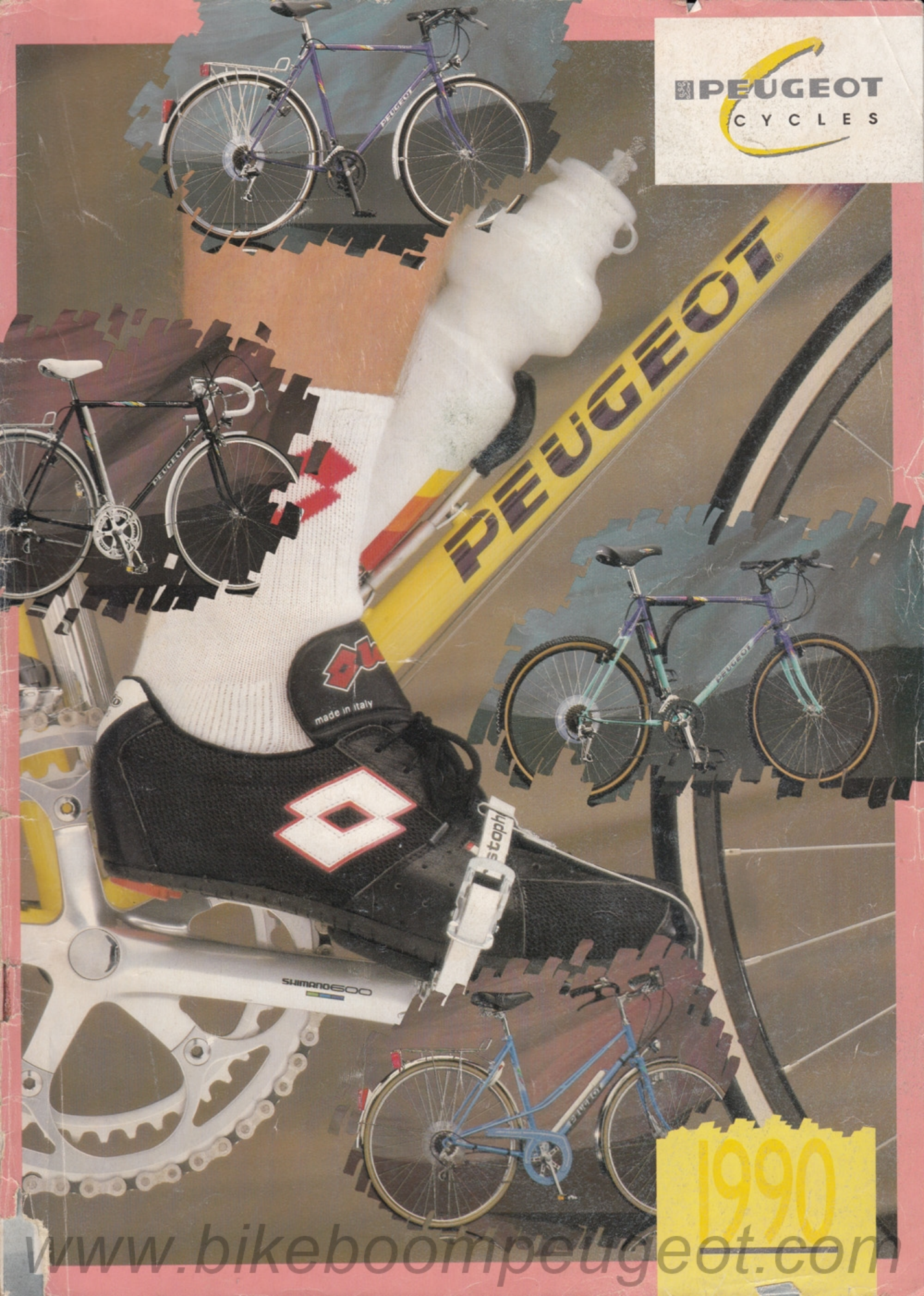


www.bikeboompeugeot.com



CHER LECTEUR,

Vous avez sous les yeux la toute nouvelle brochure des vélos Peugeot. Vous aurez tôt fait de remarquer qu'une fois de plus nous nous sommes efforcés comme importateurs de vous présenter en 1990 une très belle gamme d'articles. Vous pourrez porter votre choix sur une large palette de couleurs et un assortiment de modèles très attrayants.

Les vélos Peugeot sont faits pour durer.
Comme ils existent depuis 1881, vous comprendrez aisément que Peugeot connaît mieux que quiconque les secrets de fabrication d'un vélo. Une bicyclette courante ne comprend pas moins de 1.500 pièces. Sa production implique donc une main d'oeuvre importante. En outre Peugeot a su combiner depuis des années la qualité et la solidité à un prix très séduisant, ce qui est déjà en soi une belle performance.

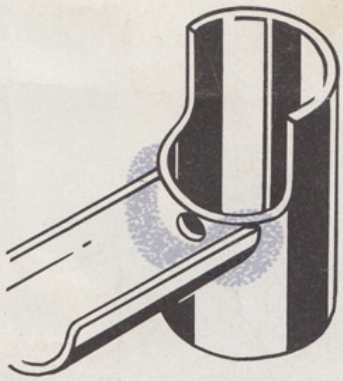
Il y aurait beaucoup à dire sur la gamme des vélos Peugeot. Nous vous donnons dans cette brochure un aperçu clair de tous les modèles.
Etes-vous intéressé par les caractéristiques techniques de nos vélos, voulez-vous en savoir plus sur les pièces qui les composent, sur le nombre de vitesses, sur les couleurs disponibles, etc.?
Tournez les pages et vous aurez un tour d'horizon complet sur toutes ces questions.

A travers cette brochure, nous espérons vous convaincre des multiples avantages des vélos Peugeot. Vous les connaissez, si vous roulez déjà sur un Peugeot. Si vous découvrez notre marque, vous constaterez que Peugeot a beaucoup d'atouts pour convaincre. Ainsi, par exemple, un cadre anatomique unique en son genre, ou encore de superbes cadres sans raccord. Autant de points importants sur lesquels nous reviendrons en détail dans cette brochure. Alors, bon amusement à bicyclette !
Vous le savez : ... Peugeot, c'est l'évasion !
Bien à vous.

Ets. L. Vanderhulst N.V./S.A.

LE CADRE SANS RACCORD, UNE INNOVATION PEUGEOT !

Bien des cadres de vélos sont encore montés à l'aide de raccords. Il s'agit de pièces d'assemblage qui servent à fixer les tubes les uns aux autres.
Voici quelques années, Peugeot a mis au point un procédé de fabrication révolutionnaire : les cadres sans raccord, dont les tubes sont soudésles uns aux autres de l'intérieur. Les tubes, biseautés avec précision, sont placés les uns contre les autres à très haute température, tandis qu'un cordon de soudure au cuivre assure l'assemblage interne des pièces. La consolidation est encore accrue par une soudure très mince au niveau externe. Le cadre est d'autant plus beau, plus résistant et plus léger.
Ce processus de fabrication très avancé ne peut être rentable qu'à très grande échelle.
Voilà pourquoi vous trouverez dans la gamme de vélos de course Peugeot deux modèles de top niveau qui, en raison de leur production limitée, sont montés avec des raccords.



UN TRES LARGE ASSORTIMENT

Peugeot dispose d'un assortiment très vaste.
La plupart des modèles sont disponibles dans différents coloris et/ou réalisations. Vous pouvez donc porter votre choix sur pas moins de:

- 8 vélos de course pages 4- 9
- 3 vélos demi-course pages 10-12
- 4 vélos super sport pages 13-15
- 16 VTT (ville) pages 16-24
- 3 country bikes page 25
- 9 vélos junior pages 26-29

Vous trouverez en pages 28-31 un aperçu complet des caractéristiques techniques de tous les modèles.
Peugeot dispose en outre de toute une gamme d'articles qui rendent le vélo encore plus agréable:

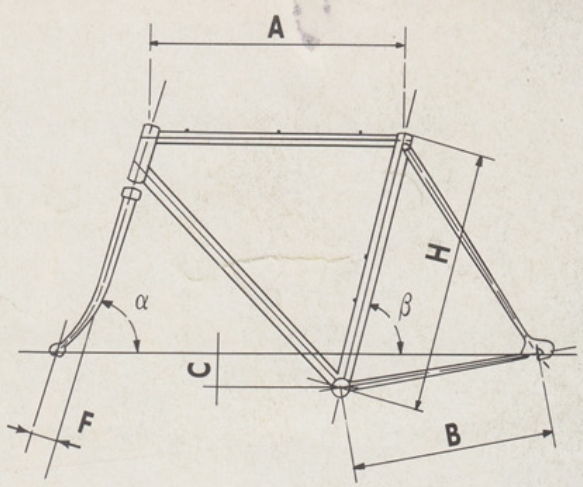
- Accessoires pages 21-22
- Casques de vélo Bell page 32

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT CYCLES

PEUGEOT OFFRE DES VELOS SUR MESURE POUR UN PRIX DE PRET-A-PORTER !

Les vélos sont disponibles dans plusieurs hauteurs de cadres, en fonction des différences de tailles. Habituellement, on adapte ces différentes mesures en augmentant ou en diminuant la longueur des tubes entre les raccords qui servent de pièces d'assemblage. L'inconvénient majeur de ce système est que la distance entre le guidon et la selle ne correspond plus à la morphologie du cycliste. Pas question non plus, dans ce cas, de géométrie équilibrée. Par conséquent, l'utilisateur d'un tel vélo va adopter inconsciemment une attitude plus contractée et sera rapidement fatigué. Peugeot conçoit un cadre anatomique pour chacun de ses vélos. Un processus de fabrication qui implique pour chaque hauteur de cadre que les angles entre les différents tubes soient adaptés à la morphologie. Et ce, tant pour les cadres sans raccord que pour les modèles haut de gammme avec raccords, où l'on a recours à des manchons avec des angles différents.



