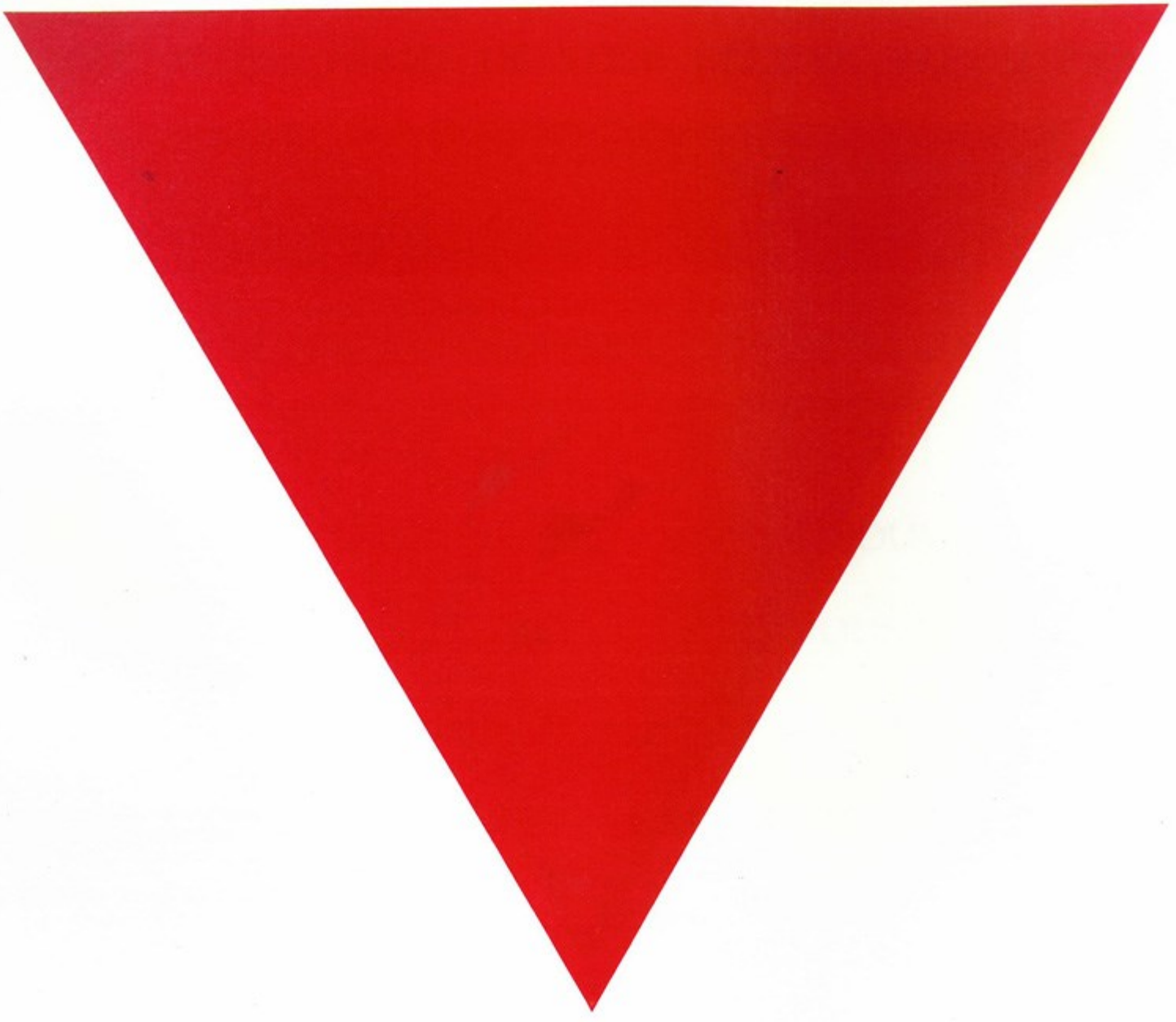
COLLECTION COURSE 1991



PEUGEOT CYCLES

www.bikeboom.peugeot.com

VOUS ALLEZ VOUS OFFRIR UNE BICYCLETTE. C'EST UNE AVENTURE IMPORTANTE ET LE DÉBUT D'UNE LIAISON HEUREUSE ET DURABLE. ALORS, AVANT DE VOUS DÉCIDER, PRENEZ BIEN LE TEMPS DE CHOISIR CELLE QUI VOUS "VA" LE MIEUX. EXAMINEZ, COMPAREZ, SOYEZ ATTENTIF À TOUT: LA TECHNOLOGIE, LA QUALITÉ, LES ÉQUIPEMENTS OFFERTS, LE DESIGN, LA CATÉGORIE DE PRIX... NE LAISSEZ RIEN PASSER. DE TOUTE FAÇON, LA BICYCLETTE DE VOS RÊVES EST CERTAINEMENT DANS LA NOUVELLE COLLECTION PEUGEOT 1991; NULLE PART AILLEURS VOUS NE SEREZ AUSSI CERTAIN DE VOTRE DÉCISION, CAR NULLE PART AILLEURS VOUS NE TROUVEREZ UN TEL CHOIX. ET S'IL VOUS RESTE UN PETIT DOUTE, N'HÉSITEZ PAS À FAIRE APPEL À LA PASSION ET À LA COMPÉTENCE DE NOS DISTRIBUTEURS. BIENVENUE DANS LE CATALOGUE "PRÊT-A-PARTIR HAUT DE GAMME" PEUGEOT 1991.

www.bikeboompeugeot.com

CHEZ PEUGEOT, LA TRADITION DE QUALITÉ NE DATE PAS D'HIER : L'AVENTURE A COMMENCÉ EN 1882. ET AUJOURD'HUI, APRÈS UN SIÈCLE DE PASSION, CHAQUE ANNÉE PLUS D'UN MILLION DE BICYCLETTES SONT VENDUES SOUS NOTRE MARQUE DANS 73 PAYS, FAISANT DE PEUGEOT UNE RÉFÉRENCE INCONTESTÉE DANS CE DOMAINE.

CETTE RÉUSSITE INDUSTRIELLE UNIQUE FAIT AUJOURD'HUI APPEL AUX TECHNOLOGIES INFORMATIQUES LES PLUS SOPHISTIQUÉES, TELLES QUE CAO ET DAO, QUI NOUS PERMETTENT D'AMÉLIORER CHAQUE ANNÉE NOS GÉOMÉTRIES, DE TROUVER SANS CESSE DE NOUVELLES SOLUTIONS, DE FAIRE PROGRESSER L'ART DE LA BICYCLETTE.

POUR PARFAIRE ENCORE LA FIABILITÉ DE SES MODÈLES, PEUGEOT A CRÉÉ UN PROCÉDÉ DE BRASAGE RÉVOLUTIONNAIRE : LE PBS (PEUGEOT BRAZING SYSTEM) QUI PERMET D'ASSEMBLER LES TUBES DES MEILLEURS ALLIAGES PAR SOUDO-BRASURE INTERNE. PLUS ENCORE, L'AUTOMATISATION DE CE PROCÉDÉ A CONFÉRÉ À PEUGEOT CYCLES UN AVANTAGE INDUSTRIEL DÉCISIF. AINSI NOS PRODUITS BÉNÉFICIENT D'UNE ROBUSTESSE ET D'UNE RIGIDITÉ INCOMPARABLES.

www.bikeboompeugeot.com

PBS PEUGEOT DIRECT BRAZING SYSTEM

CAD PEUGEOT CYCLES COMPUTER DESIGN

HB HAND BRAZED



REYNOLDS 753

REYNOLDS 653

COLUMBUS TUBI SPECIALI SUPERLEGGERI ACCIAIO CrMo CYCLEX SLX RINFORZI SVILUPPATI

REYNOLDS 531 BUTTED FRAME TUBES

REYNOLDS 525 3 TUBES

CMO CHROMOLY

HLE MANGALLOY

LES LABELS FIGURANT SUR CETTE PAGE, INDIQUENT LA QUALITÉ DU CADRE DE VOTRE FUTURE BICYCLETTE.

www.bikeboompeugeot.com

LE CADRE, C'EST LE CŒUR DE LA BICYCLETTE. C'EST LA SOPHISTICATION DE SA GÉOMÉTRIE QUI LUI CONFÈRE SON AGRESSIVITÉ ET LA RÉPONSE ACTIVE AUX SOLLICITATIONS DE SON UTILISATEUR.

