PEUGEOT

FÜR AKTIVE, DIE MEHR WOLLEN

RENNRÄDER · MONTAGERAHMEN



www.bikeboom.peugeot.com

PEUGEOT – für Fr



P 100 L ISERAN

P 100 L ISERAN, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

Rahmen: Rennrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse
Gabel: PEUGEOT-HLE-Rohre, lackiert, mit Sport-Ausfallenden
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: SOLIDA, 52 – 42 Zähne, LM-Kurbeln, Kettenschutzscheibe
Zahnkranz: 6fach, 14 – 15 – 17 – 20 – 23 – 26 Zähne
Kette: SEDISPORT, $\frac{1}{2}$ x $\frac{3}{32}$
Laufräder: LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen 700 C, Bereifung 700 x 25 C
Lenker: Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert, innenliegende Bremszüge
Bremsen: WEINMANN 500, CLB-Bremsgriffe mit Handschutz
Schaltung: SACHS HURET ECO
Pedale: Rennsport-Pedale
Sattel: Rennsport-Sattel gepolstert
Rahmenhöhen: 54, 57 und 60 cm
Farbe: tulpen-rot (RV)
Gewicht: ca. 12,6 kg (je nach Rahmenhöhe)

PE 200 TOURMALET, Trainings-Rennrad, 14 Gänge

Rahmen: Rennrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel: lackiert, mit Sport-Ausfallenden
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: STRONGLIGHT LM-Tretlager, 52 – 42 Zähne, Kurbeln geschmiedet
Zahnkranz: SHIMANO 7fach, Kassette, HYPERGLIDE, 13 – 15 – 17 – 19 – 21 – 23 – 26 Zähne
Kette: SHIMANO
Laufräder: SHIMANO LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung 700 x 23 C
Lenker: LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert, innenliegende Bremszüge
Bremsen: CLB OMEGA R, Bremsgriffe mit Handschutz
Schaltung: SHIMANO LIGHT ACTION „SIS" positioniert
Pedale: Platten-Rennpedale
Sattel: Rennsattel weiß, LM-Patent-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 50, 54, 57, 60, 62 und 64 cm
Farbe: perlmutt-weiß (BK)
Gewicht: ca. 10,8 kg (je nach Rahmenhöhe)



PE 200 TOURMALET



PE 205 TOURMALET

PE 205 TOURMALET, Damen-Trainingsrad, 14 Gänge

Rahmen: Spezial-Sportrahmen (kein Doppelrohr-Rahmen) aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Luftpumpenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel: lackiert, mit Sport-Ausfallenden
Steuersatz: PEUGEOT verchromt
Tretlager: STRONGLIGHT LM-Tretlager, 52 – 42 Zähne, Kurbeln geschmiedet
Zahnkranz: SHIMANO 7fach, Kassette, HYPERGLIDE, 13 – 15 – 17 – 19 – 21 – 23 – 26 Zähne
Kette: SHIMANO
Laufräder: SHIMANO LM-Niederflanschnaben, mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung 700 x 23 C
Lenker: flacher Lady-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert
Bremsen: CLB OMEGA R
Schaltung: SHIMANO LIGHT ACTION „SIS" positioniert
Pedale: LM-Rennpedale mit Mini-Fußhaken
Sattel: gepolsterter Sportsattel, weiß, LM-Patent-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 48, 51, 54, 57 und 60 cm
Farben: perlmutt-weiß (BK), lila-metallic (MM)
Gewicht: ca. 10,2 kg (je nach Rahmenhöhe)