GÉOMÉTRIE

Pour illustrer le cadre géométrique, vous trouverez la table de l'Aspin.

H	A	B	C	F	α	β
51	534	410	51	40	72	76
54	539	410	70	40	72	75
56	550	410	70	40	73	75
58	570	410	70	40	73	74
60	579	410	70	40	73'30	73'30
62	591	410	70	40	73	72'30
64	596	410	70	40	73	72'30

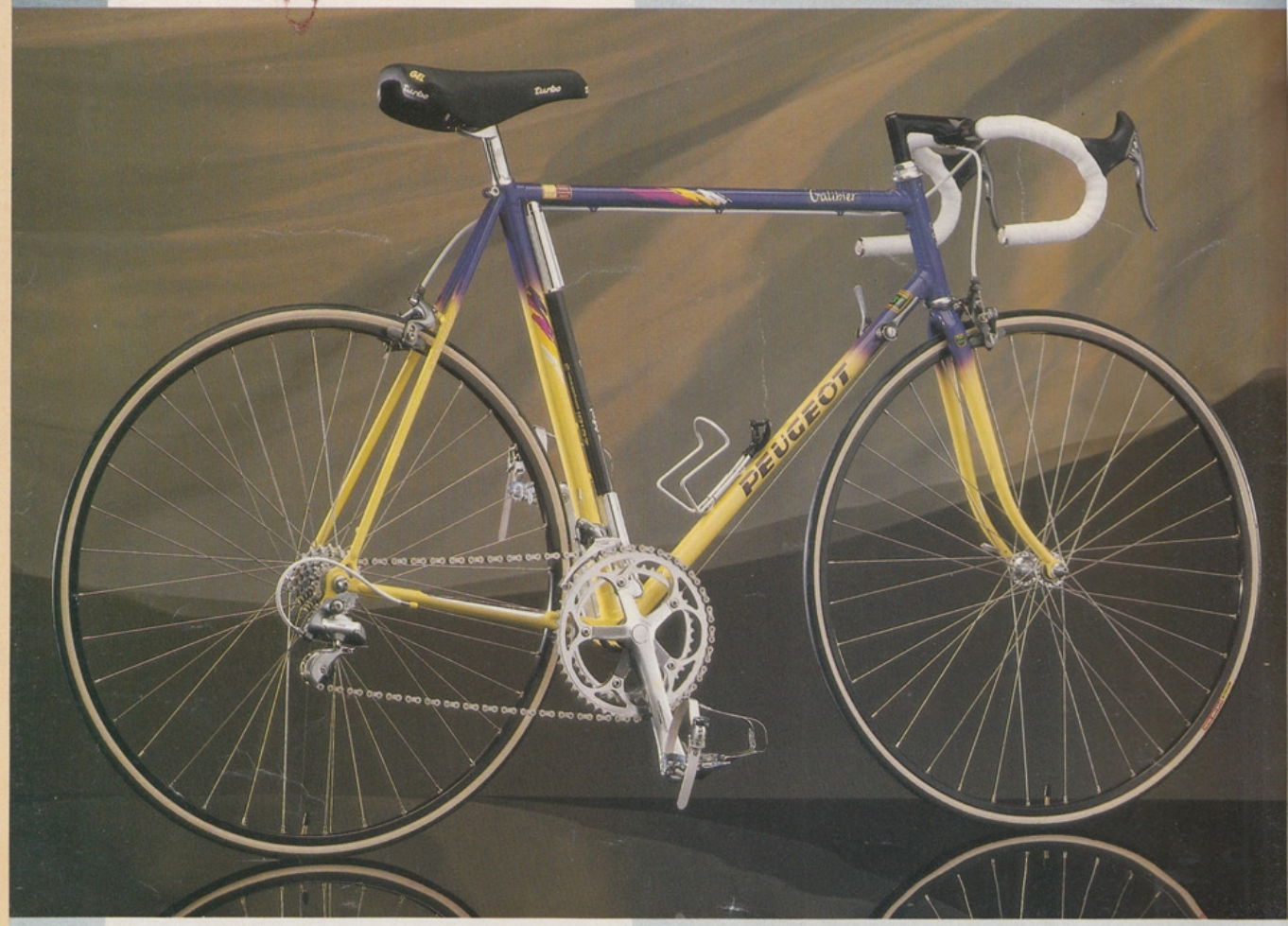
CHOISISSEZ TOUJOURS UN CADRE A DIMENSION EXACTE.

Le choix d'un cadre correspondant à votre morphologie est de la plus haute importance. Non seulement pour obtenir de bonnes performances, mais aussi pour le confort général du vélo. La hauteur du cadre dépend de la longueur de vos jambes. Vous pouvez vous baser sur la formule suivante : Mesurez la longueur de vos jambes, de l'aine jusqu'au sol (pieds nus). Enlevez 25 cm à la longueur obtenue. Et choisissez la hauteur de cadre qui se rapproche le plus des mesures suivantes.

En règle générale vous pouvez également prendre votre taille comme référence. Faites alors votre choix à l'aide de la table ci-jointe :

Taille	course demi-course super sport sport-tourisme country-bike Hauteur du cadre	VTT city-bike Hauter du cadre
150 à 155 cm	48 cm	47 cm
155 à 160 cm	50 cm	47 cm
160 à 165 cm	52 cm	50 cm
165 à 170 cm	54 cm	50 cm
170 à 175 cm	56 cm	54 cm
175 à 180 cm	58 cm	54 cm
180 à 185 cm	60 cm	57 cm
185 à 190 cm	62 cm	57 cm
190 à 195 cm	64 cm	60 cm
195 cm et plus	66 cm	60 cm

www.bikeboompeugeot.com



GALIBIER

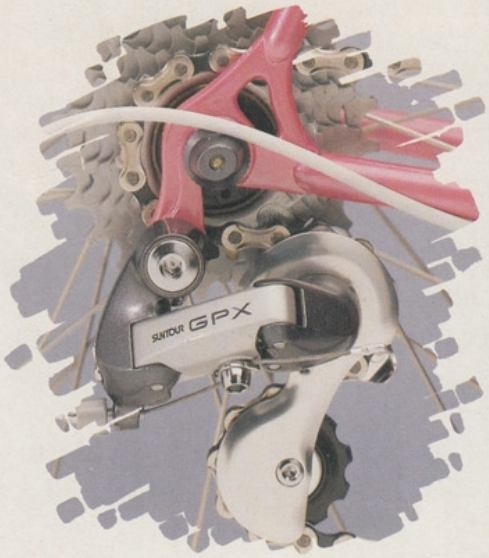
Un vrai vélo de course de top niveau qui mettra l'eau à la bouche du coureur le plus chevronné. Avec ce Galibier, Peugeot se fait plus que jamais un nom dans le milieu des vélos de course. Une petite merveille de conception et de montage.

43.500,- FB





www.bikeboompeugeot.com



PERTHUS

Un look très professionnel, bicolore rose/anthracite. Le Perthus est le vélo de course du coureur très exigeant. Parfaitement équipé avec un Suntour GPX, ce vélo de course offre un rapport qualité/prix idéal.

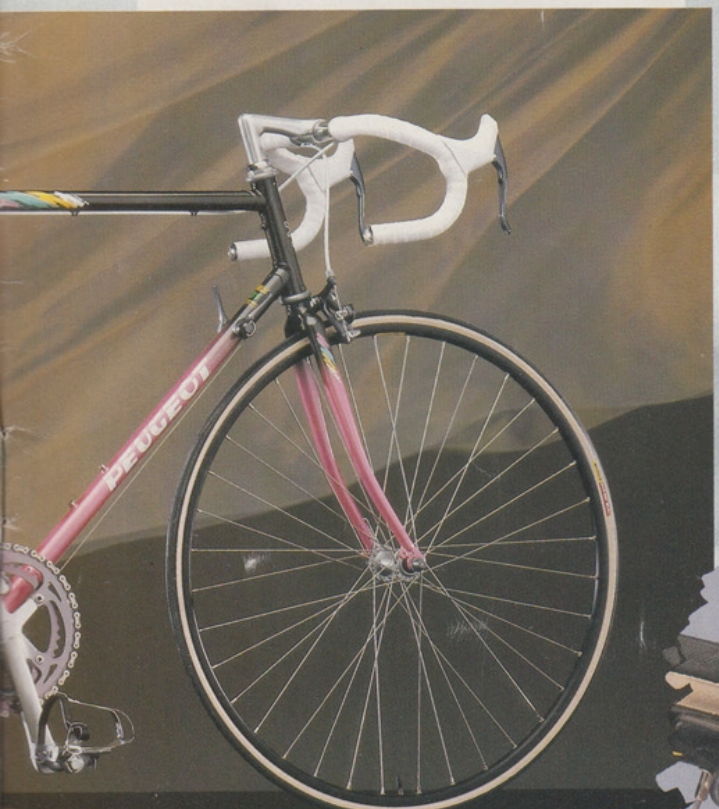
36.950,- FB



VELOS DE COURSE

Légèreté et cadres sportifs plus courts caractérisent LES VELOS DE COURSE PEUGEOT. Et comme le cadre est anatomique, ces bicyclettes sont superbes et très agréables à utiliser. Cela n'a rien d'étonnant quand on pense que Peugeot toujours a été très actif au niveau de la compétition amateur et professionelle. Vous trouverez dans chaque catégorie de prix des modèles très percutants, montés avec des pièces de première qualité. Les vélos de course Peugeot sont destinés aux battants. Vous trouverez à la fin de cette brochure un tableau détaillé avec les spécifications complètes des vélos, du type de tube aux coloris disponibles.

