peugeot



PEUGEOT CYCLES

www.bikeboompeugeot.com



.LET. .THE. .TURN. .WORLD.

www.bikeboompeugeot.com



RACING

SE CONFONDRE AVEC LE VENT.

Racing comme course. Course comme courir autour du monde. Parce que la terre est belle à être parcourue à la vitesse de la découverte. Vitesse, parce que chaque route, chaque kilomètre est un défi que vous êtes seul à pouvoir relever. Pouvoir, des machines qui ont celui de se mesurer au vent, de vous emmener sur un tempo exaltant. Cadence des paysages qui défilent au rythme que vous leur imposez. Instinct des vélos qui ont quelque chose dans le ventre. Et toutes vos performances à battre. Prouesse de vous emmener en pleine nature sans la déranger, sans même qu'elle ne s'en aperçoive. Perception d'avoir en mains un vrai félin aussi racé que sa technologie futuriste. Vélocité de chaque cycle Peugeot car, pour lui, il n'existe pas d'autre allure que celle du coureur de tête.

PEUGEOT CYCLES

www.bikeboompeugeot.com

PROFES



PF 600

Voler de ses propres ailes. Et avoir les ailes pour voler très haut. Voici LA machine qui a l'envergure de tous les défis. 16 vitesses à découvrir à toute vitesse.

Un coup d'oeil sur la fiche technique en fin de catalogue vous permettra d'ailleurs de constater que le PF 600 est réservé à une race exclusive: celle des vainqueurs.

Le rêve, simplement, pour **69.950 BEF.**



www.bikeboom.peugeot.com

SIONNEL

PF 500

Tubes Reynolds. Série de direction, pédalier, pédales, transmission et freins Shimano 105 "Dual Control". Le ton est donné. Ne cherchez pas cette bête de course dans le peloton, elle est plusieurs centaines de mètres devant.

Couleur aubergine **37.950 BEF.**





www.bikeboompeugeot.com

PERFORMANCE



PE 300

Cadre Cromo, fourche Unicrown et 14 vitesses pour faire parler la poudre.

Le PE 300 n'aime pas la route, il la dévore.

Livré avec pompe intégrale, cale-pieds et courroies. Une petite bombe, avec le danger en moins.

Bicolore: noir et gris métal, **18.950 BEF.**



PE 200

Le petit frère du PE 300 avec, noblesse oblige, un groupe complet Exage 300 signé Shimano.

Les jantes Rigida chaussées de pneus Hutchinson sont les autres traits de sa personnalité. De la famille des rapides. Disponible en bicolore, noir et vert, **16.500 BEF.**



www.bikeboompeugeot.com

COMPETITION

CP 400

Fourche à tête microfusion et cadre Reynolds.

Groupe complet Shimano RX 100. Guidon Atax pour bien marquer toutes ses attaques. Il y a du feu dans l'air. Ce splendide bicolore noir/rouge va en faire voir à vos concurrents. Un vrai lièvre pour **24.950 BEF.**





