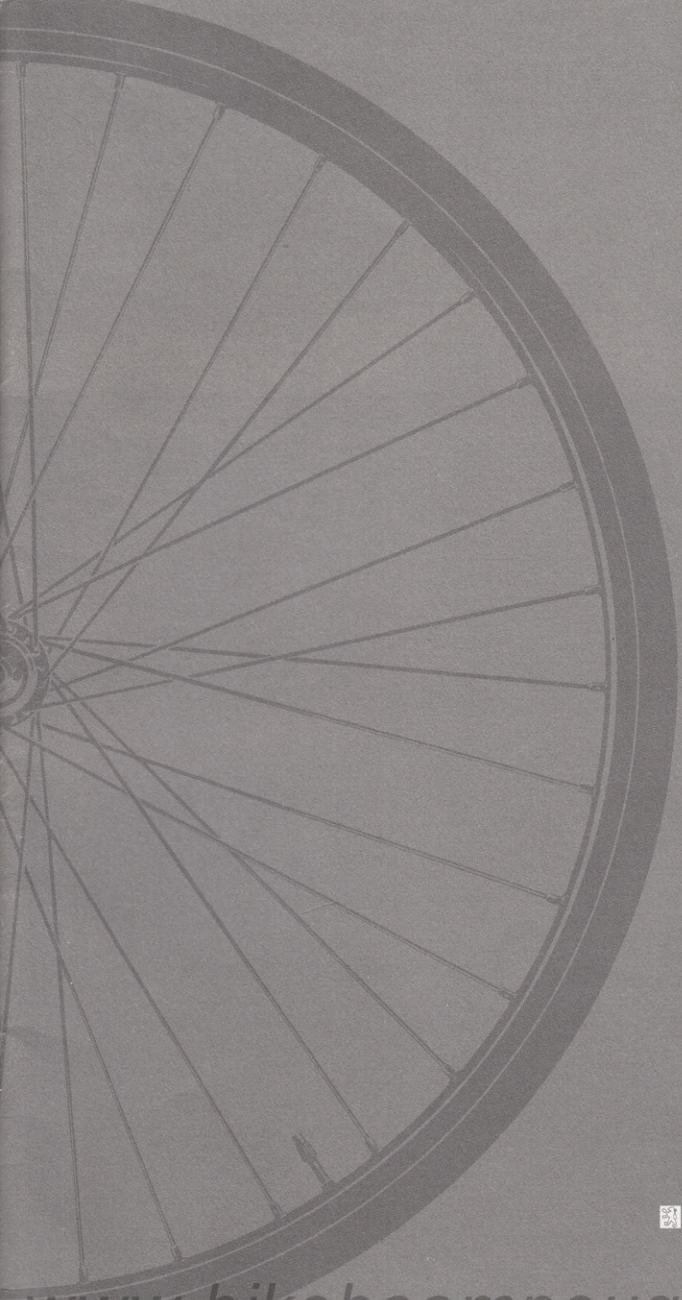
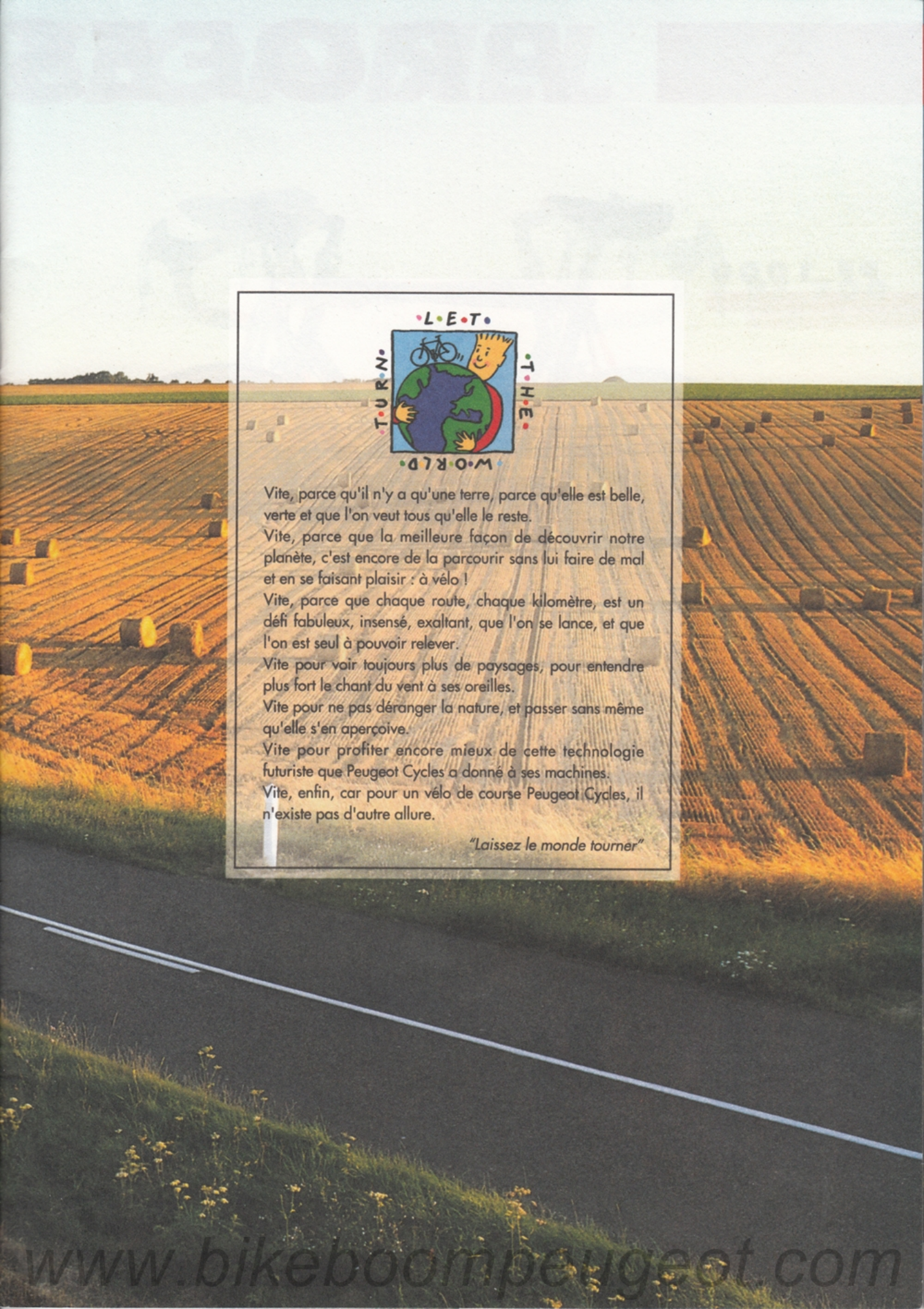


COURSE

PEUGEOT CYCLES

www.bikeboompeugeot.com


www.bikebommeugeot.com



Vite, parce qu'il n'y a qu'une terre, parce qu'elle est belle, verte et que l'on veut tous qu'elle le reste.
Vite, parce que la meilleure façon de découvrir notre planète, c'est encore de la parcourir sans lui faire de mal et en se faisant plaisir : à vélo !
Vite, parce que chaque route, chaque kilomètre, est un défi fabuleux, insensé, exaltant, que l'on se lance, et que l'on est seul à pouvoir relever.
Vite pour voir toujours plus de paysages, pour entendre plus fort le chant du vent à ses oreilles.
Vite pour ne pas déranger la nature, et passer sans même qu'elle s'en aperçoive.
Vite pour profiter encore mieux de cette technologie futuriste que Peugeot Cycles a donné à ses machines.
Vite, enfin, car pour un vélo de course Peugeot Cycles, il n'existe pas d'autre allure.