PEUGEOT CYCLES





www.bikeboompeugeot.com





ASPIN

Un prix séduisant et une qualité supérieure peuvent faire bon ménage. Peugeot le prouve avec le modèle Aspin. Un Shimano Superglide combiné à un Shimano Hyperglide font de ce vélo de course un bon choix pour le cycliste chevronné. Il est bien entendu doté de 14 vitesses.

31.450,- FB

IZOARD

L'Izoard prouve que Peugeot construit des cadres parfaits avec ses propres tubes (grâce au computer-aided design). Le célèbre cadre Peugeot HLE fait de ce Peugeot un produit de pointe. Son prix est très intéressant par rapport à la concurrence. Bicolore vert/violet, son look est également irrésistible.

24.950,- FB



www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT CYCLES



VELOS DE COURSE



VENTOUX

Ce qui frappe avant tout chez ce best-seller de Peugeot, au programme depuis des années, c'est son superbe coloris, pour le plus grand plaisir des yeux. L'obstination rayonnante du Ventoux suscitera bien des regards concupiscents chez de nombreux coureurs.

19.950,- FB



www.bikeboompeugeot.com

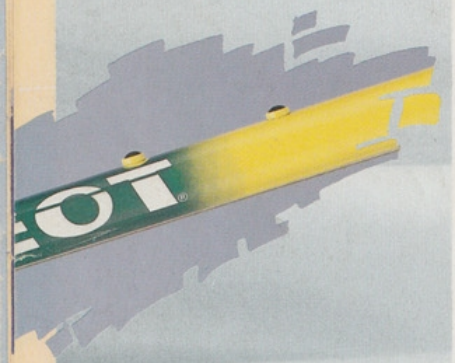


AUBISQUE

Pour celui qui utilise régulièrement un vélo de course en randonnées, l'Aubisque constitue un choix judicieux. Son dérailleur Indexé Shimano offre un confort que l'on retrouve sur des vélos plus chers. Le choix peut porter sur deux coloris, le jaune ou le noir.

13.950,- FB

PEUGEOT CYCLES





www.bikeboom.peugeot.com





VELOS DE COURSE

ISERAN

Un vrai vélo de course pour moins de 12.000,- FB Voulez-vous goûter au cyclisme de détente et de repos et y adhérer pleinement ? Alors, enfourchez l'Iseran. Avec ses 12 vitesses, ses 5 dimensions et ses 2 coloris disponibles, l'Iseran est un leader dans sa catégorie de prix.

11.990,- FB

TOURMALET

Un rapport qualite/prix ideal! Et pourtant des noms renommés tels que Shimano, Stronglight et Rigida font partie du montage. Avec le cadre Peugeot HLE, c'est un choix optimal pour le cycliste amateur très exigeant.

16.950,- FB



www.lesboompeugeot.com



CHAMPAGNE

Vous enfourchez régulièrement votre vélo pour une agréable randonnée, et vous estimez qu'un vélo de course est trop 'raide'. En optant pour le Champagne, vous faites un excellent choix. Ce poids plume très maniable vous permettra de parcourir allègrement bien des kilomètres. Le Champagne est disponible en versions homme et dame.

18.450,- FB





www.bikeboom.peugeot.com



MONACO

Vous avez le choix entre deux coloris pour les modèles homme et dame : blanc et bleu ou blanc et noir. Depuis des années, le Monaco remporte un franc succès au sein de la gamme Peugeot. Le superbe cadre de la version dame attire tous les regards. Avec ses 10 vitesses, ce vélo sportif vous procurera également bien du plaisir.

15.750,- FB





VELOS DEMI-COURSE

VELOS SUPER SPORT

Les velos Peugeot demi-course et les velos super-sport se caractérisent également par leur légèreté. Par rapport au vélo de course, le demi-course est davantage axé sur les loisirs et la randonnée. Equipé de garde-boue et d'éclairage, il vous permet de parcourir de nombreux kilomètres en toute tranquillité. Vous vous tenez plus droit sur le vélo Supersport. Vous avez le choix entre un dérailleur ou vitesses et entre des freins à patins ou des freins à tambour. Voilà un vélo sportif qui mérite tous les suffrages. Vous trouverez à la fin de cette brochure un tableau détaillé avec les spécifications complètes des vélos, du type de tubes aux couleurs disponibles.

PEUGEOT CYCLES



www.bikeboom-peugeot.com



TOURAINE

Une palette très large de possibilités pour ce superbe vélo Peugeot, qui par ailleurs n'est disponible qu'en modèle homme. Si vous préférez adopter une position plus verticale, choisissez un guidon de tourisme. Mais si un guidon de course vous séduit davantage, le Touraine vous le proposera également. Pour le reste, 4 superbes coloris.

(tourisme,) **11.990,- FB**
(course.) **12.450,- FB**

PEUGEOT CYCLES



www.bikeboompeugeot.com

ORLEANS

L'embarras du choix pour les femmes à la mode. Elles pourront choisir parmi cinq couleurs. Les hommes, parmi deux. Pour un prix d'ami vous avez un vrai vélo Peugeot, équipé d'un cadre sans raccord (voir page 2). Confort garanti.

(h) **11.950,- FB**
(f.) **11.450,- FB**



VELOS DEMI-COURSE





www.bikeboompeugeot.com



TOULOUSE

Le Toulouse a un cachet tout particulier. Le coloris, les freins à tambour et la selle en cuir à ressorts n'y sont pas pour rien. Le pare-chaîne, le pare-frac et le dérailleur Shimano Positron à 6 vitesses en font la combinaison idéale pour circuler pendant des années sans problèmes et en toute sérénité. Existe en modèles homme et dame.

21.950,- FB

PEUGEOT CYCLES







www.bikepostmoneugeot.com





VELOS SUPER SPORT



OPERA

Pour les dames qui veulent se distinguer et se déplacer en ville avec un vélo que l'on remarque. Détail important : pas de chaîne mais une courroie d'entraînement. Sa couleur menthe et ses accessoires, tels un coffret sous la selle et un panier à l'avant, attirent les regards.

14.790,- FB

REIMS

Les coloris bleu pastel et blanc nacré soulignent le caractère frivole de ce modèle. Le confort est garanti pour les modèles dame et homme. 5 vitesses, une selle à ressorts, des freins à tambour et un prix d'ami ont tout pour vous séduire.

16.950,- FB



www.bikeboompeugeot.com

DIAMOND SPRINGS

Il fait honneur à son nom et s'adresse à celui qui exige le meilleur. Le coureur professionnel de VTT se délectera à la vue de cette merveille à tous les égards. Asseyez-vous à votre aise et examinez d'un oeil critique les détails techniques. Le Diamond Springs prouve que Peugeot a son mot à dire au top niveau.

44.950,- FB



KINGS CANYON

Au top niveau le Kings Canyon ne se laisse pas facilement impressionner. Ses couleurs frappantes jaune et violet lui donnent également une allure superbe. Reynolds, Shimano, Rigida et Michelin, marques renommées, équipent ce VTT. 21 vitesses pour aller partout.

37.950,- FB

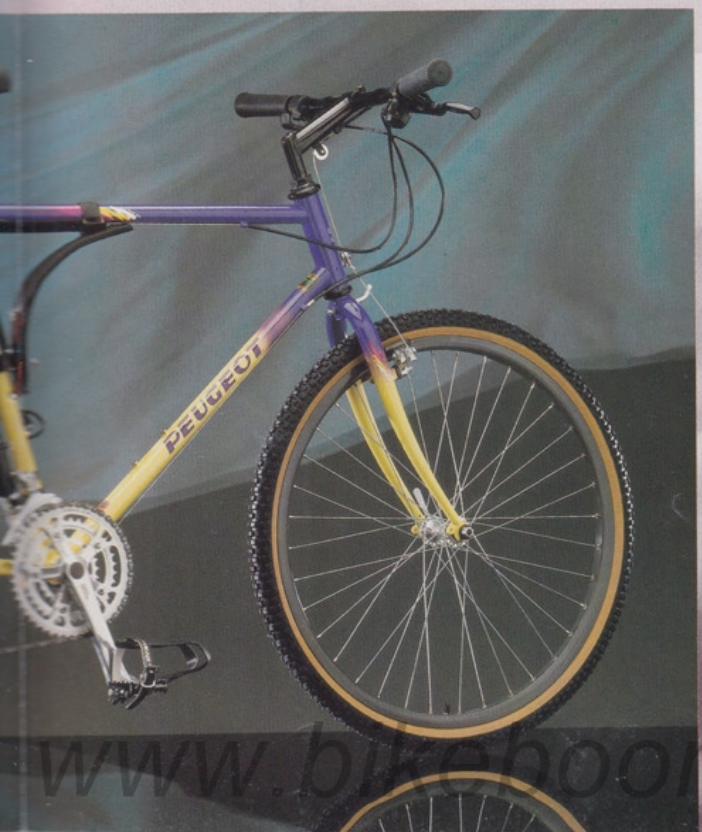
www.bikeboompeugeot.com





VTT ET VTT DE VILLE

Une nouvelle vague déferle sur les routes : les VTT et COUNTRY PEUGEOT. Plus qu'une mode, c'est une nouvelle manière de rouler à vélo. De multiples vitesses (jusqu'à 21), des pneus larges, un cadre très solide, un guidon large et plat, équipé de sélecteurs de vitesses au guidon, sont ses principales caractéristiques apparentes. Les premiers VTT n'étaient pas équipés de garde-boue, de porte-bagages ni d'éclairage, les plus récents offrent désormais ces accessoires. Vous trouverez par ailleurs à la fin de cette brochure un tableau détaillé avec les spécifications complètes de ces vélos, du type de tubes aux couleurs disponibles.



