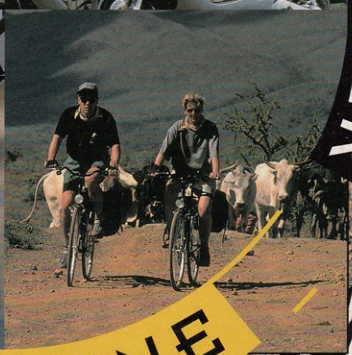
PEUGEOT 2-WIELER MAGAZINE









1995

PEUGEOT

www.bike-components.com

Voorwoord

Peugeot stelt de norm

Voor u ligt het Peugeot 2-Wieler Magazine 1995, boordevol nieuwe produkten, informatie, tips en aangenaam leesvoer. Ook deze nieuwe collectie herbergt de Peugeot-geschiedenis die meer dan 100 jaar oud is en gekenmerkt wordt door een enorme 'know how'. Deze norm werd gesteld toen in 1882 in Frankrijk de eerste Peugeot fiets in elkaar werd gezet. De 'schuur' van toen is inmiddels veranderd in een hypermodern Frans bedrijf waar de fietsencollectie met behulp van de modernste CAD-technologie wordt ontwikkeld. Peugeot vestigde haar reputatie met een goede prijs/kwaliteit-verhouding. Bovendien maakte Peugeot furore met haar lugloze framebouw en met het ISO 9001 certificaat dat zij als eerste fabrikant ter wereld ontving. Dit zijn ook in 1995 weer onze wapenfeiten. Vandaar dat Peugeot, dat overigens nog steeds op en top Frans is, inmiddels is uitgegroeid tot een wereldmerk dat vandaag de dag goed is voor de wereldwijde verkoop van meer dan een miljoen fietsen per jaar.

Jambo Peugeot!

Peugeot is een werelds merk. Dat betekent dat je met deze fietsen overal ter wereld kunt komen. Vandaar dat wij dit keer naar Kenia reisden om ten midden van wildlife het ultieme Peugeot gevoel vast te leggen. Behalve onze Peugeot leeuw troffen we hier vooral een ongekend bikeparadijs aan voor wie op zoek is naar het avontuur van kilometers lang door verlaten valleien dwalen. De enige zekerheid die je hebt is je Peugeot fiets die je altijd weer op de plaats van bestemming brengt.

Peugeot in Nederland

Maar wie een Peugeot 2-wieler zoekt hoeft niet zo ver van huis. Ook in Nederland verkopen honderden tevreden dealers sinds jaar en dag talloze Peugeot fietsen. En niet voor niets!
De oerdegelijke Peugeot-kwaliteit staat garant voor jarenlang onbekommerd fietsplezier. Of je de fiets nu gebruikt voor woon-werkverkeer of juist meer voor recreatieve doeleinden; Peugeot is dè keuze.

Peugeot gemotoriseerd

Natuurlijk hebben we ook op het gebied van de gemotoriseerde 2-wielers een reputatie opgebouwd. Nederland is hard op weg een echt scooterland te worden en Peugeot rijdt in deze ontwikkeling letterlijk voorop. Wij mochten ons het afgelopen jaar met trots martkleider noemen in het scootersegment. Wie ons gemotoriseerd assortiment 1995 ziet, begrijpt meteen waarom. Nog nooit was snorren en brommen zo mooi! Onze scooters en brommers kenmerken zich door een zwaar geavanceerd design en een technische volmaaktheid. Ook hier stelt Peugeot de norm!

Samengevat kunnen we dan ook rustig stellen dat u met een Peugeot iets bijzonders koopt. Of het nu gaat om fietsen, bromfietsen of scooters. Wilt u op de hoogte blijven van de allernieuwste Peugeot ontwikkelingen, vul dan de bon in op de pagina hiernaast. U ontvangt dan ieder jaar het Peugeot 2-Wieler Magazine gratis bij u in de bus.

Ruud Cornelissen
Directeur Vanderhulst Peugeot





COLOFON

Peugeot 2-Wieler Magazine
is een uitgave van:
Vanderhulst Nederland b.v,
Postbus 207, 3900 AE Veenendaal,
tel. 08385-19132, fax 08385-29446

Produktie:
Vanderhulst Nederland,
Tekst Studio, Breda

Fotografie:
Natasha Bloemhard (actie en sfeer),
Studio Beurskens (produkt)

Vormgeving:
Chris Pollen

Lithografie:
A-Zet Service, Breda

Drukwerk:
Boekhoven-Bosch BV, Utrecht

Met dank aan:
Tourilis International, Veldhoven
Oxbow kleding
Simple shoes
Body Glove kleding
Shimano fietsschoenen
Santini fietskleding
Briko sportbrillen

Meer weten over een fietssafari in Kenia?
Bel Tourilis International: 040-545000

Niets uit deze uitgave mag worden gereproduceerd d.m.v. welke techniek dan ook, zonder uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming van de rechthebbenden.

Wijzigingen in model, uitvoering en prijs m.b.t. Peugeot fietsen en BELL fietshelmen voorbehouden.

www.bikeboom.peugeot.com

Inhoud

PEUGEOT FIETSENCOLLECTIE 1995

Hybride 4

ATB 10

Aankooptips 16

Race 18

Stad/sport 22

BELL fietshelmen 24

PEUGEOT BROMFIETSEN EN SCOOTERS 1995

Scooters 26

Snor- en bromfietsen 30

Technische specificaties + accessoires . . 31

Bon voor meer Peugeot-informatie

Ja, ik ontvang graag jaarlijks het Peugeot 2-Wieler Magazine.

Naam: .....

Adres: .....

Postcode: .....

Woonplaats: .....

Geboortedatum: .....

Ik ben geïnteresseerd in: ❍ Fietsen ❍ Bromfietsen ❍ BELL fietshelmen

Deze bon volledig invullen en in een voldoende gefrankeerde envelop opsturen naar: Vanderhulst Nederland BV, postbus 207, 3900 AE Veenendaal.



www.bikeboompeugeot.com

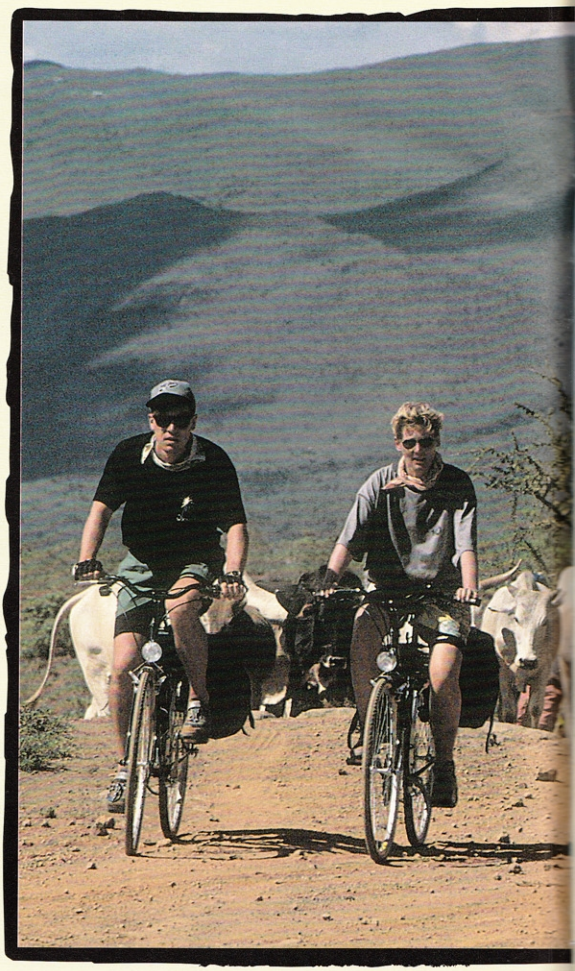
HYBRIDE

....”Nadat we de eerste nacht nog tussen de schone lakens van een mooie hotelkamer hebben doorgebracht, nemen we **afscheid van de bewoonde wereld.**

Voor ons liggen twee weken en een uitgestrekt landschap dat maar liefst 15 keer groter is dan Nederland en België. Vanuit Nairobi, de hoofdstad van Kenia, koersen we via de oude Kijabe Road naar het zuiden. De omgeving bestaat uit zacht glooiende heuvels en uitgestrekte, droge vlaktes.