MAIS LE CADRE EST AUSSI L'OSSATURE DES NOMBREUX ACCESSOIRES QUI FONT LE TALENT DES GRANDES BICYCLETTES.

C'EST POURQUOI, NOUS APPORTONS TANT DE SOINS À LA SÉLECTION DES ÉQUIPEMENTIERS CAPABLES DE FOURNIR À NOS CADRES, LES MEILLEURS ÉLÉMENTS DE TRANSMISSION, FREINAGE, PNEUMATIQUES...

SÉLECTION FAITE, IL FAUT SAVOIR LES ASSOCIER, POUR DONNER À NOS VÉLOS TOUTES LES CHANCES DE VOUS OFFRIR LA MEILLEURE EFFICACITÉ.

C'EST LE RÔLE DU DÉPARTEMENT MARKETING DE PEUGEOT CYCLES. GRÂCE À LUI, NOS FOURNISSEURS SONT DEVENUS DE VÉRITABLES PARTENAIRES, PARTAGEANT LE MÊME BUT : LA MISE AU POINT DES MEILLEURES BICYCLETTES.

AU GRÉ DE VOTRE LECTURE, VOUS RENCONTREREZ LES PLUS GRANDS NOMS DE CE MÉTIER. APPRENEZ À LES RECONNAÎTRE EN PAGE DE DROITE ; NOUS EN REPARLERONS SOUVENT.

www.bikeboompeugeot.com

HUTCHINSON p.lyotard REYNOLDS SOLIDA

MAVIC zéfal® CASTRES CTA ATAX



sapim Simplex Soubitez SACHS

www.bikeboompeugeot.com

Pour vous aider

Pour bien choisir sa bicyclette

NIVEAU	USAGE-MOTIVATION				MODELE	
	BALADE	SANTE FITNESS	PASSION TRAINING INTENSIF COMPETITION	USAGE SPECIFIQUE MONTAGNE		
3 CONFIRMÉ			■		CR 1000B N	Racing Team
			■		CR 800 N	St-Bernard
			■		CX 700 N	Dolomites
			■		CR 600 N	Galibier
			■		CR 500B N	Perthus
		■	■	■	PR 503B N	Aspin
		■	■		PR 500B N	Aspin
		■	■	■	PE 403B N	Izoard
		■	■		PE 400B N	Izoard
		■	■		PE 310B N	Ventoux
2 MOYEN	■	■	■		PE 300B N	Ventoux
	■	■	■		PE 205 N	Tourmalet
	■	■	■	■	PE 203 N	Tourmalet
	■	■			PE 200 N	Tourmalet
	■	■		■	PE 135 N	Monaco
	■	■			P 110LS N	Aubisque
	■	■			PE 105S N	Cassis
1 DÉBUTANT	■	■			PE 105E N	Lavandou
	■	■			P 100LS N	Aubisque
	■	■			P 100E N	Lautaret

Pour bien choisir sa hauteur de cadre *(hauteurs exprimées en cm)*

TAILLE	HAUTEUR DU CADRE										
SI VOUS MESUREZ	50	52	54	55	56	57	58	59	60	62	64
ENTRE 1,60 M ET 1,65 M	■	■									
ENTRE 1,65 M ET 1,70 M		■	■	■							
ENTRE 1,70 M ET 1,75 M				■	■	■					
ENTRE 1,75 M ET 1,80 M						■	■	■			
ENTRE 1,80 M ET 1,85 M								■	■	■	
1,85 M ET PLUS										■	■

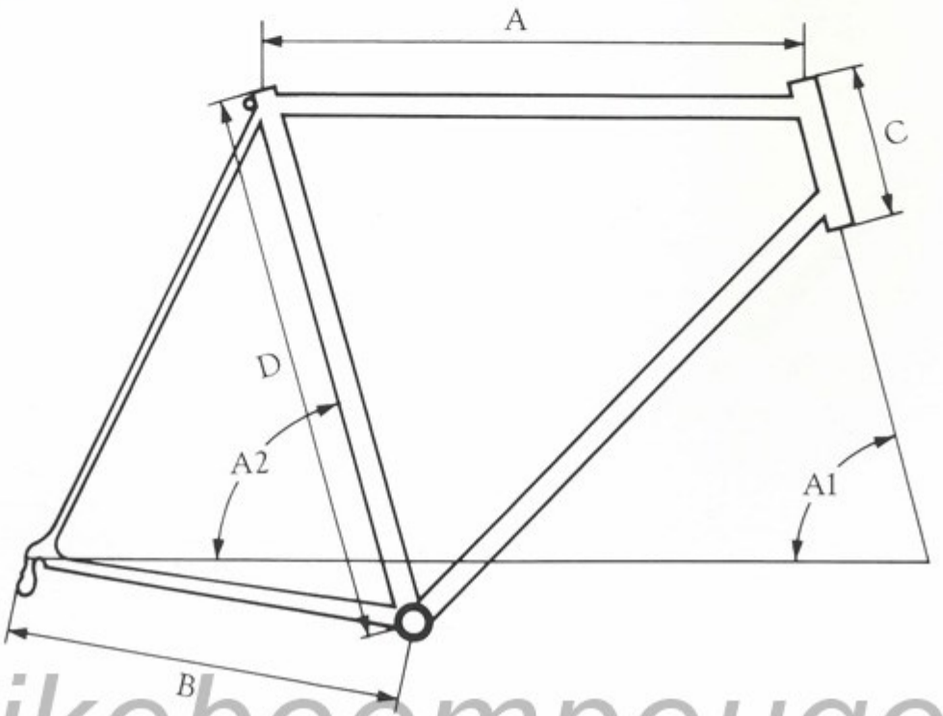
La mesure Peugeot correspond à la distance relevée entre l'axe du pédalier et l'extrémité du tube de selle.

www.bikeboompeugeot.com

dans votre choix.

Cadres course à raccords *(valeurs exprimées en m/m)*

TABLEAU DE GEOMETRIE DES CADRES						
HAUTEUR	A	B	C	D	A1	A2
52	529	400	104	520	72°	76°
54	538	"	122	540	"	75°
55	538	"	132,5	550	"	"
56	548	"	142	560	"	74,5°
57	564,5	"	145,5	570	73,5°	74°
58	570	"	155	580	"	"
59	576	"	163	590	"	73,5°
60	580	"	174	600	"	73°
62	591	405	192	620	"	"
64	597	"	210	640	"	72,5°



www.bikeboompeugeot.com



CF 753B N

CADRE : TOUS TUBES REYNOLDS 753 3/10E. PATTES AR VERTICALES CHROMÉES, AINSI QUE LA BASE AR DROITE. BASES AR COURTES 400 MM. ACCOSTAGE JOINTIF DES HAUBANS AR. FOURCHE : REYNOLDS 753. TÊTE DE FOURCHE MICROFUSION AÉRODYNAMIQUE.
HAUTEURS (CM) : 52-54-55-56-57-58-59-60-62-64.
(CADRE ET FOURCHE VENDUS SANS JEU DE DIRECTION).



CF 531B N

CADRE : 3 TUBES REYNOLDS 531 5/10E DOUBLE BUTTED (C'EST- À-DIRE AVEC RENFORTS AUX EXTRÉMITÉS), PATTES AR VERTICALES. BASES AR COURTES 400 MM. ACCOSTAGE JOINTIF DES HAUBANS AR. FOURCHE : REYNOLDS 531. TÊTE DE FOURCHE MICROFUSION AU PROFIL AÉRODYNAMIQUE.
HAUTEURS (CM) : 52-54-56- 58-60-62-64.
(CADRE ET FOURCHE VENDUS SANS JEU DE DIRECTION).