PEUGEOT CYCLES

www.bikeboompeugeot.com

TYPHOON

Un cyclone sur deux roues ! Aucun terrain n'est trop lourd pour le Typhoon. Superglide, Hyperglide, STI... tout ce que le coureur VTT chevronné peut attendre d'un tel bolide ! Des cale-pieds, une sangle de portage, un crochet de sécurité sur le frein avant et une pompe VTT sont autant d'accessoires utiles sur ce Peugeot.

33.950,- FB



HURRICANE

Encore un leader. Un VTT Peugeot d'une couleur frappante. Examinez le levier de frein au guidon. Des moyeux étanches et une tige de selle à fixation rapide le rendent encore plus opérationnel.

29.950,- FB







www.bikeboompeugeot.com





V T T

BLACK ROCK

La première chose qui frappe sur le Black Rock, c'est son coloris choc. Le coloris violet moucheté attire le regard sur ce VTT Peugeot. Pour celui qui préfère un modèl plus neutre, le gris et rose est une belle alternative.

21.490,- FB





PEUGEOT CYCLES



EDEN ROCK

Pour le fanatique de VTT qui a conscience qu'il en faut pour tous les gouts, l'Eden est une excellente alternative. Un groupe technique parfait de Suntour lui offre des performances inouïes. Peugeot démontre ainsi une fois de plus qu'un large assortiment trouve sa voie auprès des utilisateurs.

25.950,- FB

www.bikecompeugeot.com

CROMO TUBING PEUGEOT DIRECT BRAZING SYSTEM



SUN VALLEY ▲ ▼ SUNSET

Un couple à la mode pour l'homme et la femme sportifs qui veulent sortir ensemble. Les coloris contrastés démontrent clairement que ces modèles sont merveilleusement assortis. La version dame a une superbe ligne. De vrais VTT avec 18 vitesses Shimano à indexation.

17.990,- FB

PEUGEOT CYCLES COMPUTER DESIGN C A D





www.bmxboompeugeot.com





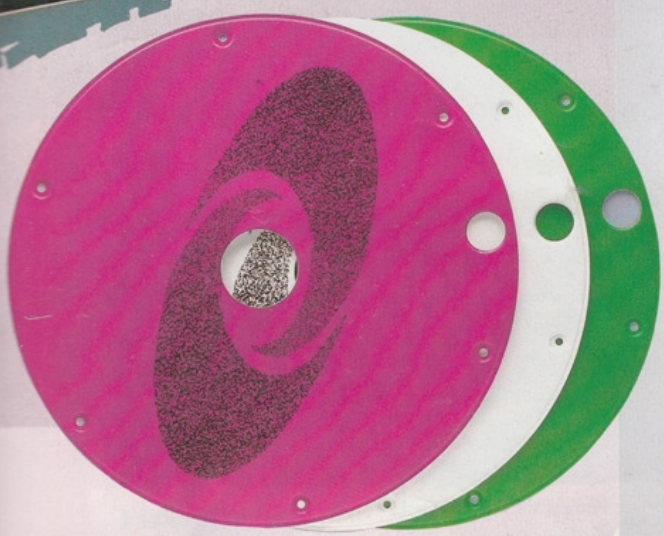
V T T

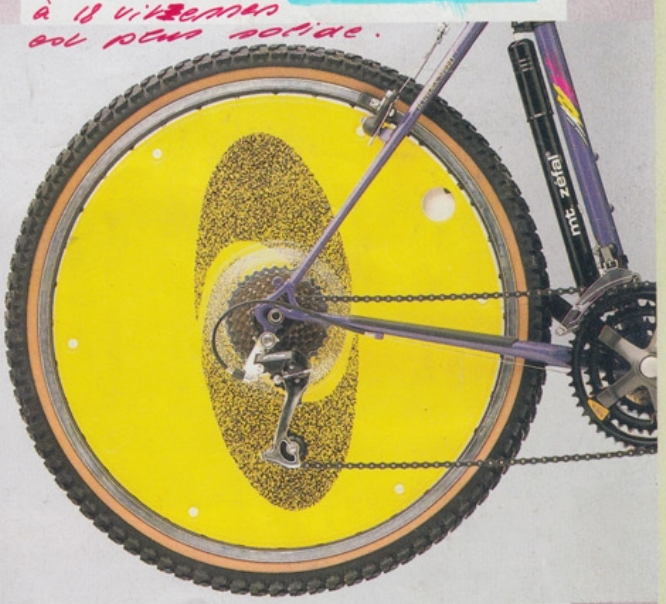
SOUTH PACIFIC

Un modèle branché pour ceux qui n'ont pas d'exigences techniques trop élevées. Le South Pacific peut naturellement se vanter de l'image de marque de Peugeot : solidité et qualité. Disponible également comme VTT de ville. Voyez ci-dessus dans la brochure.

13.850,- FB

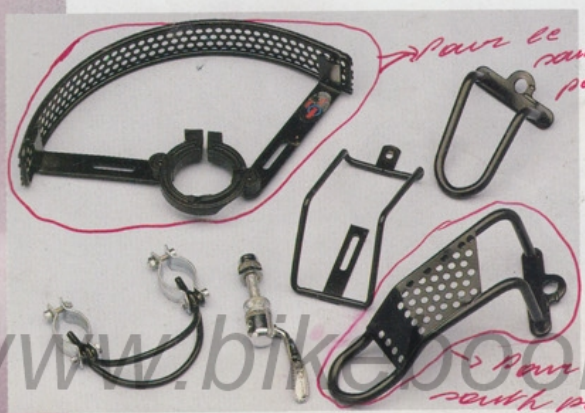
le south pacific à 18 vitesses est plus solide.





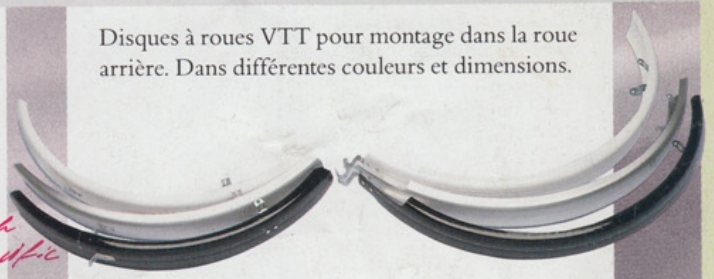
Arceaux de protection de dérailleur dans différentes réalisations
Racleur de boue
Tige de selle à fixation para blocage rapide
Pare-chaine

Disques à roues VTT pour montage dans la roue arrière. Dans différentes couleurs et dimensions.



pour le south pacific

pour le south pacific



PEUGEOT CYCLES

www.bikeboompeugeot.com



Ic un Exemplaire à 15 vitesses.
Et en main notoire

US EXPRESS

Un modèle 'jonction' qui fait du bien au jeune utilisateur de VTT qui veut passer au modèle supérieur. Ses dimensions correspondent parfaitement à l'assortiment des VTT junior. Peugeot offre un VTT complet pour un prix défiant toute concurrence.

12.490,- FB



Divers porte-bagages VTT Divers garde-boue VTT
Pompe VTT (différences couleurs fluo)

WINCHESTER

Vous trouverez en exclusivité chez votre concessionnaire Peugeot un assortiment complet de sacs de vélo Winchester. Les sacs de vélo américains Winchester sont recouverts de nylon imperméable à double couture renforcée.

Set de sacs pour porte-bagages arrière
Set de sacs pour porte-bagages avant
Sac de selle
Sac de guidon
Sac de cadre
Sac thermo
Sac de hanche (sac "bananes")
Sac de vélo
Sac fourche arrière
Sacs de vélo tranformables en un sac à dos



pour le sport nautique

PEUGEOT CYCLES

www.bikeboompeugeot.com



BERKELEY

Le Berkeley couleur fuchsia est également un modèle 'country'. C'est l'union parfaite du vélo de course et du VTT. Monté avec des garde-boue, le Berkeley a un look du tonnerre.

15.950,- FB



COUNTRY BIKE

Le country bike est équipé mieux que tout autre pour les longues randonnées de vacances. Les vélos 'country' ont à géometrie d'un cadre normal, des tubes surdimensionnés et des roues de dimensions standard (28'). Ils sont donc un peu plus légers que les VTT et sont la meilleure alternative entre le VTT et le vélo randonneur.



HARVARD

Un vélo léger à tous points de vue. Un vélo de sport, un vélo de course, un VTT et un randonneur réunis en un seul modèle. Pour rouler près de chez vous, aller à votre travail ou pour faire des randonnées dans la nature et en montagne. Equipé naturellement de pièces de qualité, il vous garantit un plaisir absolu. Ce nouveau type de vélo, successeur du célèbre Randonneur, a une longue vie devant lui.

21.950,- FB



PRINCETON

De par son cadre normal et ses roues 28', le Princeton n'est pas un authentique VTT. Il en a cependant la même allure sportive. Il s'agit une fois de plus d'une combinaison unique de diverses variétés de vélos. Pour ceux qui font régulièrement des randonnées et qui aiment adopter une position plus droite, mais qui ne peuvent pas résister à la tentation d'une grimpette.

14.950,- FB

www.bikeboompeugeot.com

VERSAILLES

Ce robuste VTT de ville rayonne de solidité et de confort. Son coloris noir et ses accessoires rouges y contribuent. Une selle anatomique à ressorts, 18 vitesses (Suntour) et de multiples accessoires sont les garants d'un bon investissement. Livrable bien sûr en version dame et homme.

22.750,- FB





SOUTH PACIFIC

Livré également comme un vrai VTT 'dépouillé'. Pour un usage fréquent comme vélo de course, ses garde-boue, porte-bagages et éclairage sont de précieux accessoires. Votre South Pacific vous permet d'affronter sans problème les terrains escarpés.

14.950,- FB



www.bikepoolpeugeot.com





LES VTT DE VILLE



BORDEAUX

Un VTT de ville complet. Cadenas à câble et béquille sont, entre autres, des accessoires très utiles sur ce 'city bike'. Le système Shimano à 6 vitesses indexées en fait un vrai champion. Le modèle homme est vert et noir, le modèle dame, rose et noir.

