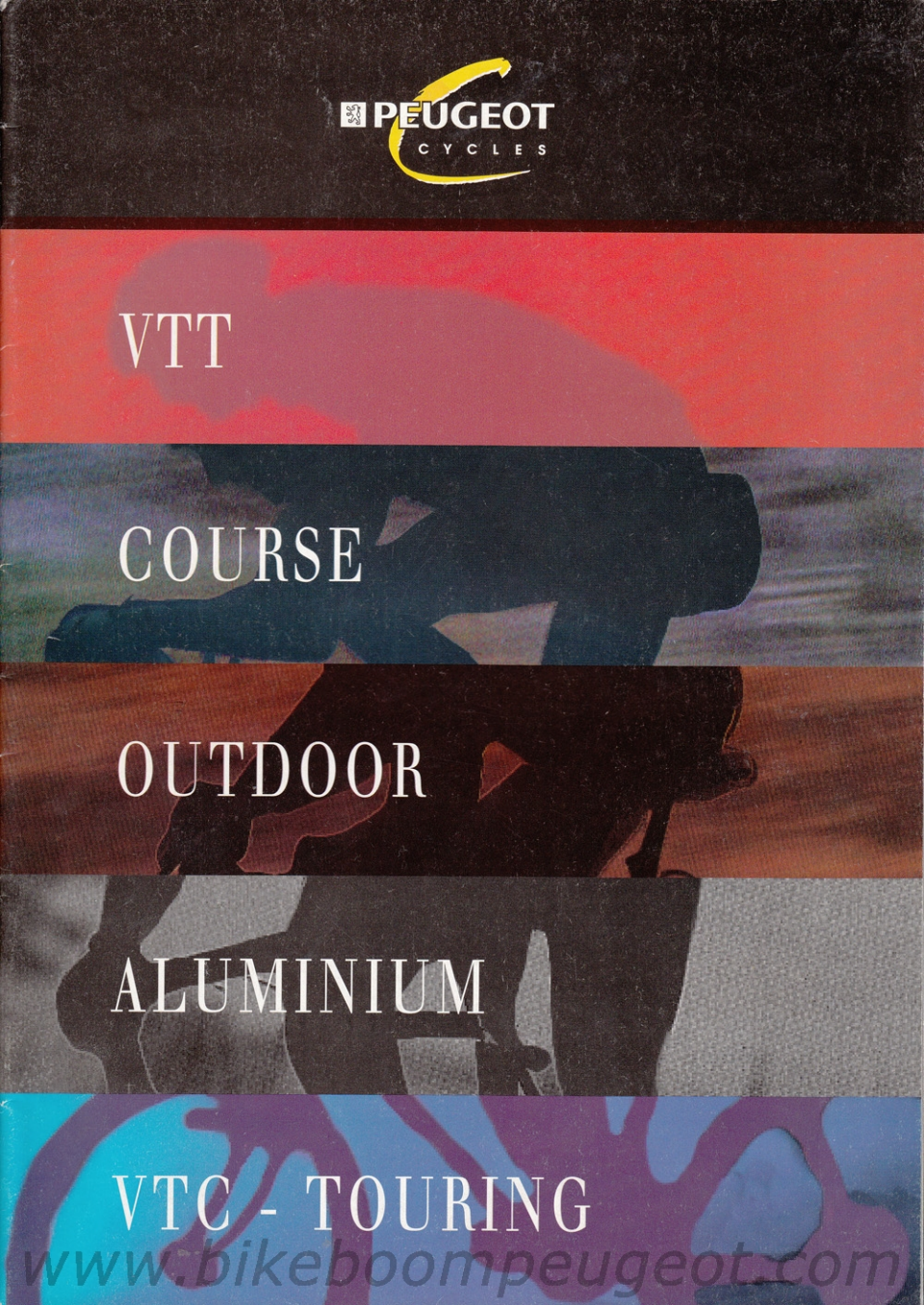
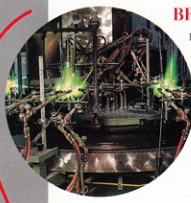
PEUGEOT CYCLES



www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT CYCLES,





BRASAGE
robotisé de 100 fourches à l'heure sous une température de 1000°C.



STOCKAGE
des cadres et fourches peints, décorés et en attente de montage.



CONDITIONNEMENT
après une ultime vérification, toutes les précautions sont prises à l'emballage pour assurer le transport de votre bicyclette dans les meilleures conditions.

LA PUISSANCE INDUSTRIELLE DE PEUGEOT CYCLES 1er FABRICANT FRANÇAIS

Peugeot Cycles, est le plus célèbre nom du vélo depuis plus d'un siècle.

Tout commence à Romilly sur Seine, en Champagne, sur un site industriel de 48 000 m2, où 750 personnes qualifiées et passionnées conçoivent et fabriquent les cycles Peugeot, avec en tête un seul objectif : "zéro défaut". Une production moyenne de 2 500 bicyclettes par jour.

Là, enfin, naissent à la cadence d'un toutes les 12 secondes, des vélos exceptionnels qui font rêver les pratiquants du monde entier.

LE SAVOIR-FAIRE : LE BRASAGE PEUGEOT TECHNOLOGY

Tous nos cadres bénéficient de l'avance technique mis au point par Peugeot Cycles : le brasage PEUGEOT TECHNOLOGY, qui rend l'assemblage de nos cadres si résistant et si fiable. Sans raccord, sans cordon de soudure apparent, cette technique permet d'obtenir des joints aussi solides qu'esthétiques.



www.bikeboompeugeot.com

LA MARQUE "PLUS"

L'EXIGENCE QUALITÉ : "ZÉRO DÉFAUT"

Pour l'atteindre, il faut choisir les meilleurs composants, les meilleurs matériaux, les meilleurs équipements.
Il faut utiliser les **procédés les plus performants**, ou les inventer s'ils n'existent pas. Le Brasage PEUGEOT TECHNOLOGY a vu le jour à Romilly.
Il faut **tester, contrôler, détecter et corriger** à chaque niveau : notre Laboratoire d'Essais, **unique en Europe**, nous permet de simuler les pires conditions d'utilisation, d'analyser, d'expérimenter pièces et montage, et d'éliminer tout risque de défaut.

NORME DE QUALITÉ : CERTIFICATION ISO 9001

Cette **"guerre aux défauts"** a eu sa récompense :

notre entreprise a reçu le label **AFAQ** (Association Française pour l'Assurance Qualité) et reste le seul fabricant de cycles au monde à être **certifié à la prestigieuse Norme Internationale ISO 9001.**

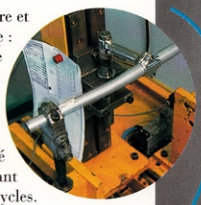
Mais notre plus belle récompense reste la confiance que vous nous accordez quand **vous choisissez un vélo Peugeot.**

UN VERNIS SUPÉRIEUR : LE VERNIS POLYURÉTHANNE

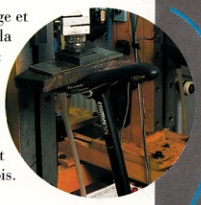
Ce vernis est appliqué sur tous nos cadres avec arrière triangulé. Son épaisseur (3 à 4 fois supérieure à un vernis standard) et sa grande dureté en surface assurent une meilleure protection de la peinture et des décors.
Ses caractéristiques anti-UV garantissent l'éclat et la teinte de la peinture dans le temps.
Permet le nettoyage de votre vélo avec tous types de produits.



TESTS sur cadre, axe de pédalier, manivelles : une charge de 150 kg est appliquée alternativement sur chaque pédale pendant 100 000 cycles.



TESTS sur cintre et potence : un poids de 31 kg est appliqué alternativement à 50 mm de l'extrémité du cintre pendant 100 000 cycles.



TESTS sur tige et armature de la selle : 100 kg de pression en alternatif sur la selle pendant 200 000 fois.



CONTRÔLE qualité des brasures : essais d'arrachement. Tests réalisés en continu sur des cadres pris au hasard.

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT CYCLES.

LES GARANTIES DE PEUGEOT CYCLES

10 ANS
SUR LES CADRES ET FOURCHES EN ACIER SOUDÉ

2 ANS
SUR LES AUTRES MODÈLES DE CADRES ET FOURCHES

L'ENGAGEMENT PEUGEOT CYCLES

Seul un Grand Constructeur, sûr de la qualité de ses produits et de l'expérience de son Réseau peut s'engager totalement. Seul Peugeot Cycles peut donc vous offrir des garanties aussi totales, partout en France :

- 10 ans pour les cadres et fourches en acier soudé,
- 2 ans pour les autres modèles de cadres et fourches,
- 1 an pour les composants,
- 1 an pour la peinture et les décors des cadres et fourches.

(Extrait des conditions générales de garantie Peugeot Cycles)



PAYEZ EN 4 FOIS SANS FRAIS

Découvrez chez les distributeurs PEUGEOT CYCLES les avantages de la carte CYCLUB/AURORE. Pour tout achat d'un montant égal ou supérieur à 1000 F et après acceptation de votre dossier par Cofica, payez votre vélo et vos accessoires en 4 fois sans frais grâce à la carte AURORE (soit un versement comptant, suivi de trois mensualités égales, sans intérêt).

Demandez toutes les informations à votre distributeur qui saura vous conseiller.

3615 VELOPEUGEOT
(1,29 F/min)

Tapez 3615 VELOPEUGEOT aux commandes de votre Minitel et partez en balade à travers l'information et le conseil pour faire étape là ou ça vous dit, quand ça vous dit...

1 La collection 96.
2 Trouver le vélo qu'il vous faut.
3 Gamme Juniors.
4 Où acheter votre vélo Peugeot ?
5 Un moyen de financement : la carte Cyclub/Aurore.
6 Entretien de votre vélo.
7 Accessoires.
8 Peugeot Cycles infos.
9 Nouveaux produits.
10 Les premiers prix PEUGEOT.

www.bikeboompeugeot.com

LA MARQUE "PLUS"



1200 SPÉCIALISTES EN FRANCE, C'EST UNIQUE

Seul un vrai spécialiste, sélectionné par PEUGEOT CYCLES est en mesure de vous conseiller dans le choix qui vous conviendra le mieux. Il est, chaque jour, en mesure de vous offrir le Service PEUGEOT CYCLES, pour monter, régler et entretenir sérieusement votre vélo. Service après-vente, accessoires de qualité, conseils et garanties compris... en cela, votre spécialiste PEUGEOT CYCLES est unique.