CF SLX N

CADRE : TOUS TUBES COLOMBUS SLX 6/10E À RENFORTS HÉLICOÏDAUX. PATTES AR VERTICALES CHROMÉES, AINSI QUE LA BASE AR DROITE. BASES AR COURTES 400 MM. ACCOSTAGE JOINTIF DES



www.bikeboompeugeot.com

HAUBANS AR. FOURCHE : COLOMBUS SLX. TÊTE DE FOURCHE MICROFUSION AÉRODYNAMIQUE.
HAUTEURS (CM) : 52-54-55-56-57-58-59-60-62-64.
(CADRE ET FOURCHE VENDUS SANS JEU DE DIRECTION).





CF 653B N

CADRE : TOUS TUBES REYNOLDS 653 5/10E COMPÉTITION. PATTES AR VERTICALES CHROMÉES ET CHROMAGE DE PROTECTION DE LA BASE AR DROITE. BASES AR COURTES 400 MM. ACCOSTAGE JOINTIF DES HAUBANS AR. FOURCHE : REYNOLDS 653. TÊTE DE FOURCHE MICROFUSION AÉRODYNAMIQUE.
HAUTEURS (CM) : 52-54-55-56-57-58-59-60-62-64.
(CADRE ET FOURCHE VENDUS SANS JEU DE DIRECTION).



CF 525B N

CADRE PBS : 3 TUBES REYNOLDS 525 6/10E CHROMOLY DOUBLE BUTTED (C'EST-À-DIRE AVEC RENFORTS AUX EXTRÉMITÉS). PATTES AR VERTICALES. BASES AR 410 MM. ACCOSTAGE JOINTIF DES HAUBANS AR. FOURCHE AU PROFIL AÉRODYNAMIQUE À TÊTE MICROFUSION.
HAUTEURS (CM) : 50-54-56-58-60-62-64.
(CADRE ET FOURCHE VENDUS SANS JEU DE DIRECTION).

www.bikeboompeugeot.com



CR 1000B N -

Racing Team

LE VÉLO DE LA VICTOIRE. CHOISI PAR LES COUREURS DES MEILLEURS CLUBS FRANÇAIS.

UNE NOUVELLE GÉOMÉTRIE AGRESSIVE, BASES 400 MM, CONSTITUÉE DE TUBES REYNOLDS 653 5/10^{E} COMPÉTITION, RACCORDS BRASÉS MAIN. DES LONGUEURS DE MANIVELLES ET DE POTENCE AJUSTÉES EN FONCTION DE LA HAUTEUR DU CADRE. GROUPE D'ACCESSOIRES MAVIC OFFRANT UNE EXCELLENTE QUALITÉ DE FABRICATION ET DE FIABILITÉ.

RIGIDITÉ, SOUPLESSE DE MANŒUVRE, NERVOSITÉ DE RÉPONSE À L'EFFORT : UN VÉLO TAILLÉ POUR L'EXPLOIT.



www.bikeboompeugeot.com





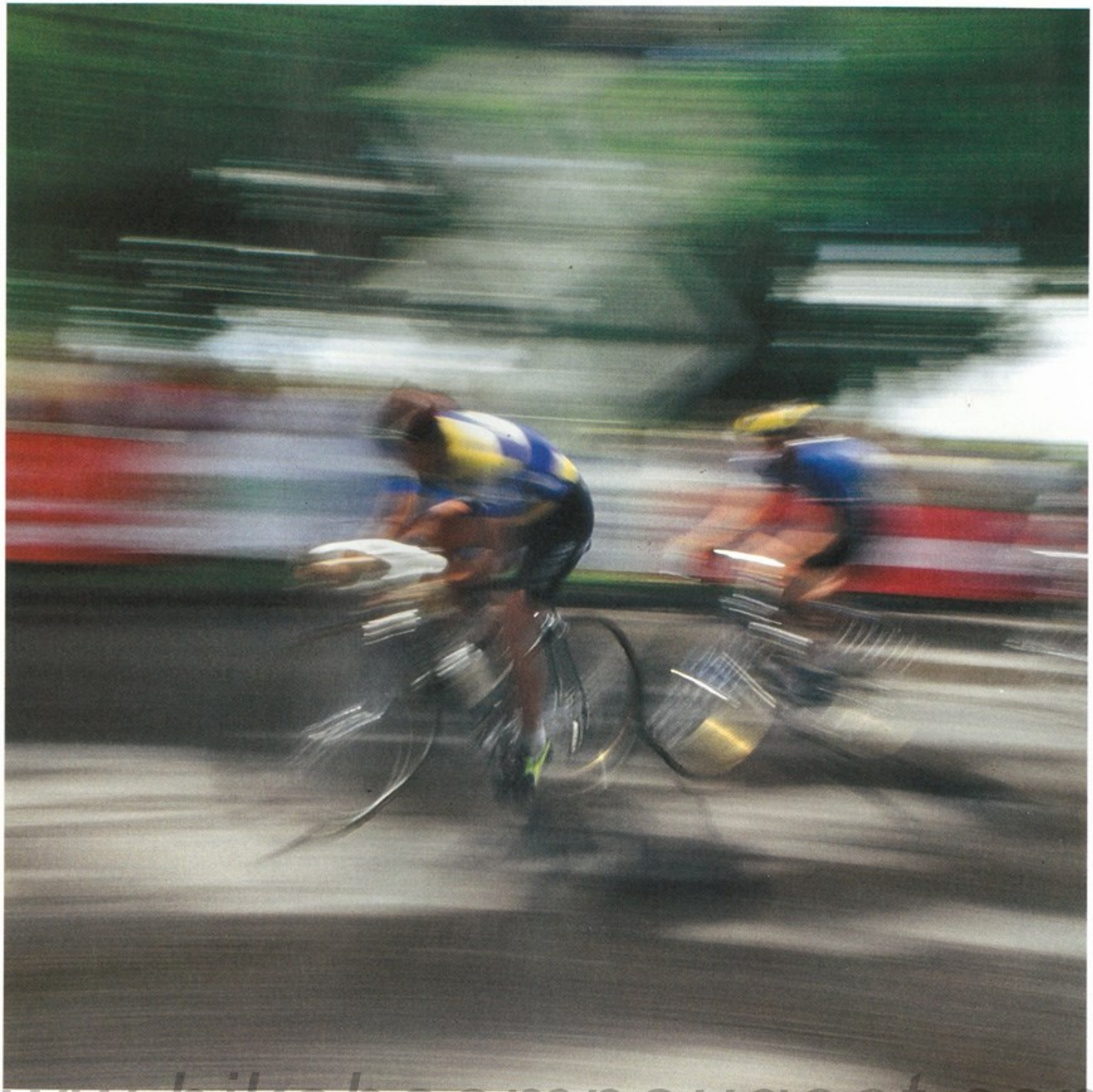
CR 800 N - *Saint-Bernard*

LE MONSTRE DE TECHNOLOGIE DE LA COLLECTION PEUGEOT 1991.

TOUT A ÉTÉ PENSÉ POUR PRIVILÉGIER LA LÉGÈRETÉ ET LA NERVOSITÉ DE CETTE SUPERBE BÊTE DE COURSE : TUBES REYNOLDS 653 5/10^{E} À RACCORDS BRASÉS MAIN, BASES 400 MM, PATTES VERTICALES... ET LA NOUVELLE SÉRIE SHIMANO DURA-ACE, AVEC UNE INNOVATION QUI FERA PARLER D'ELLE : LES MANETTES DE TRANSMISSION INTÉGRÉES DANS LES LEVIERS DE FREINS POUR 16 VITESSES !

UN MUST. UN RÊVE POUR TOUT CYCLISTE PASSIONNÉ DE BELLE MÉCANIQUE.

www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboompeugeot.com



CX 700 N - Dolomites

TOUT CAMPA !
AVEC SON SUPERBE CADRE À RACCORDS BRASÉ MAIN, TOUS TUBES COLOMBUS SLX 6/10E, CETTE REMARQUABLE BÊTE DE COURSE EST ENTIÈREMENT ÉQUIPÉE DU NOUVEAU GROUPE DE CAMPAGNOLO : L'ATHENA.
POUR LES COUREURS EXIGEANTS.