19.950,- FB



PEUGEOT CYCLES

www.bikeboompeugeot.com

SAN DIEGO

Les miss qui veulent avoir un VTT avec un 'cadre de dame' peuvent s'adresser à Peugeot. Un vélo de sport rose fluo. Mêmes caractéristiques techniques que le Bahamas.

12.450,- FB



BAHAMAS (COMPLET)

Le Bahamas violet est comparable techniquement au modèle rose fluo. Archi-complet : garde-boue, éclairage et porte-bagages.

14.450,- FB







HAWAI

Le fleuron des VTT-junior de Peugeot. Pour ceux qui savent ce qu'ils veulent. Pas moins de 15 vitesses indexées, arceau de protection de dérailleur et tige de selle à fixation par blocage rapide sont autant d'atouts 'professionnels' qui en font une copie conforme des grands VTT de Peugeot.

14.990,- FB

www.bikeboompeugeot.com

Il n'y a pas moins de 11 modèles de VELOS PEUGEOT JUNIOR disponibles. Parmi ceux-ci, les VTT occupent une large place. Un grand nombre d'entre eux sont équipés de garde-boue et de porte-bagages. D'autres disposent en outre d'éclairage. Ces vélos solides ne craignent pas les 400 coups. Les tailles des VTT junior correspondent parfaitement à la gamme adulte. Vous retrouvez d'ailleurs chez les autres vélos junior le réglage des dimensions. Une fois encore, solidité et sécurité sont le fer de lance des vélos junior de Peugeot. Vous trouverez à la fin de cette brochure un tableau détaillé avec les spécifications complètes des vélos, du type de tube aux coloris disponibles.



VELOS JUNIOR



PEUGEOT CYCLES

BAHAMAS

Il tient la vedette. Que faut-il de plus... couleur flamboyante, fourche avant laquée noir, 10 vitesses et protège-chaîne. Le Bahamas est le vrai VTT des 9-12 ans.

12.450,- Fb.

VTT 16

Un vrai mini VTT aux coloris fuchsia et jaune. Les petits peuvent ainsi dès 4 ans environ goûter au plaisir des 'Vélos Tout Terrain'. A l'instar de ses grands frères, son cadre est renforcé.

7.150,- FB







LONG BEACH

Un VTT complet pour enfants âgés de 7 à 9 ans. Ses 5 vitesses lui permettent d'affronter le 'tout terrain'. Rouge vif ou rose fluo, il a un look du tonnerre!

9.790,- FB

LONG BEACH (COMPLET)

Un VTT qui techniquement ressemble comme deux gouttes d'eau au VTT Long Beach. Equipé en outre de garde-boue et d'un porte-bagages. Couleur Menthe.

10.790,- FB

www.bikeboompeugeot.com



RAPIDE

Un vélo pour les miss à la mode, couleur tendre, menthe à l'eau. Un best-seller de Peugeot depuis des années. Un vrai vélo complet : 5 vitesses, éclairage, pompe, cadenas, sonnette, sandow et parechaîne. **9.490,- FB**

LEADER

Un vélo de demi-course pour le coureur qui a également besoin de son vélo pour aller à l'école. Entièrement équipé d'accessoires utiles tels que : éclairage, garde-boue, cadenas, etc. Superbe et sûr avec ses leviers de frein a double commandes. **9.990,- FB**



MODELE	Cadre et fourche	Direction	Pédalier	Pédales	Roues
GALIBIER page 4	cadre course à raccords, tubes Reynolds tegra 531, fourche Reynolds 531 Aero Microfusion	Shimano 6400 Ultegra	Shimano 6400 Ultegra Superglide 42x52	Shimano 6400 Ultegra	pneus BL/N 20-622 Michelin Hi-Lite Comp, jantes dural Wolber T430 Alpine, roue libre Shimano 6400 HG Hyperglide 13x14x15x17x19x21x23 (à cassette)
PERTHUS page 4/5	cadre course à raccords, ,tubes Reynolds 531, fourche Unicrown Microfusion	Shimano HP R500	Suntour GPX 42x52	Suntour GPX	pneus BL/N 20-622, jantes dural noires Mavic Electro 190NE, moyeux Suntour GPX à blocage, roue libre Suntour 13x14x15x17x19x21x24
ASPIN page 6	homme course, tubes Reynolds 501 brasés sans raccords, fourche Unicrown Microfusion	Shimano 105	dural Shimano 105 Superglide 42x52	Shimano PD-A550	pneus BL/N 20-622, jantes dural noires Mavic Electro 190NE, moyeux Shimano 105, roue libre Shimano Hyperglide CS-HG70 13x14x15x17x19x21x23 (à cassette)
VENTOUX page 6	homme course, tubes HLE brasés sans raccords, fourche Unicrown peinte	Shimano	Shimano 400EX Exage, plateau Biopace 42x52, manivelles dural	Shimano PD-A550	pneus BL/N 20-622, jantes dural Mavic 190FB, moyeux Shimano 400EX, roue libre Shimano Hyperglide 400EX 13x14x15x17x19x21x23 (à cassette)
ISOARD page 7	homme course, tubes HLE brasés sans raccords, fourche Unicrown peinte	Shimano RX100	dural Shimano RX100 Shimano PD-A550 Superglide, plateau Biopace 42x52	Shimano PD-A550	pneus BL/N 20-622, jantes dural noires Mavic Electro 190NE, moyeux Shimano RX100 à blocage roue libre Shimano Hyperglide HG70 13x14x15x17x19x21x23 (à casette)
AUBISQUE page 8	homme course, tubes HLE brasés sans raccords, fourche peinte	Peugeot chromée	dural Solida 42x52	Maillard CX500	pneus BL/N 22-622 à bandes réfléchissantes, jantes dural Rigida, moyeux dural Maillard à blocage, roue libre Shimano Hyperglide 14x16x18x22x24
TOURMALET page 9	homme course, tubes HLE brasés sans raccords, fourche Unicrown peinte	Peugeot chromée	Stronglight 190, manivelles dural 42x52	Maillard CX500	pneus BL/N 22-622 à bandes réfléchissantes, jantes dural noires, moyeux Shimano Exage à blocage, roue libre Shimano Hyperglide 13x15x17x19x21x23x26
ISERAN page 9	homme course, tubes HLE brasés sans raccords, peinte fourche	Peugeot chromée	Solida 5271, manivelles dural 42x52	Lyotard 136R	pneus BR/N 25-622 à bandes réfléchissantes, jantes dural Rigida 700C, moyeux Maillard Aton à blocage, roue libre Aton 14x16x18x20x23x26
CHAMPAGNE page 10	homme: Tubes HLE brasés sans raccord, fourche peinte dame: cadre triangule, cadre sport	Peugeot chromée	dame: 38x48 homme: 42x52 dural Solida, axe FAG sur roulements étanches	dural Lyotard	pneus BL/N 28-622 à bandes réfléchissantes, jantes dural Rigida, moyeux à blocage Maillard, roue libre Shimano SIS homme 13x15x17x20x24×28, dame 14x16x18x20x23x28
MONACO page 11	dame: cadre dame triangulé homme: cadre tourisme tubes HLE brasés sans raccords, fourche peinte	Peugeot chromée	mixte à emmanchement carré, couple 42x52, manivelles dural, axe FAG monté sur roulements étanches	acier Lyotard 136R	pneus BR/N 28-622 à bandes réfléchissantes, jantes dural Rigida, moyeux dural

www.bikeboompeugeot.com



PEUGEOT CYCLES



VELOS JUNIOR



MACH I

Un vélo de course pour les tout petits avec un cadre de 38 cm. Modèle simple (sans vitesse). L'équipement a de quos.. combler les petits coureurs : garde-boue et leviers de frein a double commandes. Un modèle idéal pour les petits baroudeurs âgés de 6 à 8 ans. **8.390,- FB**

MACH III

Un vrai vélo de course, comme seul Peugeot peut les faire. Il se distingue de ses grands frères uniquement par sa taille qui est de 47 cm. Le rêve du coureur en herbe qui a bien l'intention de percer ! Le succès est également garanti par les 10 vitesses. **9.990,- FB**