SOMMAIRE

VTT
p. 6 à 15

COURSE
p. 16 à 25

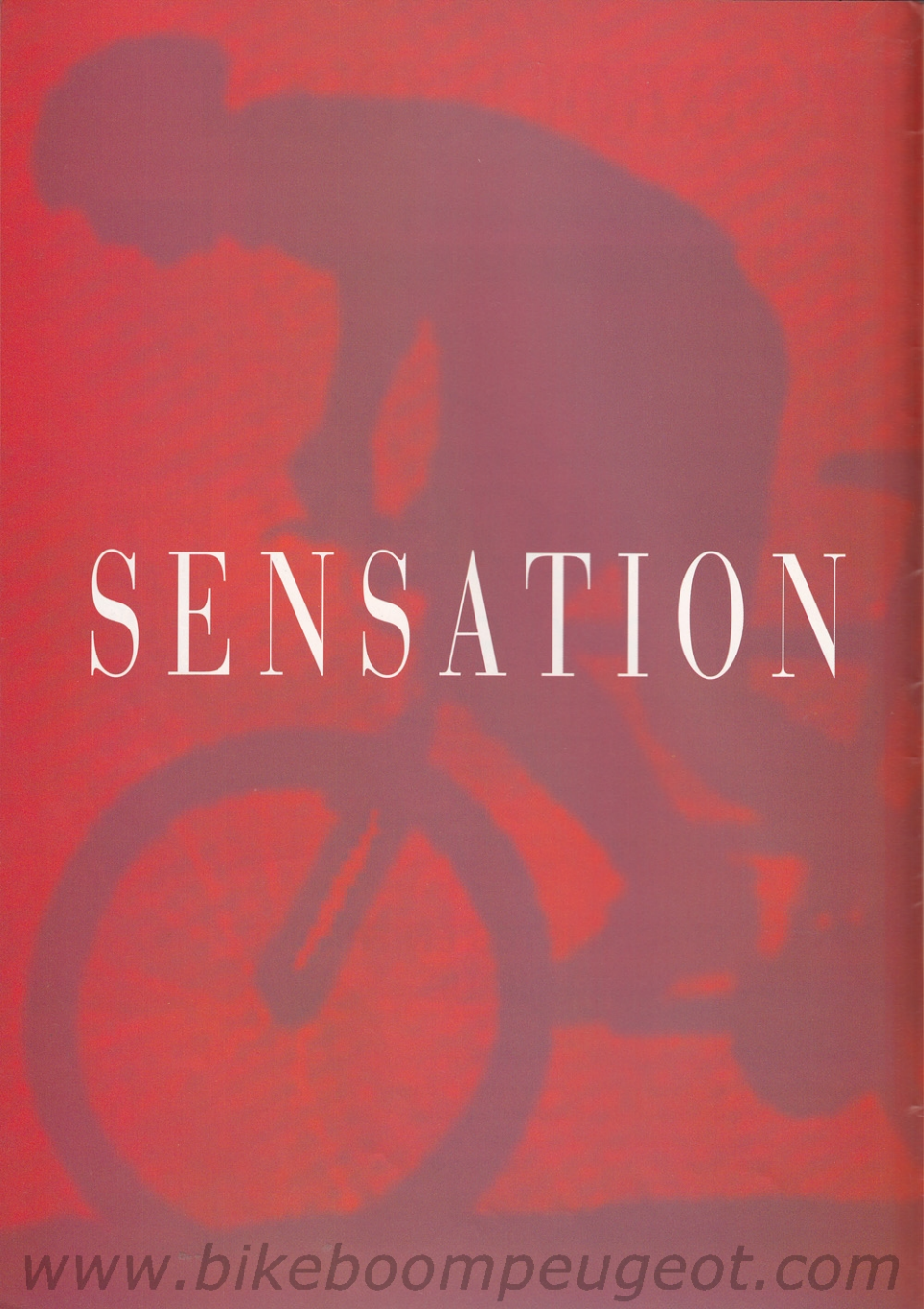
OUTDOOR
p. 26 à 29

ALUMINIUM
P. 30 à 35

VTC-TOURING
P. 36 à 45

TOUS LES VÉLOS PEUGEOT SONT CONFORMES AUX EXIGENCES DE SÉCURITÉ EN VIGUEUR.

www.bikeboompeuge



www.bikeboompeugeot.com

La collection VTT Peugeot 96. Un très grand cru. Des machines qui vous ouvrent tous les horizons du **Tout Terrain**. La Nature est leur nature. Le sport, la découverte, l'effort sont leurs modes de vie. La force, l'endurance, la résistance sont leurs qualités. Le granit, la terre et les grands espaces sont leurs terrains de chasse. L'**acier**, l'**aluminium** et le **carbone** sont leurs matières de prédilection... Mais c'est la technologie **Peugeot Cycles** qui les anime. Le creuset de cette technologie de pointe est le Site **Cycleurope International** de Romilly sur Seine. Là, **plus d'un siècle** de savoir, d'expérience, de passion, s'associe aux techniques les plus avancées, aux procédés les plus **futuristes**, aux **spécialistes** les plus **compétents**. Là sont sévèrement **testés** chaque pièce, chaque assemblage, chaque accessoire... Là, enfin, naissent, à la cadence d'un toutes les 12 secondes, **des vélos exceptionnels** qui font rêver les "bikers" du monde entier. En ce moment même, c'est peut-être **votre VTT** que nous assemblons...

www.bikeboompeugeot.com

ALU CARBON 800

Avec fourche télescopique.

UTILISATION : Pour les passionnés avertis de tout terrain, de compétition et de beau matériel.

AVANTAGES : Utilisation des matériaux les plus performants pour le cadre : 2 raccords carbone, avec 3 tubes, bases, haubans et boîte de pédalier en aluminium. Fourche télescopique ZOKES MARZOCCHI élastomère. Réglage de la dureté à l'aide d'une molette pour un meilleur confort et une sécurité de pilotage. 24 vitesses indexées SHIMANO LX. Poignées tournantes Grip Shift. Selle VETTA. Sa légèreté, son confort et son rendement vous surprendront. Un rapport qualité/prix exceptionnel.



ALU CARBON 800

Mêmes caractéristiques techniques avec fourche rigide.



www.bikeboompeugeot.com

CONTROL 500

UTILISATION : Pour la compétition ou pour le plaisir d'une utilisation sportive intensive.

AVANTAGES : Cadre "PEUGEOT COMPETITION" fabriqué avec la nouvelle série de tubes COLUMBUS CYBER CUSTOM Forme spéciale des haubans pour une grande rigidité et facilité de passage de boue. 24 vitesses indexées SHIMANO, dérailleurs AV/AR : XT. Selle VETTA. Il aime le sport sans compromis. Sa longévité et sa fiabilité vous étonneront.



VTT - COMPÉTITION

178,66 KM/H : LA SUPRÉMATIE PEUGEOT !

Christian TAILLEFER, Pilote du **TEAM VTT PEUGEOT** : Recordman du Monde de vitesse sur neige : 178,66 km/h (Février 95). Pour ce défi, PEUGEOT CYCLES et Christian TAILLEFER ont associé la maîtrise technologique à la maîtrise du pilote. Tous les paramètres spécifiques à ce record ont été analysés et ensuite, vérifiés à l'Institut National de Soufflerie, de St Cyr l'Ecole.
Spécificités du vélo : Abaissement du centre de gravité pour une meilleure stabilité, profilage de l'ensemble cadre et fourche par un habillage en résine, cintre et potence profilés, tige de selle "lame de couteau", frein AR à disque, pneus cloutés...



Christian TAILLEFER

TEAM VTT PEUGEOT : UN JURY TRÈS EXIGEANT

Chacun de nos VTT passe l'épreuve du **TEAM VTT PEUGEOT**. Après essais dans des conditions extrêmes, nous portons la plus haute attention à l'avis des pilotes du TEAM, qui participent directement à l'évolution de nos produits.


Le TEAM VTT PEUGEOT

Le palmarès du TEAM VTT PEUGEOT vous le démontre :

- *VTT-DESCENTE :*
  - **Christian TAILLEFER** : *Champion d'Europe 91, 3ème au championnat du monde 92, 8ème de la Coupe du Monde 95.*
  - **Karim AMOUR** : *2ème du circuit de l'Avalanche Cup 95, 4ème au Championnat de France 95, 6ème au Championnat d'Europe 95.*
- *VTT-CROSS COUNTRY :*
  - **Jérôme CHIOTTI** : *Un nouveau pilote dans notre TEAM. 8ème au Championnat d'Europe 95. L'un des plus sûrs espoirs Français pour les Jeux Olympiques.*

www.bikeboompeugeot.com

ENERGY 400

UTILISATION : Idéal pour bien débuter en compétition ou pour découvrir les joies d'une utilisation sportive.

AVANTAGES : Cadre "PEUGEOT COMPETITION", 3 tubes Chromoly Double Butted, AR Fast Back.
Forme spéciale des haubans pour une meilleure rigidité et facilité de passage de boue.
24 vitesses indexées SHIMANO avec poignées Grip Shift, dérailleur AR : LX.



ENERGY 300

UTILISATION : Vous entrez dans l'univers sportif en toute sécurité.

AVANTAGES : Cadre "PEUGEOT COMPETITION", 3 tubes Chromoly Double Butted. 21 vitesses indexées SHIMANO, dérailleur AR : STX. Ses pneumatiques HUTCHINSON "On the Rocks" lui confèrent une accroche maximum sur tous les terrains. Sa géométrie utilisée en compétition vous garantit une sécurité de pilotage optimum. Un excellent rapport poids/qualité/prix.

Existe avec fourche télescopique DUOTRACK, type élastomère.



www.bikeboompeugeot.com

ORIGIN DOUBLE SUSPENSION

UTILISATION : Un VTT idéal pour découvrir la nature en tout confort ou pour l'initiation à la descente.

AVANTAGES : Confortable grâce à sa fourche télescopique DUOTRACK 7006 et à son amortisseur élastomère. 21 vitesses indexées SHIMANO. Très pratique avec ses poignées tournantes Grip Shift.



ORIGIN 100

Avec fourche télescopique.

UTILISATION : Une invitation pour sortir des sentiers battus.

AVANTAGES : Cadre brasage PEUGEOT TECHNOLOGY, tubes HLE avec 1 tube CROMO. Fourche télescopique DUOTRACK 7006 (type élastomère avec ressort) et cintre semi-relevé pour plus de confort et précision de pilotage. 21 vitesses indexées SHIMANO C91. Blocage rapide roue AV.



www.bikeboompeugeot.com

ORIGIN 200

UTILISATION : Pour une initiation à la pratique sportive ou pour de longues randonnées sur tous les terrains.

AVANTAGES : Cadre brasage PEUGEOT TECHNOLOGY, tubes HLE avec 1 tube CROMO. 21 vitesses indexées SHIMANO ALIVIO. Ses poignées tournantes permettent de changer de vitesse en toute sécurité sans relâcher le cintre. Un VTT robuste, fiable à un prix très compétitif.





ORIGIN 205
Mêmes caractéristiques techniques, avec cadre VTT Dame.

ORIGIN 100

UTILISATION : Pour le plaisir des balades et des randonnées.

AVANTAGES : Cadre brasage PEUGEOT TECHNOLOGY, tubes HLE avec 1 tube CROMO. Sa géométrie le rend maniable et équilibré sur tous les terrains. Très confortable grâce à son cintre semi-relevé et à sa selle SELLA ITALIA. 21 vitesses indexées SHIMANO C91. Facilité du changement de vitesse grâce aux nouvelles manettes "Easy Fire".
Un VTT robuste et très compétitif.





ORIGIN 105
Mêmes caractéristiques techniques, avec cadre VTT Dame.