CR 600 N - Galibier

LA SOBRE ESTHÉTIQUE DE LA GRANDE CLASSE.
NÉ POUR SORTIR DU PELOTON EN FINESSE, AVEC SON CADRE BRASÉ MAIN, TUBES REYNOLDS 531 5/10E DOUBLE BUTTED, SA FOURCHE UNICROWN REYNOLDS 531 À TÊTE MICROFUSION AÉRO, DES BASES COURTES 400 MM, UN GROUPE SHIMANO ULTEGRA ET DES JANTES NOIRES WOLBER.
A TOUCH OF CLASS.



CR 500B N - Perthus

LE CADRE DE VOS EXPLOITS PERSONNALISÉ EN BICOLORE.
COURIR EN BEAUTÉ SUR UN 5/10E, CADRE HAUT DE GAMME À RACCORDS BRASÉ MAIN, REYNOLDS 531 DOUBLE BUTTED ET FOURCHE UNICROWN. DES BASES COURTES 400 MM POUR UNE MEILLEURE RÉPONSE, UN GROUPE SUNTOUR SL ET DES DÉTAILS IMPORTANTS COMME LES PATTES VERTICALES, LA SELLE GEL ET LES JANTES MAVIC.

www.bikeboompeugeot.com



PR 503B N - Aspin

LA BEAUTÉ DANS LE "SAVOIR COURIR".

DEUX VERSIONS BICOLORES DE CE VÉLO MAGIQUE : BLEU ET VERT LAGON OU BLEU FONCÉ MÉTAL ET GRIS CLAIR MÉTAL. MAIS POUR LES DEUX, DES TUBES REYNOLDS 525 DOUBLE BUTTED, BRASAGE PBS (PEUGEOT BRAZING SYSTEM). UN VÉLO CONÇU SPÉCIALEMENT POUR LA MONTAGNE AVEC LES 21 VITESSES DE SA TRANSMISSION SHIMANO DEORE DX ET 105.



PR 500B N - Aspin

LA MÊME LIGNE EN VERSION 14 VITESSES.

LÀ AUSSI, VOUS ÊTES TROIS FOIS GAGNANT : LE SAVOIR-FAIRE DE PEUGEOT, LA QUALITÉ REYNOLDS, LE PRESTIGE DU SHIMANO 105.

ÀÀ ENCORE, LE PLAISIR SECRET DE CHOISIR EN PLUS DE LA TECHNIQUE UNE PARFAITE HARMONIE POUR ÊTRE SÛR DE RESTER DANS LE TON.

www.bikeboompeugeot.com



PE 403B N - *Izoard*

MONTAGNES, ME VOILÀ !

UNE LIGNE SPÉCIALEMENT CRÉÉE POUR LA MISE EN FORME ET LA COMPÉTITION DANS LES RÉGIONS DE MONTAGNE. CADRE CONÇU EN CAO (CONCEPTION ASSISTÉE PAR ORDINATEUR), NOUVEAU TUBE CHROMOLY ET BRASAGE PBS PEUGEOT, ÉQUIPEMENTS SHIMANO DEORE LX ET RX 100, 21 VITESSES, JANTES MAVIC ELECTRO NOIRES...
LE FIN DU FIN DES GRIMPEURS.

PE 400B N - *Izoard*

UN MÊME TALENT, LES MÊMES COMPOSANTS ISSUS D'UNE TECHNIQUE DE POINTE POUR CETTE VERSION 14 VITESSES DE LA LIGNE IZOARD.

www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboompeugeot.com

PE 310B N - *Ventoux*

UNE INDÉNIABLE PREUVE DE NOTRE AVANCE TECHNOLOGIQUE : GÉOMÉTRIE DE CADRE CONÇUE SUR ORDINATEUR, TUBE CHROMOLY ET FOURCHE UNICROWN, BRASAGE EXCLUSIF PEUGEOT PBS POUR CE VÉLO À BASES COURTES 410 MM PRÊT À TOUT POUR SATISFAIRE LES PLUS EXIGEANTS. DES ÉQUIPEMENTS SACHS CLASSIC 3500 POUR CE MODÈLE OÙ SONT MIS EN AVANT LES MEILLEURS COMPOSANTS EUROPÉENS.
(COULEUR DU MODÈLE PRÉSENTÉ NON RETENUE POUR LA FRANCE).





PE 300B N - *Ventoux*

DES PERFORMANCES IDENTIQUES POUR CE SECOND VÉLO DE LA LIGNE VENTOUX. QUELQUES DÉTAILS QUI CHANGENT DANS SON ÉQUIPEMENT OÙ L'ON RETROUVE UNE SÉRIE SHIMANO 500/400 EX PRÉSENTE À TOUS LES NIVEAUX : PÉDALIER, TRANSMISSION, FREINS ET PÉDALES.

www.bikeboompeugeot.com





PE 203 N -

Tourmalet

EN VERSION "TRIPLE PLATEAUX", AVEC 21 VITESSES INDEXÉES PLUS APPROPRIÉES POUR LA MONTAGNE ET LES PARCOURS VARIÉS, LE PE 203 N EST SANS CONTESTE UN VÉLO DE GRANDE CLASSE : TUBE CHROMOLY ET BRASAGE PBS, BASES COURTES 410 MM, CINTRE AÉRO ET TRANSMISSION SHIMANO "LIGHT ACTION" SIS.

PE 200 N -

Tourmalet

BÉNÉFICIANT ÉGALEMENT DES COLORIS PROPRES À SA LIGNE (NOIR PAILLETÉ OU BLANC NACRÉ) LE PE 200 N EST UN DES GRANDS MODÈLES DE RÉFÉRENCE DE L'ANNÉE. MÊME CADRE ET MÊME TECHNOLOGIE QUE LE PE 203 N, IL SE CONTENTE AISÉMENT DE SES 14 VITESSES POUR VOUS DONNER UN MAXIMUM DE PLAISIR. (COULEUR DU MODÈLE PRÉSENTÉ NON RETENUE POUR LA FRANCE).

www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboompeugeot.com



P 110LS N - *Aubisque*

LA LIGNE AUBISQUE EST LE PASSAGE OBLIGÉ POUR BIEN ABORDER LE MONDE DE LA COURSE.
AVEC LE P 110LS N, VOUS DÉCOUVRIREZ VOTRE TALENT ET LA TECHNIQUE PEUGEOT : LA LÉGÈRETÉ DES TUBES HLE, L'ESTHÉTIQUE ET LA RIGIDITÉ DU BRASAGE EXCLUSIF PBS, LES 12 VITESSES INDEXÉES SACHS ET TOUTE UNE GAMME D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIALEMENT SÉLECTIONNÉS POUR LEUR MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ-PRIX.



P 100LS N - *Aubisque*

C'EST LE PREMIER VÉLO DE COURSE À INDEXATION DE LA GAMME PEUGEOT AVEC SES 12 VITESSES INDEXÉES.
IL POSSÈDE DÉJÀ TOUS LES ATTRIBUTS DU TALENT : TRANSMISSION SHIMANO "TOURNEY" SIS, CONCEPTION ASSISTÉE PAR ORDINATEUR, CADRE BRASAGE PBS ET DES ÉQUIPEMENTS PARTICULIÈREMENT BIEN CHOISIS POUR QUE VOTRE PREMIER PEUGEOT VOUS OUVRE TOUTES LES PORTES DU SUCCÈS.