Transmission	Selle	Guidon	Freins	Accessoires	Hauteurs	Coloris	Poids
Shimano 6400 Ultegra à indexation	Turbo Gel noire tige de selle dural Aero Stronglight Delta à chariot incorporé	cintre dural anodisé 3T Record avec passage de gaines de freins, potence 3T anodisée, enrubannage Bike Ribbon	Shimano 6400 Ultegra, poignées de freins Aero	pompe, porte-bidon, cale-pieds et courroies	54-56-58-60-62-64 cm	jaune tournesol/ violet light	9,8 kg. environ
14 vitesses Suntour GPX à indexation	Turbo Gel Astral, tige de selle dural Aero à chariot incorporé	cintre dural Atax avec passage de gaines de freins, potence dural Atax enrubannage Bike Ribbon	Suntour GPX	pompe, cale-pieds et courroies	54-56-58-60-62-64 cm	rose nacré/anthracite	9,9 kg. environ
14 vitesses Shimano 105 SIS à indexation	Turbo Gel noire, tige de selle dural Stronglight à chariot incorporé	cintre dural Atax Franco-Italia avec passage de gaines de freins, potence dural Atax anodisée enrubannage Bike Ribon	Shimano 105 "Arch" avec leviers Aero	pompe, cale-pieds et courroies	54-56-58-60-62-64 cm	gris cendré/jaune tournesol	10,2 kg. environ
14 vitesses Shimano 500EX Exage SIS à indexation	Italia Carrera blanche, tige de selle dural à chariot incorporé	cintre dural Aero CTA avec passage de gaines de freins, potence dural CTA	Shimano 400EX poignées Exage SLR Action	pompe, cale-pieds et courroies	54-57-60-62-64 cm	Jaune tournesol/gris cendré violet light moucheté (splatter)	10,2 kg. environ
14 vitesses Shimano RX100 SIS à indexation	cuir blanche Mondialita, tige de selle dural à chariot incorporé	cintre dural Atax avec passage de gaines de freins, potence dural Atax Aero, enrubannage Bike Ribbon blanc	Shimano RX100 "Arch"	pompe, cale-pieds et courroies	50-54-57-60-62-64 cm	vert d'eau/violet light	10,3 kg. environ
12 vitesses Shimano Tourney TY20 SIS à indexation	Royal Bioform blanche, tige de selle dural	cintre dural, potence dural CTA, enrubannage Bike Ribbon blanc	CLB Omega R, poignées de freins CLB	pompe, cale-pieds et courroies	50-54-57-60-62-64 cm	jaune tournesol noir	10,5 kg. environ
14 vitesses Shimano Exage 300 Light Action SIS à indexation	Italia Carrera blanche, tige de selle dural à chariot incorporé	Cintre dural Aero CTA avec passage de gaines de freins potence dural CTA enrubannage Bike Ribbon blanc	CLB Omega R, poignées de freins CLB	pompe, cale-pieds et courroies	54-57-60-62-64 cm	blanc	10,3 kg. environ
12 vitesses Sachs Huret Eco	Royal Bioform blanche, tige de selle chromée	cintre dural ,potence dura, enrubannage Bike Ribbon	Weinmann, poignées de freins CLB	pompe, sonnerie, cale-pieds et courroies	50-54-57-60-64 cm	violet light blanc	11,4 kg. environ
12 vitesses indexation AR Shimano SIS Light Action dame: manettes au guidon	blanche, tige de selle dural	dame: cintre acier plat, potence dural Atax, enrubannage Bike Ribbon homme: cintre course dural-potence dural Atax, enrubannage Bike Ribbon	CLB Omega R homme: leviers de freins Weinmann à double commande	porte-bagages AR Vetta, garde-boue émaillés, éclairage Union, pompe, pare-chaîne circulaire, sonnerie, béquille, dame: mini cale-pieds homme: cale-pieds et courroies	dame: 48-51-54-57 cm homme: 54-57-60-62 cm	noir	11,8 kg. environ
dérailleur 10 vitesses Shimano Positron à indexation	San Marco blanche, tige de selle dural	dame: cintre acier plat, potence dural Atax, enrubannage Bike Ribbon homme: cintre acier course, potence dural Atax, enrubanage Bike Ribbon	dame: CLB Omega, leviers tourisme Saccon homme: CLB Omega leviers de freins à double commande	pompe, sonnerie, antivol Axa, pare-chaîne circulaire, béquille	dame: 50-53-57 cm homme: 51-54-57-60-63-66 cm	blanc/noir blanc/bleu transparent	14,5 kg. environ

www.bikeboompeugeot.com

MODELE	Cadre et fourche	Direction	Pédalier	Pédales	Roues
TOURAINE page 12	brasé sans raccords tige HLE, fourche peinte	Peugeot chromée	à emmanchement carré, 42x52, manivelles dural, axe FAG monté sur roulements étanches	acier Lyotard	pneus BR/N 28-622 à bandes réfléchissantes, jantes dural, moyeux dural, rayons Epoxy, roue libre 14x17x19x21x24
ORLEANS page 13	tube HLE, fourche peinte dame: cadre col de cygne homme: cadre tourisme	Peugeot chromée	à emmanchement carré, manivelles acier axe FAG monté sur roulements étanches	dame: caoutchouc Lyotard homme: acier Lyotard	pneus BR/N à bandes réfléchissantes 32-622, jante dural, rayons Epoxy, moyen AV dural
TOULOUSE page 14	tubes HLE, fourche peinte dame: cadre col de cygne homme: cadre tourisme	Peugeot chromée	à emmanchement carré, plateau acier 46 dents, manivelles dural, axe FAG monté sur roulements étanches	Lyotard PL 300 noire	pneus BR/N 28-622 à bandes réfléchissantes, jantes dural, moyeux à tambour dural Sachs HT 5020, roue libre Shimano 13x15x17x20x24x28
REIMS page 15	tube HLE, fourche peinte dame: cadre berceau homme: cadre tourisme	Peugeot chromée	à emmanchement carré, manivelles acier, axe FAG monté sur roulements étanches	caoutchouc noires	pneus BR/N à bandes réfléchissantes 28-622, jantes dural, rayons Epoxy, moyeu mixte à tambour Sachs, roue libre Shimano 15x17x19x21x24
OPÉRA page 15	dame ville brasé sans raccord - tube corps du haut cintre - fourche peinte	jeu de direction acier chromé avec soufflet de protection	dural avec poulie crantée	plastiques blanches	pneus 700x32 - jantes acier - moyeu arrière 3 vitesses Sturmey Archer
DIAMOND SPRINGS page 16	homme tout terrain Reynolds 531, pattes drop-out, fourche Tange CRO-MO New Angle	Tange	dural à emmanchement carré Shimano Deore XT, plateaux Biopace 28x38x48 SG	Shimano Deore XT	pneus BR/N 26x1, 75, jantes dural Rigida CTX 510, moyeux Shimano Deore XT, blocages rapides, roue libre Shimano Hyperglide 13x15x17x20x23x26x30
KING'S CANYON page 16/17	homme tout terrain Reynolds 531, pattes drop-out, fourche Unicrown CRO-MO New Angle	Tange	dural à emmanchement carré Shimano Deore DX STI, plateaux Biopace 28x38x48 SG	Shimano Deore DX PD-M650	pneus BR/N 26x1, 95, jantes dural Rigida CTX 510, moyeux Shimano Deore DX STI, blocages rapides, roue libre Shimano Hyperglide 14x16x18x21x24x28x32
HURRICANE page 18	homme tout terrain Reynolds 531, pattes drop-out, fourche Unicrown CRO-MO New Angle	Tange	dural à emmanchement carré Shimano Exage 400 LX STI, plateaux Biopace 28x38x48 SG	Shimano Exage Mountain PD-M350	pneus BR/N 26x1,95, jantes dural noires Mavic Oxygen, moyeux Shimano 400 STI, blocages rapides, roue libre Shimano Hyperglide 13x15x17x20x23x26x30 (à cassette)