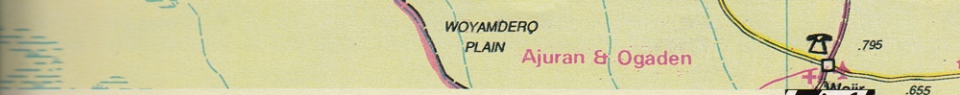
In de verte onderscheiden we de contouren van de beroemde **Kilimanjaro,** de hoogste berg van buurland Tanzania.

Deze eerste fietsdag leveren we vooral een gevecht met de zinderende hitte van de zon die op iedereen een vernietigende uitwerking heeft. De pedalen komen soms maar amper rond. Het is al tegen de avond als we ons eerste kamp bereiken...”



Model	Frame/Vork	Balhoofdstel	Crankstel/Kettingblad	Pedalen	Wielen
CITY 30/35	F: Hybride V: Unicrown	zwart staal	C: Thun zwart KB: 30x38x46	kunststof zwart	Velgen: Rigida Alu, banden: Michelin 700x32, naven: alu, freewheel: Shimano 14-28 6V
CITY 80/85	F: Cromo V: Unicrown	zwart staal	C: Shimano TY 30 KB: 30x38x46	kunststof zwart	Velgen: Rigida Alu, banden: Hutchinson 35x622, naven: Sachs, Classic, freewheel: Shimano 14x28 7V

www.bikeboompeugeot.com



Je rijdt nu al een hybride-fiets v.a. ƒ 595,-!



CITY 30/35 ƒ 645,- (18 versnellingen)

standaarduitvoering (CITY 20/25) ƒ 595,- (6 versnellingen; zonder AXA slot)



CITY 80/85 ƒ 795,-

Derailleur/versnellingen	Zadel/Zadelpen	Stuur/Stuurpen	Remmen	Diversen	Framehoogten	Kleur	Gewicht
Shimano TY 20, 18 versnellingen	Z: Comfort Vetta ZP: Zwart staal	S: Zwart staal SP: Zwart alu	Cantilever	AXA IQ dynamo en verlichting, AXA slot	H: 48,51,54,57,60,63 D: 45,48,51,54,57	goud metallic/bordeaux	ca.14,4 kg
Shimano TY 30 18 versnellingen	Z: Comfort Vetta ZP: Zwart staal	S: Zwart staal SP: Zwart	Cantilever	AXA slot	H: 48,51,54,57,60 D: 45, 51,54,57	violet	ca. 14 kg

www.bikeboompeugeot.com





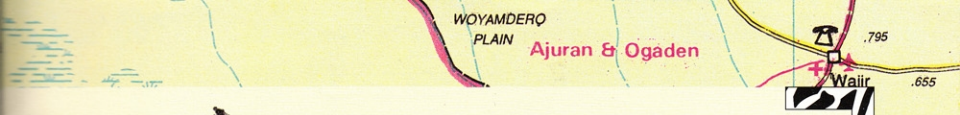
CITY 100/105 ƒ 895,-



COUNTRY 100/105 ƒ 1045,-

Model	Frame/York	Balhoofdstel	Crankstel/Kettingblad	Pedalen	Wielen
CITY 100/105	F: Hybride V: Wagner	zwart	C: Shimano Altus C90 KB: 24 x 32 x 38	VP 869	Velgen: Rigida Alu, banden: Michelin 700x32, naven: Shimano Altus C 90, freewheel: Shimano 11-28 7V
COUNTRY 100/105	F: Cromo V: Unicrown	zwart	C: Shimano Acera X KB: 24 x 34 x 42	VP 869	Velgen: Rigida Alu - RVS spaken, banden: Hutchinson 35x622, naven: Shimano Acera X, freewheel: Shimano 11-28 7V
COUNTRY 200/205	F: Cromo V: Unicrown	zwart	C: Alivio KB: 24 x 34 x 42	VP 869	Velgen: Vuelta Tempest, banden: Hutchinson 35x622, naven: Shimano, Alivio 11x28, freewheel: Shimano 11-28 7V
COUNTRY 300/305	F: Cromo, F: Dames Touring V: Unicrown	zwart	C: Sachs 3000 KB: enkel 46-tands	VP 869	Velgen: Rigida Alu zwart/blank, banden: Hutchinson city anti-lek 32x622, naven: Sachs 3000 3x7, freewheel: Sachs 14-32 7V

www.bikeboompeugeot.com





COUNTRY 200/205 ƒ 1195,-



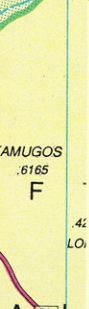
COUNTRY 300/305 ƒ 1295,-

Derailleur/versnellingen	Zadel/Zadelpen	Stuur/Stuurpen	Remmen	Diversen	Framehoogten	Kleur	Gewicht
Shimano Altus C90, 21 versnellingen	Z: Comfort Vetta ZP: Zwart staal	S: Zwart staal SP: Alu zwart	Shimano Altus C90	AXA slot, AXA IQ dynamo en verlichting	H: 51,54,57,60,63 D: 45,48,51,54,57	groen anglais	ca. 14,1 kg
Shimano Acera X, 21 versnellingen	Z: Vetta Comfort ZP: Alu zwart	S: Touring SP: ITM Robot verstelbaar	Shimano Acera X	bagagedrager met stabilisator, AXA IQ dynamo en verlichting, AXA slot	H: 48,51,54,57,60,63 D: 45,48,51,54,57	violet cosmos/blauw	ca. 14 kg
Shimano Alivio, 21 versnellingen	Z: Selle Royal ZP: zwart staal	S: Zwart SP: ITM Robot verstelbaar	Alivio	AXA IQ dynamo en verlichting, AXA slot	H: 51,54,57,60,63 D: 48,51,54,57	mahonie	ca. 14,2 kg
Sachs, 21 versnellingen	Z: Selle met veren ZP: Alu zwart	S: Zwart touring SP: ITM Robot verstelbaar	Cantilever TEKTRO alu	AXA HR dynamo en halogeen verlichting, AXA slot, bilgagedrager met stabilisator	H: 48,51,54,57,60,63 D: 45,48,51,54,57	groen jaguar	ca. 15 kg

www.bikeboompeugeot.com











ORBY-TRAILER
veilig - comfortabel
multifunctioneel - licht
compact
ƒ 995,-

PRESTIGE 650/655 ƒ 1695,-



OUTDOOR RB 300 ƒ 1195,-

Model	Frame/Vork	Balhoofdstel	Crankstel/Kettingblad	Pedalen	Wielen
PRESTIGE 650/655	F: Columbus Cromor oversized, V: Unicrown	Shimano STX RC	C: Shimano STX RC KB: 42 x 34 x 28	Shimano PDM 350	Velgen: Rigida Laser - RVS spaken, banden: Hutchinson Kevlar, naven: Shimano STX RC
RUNBIKE 300	F: Alu Super oversized 5086 V: Big fork	oversized alu Shimano	C: Shimano Acera X KB: 24 x 34 x 42	met toeclips	Velgen: Alu Rigida, banden: Michelin Idilis 700x32, naven: Shimano, freewheel: Shimano 11x28 7V