"Laissez le monde tourner"

www.bikeboompeugeot.com

PROFES

PF 1000



Cadre course à raccords. Tubes REYNOLDS 708 5/10°. Fourche REYNOLDS. Direction dural MAVIC 305. Pédalier MAVIC 631. Transmission 16 vitesses indexées SACHS-HURET "New Success". Système ERGO POWER. Freins AV/AR MAVIC 451 à tirage latéral. Pneus MICHELIN HI-LITE SUPER COMP HD 700x20. Jantes dural MAVIC OPEN 4CD. Moyeux MAVIC. Selle SELLA ITALIA Turbomatic cuir. Cintre et potence ITALMANUBRI. Ce modèle est vendu sans les pédales. Existe avec roues à boyaux : réf. PF 1001.

FONCER COMME UNE BÊTE.

Evidemment, l'homme est le plus rapide, le plus beau et le plus étonnant des animaux, surtout sur un vélo : sur terrain plat, quand il n'a pas le vent contre lui, il peut friser les 60 km/h. Mais à pied, les pauvres bipèdes que nous sommes se traînent lamentablement à un petit 37 km/h, ne dépassant guère que les escargots (0,05 km/h), les tortues (0,37 km/h), les poulets sprinters (14,4 km/h), les moutons de course (24 km/h) et d'autres représentants très peu doués pour la vitesse du règne animal.*

Et, à sa grande honte, il se fera distancer par à peu près tout ce qui avance sur quatre pattes : le lapin



www.bikeboompeugeot.com

SIONNEL

PF 700



Cadre à raccords. 8 tubes COLUMBUS SLX. Fourche COLUMBUS SLX. Jeu de direction CAMPAGNOLO ATHENA. Transmission 16 vitesses indexées CAMPAGNOLO ATHENA. Pneus MICHELIN HI-LITE COMP 700x20. Jantes dural MAVIC OPEN 4CD. Poignées de freins CAMPAGNOLO ERGO POWER. Selle SAN MARCO "Regal" cuir. Cintre et potence ITALMANUBRI. Pédales automatiques LOOK.



(38 km/h), le loup (45 km/h), le kangourou géant (48 km/h), le zèbre (65 km/h), le cheval (69,3 km/h), le lévrier (69,8 km/h), la gazelle (80 km/h), le chevreuil (98 km/h), sans même parler du guépard, qui lui caracole à un bon 101 km/h. Nous vous épargnons les records des oiseaux qui eux peuvent même atteindre 50 km/h "à patte" (autruche), et près de 350 km/h en piqué (faucon pèlerin).

Alors, la prochaine fois que vous aurez la sensation de foncer comme une bête sur votre beau vélo, soyez un peu modeste : vous n'avez aucune chance.

** record du km lancé : 58"269, Efrain De Rueda, 1986.*

www.bikeboompeugeot.com

PROFES



PF 600

Cadre à raccords. Tubes REYNOLDS 531 5/10°. Fourche REYNOLDS 531. Jeu de direction SHIMANO HP 6400. Transmission 16 vitesses indexées AR SHIMANO STI. Freins AV/AR SHIMANO SLR 6400. Pneus MICHELIN HI-LITE COMPETITION 700 x 20. Jantes MAVIC dural OPEN 4CD. Selle SELLA ITALIA Turbomatic. Cintre et potence ITALMANUBRI. Pédales LOOK.



PF 500

Cadre à raccords. 3 tubes REYNOLDS 531. Transmission SHIMANO 16 vitesses indexées 1056 STI. Pneus MICHELIN HI-LITE COMPETITION 700 x 20. Jantes dural MAVIC anodisées dures. Roue libre à cassette SHIMANO CS-HG 8 vitesses. Selle SELLA ITALIA "Daytona" cuir noir. Cintre et potence ITALMANUBRI. Pédales LOOK.

www.bikeboompeugeot.com

SIONNEL





DRÔLES D'ÉNERGIES !

Des énergies renouvelables, il y en a plus que nous n'en avons besoin : bois, vent, déchets, soleil, notre avenir est assuré, et on peut dès aujourd'hui regarder sans trembler les réserves de pétrole s'épuiser doucement. On peut même être rassuré, puisque ces sources d'énergie nouvelles sont "propres".

Eoliennes, centrales hydro-électriques, énergie photovoltaïque (permettant de transformer directement la lumière solaire en électricité), Biogaz (produit en retraitant les déchets urbains ou industriels), énergie des vagues ou des marées, énergie thermique des mers (utilisant la différence de température entre la surface et le fond des océans), Biomasse ou "énergie verte", géothermie (chaleur des volcans, des geysers et des sources chaudes)... Autant de formules qui produisent déjà, ou produiront bientôt l'électricité dont notre monde a besoin.

Et tout cela n'est ni utopique ni farfelu : il y a plus incroyable. Savez-vous, par exemple, qu'une des plus récentes cimenteries de France utilise comme combustible des vieux pneus, et que la betterave et le colza sont utilisés par un important groupe pétrolier pour la fabrication de carburant automobile ?

www.bikeboompeugeot.com

COMPE

CP 503



Cadre course brasage PBS : PEUGEOT DIRECT BRAZING SYSTEM. Tubes REYNOLDS 525. Jeu de direction SHIMANO HP 1055. Transmission 21 vitesses indexées SHIMANO SIS. Pneus HUTCHINSON Slick Krono. Jantes dural anodisées dures MAVIC. Selle SELLA ITALIA "Daytona" cuir noir. Cintre et potence 3TTT. Pédales profilées alu avec cale-pieds et courroies.



MÊME LES CRAPAUDS ONT LE DROIT D'AIMER !

Mars, c'est la saison des amours chez les Batraciens. Mais, pour se reproduire, les crapauds doivent obligatoirement retrouver leur mare originelle : ils sont prêts pour cela à faire plusieurs kilomètres et à surmonter tous les obstacles.