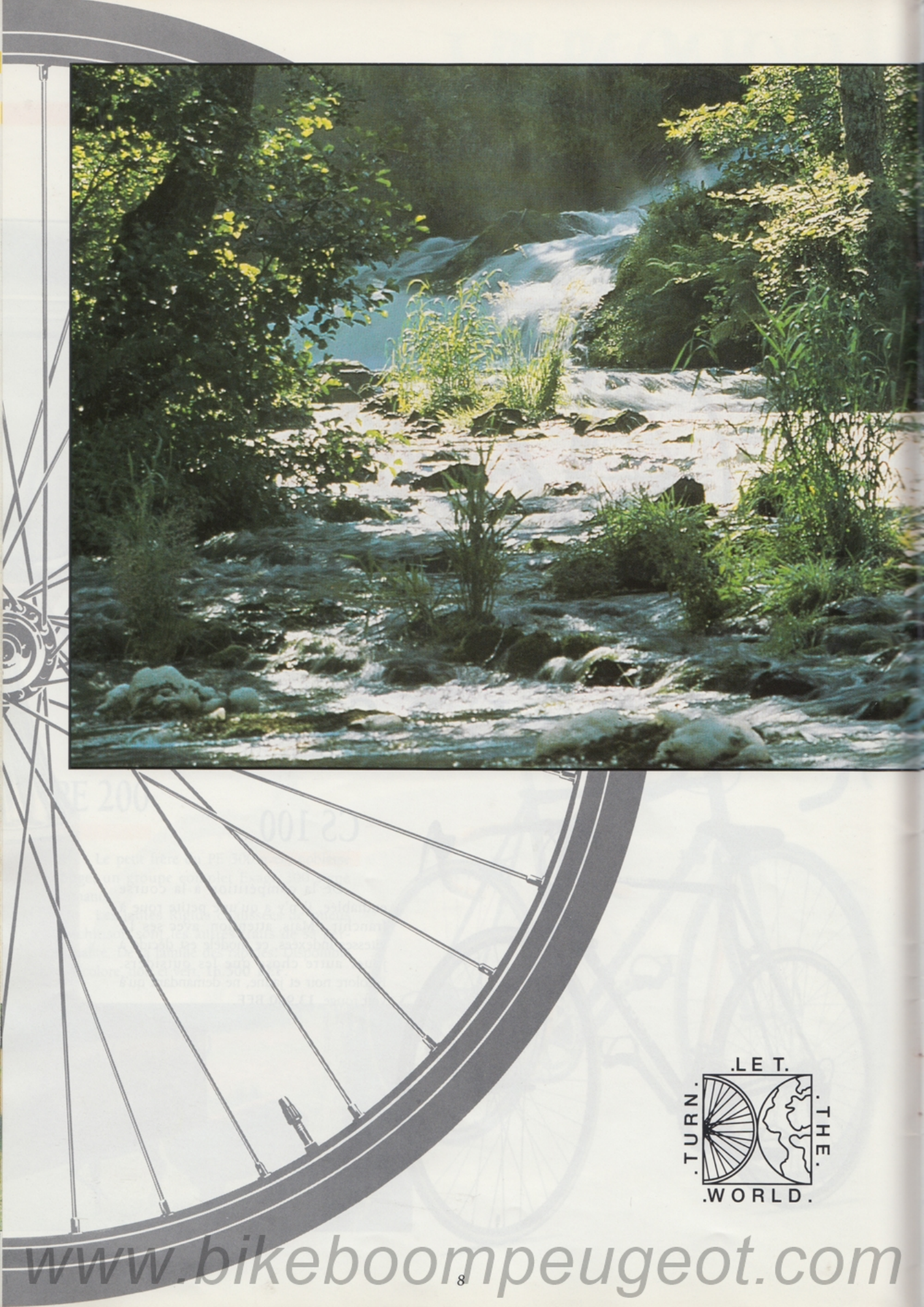
COURSE



CS 100

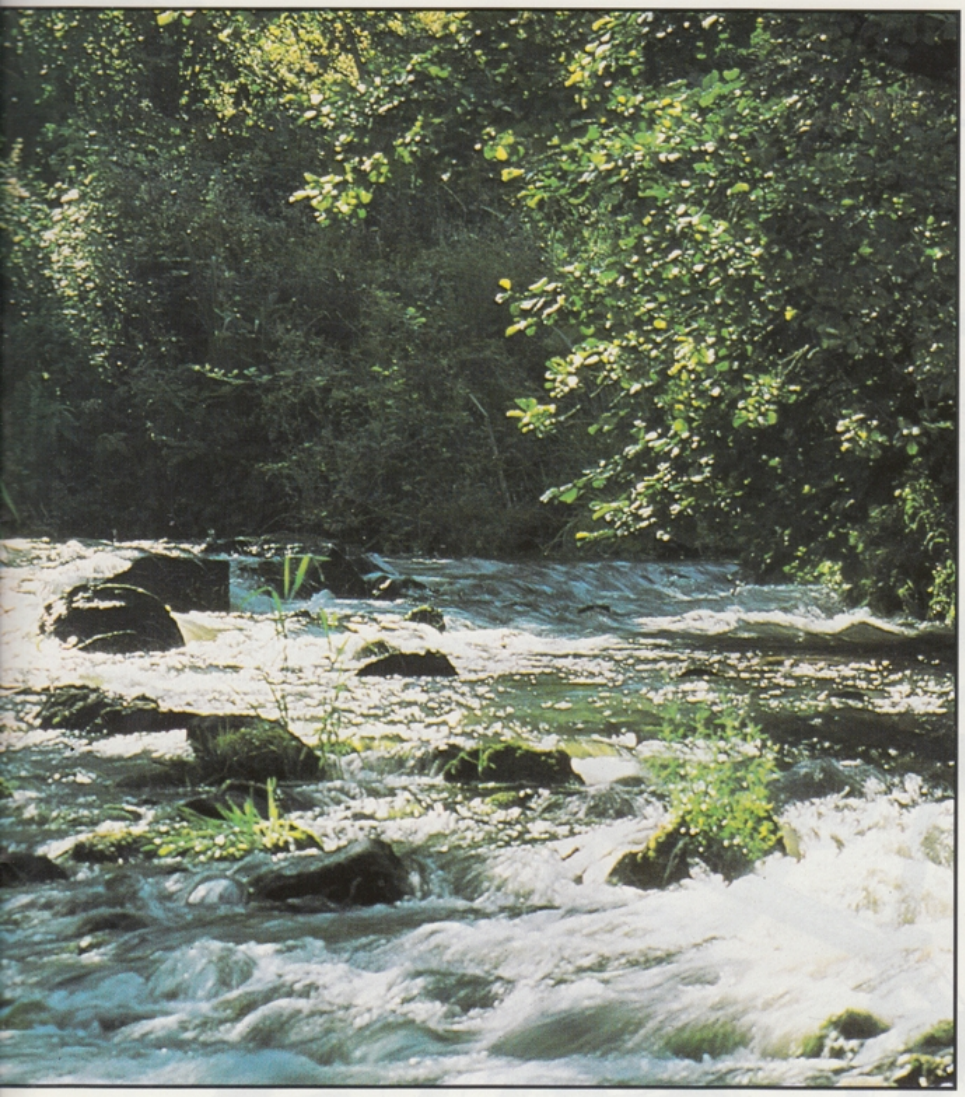
De la compétition à la course endiablée, il n'y a qu'une petite roue à franchir. Mais, attention, avec ses 12 vitesses indexées, ce modèle est décidé à jouer autre chose que les outsiders. Bicolore noir et jaune, ne demandant qu'à voir rouge, **13.950 BEF.**

www.bikeboompeugeot.com



.LET.
.THE.
.WORLD.
.TURN.

www.bikeboompeugeot.com



VTT-CITY BIKE

SE CONFONDRE AVEC LA TERRE.

Voir tourner la terre en la chevauchant sur son VTT. La sentir du bout des roues en se trouvant des ailes. Celles qui vous emmènent loin des gaz d'échappement qui nous volent notre oxygène. Découvrir la nature et baliser ses sentiers. Sur des machines costaudes, avides de montagnes, de forêts, de chemins. Etre porté par un état d'esprit. Vrai, pur, fort, authentique, comme peuvent l'être les VTT Peugeot. Des globe-trotters qui tournent rond, bien plus rond souvent que la planète. Pour découvrir la nature avec l'émerveillement d'un hérisson. Tout en faisant constamment attention où l'on met ses roues. Simplement parce que la nature, c'est ce qui nous reste de plus sacré.

PEUGEOT CYCLES

www.bikeboompeugeot.com

ALU-SERIES

AS 650

L'âme d'un randonneur et l'envie de voir qui, de lui ou de la terre, tourne le plus rond. Voilà le VTT résolument aluminium. 21 vitesses et une légèreté qui ne manque pas de poids pour venir à bout de toutes les difficultés.

Bleu sombre, mais très clair question performances. Jantes dural à double paroi, groupe complet Shimano Exage ES à double indexation et freins Shimano multi-conditions "M System". **34.850 BEF.**



www.bikeboom.peugeot.com

CONTROL



CT 700