Derailleur/versnellingen	Zadel/Zadelpen	Stuur/Stuurpen	Remmen	Diversen	Framehoogten	Kleur	Gewicht
Shimano STX RC, 21 versnellingen	Z: Vetta Trishock racing. ZP: Alu	S: Runbike SP: Slick rock suspension	Shimano STX RC	achterdrager met stabilisator en tasafhouder. Voor: lowrider, AXA HR dynamo en halogeen verl.. Bidon. AXA slot.	H: 48,51,54,57,60,63 D: 45,48,51,54,57	blauw chromatic	ca. 15,3 kg
Shimano Acera X, 21 versnellingen	Z: Selle Italia Expedia ZP: Alu	S: Runbike SP: alu	Shimano Altus C90		44,48,52,56	alu polish/violet cosmos	ca. 13,1 kg

www.bikeboompeugeot.com

EEN ABONNEMENT OP FIETS IS 1200 PAGINA'S FIETSPLEZIER

FIETS IS FIETSPLEZIER in woord en beeld. 12 Keer per jaar een schitterend magazine volledig in kleur. Als fietsen ook jouw hobby is, dan is FIETS jouw blad. Elke maand alles over fietsreizen in binnen- en buitenland, routetips, de nieuwste fietsen en accessoires, fietsonderhoud, fietsen en gezondheid, trainingsprogramma's, etc.

EEN JAARABONNEMENT OP FIETS kost fl. 69,60. Voor een tientje kun je ook eerst eens 3 nummers proberen. Stuur daarvoor de onderstaande bon (of een kopie) in een ongefrankeerde enveloppe naar FIETS abonnementenservice, Int. Antwoordnummer/CCRI Numero 16021, 5100 VJ GILZE, NL. Of bel gratis (NL) met onze abonnementenlijn: 06-0224222 (zeven dagen per week van 09.00 tot 20.30 uur)



Ja, ik wil kennismaken met **FIETS** en neem een proefabonnement. Stuur mij de komende drie nummers en een acceptgirokaart voor ƒ 10,-. Ik ben het afgelopen jaar geen abonnee op FIETS geweest.

Naam: ..... M/V

Adres: .....

Postcode: .....

Woonplaats: .....

Tel. nr.: .....

Stuur deze bon of een kopie in een ongefrankeerde enveloppe naar FIETS Abonnementenservice, Int. Antwoordnummer/ CCRI Numeró 16021, 5100 VJ GILZE, NL. Of bel tussen 9.00 en 20.30 uur met onze abonnementenlijn.

3 nummers van FIETS voor één tientje

FIETS

grootste fietsmagazine van de Benelux

www.bikeboompeugeot.com

ATB

....."De derde etappe voert ons naar ons laatste basiskamp dat ligt aan de rand van het beroemde **MASAI MARA** natuurreservaat. De tocht bedraagt ruim 85 kilometer. Het eerste deel verloopt over een verharde weg maar zodra we die hebben verlaten, leidt een kilometerslange afdaling ons naar een ultiem



bike paradijs vol rotsige klimpartijen en schitterende downhills. Er is veel stof, het is bloedheet maar ook bloedmooi. Aan het eind van de dag, als alle PK's zo'n beetje zijn verbruikt, worden we nog verrast op een ultieme klim naar de top van een berg waar onder de bomen ons kamp ligt verborgen. Iedereen is **KAPOT**. Als verdoofd parkeren we de bikes tegen de bomen, gooien een ijskoude cola naar binnnen en lopen dan in één rechte streep naar de 'douche'. Een zwengel aan een touw resulteert in een klets verfrissend water die rechtstreeks uit de bomen valt....."

TEAMLINE À LA CARTE

De Teamline serie vormt de top of the bill van PEUGEOT. Noem high tech, zeg innovatie en je hebt het over één van de Teamline ATB's van PEUGEOT. De Teamline ATB-serie volgt de ontwikkelingen op de voet, vandaar dat deze fietsen ook constant onderhevig zijn aan veranderingen. Bedoeld voor mensen die de hoogste eisen stellen aan hun materiaal en een maximale prestatie verwachten.

www.bikeboompeugeot.com











TEAMLINE 5000 à la carte



TEAMLINE 2000 à la carte

De Teamline à la Carte is een custommade bike die je helemaal volgens je eigen wensen kunt opbouwen.
Het enige dat vaststaat zijn frame, stuur en stuurpen. Voor de overige onderdelen (complete groep, voorvork, pedalen en velgen) heeft PEUGEOT een zeer hoogwaardig pakket samengesteld waaruit je kunt kiezen. Wil je meer weten over dit high tech zelfbouwpakket? Neem dan contact op met: Vanderhulst Nederland BV, 08385-19132 en vraag om de specifieke Teamline brochure.
Frame Teamline 5000: aluminium. Frame Teamline 2000: Columbus Genius

www.bikeboompeugeot.com















CONTROL 600 ƒ 1995,-



ALU SERIES 250 ƒ 1195,-

Model	Frame/Vork	Balhoofdstel	Crankstel/Kettingblad	Pedalen	Wielen
CONTROL 600	F: Columbus Custom Cyber V: Rigide	oversized "a head set"	C: Shimano Deore LX KB: 22 x 32 x 42	alu met toeclips	Velgen: Mavic 237 UB Control, banden: Hutchinson 26 x 1.75, naven: Shimano Deore LX, freewheel: Shimano 11-28 8V
ALU SERIES 250	F: Alu Super oversized V: Rigide	super oversized	C: Shimano Acera X KB: 24 x 34 x 42	Composite ATB	Velgen: Alu Rigida Laser, banden: Hutchinson 26 x 1.90, naven: Shimano Acera X, freewheel: Shimano 11-28 8V
ENERGY 200	F: Cromo double butted V: Big fork	oversized "a head set"	C: Shimano STX KB: 22 x 32 x 42	met toeclips	Velgen: Rigida Laser 40, banden: Hutchinson Rocks Country 26 x 1,90 naven: Shimano Alivio, freewheel: Shimano 11-28 7V
ALU SERIES 150	F: Alu Super oversized V: Big fork	Tange oversized "a head set"	C: Shimano C-50 KB: 28 x 38 x 48	VP 866 S met toeclips	Velgen: Alu Alesa Zwart laser, banden: Hutchinson 26 x 200, naven: Sachs, freewheel: Shimano 14-32 6V

www.bikeboompeugeot.com








ENERGY 200 ƒ 1145,-



ALU SERIES 150 ƒ 995,-

Derailleur/versnellingen	Zadel/Zadelpen	Stuur/Stuurpen	Remmen	Framehoogten	Kleur	Gewicht
Shimano Deore LX, 24 versnellingen	Z: Vetta ZP: Alu	S: Alu met bar ends SP: Alu	Shimano Deore LX	37,41,46,51,55	blauw chromatic	ca. 11,6 kg
Shimano Acera X, 21 versnellingen	Z: Selle Italia Black bird ZP: Alu	S: met bar ends SP: T-bone	Shimano C-90	41,46,51,54	zilver metallic/mandarine	ca. 13,3 kg
Shimano STX, 21 versnellingen	Z: Sella Italia, Expédia ZP: Alu	S: Alu met bar ends SP: Chroom	Shimano Alivio	37,41,46,51,55	saffier/donker saffier	ca. 12,8 kg
Shimano C-50, 18 versnellingen	Z: San Marco Tuoro ZP: Alu Kalloy	S: Zwart met bar ends SP: Kalloy Chromo	Shimano C-50	46,51,55	geel/zwart	ca. 13,8 kg