www.bikeboompeugeot.com

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	ALU CARBON 800	CONTROL 500	ENERGY 400	ENERGY 300	ORIGIN DOUBLE SUSPENSION	ORIGIN 200/205	ORIGIN 100/105
CADRE	2 raccords carbone Boîte/pédalier 3 tubes Bases et haubans alu	Brasage PEUGEOT TECHNOLOGY Tubes COLUMBUS CYBER CUSTOM	Brasage PEUGEOT TECHNOLOGY 3 tubes CHROMOLY Double Butted AR Fast Back	Brasage PEUGEOT TECHNOLOGY 3 tubes CHROMOLY Double Butted AR Fast Back	Brasage PEUGEOT TECHNOLOGY Suspendu avec amortisseur élastomère	Brasage PEUGEOT TECHNOLOGY Tubes HLE avec 1 tube CROMO	Brasage PEUGEOT TECHNOLOGY Tubes HLE avec 1 tube CROMO
FOURCHE	Rigide Existe avec fourche télescopique ZOKES MARZOCCHI	Rigide	Rigide	Rigide Existe avec fourche télescopique DUOTRACK 8006	Télescopique DUOTRACK 7006	Semi Big Fork	Semi Big Fork OR 100 : Existe avec fourche télescopique DUOTRACK 7006
HAUTEURS	41.46.51	37.41.46 51.55	37.41.46 51.55	37.41.46 51.55	46.51	OR 200 : 37.41.46 51.54 OR 205 : 41.46.51	OR 100 : 37.41.46 51.54 OR 105 : 41.46.51
DIRECTION	A-HEAD SET	A-HEAD SET	A-HEAD SET	A-HEAD SET	Acier	Acier étanche	Acier étanche
PÉDALIER	SHIMANO STX 22x32x42 170 mm	SHIMANO LX 22x32x42 170 mm	SHIMANO STX 22x32x42 170 mm	SHIMANO ALIVIO 24x34x42 170 mm	30x38x46 170 mm	SHIMANO ALIVIO 24x34x42 170 mm	SHIMANO 24x32x38 170 mm
JANTES	MAVIC	MAVIC	Alu double paroi	Alu double paroi	Alu	Alu	Alu
PNEUS	HUTCHINSON "Rock X-Country" 26x1,90	MICHELIN "Savane" 26x1,90	HUTCHINSON "On the Rocks" 26x1,90	HUTCHINSON "On the Rocks" 26x1,90	26x2,00	26x2,00	26x2,00
MOYEUX	SACHS CENTERA	SHIMANO LX	SACHS CENTERA	SHIMANO ACERA	AV/AR Alu à blocage	SHIMANO ACERA	Alu Avant à blocage
ROUE LIBRE	SHIMANO LX 8 vitesses 11 à 28	SHIMANO 8 vitesses 11 à 28	SACHS POWER GLIDE 8 vitesses 11 à 28	SHIMANO 7 vitesses 11 à 28	SHIMANO 7 vitesses 13 à 30	SHIMANO 7 vitesses 11 à 28	SHIMANO 7 vitesses 11 à 28
DÉRAILLEURS AV/AR	SHIMANO LX	SHIMANO XT	SHIMANO AV : STX AR : LX	SHIMANO AV : ALIVIO AR : STX	SHIMANO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO C91
FREINS	SHIMANO STX RC	SHIMANO LX	SHIMANO STX	SHIMANO	Cantilever alu	SHIMANO	SHIMANO
MANETTES LEVIERS	Poignées tournantes GRIP SHIFT	SHIMANO LX	Poignées tournantes GRIP SHIFT	SHIMANO ALIVIO	Poignées tournantes GRIP SHIFT	Poignées tournantes GRIP SHIFT	Manettes SHIMANO "EASY FIRE"
SELLE	VETTA	VETTA "Trishock"	SELLA ITALIA "Expédia"	SELLA ITALIA "Triaxe"	SELLA ITALIA	SELLA ITALIA	SELLA ITALIA
TIGE DE SELLE	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu
CINTRE	Alu	Alu	Alu	Alu	Acier	Alu	Acier
POTENCE	Alu Steering System	Alu Steering System	Alu Steering System	Alu Steering System	T-BONE	T-BONE	T-BONE
PÉDALES	Corps résine Cages acier	Corps alu Cages acier	Corps alu Cages acier	Composite avec cages acier	Composite avec cages acier	Composite avec cages acier	Composite
POIDS RÉEL	Avec fourche télescopique : 12 Kg (Ht : 41)*	11,2 Kg (Ht : 41)	12,1 Kg (Ht : 41)	12,6 Kg (Ht : 41)	15,3 Kg (Ht : 46)	12,8 Kg (Ht : 41)	13,4 Kg (Ht : 41)

*Avec fourche rigide : 11,5 Kg (Ht : 41)

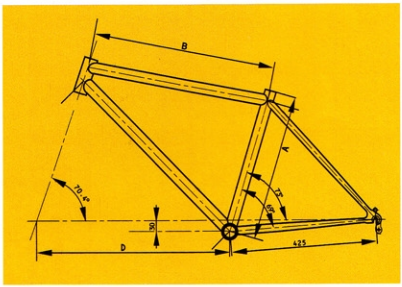
GÉOMÉTRIE "PEUGEOT COMPETITION"

CADRE ALU CARBON

HT	A	B	D
41	410	535	563
46	460	568	594
51	510	583	605

FAMILLES ENERGY & CONTROL

HT	A	B	D
37	370	538	576
41	410	541	576
46	460	560	588
51	510	582	610
55	550	592	610



LES VTT C'EST AUSSI UNE GAMME ALUMINIUM !

Voir pages 32 et 33

QUELQUES CONSEILS

POUR BIEN CHOISIR VOTRE VTT

■ La bonne taille : Les pieds à plat sur le sol, votre entrejambe doit être de 5 à 7 cm au-dessus du tube supérieur.

■ Le bon choix : Choisissez votre VTT en fonction de l'usage que vous en ferez, que vous soyez loisirs, promenade, sportif ou compétition.

ENTRETIEN

Tout vélo utilisé de façon intensive ou occasionnelle a besoin de réglages et d'un entretien fréquent.
Les conditions d'utilisation (eau, boue...) nécessitent un entretien régulier, qui prolongera son bon fonctionnement, sa longévité et votre plaisir :

• Nettoyez votre vélo (cadre et roues) avec de l'eau et un détergent doux (appareils à haute pression à proscrire). Protégez les parties risquant de s'oxyder avec un produit siliconé. Il est conseillé de dégraisser (au gasoil) les pièces mécaniques qui retiennent la poussière et autres débris.

• Graissage : Utilisez des huiles et graisses spécifiques pour les câbles, chaîne, roulements, articulations...

• Pneumatiques : Pression de gonflage : 3 bars. Pour la compétition, augmentez de 0,5 à 1 bar.

SÉCURITÉ

Avant le départ, quelques précautions s'imposent :

• Portez un casque : Vérifiez qu'il soit certifié aux normes de sécurité pour une protection efficace. Son poids très léger et une grande aération vous assureront un plus grand confort.

• Vérifiez bien la fermeture de vos blocages rapides de roues, la pression de vos pneumatiques ainsi que leur usure.

• Contrôlez l'efficacité des freins (usure des patins, le bon état des câbles).

• Prévoyez un nécessaire de réparation en cas de crevaison.

• Pour être bien vu, portez des vêtements clairs.

• Respectez les règles du code la route.

LEXIQUE

Manettes "Easy Fire" : Manettes situées sous le cintre. L'une est actionnée par le pouce pour passer sur un pignon plus grand avec un effort constant quel que soit le pignon, l'autre par l'index pour passer sur un pignon plus petit.

Hyper Drive : Système de transmission (dérailleur AV, boîtier de pédalier, plateaux) qui permet un changement de plateau plus rapide et plus souple.

IG/Interactive Glide : Nouveau système de transmission permettant le passage d'un pignon vers un autre en toute rapidité et souplesse.

HG/Hyper Glide : Profil spécifique des dentures de pignons arrière pour faciliter le passage de la chaîne d'un pignon à un autre.

Rapid Fire Plus : Changement de vitesse composé de deux manettes situées sous le cintre. L'une est actionnée par le pouce pour passer à un pignon plus grand et l'autre par l'index pour passer à un pignon plus petit.

TOP PULL : Système de tirage du dérailleur AV par le haut. Plus mécanique, il limite les frottements du câble de commande.

TABLEAU DES TUBES

A chaque utilisation correspond une nature de tubes associée à une géométrie spécifique, issue de notre expérience.

MATIÈRE	CARACTÉRISTIQUES	UTILISATION
PEUGEOT ALU CARBON	*Tube de selle, diagonal, supérieur, en aluminium. Raccords carbone (direction et selle). Bases et boîte de pédalier en aluminium. Un compromis idéal de légèreté, de rendement et de confort.*	Pour la compétition et les passionnés.
NOUVEAU **COLUMBUS CYBER CUSTOM** *Acier nivacrom*	*Tube de selle, diagonal, supérieur, à double renfort. Les tubes CYBER sont obtenus exclusivement par des procédés de déformation à froid. La structure de l'acier est ainsi beaucoup plus stable et permet le raccourcissement des renforts pour obtenir une grande légèreté.*	Compétition.
ACIER DOUBLE BUTTED	*Tube de selle, tube diagonal et supérieur à double renfort pour diminuer le poids.*	Initiation et compétition amateur.
TUBES HLE *Acier "Micro Allié" avec 1 tube Cromo*	*Tube diagonal et corps du haut acier 'Micro Allié" avec présence de Manganèse, Niobium et Zirconium. Cadre d'un bon confort et d'une grande fiabilité.*	Loisirs.

www.bikeboompeugeot.com

RETROUVEZ CHEZ VOTRE DISTRIBUTEUR, UNE GAMME COMPLÈTE D'ACCESSOIRES















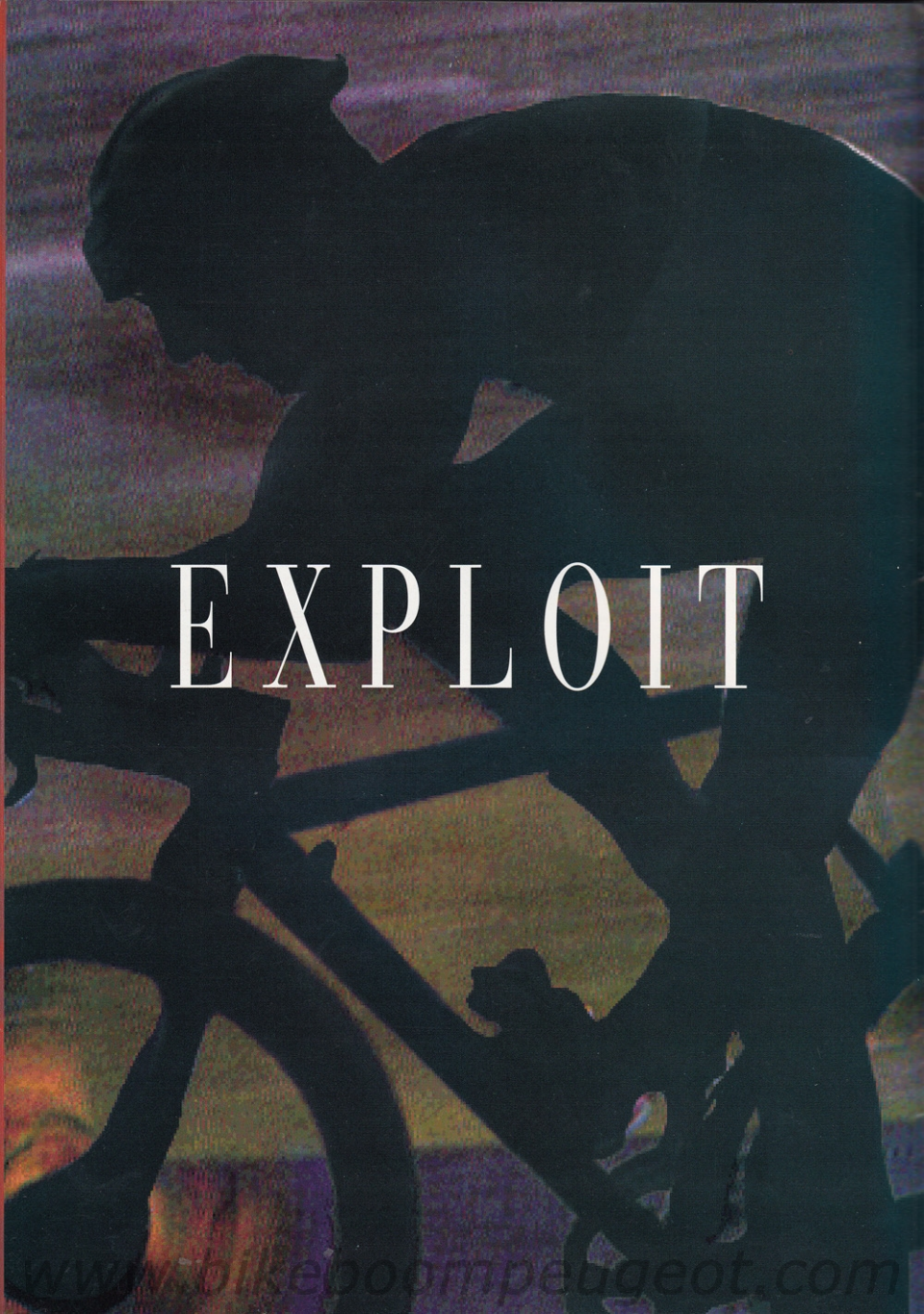






1. Gants Louis GARNEAU
2. Coupe-vent PEUGEOT CYCLES
3. Casque Louis GARNEAU LG 15 (homologué à la norme CE)
4. Chaussures DIADORA
5. Maillot/cuissard PEUGEOT CYCLES
6. Bidon/porte-bidon PEUGEOT CYCLES
7. Antivol à câble AXA
8. Garde-boue clipsables
9. Porte-vélos HOLLYWOOD
10. Sacoche de portage

www.bikeboompeugeot.com



www.bikepoolpeugeot.com

La collection Course Peugeot 96. Toujours plus, toujours mieux, telle est la devise de cette gamme. Pour vous, année après année, **nous créons** et améliorons sans cesse toute une gamme propice aux **exploits** en tous genres. Les côtes les plus dures, les descentes les plus rapides, les longues lignes droites ou les petites routes sinueuses sont leurs domaines. Que vous soyez **amateur passionné** ou **professionnel**, nous avons voulu **pour vous** les vélos **les plus fiables et les plus performants** car nous vous savons exigeants. Nous avons utilisé pour notre fabrication les **meilleurs matériaux**: toute une gamme **acier** à très hautes caractéristiques mécaniques, le **meilleur aluminium** et bien sûr la technologie du **carbone**. Chaque vélo est conçu pour vous seul. Le résultat de notre **incomparable expérience** est une géométrie de cadre adaptée à chaque utilisation. Aujourd'hui, avec la **gamme Course 96**, vous savez que vous posséderez **un vélo d'exception** qui répondra le mieux à vos besoins.

www.bikeboompeugeot.com

PRO CARBON 1200

UTILISATION : Pour les passionnés de beau matériel. Idéal pour débuter en compétition et en cyclosportive.