www.bikeboerpeugeot.com

reizeit und Wettkampf



PE 300 VENTOUX NEU

PE 300 VENTOUX, Trainings-Rennrad, 14 Gänge, NEU mit SHIMANO EXAGE*-Komponenten

Rahmen: Rennrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, SIMPLEX-Ausfallenden
Gabel: zweifarbig lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form
Steuersatz: SHIMANO
Tretlager: SHIMANO* „BIOPACE", 52 – 42 Zähne
Zahnkranz: SHIMANO* 7fach, Kassette, HYPERGLIDE, 13 – 15 – 17 – 19 – 21 – 23 – 26 Zähne • **Kette:** SHIMANO
Laufräder: SHIMANO* LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, MAVIC LM-ELAN-Felgen, Bereifung 700 x 20 C
Lenker: CTA LM-Rennlenker und Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert, innenliegende Bremszüge
Bremsen: SHIMANO*, Bremsgriffe mit Handschutz
Schaltung: SHIMANO 400 EX „SIS" positioniert, hinteres Schaltwerk 500 EX • **Pedale:** Platten-Rennpedale
Sattel: Rennsattel weiß, LM-Patent-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 54, 57, 60, 62 und 64 cm
Farbe: zweifarbig, PEUGEOT-weiß/lila-metallic (BL/MM)
Gewicht: ca. 10,8 kg (je nach Rahmenhöhe)

PE 301 CHAMONIX, Trainings-Rennrad, 14 Gänge, NEU mit SACHS HURET RIVAL Sport-Gruppe

Rahmen: Rennrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, SIMPLEX-Ausfallenden
Gabel: zweifarbig lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT weiß
Tretlager: RIVAL SPORT, 52 – 42 Zähne
Zahnkranz: 7fach, 13 – 15 – 17 – 19 – 21 – 23 – 26 Zähne
Kette: SEDIS, ½ x 3/32
Laufräder: MAILLARD LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, MAVIC LM-ELAN-Felgen, Bereifung 700 x 20 C
Lenker: CTA LM-Rennlenker und Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert, innenliegende Bremszüge
Bremsen: RIVAL, Bremsgriffe mit Handschutz
Schaltung: RIVAL SPORT „ARIS" positioniert
Pedale: Platten-Rennpedale
Sattel: Rennsattel weiß, LM-Patent-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 57, 60 und 62 cm
Farbe: zweifarbig, grau/himbeer-rosé (GC/FA)
Gewicht: ca. 11 kg (je nach Rahmenhöhe)



PE 301 CHAMONIX NEU



PR 400 IZOARD NEU

PR 400 IZOARD, Trainings-Rennrad, 14 Gänge, NEU mit SHIMANO RX 100*-Ausstattung

Rahmen: Rennrahmen aus 3 Rohren REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und 2 Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, SIMPLEX-Ausfallenden
Gabel: zweifarbig lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form
Steuersatz: SHIMANO
Tretlager: SHIMANO*, 52 – 42 Zähne
Zahnkranz: SHIMANO 7fach, Kassette, HYPERGLIDE, 13 – 14 – 15 – 17 – 19 – 21 – 23 Zähne • **Kette:** SHIMANO
Laufräder: SHIMANO* LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen MAVIC schwarz, Bereifung 700 x 20 C
Lenker: ATAX LM-Rennlenker und Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert, innenliegende Bremszüge
Bremsen: SHIMANO*, mit weißem Handschutz
Schaltung: SHIMANO* „SIS" positioniert
Pedale: SHIMANO* Platten-Rennpedale
Sattel: Rennsattel weiß, LM-Patent-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 54, 56, 58, 60 und 62 cm
Farbe: zweifarbig, grün/violett (VE/VL)
Gewicht: ca. 10,4 kg (je nach Rahmenhöhe)