www.bikeboompeugeot.com















EXPLORER 010 TS ƒ 895,-



EXPLORER 030 ƒ 695,-

Model	Frame/Vork	Balhoofdstel	Crankstel/Kettingblad	Pedalen	Wielen
EXPLORER 010 TS	F: Verend V: Sakae 700, verend tevens achtervering	Staal	C: Shimano TY-21 KB: 28 x 38 x 48	VP 892	Velgen: alu, banden: ATB 26 x 1,90 naven: Shimano SIS, freewheel: Shimano 14-28 7V
EXPLORER 030	F: HLE V: Big fork	Staal	C: Shimano TY 30 KB: 30 x 38 x 46	VP 892	Velgen: alu, banden: Hutchinson 26 x 200 naven: Sachs Maillard, freewheel: Shimano 14-28 6V
MOSAÏQUE	F: HLE V: Big fork Integrall	Staal	C: Thun triple, zwart KB: 30 x 38 x 46	zwart kunststof	Velgen: Rigida alu, banden: 26 x 2 naven: Atom, vaste as, freewheel: 14-28 7V

www.bikeboompeugeot.com








MOSAÏQUE ƒ 495,-



"Regelmatig moeten we een rivier oversteken waarvan we hopen dat hij niet te diep is. Er is maar één devies: blijven trappen. Soms word je verscheurd door twijfel, doet afzien nu pijn of vind ik het nu juist heerlijk?

Pain for pleasure,

leg dat gevoel maar eens uit."





Derailleur/versnellingen	Zadel/Zadelpen	Stuur/Stuurpen	Remmen	Framehoogten	Kleur	Gewicht
Shimano SIS, 21 versnellingen	Z: ATB Vetta-gel-zwart ZP: alu met snelspanner	S: zwart staal met bar ends SP: T-bone	Alu cantilever	46 en 51	purperrood	ca. 15,8 kg
Shimano TY 30 18 versnellingen	Z: Sella Italia GEL ZP: Alu	S: staal met bar ends SP: T-bone	Shimano Alu	41,46,51,55	zwart	ca. 14,0 kg
Shimano TY 21, 21 versnellingen	Z: Selle Royal zwart ZP: Chroom	S: zwart SP: zwart	Cantilever	46,51	diverse	ca. 14,1 kg

www.bikeboompeugeot.com

AANKOOPTIPS

Fiets kopen,

Je moet gewoon van A naar B, naar je werk, boodschappen doen, snel en handig. Je wilt een actieve vakantie, avontuur. Je zoekt iets om lekker actief, vooral gezond, bezig te zijn, een sport. Je houdt van de natuur, van lekker weg zijn, buiten. Je baalt van de files en de parkeerbonnen.
De oplossing voor dit alles heb je al gevonden, anders had je dit magazine nu niet in handen: je koopt een fiets. Het Peugeot 2-Wieler Magazine wijst je de weg.



waar let je op?

Speciaalzaak
Een van de meest belangrijke aspecten die gelden voor de aankoop van een fiets is dat je hiervoor naar een 2-wieler speciaalzaak gaat.
Om meerdere redenen:
1. Een uitgebreid assortiment waardoor je verschillende typen fietsen naast elkaar kunt zien en dus ook goed kunt vergelijken.
2. De know how waardoor het verkooppersoneel je onder andere haarfijn uit kan leggen wat het verschil tussen deze typen dan is.
3. Service die verder gaat dan de deur.



Gebruiksdoel
Als je naar de 2-wieler speciaalzaak gaat om een fiets te kopen zal de verkoper altijd naar het gebruiksdoel vragen. Hiermee bepaal je immers de keuze van het type fiets dat je straks gaat rijden. Dit gebruiksdoel moet je dus vantevoren voor je zelf hebben vastgesteld.
1. Woon-werkverkeer
2. Alledaags gebruik
3. Recreatief/sportief
4. Sport

Typen fietsen
Het Peugeot-stempel wordt vooral gedrukt door materiaalkeuzes, een degelijke bouwwijze en een goede prijs/kwaliteit-verhouding. Vanuit die optiek brengt Peugeot ook dit jaar vier typen fietsen op de markt: Hybride, ATB, Race en Stad/Sport fietsen. Het is zeker niet zo dat er voor ieder gebruiksdoel maar één type fiets denkbaar is. Persoonlijke voorkeur, smaak en prijs zijn eveneens zwaarwegende factoren die de keuze voor een bepaald type fiets beïnvloeden.

Hybride

De hybride is de meest allround fiets die je je maar voor kunt stellen. Comfortabel, sportief en geschikt voor gebruik in stad en land maar ook, na het wisselen van de banden, in vlak en zacht glooiend terreinlandschap. De hybride heeft de beste eigenschappen van de ATB, de racefiets en de randonneur met elkaar verenigd. Een geometrie die een 'recht-op-zit' toestaat, brede 28" banden en een groot inzetbereik dankzij de uitgebreide versnellingenreeks.

ATB

De komst van de ATB veroorzaakte een aantal jaren geleden nogal wat opschudding (lees: vooruitgang) in fietsenland. Er brak een soort revolutie uit op het gebied van framebouw en techniek, het straatbeeld veranderde drastisch en de ATB bracht de mode in de fietsenbranche. Anno nu is de ATB vooral een vervoersmiddel voor sport en recreatie. Dankzij de dikke profielbanden, de compacte en robuuste framebouw, het weglaten van alle toeters en bellen en de uitgebreide versnellingenreeks kun je met een ATB onbeperkt genieten van het 2WD terreinrijden.

Race

Houd je van snelheid, kilometersvreten en het asfalt? Heb je het liefst een ranke framebouw met als beste karaktereigenschappen een stabiele wegligging en comfort? Ben je bovendien sportief? Dan is de racefiets de beste keus. Een op en top toerfiets voor recreatief- of wedstrijdgebruik. De racefiets is duidelijk minder geschikt voor alledaags gebruik.

Stad/Sport

Oud, vertrouwd, tijdloos, betrouwbaar, duurzaam; het zijn zo van die kernwoorden die zondermeer van toepassing zijn voor de stad- en sportfiets. Geschikt voor jong en oud, onmiddellijk inzetbaar en mega functioneel.

www.bikeboompeugeot.com

De groep

De 'groep' waarmee je fiets is afgemonteerd vormt naast het frame een van de belangrijkste aspecten. Het bepaalt voor een groot deel de kwaliteit en dus ook je fietsplezier. Een groep omvat zo'n beetje alle bewegende delen die er op een fiets denkbaar zijn: het complete schakelsysteem (derailleurs, verstellers, kettingbladen, tandkransjes, ketting) het remdrijving wat staat voor een geïntegreerd schakelsysteem van achterderailleur, tandkransjes, kettingbladen en ketting. De nieuwe en vernieuwde Shimano ATB-groepen tref je op verschillende Peugeot ATB- en Hybride modellen.

Nieuw is ook de Shimano RSX racegroep met STI-verstellers en dubbel of drievoudig crankstel. De Peugeot Competition race serie is uitgerust met deze



systeem, het balhoofdstel, de naven, het crankstel en de pedalen. Voor iedere fietscategorie bestaat er een aparte groep. Iedere groep is op haar beurt weer in meerdere uitvoeringen gemaakt. Het onderscheid tussen de groepen uit dezelfde fietscategorie zit in de kwaliteit van de onderdelen. Hoe extremer je je fiets gebruikt, des te hogere eisen je zult stellen aan de kwaliteit van je onderdelengroep. Een fanatieke fietser zal dus ook altijd als eerste naar de groep kijken waarmee de fiets is afgemonteerd. De groep bepaalt tevens in hoge mate het prijskaartje van de fiets.