Malheureusement, le progrès a tracé entre les crapauds et leur but, des routes, des autoroutes, des voies de chemin de fer, et cette course à l'amour se transforme en une triste course à la mort, sous les roues des voitures.

www.bikeboompeugeot.com

TITION

CP 500



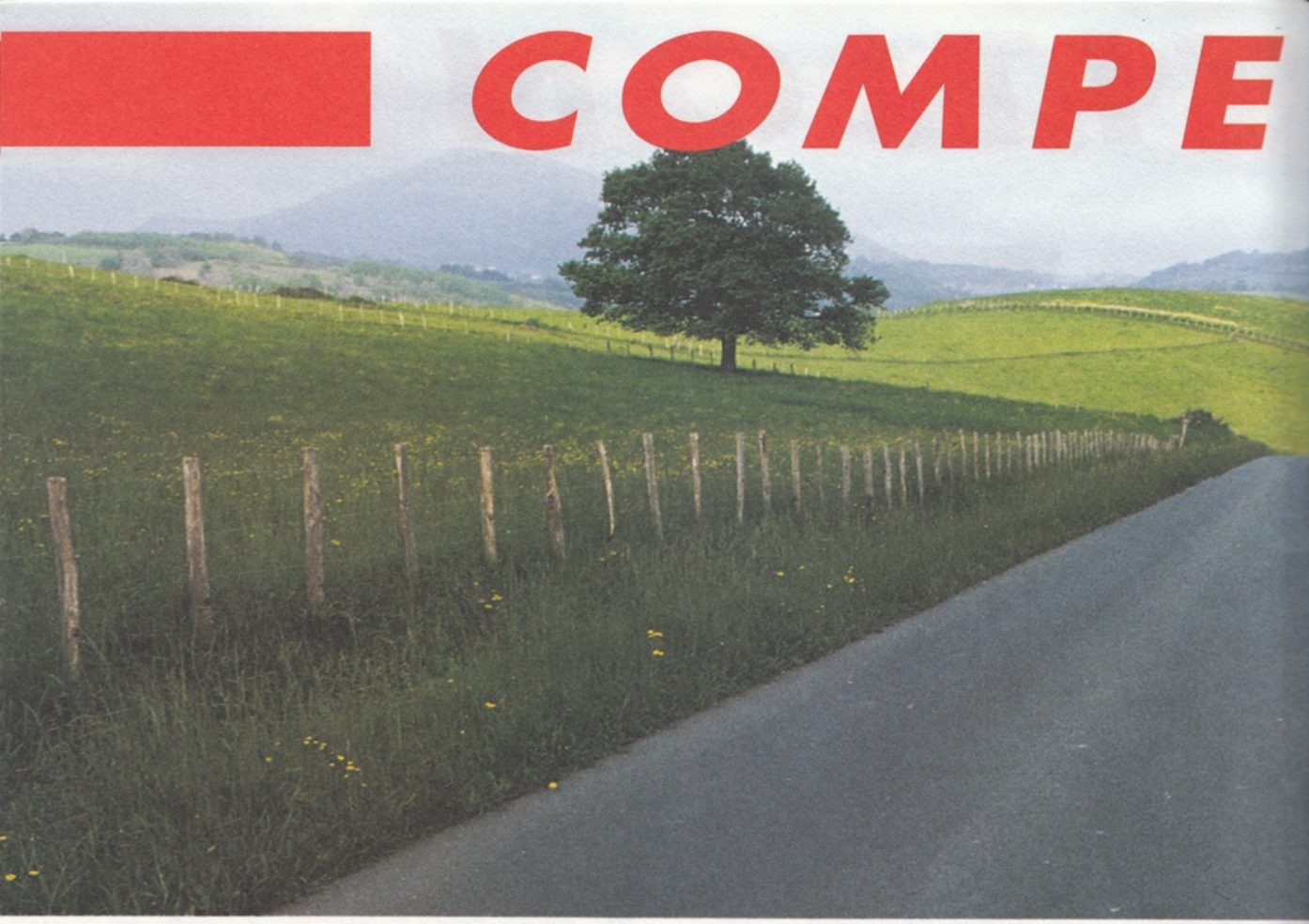
Tubes REYNOLDS 525. Jeu de direction SHIMANO HP 1055. Transmission 14 vitesses indexées SHIMANO SIS. Manettes SHIMANO SL-1055. Freins AV/AR SHIMANO BR-1055-49. Pneus HUTCHINSON Slick Krono 700x20. Jantes dural MAVIC anodisées dures. Cintre et potence 3TTT. Pédales profilées alu avec cale-pieds et courroies.

Les amoureux de la nature ont décidé d'agir, et aujourd'hui, en plusieurs endroits, certaines routes et voies ferrées sont munies de tunnels pour laisser passer les crapauds - comme par exemple en Sologne, sous l'autoroute A 71, ou au lac de Kruth Wildenstein, dans le Haut-Rhin. Mais les crapauds ne sont pas les seuls à bénéficier de tunnels privés : les blaireaux en Angleterre et au Pays-Bas disposent eux aussi d'aménagements de sécurité leur évitant de finir en crêpe sur le bitume. Et de nombreux passages à cerfs existent sous les autoroutes françaises.



www.bikeboompeugeot.com

COMPE



PE 403



Cadre course brasage PBS : PEUGEOT DIRECT BRAZING SYSTEM. Jeu de direction SHIMANO. Pédalier triple plateau 30x42x52 rond. Transmission SHIMANO 21 vitesses indexées SHIMANO RX100 SIS. Jantes dural MAVIC.

www.bikeboompeugeot.com

TITION



PE 400

Cadre course. Brasage PBS. Tubes CROMO, AR profilé. Jeu de direction SHIMANO. Transmission 14 vitesses indexées SHIMANO RX100 SIS. Freins AV/AR SHIMANO BR-A500 à tirage latéral. Poignées de freins SHIMANO Aéro. Jantes dural MAVIC. Pédales SHIMANO PD-A550 dural.



www.bikeboompeugeot.com

PERFOR

PE 300



Brasage PBS. Tubes CROMO, AR profilé. Transmission 14 vitesses indexées SHIMANO 500EX SIS. Blocages rapides AV/AR SHIMANO. Pneus 700x20. Jantes dural. Selle GEL. Freins AV/AR SHIMANO. Courroies de cale-pieds cuir.



www.bikeboompeugeot.com

MANCE



VOIR LES ÉTOILES.

Si d'aventure vous vous offrez une course nocturne, hors de la ville (car il faut être bien loin de la ville et du nuage qui la recouvre pour bien distinguer les choses), levez la tête, et vous verrez un des plus beaux spectacles de l'univers : un ciel étoilé. Pégase, la grande Ourse, Castor et Pollux, Hercule, le Dragon... Étoiles, constellations, galaxies, planètes de notre système solaire ou d'ailleurs... autant de voisins célestes lointains ou proches que vous apprendrez très vite à reconnaître. A l'œil nu, bien sûr, mais aussi avec un télescope, une lunette astronomique, ou même, tout simplement, avec une bonne paire de jumelles. Et là, vous vous apercevrez enfin que, loin d'être sottement blanches, les étoiles ont des couleurs : des bleues, des jaunes, des roses... Un vrai feu d'artifice pour qui sait diriger son regard plus loin que le bout de ses pieds.