www.bikeboom.peugeot.com



PR 500 ASPIN

PR 500 ASPIN, Trainings-Rennrad, 14 Gänge, mit SHIMANO 105 SC*-Ausstattung

Rahmen: Rennrahmen aus 3 Rohren REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und 2 Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, SIMPLEX-Ausfallenden
Gabel: zweifarbig lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form
Steuersatz: SHIMANO*
Tretlager: SHIMANO SG Kettenblätter, 52 – 42 Zähne
Zahnkranz: SHIMANO* 7fach, Kassette, HYPERGLIDE, 13 – 14 – 15 – 17 – 19 – 21 – 23 Zähne • **Kette:** SHIMANO
Laufräder: SHIMANO* LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, MAVIC LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN HI-LITE-COMP 700 x 20 C
Lenker: ATAX LM-Rennlenker und Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert, innenliegende Bremszüge
Bremsen: SHIMANO* SUPER SLR, Bremsgriffe mit weißem Handschutz • **Schaltung:** SHIMANO* „SIS" positioniert
Pedale: SHIMANO* Platten-Rennpedale
Sattel: Rennsattel TURBO-GEL schwarz, LM-Patent-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 50, 54, 56, 58, 60 und 62 cm
Farbe: zweifarbig, rosa-metallic/anthrazit-metallic (RK/AN)
Gewicht: ca. 10,0 kg (je nach Rahmenhöhe)

CR 500 GALIBIER, Trainings-Rennrad, 14 Gänge, mit SHIMANO 600 ULTEGRA*-Ausstattung

Rahmen: Rennrahmen aus 3 Rohren REYNOLDS 531, kurzer Hinterbau mit vertikalen geschmiedeten Ausfallenden, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und 2 Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, LM-Flaschenhalter
Gabel: REYNOLDS 531-Rohre, zweifarbig lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form • **Steuersatz:** SHIMANO*
Tretlager: SHIMANO*, 52 – 42 Zähne
Zahnkranz: SHIMANO 7fach, Kassette, HYPERGLIDE, 13 – 14 – 15 – 17 – 19 – 21 – 23 Zähne • **Kette:** SHIMANO
Laufräder: SHIMANO* LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen WOLBER ALPINE dunkelgrau, hart anodisiert, Bereifung MICHELIN HI-LITE COMP 700 x 20 C
Lenker: ATAX LM-Rennlenker und Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert, innenliegende Bremszüge
Bremsen: SHIMANO* SUPER SLR, Bremsgriffe mit Handschutz
Schaltung: SHIMANO* „SIS" positioniert
Pedale: SHIMANO* Platten-Rennpedale
Sattel: Rennsattel TURBO-GEL schwarz, LM-Patent-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm
Farbe: zweifarbig, himbeer-rosé/violett (FA/VL)
Gewicht: ca. 10,0 kg (je nach Rahmenhöhe)



CR 500 GALIBIER



CX 640 DOLOMITES (NEU)

CX 640 DOLOMITES, Profi-Rennrad, 14 Gänge, mit SHIMANO 600 ULTEGRA*-Ausstattung (NEU)

Rahmen: Rennrahmen 11 Rohre COLUMBUS SLX, extra leicht, kurzer Hinterbau teilverchromt mit vertikalen, geschmiedeten Ausfallenden, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und 2 Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, LM-Flaschenhalter
Gabel: COLUMBUS SLX-Rohre, mit Renn-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form • **Steuersatz:** SHIMANO* • **Tretlager:** SHIMANO*, 52 – 42 Zähne
Zahnkranz: SHIMANO 7fach, Kassette, HYPERGLIDE, 13 – 14 – 15 – 17 – 19 – 21 – 23 Zähne • **Kette:** SHIMANO
Laufräder: SHIMANO* LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen WOLBER ALPINE dunkelgrau, hart anodisiert, Bereifung MICHELIN HI-LITE COMP 700 x 20 C
Lenker: 3TTT LM-Rennlenker und Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert, innenliegende Bremszüge
Bremsen: SHIMANO* SUPER SLR, Bremsgriffe mit Handschutz
Schaltung: SHIMANO* „SIS" positioniert
Pedale: SHIMANO* Platten-Rennpedale
Sattel: Rennsattel TURBO-GEL, LM-Patent-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 54, 56, 58, 60 und 62 cm
Farbe: schwarz (N)
Gewicht: ca. 9,9 kg (je nach Rahmenhöhe)