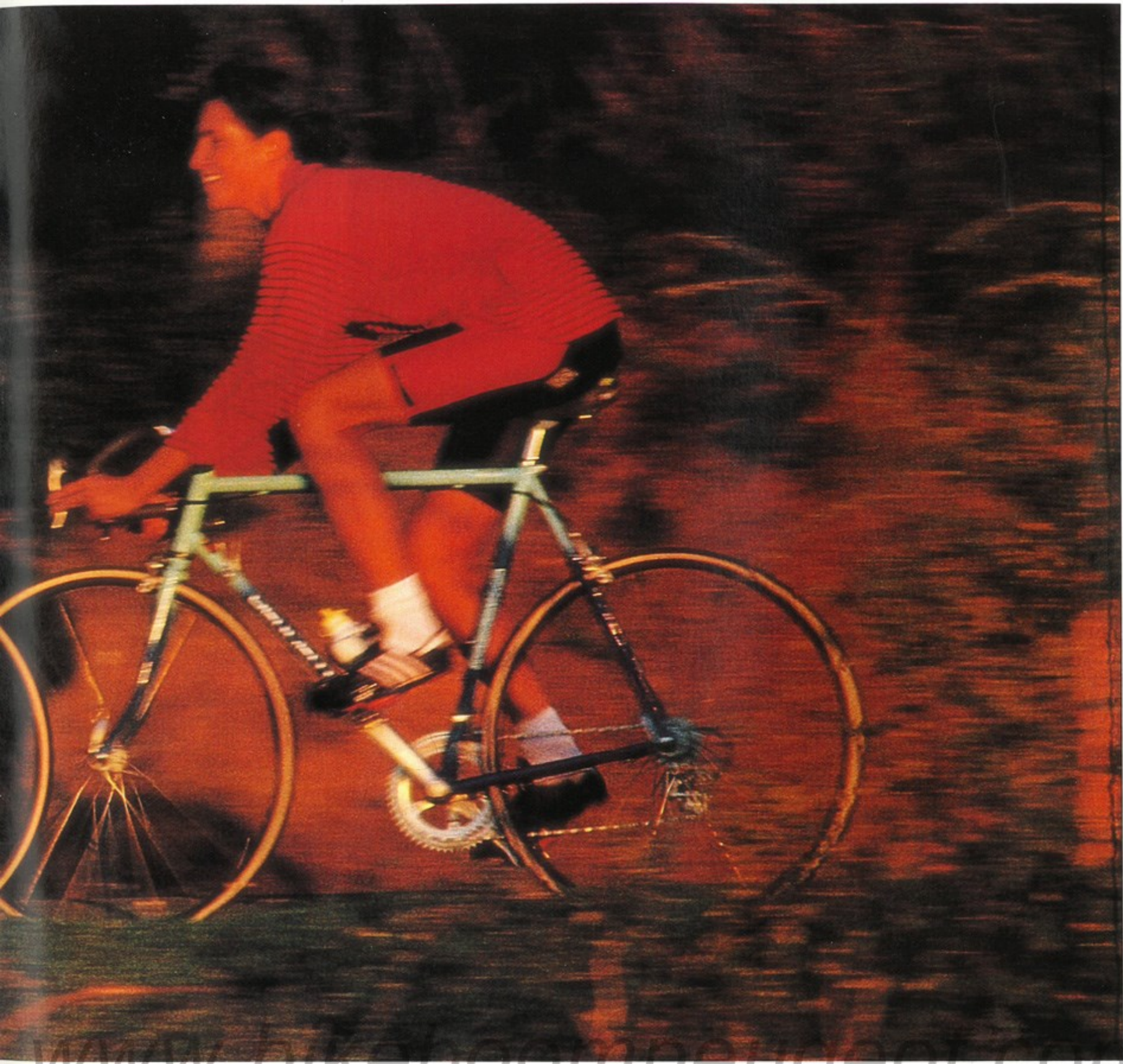
P 100E N - *Lautaret*

UN VÉLO DE COURSE DE BASE, MAIS POSSÉDANT BIEN DES ATOUTS PROPRES À LA LIGNÉE DES GRANDS COURSIERS PEUGEOT : BRASAGE PBS DE SON SUPERBE CADRE BLEU OU BLANC, TUBES ALLÉGÉS HLE, PASSAGE DE GAINE DE FREIN AR DANS LE CADRE ET 12 VITESSES SACHS. UN JEUNE PREMIER TRÈS PROMETTEUR.

www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboomipeugeot.com



PE 205 N - Tourmalet

L'ÉQUIVALENT AU FÉMININ DU PE 200 N. C'EST LE VÉLO PASSION.
LA NOUVELLE GÉOMÉTRIE DE SON CADRE BRASÉ PBS, SES TUBES SPÉCIALEMENT ALLÉGÉS, SA TRANSMISSION 14 VITESSES INDEXÉES SHIMANO "LIGHT ACTION", LA LÉGÈRETÉ DE SES ÉQUIPEMENTS DURAL, FONT DU TOURMALET, UNE BÊTE DE COURSE QUE BEAUCOUP D'HOMMES AURONT DU MAL À SUIVRE.

www.bikeboompeugeot.com



PE 135 N - Monaco

NE VOUS FIEZ PAS À SON ÉLÉGANCE.
SOUS LA TENDRESSE DE SA COULEUR VERT LAGON, LE MONACO CACHE UNE RÉSISTANCE À TOUTE ÉPREUVE. UN CARACTÈRE FOUGUEUX AVEC SON CADRE NOUVELLE GÉOMÉTRIE, SES TUBES ALLÉGÉS BRASÉS PBS ET SON INDEXATION, FACILITANT LE PASSAGE DES 18 VITESSES INDEXÉES, DE SA TRANSMISSION SACHS. UN VÉLO POUR S'IMPOSER AVEC ÉLÉGANCE ET LÉGÈRETÉ.



PE 105S N - Cassis

MAUVE OU FUCHSIA, C'EST LE VÉLO DE LA MISE EN FORME EN BEAUTÉ. TOUT A ÉTÉ FAIT POUR QUE LES DÉBUTANTES DÉCOUVRENT AVEC LUI LE PLAISIR DU VÉLO : L'ALLÉGEMENT DES TUBES DE SON CADRE NOUVELLE GÉOMÉTRIE BRASÉ PBS ET DE SES ÉQUIPEMENTS DURAL. UN APPRENTISSAGE FACILITÉ PAR L'INDEXATION DE SES 12 VITESSES INDEXÉES SACHS. UNE ESTHÉTIQUE INCONTESTABLE POUR ATTAQUER LES GRANDES RANDONNÉES EN DOUCEUR.



PE 105E N - Lavandou

C'EST LE PREMIER VÉLO DE SPORT CONÇU SPÉCIALEMENT POUR LES DAMES.
TOUT BLANC, TOUT BEAU AVEC SA SELLERIE ASSORTIE SOULIGNANT EN FINESSE L'ESTHÉTIQUE DE LA NOUVELLE GÉOMÉTRIE DE SON CADRE À TUBES ALLÉGÉS ET BRASAGE PBS. UNE TRÈS GRANDE ÉLÉGANCE POUR UNE VRAIE SPORTIVE AVEC SES 12 VITESSES SACHS.