"Sauvons notre planète"

www.bikeboompeugeot.com

PERFOR



PE 203

Tubes CROMO, AR profilé. Fourche unicrown. Transmission 21 vitesses indexées SHIMANO. Pédalier triple plateau 30x40x50. Freins AV/AR alu à tirage latéral. Pédales profilées avec catas et cale-pieds.



www.bikeboompeugeot.com

MANCE

PE 200



Cadre course brasage PBS. Tubes chromoly, AR profilé. Bases courtes. Fourche unicrown. 14 vitesses indexées SHIMANO. Manettes de transmission SHIMANO. Blocages rapides AV/AR SHIMANO. Selle Gel. Pédales profilées et cale-pieds incorporés. Courroies de cale-pieds cuir noir.

COMME DEUX GOUTTES D'EAU...

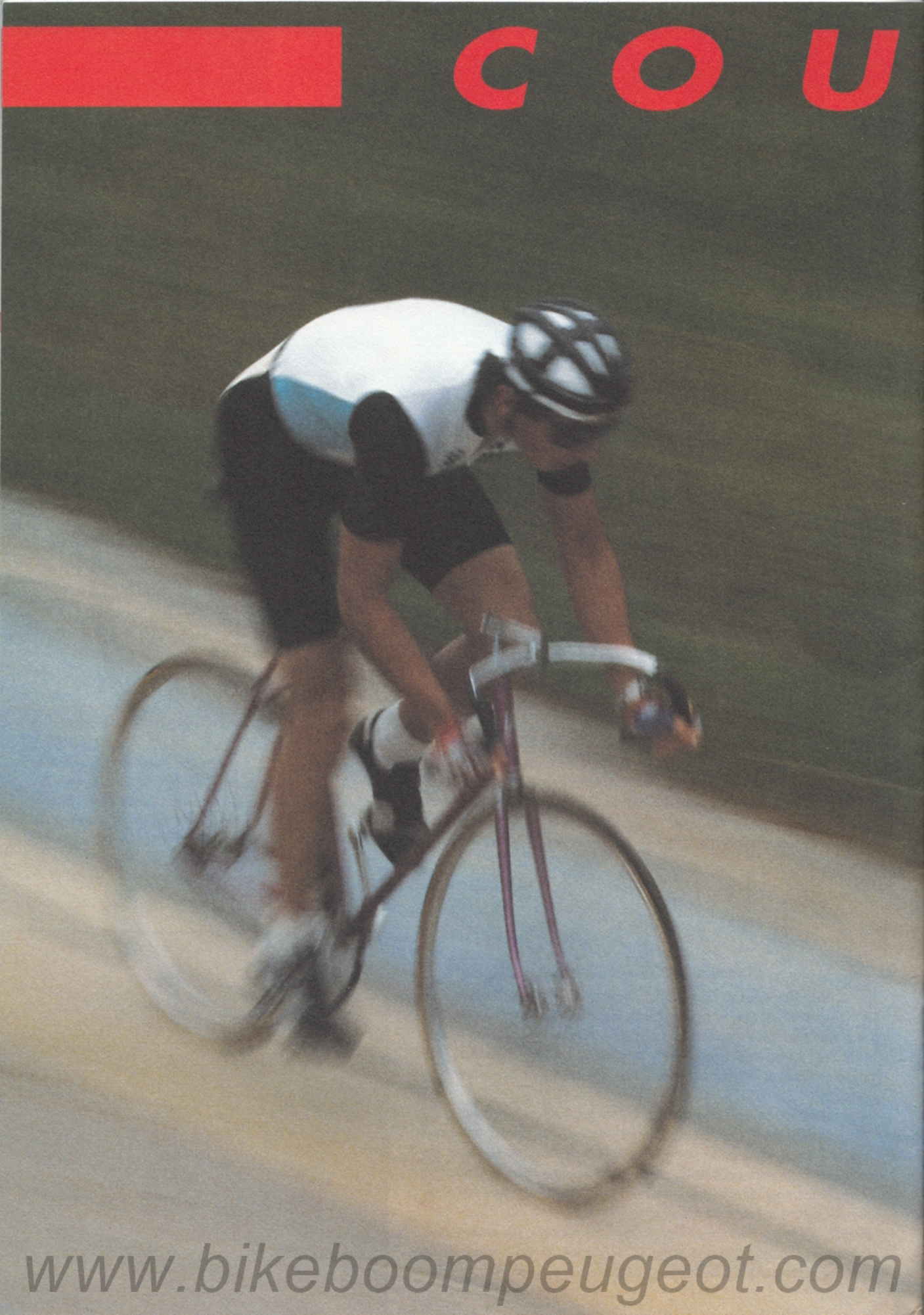
Il y a l'eau des villes et l'eau des champs... L'eau des villes, que l'on dit "courante", et qui est domestiquée, apprivoisée, canalisée. Et puis l'eau des champs, l'eau sauvage des rivières, des torrents, des lacs et de la mer. Libre, mais bien souvent en danger... Car, en général, tout ce qui est sale et dangereux dans l'eau des villes finit dans l'eau des champs...

Heureusement, on agit : partout en France les Agences Régionales de l'Eau passent des "contrats" où tous les intervenants s'engagent pour rendre à l'eau sauvage sa vraie nature. Et pour l'eau domestique, les mêmes efforts sont accomplis. Ainsi, pour rendre l'eau potable, on utilise désormais un nouveau procédé : l'ultra-filtration, qui permet de purifier l'eau sans aucun produit chimique.

Bientôt, peut-être, l'eau des villes et l'eau des champs, ces deux sœurs ennemies, seront aussi pures, aussi vraies, aussi belles, et se ressembleront enfin comme deux gouttes d'eau.



www.bikeboompeugeot.com


COU
www.bikeboompeugeot.com

R S E

CS 100



Cadre brasage PBS. Tubes HLE. Transmission 12 vitesses indexées SHIMANO. Manettes SHIMANO. Jantes dural. Blocages rapides AV/AR. Selle Gel. Tige de selle dural chariot incorporé. Poignées de freins Aéro. Pédales profilées. Courroies de cale-pieds cuir noir.



www.bikeboompeugeot.com

COU

CE 100



Cadre course brasage PBS. Tubes HLE. Transmission 12 vitesses indexées SHIMANO. Manettes SHIMANO. Blocages rapides AV/AR. Pédales avec cale-pieds et courroies.



www.bikeboompeugeot.com

R S E



PLUS VITE QUE LE VENT.

On aurait pu donner aux vélos Course de Peugeot Cycles des noms de vents : Khamsin d'Egypte, Foehn de Suisse, Hégoa du Pays Basque, Libeccio de Corse et d'Italie, Harmattan d'Afrique occidentale... Quels jolis noms pour ces fabuleuses machines faites pour la vitesse pure...

Mais ne rêvez pas trop : jamais vous n'irez aussi vite que les éléments, jamais vous ne pourrez dépasser la vitesse d'un "coup de vent" sur l'échelle de Beaufort : 62-74 km/h. Sans parler des fabuleux 370 km/h, le record de vitesse du vent au sol mesuré à ce jour.