AVANTAGES : Cadre à raccords et tubes carbone. Un compromis idéal de légèreté, de rigidité et de rendement, associé à une fourche aluminium pour un meilleur confort. 14 vitesses indexées SHIMANO, avec poignées RSX STI. Plébiscité par la Presse spécialisée. Meilleur rapport qualité/prix du marché.



PROFESSIONNEL 1000

UTILISATION : Son terrain de prédilection : la compétition.

AVANTAGES : Cadre "PEUGEOT COMPETITION" en aluminium 5086 pour sa légèreté et sa rigidité. Fourche aluminium droite pour un meilleur rendement. 16 vitesses indexées SACHS New Success, système Ergo-Power. Moyeux, boîtier et pédalier MAVIC. Un vélo d'exception garant d'une longévité et d'une fiabilité à toute épreuve. **Existe également avec cadre acier, tubes COLUMBUS NEURON et fourche aluminium droite.**



www.bikeboompeugeot.com

PROFESSIONNEL 900

UTILISATION : Pour les pratiquants avertis et la compétition.

AVANTAGES : Cadre à raccords "PEUGEOT COMPETITION" avec les nouveaux tubes COLUMBUS BRAIN CUSTOM. Fourche aluminium droite. 16 vitesses indexées SHIMANO 105 avec poignées RX100 STI. Nouvelles jantes MAVIC Open. Pour vivre votre passion très longtemps.

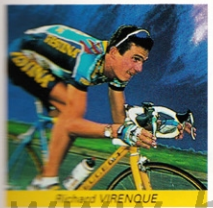


COURSE-COMPÉTITION



L'Equipe FESTINA

PEUGEOT CYCLES, partenaire officiel de l'Equipe professionnelle **FESTINA** avec son leader **Richard VIRENQUE**. L'esprit qui anime cette Equipe correspond entièrement à nos objectifs : entreprendre, anticiper, conquérir. Aujourd'hui, pour gagner, les coureurs doivent disposer des meilleurs vélos. Les exigences des coureurs et les victoires de l'Equipe FESTINA nous poussent à aller toujours plus loin dans notre recherche, tant en performance qu'en fiabilité et esthétique.



Richard VIRENQUE

- **Richard VIRENQUE** : *Meilleur grimpeur au Tour de France 95. 1 victoire d'étape au Tour de France 95, 2 victoires d'étape au Dauphiné Libéré...*
- **Laurent DUFAUX** : *Vainqueur d'étapes et du classement général sur l'épreuve "La Route de Sud" et du Tour de Burgos.*

EQUIPE AUBERVILLIERS-PEUGEOT

Pour sa deuxième année à l'échelon professionnel, cette jeune Equipe a confirmé ses résultats durant la saison :
10 victoires individuelles, 3 victoires par équipe. La confirmation de **Lylian LEBRETON** comme un très grand grimpeur et de **Cyril SAUGRAIN**, un talent très prometteur.



L'Equipe AUBERVILLIERS-PEUGEOT

TRIATHLON

PEUGEOT apparaît comme le leader incontesté en triathlon :

- **Olivier MARCEAU** : *Champion de France 95, 4ème au Championnat d'Europe.*
- **Lydie REUZÉ** : *Championne de France 95.*
- **Yannick BOURSEAUX** : *Vice-champion d'Europe Junior, 3ème au Championnat de France.*
- **Valérie AUBRY** : *Vice-championne de France Junior. Vice-championne d'Europe par équipe.*

www.bikeboompeugeot.com

COMPETITION 3000

UTILISATION : Pour une pratique sportive intensive.

AVANTAGES : Cadre "PEUGEOT COMPETITION", tubes COLUMBUS THRON CUSTOM. 14 vitesses indexées SHIMANO RSX STI. Nouveau concept SHIMANO RSX (Micro Drive) : procure un gain de poids grâce à la réduction du pédalier, de la roue libre et de la chaîne. L'assurance d'une plus grande efficacité de rendement. **Existe en version 21 vitesses indexées SHIMANO RSX STI, triple plateau : 26x36x46.**



COMPETITION 2000

UTILISATION : Vous entrez dans l'univers sportif. Idéal pour débuter en cyclosportive.

AVANTAGES : Cadre "PEUGEOT COMPETITION", tubes COLUMBUS THRON CUSTOM. 14 vitesses indexées avec poignées SHIMANO RSX STI. Nouvelles jantes MAVIC "Profil" avec pneumatiques HUTCHINSON "Success" pour un bon rendement. Un vélo pour aborder tous les reliefs en toute confiance.



COMPETITION 2003
Version 21 vitesses indexées, triple plateau : 30x40x50.



www.bikeboompeugeot.com

PERFORMANCE 5000

UTILISATION : Pour la mise en forme.

AVANTAGES : Cadre tube Chromoly Double Butted REYNOLDS 635, AR Fast Back. 14 vitesses indexées avec poignées SHIMANO RSX STI. Manettes intégrées aux poignées de freins pour un changement de vitesse en toute sécurité, confort et rapidité.



PERFORMANCE 5003

Version 21 vitesses indexées, triple plateau : 30x40x50.



www.bikeboompeugeot.com

PERFORMANCE 3000

UTILISATION : Pour réaliser de belles balades.

AVANTAGES : Cadre tube Chromoly Double Butted REYNOLDS 635, AR Fast Back. 14 vitesses indexées SHIMANO. Maniable, confortable, sa géométrie et son équipement le destinent à la balade sportive. **Existe en version 21 vitesses indexées SHIMANO, triple plateau : 30x40x50.**



PERFORMANCE 2000

UTILISATION : Balade, apprentissage de la route.

AVANTAGES : Cadre tube Chromoly Double Butted REYNOLDS 635, AR Fast Back. Fourche unicrown. 14 vitesses indexées SACHS. Jantes, potence et tige de selle aluminium. **Existe en version 21 vitesses indexées, triple plateau : 30x40x50.**



PERFORMANCE 2005

UTILISATION : Pour les balades et plaisir de la route.

AVANTAGES : Cadre course Dame, AR Fast Back. Fourche unicrown. 21 vitesses indexées SACHS avec changement de vitesse sur le cintre. Triple plateau . Jantes, potence et tige de selle aluminium. Garde-boue AV/AR légers.



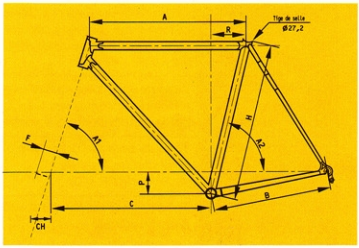
www.bikeboompeugeot.com

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	PRO CARBON 1200	PROFESSIONNEL 1000	PROFESSIONNEL 900	COMPETITION 3000	COMPETITION 2000	PERFORMANCE 5000	PERFORMANCE 3000	PERFORMANCE 2000	PERFORMANCE 2005
CADRE	A raccords Carbone Tubes Carbone	Tubes Aluminium 5086 Existe avec tubes acier COLUMBUS NEURON	A raccords COLUMBUS BRAIN CUSTOM	Brasage PEUGEOT TECHNOLOGY Tubes COLUMBUS THRON CUSTOM	Brasage PEUGEOT TECHNOLOGY Tubes COLUMBUS THRON CUSTOM	Brasage PEUGEOT TECHNOLOGY Tube REYNOLDS 635 AR Fast Back	Brasage PEUGEOT TECHNOLOGY Tube REYNOLDS 635 AR Fast Back	Brasage PEUGEOT TECHNOLOGY Tube REYNOLDS 635 AR Fast Back	Brasage PEUGEOT TECHNOLOGY Tube CHROMOLY AR Fast Back
FOURCHE	Alu	Alu droite	Alu droite	Tête Microfusion	Tête Microfusion	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Unicrown
HAUTEURS	51.54.57.60	50.52.54.55.56 57.58.59.60.62	50.52.54 56.58.60.62	48.50.52.54 56.58.60.62	48.50.52.54 - 56.58.60.62	48.51.54 57.60.62	48.51.54 57.60.62	48.51.54 57.60.62	48.51.54
DIRECTION	Alu	Stronglight	Alu	Alu	Alu	Acier	Acier	Acier	Acier
PÉDALIER	Aluminium 42x52 170 mm	MAVIC 42x52 170 mm/ 172,5 mm/175 mm	SHIMANO 105 42x52 170 mm	SHIMANO RSX 36x46 170 mm	Aluminium 42x52 170 mm	Aluminium 42x52 170 mm	Aluminium 42x52 170 mm	42x52 170 mm	Aluminium 170 mm
JANTES	MAVIC PROFIL	MAVIC REFLEX	MAVIC OPEN	MAVIC PROFIL	MAVIC PROFIL	Alu	Alu	Alu	Alu
PNEUS	MICHELIN 700X20	MICHELIN "Hi-Lite Super Comp HD" 700x20	HUTCHINSON "Success" 700x20	HUTCHINSON "Success" 700x20	HUTCHINSON "Success" 700x20	MICHELIN 700x20	MICHELIN 700x20	MICHELIN 700x20	MICHELIN 700x23
MOYEUX	SHIMANO RSX	MAVIC	SHIMANO RX 100	SHIMANO RSX	SACHS 3000	Alu	SHIMANO 300EX	Alu Blocages rapides AV/AR	Alu Blocages rapides AV/AR
ROUE LIBRE	SHIMANO 7 vitesses 13 à 26	SACHS NEW SUCCESS 8 vitesses 12 à 19	SHIMANO RX100 8 vitesses 13 à 23	SHIMANO 7 vitesses 11 à 24	SACHS 7 vitesses 13 à 26	SACHS 7 vitesses 13 à 26	SHIMANO 7 vitesses 13 à 26	SACHS 7 vitesses 13 à 26	SACHS 7 vitesses 13 à 26
DÉRAILLEURS AV/AR	SHIMANO AV : RX100 AR : RSX	SACHS NEW SUCCESS	SHIMANO 105	SHIMANO RSX	SACHS 3000	SACHS 3000	SHIMANO AV : 300EX AR : RX100	SACHS TRAXX	SACHS TRAXX
FREINS	SHIMANO RSX	SACHS NEW SUCCESS	SHIMANO RX100	SHIMANO RSX	SHIMANO RSX	SACHS 3000	A tirage latéral	A tirage latéral	A tirage latéral
MANETTES LEVIERS	RSX STI	NEW SUCCESS ERGO-POWER	SHIMANO RX100 STI	SHIMANO RSX STI	SHIMANO RSX STI	SHIMANO RSX STI	SHIMANO	Poignées Aéro	SACHS sur le cintre
SELLE	GIPIEME PLUS	SELLA ITALIA "Mythos"	VETTA "Transverse TT"	VETTA	SELLA ITALIA "Eversoft"	SELLA ITALIA "Eversoft"	SELLA ITALIA "Eversoft"	ISCA SELLE	SELLA ITALIA
TIGE DE SELLE	Alu Profil Selcof	VITUS DUO Ø 27,2	Alu Profil Selcof	Alu Profil	Alu Profil	Alu avec chariot	Alu avec chariot	Alu avec chariot	Alu
CINTRE	Alu ITM	ITM Super pro II	ITM Training I	Alu ITM	Alu ITM	Alu ITM	Alu ITM	Acier	Acier
POTENCE	CROMO ITM	ITM 800 OPEN	ITM 800 OPEN	CROMO ITM	CROMO ITM	CROMO ITM	CROMO ITM	Alu	Alu
PÉDALES	Automatiques FAC MICHELIN	Sans	Automatiques TVT	Automatiques FAC MICHELIN	Automatiques FAC MICHELIN	Composite avec cale-pieds	Composite avec cale-pieds	Composite avec cale-pieds	Composite
DIVERS	Porte-bidon	Porte-bidon	Porte-bidon	Porte-bidon	Porte-bidon				Garde-boue AV/AR légers
POIDS RÉEL	10 Kg (Ht : 51)	Alu : 9,3 Kg (Ht : 52) Acier : 9,6 Kg (Ht : 52)	10,3 Kg (Ht : 52)	10,6 Kg (Ht : 52)	10,9 Kg (Ht : 52)	11,5 Kg (Ht : 51)	11 Kg (Ht : 51)	11,5 Kg (Ht : 51)	11,7 Kg (Ht : 51)