L'envie de tailler de la route en lui préférant surtout les chemins de traverse. Voilà le CT 700. Le VTT qui n'a rien à envier à personne, mais a tout d'origine. Solide, léger, costaud, suréquipé. Attention, adore semer ses poursuivants. En plus, sa couleur titane plaît aussi bien aux garçons qu'aux filles. **34.500 BEF.**





CT 500

Ce modèle est quasiment le frère jumeau du 700. Mais avec son caractère bien à lui. 21 vitesses.

Le cadre est également fabriqué à partir des fameux tubes Columbus CROMOR OR. Un groupe complet Shimano Exage ES avec dérailleurs à double indexation Dual SIS et jantes alu à double paroi sont quelques attraits de ce fantastique modèle. Et une belle couleur aubergine qui vous donne l'appétit des randonnées pour un prix facile à digérer. **29.950 BEF.**

www.bikeboompeugeot.com



EN 400

Ce n'est pas un hasard si cette superbe série s'appelle Energy. A commencer par ce formidable EN 400. Tout chez lui est prévu pour venir à bout des parcours les plus difficiles: jantes et pneus larges, 21 vitesses, cadre et accessoires légers mais très robustes. Le tout avec cale-pieds et des couleurs noir et mauve à vous faire rêver. **22.950 BEF.**





www.bikeboompeugeot.com

R G Y



EN 300

Encore un qui a bu de la potion magique. Cette fois, avec notamment le nouveau groupe complet Shimano Altus A20 avec dérailleurs AV et AR indexés et des freins Shimano M System qui répondent en toutes circonstances. Superbe en noir et vert, pour un prix tout rose: **19.500 BEF.**





EN 200 + EN 205 Dame idem Trio HT 44-50 - bleu

Cadre Cromo, fourche Unicrown "Big Fork", jantes alu pour rouler léger et en toute liberté et des couleurs noir et jaune à vous émerveiller: **17.500 BEF.**





www.bikeboompeugeot.com



EXPLORER

EX 050

Un modèle à suivre à la trace pour son incroyable rapport qualité-prix.