www.bikeboom-peugeot.com

Profitechnik für Kenner



CX 700 VANOISE

CX 700 VANOISE, Profi-Rennrad, 14 Gänge, mit CAMPAGNOLO ATHENA®-Ausstattung

Rahmen: Rennrahmen 11 Rohre COLUMBUS SLX, extra leicht, kurzer Hinterbau teilverchromt mit vertikalen, geschmiedeten Ausfallenden, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und 2 Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, LM-Flaschenhalter
Gabel: Columbus SLX-Rohre, mit Renn-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form • **Steuersatz:** CAMPAGNOLO®
Tretlager: CAMPAGNOLO®, 52 – 42 Zähne
Zahnkranz: REGINA 7fach, 13 – 14 – 15 – 17 – 19 – 21 – 24 Zähne
Kette: REGINA, ½ x 3/32
Laufräder: CAMPAGNOLO® LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen WOLBER ALPINE dunkelgrau, hart anodisiert, Bereifung MICHELIN HI-LITE COMP 700 x 20 C
Lenker: 3TTT LM-Rennlenker und Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband gepolstert, innenliegende Bremszüge
Bremsen: CAMPAGNOLO®, Bremsgriffe mit Handschutz
Schaltung: CAMPAGNOLO® positioniert
Pedale: CAMPAGNOLO® Platten-Rennpedale
Sattel: Rennsattel TURBO-GEL, LM-Patent-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 54, 56, 58, 60 und 62 cm
Farbe: schwarz (N) • **Gewicht:** ca. 9,9 kg (je nach Rahmenhöhe)



CF 501

CF 501 Rennrahmen und Gabel als Set

Rahmen: Rennrahmen aus 3 Rohren REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, Ausfallenden geschmiedet
Gabel: zweifarbig lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form • **Rahmenhöhen:** 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm
Farbe: zweifarbig, rosa-metallic/anthrazit-metallic (RK/AN)



CF 531

CF 531 Rennrahmen und Gabel als Set

Rahmen: Rennrahmen, 3 Rohre REYNOLDS 531, kurzer Hinterbau mit vertikalen, geschmiedeten Ausfallenden, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt.
Gabel: REYNOLDS 531-Rohre, zweifarbig lackiert, mit Renn-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form • **Rahmenhöhen:** 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm
Farbe: zweifarbig, himbeer-rosé/violett (FA/VL)



CF SLX

CF SLX Rennrahmen und Gabel als Set

Rahmen: Rennrahmen, alle Rohre COLUMBUS SLX extra leicht, kurzer Hinterbau, teilverchromt mit vertikalen, geschmiedeten Ausfallenden, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel: COLUMBUS SLX-Rohre, zweifarbig lackiert, mit Renn-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form • **Rahmenhöhen:** 52, 54, 56 58, 60, 62 und 64 cm
Farbe: zweifarbig, lila-metallic/schwarz (MM/N)



CF 653

CF 653 Rennrahmen und Gabel als Set

Rahmen: Rennrahmen, alle Rohre REYNOLDS 653, extra leicht, kurzer Hinterbau, mit vertikalen, geschmiedeten Ausfallenden, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel: REYNOLDS 653-Rohre, lackiert, mit Renn-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form • **Rahmenhöhen:** 52, 54, 56 58, 60, 62 und 64 cm
Farbe: schwarz (N)