GÉOMÉTRIE "PEUGEOT COMPÉTITION" FAMILLES PROFESSIONNEL & COMPÉTITION

HT	A	B	C	H	P	R	CH	A1	A2
50	533	405	539	500	70	130	65	71°30	74°30
52	533	405	539	520	70	135	65	71°30	74°30
54	547	405	540	540	70	149	62	72°	73°30
55	547	405	540	550	70	152	62	72°	73°30
56	558	405	550	560	70	155	62	72°	73°30
57	570,5	405	545	570	70	162	58	73°30	73°
58	575	405	550	580	70	165	58	73°30	73°
59	581	405	555	590	70	168	58	73°30	73°
60	585	405	560	600	70	171	58	73°30	73°
62	591	405	564	620	70	177	58	73°30	73°
64	597	405	565	640	70	188	58	73°30	72°30



LES "COURSE" C'EST AUSSI UNE GAMME ALUMINIUM !

www.bikeboompeugeot.com

Voir page 34

QUELQUES CONSEILS

CONSEILS DE "PRO"

Trois bons conseils Peugeot Cycles pour bien choisir, bien régler votre vélo course :

■ Le bon cadre : Mesurez votre entrejambe, talons joints puis multipliez par 0,66. Vous obtenez la hauteur du cadre idéale.

■ La bonne hauteur de selle : Assis, talons nus posés sur les pédales, vous devez pédaler sans déhanchement. En règle générale, la tige de selle doit dépasser de votre cadre de 8 à 10 centimètres.

■ Le bon choix : Choisissez votre vélo en fonction de l'usage que vous en ferez, que vous soyez loisirs, balade, sportif ou compétition, sur terrain plat ou en montagne.

SÉCURITÉ

Avant le départ, quelques précautions s'imposent :

• Portez un casque : Vérifiez qu'il soit certifié aux normes de sécurité pour une protection efficace. Son poids très léger et une grande aération vous assureront un plus grand confort.

• Vérifiez bien la fermeture de vos blocages rapides de roues, la pression de vos pneumatiques ainsi que leur usure.

• Contrôlez l'efficacité des freins (usure des patins, le bon état des câbles).

• Prévoyez un nécessaire de réparation en cas de crevaison.

• Pour être bien vu, portez des vêtements clairs.

• Respectez les règles du code de la route.

ENTRETIEN

Tout vélo utilisé de façon intensive ou occasionnelle a besoin de réglages et d'un entretien fréquent.
Un entretien régulier : nettoyage et graissage prolongeront son bon fonctionnement, sa longévité et votre plaisir.

• Nettoyage : Nettoyez votre vélo (cadre et roues) avec de l'eau et un détergent doux (appareils à haute pression à proscrire). Protégez les parties risquant de s'oxyder avec un produit siliconé. Il est conseillé de dégraisser (au gasoil) les pièces mécaniques qui retiennent la poussière et autres débris.

• Graissage : Utilisez des huiles et graisses spécifiques pour les câbles, chaîne, roulements, articulations...

• Pneumatiques : Pression de gonflage : 6 bars. Pour la compétition, augmentez de 0,5 à 1 bar.

LEXIQUE

SIS : Système de changement de vitesse à indexation (un cran par vitesse).

STI/SHIMANO TOTAL INTEGRATION : Changement de vitesse et freinage par un même levier.

LOW PROFILE : Manivelles cambrées pour être montées sur un axe plus court, réduisant ainsi la dispersion d'énergie.

SLR/SHIMANO LINEAR RESPONSER : Système procurant une plus grande puissance de freinage ainsi qu'un meilleur contrôle.

TABLEAU DES TUBES

A chaque utilisation correspond une nature de tubes associée à une géométrie spécifique, issue de notre très grande expérience.

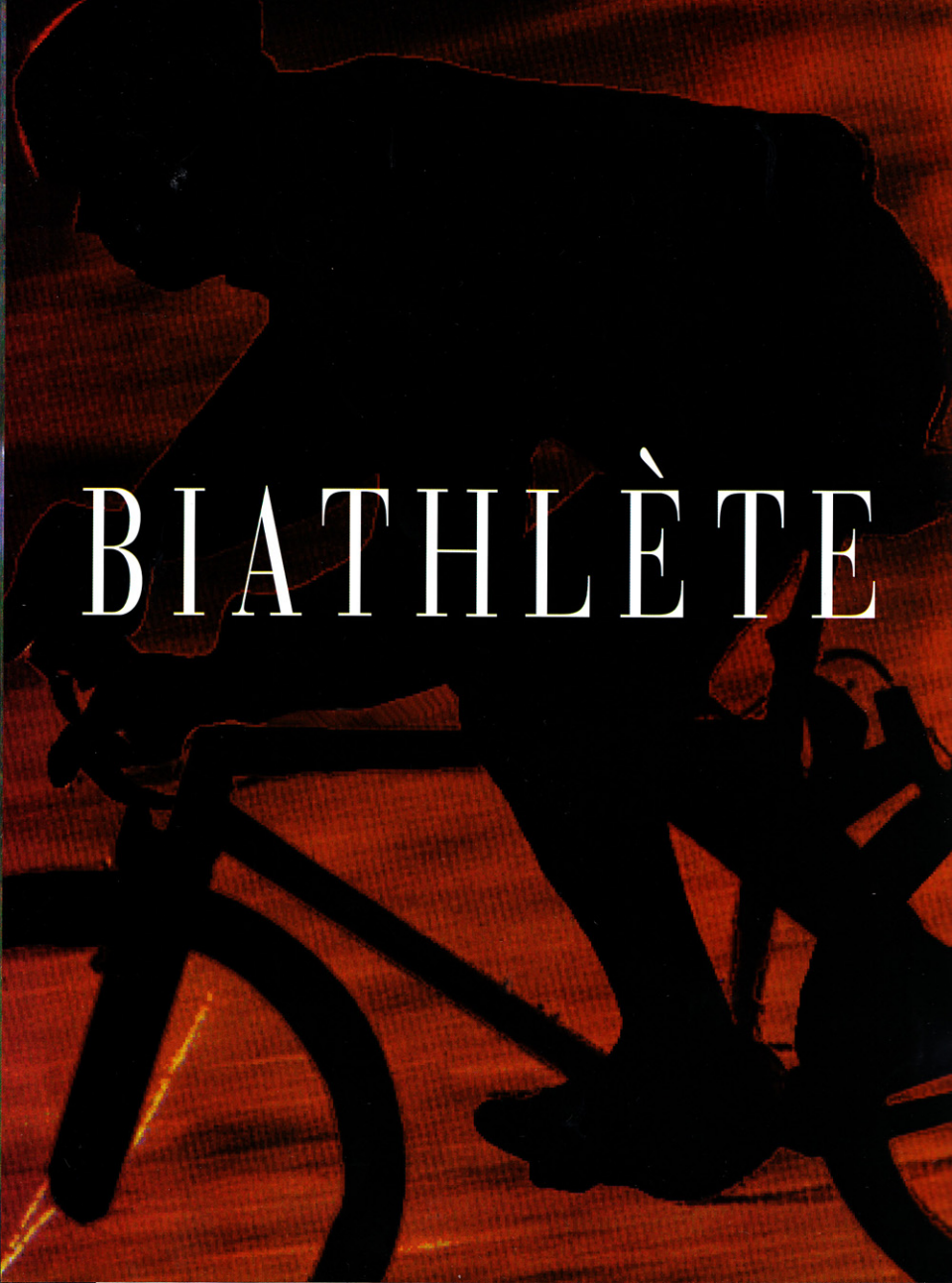
MATIÈRE	CARACTÉRISTIQUES	UTILISATION
PEUGEOT CARBON	*Cadre : 3 tubes Carbone Oversize avec couches de fibres unidirectionnelles. Les raccords (pédalier, direction, selle) et la fourche arrière de type "wishbone" sont en carbone renforcé. Rigidité maximum pour un poids minimum : 1,2 Kg (Ht : 51 cm).*	Professionnel et amateur averti.
COLUMBUS NEURON *Acier nivacrom*	*Tube de selle avec renfort elliptique, tube diagonal à double renfort et nervures hélicoïdales continues, tube supérieur à double renfort. Une rigidité extrême garantie par la distribution des épaisseurs du tube selon les trois axes.*	Compétition professionnelle.
NOUVEAU **COLUMBUS BRAIN CUSTOM**	*Tube de selle renforcé, tube diagonal et supérieur à double renfort court pour réduire le poids. Acier cycle CR-MO.*	Compétition. Amateur averti.
COLUMBUS THRON CUSTOM *Acier CR-MO*	*Tube de selle renforcé, tube diagonal et supérieur à double renfort pour plus de légèreté.*	Compétition amateur.
REYNOLDS 635 *Acier*	*Tube diagonal à double renfort, tube de selle et corps du haut acier "Micro allié" avec présence de Manganèse, Niobium et Zirconium. Cadre léger d'une bonne rigidité et d'un bon confort.*	Sport loisirs.

www.bikeboompeugeot.com

RETROUVEZ CHEZ VOTRE DISTRIBUTEUR, UNE GAMME COMPLÈTE D'ACCESSOIRES



1. Cintre ergonomique MODOLO
2. Potence MODOLO
3. Maillot PEUGEOT CYCLES
4. Casque PEUGEOT CYCLES (homologué à la norme CE)
5. Eclairage AV et AR amovible
6. Bidon/porte-bidon PEUGEOT CYCLES
7. Compteur VETTA
8. Pédales automatiques TVT
9. Cuissard lycra PEUGEOT CYCLES
10. Chaussures cyclisme DIADORA


BIATHLÈTE

La collection Outdoor Peugeot 96. Encore une fois, Peugeot **innove**, Peugeot **invente**. Avant, vous deviez choisir, **vélo course** ou **vélo tout chemin**. Aujourd'hui, avec la collection **Outdoor**, Peugeot Cycles vous propose le vélo qui double votre passion, un véritable **biathlète**. Routes ou sentiers, course ou tout chemin, vous n'avez plus à **choisir**. Dans la gamme Outdoor, tout a été conçu pour de grandes **performances**. Pour gagner du poids, nous avons choisi pour vous un alliage extraordinaire, l'**Aluminium 5086**, composé d'aluminium et de magnésium associé à une **géométrie spécifique.** Un **nouveau cintre**, qui permet d'adopter la position idéale selon l'utilisation. Des **pneumatiques** spécialement conçus pour le bitume et la terre. Avec la gamme Outdoor, Peugeot **révolutionne**.

www.bikeboompeugeot.com

OUTDOOR 500

UTILISATION : Route ou tout chemin. Pour pratiquants avertis.