www.bikeboompeugeot.com

Course

Modèles	CR 1000B N Racing Team.	CR 800 N Saint-Bernard.	CX 700 N Dolomites.	CR 600 N Galibier.	CR 500B N Perthus.	PR 503B N Aspin.	PR 500B N Aspin.	PE 403B N Izoard.	PE 400B N Izoard.	PE 310B N Ventoux.
Cadre Fourche	Raccords HAND BRAZED. Tous tubes REYNOLDS 653 5/10E. Pattes verticales. Bases 400 mm. Fourche R 653.	Raccords HAND BRAZED. Tous tubes REYNOLDS 653 5/10E. Pattes verticales. Bases 400 mm. Fourche R 653.	Raccords HAND BRAZED. Tous tubes COLOMBUS SLX, 6/10E. Pattes verticales. Bases 400 mm. Fourche COLOMBUS SLX.	Raccords HAND BRAZED. 3T. R.531 5/10E. Double Butted. Pattes verticales. Bases 400 mm. Fourche R.531.	Raccords HAND BRAZED. 3T. R.531 5/10E. Double Butted. Pattes verticales. Bases 400 mm. Fourche Unicrown.	Brasage PBS. 3 T. R.525 6/10E. Double Butted. CHROMOLY. Bases 410 mm. Fourche Unicrown.	Brasage PBS. 3 T. R.525 6/10E. Double Butted. CHROMOLY. Bases 410 mm. Fourche Unicrown.	Brasage PBS. Tube CHROMOLY. AR profilé. Bases 410 mm. Fourche Unicrown.	Brasage PBS. Tube CHROMOLY. AR profilé. Bases 410 mm. Fourche Unicrown.	Brasage PBS. Tube CHROMOLY. AR profilé. Bases 410 mm. Fourche Unicrown.
Coloris Hauteurs	Bicolore TOP par peinture. 52-54-55-56-57-58-59-60-62-64.	Monocolore : Bleu Foncé Métal ou Gris Clair Métal. 52-54-55-56-57-58-59-60-62-64.	Monocolore : Sable Métal. 52-54-55-56-57-58-59-60-62-64.	Monocolore : Noir Pailleté. 52-54-56-58-60-62-64.	Bicolore TOP par peinture. 52-54-56-58-60-62-64.	Bicolore TOP par peinture. 50-54-56-58-60-62-64.	Bicolore TOP par peinture. 50-54-56-58-60-62-64.	Bicolore TOP par peinture. 50-54-57-60-62.	Bicolore TOP par peinture. 50-54-57-60-62.	Bicolore TOP par peinture. 50-54-57-60-62.
Pédalier	Dural MAVIC 631 - 42 x 52 - Rond.	SHIMANO DURA-ACE FC 7400 - 42 x 52 - Rond.	Dural CAMPAGNOLO ATHENA - 42 x 52 - Rond.	Dural SHIMANO ULTEGRA - 42 x 52 - Rond.	Dural SUNTOUR SL - 42 x 52 - Rond.	Dural SHIMANO DEORE DX BIOPACE. Triple : 28 x 38 x 48.	Dural SHIMANO 105 - 42 x 52 - Rond.	Dural SHIMANO DEORE LX BIOPACE. Triple 28 x 38 x 48.	Dural SHIMANO RX 100 BIOPACE - 42 x 52.	Dural SACHS Classic 3500 - 42 x 52 - Rond.
Roues	Moyeux Dural MAVIC, BR AV/AR. Jantes Dural profilées MAVIC anodisées dures. Boyaux 700C WOLBER PROS.	Moyeux Dural SHIMANO. BR AV/AR. Jantes Dural profilées MAVIC anodisées dures. Boyaux 700C WOLBER PROS.	Moyeux Dural CAMPAGNOLO ATHENA. BR AV/AR. Jantes Dural WOLBER noires. Pneus 700 x 20C MICHELIN HI-LITE COMPETITION	Moyeux Dural SHIMANO ULTEGRA. BR AV/AR. Jantes Dural WOLBER noires. Pneus 700 x 20C MICHELIN HI-LITE COMPETITION	Moyeux Dural SUNTOUR. BR AV/AR. Jantes Dural MAVIC ELECTRO 192 N. Pneus 700 x 20 C MICHELIN HI-LITE ROAD.	Moyeux Dural SHIMANO 105. BR AV/AR. Jantes Dural MAVIC ELECTRO 192 N. Pneus 700 x 20 C MICHELIN HI-LITE ROAD.	Moyeux Dural SHIMANO 105. BR AV/AR. Jantes Dural MAVIC ELECTRO 192 N. Pneus 700 x 20 C MICHELIN HI-LITE ROAD.	Moyeux Dural SHIMANO. BR AV/AR. Jantes Dural MAVIC ELECTRO 192 N. Pneus 700 x 20 C WOLBER.	Moyeux Dural SHIMANO. BR AV/AR. Jantes Dural MAVIC ELECTRO 192 N. Pneus 700 x 20C WOLBER.	Moyeux Dural SACHS. Classic 3500. BR AV/AR. Jantes Dural MAVIC 192 FB. Pneus 700 x 20 C WOLBER.
Transmission	14 vitesses MAVIC. AV : 860. AR : 840. Roue libre 7 vitesses SACHS 13 → 19.	16 vitesses indexées AR SHIMANO DURA-ACE. Roue libre 8 vitesses à cassette SHIMANO DURA-ACE 13 → 23. Intégration des manettes de transmission dans les poignées de freins.	14 vitesses indexées AR CAMPAGNOLO ATHENA. Roue libre 7 vitesses CAMPAGNOLO 13 → 23.	14 vitesses indexées AR SHIMANO ULTEGRA 6400. Roue libre 7 vitesses à cassette SHIMANO 13 → 23.	14 vitesses indexées AR SUNTOUR SL. Roue libre 7 vitesses SUNTOUR SL 13 → 24.	21 vitesses indexées AR SHIMANO DEORE DX. Roue libre 7 vitesses à cassette SHIMANO 13 → 23.	14 vitesses indexées AR SHIMANO 105. Roue libre 7 vitesses à cassette SHIMANO 13 → 23.	21 vitesses indexées AR SHIMANO DEORE LX. Roue libre 7 vitesses à cassette SHIMANO 13 → 23.	14 vitesses indexées AR SHIMANO RX 100. Roue libre 7 vitesses à cassette SHIMANO 13 → 23.	14 vitesses indexées AR SACHS CLASSIC 3500. Roue libre SACHS 13 → 26.
Freins	Dural à tirage latéral MAVIC 440.	Dural à tirage latéral SHIMANO DURA-ACE.	Dural à tirage latéral CAMPAGNOLO ATHENA.	Dural à tirage latéral SHIMANO ULTEGRA 6400.	Dural à tirage latéral SUNTOUR SL.	Dural à tirage latéral SHIMANO 105.	Dural à tirage latéral SHIMANO 105.	Dural à tirage latéral SHIMANO RX 100.	Dural à tirage latéral SHIMANO RX 100.	Dural à tirage latéral SACHS CLASSIC 3500.
Guidon	Potence 3TTT. Cintre 3TTT. Bike-Ribbon.	Potence 3TTT. Cintre 3TTT. Enrubannage MERCEDES.	Potence 3TTT. Cintre 3TTT. Bike-Ribbon.	Potence Dural ATAX "GUN MÉTAL". Cintre Dural ATAX "GUN MÉTAL". Bike-Ribbon.	Potence Dural ATAX. Cintre Dural ATAX. Bike Ribbon.	Potence Dural ATAX. Cintre Dural ATAX. Enrubannage gris.	Potence Dural ATAX. Cintre Dural ATAX. Enrubannage gris	Potence Dural ATAX. Cintre Dural ATAX. Enrubannage gris.	Potence Dural ATAX. Cintre Dural ATAX. Enrubannage gris.	Potence Dural CTA. Cintre Dural CTA. Enrubannage gris.
Selle	SELLA ITALIA Turbo Spéciale cuir noir. Tige de selle Dural profilée MICHE. Chariot incorporé.	SELLA ITALIA Campionissimo cuir noir. Tige de selle Dural MICHE Prim. Chariot incorporé.	SELLA ITALIA Turbo Spéciale cuir noir. Tige de selle Dural CAMPAGNOLO ATHENA. Chariot incorporé.	SELLA ITALIA Turbo Gel grise. Tige de selle Dural ATAX Profil "GUN MÉTAL" Chariot incorporé.	SELLA ITALIA Turbo Gel grise. Tige de selle Dural ATAX Profil. Chariot incorporé.	SELLA ITALIA Turbo Gel grise. Tige de selle Dural Aéro. Chariot incorporé.	SELLA ITALIA Turbo Gel grise. Tige de selle Dural Aéro. Chariot incorporé.	SELLA ITALIA Racing Gel grise. Tige de selle Dural STRONGLIGHT. Chariot incorporé.	SELLA ITALIA Racing Gel grise. Tige de selle Dural STRONGLIGHT. Chariot incorporé.	SELLA ITALIA "CARRERA" grise. Tige de selle Dural STRONGLIGHT. Chariot incorporé.
Pédales	Vendu sans pédales.	SHIMANO automatiques.	CAMPAGNOLO ATHENA. Courroies + cale-pieds.	SHIMANO ULTEGRA. Courroies + cale-pieds.	HT1 A-29TP. Courroies + cale-pieds.	SHIMANO 105 avec catas. Courroies + cale-pieds.	SHIMANO 105 avec catas. Courroies + cale-pieds.	SHIMANO RX100 avec catas. Courroies + cale-pieds.	SHIMANO RX100 avec catas. Courroies + cale-pieds.	HT1 : 929-TP avec catas. Courroies + cale-pieds.
Accessoires Poids	Protection de base AR droite. Pompe intégrale. Repos de chaîne. Porte-bidons. 9,5 kg.	Protection de base AR droite. Pompe intégrale. Repos de chaîne. Porte-bidons. 10,3 kg.	Protection de base AR droite. Pompe intégrale. Repos de chaîne. Porte-bidons. 9,8 kg.	Protection de base AR droite. Pompe intégrale. Repos de chaîne. Supports porte-bidons. 10 kg.	Protection de base AR droite. Pompe intégrale. Repos de chaîne. Supports porte-bidons. 10,2 kg.	Protection de base AR droite. Pompe intégrale. Repos de chaîne. Supports porte-bidons. 10,3 kg.	Protection de base AR droite. Pompe intégrale. Repos de chaîne. Supports porte-bidons. 10,3 kg.	Protection de base AR droite. Pompe intégrale. Repos de chaîne. Support porte-bidon. 11,2 kg.	Protection de base AR droite. Pompe intégrale. Repos de chaîne. Support porte-bidon. 11 kg.	Protection de base AR droite. Pompe intégrale. Repos de chaîne. Support porte-bidon. 11,3 kg.