Shimano is wat onderdelen betreft een naam en de firma is wereldwijd onbetwist marktleider. En niet voor niets, want Shimano onderkende bijvoorbeeld als een van de eersten de uitgebreide mogelijkheden van de mountainbike. Met ondermeer Dual SIS (Shimano Index System) - wat staat voor probleemloos schakelen met klikprecisie - en het SPD klikpedaalsysteem luidde Shimano een nieuw tijdperk in. Hiermee zette Shimano niet alleen de trend maar nam de fabrikant tevens een enorme voorsprong op andere fabrikanten van fietsonderdelen. Het is dus niet verwonderlijk dat Peugeot zich voor de afmontage van de meeste fietsen met Shimano verbond. Ook dit jaar vind je veel van de Shimano noviteiten terug in de Peugeot fietsenstal.

Shimano '95

De Shimano Sensor Technologie is het logische vervolg op het in 1993 geïntroduceerde Ride Light Concept waarin het lichter en dus plezieriger fietsen centraal staat. De Shimano-boodschap luidt vooral dat voor een optimale prestatie alle onderdelen op elkaar afgestemd moeten zijn. Het heeft dit jaar ondermeer geresulteerd in de ontwikkeling van drie nieuwe ATB-groepen: STX-RC, Acera-X en Altus. Daarnaast zijn er in alle bestaande ATB-groepen vernieuwingen doorgevoerd waaronder parallax naven (met oversized huis voor een sterkere naaf), Optical Gear Display (zodat je af kunt lezen in welke versnelling je rijdt), nieuwe cantileverremmen, een Top Swing voorderailleur en IG - Interactive Glide - aannieuwe groep. Ook de Nexus behoort tot de Shimano noviteiten. Het betreft een interne 7-speed achternaaf voor comfortabel en onderhoudsvrij fietsen. Bedoeld voor alledaags gebruik. Vandaar dat de Peugeot Nice met de Nexus is uigerust.

De juiste framemaat

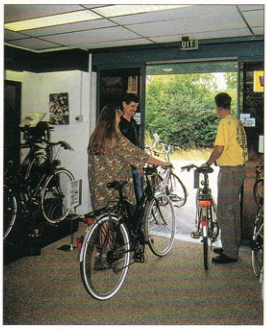
Het type fiets dat je wilt hebben is in principe bekend en ook het model heb je inmiddels gekozen. Toch kan de volgende stap je nog van type of model doen veranderen, namelijk het vaststellen van de framemaat. Héél belangrijk! Het hebben van de juiste framemaat verhoogt de rijprestaties, biedt meer comfort en levert minder snel blessures op. Een verkeerde framemaat heb je op korte afstanden misschien niet zo door maar wreekt zich des te meer tijdens langere fietstochten.

Waar het bij het vinden van de juiste framemaat om gaat zijn framehoogte en -geometrie. Framehoogte is de afstand van het midden van de trapas tot aan het snijpunt van zitbuis en bovenbuis. Deze maat wordt meestal weergegeven in inches of in centimeters. Met de geometrie worden de lengte van de verschillende buizen bedoeld en de hoeken waaronder deze buizen onderling met elkaar zijn verbonden. De geometrie heeft direct invloed op je 'zit' en op het rijkarakter van de fiets. Het kan dus zijn dat je in principe voor een ATB naar binnen komt, maar bijvoorbeeld vanwege de diepe zit uiteindelijk met een hybride naar huis gaat.

Voor het bepalen van de juiste framemaat zal de 2-wieler vakman je beenlengte aan de binnenzijde opmeten. Maar ook je romphoogte en armlengte leveren belangrijke gegevens op. Zij bepalen de lengte van de bovenbuis en de stuurpen die het best bij je passen.

Onderhoud

Last but not least, goed basisonderhoud van de vitale onderdelen verhoogt het fietsplezier en verlengt de levensduur aanzienlijk. Onder goed basisonderhoud verstaan we het regelmatig schoonmaken van de fiets en het smeren van de essentiële onderdelen zoals de ketting, de kettingbladen en de derailleurs. Basisonderhoud kan iedereen zelf doen, maar voor een grote onderhoudsbeurt kun je beter weer naar de 2-wieler speciaalzaak gaan.



Met dank aan Tweewielerspecialist Wim Janssen in Weert.

SHIMANO

INFORMATIEBON

Ja, stuur mij het complete Shimano informatie pakket dat bestaat uit:
Onderdelenfolder 1995/ SPD folder 1995/ Shimano Club info

Naam: .....

Adres: .....

Postcode: ..... Woonplaats: .....

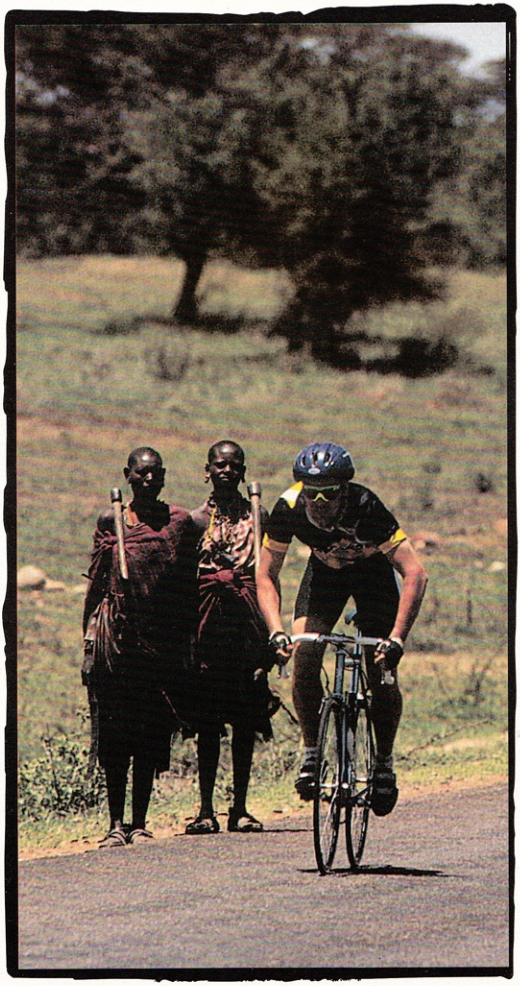
Deze bon volledig invullen en in een voldoende gefrankeerde envelop opsturen naar:
Shimano, Postbus 180, 8070 AD Nunspeet.

Iedere 50e inzender wordt GRATIS Shimano clublid.

www.bikeboompeugeot.com

RACE

.....''Met ontzag kijken we naar een volk waarvan het leven een aaneenschakeling is van ceremonies, vieringen en tradities.



De stammen lopen dagenlang om elkaar hiervoor te ontmoeten. Onderweg komen we ze tegen, in hun dorpen of sjokkend langs de weg. Wij verbazen ons over hun primitieve levenswijze, zij over onze **witte benen** maar vooral over ons **high tech** vervoermiddel. Met onze fietsen overbruggen we de cultuurkloof enigszins. Sommige krijgers zijn geïnteresseerd en zouden graag eens een ritje willen maken.....”