AVANTAGES : Cadre aluminium 5086 (alu/magnésium) avec géométrie spécifique. Fourche aluminium. 21 vitesses indexées SHIMANO 700CX. Groupe complet 700CX. Selle VETTA très confortable. Pneumatiques MICHELIN "Idilis" 700x37. Cintre aluminium multi-position. Pédales double fonction. Hauteurs : 48.51.54.57. Poids : 10,95 kg (ht : 48).



OUTDOOR 300

UTILISATION : Route ou tout chemin. A vocation sport avec de grandes capacités.

AVANTAGES : Cadre aluminium 5086 (alu/magnésium) avec géométrie spécifique. Fourche acier. 21 vitesses indexées SHIMANO ACERA. Selle SELLA ITALIA très confortable. Pneumatiques MICHELIN "Idilis" 700x37. Cintre multi-position. Hauteurs : 48.51.54.57. Poids : 11,6 kg (ht : 48).



www.bikeboompeugeot.com

OUTDOOR 200

UTILISATION : Route ou tout chemin. Beaucoup de plaisir pour les balades ou les randonnées.

AVANTAGES : Cadre aluminium 5086 (alu/magnésium) avec géométrie spécifique. Fourche acier. 21 vitesses indexées SHIMANO C91. Selle SELLA ITALIA très confortable. Pneumatiques MICHELIN "Idilis" 700x37. Cintre multi-position. Hauteurs : 48.51.54.57. Poids : 12,5 kg (ht : 48).



L'OUTDOOR : UN CONCEPT SPÉCIFIQUE

DOUBLE JEU POUR LES PNEUS



Les pneumatiques de l'OUTDOOR sont d'un tout nouveau type : une bande de roulement centrale pour un rendement maximum sur revêtement lisse, des pavés sur les côtés pour accrocher en terrain sauvage. Double jeu, double plaisir...

MULTI-POSITION POUR LES MAINS

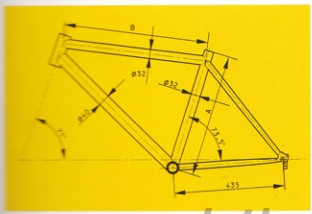
Grâce à son cintre polyvalent, l'OUTDOOR vous offre une liberté totale de position.







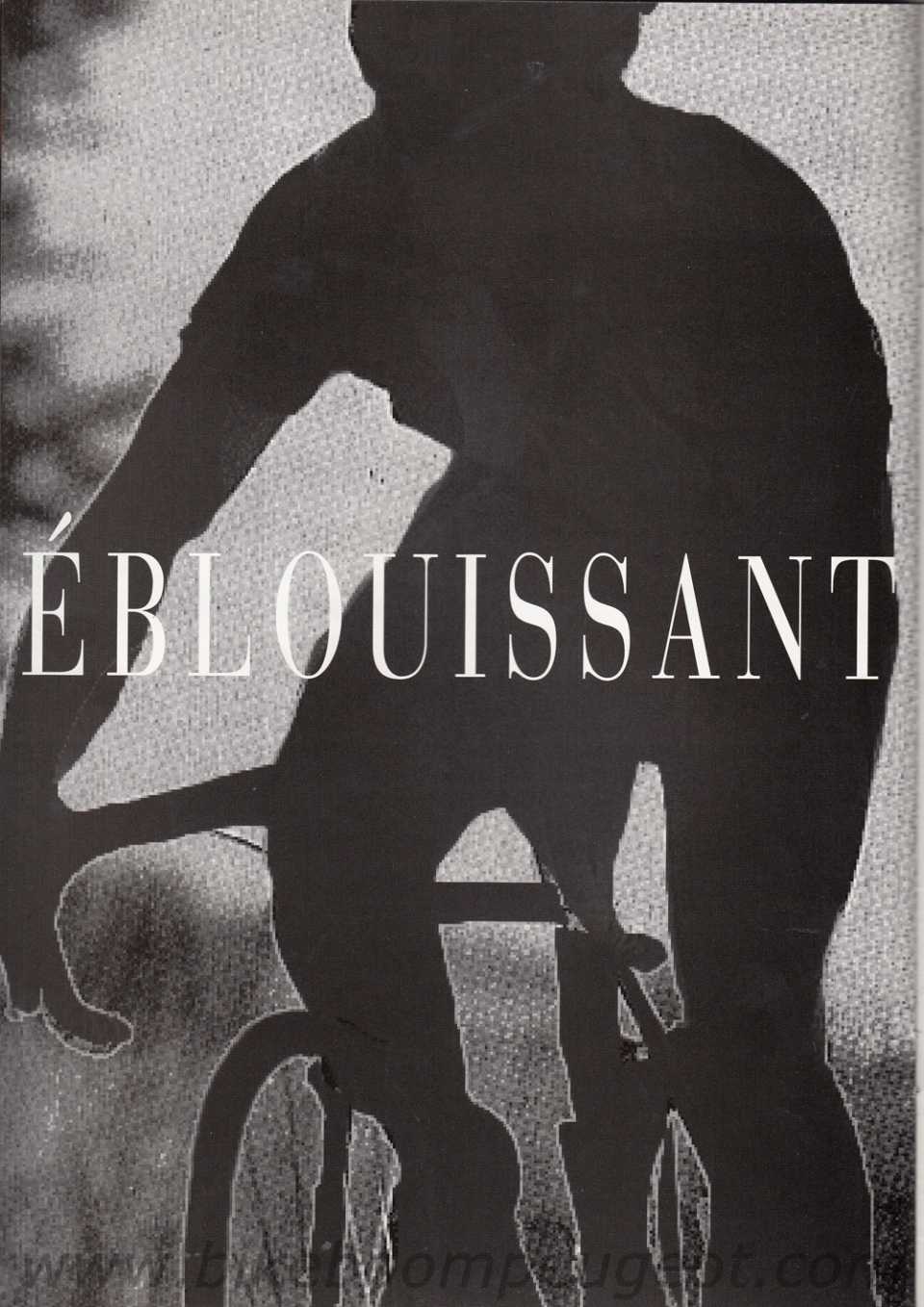
Mains sur les poignées en Tout Chemin, mains sur les côtés pour grimper les côtes et "arracher" les obstacles, mains sur le haut, avant-bras en appui façon "triathlon" pour la prise de vitesse.
Position idéale quelle que soit l'utilisation, libre de choisir, jusqu'au bout des doigts.



GÉOMÉTRIE

HT	48	51	54	57
A	480	510	540	570
B	550	560	581	589

www.bikeboompeugeot.com


ÉBLOUISSANT

La collection Aluminium Peugeot 96. Le vélo est devenu aujourd'hui une vitrine des **technologies de pointe** : tant en conception qu'en fabrication, les méthodes, les matériaux et les systèmes employés sont directement issus des secteurs les plus avancés de l'industrie. Pour les vélos de la **gamme "Alu"**, Peugeot Cycles a choisi l'**Aluminium 5086**, un matériau exceptionnel composé d'aluminium et de magnésium, qui allie **puissance** et **légèreté**, dont la résistance mécanique est prouvée chaque jour par son utilisation en aéronautique. Pour **les VTT**, l'aluminium procure **une résistance** accrue pour supporter les chocs et une **insensibilité parfaite** à la corrosion. Les tubes sont à **sections Oversize** pour plus de rigidité et de légèreté. Pour **les"Course"**Aluminium, les tubes sont à **extrémités elliptiques** pour une meilleure rigidité donc un rendement accru. Les **diamètres Oversize** supportent les contraintes tout en diminuant le poids. Pour **les VTC** : un maximum de **confort** et de **légèreté** pour un entretien minimum. Avec la gamme aluminium, tous les plaisirs du vélo sont à vous.

www.bikeboompeugeot.com

ALU QUARTZ 600

UTILISATION : Pour les pratiquants exigeants et les compétiteurs.

AVANTAGES : Cadre aluminium 5086 (alu/magnésium), tubes super Oversize. Soudure TIG. Fourche télescopique DUOTRACK 9006, type élastomère à dureté réglable. 24 vitesses indexées SHIMANO, dérailleur AR : LX. Poignées tournantes Grip Shift. Jantes aluminium double paroi, pneumatiques HUTCHINSON "On the Rocks". Un leader dans sa catégorie. Poids : 13,2 kg (ht : 46).



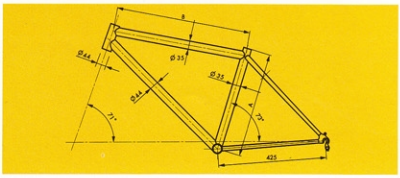
ALU 5086 : UN ALUMINIUM D'EXCEPTION

Pour les vélos de la gamme Aluminium, Peugeot Cycles a choisi **l'alliage 5086** : un matériau exceptionnel, composé d'aluminium et de magnésium, alliant puissance et légèreté, et dont la résistance mécanique est prouvée par son utilisation en aéronautique. Contrairement aux alliages classiques 6000 et 7000, ce matériau rend inutile le traitement thermique après soudage et conserve ainsi toutes ses qualités. Faible module d'élasticité pour un confort optimisé, insensibilité parfaite à la corrosion, rapport poids/rigidité record. Un aluminium exceptionnel pour des vélos d'exception.

GROUPE	5086 H16	6061 T6	7020 T6
Aptitude au soudage à l'arc	A	B	B
Résistance à la corrosion normale	A	A	B
Corrosion marine	A	B	C
Caractéristiques mécaniques avant soudage	320 Mpa	290 Mpa	350 Mpa
Après soudage	290 Mpa	200 Mpa	245 Mpa

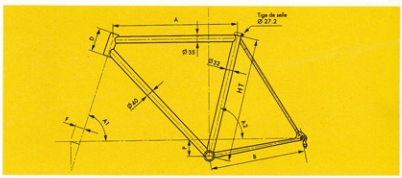
A : très bon - B : bon - C : moyen

GÉOMÉTRIE VTT



HT	A	B
41	410	518
46	465	560
51	515	582
54	540	595

GÉOMÉTRIE COURSE



HT	A	B	D	H	P	A1	A2
51	541	405	100	530	70	72°	73°30'
54	547	405	110	560	70	72°	73°30'
56	558	405	130	580	70	72°	73°30'
58	575	405	142	600	70	73°30'	73°
60	585	405	162	620	70	73°30'	73°

www.bikeboompeugeot.com

ALU QUARTZ 400

UTILISATION : A vocation sport, offrant de grandes capacités.

AVANTAGES : Cadre aluminium 5086 (alu/magnésium), tubes super Oversize. Soudure TIG. Fourche télescopique DUOTRACK 8006, type élastomère, qui permet toutes les audaces en descente. 21 vitesses indexées SHIMANO, dérailleur AR : STX. Poids : 13 kg (ht : 41).



ALU QUARTZ 200

UTILISATION : Pour le plaisir des balades et des randonnées à caractère sportif.

AVANTAGES : Cadre aluminium 5086 (alu/magnésium), tubes super Oversize pour plus de rigidité et de légèreté. 21 vitesses indexées SHIMANO C91. Nouvelles manettes SHIMANO "Easy Fire" pour faciliter le changement de vitesse. Un excellent rapport poids/prix. Poids : 12,6 kg (ht : 41).



www.bikeboompeugeot.com

ALU CHRONO 4000

UTILISATION : Pour ceux qui apprécient le beau matériel et la performance.

AVANTAGES : Cadre aluminium 5086 (alu/magnésium), avec tubes à extrémités elliptiques pour une meilleure rigidité. Fourche aluminium. 14 vitesses indexées SHIMANO RSX STI. Qualité des équipements : jantes MAVIC aluminium profilées, selle VETTA, pneumatiques MICHELIN Hi-Lite Comp. Ce vélo vous séduira par sa légèreté, son confort et son rendement. **Existe en version 21 vitesses indexées SHIMANO RSX STI.** Poids : 10,3 kg (ht : 56).



ALU CHRONO 2000

UTILISATION : Idéal pour débuter en compétition et en cyclosportive.

AVANTAGES : Cadre aluminium 5086 (alu/magnésium), avec tubes à extrémités elliptiques pour une meilleure rigidité. Fourche aluminium pour plus de confort. 14 vitesses indexées avec poignées SHIMANO RSX STI. Equipements de qualité : jantes MAVIC, selle VETTA, cintre ergonomique MODOLO. Le meilleur rapport qualité/prix de sa catégorie.
Poids : 10,4 kg
(ht : 56).



www.bikeboompeugeot.com

C I T Y 1 0 0 5

UTILISATION : Aussi à l'aise sur le macadam que sur les sentiers.