www.bikeboompeugeot.com

Sport Dame

Modèles	PE 300B N Ventoux.	PE 203 N Tourmalet.	PE 200 N Tourmalet.	P 110LS N Aubisque.	P 100LS N Iseran.	P 100E N Lautaret.	PE 205 N Tourmalet.	PE 135 N Monaco.	PE 105S N Cassis.	PE 105E N Lavandou.
Cadre Fourche	Brasage PBS. Tube CHROMOLY. AR profilé. Bases 410 mm. Fourche Unicrown.	Brasage PBS. Tube CHROMOLY. AR profilé. Bases 410 mm. Fourche Unicrown.	Brasage PBS. Tube CHROMOLY. AR profilé. Bases 410 mm. Fourche Unicrown.	Brasage PBS. Tubes allégés HLE. AR sifflet. Bases 420 mm. Fourche Standard Course.	Brasage PBS. Tubes allégés HLE. AR sifflet. Bases 420 mm. Fourche Standard Course.	Brasage PBS. Tubes allégés HLE. AR sifflet. Bases 420 mm. Fourche Standard Course.	Dame sport. Brasage PBS. Tubes allégés HLE. AR profilé. Fourche peinte. Tête de fourche étroite.	Dame sport. Brasage PBS. Tubes allégés HLE. AR profilé. Fourche peinte. Tête de fourche étroite.	Dame sport. Brasage PBS. Tubes allégés HLE. AR profilé. Fourche peinte. Tête de fourche étroite.	Dame sport. Brasage PBS. Tubes allégés HLE. AR profilé. Fourche peinte. Tête de fourche étroite.
Coloris/ Hauteurs	Bicolore TOP par peinture. 50-54-57-60-62.	Monocolore : Noir Pailleté ou Blanc Nacré. 50-54-57-60-62.	Monocolore : Noir Pailleté ou Blanc Nacré. 50-54-57-60-62.	Monocolore : Rouge ou Vert Lagon. 50-54-57-60-62.	Monocolore : Rouge ou Vert Lagon. 50-54-57-60-62.	Monocolore : Bleu ou Blanc. 50-54-57-60.	Monocolore : Saumon ou Violet. 48-51-54-57.	Monocolore : Vert Lagon. 48-51-54-57.	Monocolore : Mauve ou Fuchsia. 48-51-54-57.	Monocolore : Blanc. 48-51-54.
Pédalier	Dural SHIMANO 400 EX - 42 x 52 - Rond.	Mixte STRONGLIGHT. ST 85T. Triple : 32 x 42 x 52 - Rond.	Mixte STRONGLIGHT. ST 85D - 42 x 52 - Rond.	Mixte STRONGLIGHT. ST 85D - 42 x 52 - Rond.	Mixte STRONGLIGHT. ST 85D - 42 x 52 - Rond.	Acier SOLIDA SL 52D - 42 x 52 - Rond.	STRONG-LIGHT - 38 x 48 - Garde-chaîne blanc.	HAUBTMAN Dural. Triple - 28 x 38 x 48.	SOLIDA SL 55D Dural - 38 x 48 - Garde-chaîne blanc.	SOLIDA 52D mixte. Garde-chaîne blanc - 38 x 48.
Roues	Moyeux Dural SHIMANO. BR AV/AR. Jantes Dural MAVIC 192 FB. Pneus 700 x 20C WOLBER.	Moyeux Dural SHIMANO. BR AV/AR. Jantes Dural RIGIDA. Pneus 700 x 23C MICHELIN Select.	Moyeux Dural SHIMANO. BR AV/AR. Jantes Dural RIGIDA. Pneus 700 x 23C MICHELIN Select.	Moyeux Dural. BR AV/AR. Jantes Dural RIGIDA. Pneus 700 x 23C MICHELIN Select.	Moyeux Dural. BR AV/AR. Jantes Dural RIGIDA. Pneus 700 x 23C.	Moyeux Dural. BR AV/AR. Jantes acier RIGIDA. Pneus 700 x 25C.	Moyeux Dural SHIMANO. BR AV/AR. Jantes Dural RIGIDA. Pneus 700 x 23C.	Moyeux Dural. BR AV/AR. Jantes Dural RIGIDA. Pneus 700 x 23C.	Moyeux Dural. BR AV/AR. Jantes Dural RIGIDA. Pneus 700 x 23C.	Moyeux Dural. Jantes acier RIGIDA. Pneus 700 x 25C.
Transmission	14 vitesses indexées AR SHIMANO 500 EX. Roue libre 7 vitesses à cassette SHIMANO 13 → 26.	21 vitesses indexées AR SHIMANO LIGHT ACTION. Roue libre 7 vitesses à cassette SHIMANO 13 → 26.	14 vitesses indexées AR SHIMANO LIGHT ACTION. Roue libre 7 vitesses à cassette. SHIMANO 13 → 26.	12 vitesses indexées AR SACHS CLASSIC 1500 Roue libre 6 vitesses. SACHS 13 → 26.	12 vitesses indexées AR SHIMANO TOURNEY. Roue libre 6 vitesses. SHIMANO 14 → 24.	12 vitesses SACHS. Roue libre 6 vitesses. SACHS 14 → 26.	14 vitesses indexées AR SHIMANO LIGHT ACTION. Roue libre : SHIMANO HYPERGLIDE 13 → 26.	18 vitesses indexées AR SACHS CLASSIC 1500 ATB. Roue libre : MAILLARD noire 14 → 28.	12 vitesses indexées AR SACHS CLASSIC 1500. Roue libre : MAILLARD noire 14 → 28.	12 vitesses SACHS. Roue libre : MAILLARD 14 → 28.
Freins	Dural à tirage latéral SHIMANO 400 EX.	Dural à tirage latéral CLB OMEGA.	Dural à tirage latéral CLB OMEGA.	Dural à tirage latéral WEINMANN ALPHA 570.	Dural à tirage latéral WEINMANN ALPHA 570.	Dural à tirage latéral CLB Super Pro.	Dural à tirage latéral CLB OMEGA.	Dural à tirage latéral WEINMANN ALPHA 570.	Dural à tirage latéral WEINMANN ALPHA 570.	Dural à tirage latéral WEINMANN ALPHA 570.
Guidon	Potence Dural CTA. Cintre Dural CTA. Enrubannage gris.	Potence Dural CTA. Cintre Dural CTA. Enrubannage gris.	Potence Dural CTA. Cintre Dural CTA. Enrubannage gris.	Potence Dural ATAX. Cintre acier ATAX. Enrubannage noir.	Potence Dural ATAX. Cintre acier ATAX. Enrubannage noir.	Potence Dural ATAX. Cintre acier chromé ATAX. Enrubannage noir.	Potence Dural Cintre course Aéro. Bike - Ribbon blanc.	Tessinois acier chromé ATAX. Potence mixte ATAX type VTT peinte blanche. Bike - Ribbon blanc.	Tessinois acier chromé ATAX. Potence mixte ATAX type VTT peinte blanche. Bike - Ribbon blanc.	Tessinois acier chromé ATAX. Potence Dural ATAX.
Selle	SELLA ITALIA "CARRERA" grise. Tige de selle Dural STRONGLIGHT. Chariot incorporé.	SELLA ITALIA "CARRERA" grise. Tige de selle Dural STRONGLIGHT. Chariot incorporé.	SELLA ITALIA "CARRERA" grise. Tige de selle Dural STRONGLIGHT. Chariot incorporé.	ROYALE Anatomique grise. Tige de selle acier chromé CTA. Chariot incorporé.	ROYALE Anatomique grise. Tige de selle acier chromé CTA. Chariot incorporé.	SELLA ITALIA "CARRERA" noire. Tige de selle acier. Chariot incorporé.	SELLA ITALIA dame course blanche. Tige de selle acier chromé.	SELLA ITALIA dame course blanche. Tige de selle acier chromé.	SELLA ITALIA dame course blanche. Tige de selle acier chromé.	SELLA ITALIA dame Anatomique blanche. Tige de selle acier.
Pédales	SHIMANO RX 100 avec catas. Courroies + cale-pieds.	HTI : 929-TP. Courroies + cale-pieds.	HTI : 929-TP. Courroies + cale-pieds.	Mixtes,catas incorporés. Courroies + cale-pieds.	Mixtes,catas incorporés. Courroies + cale-pieds.	Acier. Catas incorporés. Courroies + cale-pieds.	Dural avec mini cale-pieds.	Dural avec mini cale-pieds.	Dural avec mini cale-pieds.	Acier. Catas incorporés.
Accessoires Poids	Protection de base AR droite. Pompe intégrale. Repos de chaîne. Support porte-bidon. 11,3 kg.	Protection de base AR droite. Pompe intégrale. Repos de chaîne. Support porte-bidon. 11,6 kg.	Protection de base AR droite. Pompe intégrale. Repos de chaîne. Support porte-bidon. 11,5 kg.	Pompe intégrale. Repos de chaîne. Support porte-bidon. 11,8 kg.	Pompe intégrale. Repos de chaîne. Support porte-bidon. 11,5 kg.	Pompe intégrale. Repos de chaîne. Support porte-bidon. 12,3 kg.	Pompe semi-intégrale blanche. Protection de base AR droite. Repos de chaîne. 11,7 kg.	Pompe semi-intégrale blanche. Garde-boue AV/AR blancs étroits. Protection de base AR droite. Repos de chaîne. 11,7 kg.	Pompe semi-intégrale blanche. Garde-boue AV/AR blancs étroits. Protection de base AR droite. Repos de chaîne. 11,5 kg.	Pompe semi-intégrale. Garde-boue AV/AR blancs étroits. Protection de base AR droite. Repos de chaîne. 11,9 kg.