TEAMLINE RACE

Ook in het race-segment heeft PEUGEOT haar topkwaliteiten in een Teamline serie vast kunnen leggen. De Teamline 5000 en 1500 zijn daar het bewijs van. Alles wat met high tech, innovatie en duurzaamheid te maken heeft, is in deze modellen verenigd. 'Compromissen' zijn deze modellen vreemd. Vandaar dat er ook direct op nieuwe ontwikkelingen wordt gereageerd.

www.bikeboompeugeot.com



TEAMLINE 5000



TEAMLINE 1500

De PEUGEOT Teamline is de enige keuze als je het maximale van je materiaal eist en alleen genoegen neemt met een optimale prestatie. Frame Teamline 5000: Alu 5086. Frame Teamline 1500: Carbon

Vraag de speciale Teamline brochure aan voor alle technische specificaties bij: Vanderhulst Nederland BV. 08385-19132.

www.bikeboomfietsen.com



COMPETITION 500 ƒ 1695,-



COMPETITION 400 ƒ 1445,-

Model	*Frame/Vork*	*Balhoofdstel*	*Crankstel/Kettingblad*	*Pedalen*	*Wielen*
COMPETITION 500	F: Columbus Thron Custom V: Microfusion	Shimano RSX	C: Shimano RSX KB: 36 x 48	Look-arc	Velgen: Mavic 204-S, banden: Hutchinson Success 700x20, naven: Shimano RSX, freewheel: Shimano 11-24 7V
COMPETITION 400	F: Columbus Thron Custom V: Microfusion	Shimano RSX	C: Shimano RSX KB: 36 x 48	kunststof met toeclips	Velgen: Mavic Aluminium, banden: Michelin Sport select Kevlar 700x20, naven: Shimano RSX, freewheel: Shimano 11-24 7V
PERFORMANCE 300	F: Cromo V: Unicrown	Shimano	C: Shimano 300 EX KB: 42 x 52	kunststof met toeclips	Velgen: Mavic, banden: Michelin Sport select Kevlar 700x20, naven: Shimano 300 EX, freewheel: Shimano 13-26 7V
PERFORMANCE 200	F: Cromo V: Unicrown	Peugeot	C: Alu KB: 42 x 52	kunststof met toeclips	Velgen: Rigida Alu Excel, banden: Michelin Select 20 700x20, naven: Sachs, freewheel: Sachs 13-26 7V
PREMIÈRE 100	F: Cromo V: Unicrown	Peugeot	C: Titun zwart KB: 42 x 52	kunststof met toeclips	Velgen: Rigida Alu Excel, banden: Michelin Select 20 700x25, naven: alu,freewheel: Shimano 13-26 6V



PERFORMANCE 300
ƒ 1045,-



PERFORMANCE 200
ƒ 895,-



PREMIÈRE 100
ƒ 695,-

Derailleur/versnellingen	Zadel/Zadelpen	Stuur/Stuurpen	Remmen	Framehoogten	Kleur	Gewicht
Shimano RSX, 14 versnellingen, STI	Z: Vetta ZP: Alu Selcof	S: Alu 3-TTT SP: 3-TTT	Shimano RSX	50,52,54,56,58,60,62	violet cosmos	ca. 11,1 kg
Shimano RSX, 14 versnellingen	Z: Selle Italia, Tieffe ZP: Alu Selcof	S: Alu SP: Alu	Shimano RSX	50,52,54,56,58,60,62	aquamarijn/groen labrador	ca. 11,0 kg
Shimano, 14 versnellingen	Z: Selle Italia, Tieffe ZP: AluSP: Alu	S: Alu 300 EX	Shimano	51,54,57,60,62	zilver metallic/red cosmos	ca. 11,4 kg
Sachs 3000 14 versnellingen	Z: Selle Italia ZP: Alu	S: Alu SP: Alu	Saccon Altex	51,54,57,60,62	zilver metallic/antraciet	ca. 11,5 kg
Shimano SIS 12 versnellingen	Z: Selle Italia ZP: Alu	S: Staal, chroom SP: Alu	Saccon	51,54,57,60,62	parelmoerwit/saffier	ca. 11,7 kg

STAD/SPORT

.....”De fiets blijkt ook in **Nairobi**, waar de straten net als in vele andere grote steden door de enorme verkeersdrukte verstopt zijn, het ideale vervoermiddel. In de Keniaanse hoofdstad wonen ruim 2 miljoen inwoners en dit aantal schijnt zich tot op de dag van vandaag om de zeven jaar te verdubbelen. De meeste mensen die naar de stad trekken zijn op zoek naar werk. Ze hebben geen geld waardoor ze zich vestigen in de overbevolkte slums en **kartonnen stadswijken** van Nairobi. Het leven speelt zich hier hoofdzakelijk af op straat. Het centrum van de stad lijkt één groot marktplein. Op iedere hoek wordt ons wel iets van houtsnijwerk, kralen, batik of manden aangeboden. De prijs is per definitie te hoog.....”





NICE 200/205 ƒ 1095,-

Model	Frame/York	Balhoofdstel	Crankstel/Kettingblad	Pedalen	Wielen
NICE 200/205	F: HLE/F: Dames Touring V: Unicrown	Staal zwart	C: Shimano Nexus	VP 869	Velgen: Alu Rigida, banden: Hutchinson 700 x 32, naven: Shimano Nexus Inter 7
EXPLORER 20/25	F: Cromo V: Big fork	Staal	C: Shimano Altus,C 90 KB: 24 x 32 x 38	VP 892	Velgen: Alu Rigida, banden: Hutchinson 26 x 1.75, naven: Shimano Altus C90, freewheel: Shimano 11-28 7V
ANJOU 400/405	F: Staal V: Staal	Staal	C: verschroomd, spieloos KB: 46-tands verschroomd	kunststof met reflectors	Velgen: Van Schothorst RVS, banden: Vredestein 700 x 32, naven: Sachs

www.bikeboompeugeot.com



EXPLORER 20/25 ƒ 895,-



ANJOU 400/405 ƒ 695,-

Derailleur/versnellingen	Zadel/Zadelpen	Stuur/Stuurpen	Remmen	Diversen	Framehoogten	Kleur	Gewicht
Shimano Nexus 7 versnellingsnaaf	Z: Selle Royal Gel ZP: Alu zwart	S: Touring SP: ITM Robot verstelbaar	V: Shimano cantilever A: Inter 7	bagagedrager met stabilisator, AXA HR dynamo en halogeen verlichting, AXA slot	H: 54,57,60,63 D: 51,54,57,60	groen jaguar	ca. 15 kg
Shimano Altus C90, 21 versnellingen	Z: Sella Italia Black bird ZP: alu	S: Staal P: alu	Shimano Altus C90	AXA IQ dynamo en verlichting, AXA slot	H: 41,46,51,55 D: 41,46,51	violet cosmos/blauw	ca. 14 kg
Sachs Torpedo, 3 versnellingen	Z: geveerd ZP: staal	S: staal SP: staal met alu voorbouw	Sachs trommelremstaal		H: 58 D: 54	blauw/zwart	ca. 14,7 kg

www.bikeboompeugeot.com

BELL HELMEN



BELLISTIC 1

Een nieuwe generatie fietshelmen van BELL voor de meest veeleisende downhiller. Inclusief Reebok's THE PUMP-technologie voor een optimale pasvorm en maximale verstelbaarheid.

Kleuren: Zwart, wit.
Maten: S/M (56-58 cm), M/L (59-61 cm).
Gewicht: 900 gram.
Prijs: *f* 720,-

Ride safe, be cool, wear a BELL helmet!



IMAGE 3

Een futuristisch ontwerp voor een helm die zich onderscheid van anderen. Betere bescherming dankzij de uitgebreide bedekking van het achterhoofd en de slapen. 3M -Scotchlite- reflecterende sticker voor een betere zichtbaarheid en verhoogde veiligheid. Mogelijkheid voor uitbreiding met Reebok's Pumpsysteem.