AVANTAGES : Cadre aluminium 5086 (alu/magnésium) soudé TIG pour plus de légèreté. 21 vitesses indexées SHIMANO C91. Poignées tournantes Grip Shift pour un meilleur confort d'utilisation. Garde-boue AV/AR légers, porte-bagages aluminium. Idéal pour sa légèreté et son entretien minimum. Poids : 13,8 kg (ht : 51).



CITY 1000

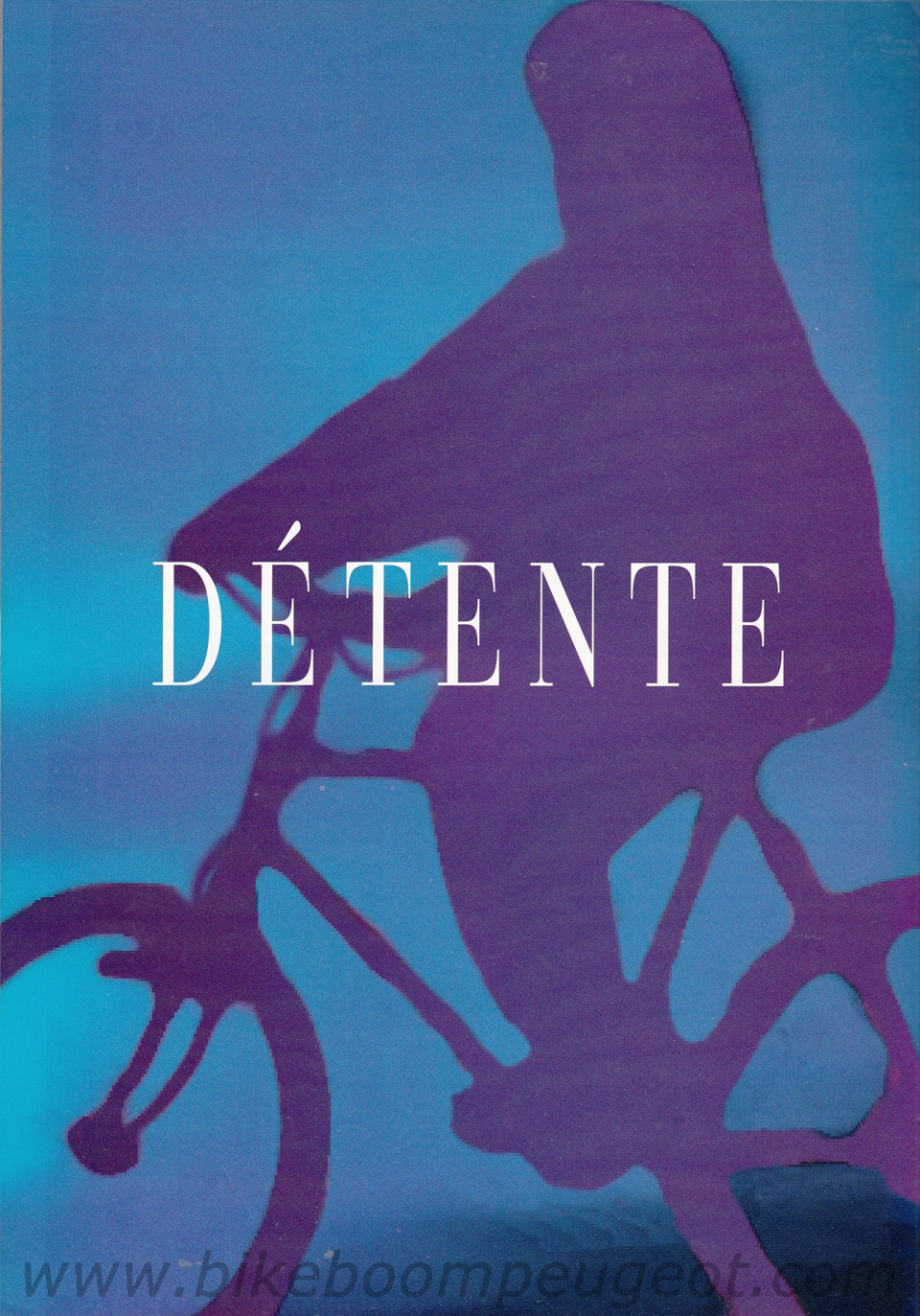
Mêmes caractéristiques techniques que le modèle CITY 1005 avec cadre VTC Homme en aluminium collé. Poids : 13,9 kg (ht : 56).



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	ALU QUARTZ 600	ALU QUARTZ 400	ALU QUARTZ 200	ALU CHRONO 4000	ALU CHRONO 2000	CITY 1005	CITY 1000
CADRE	VTT renforcé Aluminium 5086 (Alu+Magnésium) soudé TIG	VTT renforcé Aluminium 5086 (Alu+Magnésium) soudé TIG	VTT renforcé Aluminium 5086 (Alu+Magnésium) soudé TIG	Course Aluminium 5086 (Alu+Magnésium) soudé TIG	Course Aluminium 5086 (Alu+Magnésium) soudé TIG	VTC Dame Aluminium 5086 (Alu+Magnésium) soudé TIG	VTC Homme Aluminium collé
FOURCHE	Télescopique DUOTRACK 9006	Télescopique DUOTRACK 8006	Rigide	Alu	Alu	Acier	Acier
HAUTEURS	41.46.51.54	41.46.51.54	41.46.51.54	51.54.56.58.60	51.54.56.58.60	45.48.51	46.51.56.59
PÉDALIER	SHIMANO STX 22x32x42 170 mm	SHIMANO ALIVIO 24x34x42 170 mm	SHIMANO C91 24x32x38 170 mm	SHIMANO RSX 36x46 170 mm	Aluminium 52x42 170 mm	Triple plateau 28x38x46 170 mm	Triple plateau 28x38x46 170 mm
JANTES	Alu double paroi	Alu double paroi	Alu	MAVIC Profil	MAVIC Profil	Aluminium	Aluminium
PNEUS	HUTCHINSON "On the Rocks" 26x1,90	HUTCHINSON "On the Rocks" 26x1,90	ATB 26x2,00	MICHELIN "Hi-Lite Comp" 700x200	MICHELIN "Hi-Lite Comp" 700x200	700x32	700x32
MOYEUX	SACHS CENTERA	SHIMANO ACERA	SHIMANO C91	SHIMANO RSX	SACHS	SHIMANO C91	SHIMANO C91
ROUE LIBRE	SACHS POWER GLIDE 8 vitesses 11 à 28	SHIMANO 7 vitesses 11 à 28	SHIMANO 7 vitesses 11 à 28	SHIMANO 7 vitesses 11x12x 14x16x18x21x24	SACHS 7 vitesses 13x15x 17x19x21x23x26	SHIMANO 7 vitesses 11 à 28	SHIMANO 7 vitesses 11 à 28
DÉRAILLEURS AV/AR	SHIMANO AV : STX AR : LX	SHIMANO AV : ALIVIO AR : STX	SHIMANO AV : ALIVIO AR : C91	SHIMANO RSX	SACHS 3000	SHIMANO C91	SHIMANO C91
FREINS	SHIMANO STX	SHIMANO ACERA	SHIMANO	SHIMANO RSX	SHIMANO RSX	SHIMANO	SHIMANO
MANETTES LEVIERS	Poignées tournantes GRIP SHIFT	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO "Easy Fire"	SHIMANO RSX STI	SHIMANO RSX STI	Poignées tournantes GRIP SHIFT	Poignées tournantes GRIP SHIFT
SELLE	SELLA ITALIA "Expédia"	SELLA ITALIA "Triax"	SELLA ITALIA	VETTA	VETTA	SELLA ITALIA	SELLA ITALIA
CINTRE	Alu	Alu	Alu	Alu ergonomique MODOLO	Alu ergonomique MODOLO	Alu semi-relevé	Alu semi-relevé
POTENCE	Alu Steering System	Alu Steering System	T-BONE	Alu MODOLO	Alu MODOLO	Alu	Alu
PÉDALES	Corps alu-cages acier	Corps alu-cages acier		Automatiques	Automatiques	Composite	Composite

www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboompeugeot.com

La collection VTC-Touring Peugeot 96. La **liberté** existe, notre gamme de **Vélos Tout Chemin** et de bicyclettes **Touring** vous en apporte la preuve. **Liberté** de choisir, selon votre humeur entre le macadam ou la terre en **VTC,** entre les grands espaces routiers ou la ville en **Touring**. Vous désirez partir pour de grandes randonnées, vous préférez aller au travail au grand air, vous aimez la nature, les chemins forestiers ou les itinéraires verts... Alors faites votre choix. **Choix de matériaux** rigoureusement sélectionnés en fonction de votre utilisation et de vos envies. Vous pouvez compter sur la force et la **puissance de l'acier**, la **légèreté** et la **résistance** à l'oxydation de **l'aluminium,** sur la fiabilité et la qualité d'un matériel issu de la technologie Peugeot Cycles. Avec la gamme **Peugeot VTC-Touring 96**, choisissez votre style de vie.

www.bikeboompeugeot.com

CITY 500

UTILISATION : Route, ville et sentiers.

AVANTAGES : Cadre VTC. Brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. 21 vitesses indexées SHIMANO C91. Jantes aluminium. Sécurité : antivol et éclairage. Très confortable avec sa selle à ressorts. Pratique avec sa béquille, son blocage rapide : roue AV et tige de selle. Garde-boue AV/AR légers, porte-bagages aluminium. Un vélo de haute qualité. Hauteurs : 48.51.54.57.60. Poids : 15,6 kg (ht : 54).



CITY 505

UTILISATION : Route, ville et sentiers.

Mêmes caractéristiques techniques que le modèle CITY 500, avec cadre VTC Dame. Hauteurs : 45.48.51.54. Poids : 15,6 kg (ht : 48).



www.bikeboompeugeot.com

C I T Y 3 0 5

UTILISATION : Pour la ville et la balade.

AVANTAGES : Cadre VTC Dame. Brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. 21 vitesses indexées SACHS avec poignées tournantes pour un meilleur confort d'utilisation. Jantes aluminium. Sécurité : freins Cantilever, antivol et éclairage. Selle confortable. Pratique avec sa béquille et son porte-bagages acier avec plate-forme. Blocage rapide : roue AV et tige de selle. Un excellent rapport qualité/prix. Hauteurs : 45.48.51.54. Poids : 16,1 kg (ht : 48).



C I T Y 3 0 0

UTILISATION : Pour la ville et la balade.

Mêmes caractéristiques techniques que le modèle CITY 305 avec cadre VTC Homme.
Hauteurs : 48.51.54.57.60. Poids : 16,1 kg (ht : 54).



www.bikeboompeugeot.com

CITY 205

UTILISATION : Pour se déplacer en ville ou à la campagne.

AVANTAGES : Cadre VTC Dame. Brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. 18 vitesses indexées SHIMANO. Poignées tournantes pour un plus grand confort d'utilisation. Sécurité : freins Cantilever et éclairage. Jantes aluminium. Pratique avec sa béquille et son porte-bagages acier avec plate-forme. Blocage rapide : roue AV et tige de selle. Un équipement complet pour un VTC efficace à la ville comme à la campagne. Excellent rapport qualité/prix.
Hauteurs : 45.48.51.54. Poids : 16 kg (ht : 48).



CITY 200

UTILISATION : Pour se déplacer en ville ou à la campagne.

Mêmes caractéristiques techniques que le modèle CITY 205 avec cadre VTC Homme. Hauteurs : 48.51.54.57.60.
Poids : 16 kg (ht : 54).



www.bikeboompeugeot.com

COUNTRY 100

UTILISATION : Pour la randonnée sur route et chemins.

AVANTAGES : Cadre VTC. Brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. Transmission 21 vitesses indexées SHIMANO C91 avec poignées tournantes. Un VTC sportif qui séduira les randonneurs. Hauteurs : 48.52.56.60. Poids : 12,6 kg (ht : 52).