Ne regrettez rien, et continuez à fendre la bise, à vous déguiser en courant d'air, et à prendre un plaisir délicieux à faire s'envoler les graines de pissenlit derrière vos roues, sur le bord des routes.

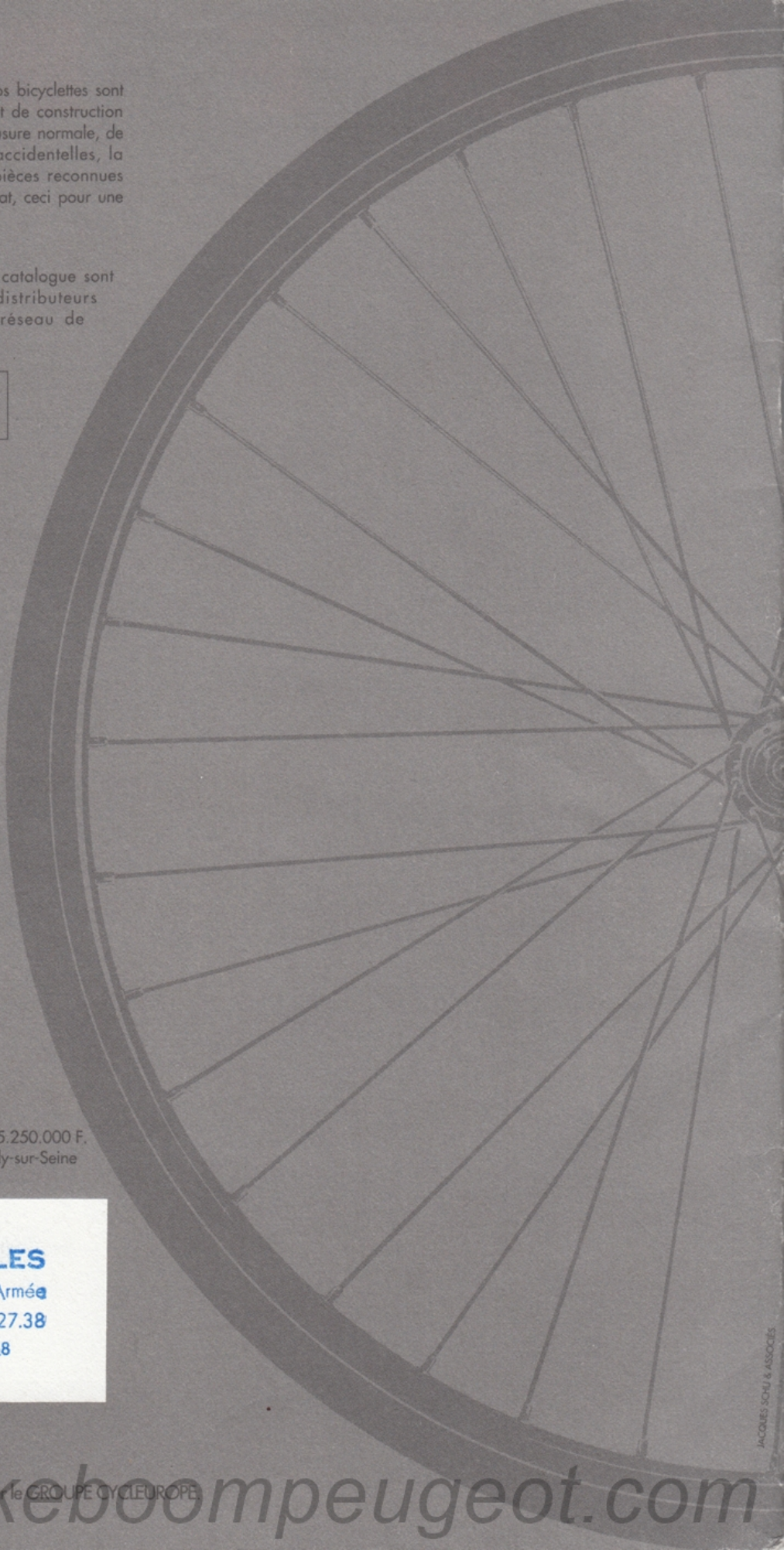
"Laissez le monde tourner"

www.bikeboompeugeot.com

GARANTIE :
Tous les cadres et fourches de nos bicyclettes sont garantis 2 ans contre tout défaut de construction ou de matière à l'exception de l'usure normale, de détériorations volontaires ou accidentelles, la garantie couvre l'échange de pièces reconnues défectueuses ou leur remise en état, ceci pour une durée de 2 ans.

DISTRIBUTEURS :
Les modèles présentés dans ce catalogue sont disponibles chez les 1200 distributeurs Peugeot Cycles, le premier réseau de spécialistes en France.

MINITEL : Pour toute information, tapez 3615 PEUGEOT CYCLES.



PEUGEOT CYCLES

S.A. Peugeot Cycles au capital de 45.250.000 F.
193, rue Gabriel Péri -10100 Romilly-sur-Seine
R.C.S. Troyes B 342 347 358.

ESPACE
PEUGEOT CYCLES
72, Av. de la Grande-Armée
75017 PARIS - Tél. 45.74.27.38
R.C. Paris B 342 347 358
Nº SIRET : 00034

Les Cycles PEUGEOT sont conçus et fabriqués par le GROUPE CYCLEUROPE

www.bikeboompeugeot.com

VTT



PEUGEOT CYCLES

www.bikeboompeugeot.com


www.bikeboompeugeot.com



Parce qu'il n'y a qu'une terre, parce qu'elle est belle, verte et que l'on veut tous qu'elle le reste.

Parce que la meilleure façon de découvrir notre planète, c'est encore de la parcourir sans lui faire de mal et en se faisant plaisir : à vélo !

Parce qu'il y a des montagnes, des forêts, des chemins, des routes et des sentiers, des paysages immenses à voir, à traverser, à aimer... Et parce que les VTT Peugeot Cycles sont techniquement parfaits, ils vous donnent le moyen d'approcher cette nature d'encore plus près, sur tous les terrains.

Et si les VTT Peugeot Cycles, ces fabuleuses machines à découvrir la terre, ont de plus en plus de succès, ce n'est ni une mode ni un hasard : c'est qu'aujourd'hui le vélo est devenu un art de vivre, un véritable état d'esprit. Vrai, pur, fort, authentique, il tourne rond, et il laisse le monde tourner.

"Laissez le monde tourner"

www.bikeboompeugeot.com

CON

CT 700



Cadre tout terrain renforcé. Brasage PBS : PEUGEOT DIRECT BRAZING SYSTEM. Tubes MAGNUM CROMO "Double Butted" COLUMBUS. Fourche unicrown "BIG FORK". Transmission 21 vitesses indexées SHIMANO STI. Manettes SHIMANO. Freins AV/AR SHIMANO BR-M650-M. Pneus ATB 26x1.95C. Jantes dural anodisées. Selle cuir noir. Cintre dural 3TTT. Pédales dural avec cale-pieds et courroies. Livré avec pompe basse pression, bidon et porte-bidon.



www.bikeboompeugeot.com

TROL

CT 500



Cadre tout terrain renforcé. Brasage PBS. Tubes MAGNUM CROMO "Double Butted" COLUMBUS. Fourche unicrown "BIG FORK". 21 vitesses indexées SHIMANO STI. Manettes SHIMANO. Freins AV/AR SHIMANO BR-M521. Selle Gel. Cintre dural 3TTT. Potence dural T-BONE. Pédales avec cale-pieds et courroies. Livré avec pompe basse pression, bidon et porte-bidon.