www.velobonpeugeot.com

Spezifikationen des PEUGEOT-Renn

Modell	P 100 L „ISERAN", Trainings-Rennrad, 12 Gänge	PE 200 „TOURMALET", Trainings-Rennrad, 14 Gänge	PE 205 „TOURMALET", Damen-Trainingsrad, 14 Gänge	PE 300 „VENTOUX", Trainings-Rennrad, 14 Gänge mit SHIMANO EXAGE"-Komponenten	PE 301 „CHAMONIX", Trainings-Rennrad, 14 Gänge mit SACHS HURET RIVAL Spor
Rahmenhöhen	54, 57 und 60 cm	50, 54, 57, 60, 62 und 64 cm	48, 51, 54, 57 und 60 cm	54, 57, 60, 62 und 64 cm	57, 60 und 62 cm
Rahmen	Rennrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse	Rennrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt	Spezial-Sportrahmen (kein Doppelrohr-Rahmen) aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Luftpumpenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt	Rennrahmen aus PEUGEOT-HLE-Rohren, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, verdeckter Führung des HR-Bremskabels, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, SIMPLEX Ausfallenden	Rennrahmen aus PEUGEOT-H ren, mit Anlötteilen für Schal und Flaschenhalter, verdeckt Führung des HR-Bremskabel zugführung am Tretlagergeh Hinterbau am oberen Sitzroh innen befestigt, SIMPLEX Aus
Gabel	PEUGEOT-HLE-Rohre, lackiert, mit Sport-Ausfallenden	lackiert, mit Sport-Ausfallenden	lackiert, mit Sport-Ausfallenden	zweifarbig lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form	zweifarbig lackiert, mit Sport Ausfallenden, Gabelkopf in schrägter Form
Steuersatz	PEUGEOT verchromt	PEUGEOT verchromt	PEUGEOT verchromt	SHIMANO	PEUGEOT weiß
Tretlager	SOLIDA, 52-42 Zähne, LM-Kurbeln, Kettenschutzscheibe	STRONGLIGHT LM-Tretlager, 52-42 Zähne, Kurbeln geschmiedet	STRONGLIGHT LM-Tretlager, 52-42 Zähne, Kurbeln geschmiedet	SHIMANO" „BIOPACE", 52-42 Zähne	RIVAL SPORT, 52-42 Zähne
Zahnkranz	6fach, 14-15-17-20-23-26 Zähne	SHIMANO 7fach, Kassette, HYPERGLIDE, 13-15-17-19-21-23-26 Zähne	SHIMANO 7fach, Kassette, HYPERGLIDE, 13-15-17-19-21-23-26 Zähne	SHIMANO 7fach, Kassette HYPERGLIDE, 13-15-17-19-21-23-26 Zähne	7fach, 13-15-17-19-21-23-2
Kette	SEDISPORT, 1/2 x 3/32	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SEDIS, 1/2 x 3/32
Laufräder	LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-Felgen 700 C, Bereifung 700 x 25 C	SHIMANO LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung 700 x 23 C	SHIMANO LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung 700 x 23 C	SHIMANO" LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, MAVIC LM-ELAN-Felgen, Bereifung 700 x 20 C	MAILLARD LM-Niederflansch Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung 700 x 20 C
Lenker	Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BIKE-RIBBON-Lenkerband gepolstert, innenliegende Bremszüge	LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE-RIBBON-Lenkerband gepolstert, innenliegende Bremszüge	flacher Lady-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE-RIBBON-Lenkerband gepolstert	CTA LM-Rennlenker und Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE-RIBBON-Lenkerband gepolstert, innenliegende Bremszüge	CTA LM-Rennlenker und Lenk mit Inbus-Innenklemme, BIK RIBBON-Lenkerband gepolst innenliegende Bremszüge
Bremsen	WEINMANN 500, CLB-Bremsgriffe mit Handschutz	CLB OMEGA R, Bremsgriffe mit Handschutz	CLB OMEGA R	SHIMANO", Bremsgriffe mit Handschutz	RIVAL, Bremsgriffe mit Hands
Schaltung	SACHS HURET ECO	SHIMANO LIGHT ACTION „SIS" positioniert	SHIMANO LIGHT ACTION „SIS" positioniert	SHIMANO 400 EX „SIS" positioniert, hinteres Schaltwerk 500 EX	RIVAL SPORT „ARIS" position
Pedale	Rennsport-Pedale	Platten-Rennpedale	LM-Rennpedale mit Mini-Fußhaken	Platten-Rennpedale	Platten-Rennpedale
Sattel	Rennsport-Sattel gepolstert	Rennsattel weiß, LM-Patent-Sattelstütze	gepolsterter Sportsattel, weiß, LM-Patent-Sattelstütze	Rennsattel weiß, LM-Patent-Sattelstütze	Rennsattel weiß, LM-Patent- stütze
Gewicht	ca. 12,6 kg (je nach Rahmenhöhe)	ca. 10,8 kg (je nach Rahmenhöhe)	ca. 10,2 kg (je nach Rahmenhöhe)	ca. 10,8 kg (je nach Rahmenhöhe)	ca. 11 kg (je nach Rahmenhö