Tubes HLE, fourche Unicrown, 18 vitesses, disponible en hauteur 44, 50 et 54.

Noir et rouge pour un prix dont vos jambes ne vont pas croire leurs oreilles: **13.500 BEF.**







www.bikeboompeugeot.com

TEAM R



VT 26 ERC

Voici la série qui réplique du tac au tac aux terrains capricieux. 18 vitesses, fourche à suspension réglable, pédales VTT crantées, potence T-Bone, porte-bidon et couleurs argent métallisé / bleu. Ce n'est plus vous qui allez découvrir la nature, c'est la nature qui va vous regarder passer. **15.950 BEF.**



www.bikeboom.antenna.nl

EPLICA



VT 24 ERC

Beau comme un gladiateur et prêt à terrasser tout ce qui se présente devant lui, voilà le VT 24 ERC.

18 vitesses, fourche à suspension réglable, potence T-Bone, freins Cantilever pour la sécurité et le bidon pour étancher la soif, comme tous les Replica.

Bicolore argent métallisé et bleu, pour un prix azur: **14.950 BEF.**



VT 20 ERC

Tout ce qui roule n'amasse pas mousse. La preuve avec ce modèle qui ne demande qu'à bouger.

12 vitesses plus que suffisantes pour s'attaquer à tous les reliefs. Une invitation à la découverte pour **12.500 BEF.** avec une fourche à suspension incluse.



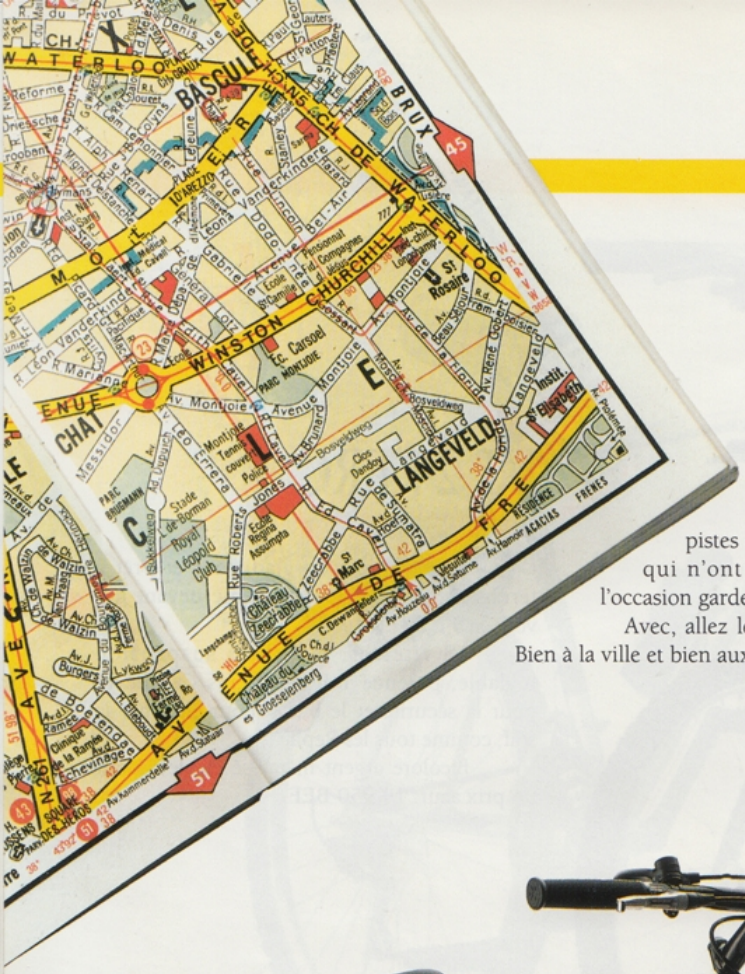
www.bikeboompeugeot.com

EXPL

EX 055 G

On en entend parler sur toutes les pistes cyclables de cette gamme Explorer. Des VTT qui n'ont pas peur de la ville et ont revêtu pour l'occasion garde-boue et porte-bagages.

Avec, allez les filles, 18 vitesses pour semer les garçons. Bien à la ville et bien aux champs. Bicolore noir et rouge, **14.950 BEF.**





www.bikeboompeugeot.com

ORER





EX 050 G

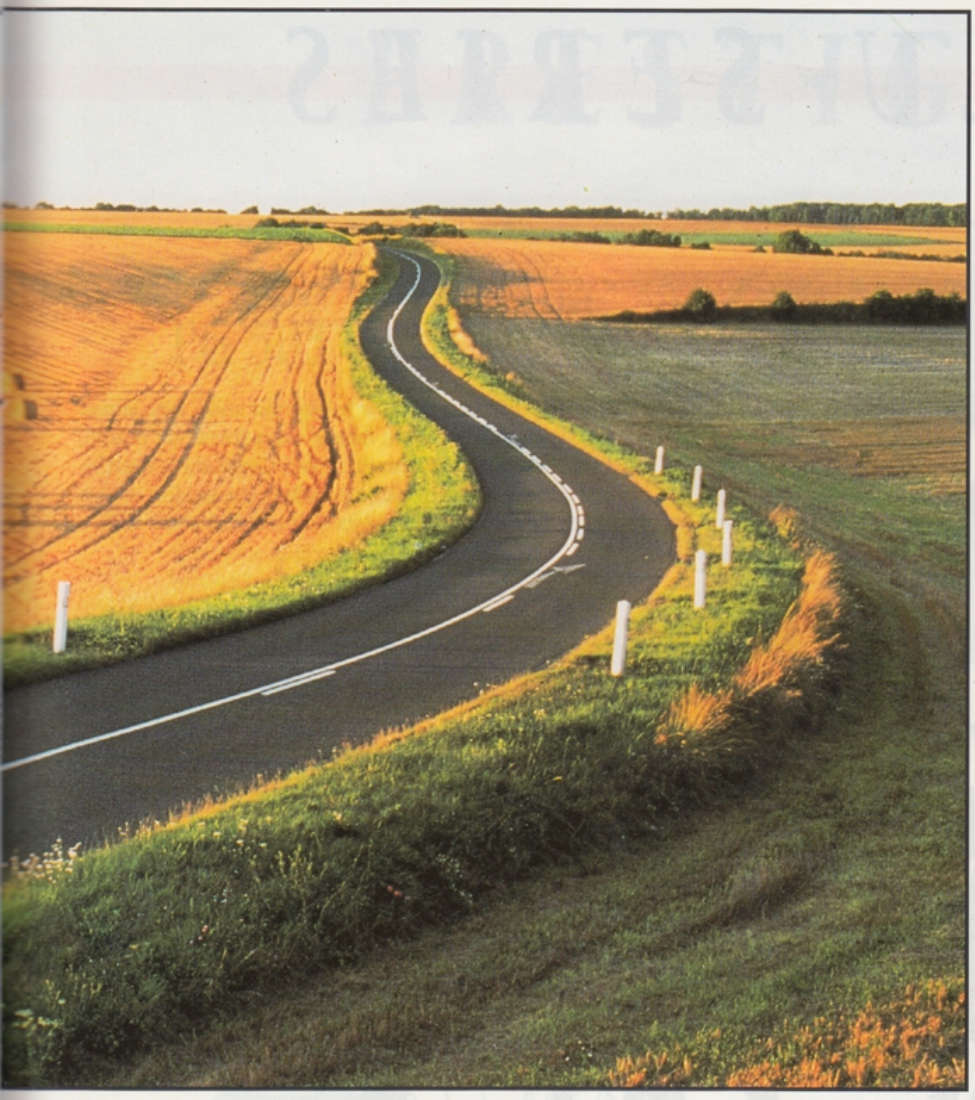
C'est le couple parfait. Voici le monsieur de la dame. Lui aussi a des jantes et des pneus faits pour la ville comme pour la découverte, 18 vitesses et tout l'équipement qui vous assure une conduite confortable. En noir et rouge, pour ne pas faire de jaloux, **14.950 BEF.**