LES ANIMAUX PROTÉGÉS.

Il n'en reste presque plus, ils sont protégés, mais vous aurez peut-être la chance de les apercevoir, en passant sur votre VTT !

- la Loutre : 1 000 aujourd'hui en France, 50 000 en 1900 ;

- le Lynx : 2 ou 3 dans les Pyrénées, un peu plus en Espagne, quelques individus réintroduits dans le Jura et dans les Vosges ;

- le Castor et le Blaireau, tous deux réintroduits et protégés aujourd'hui ;

- l'Ours brun, bien sûr : 10 à 15 dans les Pyrénées, moins de 100 en Grèce, 100 en Italie, 40 en Norvège, 300 en Suède ;

- le Faucon Pèlerin, dont il reste moins de 2 000 couples dans toute l'Europe !

Sans oublier, bien sûr, la Cigogne, le Grand-Duc, le Gypaète Barbu, le Pygargue, l'Aigle Impérial, le Cerf de Corse, la Genette, la Martre, le Mouflon, et tous ces animaux que nous essayons aujourd'hui de sauver.

www.bikeboompeugeot.com

E N E

EN 400



Tube MAGNUM CROMO. Fourche unicrown "BIG FORK". Pédalier SHIMANO Exage LT. 21 vitesses indexées SHIMANO STI. Manettes de transmission SHIMANO Exage LT. Pneus 26x2.1. Jantes dural anodisées. Cintre dural. Potence Chromoly T-BONE. Pédales avec cale-pieds et courroies.



LA MONTAGNE EN DANGER.

On pourrait croire que rien ne peut atteindre une montagne, que ces géantes sauvages, qui étaient là bien avant nous, seront encore là, intactes, bien longtemps après nous. Ce serait compter sans l'homme ! Augmentation du nombre des pistes de ski, extension des stations de sports d'hiver, dommages importants causés par la mode de la varape, pollution atmosphérique, avalanches artificielles (provoquées pour la sécurité des vacanciers) responsables de l'érosion... Même le mont Everest n'est pas à l'abri : les 137 expéditions qui s'y sont succédées ont abandonné au pied de la plus haute montagne du monde plus de 50 tonnes de déchets ! Alors, si vous aimez la montagne, respectez-la.

www.bikeboompeugeot.com

R G Y



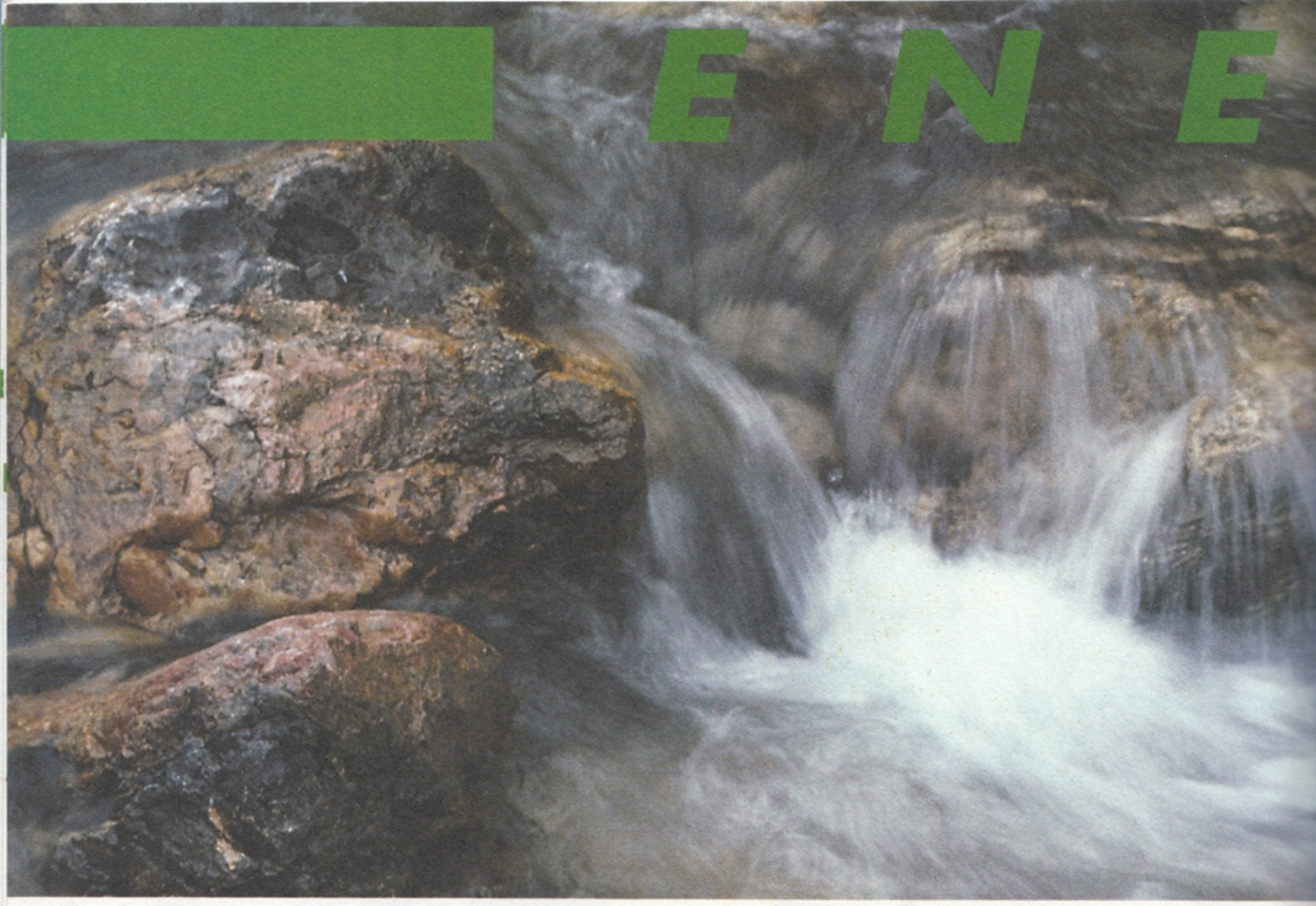
EN 300



Tube MAGNUM CROMO. Fourche unicrown "BIG FORK". Transmission 21 vitesses indexées SHIMANO STI A20. Manettes SHIMANO STI. Freins AV/AR SHIMANO. Selle ATB Gel. Cintre dural. Potence Chromoly T-BONE. Pédales avec cale-pieds et courroies.

www.bikeboompeugeot.com

E N E



EN 255

Cadre Dame tout terrain renforcé. Brasage PBS : PEUGEOT DIRECT BRAZING SYSTEM. Transmission 21 vitesses indexées SHIMANO STI. Manettes SHIMANO. Jantes dural anodisées. Blocage rapide sur roues AV/AR.



www.bikeboompeugeot.com

R G Y

EN 200

Cadre tout terrain renforcé. Brasage PBS. Tube MAGNUM CROMO. Fourche unicrown "BIG FORK". 21 vitesses indexées SHIMANO STI. Manettes de transmission SHIMANO. Tige de selle dural. Blocage rapide sur roues AV/AR.



www.bikeboompeugeot.com

E N E



FRANCHIR UNE RIVIÈRE : PLAISIR EN VOIE DE DISPARITION ?