HLE-Rohre • Ein PEUGEOT-Qualitätsprodukt • geringes Gewicht • hohe Elastizität bei gleichzeitig hoher Festigkeit • hervorragende mechanische Eigenschaften • beste Straßenlage durch ausgezeichn

Welche Rahmenhöhe ist zweckmäßig?

Bei den hier aufgeführten Maßen handelt es sich um ca.-Angaben, die sich auf Mittelwerte beziehen. Lassen Sie sich bei Ihrem PEUGEOT-Fachhändler beraten.

Körpergröße	Rahmenhöhe	Schrittlänge
160 – 165 cm	52 – 54 cm	77 – 80 cm
165 – 170 cm	54 – 56 cm	80 – 83 cm
170 – 175 cm	56 – 58 cm	83 – 86 cm
175 – 180 cm	58 – 60 cm	86 – 89 cm
180 – 185 cm	60 – 62 cm	90 – 93 cm
185 – 190 cm	62 – 64 cm	93 – 95 cm
über 190 cm	66 cm	über 95 cm

Übersetzungs

Kettenblatt vorne	Zahnk 13	14	15	16	17	1
32 Zähne	5,20	4,82	4,50	4,23	3,97	3,7
38 Zähne	6,19	5,75	5,36	5,03	4,73	4,4
40 Zähne	6,49	6,03	5,63	5,29	4,97	4,6
42 Zähne	6,83	6,35	5,92	5,54	5,22	4,5
50 Zähne	8,12	7,55	7,04	6,60	6,22	5,8
52 Zähne	8,46	7,85	7,32	6,88	6,45	6,0
53 Zähne	8,61	8,00	7,47	7,00	6,58	6,2

Vom BDR sind für die Jugendklassen folge
Schüler C = 8 bis 10 Jahre 48/19, Schü
Schüler A = 12 bis 14 Jahre 52/19, Juge