www.bikeboompeugeot.com



.LE T.
.TURN.
.THE.
.WORLD.

www.bikeboompeugeot.com



FREE-BIKE - TOURING

SE CONFONDRE AVEC LE CIEL.

Avoir les idées vagabondes et monter sur son Peugeot pour les laisser s'évader. En allant où bon vous semble. Au son de "free", comme liberté et de "bike", comme vélo, technologie, performances. Comme Peugeot.

Faire du touring comme un papillon va de fleur en fleur. En passant de la ville aux champs, du goudron au gazon,des rues aux routes, des arbres aux forêts,...

Retrouver le vélo qui vit comme va la vie. Celui qui a un goût d'enfance, de dimanche, de vacances, d'échappées, même en pleine ville. Se laisser guider par ses désirs et par un matériel qui tourne rond. Prendre son envol comme on boit un grand bol d'air. Et se confondre avec le ciel. Etre Peugeot, tout simplement.

PEUGEOT CYCLES

www.bikeboompeugeot.com

ALU-SERIES



FBA 500

Un free-bike dans le plus pur style, avec lequel vous êtes libre de tout faire. Aucun accessoire inutile, mais tout pour le plaisir de rouler. Cadre alu et fourche alu, 21 vitesses indexées commandées du guidon et des atouts très très costauds. Noir et gris clair métal. **28.450 BEF.**



www.bikeboompeugeot.com

PRESTIGE

PG 505 G

Le prestige de tout avoir et de savoir l'utiliser. Cadre mixte Cromo Columbus, 21 vitesses Shimano au guidon, freins Shimano et d'adorables couleurs aubergine et gris clair métal. Une petite berline sur deux roues, **25.950 BEF.**



PG 500 G

Il ne lui manque qu'un "D" pour être président-directeur-général. Mais tout le reste est de série. Confort maximum à tous les étages, plus 21 vitesses pour montrer qui est le chef. Livré sans chauffeur, **25.950 BEF.**



www.bikeboompeugeot.com



CN 300 G

Rien de tel que l'air pagne de la campur pour faire de chaque jour dimanche. Guidon en forme d'ailes d'oiseau pour ce superbe modèle qui ne demande qu'à s'envoler. 21 vitesses, pompe et béquille comprise pour ceux qui aiment flâner dans les champs. Appétissante couleur aubergine, **20.950 BEF.**

CN 305 G

Mais oui, ça se fait d'aller au spectacle à vélo. La preuve par ce modèle mixte qui aime bien se montrer. Equipement de qualité irréprochable, adorable couleur aubergine et 21 vitesses pour celles qui auraient envie de rentrer. **20.950 BEF.**





www.bikeboompeugeot.com

NTRY

CN 205 G

Le chiffre d'une grande routière pour un modèle résolument féminin. Avec tout ce qu'il faut pour plaire. A commencer par 21 vitesses et une tenue de route absolument irréprochable. Livré avec pompe et béquille, pour celles qui voudraient souffler un peu.

Noir et rouge, mais ascendant Verseau, **18.950 BEF.**





CN 200 G

Un Country mâle qui aime la musique des escapades à vélo. Cadre Cromo, série de direction Peugeot, freins et 21 vitesses Shimano pour rouler comme l'envie vous prend. Bicolore noir et rouge, pompe, béquille et cadenas antivol pour un prix sans mauvaise surprise: **18.950 BEF.**



www.bikeboompeugeot.com


www.forum.peugeot.com

CITY



CY 055 G

Quasiment universel. Et on comprend pourquoi quand on voit que ce modèle a tout ce qu'il faut pour joindre l'utile à l'agréable. Série de direction Peugeot, cadre HLE, potence T-Bone et 12 vitesses indexées Sachs commandées par les sélecteurs Twist Ring. Un grand classique, seulement **14.950 BEF.**





CY 050 G

Noir et jaune comme la version mixte. Et tout pareil question équipement. Hauteur de cadre existant jusqu'à 57 cm, soit pour une hauteur d'entre-jambes de 82 cm. Aussi utile qu'agréable, **14.950 BEF.**

www.bikeboompeugeot.com

EVOLUTION



FB 24 G

Les juniors ne sont pas en reste avec ce très beau free-bike au cadre incliné. Série de direction Peugeot, tubes HLE, fourche Unicrown, moyeux alu et roue libre 6 vitesses, 12 vitesses indexées Shimano. Superbe en vert lagon et violet. Prix junior: **12.950 BEF.**

FB 24 F

Et pourquoi les filles seraient-elles moins fortes que les garçons ? Pour ceux qui en doutent, ce modèle aura vite fait de remettre les pendules à l'heure. Même configuration que la version junior masculine, mais en blanc nacré et violet. Attention les mecs, qui s'y frotte s'y pique, **12.950 BEF.**



www.bikeboompeugeot.com

NORMANDIE



ND 200

Il passe sans sourciller des campagnes à la plage et a tout ce qu'il faut pour s'embarquer dans toutes les randonnées. 7 vitesses, série de direction Peugeot, selle à ressorts, béquille, antivol et pompe d'origine. Bicolore noir et rouge et un prix à envoyer tout le monde promener: **18.950 BEF.**



ND 205

Rien de tel que les randonnées en tête-à-tête, avec ce très beau modèle féminin. Mêmes caractéristiques que le ND 200, pour ne pas faire de jalouse. Le tout en noir et mauve qui lui va à ravir, pour un prix sans mauvaise surprise: **18.950 BEF.**





www.bikeboompeugeot.com

LOISIRS





LS 105

Vos loisirs ont de beaux moments devant eux avec ce modèle mixte où rien ne manque, jusqu'au garde-chaîne enveloppant. 6 vitesses et tout ce qu'il faut pour prendre la poudre d'escampette selon la volonté des beaux mollets.