Un VTT, c'est par essence un vélo fait pour aller plus près de la nature... monter, descendre, traverser les campagnes, les forêts, les landes, franchir à gué les rivières...

Aïe ! Franchir les rivières... Jusqu'à quand ?

Car aujourd'hui, les cours d'eau européens sont gravement menacés : rejets industriels, pollutions accidentelles, nitrates dus à l'agriculture, bouleversements écologiques provoqués par les barrages... Rivières malades ou déjà mortes, faune et flore aquatiques menacées, baignades dangereuses, et, ce qui est plus grave, un avenir bien pessimiste pour l'eau potable...

Heureusement, et bien sûr, la majorité des pays d'Europe a pris conscience de ce grave problème. Et les efforts entrepris par les pouvoirs publics et les collectivités locales pour l'enrayer sont bien réels : obligation de contrôle des effluents par les industriels eux-mêmes, traitement et élimination des déchets, nettoyage des cours d'eau... On s'occupe activement de préparer un avenir ou les fleuves et les torrents, les ruisseaux et les rivières, bref ou tout ce qui coule et chante continue de couler fort et de chanter juste.

www.bikeboom.peugeot.com

R G Y

EN 100



Cadre tout terrain renforcé. Tube MAGNUM CROMO. Fourche unicrown "BIG FORK". Transmission 21 vitesses indexées AR SUNTOUR. Manettes SUNTOUR "X-Press". Jantes dural anodisées. Blocage rapide sur roues AV/AR.



www.bikeboompeugeot.com

EXPL

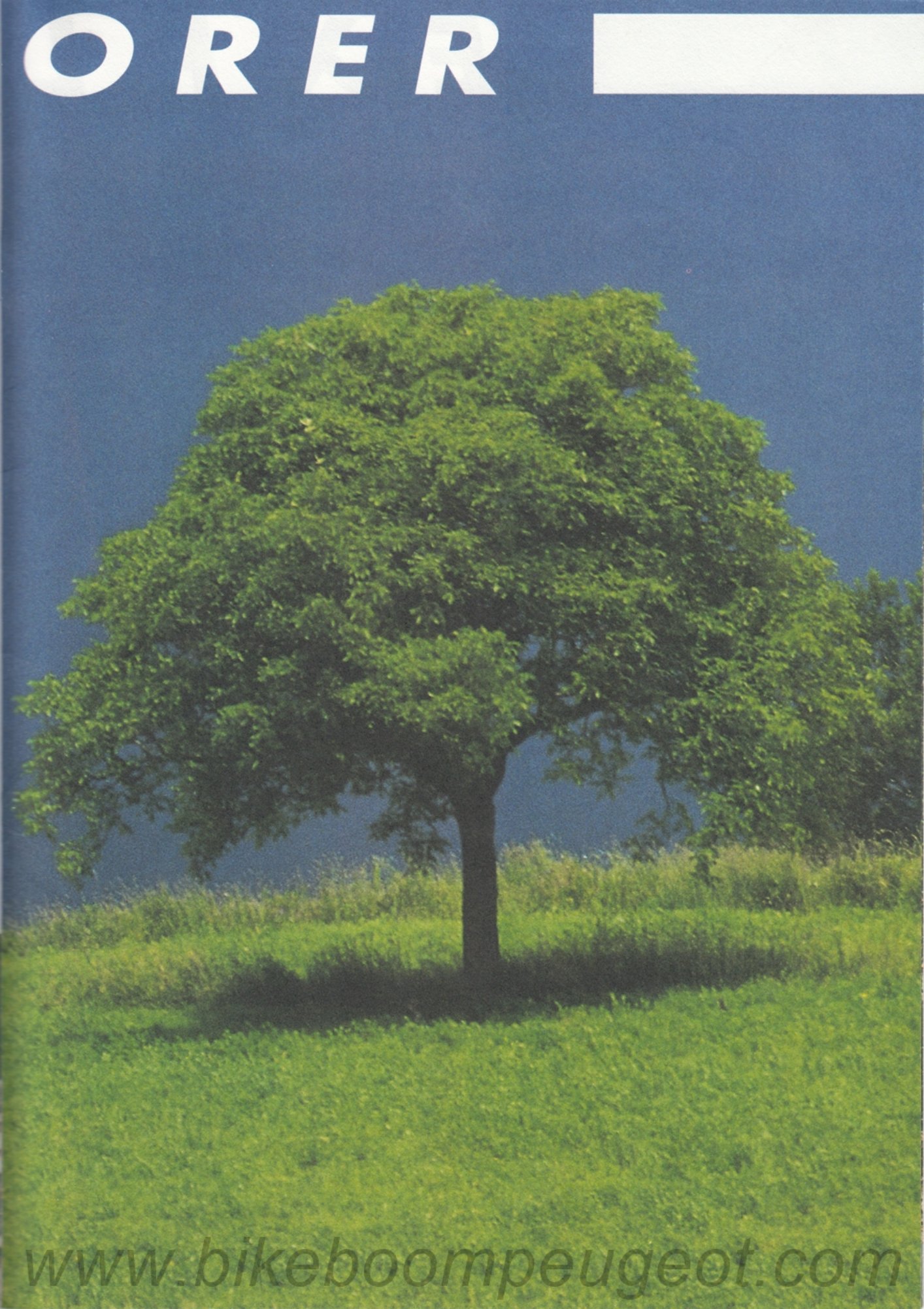
EX 050



Cadre tout terrain renforcé. Transmission 18 vitesses indexées SHIMANO SIS. Manettes SHIMANO au cintre. Pédalier SHIMANO triple plateau : 30x38x46. Jantes dural. Roue libre SHIMANO 6 vitesses. Freins AV/AR SHIMANO. Poignées de freins SHIMANO.

www.bikeboompeugeot.com

ORER



www.bikeboompeugeot.com

EXPL

EX 015

Cadre Dame tout terrain renforcé. Transmission 18 vitesses indexées SHIMANO SIS. Manettes SHIMANO au cintre. Jantes dural. Poignées ergonomiques.



EX 010

Cadre renforcé. Brasage PBS. Fourche unicrown CROMO. Transmission 18 vitesses indexées SHIMANO SIS. Jantes dural. Poignées ergonomiques.



www.bikeboompeugeot.com

ORER

LET THE WORLD TURN

LES COMMANDEMENTS DU VÉTÉTISTE.