www.bikeboompeugeot.com

- und -Trainingsrad-Programms 1990

	PR 400 „IZOARD", Trainings-Rennrad, 14 Gänge mit SHIMANO RX 100"-Ausstattung	PR 500 „ASPIN", Trainings-Rennrad, 14 Gänge, mit SHIMANO 105 SC"-Ausstattung	CR 500 „GALIBIER", Trainings-Rennrad, 14 Gänge, mit SHIMANO 600 ULTEGRA"-Ausstattung	CX 640 „DOLOMITES", Profi-Rennrad, 14 Gänge mit SHIMANO 600 ULTEGRA"-Ausstattung	CX 700 „VANOISE", Profi-Rennrad, 14 Gänge, mit CAMPAGNOLO ATHENA"-Ausstattung
Gruppe					
	54, 56, 58, 60 und 62 cm	50, 54, 56, 58, 60 und 62 cm	52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm	54, 56, 58, 60 und 62 cm	54, 56, 58, 60 und 62 cm
E-Rah- ebel Schalt- se, nde llenden	Rennrahmen aus 3 Rohren REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und 2 Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, SIMPLEX-Ausfallenden	Rennrahmen aus 3 Rohren REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und 2 Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, SIMPLEX-Ausfallenden	Rennrahmen aus 3 Rohren REYNOLDS 531, kurzer Hinterbau mit vertikalen geschmiedeten Ausfallenden, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und 2 Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, LM-Flaschenhalter	Rennrahmen 11 Rohre COLUMBUS SLX, extra leicht, kurzer Hinterbau teilverchromt mit vertikalen, geschmiedeten Ausfallenden, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und 2 Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, LM-Flaschenhalter	Rennrahmen 11 Rohre COLUMBUS SLX, extra leicht, kurzer Hinterbau teilverchromt mit vertikalen, geschmiedeten Ausfallenden, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und 2 Flaschenhalter, Schaltzugführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, LM-Flaschenhalter
ge-	zweifarbig lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form	zweifarbig lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in abgeschrägter Form	REYNOLDS 531-Rohre, zweifarbig lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form	COLUMBUS SLX-Rohre, mit Renn-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form	COLUMBUS SLX-Rohre, mit Renn-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
	SHIMANO	SHIMANO"	SHIMANO"	SHIMANO"	CAMPAGNOLO"
	SHIMANO", 52-42-Zähne	SHIMANO" SG Kettenblätter, 52-42 Zähne	SHIMANO", 52-42 Zähne	SHIMANO", 52-42 Zähne	CAMPAGNOLO", 52-42 Zähne
Zähne	SHIMANO 7fach, Kassette, HYPERGLIDE, 13-14-15-17-19-21-23 Zähne	SHIMANO 7fach, Kassette, HYPERGLIDE, 13-14-15-17-19-21-23 Zähne	SHIMANO 7fach, Kassette, HYPERGLIDE, 13-14-15-17-19-21-23 Zähne	SHIMANO 7fach, Kassette, HYPERGLIDE, 13-14-15-17-19-21-23 Zähne	REGINA 7fach, 13-14-15-17-19-21-24 Zähne
	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	REGINA, 1/2 x 3/32
ben mit MIC	SHIMANO" LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, MAVIC LM-ELAN-Felgen schwarz, Bereifung 700 x 20 C	SHIMANO" LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, MAVIC LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN HI-LITE-COMP 700 x 20 C	SHIMANO" LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen WOLBER ALPINE dunkelgrau, hart anodisiert, Bereifung MICHELIN HI-LITE COMP 700 x 20 C	SHIMANO" LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen WOLBER ALPINE dunkelgrau, hart anodisiert, Bereifung MICHELIN HI-LITE COMP 700 x 20 C	CAMPAGNOLO" LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschlüssen, LM-ELAN-Felgen WOLBER ALPINE dunkelgrau, hart anodisiert, Bereifung MICHELIN HI-LITE COMP 700 x 20 C
rvorbau r, utz	ATAX LM-Rennlenker und Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE-RIBBON-Lenkerband gepolstert, innenliegende Bremszüge	ATAX LM-Rennlenker und Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE-RIBBON-Lenkerband gepolstert, innenliegende Bremszüge	ATAX LM-Rennlenker und Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE-RIBBON-Lenkerband gepolstert, innenliegende Bremszüge	3TTT LM-Rennlenker und Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE-RIBBON-Lenkerband gepolstert, innenliegende Bremszüge	3TTT LM-Rennlenker und Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE-RIBBON-Lenkerband gepolstert, innenliegende Bremszüge
	SHIMANO" mit weißem Handschutz	SHIMANO" SUPER SLR, Bremsgriffe mit weißem Handschutz	SHIMANO" SUPER SLR, Bremsgriffe mit Handschutz	SHIMANO SUPER SLR", Bremsgriffe mit Handschutz	CAMPAGNOLO", Bremsgriffe mit Handschutz
t	SHIMANO" „SIS" positioniert	SHIMANO" „SIS" positioniert	SHIMANO" „SIS" positioniert	SHIMANO" „SIS" positioniert	CAMPAGNOLO" positioniert
	SHIMANO" Platten-Rennpedale	SHIMANO" Platten-Rennpedale	SHIMANO" Platten-Rennpedale	SHIMANO" Platten-Rennpedale	CAMPAGNOLO" Platten-Rennpedale
ttel-	Rennsattel weiß, LM-Patent-Sattelstütze	Rennsattel TURBO-GEL schwarz, LM-Patent-Sattelstütze	Rennsattel TURBO-GEL schwarz, LM-Patent-Sattelstütze	Rennsattel TURBO-GEL, LM-Patent-Sattelstütze	Rennsattel TURBO-GEL, LM-Patent-Sattelstütze
e)	ca. 10,4 kg (je nach Rahmenhöhe)	ca. 10,1 kg (je nach Rahmenhöhe)	ca. 10,0 kg (je nach Rahmenhöhe)	ca. 9,9 kg (je nach Rahmenhöhe)	ca. 9,9 kg (je nach Rahmenhöhe)