Livré avec pompe et béquille. Couleur argent métallisé, **14.500 BEF.**

www.bikeboompeugeot.com

PARIS

PA 105

Beau et sympa comme un titi parisien, voilà encore un modèle qui a de beaux jours devant lui. 3 vitesses avec sélecteur au guidon et un choix entre 3 couleurs: aubergine, blanc et gris clair métal. Basique et séducteur jusque dans son prix: **12.950 BEF.**



www.bikeboompeug

	MODELE	PRIX TVAC	CADRE: C FOURCHE: F	SERIE DE DIRECTION	PEDALIER: P PLATEAU: PL	PEDALES	ROUES
RACING	PF 600 Professionnel	69.950 BEF.	C: 11 tubes Reynolds 531 à raccords F: à tête microfusion	Shimano Ultegra 600	P: Shimano Ultegra 600 PL: 42x52	Look	Pneus 20-622 - Jantes Mavic Open 4 CD Moyeux et roue libre Shimano Ultegra 600 12-21
	PF 500 Professionnel	37.950 BEF.	C: Reynolds 525 F: à tête microfusion	Shimano 105	P: Shimano 105 PL: 42x52	Shimano 105	Pneus 20-622 - Jantes Mavic 192 H Moyeux et roue libre Shimano 105 12-26
	PE 300 Performance	18.950 BEF.	C: Cromo F: Unicrown	Shimano	P: Shimano 400 EX PL: 42x52	Lyotard Profil	Pneus 20-622 - Jantes Wolber GTA700 Moyeux et roue libre Shimano 13-26
	PE 200 Performance	16.500 BEF.	C: Cromo F: Unicrown	Peugeot	P: Shimano 300 EX PL: 42x52	HTI	Pneus 22-622 - Jantes Rigida 13-20 Moyeux et roue libre Shimano 13-26
	CP 400 Compétition	24.950 BEF.	C: Reynolds 525 F: à tête microfusion	Shimano RX 100	P: Shimano RX 100 PL: 42x52	Shimano RX 100	Pneus 20-622 - Jantes Mavic 192 NE Moyeux et roue libre Shimano 13-26
	CS 100 Course	13.950 BEF.	C: HLE F: à tête Wagner	Peugeot	P: Stronglight 185 PL: 42x52	HTI	Pneus 20-622 - Jantes Rigida 13-20 Moyeux Classic 1500 - Roue libre Shimano 14-24
CITY BIKE VTT	AS 650 Alu series	34.850 BEF.	C: tubes aluminium F: à susp. réglable MARZOCCHI XC50	MICHE	P: Shimano Exage ES PL: 26x38x48	VP 866 A	Pneus 26x2,10 - Jantes dural à double paroi Moyeux et roue libre Shimano Exage ES 13-30
	CT 700 Control	34.500 BEF.	C: Tubes Columbus Cromor or - Cromo double butted Magnum F: Tange Big Fork		P: Shimano Deore DX PL: 28x38x48	VP 193	Pneus 26x2,10 - Jantes dural à double paroi Moyeux et roue libre - Shimano Deore DX 13-30
	CT 500 Control	29.950 BEF.	C: Tubes Columbus Cromor or - Cromo Cromo double butted Magnum F: Tange Big Fork	Tange Oversize Avenger	P: Shimano Exage ES PL: 28x38x48	VP 866 A	Pneus 26x2,10 - Jantes dural à double paroi Moyeux et roue libre - Shimano Exage ES 13-30
	EN 400 Energy	22.950 BEF.	C: Cromo double butted Magnum F: Tange Big Fork		P: Shimano Exage LT PL: 26x36x46	VP 869	Pneus 26x2 - Jantes dural à double paroi Moyeux et roue libre Shimano Exage LT 13-30
	EN 300 Energy	19.500 BEF.	C: Cromo double butted-Magnum F: Tange Big Fork	Dia Compe Sealed System	P: Shimano Altus A 20 PL: 28x38x48	VP 869	Pneus 26x2 - Jantes dural à double paroi Moyeux et roue libre Shimano Altus A 20 13-30
	EN 200 Energy	17.500 BEF.	C: Cromo double butted Magnum F: Tange Big Fork	Dia Compe Sealed System	P: Shimano Altus C 10 PL: 28x38x48	VP 892	Pneus 26x2 - Jantes dural Rigida Laser Moyeux et roue libre Shimano Altus C 10 13-30
	EX 050 Explorer	13.500 BEF.	C: Tubes HLE F: Unicrown	Peugeot	P: Shimano Tourney TY 21 PL: 28x38x48	VP 892 N	Pneus 26x2 - Jantes dural Alesa Moyeux Sachs et roue libre Shimano Tourney 14-28
	VT 26 ERC Team Replica	15.950 BEF.	C: Tubes HLE F: à suspension réglable	Peugeot	P: Shimano 70 GS PL: 28x38x48	VTT crantées	Pneus 26x2 - Jantes dural Moyeux dural - Roue libre 14-28
	VT 24 ERC Team Replica	14.950 BEF.	C: VTT F: à suspension réglable	Peugeot	P: Thun PL: 30x38x46	Jos	Pneus 24" (47-507) - Jantes chromées Moyeux dural - Roue libre 14-28
	VT 20 ERC Team Replica	12.500 BEF.	C: VTT F: à suspension	Peugeot	P: acier PL: 28x40	VTT crantées	Pneus 20" (20x1,9) - Jantes chromées Moyeux dural - Roue libre 14-28
	EX 055 G Explorer	14.950 BEF.	C: cadre mixte tubes HLE F: Unicrown	Peugeot	P: Shimano Tourney TY 21 PL: 28x38x48	VP 892 N	Pneus 26x1,9 - Jantes dural Alesa Moyeux Sachs - roue libre Shimano Tourney 14-28
	EX 050 G Explorer	14.950 BEF.	C: tubes HLE F: Unicrown	Peugeot	P: Shimano Tourney TY 21 PL: 28x38x48	VP 892 N	Pneus 26x1,9 - Jantes dural Alesa Moyeux Sachs - roue libre Shimano Tourney 14-28
FREE BIKE TOURING	FBA 500 Alu Series	28.450 BEF.	C: alu Sakae F: alu Sakae		P: Shimano 400 CX PL: 30x40x50	VP 869	Pneus 700x37 (37-622) Jantes dural - moyeux et roue libre Shimano 400 CX 13-30
	PG 505 G Prestige	25.950 BEF.	C: cadre mixte Tubes Columbus Cromor or - Cromo F: Unicrown	Peugeot	P: Shimano 400 CX PL: 20x32x42	VP 869	Pneus 700x37 (37-622) Jantes dural - moyeux et roue libre Shimano 400 CX 11-19
	PG 500 G Prestige	25.950 BEF.	C: Tubes Columbus Cromor or - Cromo F: Unicrown	Peugeot	P: Shimano 400 CX PL: 20x32x42	VP 869	Pneus 700x37 (37-622) Jantes dural - moyeux et roue libre Shimano 400 CX 11-19
	CN 300 G Country	20.950 BEF.	C: Cromo F: Unicrown	Peugeot	P: Shimano Altus A 20 PL: 30x40x50	VP 869	Pneus 700x37 (37-622) - Jantes dural Laser Moyeux et roue libre Shimano Exage 13-30
	CN 305 G Country	20.950 BEF.	C: cadre mixte Cromo F: Unicrown	Peugeot	P: Shimano Altus A 20 PL: 30x40x50	VP 869	Pneus 700x37 (37-622) Jantes dural Laser - moyeux et roue libre Shimano Exage 13-30
	CN 205 G Country	18.950 BEF.	C: cadre mixte Cromo F: Unicrown	Peugeot	P: Shimano Altus C 10 PL: 28x38x48	Lyotard	Pneus 700x35 (35-622) Jantes dural - moyeux et roue libre Shimano Altus C 10 13-30
	CN 200 G Country	18.950 BEF.	C: Cromo F: Unicrown	Peugeot	P: Shimano Altus C 10 PL: 28x38x48	Lyotard	Pneus 700x35 (35-622) Jantes dural - moyeux et roue libre Shimano Altus C 10 13-30
	CY 055 G City	14.950 BEF.	C: cadre mixte HLE F: Unicrown	Peugeot	P: Haubtman PL: 40x50	Lyotard	Pneus 700x35 (35-622) - Jantes dural Rigida Laser 15-21 - moyeux et roue libre Sachs 13-30
	CY 050 G City	14.950 BEF.	C: HLE F: Unicrown	Peugeot	P: Haubtman PL: 40x50	Lyotard	Pneus 700x35 (35-622) - Jantes dural Rigida Laser 15-21 - moyeux et roue libre Sachs 13-30
	FB 24 G Evolution	12.950 BEF.	C: tubes HLE F: Unicrown	Peugeot	P: acier noir PL: 38x48	Jos	Pneus 24" (37-540) - Jantes dural Rigida Moyeux dural Atom Roue libre 6 vitesses 14-28
	FB 24 F Evolution	12.950 BEF.	C: mixte tubes HLE F: Unicrown	Peugeot	P: acier noir PL: 38x48	Jos	Pneus 24" (37-540) - Jantes dural Rigida Moyeux dural Atom Roue libre 6 vitesses 14-28
	ND 200 Normandie	18.950 BEF.	C: tubes HLE F: Unicrown	Peugeot	P: dural PL: 46 dents	dural Lyotard	Pneus 38-622, Jantes dural Laser Moyeux et roue libre Shimano 13-30
	ND 205 Normandie	18.950 BEF.	C: col de cygne - tubes HLE F: Unicrown	Peugeot	P: dural PL: 46 dents	dural Lyotard	Pneus 38-622, Jantes dural Laser Moyeux et roue libre Shimano 13-30
	LS 105 Loisir	14.500 BEF.	C: berceau - tubes HLE F: Wagner	Peugeot	P: chromé PL: 46 dents	caoutchouc	Pneus 32-622 - Jantes dural Rigida Moyeux Sachs - Roue libre Shimano 14-26
	PA 105 Paris	12.950 BEF.	C: col de cygne - tubes HLE F: Wagner	Peugeot	P: chromé PL: 46 dents	Lyotard caoutchouc	Pneus 28-622 à flancs réfléchissants Jantes dural - Moyeux AV dural