Kleuren: Parelmoer, blauw, rood.
Maten: S/M (53-57 cm), M/L (57-60 cm).
Gewicht: 265 gram.
Prijs: *f* 119,-





AVALANCHE 1

Nog steeds de eerste keus van mountainbikers. Inclusief Reebok's The PUMP-technologie voor een optimale pasvorm en maximale verstelbaarheid.

Kleuren: Parelmoer, Carbon blauw, Ever-Green.
Maten: S (52-54 cm), M (55-57 cm), L (58-60 cm).
Gewicht: 275 gram.
Prijs: *f* 219,-



VORTEX

De snelste helm ter wereld. Een Amerikaanse test wees uit dat je met deze helm in een race van 50 km/u 188 seconden kunt winnen (Airflow Sciences Corporation Test - USA). Inclusief Reebok's The PUMP-technologie voor een optimale pasvorm en maximale verstelbaarheid.

Kleuren: Zwart.
Maten: 59-61 cm.
Gewicht: 188 gram.
Prijs: *f* 159,-



PHOENIX XT1

Maar liefst 11 ventilatiegaten zorgen hier voor een actieve luchtdoorstroming. Voorzien van Bell's In-Mold Microshell en het nieuwe Cam-Lock sluitsysteem. Inclusief beschermvizier. Mogelijkheid voor uitbreiding met Reebok's Pumpsysteem.

Kleuren: Parelmoer, bosgroen, Aegean blauw.
Maten: S/M (56-58 cm), M/L (59-61 cm).
Gewicht: 290 gram.
Prijs: *f* 149,-

www.bikeboompeugeot.com

Net zoals het hebben van een goede fietsbroek en een paar fietsschoenen, zou een helm eveneens tot je standaard fietsuitrusting moeten behoren. Een helm draagt immers bij aan je veiligheid. Bovendien poets je met het dragen van een helm je sportieve imago op. Desondanks zijn, "Het zit niet lekker en het is zo warm", veel voorkomende redenen om het dragen van een fietshelm toch achterwege te laten. BELL - The No 1 helmet in the world - is er echter als een van de weinigen in geslaagd om optimale veiligheid en draagcomfort met elkaar te verenigen. Bovendien heeft BELL bij de totstandkoming van haar collectie 1995 rekening gehouden met het brede spectrum aan fietsers en ontwikkelde voor ieder type rider een bijpassende fietshelm. BELL fietshelmen voldoen aan de strengste veiligheidsnormen ANSI, SNELL en ECE-norm.



TRIUMPH 2

Een van BELL's 'bestsellers' voor een hele goede prijs. Acht grote ventilatiegaten zorgen voor een superieure luchtdoorstroming. Uitgerust met het Cam-Lock sluitsysteem voor een snelle en gemakkelijke afstelling. 3M -Scotchlite- reflecterende sticker voor een betere zichtbaarheid en veiligheid. Mogelijkheid voor uitbreiding met Reebok's Pumpsysteem.

Kleuren: Blauw, paars, rood, wit.
Maten: S/M (53-57 cm), M/L (57-60 cm).
Gewicht: 280 gram.
Prijs: *f* 99,-





RAZOR 1

Volgens Bicycling Magazine USA de koelste fietshelm. Inclusief Reebok's The PUMP-technologie voor een optimale pasvorm en maximale verstelbaarheid. Voorzien van ultrasmalle riem met Cam-Lock, waarvoor octrooi is aangevraagd, en een door BELL ontworpen sluitgesp.

Kleuren: Parelmoer, Blue Abyss.
Maten: S (53-56 cm), M (55-58 cm), L (57-60 cm).
Gewicht: 281 gram.
Prijs: *f* 219,-



CANYON

Een agressief mountainbike ontwerp dat beantwoordt aan de behoeftes van de actievelingen van vandaag. Betere bescherming dankzij de uitgebreide bedekking van het achterhoofd en de slapen. 3M -Scotchlite- reflecterende sticker voor een betere zichtbaarheid en veiligheid. Mogelijkheid voor uitbreiding met Reebok's Pumpsysteem.

Kleuren: Titanium, Tahitian groen, rood met Bell graphics.
Maten: S/M (56-59 cm), M/L (59-62 cm).
Gewicht: 280 gram.
Prijs: *f* 109,-



BUFFALO

Het heetste mountainbike ontwerp voor actieve jongeren. Inclusief BELL's In-Mold Microshell bescherming en het Cam-Lock sluitsysteem voor een gemakkelijke afstelling. Betere bescherming dankzij de uitgebreide bedekking van het achterhoofd en de slapen. 3M -Scotchlite- reflecterende sticker voor een betere zichtbaarheid en veiligheid. Mogelijkheid voor uitbreiding met Reebok's Pumpsysteem.

Kleuren: Parelmoer, violet met Tex/Mex graphics.
Maten: S/M (52-56 cm), M/L (56-59 cm).
Gewicht: 265 gram.
Prijs: *f* 79,-



BELLINO

De speciale BELL kinderhelm. Modern ontwerp met geïntegreerd vizier. Goede bescherming dankzij de uitgebreide bedekking van het achterhoofd en de slapen. Inclusief multi-sized passtukjes waarmee je de helm met de groei van het kind kunt verstellen. 3M -Scotchlite- reflecterende sticker voor een betere zichtbaarheid en veiligheid.

Kleuren: Blauw, magenta, geel met 2 verschillende stickerontwerpen.
Maten: S (46-50 cm), M (50-53 cm), L (53-56 cm).
Gewicht: 255 gram.
Prijs: *f* 69,-

www.bikecompetitie.com

* Haal de uitgebreide BELL Helmet leaflet bij je dealer.

SCOOTER





JOIN ME FOR A RIDE





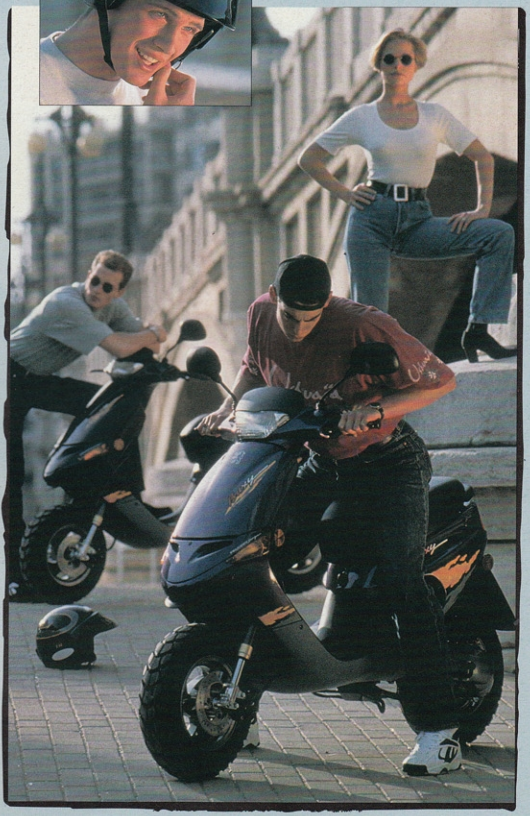
ZENITH DE LUXE bromscooter
Ook verkrijgbaar als snorscooter: ZENITH

www.bikeboysmagneot.com



Yes, here they are, de nieuwe modellen van het meest populaire scootermerk van Nederland: Peugeot!
Join me for a ride.