TYPHOON page 18/19	homme tout terrain Reynolds 531, pattes drop-out, fourche Unicrown CRO-MO New Angle	Tange	dural à emmanchement carré Shimano Deore LX STI, plateaux Biopace 28x38x48 SG	Shimano Deore LX PD-M550	pneus BR/N 26x1,95, jantes dural noires Mavic Electro, moyeux Shimano Deore LX STI, blocages rapides, roue libre Shimano Hyperglide 14x16x18x21x24x28x32 (à cassette)
EDEN ROCK page 19	homme tout terrain renforcé CRO-MO, pattes drop-out, fourche Unicrown CRO-MO New Angle	chromée avec cache-poussière d'étanchéité	durel à emmanchement carré Suntour XCE, plateaux 28x38x48	dural Suntour XCE	pneus BR/N 26x1, 75, jantes noires dural Mavic Oxygen, moyeux étanches dural Maillard Diabolo, blocages rapides, roue libre XCM Suntour 13x15x17x20x24x28x32
BLACK ROCK page 19	homme tout terrain renforcé CRO-MO, fourche Unicrown CRO-MO	chromée avec cache-poussière d'étanchéité	à emmanchement carré, manivelles dural PL189 Shimano 200 GS STI, plateaux Biopace Superglide 28x38x48	VTT mixte Lyotard PL189	pneus BR/N 26x2, jantes dural noires à flancs argentés Rigida S32, moyeux Shimano 200 GS STi à blocages, roue libre Shimano Hyperglide 13x15x17x20x23x26x30
SUNSET page 20	dame torpille tout terrain renforcé CRO-MO, fourche Unicrown CRO-MO	Peugeot chromée	à emmanchement carré, manivelles dural Stronglight 80, plateaux noirs 28x38x48	VTT mixte	pneus BR/N 26x2, jantes dural convexes Rigida, moyeux étanches dural Maillard Diabolo, roue libre Shimano 14x17x20x23x26x30
SUN VALLEY page 20	homme tout terrain renforcé CRO-MO, fourche Unicrown CRO-MO	Peugeot chromée	à emmanchement carré, manivelles dural Stronglight 80, plateaux noirs 28x38x48	VTT mixte	pneus BR/N 26x2, jantes dural convexes Rigida, moyeux étanches dural Maillard Diabolo, roue libre Shimano 14x17x20x23x26x30
SOUTH PACIFIC VTT1Y page 21	homme tout terrain renforcé CRO-MO, fourche Unicrown CRO-MO	Peugeot chromée	acier à emmanchement carré 28x38x48	Union résine	pneus BR/N 26x2, jantes chromées, moyeux Maillard, roue libre Maillard 14x32
US EXPRESS page 22	homme tout terrain renforcé, fourche renforcée	Peugeot chromée	acier à emmanchement carré 28x38x48	Jos résine	pneus BR/N 26x2, jantes chromées Rigida, moyeux Maillard, roue libre Maillard 14x32
HARVARD page 23	homme tubes HLE, fourche Unicrown	Peugeot chromée avec cache-poussière d'étanchéité	à emmanchement carré Shimono 200 GS, plateaux Biopace 28x38x48 SG	VTT alu	pneus BR/N 700x32, jantes dural Rigida Laser 40, moyeux renforcés étanches Shimano, blocages rapides, roue libre 13x15x17x20x23x26x30
BERKELEY page 23	dame tubes HLE, fourche Unicrown	Peugeot	à emmanchement carré, plateaux 28x38x48	VTT Country	pneus BR/N 700x32, jantes dural Rigida Laser 40
PRINCETON page 23	bonne tubes HLE, fourche Unicrown	Peugeot	à emmanchement carré, plateaux 28x38x48	VTT Country	pneus BR/N 700x32, jantes dural Rigida Laser 40
VERSAILLES page 24	tubes CRO-MO fourche Unicrown homme: tout terrain renforcé dame: cadre torpille renforcé	Peugeot avec cache-poussière d'étanchéité	dural à emmanchecarré Nervar, plateaux 28x38x48	VTT Lyotard résine	pneus BR/N 26x1, 50, jantes dural concaves noires Alesa, moyeux dural Maillard Diabolo étanches, roue libre 14x17x20x24x28x32
SOUTH PACIFIC VTT1GY page 24	homme tout terrain renforcé CRO-MO, fourche Unicrown CRO-MO	Peugeot chromée	acier à emmanchement carré 28x38x48	Union résine	pneus BR/N 26x1,50, jantes chromées, moyeux Maillard, roue libre Maillard 14x32
BORDEAUX page 25	tubes CRO-MO, fourche Unicrown homme: tout terrain renforcé dame: cadre torpille renforcé	Peugeot avec cache-poussière d'étanchéité	dural à emmanchement carré, plateau 46 dents	VTT Union résine	pneus BR/N 26x1,50, jantes dural noires concaves Alesa, moyeux dural Maillard Diabolo étanches, roue libre Shimano 14x16x18x22x26x30
HAWAII page 26	tout terrain renforcé, fourche renforcée	Peugeot	dural à emmanchement carré, plateau acier 28x38x48	VTT noires	pneus BR/N 24x2 jantes dural Alesa, roue libre 14x17x21x26x32
BAHAMAS VTT24G page 26	tout terrain renforcé, fourche renforcée	Peugeot	à emmanchement carré, plateau acier 28x40, manivelles acier 170 mm	Lyotard 300	pneus BR/N 24x1, 75, jantes chromées, roue libre 14x17x20x24x28, moyeux acier (axes renforcés)
SAN DIEGO page 26	fillette tout terrain renforcé, fourche renforcée	Peugeot	à emmanchement carré, plateau acier 28x40, manivelles acier 170 mm	Lyotard 300	pneus BR/N 24x1, 75, jantes chromées, roue libre 14x17x20x24x28, moyeux acier (axes renforcés)
BAHAMAS VTT24E page 27	tout terrain renforcé, fourche renforcée	Peugeot	à emmanchement carré, plateau acier 28x40, manivelles acier 170 mm	Lyotard 300	pneus BR/N 24x1, 75, jantes chromées, roue libre 14x17x20x24x28, moyeux acier (axes renforcés)
LONG BEACH VTT20G page 27	tout terrain renforcé, fourche renforcée	Peugeot	à emmanchement carré, plateau acier 40 dents, manivelles acier 150 mm	Lamet	pneus BR/N 20x1, 75, jantes acier, roue libre 14x17x20x24x28, moyeux acier (axes renforcés)
LONG BEACH VTT20E page 27	tout terrain renforcé, fourche renforcée	Peugeot	à emmanchement carré, plateau acier 40 dents, manivelles acier 150 mm	Lamet	pneus BR/N 20x1, 75, jantes acier, roue libre 14x17x20x24x28, moyeux acier (axes renforcés)
VTT16 page 27	tout terrain renforcé, fourche Unicrown	acier	monobloc acier	Wellgo	pneus BR/N 16x2, 125, jantes chromées, moyeux acier
LEADER page 28	garçonnet, tubes 103 Peugeot Carbolite, fourche peinte	Peugeot	à emmanchement carré, manivelles et plateaux acier	acier Lyotard	pneus BR/N 28-541 à bandes réfléchissantes, jantes chromées
RAPIDE page 28	fillette type trian Peugeot gulé-tubes 103 Carbolite-fourche peinte	Peugeot	à emmanchement carré, manivelles et plateau acier	caoutchouc Lyotard	pneus BR/N 28-541 à bandes réfléchissantes, jantes chromées
MACH III page 29	garçonnet brasé sans raccord, tubes 103 Carbolite, fourche peinte	Peugeot	acier à emmanchement carré, plateaux acier 48x38	acier Lyotard	pneus BR/N25-541, jantes chromées Rigida, roue libre 15x17x19x21x24
MACH I page 29	garçonnet, brasé sans raccord, tubes 103 Carbolite, fourche peinte	Peugeot	acier à emmanchement carré, plateau 40 dents	acier Lyotard	pneus BR/N 28-440, jantes chromées Rigida, roue libre 18 dents