www.hreboompeugeot.com

TRANSMISSION	SELLE: S TIGE DE SELLE: TS	GUIDON: G POTENCE: P	FREINS	ACCESSOIRES	HAUTEURS	COULEUR	POIDS
16 vitesses Shimano Ultegra 600 Dual Control	S: Italia Turbomatic TS: Selcof	G: ITM P: ITM	Shimano Ultegra 600 Dual Control	Pompe intégrale Bidon - Porte-bidon	54-56 58-60	Bleu sombre	10,5 kg
16 vitesses Shimano 105 Dual Control	S: Italia Daytona TS: Selcof	G: TTT P: TTT	Shimano 105 Dual Control	Pompe intégrale	51-54-56 58-60-62-64	Aubergine	10,9 kg
14 vitesses Shimano 500 EX	S: Royal Extrême Gel TS: Stronglight	G: Atax P: Atax	Shimano Exage Action SLR	Pompe intégrale Cale-pieds - Courroies	51-54-57 60-62-64	Bicolore Noir/gris clair métal.	12,0 kg
14 vitesses Shimano 300 EX	S: Royal Extrême Gel TS: Stronglight	G: CTA P: CTA	Shimano Exage Motion	Pompe intégrale Cale-pieds - Courroies	54-57-60 62-64	Bicolore Noir/vert	11,6 kg
14 vitesses Shimano RX 100	S: Italia Rives Air TS: Triplex	G: Atax P: Atax	Shimano RX 100	Pompe intégrale Cale-pieds - Courroies	54-56-58 60-62-64	Bicolore Noir/rouge	11,3 kg
12 vitesses Shimano TY 20	S: Vetta Lite Gel TS: Stronglight	G: CTA P: Atax	Weinmann 570	Pompe intégrale Cale-pieds - Courroies	51-54-57 60-62-64	Bicolore Noir/jaune	11,7 kg
21 vitesses Shimano Exage ES Dual SIS - Rapidfire plus	S: SI contactGel Lite noire TS: dural Sakaé TCO	G: Uno Kalloy Titane finish P: AL 004	Shimano Exage ES M System	Cale-pieds - Courroies	41-46-51 55	Bicolore Aubergine/Alu	12,4 kg
21 vitesses Shimano Deore DX Dual SIS - Rapidfire plus	S: Royale Extrême TS: Kalloy Titane finish	G: Zoom original P: Zoom AL 7000	Shimano Deore DX M System	Cale-pieds - Courroies	41-44-50 54	Titane	12,4 kg
21 vitesses Shimano Exage ES Dual SIS - Rapidfire plus	S: Canyon Gel Astral TS: Sakae Alu	G: 3 T Cromo P: Kalloy Uno	Shimano Exage ES M System	Pompe Cale-pieds - Courroies Bidon - Porte-bidon	41-44-50 54	Aubergine	12,6 kg
21 vitesses Shimano Exage LT Dual SIS - Rapidfire plus	S: SI Contact Gel Lite noire TS: alu	G: Zoom Sport P: AL 6000	Shimano Exage LT M System	Cale-pieds - Courroies	41-44-50 54	Bicolore Noir/mauve	13,0 kg
21 vitesses Shimano Altus A 20 Dual SIS - Rapidfire plus	S: Sella Italia TS: Stronglight alu	G: Zoom Sport P: AL 6000	Shimano Altus A 20 M System	Cale-pieds - Courroies	41-44-50 54	Bicolore Noir/vert	13,3 kg
21 vitesses Shimano Altus C 10 Dual SIS Rapidfire	S: Cionlli TS: Stronglight alu	G: MTB 132 P: Cromo T-Bone	Shimano Altus C 10 M System		41-44-50 54	Bicolore Noir/jaune	13,4 kg
18 vitesses Shimano TY 20 Dual SIS	S: Cionlli TS: Acier	G: MTB 132 P: T-Bone	Shimano TY 20 M System		44-50-54	Bicolore Noir/rouge	13,7 kg
18 vitesses Shimano 70 GS Rapidfire	S: Skaï noir TS: Noire	G: Noir P: T-Bone	Shimano 70 GS	Bidon Porte-bidon dural	44-50-54	Bicolore Argent métal./bleu	16,1 kg
18 vitesses Shimano TY 20 SIS	S: Skaï TS: Acier	G: Acier P: T-Bone	Cantilever Lee Chi	Bidon Porte-bidon dural	40	Bicolore Argent métal./bleu	15,4 kg
12 vitesses Shimano TY 20 SIS	S: Skaï TS: Acier	G: Acier P: T-Bone	Cantilever	Bidon Porte-bidon dural	36	Bicolore Argent métal./bleu	13,2 kg
18 vitesses Shimano TY 20 Dual SIS	S: Royal TS: Acier	G: MTB 132 P: T-Bone	Shimano TY 20 M System		50	Bicolore Noir/rouge	15,6 kg
18 vitesses Shimano TY 20 Dual SIS	S: Royal TS: Acier	G: MTB 132 P: T-Bone	Shimano TY 20 M System		50-54	Bicolore Noir/rouge	15,5 kg
21 vitesses Shimano 400 CX Dual SIS Rapidfire Plus	S: Gel TS: Dural	G: Dural P: Dural	Shimano 400 CX	Béquille	41-46-51 56	Bicolore Bleu sombre Argent métal	12,0 kg
21 vitesses Shimano 400 CX Dual SIS Rapidfire Plus	S: Gel - Sella Italia TS: Dural	G: Dural P: Dural	Shimano 400 CX	Pompe Béquille Antivol AXA	45-48-51 54-57	Bicolore Aubergine/ gris clair métal	15,0 kg
21 vitesses Shimano 400 CX Dual SIS Rapidfire Plus	S: Gel - Sella Italia TS: Dural	G: Dural P: Dural	Shimano 400 CX	Pompe Béquille Antivol AXA	48-51-54 57-60	Bicolore Aubergine/ gris clair métal	15,1 kg
21 vitesses Shimano Altus A 20 Dual SIS	S: Astral TS: Dural Stronglight	G: CTA dural P: CTA	Shimano Altus A 20 M System	Pompe - Béquille Antivol AXA	48-51-54 57-60	Aubergine	16,0 kg
21 vitesses Shimano Altus A 20 Dual SIS	S: Astral TS: Dural Stronglight	G: CTA dural P: CTA	Shimano Altus A 20 M System	Pompe Béquille Antivol AXA	45-48-51 54-57	Aubergine	15,8 kg
21 vitesses Shimano Altus C 10 Dual SIS Rapidfire	S: Astral TS: Acier	G: Atax dural P: Acier	Shimano Altus C 10 M System	Pompe Béquille Antivol AXA	45-48-51 54-57	Bicolore Noir/rouge	15,9 kg
21 vitesses Shimano Altus C 10 Dual SIS Rapidfire	S: Astral TS: Acier	G: Atax dural P: Acier	Shimano Altus C 10 M System	Pompe Béquille Antivol AXA	48-51-54 57-60	Bicolore Noir/rouge	15,9 kg
12 vitesses Sachs Classic 1500 Twist Ring	S: Royal Skaï TS: Acier	G: Acier P: T-Bone	Lee Chi Aero	Pompe Antivol AXA	45-48-51 54	Bicolore Noir/jaune	15,8 kg
12 vitesses Sachs Classic 1500 Twist Ring	S: Royal Skaï TS: Acier	G: Acier P: T-Bone	Lee Chi Aero	Pompe Antivol AXA	48-51-54 57	Bicolore Noir/jaune	16,0 kg
12 vitesses Shimano TY 20 SIS	S: Skaï TS: Acier	G: Acier, type VTT P: T-Bone	Cantilever		40	Bicolore Vert lagon/violet	13,7 kg
12 vitesses Shimano TY 20 SIS	S: Skaï TS: Acier	G: Acier, type VTT P: T-Bone	Cantilever		40	Bicolore Blanc nacré/violet	13,4 kg
7 vitesses Shimano Positron	S: selle Royal à ressorts TS: dural	G: relevé Free Bike P: Atax	Cantilever Lee Chi	Pompe Béquille Antivol	54-57-60 63	Bicolore Noir/rouge	16,2 kg
7 vitesses Shimano Positron	S: selle Royal à ressorts TS: dural	G: relevé Free Bike P: Atax	Cantilever Lee Chi	Pompe Béquille Antivol	48-51-54	Bicolore Noir/mauve	16,2 kg
6 vitesses Shimano New positron	S: Skaï à ressorts TS: Chromée	G: Type hollandais P: mixte Atax	Weinmann	Pompe - Béquille Sonnerie	48-51-54	Argent métallisé	14,8 kg
3 vitesses Sturmey-Archer	S: Skaï à ressorts TS: Acier	G: Type hollandais P: mixte Atax	Weinmann	Pompe Sonnerie	48-51-54	Aubergine - Blanc Gris clair métal.	14,6 kg

www.bikeboompeugeot.com

Ed. resp.: J.-F. van de Put - Bld du Centenaire, 4-8 - B-1325 DION-VALMONT

PBS
DIRECT BRAZING SYSTEM

CAD
COMPUTER DESIGN

HB
HAND BRAZED

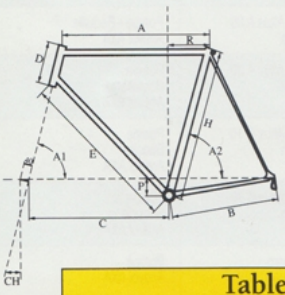
UNE TECHNOLOGIE QUI A LE CORPS À COEUR.