Buxy, Zenith en Speedake, een droom wordt Peugeot. Eén bonk technologie in supergave kleuren en met een look die spacy is like hell. Moeilijk kiezen, dat begrijpen we, maar onthoud: op welke Peugeot-scooter je ook rijdt, je bent de 'King of the road'. Sorry guys....







BUXY
in snor- en bromscooteruitvoering

www.bikehoopeugeot.com

de

formule 1

scooter

van

PEUGEOT







SPEEDAKE
in snor- en bromscooteruitvoering

www.bikeboot-peugeot.com



SV 50



Zet de Peugeot
SV 50 en
SV 125
naast elkaar en je begrijpt wat er bedoeld wordt met de perfecte combinatie van design en functionaliteit. De SV scooters van Peugeot zijn het toppunt van betrouwbaarheid. Snel, veilig en comfortabel naar je bestemming. Uitgerust met een soepele en krachtige motor, anti-duik voorvork, helmop-

altijd veilig en op tijd!



SV 125

bergruimte en nog veel meer Peugeot-vernuft! Gewoon goed, dat is eigenlijk de enige omschrijving voor de SV 50 en SV 125 van Peugeot. Jaar in, jaar uit.

www.bikeboompeugeot.com

Brommerrijden is weer leuk, vooral op de nieuwe

Vogue T en Fox

van Peugeot. Deze snor- en brommer-modellen bruisen van de energie, zijn uitgerust met het nieuwste high-tech motor-vermuft en zijn bovendien ook qua look hélemaal van deze tijd. Peugeot snor- en bromfietsen leveren de per-fecte combinatie van kracht, veiligheid en functionaliteit.



if you go, go PEUGEOT



VOGUE T



FOX DE LUXE

ook verkrijgbaar in standaarduitvoering: FOX

www.bikeboompeugeot.com

Technische gegevens gemotoriseerde tweewielers van Peugeot

Model	Km	Kleuren	Ontsteking	Choke	Smeersysteem	Startinrichting	Koeling	Voorvering telescopische vork	Telescopische achtervering	ø in mm Voor (V)- en achter (A) trommelrem	Bandenmaat voor (V) en achter (A)	Zitcomfort	Ledig gewicht	Inhoud brandstoftank	Wielen	Afsluitbaar handschoenenkastje	Benzinemeter (B)-lampje (L)	Olielampje	Snelheidsmeter/km teller	Staafslot	Stuurslot	Spiegel(s)	Inhoud olietank	Extra's
Vogue T	25	Blauw Exotic Green	E	H	M	P	R	+	+	80	2.25x16	Z	41 kg	3,7 L	Spaak	-	-	-	-	+	-	-	-	
Fox	25	Zwart, Fire Red	E	H	M	K	G	+	Mono-shock	v: 105 a: 110	v: 2.25x16 a: 2.50x16	Z	48 kg	5,0 L	Alu giet	-	-	-	+	-	+	1	-	
Fox de Luxe	25	Zwart, Baltic Blue	E	E	GS	K+EL	G	+	Mono-shock	v: 105 a: 110	v: 2.50x16 a: 2.75x16	Z	53 kg	5,0 L	Alu giet	-	L	+	+	-	+	1 luxe	1.2 L	Knipper-lichten
Buxy	25	Paars, Rood Zwart met.	E	E	GS	K+EL	G	U	+	v: schijf 190 a: trommel 110	v: 120x90x10 a: 130x90x10	Bu	78 kg	5,4 L	Alu giet	+	B	+	+	-	+	2	0,9 L	Praktische opbergruimte
Zenith	25	Zwart, Baltic Blue, Magic Blue	E	E	GS	K+EL	G	+	+	v: 95 a: 110	90x90x10	Bu	70 kg	5,4 L	Alu giet	+	L	+	+	-	+	1	0,9 L	Praktische opbergruimte
Speedake	25	Geel, Rood/Wit, Rood	E	E	GS	K+EL	G	U	+	v: schijf 190 a: trommel 110	v: 120x70x12 a: 130x70x12	Bu	81 kg	5,4 L	Alu giet	+	B	+	+	-	+	2	0,9 L	Praktische opbergruimte
Fox	45	Zwart Rood	E	H	M	K	G	+	Mono-shock	v: 105 a: 110	v: 2.25x16 a: 2.50x16	Z	48 kg	5,0 L	Alu giet	-	-	-	+	-	+	1	-	
Fox de Luxe	45	Zwart, Baltic Blue	E	E	GS	K + EL	G	+	Mono-shock	v: 105 a: 110	v: 2.50x16 a: 2.75x16	Z	53 kg	5,0 L	Alu giet	-	L	+	+	-	+	1 luxe	1.2 L	Knipperlichten
Buxy	45	Paars, Rood Zwart met.	E	E	GS	K+EL	G	U	+	v: schijf 190 a: trommel 110	v: 120x90x10 a: 130x90x10	Bu	78 kg	5,4 L	Alu giet	+	B	+	+	-	+	2	0,9 L	Praktische opbergruimte
Zenith de Luxe	45	Zwart, Baltic Blue, Magic Blue	E	E	GS	K+EL	G	+	+	v: schijf 155 a: trommel 110	100x90x10	Bu	76 kg	5,4 L	Alu giet	+	B	+	+	-	+	2	0,9 L	Praktische opbergruimte
Speedake	45	Geel, Rood/Wit, Rood	E	E	GS	K+EL	G	U	+	v: schijf 190 a: trommel 110	v: 120x70x12 a: 130x70x12	Bu	81 kg	5,4 L	Alu giet	+	B	+	+	-	+	2	0,9 L	Praktische opbergruimte
SV 50	40	Groen met., Baltic Blue, Zwart	E	E	GS	K+EL	G	APS	+	v: 110 a: 100	90x90x10 T	Bu	79 kg	8,8 L	Alu giet	+	B	+	+	-	+	2 weg-klapbaar	1,1 L	Heim opberg-ruimte
SV 125	90	Baltic Blue, Groen met.	E	E	GS	K+EL	G	APS	+	v: 190 a: 100	100x90x10 T	Bu	89 kg	8,8 L	Alu giet	+	B+L	+	+	-	+	2 weg klapbaar	1,2 L	Heim opberg-ruimte

+ = ja
- = nee

APS = anti-duik systeem
Bu = Buddyseat

E = Electronisch
EL = Electrisch

G = Geforceerde koeling
GS = Gescheiden smeersysteem

H = Handbediend
K = Kickstart

M = 2-takt mengsmering
P = Pedaalstart

R = Rijwindkoeling
S = Schijfrem

T = Tubeless
U = up-side-down
Z = Zweefzadel

Diamond Flexible Lock



Je moet écht een héle goede zijn om dit slot open te krijgen zonder sleutel. Lukt dus niet. Terecht heeft dit Diamond Flexible Lock dan ook de goedkeuringen gekregen van de **ANWB, de RAI, TBBS en IW-TNO.** Kun je tenminste met een goed gevoel je kostbare bezit achterlaten. Verkrijgbaar in een 4-arm, 5-arm en 6-arm uitvoering.

Het PEUGEOT MTC-plusplan

De gemotoriseerde tweewielers van PEUGEOT zijn ook te leasen. Voor een relatief laag maandbedrag kun je dan toch meteen in het bezit komen van je favoriete scooter. Aan het eind van de overeenkomst wordt de PEUGEOT automatisch jouw eigendom.
Het PEUGEOT MTC-plusplan is inclusief VERZEKERING, ONDERHOUD EN SLOT. Geinteresseerd? Vraag de voorwaarden en tarieven op bij Vanderhulst Nederland BV, of bij de officiële PEUGEOT-dealer bij jou in de buurt.

www.bikeboompeugeot.com