schnellspann-Klemmschraube
Rahmenhöhen: 54 und 58 cm

VTT 4, Mountain-Bike 26" ALPINE EXPRESS, 18 Gänge

Rahmen: Spezial-"SR-Mountain-Bike-Rahmen, 3 Rohre REYNOLDS 501 ALL TERRAIN, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel und Flaschenhalter, Ausfallenden geschmiedet, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse
Gabel: Spezial-V-Gabel AKISU aus CHROM/MOLYBDÄN mit Anlötteilen für Bremse
Steuersatz: TANGE schwarz, wassergeschützt
Tretlager: SHIMANO LM-Tretlager „BIOPACE" 3 fach, 48-38-28 Zähne
Zahnkranz: SHIMANO 6 fach, Kassette, 14-17-20-24-28-32 Zähne
Kette: SHIMANO UNIGLIDE
Laufräder: 26", verstärkte MAILLARD-Naben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Kastenfelgen, Bereifung 26 x 1,75", Geländeausführung, schwarz/transparent
Lenker: Spezial-LM-Lenker und LM-Lenkervorbau CTA, schwarz lackiert, Spezial-Lenkergriffe
Bremsen: CANTILEVER-Mittelzugbremsen SHIMANO EXAGE SLR „mountain"
Schaltung: positionierte 18 Gang-Kettenschaltung SHIMANO EXAGE SIS „mountain", Schalthebel am Lenkerbügel
Pedale: Block-Pedale SHIMANO EXAGE „mountain"
Sattel: Ledersattel schwarz, STRONGLIGHT LM-Patent-Sattelstütze, Sattelstützbefestigung über Schnellspann-Klemmschraube
Rahmenhöhen: 50, 54 und 57 cm
Komplett mit Spezial-Schultergurt im Rahmendreieck, Luftpumpe



VTT 4 ALPINE EXPRESS



VTT 6 EUROPE EXPRESS

VTT 6, Mountain-Bike 26" EUROPE EXPRESS, 21 Gänge

Ausführung wie Modell VTT 4, jedoch 3 Rohre REYNOLDS 531 ALL TERRAIN und SHIMANO DEORE XT-Ausstattung (Tretlager, Zahnkranz, Kette, Naben, Bremsen, Schaltung, Pedale), 7 fach Kassetten-Zahnkranz, 12-14-16-18-21-24-28 Zähne, RIGIDA LM-Felgen CTX 510 grau, anodisiert, Spezial-Sattel, gepolstert
Rahmenhöhen: 50, 54 und 57 cm
Komplett mit Spezial-Schultergurt im Rahmendreieck, Luftpumpe

Bei Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr müssen alle Fahrräder, auch Mountain Bikes, den Vorschriften der StVZO entsprechen, d.h. sie müssen auch mit Lampe, Dynamo, Rücklicht, Seitenstrahlern und Pedalen mit Rückstrahlern ausgestattet sein.
Da natürlich nicht bekannt ist, für welchen Einsatzzweck das jeweilige Mountain-Bike vorgesehen ist, und um dem individuellen Ausstattungswunsch nicht vorzugreifen, werden für diese Fahrräder werkseitig diese Komponenten nicht mitgeliefert.

PEUGEOT-Fachhändler

www.bikeboompeugeot.com