La nature est si bien faite qu'elle a fait tous les êtres différents. C'est très bien ainsi. Et pour que les utilisateurs de toutes tailles trouvent un vélo à la leur, les fabricants ont tout naturellement appris à confectionner des vélos de hauteurs de cadre non similaires. Seulement voilà: la plupart des constructeurs se contentent d'allonger ou de raccourcir les tubes compris entre les raccords qui servent de pièces d'assemblage. Sans tenir compte de la morphologie du cycliste dans la distance qui sépare le guidon de la selle. On ne peut donc pas vraiment parler de géométrie équilibrée.
Résultat : l'utilisateur d'un tel vélo adopte, sans s'en rendre compte, une attitude contractée et se fatigue plus vite.
Peugeot a pris conscience de l'importance du problème et a trouvé la solution. En mettant au point pour tous ses vélos une technique de cadre qui assure une position idéale: le cadre anatomique. Un cadre fabriqué de telle façon que les angles compris entre les tubes respectent la morphologie de l'utilisateur. Avec pour avantage que celui-ci roule de façon plus décontractée, et est moins sujet à la fatigue.

LE CADRE SANS RACCORD, C'EST PLUS FORT.

Peugeot traque chaque faiblesse pour en faire une force.
Ainsi, là où les tubes de nombreux vélos sont encore assemblés à l'aide de raccords, Peugeot propose le cadre sans raccord. Issu d'une technologie révolutionnaire mise au point par Peugeot, le PBS (Peugeot Brazing System), ce cadre présente l'avantage d'avoir des tubes directement soudés les uns aux autres de l'intérieur. Biseautés avec la plus grande précision, les tubes sont placés les uns aux autres à très haute température, tandis qu'un cordon de cuivre assure l'assemblage interne des pièces. Le tout est encore consolidé par une soudure parfaitement calibrée et pratiquement invisible au niveau externe. Le résultat obtenu est à la mesure des attentes les plus exigeantes, avec un cadre plus esthétique, plus résistant et plus léger.
Cette technologie d'avant-garde est mise à la disposition de l'utilisateur au plus juste prix. Ceci grâce à une fabrication à grande échelle, Peugeot étant l'un des plus grands fabricants du monde.
Chaque vélo est également dessiné à l'aide du "Cycles Computer Design", un programme de dessin par ordinateur mis au point par Peugeot. Tenant compte de tous les paramètres, celui-ci est à la base de chaque nouveau vélo, qu'il soit fabriqué selon le principe PBS ou HB (Hand Brazed), cette dernière technique étant utilisée pour les vélos professionnels.





LA GÉOMÉTRIE DE LA PERFECTION.

Grâce aux techniques décrites ci-dessus, chaque cadre Peugeot présente une géométrie parfaite. C'est la précision des cotes d'un vélo qui fait ou non son confort. Le tableau ci-dessous vous indique les rapports entre les différentes cotes des vélos de course.

Tableau de géométrie des cadres course (PBS)

Hauteur	A	B	C	D	E	H	P	R	CH	A1	A2
51	525	410	544	103	608	510	51	119	67	72°	76°
54	539	410	545	113	618	540	70	136	67	72°	75°
57	565	410	548	139	631	570	70	141	58	73,5°	74°
60	579	410	559	168	639	600	70	166	58	73,5°	73,5°
62	591	410	564	188	642	620	70	182	63	73°	72,5°
64	596	410	569	206	642	640	70	188	63	73°	72,5°

PEUGEOT
CYCLES

www.bikeboompeugeot.com

L'INSTINCT DU VTT.

A vélo pas comme les autres, technique pas comme les autres. Les VTT ont tout pour épouser les courbes de chaque terrain. Ils présentent la caractéristique d'être fabriqués en trois ou quatre dimensions différentes selon les modèles: 41,44, 50 et 54 cm. Le tube horizontal est plus incliné pour toutes les hauteurs ("sloping" de 2 à 12 degrés). La tige de selle développe pas moins de 30 cm, ce qui permet à chacun de trouver la position idéale.Préférez les petits cadres pour la compétition et/ou le tout terrain. Optez plutôt pour les plus grands cadres dans les utilisations dites "normales". La fourchette des hauteurs de cadre va donc de 41 cm, équipé d'une tige de selle de type long, à maximum 54 cm. Le VTT Peugeot attaque sans sourciller tous les terrains. Votre vélociste est tout indiqué pour vous conseiller dans le choix idéal de la hauteur du cadre en fonction de votre morphologie.

LA "PATTE DU LION".

Tout a son importance. A commencer par le choix des matières dans la fabrication parfaite des cadres.
Un domaine où Peugeot est au-dessus de la mêlée. Grâce à son extraordinaire savoir-faire acquis dans le domaine des voitures. Peugeot fabrique ses propres tubes, les réputés CroMo Chromoly et HLE Mangalloy. Issus de procédés de fabrication exclusifs, ils assurent une longévité exceptionnelle aux vélos Peugeot.

RIEN QUE DE GRANDES SIGNATURES.

Pour ses autres tubes, Peugeot fait appel au gratin du domaine, en n'utilisant que des tubes Reynolds et Columbus, Donnay et Vitus. Vous êtes ainsi toujours assuré d'avoir un vélo fabriqué avec les composants de la plus haute qualité.

TEAM LINE, LES PROS DES PROS.

Peugeot commercialise ses modèles "haut de gamme" sous le label **TEAM LINE**, dont vous pouvez admirer ci-dessous 4 des plus beaux fleurons.
Pour obtenir le catalogue reprenant l'ensemble des machines d'exception **TEAM LINE**, appelez-nous simplement au 010/22.44.41



TL 2000



TC 2002



TL 1000 "Grisley"



TC 1000

CroMo
O.V.E.R.L.I.T.E

HLE
MANGALLOY

COLUMBUS
TUBI SPECIALI SUPERBUTTED
ACCIAIO CrMo CYCLEX
SLX
RINFORZI ELICOIDALI

REYNOLDS
531
COMPETITION

PEUGEOT
CYCLES

www.bikeboompeugeot.com

Nous nous réservons le droit, à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toutes modifications, techniques ou de coloris, que nous jugerons opportunes, avec leurs implications de prix.



PEUGEOT CYCLES

Ets VANDERHULST
Bld. du Centenaire 4-8 - 1325 Dion-Valmont.

Les Cycles PEUGEOT sont conçus et fabriqués par le GROUPE CYCLEUROPE.

www.bikeboompeugeot.com