te Materialeigenschaften

Konstruktions-, Ausstattungs- und Farbänderungen für alle Modelle vorbehalten.

laufrad

inz hinten					
19	20	21	23	24	26
3,55	3,38	3,21	2,94	2,81	2,60
4,23	4,02	3,83	3,50	3,35	3,09
4,44	4,23	4,02	3,66	3,53	3,23
4,68	4,44	4,23	3,85	3,70	3,40
5,56	5,29	5,03	4,59	4,39	4,06
5,77	5,50	5,22	4,78	4,57	4,23
5,88	5,61	5,33	4,86	4,65	4,29

nde Übersetzungen zugelassen:
er B = 10 bis 12 Jahre 48/19
id B = 14 bis 16 Jahre 52/17

Bei Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr müssen alle Fahrräder, auch Rennräder, den Vorschriften der StVZO entsprechen, d. h. sie müssen mit einer kompletten Beleuchtungseinrichtung ausgestattet sein. Dieses schließt ab 1. 1. 1990 auch einen weißen vorderen und einen roten großflächigen hinteren Rückstrahler ein.

Da natürlich nicht bekannt ist, für welchen Einsatzzweck das jeweilige Fahrrad vorgesehen ist, und um dem individuellen Ausstattungswunsch nicht vorzugreifen, werden Rennräder werkseitig nur zum Teil mit diesen Komponenten ausgeliefert.

Rennräder bis zu einem Gewicht von 11 kg können statt mit Lampe und Dynamo auch mit einer zugelassenen abnehmbaren Batteriebeleuchtung ausgerüstet werden.

www.bikeboompeugeot.com

Wir empfehlen sportliches Zubehör und Bekleidung aus unserem umfangreichen Markenprogramm, z. B.:

Bekleidung für Hobby-, Touristik- und Rennfahrer
Bereifungen der Marken HUTCHINSON, MICHELIN, VREDESTEIN
Fahrrad-Computer der Marke SIGMA
Fahrrad-Dachträger, Fabrikat KETTLER
Fahrrad-Schutzhelme, Fabrikat KETTLER
Felgen Marke RIGIDA (auch als komplette Laufräder)
Kindersitze, Fabrikat KETTLER
LOOK – Rennschuhe, Pedale und Zubehör
MAILLARD-Naben aus Frankreich
POUTRAIT MORIN – Pumpen, Rennhaken und -riemen
DETTO PIETRO-Rennschuhe
SANTINI – das italienische Bekleidungsprogramm
SEDIS-Fahrradketten – für jeden Bedarf
SOUBITEZ-Beleuchtungen
Trinkflaschen, Marke TA

PEUGEOT CYCLES

Ihr PEUGEOT-Fachhändler

www.bikeboompeugeot.com