www.bikebicompeugeot.com

Transmission	Selle	Guidon	Freins	Accessoires	Hauteurs	Coloris	Poids
dérailleur 10 vitesses Sachs Huret Eco	blanche, tige de selle acier	cintre course chromé, potence dural enrubannage Bike Ribbon blanc ou cintre tessinois chromé, potence dural	à tirage latéral CLB Omega, leviers à double commande ou à tirage latéral CLB Omega	pompe, sonnerie, pare-chaîne circulaire	51-54-57-60 cm	course: anthracite, violet tourisme: blanc, noir	13,6 kg. environ
3 vitesses Sturmey Archer	blanche, tige de selle acier	dame: cintre acier hollandais, potence mixte homme: cintre tessinois, potence mixte	à tirage latéral Weinmann	pompe, sonnerie	dame: 48-53 cm homme: 51-54-57-60 cm	dame: anthracite, blanc, fushia, menthe violet homme: anthracite, blanc	14,6 kg. environ
dérailleur 6 vitesses Shimano Nev Positron	Lepper cuir à ressorts, tige de selle dural	cintre dural, potence mixte	à tambour dural Sachs AV: VT5000 AR: HT5020	antivol Axa, pare-jupe, pompe, éclairage halogène, sandow, sonnerie, béquille, protecteur de rayons	dame: 53-57 cm homme: 54-57-60-63 cm	aluminium/anthracite	15,7 kg. environ
dérailleur 5 vitesses Shimano Positron	noire à ressorts tige de selle chromée	cintre acier, potence mixte	à tambour Sachs HT30-20	antivol Axa, pompe, sonnerie, béquille	dame: 48-53 cm homme: 57-60-63 cm	blanc nacré bleu transparent	16,1 kg. environ
3 vitesses - courroie crantée - changement de vitesses dans moyeu arrière	ville Confort blanche - tige de selle acier avec soufflet de protection	cintre acier blanc - potence dural blanche - poignées blanches	CLB dural à tirage latéral - poignées de freins ville	pompe, panier avant, sacoche de selle, timbre avertisseur	Dame: 50 cm	menthe	15 kg. envron
21 vitesses Shimano Deore XT STI à indexation	VTT Mountain Gel Astral, tige de selle dural Strong à chariot incorporé, fixation par blocage	cintre acier Peugeot peint, potence CRO-MO T-Bone noire	Cantilever Shimano Deore XT	protecteur de rayons, crochet de sécurité sur frein AV, déflecteur de chaîne pompe, protection de dérailleur, cale-pieds et courroies	50-54-57 cm	rose nacré/violet	13,5 kg. environ
21 vitesses Shimano Deore DX STI à indexation	cuir Sella Italia Gel Alpine DSA, tige de selle dural Strong à chariot incorporé, fixation par blocage	cintre acier Peugeot peint, potence CRO-MO T-Bone	Cantilever Shimano Deore DX STI	protecteur de rayons, crochet de sécurité sur frein AV, déflecteur de chaîne pompe, sangle de portage, protection de dérailleur, cale-pieds et courroies	47-50-54-57 cm	jaune tournesol/violet light	13,7 kg. environ
21 vitesses Shimano Exage 500 LX STI à indexation	VTT Sella Italia Gel Technology, tige de selle dural Stronglight à chariot incorporé, fixation par blocage	cintre acier Peugeot peint, potence CRO-MO T-bone noire	Cantilever Shimano Exage 400 STI	protecteur de rayons, crochet de sécurité sur frein AV, déflecteur de chaîne, pompe, sangle de portage, protection de dérailleur	47-50-54-57 cm	vert d'eau/violet light	13,7 kg. environ
21 vitesses Shimano Deore LX STI à indexation	cuir Sella Italia Gel Alpine DSA tige de selle dural Strong à chariot incorporé, fixation par blocage	cintre acier Peugeot peint, potence CRO-MO T-Bone noire	Cantilever Shimano Deore LX STI	protecteur de rayons, crochet de sécurité sur frein AV, déflecteur de chaîne, pompe, sangle de portage, protection de dérailleur, cale-pieds et courroies	47-50-54-57 cm	gris cendré/jaune tournesol	13,5 kg. environ
21 vitesses AV: Suntour XCE AR: Suntour XCM Aster à indexation (X-Press)	VTT Sella Italia Gel Technology, tige de selle dural Stronglight à chariot incorporé, fixation par blocage	cintre acier Peugeot peint, potence CRO-MO T-Bone noire	Cantilever Suntour XCE	protecteur de rayons, crochet de sécurité sur frein AV, déflecteur de chaîne pompe, sangle de portage	47-50-54-57 cm	jaune tournesol/gris cendré	13,7 kg. environ
21 vitesses Shimano 200 GS STI à indexation	VTT Sella Italia Canyon, tige de selle dural Stronglight à chariot incorporé, fixation par blocage	cintre acier peint, potence acier T-Bone noire	Cantilever Shimano 200 GS STI	protecteur de rayons, crochet de sécurité sur frein AV, déflecteur de chaîne pompe	47-50-54-57 cmm	gris cendré/fushia violet light moucheté (splatter)	14,2 kg. environ
18 vitesses Shimano SIS RD-R552 à indexation	VTT Sella Italia Canyon, tige de selle chromée à blocage	cintre acier peint, potence dural noire CTA	AV: Candilever Lee Chi 707A AR: U-Brake Lee Chi	protecteur de rayons, crochet de sécurité sur frein AV, déflecteur de chaîne	47-50-54 cm	watermelon/vert d'eau	14,3 kg. environ
18 vitesses Shimano SIS RD-R552 à indexation	VTT Sella Italia Canyon, tige de selle chromée à blocage	cintre acier peint, potence dural noire CTA	Catilever Lee Chi 707A	protecteur de rayons, crochet de sécurité sur frein AV, déflecteur de chaîne	47-50-54-57 cm	vert d'eau/watermelon	14,3 kg. environ
18 vitesses Sachs Huret Rider ARIS	VTT Royal 6275 tige de selle acier à blocage	cintre chromé, potence mixte	Cantilever Lee Chi 700A	protecteur de rayons, crochet de sécurité sur frein AV, déflecteur de chaîne	47-50-54-57 cm	noir vert d'eau	15,5 kg. environ
15 vitesses Sachs Huret Rider	VTT Royal 6275 tige de selle acier	cintre chromé, potence mixte	Cantilever Lee Chi	protecteur de rayons, crochet de sécurité sur frein AV	47-50-54-57 cm	blanc	15,7 kg. environ
21 vitesses Shimano 200 GS STI à indexation	VTT Canyon, tige de selle dural Stronglight à chariot incorporé, fixation par blocage	cintre VTT acier CRO-MO Peugeot peint, potence CRO-MO T-Bone 3T	Cantilever Shimano	protecteur de rayons, déflecteur de chaîne, garde-boue plastique Esge, porte-bagages alu Vetta, éclairage halogène	54-57-60-63 cm	violet light	9,8 kg. environ
18 vitesses Sachs Huret Rival à indexation	anatomique, tige de selle acier à blocage	cintre VTT acier, potence mixte	Cantilever Lee Chi		50-53 cm	fushia	13,9 kg. environ
18 vitesses Sachs Huret Rival à indexation	anatomique, tige de selle acier à blocage	cintre VTT acier, potence mixte	Cantilever Lee Chi		54-57-60-63 cm	noir	13,7 kg. environ
18 vitesses Suntour XCM 3040 à indexation	anatomique à ressorts, tige de selle dural Stronglight à chariot incorporé, fixation par blocage	cintre acier VTT peint, potence mixte Atax	Cantilever Lee Chi 707A	protecteur de rayons, garde-boue acier peints, porte-bagages dural avec sandow, pare-chaîne circulaire éclairage, pompe, antivol à câble, sonnerie, béquille	homme: 50-54-57 cm dame: 47-50 cm	noir	15,9 kg. environ
18 vitesses Sachs Huret Rider ARIS	VTT Royal 6275 tige de selle acier à blocage	cintre chromé, potence mixte	Cantilever Polygon	1protecteur de rayons, déflecteur de chaîne, garde-boue émaillés, porte-bagages Steco émaillé, éclairage Soubitez	47-50-54-57 cm	bleu transparent	16 kg. environ
6 vitesses Shimano SIS RD 552 à indexation	Royal 8265-5H à ressorts, tige de selle chromée à blocage	cintre City Bike acier peint, potence dural Atax Elan	Cantilever Lee Chi 707A	protecteur de rayons, garde-boue acier peints, porte-bagages acier peint avec sandow, garde-chaîne émaillé, éclairage halogène, pompe, antivol à câble, sonnerie, béquille	homme: 50-54-57 cm dame: 47-50 cm	homme: vert d'eau/ accessoires noir dame: watermelon/ accessoires noir	15,4 kg. environ
15 vitesses Sachs Huret Rider, AR à indexation	noire, tige de selle chromée	cintre VTT acier peint, potence mixte VTT peinte, poignées plastique	dural type Cantilever, leviers dural	protection de dérailleur, protège-rayons, déflecteur de chaîne adhésif, crochet de sécurité sur frein AV	45 cm	jaune vif/menthe	13,7 kg. environ
10 vitesses Sachs Huret Eco	VTT noire, tige de selle chromée	cintre acier VTT peint, potence mixte VTT peinte, poignées plastique	type Cantilever	porte-bagages AR acier chromé, garde-boue AV&AR blancs, éclairage, pare-chaîne circulaire, protège-rayons plastique, déflecteur de chaîne adhésif	45 cm	violet	14,2 kg. environ
10 vitesses Sachs Huret Eco	VTT noire, tige de selle chromée	cintre acier VTT peint, potence mixte VTT peinte, poignées plastique	type Cantilever	pare-chaîne circulaire, protège rayons plastique, déflecteur de chaîne adhésif, crochet de sécurité sur frein AV	45 cm	saumon	13,7 kg. environ
10 vitesses Sachs Huret Eco	VTT noire, tige de selle chromée	cintre acier VTT peint, potence mixte VTT peinte, poignées plastique	type Cantilever	pare-chaîne circulaire, protège rayons plastique, déflecteur de chaîn adhésif, crochet de sécurité sur frein AV	45 cm	saumon	13,7 kg. environ
5 vitesses Sachs Huret Eco	VTT Royale	cintre VTT acier potence mixte VTT peinte, poignées plastique	à tirage latéral	porte-bagages AR acier chromé, garde-boue AV&AR blancs, pare-chaîne circulaire, protège-rayons plastique, déflecteur de chaîne adhésif	38 cm	menthe	12,5 kg. environ
5 vitesses Sachs Huet Eco	VTT Royale	cintre VTT acier potence mixte VTT peinte, poignées plastique	à tirage latéral	pare-chaîne circulaire, protège-rayons plastique déflecteur de chaîne adhésif	38 cm	rouge vif saumon	13 kg. environ
monovitesse	noire, tige de selle chromée	cintre acier VTT peint, potence acier peinte, poignées mousse	à tirage latéral	pare-chaîne long plastique	34 cm	fushia	9,9 kg. environ
5 vitesses Sachs Huret	blanche Perache	cintre acier potence dural	à tirage latéral CLB, poignées de freins Weimann à double tirage	éclairage, béquille pompe, antivol, sonnerie, sandow, parchaîne circulaire	47 cm	blanc dégradé bleu	12,5 kg. environ
5 vitesses Simplex Alpha	blanche Perache	cintre acier potence dural	à tirage latéral CLB	éclairage, béquille, pompe, antivol, sonnerie, sandow, parechaîne circulaire	45 cm	menthe	12,5 kg. environ
10 vitesses Simplex	blanche, tige de selle chromée	cintre course chromé, potence dural Atax	CLB à tirage latéral	pompe, sonnerie	47 cm	blanc dégradé rouge	10,8 kg. environ
monovitesse	blanche, tige de selle chromée	cintre course chromé, potence dural Atax	CLB à tirage latéral	pompe, sonnerie, pare-chaîne circulaire	38 cm	rouge	9,6 kg. environ

www.bike-boom-peugeot.com

BELL

CASQUES DE VELOS: CE N'EST PAS DU LUXE!

Le casque de vélo a connu ces dernières années un essor considérable. Les coureurs cyclistes ont été les premiers à troquer leur simple casque de protection en cuir contre un casque moulé au design souvent futuriste. L'utilité des casques ne se limite pas seulement aux compétitions sportives. Une seule chute vous convaincra des bienfaits d'un bon casque. Bell, surtout, a développé de manière intensive, entre autres, le casque de vélo. Les casques de vélo sont fabriqués depuis plus de 30 ans.



Nul autre que Bell n'a été en mesure, de par son expérience, son savoir-faire et ses recherches, de réaliser un produit qui excelle de la sorte dans la protection.

En Belgique, Bell est un des seuls fabricants qui satisfasse pleinement aux exigences très élevées des normes de contrôle américaines (Snell). Mais d'autres aspects tels que la ventilation, le confort, le poids et l'esthétique ont été développés tout au long de ces années.

Les champions, d'ailleurs, préfèrent Bell. John Tomac, champion du monde VTT, choisit un Bell Image tant pour les compétitions VTT que pour les courses sur route.

BELL



VI-PRO

Pas moins de trois coloris : blanc, noir ou jaune/noir. La taille commence dès XS. Avec ses 400 grammes, c'est le casque de vélo le mieux vendu.

PREMIERE

Disponible en noir, en deux dimensions (S/M etM/L). Ne pèse que 167 grammes et a une ventilation ouverte.

QUEST

Un casque de vélo de 242 grammes seulement, livré noir et rouge avec une housse en lycra. Existe bien sûr en deux tailles.



IMAGE



Disponible en blanc ou en noir et dans deux tailles. Avec ses 232 grammes ce casque réalisé à grande échelle est fortement recommandé pour les vélos de course et les VTT.

STREETRIDER



Un casque de vélo au goût du jour pour les 'teenagers'. Décoré de façon amusante, il attire le regard. Ce casque de 255 grammes est disponible en deux tailles dans la couleur blanche.

SPECTRUM

Un best-seller de Bell. Nouveau design pour 1990 avec une meilleure ventilation. Existe également dans les tailles S/M et M/L. Poids exact : 213 grammes.



L'IL BELL SHELL II

Un grand nom pour un casque aux dimensions reduites. Conçu spécialement pour les tout-petits, il existe pourtant en deux tailles ! Il pèse 227 grammes et a deux couleurs : le blanc et le jaune.



Votre spécialiste Cycles Peugeot:

T.D. — 8½ à 12 — 12h30 à 16h30

21.55.70

FABIAN BODEMONT

ETS. LEON VANDERHULST NV/SA

Boulevard du Centenaire, 4 - 8

B-1302 DION-VALMONT

Tél.: 010 - 224441

Sous réserve de toute modification de modèles, de fabrication et de prix.

www.bikeboompeugeot.com