- Dans la nature, considérez-vous comme un invité respectueux et poli : vous n'êtes pas chez vous.
- Les animaux que vous pouvez rencontrer ne sont pas des sujets d'expériences : ne les poursuivez pas, ne les effrayez pas, n'essayez même pas de les toucher : c'est dangereux pour eux. Contentez-vous de les admirer, ce n'est déjà pas si mal.
- N'endommagez pas non plus l'habitat des animaux : faites attention aux nids, terriers, gîtes, grottes, etc...
- La nature n'est pas une décharge publique : on vous l'a assez dit. Alors tout ce que vous avez à jeter, gardez-le avec vous et jetez-le dans une poubelle.
- Laissez les portes et barrières dans la position où vous les avez trouvées. Refermer une barrière derrière vous, ce n'est pas un gros effort, mais cela peut éviter à un agriculteur de courir derrière ses animaux pendant des heures. Et ainsi, les vététistes qui passeront derrière vous ne se verront pas interdire le passage...
- Faire un feu de bois, ce n'est pas toujours une si bonne idée ! Alors, avant de frotter l'allumette, assurez-vous qu'il n'y a aucun danger.
- Suivez les chemins existants dans la mesure du possible. Il faut savoir qu'un sentier est souvent une cicatrice dans l'écosystème : ce n'est pas la peine d'en créer d'autres.
- Le bruit est aussi une pollution. Crier ne fera pas avancer votre vélo plus vite, et dans le silence, vous profiterez plus pleinement de la nature.
- Votre VTT n'est pas un bulldozer. N'endommagez pas la nature, faites le moins de traces possible : laissez le paysage dans l'état où vous aimeriez le trouver.

"Laissez le monde tourner"

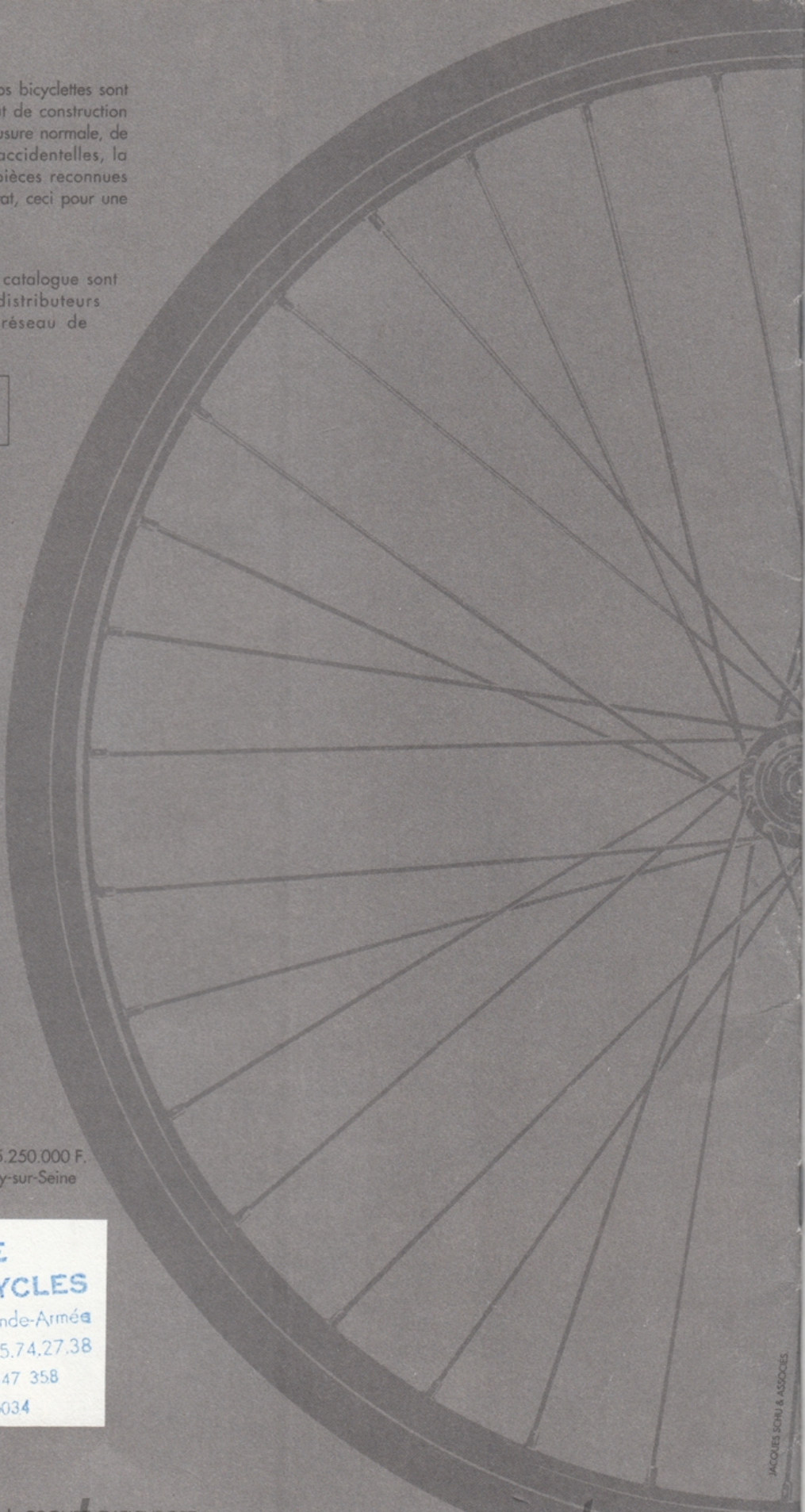
www.bikeboompeugeot.com

Nous nous réservons le droit, à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toutes modifications, soit techniques, soit de coloris que nous jugerons opportunes. Photos Produits : F. Brunet - Photos Situations : Campagne Campagne / P.Y. Monsaut

GARANTIE :
Tous les cadres et fourches de nos bicyclettes sont garantis 2 ans contre tout défaut de construction ou de matière à l'exception de l'usure normale, de détériorations volontaires ou accidentelles, la garantie couvre l'échange de pièces reconnues défectueuses ou leur remise en état, ceci pour une durée de 2 ans.

DISTRIBUTEURS :
Les modèles présentés dans ce catalogue sont disponibles chez les 1200 distributeurs Peugeot Cycles, le premier réseau de spécialistes en France.

MINITEL : Pour toute information, tapez 3615 PEUGEOT CYCLES.



PEUGEOT CYCLES

S.A. Peugeot Cycles au capital de 45.250.000 F.
193, rue Gabriel Péri - 10100 Romilly-sur-Seine
R.C.S. Troyes B 342 347 358.

ESPACE
PEUGEOT CYCLES
72, Av. de la Grande-Armée
75017 PARIS - Tél. 45.74.27.38
R.C. Paris B 342 347 358
N° SIRET : 00034

Les Cycles PEUGEOT
sont conçus et fabriqués par le GROUPE CYCLEUROPE

www.bikeboompeugeot.com