www.bikeboompeugeot.com

Garantie Peugeot Cycles.

TOUS LES CADRES ET FOURCHES DE NOS BICYCLETTES SONT GARANTIS 2 ANS CONTRE TOUT DÉFAUT DE CONSTRUCTION OU DE MATIÈRE À L'EXCEPTION DE L'USURE NORMALE, DE DÉTÉRIORATIONS VOLONTAIRES OU ACCIDENTELLES (REPORTEZ-VOUS AU LIVRET D'UTILISATION). LA GARANTIE COUVRE L'ÉCHANGE DE PIÈCES RECONNUES DÉFECTUEUSES OU LEUR REMISE EN ÉTAT, CECI POUR UNE DURÉE DE 6 MOIS.

Conseils d'entretien Peugeot Cycles.

LE VÉLO QUE VOUS ALLEZ ACQUÉRIR SERA PRÉPARÉ SPÉCIALEMENT POUR VOUS, ADAPTÉ À VOTRE MORPHOLOGIE : RÉGLAGE DE TOUTES LES HAUTEURS, SERRAGES DE TOUS LES ÉLÉMENTS FONDAMENTAUX, GONFLAGE DES PNEUS, ETC. PAR UN DES 1200 CONCESSIONNAIRES PEUGEOT CYCLES QUI S'ENGAGENT PARTOUT EN FRANCE POUR VOTRE SATISFACTION.

CES CONCESSIONNAIRES SONT DES SPÉCIALISTES AUSSI BIEN DANS LA PRATIQUE DU SPORT DE LA BICYCLETTE QUE DANS LA CONNAISSANCE DES MATÉRIELS LES PLUS SOPHISTIQUÉS. ILS SONT LÀ POUR VOUS AIDER, VOUS CONSEILLER.

CHEZ TOUS, VOUS TROUVEREZ LES INDISPENSABLES POUR VOTRE SPORT OU LOISIR FAVORI : ÉQUIPEMENTS, VÊTEMENTS, ALIMENTATIONS, MAIS AUSSI UN ATELIER PERFORMANT, CAR UNE BICYCLETTE EST UNE MACHINE FAISANT APPEL À LA TRÈS HAUTE TECHNOLOGIE ET À CE TITRE DOIT BÉNÉFICIER DE RÉGLAGES ET DE RÉVISIONS RÉGULIÈRES. SACHEZ PRENDRE AU BON MOMENT VOS RENDEZ-VOUS, LES TARIFS SONT AFFICHÉS.

Carte Cyclub.

UN COMPTE PERMANENT DE 10 000 F (SOUS RÉSERVE D'ACCEPTATION DU DOSSIER D'OUVERTURE DE CRÉDIT PAR CREDIPAR*), AVEC DES MENSUALITÉS SANS SURPRISES – 150 F À 450 F** PAR MOIS – SELON LE PRIX DU VÉLO DE VOTRE CHOIX OU DE VOTRE CAPITAL UTILISÉ.

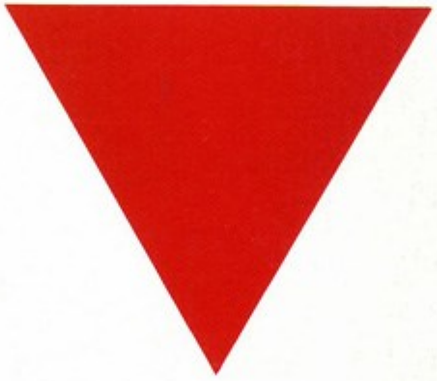
CETTE CARTE EST GRATUITE. DEMANDEZ-LÀ À VOTRE CONCESSIONNAIRE (MUNISSEZ-VOUS D'UNE CARTE D'IDENTITÉ ET D'UN R.I.B.).

**SA au capital de 670.000.000 F - RCS B 317 425 981 - 42 av. André Malraux 92300 LEVALLOIS-PERRET. **TEG - 18,75 % l'an en vigueur au 01-01-91 (soit un TEG mensuel de 1,56 %).*

www.bikeboompeugeot.com

S.A. PEUGEOT CYCLES au capital de 45.250.000 F - 193, rue Gabriel Péri - 10100 Romilly-sur-Seine - R.C.S. Troyes B 342 347 358.

Photos produits : Franck Brunel - Photos Situations : Thierry des Ouches. Presse Sports/B. Schneider/P. Clément. Nous nous réservons le droit, à tout moment dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toutes modifications, soit techniques, soit de coloris, que nous jugerons opportunes.



Raymond PROST
Cycles PEUGEOT
Réparation - Vente
ue Guynemer
NS-LE-SAUNIER
34 24 09 92

JACQUES SCHU & ASS. (Imprimé en C.E.E.)

www.bikeboompeugeot.com