COUNTRY 105

UTILISATION : Pour la randonnée sur route et chemins.

AVANTAGES : Cadre VTC Dame. Brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. Transmission 21 vitesses indexées SHIMANO C91. Poignées tournantes Grip Shift pour une facilité d'utilisation. Confortable avec sa selle Gel.
Hauteurs : 45.50.54. Poids : 12,6 kg (ht : 45).



www.bikeboompeugeot.com

MONACO 305

UTILISATION : Idéal pour des sorties citadines ou des balades en sous-bois.

AVANTAGES : Cadre Dame hollandais facile à enjamber. Brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. Transmission 6 vitesses indexées SHIMANO avec poignée tournante pour la simplicité d'utilisation. Jantes aluminium. Pneus 700x35. Très confortable grâce à sa selle VETTA et à son cintre hollandais relevé. Sécurité : freins Cantilever, antivol et éclairage. Porte-bagages alu, garde-boue AV/AR plastique et béquille. Hauteurs : 45.48.41.





MONACO 300

Mêmes caractéristiques techniques que le modèle MONACO 305 avec cadre Homme. Hauteurs : 51.54.57.

TRADITION 300

UTILISATION : Tradition et confort pour la ville.

AVANTAGES : Cadre brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. Transmission 3 vitesses dans le moyeu AR SACHS. Confortable avec sa selle à ressorts et son cintre hollandais. Sécurité : antivol et éclairage. Pratique avec sa béquille. Propreté totale de l'utilisateur grâce à son carter de chaîne intégral. Jantes aluminium. Pneus 700x32. Porte-bagages AR renforcé, garde-boue AV/AR émaillés. Hauteurs : 54.57.60.





TRADITION 305

Version Dame avec cadre double col de cygne pour un passage de pied plus facile. Hauteurs : 48.51.54.

www.bikeboompeugeot.com

DEAUVILLE 105

UTILISATION : Le grand confort à la ville.

AVANTAGES : Cadre Dame hollandais facile à enjamber. Très confortable : selle à ressorts, cintre alu hollandais, potence alu réglable en inclinaison. Sécurité : antivol et éclairage halogène. Transmission 4 vitesses indexées SHIMANO NEXUS dans le moyeu AR. Propreté totale de l'utilisateur grâce à son carter de chaîne intégral. Pneumatiques 700x35. Hauteurs : 51.54.57. Le must des vélos ville.



NICE 205

UTILISATION : Pour se déplacer en ville ou à la campagne sur de petites distances.

AVANTAGES : Cadre col de cygne, facile à enjamber. Brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. 5 vitesses indexées. Confortable grâce à ses pneus 650x44 demi-ballon et son cintre hollandais. Pratique avec sa béquille. Propreté de l'utilisateur grâce à son carter de chaîne. Hauteurs : 48.51.54.



PARIS 200

UTILISATION : Utile à la ville comme à la campagne.

AVANTAGES : Cadre brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. Transmission 5 vitesses indexées. Confortable grâce à ses pneus demi-ballon 650x44 et son cintre demi-relevé. Hauteurs : 51.54.57.60.



www.bikeboompeugeot.com

TONIC 105

UTILISATION : Pour les loisirs sportifs.

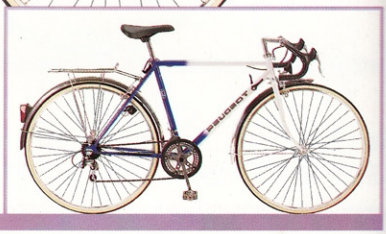
AVANTAGES : Cadre Dame triangulé. Brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. 12 vitesses indexées SACHS. Jantes et moyeux aluminium. Blocage rapide AV. Hauteurs : 48.51.54.



TOURING 100

UTILISATION : Un vélo utilitaire à caractère sportif.

AVANTAGES : Cadre brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. 12 vitesses indexées SACHS. Jantes et moyeux aluminium. Pneus 700x28. Hauteurs : 51.54.57.60.



QUELQUES CONSEILS

POUR BIEN CHOISIR VOTRE VTC - TOURING

■ *La bonne taille :* Assis sur la selle, vos deux pieds doivent toucher le sol facilement. La tige de selle doit dépasser de 3 cm minimum.

■ *Le bon choix :* Choisissez votre VTC ou votre Touring en fonction de l'usage que vous en ferez que vous soyez : ville ou campagne, balade loisirs ou sportive.

ENTRETIEN

Tout vélo utilisé de façon intensive ou même occasionnelle a besoin de réglages et d'un entretien fréquent. Le nettoyage et le graissage prolongeront son bon fonctionnement, sa longévité et votre plaisir :

• Nettoyez votre vélo (cadre et roues) avec de l'eau et un détergent doux (appareils à haute pression à proscrire). Protégez les parties risquant de s'oxyder avec un produit siliconé. Il est conseillé de dégraisser (au gasoil) les pièces mécaniques qui retiennent la poussière.

• Graissage : Utilisez des huiles et graisses spécifiques pour les câbles, chaîne, roulements, articulations...

• Pneumatiques : Pression de gonflage : de 3 à 4 bars (selon le chargement).

SÉCURITÉ

Avant le départ, quelques précautions s'imposent :

• Portez un casque : Vérifiez qu'il soit certifié aux normes de sécurité, pour une protection efficace. Son poids très léger et une grande aération vous assureront plus de confort.

• Contrôlez votre éclairage.

• Vérifiez bien la fermeture de vos blocages rapides de roues (si votre vélo en est équipé), la pression de vos pneumatiques ainsi que leur usure.

• Contrôlez l'efficacité des freins (usure des patins, le bon état des câbles).

• Prévoyez un nécessaire de réparation en cas de crevaison.

• Pour être bien vu, portez des vêtements clairs.

• Respectez les règles du code de la route.

LEXIQUE

SIS : Système de changement de vitesse à indexation (un cran par vitesse).

Manettes "Easy Fire" : Manettes situées sous le cintre. L'une est actionnée par le pouce pour passer sur un pignon plus grand avec un effort constant quel que soit le pignon, l'autre par l'index pour passer sur un pignon plus petit.

www.bikeboompeugeot.com

RETROUVEZ CHEZ VOTRE DISTRIBUTEUR, UNE GAMME COMPLÈTE D'ACCESSOIRES



1



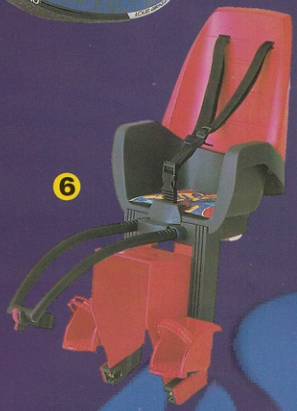
2



3



4



6

5





7



8

1. Antivol à câble AXA
2. Eclairage AV et AR amovible
3. Tee-Shirt PEUGEOT CYCLES
4. Casque Louis GARNEAU LG 6 (homologué à la norme CE)
5. Chaussures DIADORA
6. Porte-bébé sécurité HAMAX
7. Porte-vélos HOLLYWOOD
8. Polo PEUGEOT CYCLES

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT CYCLES
FAIT CONFIANCE A DES PARTENAIRES DE HAUT NIVEAU



www.bikeboompeugeot.com



FABRICANT FRANÇAIS D'ÉCLAIRAGES
HOMOLOGUÉS DEPUIS PLUS DE 50 ANS

JOS
INTERNATIONAL

Projecteurs
Feux arrières
Catadioptres
Dynamos
Eclairages à piles
Accessoires pour cycles



JOS INTERNATIONAL
B.P. 15 -
01130 Nantua - France
Tél. 74 75 99 73
Fax 74 75 99 79



47





www.bikeboompeugeot.com



Les Vélos Peugeot roulent tout autour du Monde

- **FRANCE**
  CYCLEUROPE INTERNATIONAL
  120, Avenue Charles de Gaulle
  92200 NEUILLY-SUR-SEINE
  TEL : (1) 41 43 24 50
  FAX : (1) 41 45 24 52

- **UNITED KINGDOM**
  CYCLEUROPE U.K. LTD
  Edison Road
  Bedford MK 41 OHU
  TEL : (01) 234 21 77 07
  FAX : (01) 234 270 562

- **GERMANY**
  CYCLEUROPE ZWEIRAD
  + SPORT GMBH
  Postfach 1200
  D 51483 Overath
  TEL : (022) 06 60 40
  FAX : (022) 06 60 425

- **SWITZERLAND**
  CYCLEUROPE (SUISSE) S.A.
  Rue de la Gare 5 - Case Postale
  CH - 2055 CORCELLES
  NEUCHATEL
  TEL : (058) 30 18 18
  FAX : (058) 30 19 10

- **DENMARK**
  CYCLEUROPE DK A/S
  Rygesmindevej 2
  DK 8653 THEM
  TEL : (086) 84 70 96
  FAX : (086) 84 88 24

- **JAPAN**
  CYCLEUROPE JAPAN
  Meiko BLDG, 3 rd Floor
  2-12-5 SOTOKANDA, CHIYODA-KU
  TOKYO, 101
  TEL : (05)32 55 24 31
  FAX : (05) 32 55 27 37

- **BELGIUM**
  ETS VANDERHULST
  Pierstraat 253
  2550 KONTICH
  TEL : (3) 450 05 50
  FAX : (3) 450 05 55

- **NEDERLAND**
  VANDERHULST NEDERLAND B.V.
  Postbus 207
  Wageningselaan 10
  5900 AE VEENENDAAL
  TEL : (85) 85 19 152
  FAX : (85) 85 29 446

- **LUXEMBOURG**
  ETS A. KONTZ
  16, Avenue de la Gare
  Grand Duché
  TEL : (49) 19 41
  FAX : (48) 05 27

- **FINLAND**
  ANGLO-NORDIC Ab
  Hyttimestarintie 3
  02780 ESPOO
  TEL : (0) 819 211
  FAX : (0) 811 538

- **NORWAY**
  INTERPLAZA SPORT A/S
  Drammensveien 161
  Postboks 141 - Skoyen
  0212 OSLO
  TEL : (022) 52 04 00
  FAX : (022) 50 19 07

- **REPUBLIC OF IRELAND**
  ASTON DISTRIBUTORS
  CYCLES & ACCESSORIES
  Unit 5, Kay Bee House Shanowen Road
  DUBLIN 9
  TEL : (01) 842 72 25
  FAX : (01) 842 71 67

- **ITALY**
  GENERAL CYCLES
  Via Vismara 70
  20020 ARESE (MI)
  TEL : (02) 93 77 11
  FAX : (02) 93 580 578

- **GREECE**
  ETS MOLHO BROTHERS & SONS
  Rue Thessaloniki n°15
  KISSAVOU MOSHATON 183.46
  ATHENS
  TEL : (1) 48 16 124
  FAX : (1) 48 26 825

- **SPAIN**
  BH
  Poligono de Jundiz
  Zorrolleta S/N
  01995 VITORIA
  TEL : (945) 29 01 70
  FAX : (945) 29 05 57

- **POLAND**
  DEL Sp. Zo.o.
  UL. Filtrowa 85
  02052 WARSZAWA
  TEL : (22) 22 70 56
  FAX : (22) 25 49 91

- **CZECH REPUBLIC**
  EUROPNEU
  Revolucni 13
  11000 PRAHA 1
  TEL : (2) 24 80 32 25
  FAX : (2) 24 81 00 27

- **TURKEY**
  BISANLAR A.S.
  Ankara Karayolu 25 Km
  55177 KEMALPASA
  IZMIR
  TEL : (232) 878 12 44 / 45
  FAX : (252) 878 15 52

- **IRAN**
  GOUYAN TRADING Co LTD
  462, 15th Khordad Ave.
  TEHERAN 11169
  TEL : (21) 39 50 48 / 72 20
  FAX : (21) 39 65 54

- **SOUTH AFRICA**
  WESTERN FLYER
  CNR Griffiths Road & Wankel Street
  Jet Park 1459 - PO BOX 6226
  JOHANNESBURG 2000
  TEL : (11) 825 42 55
  FAX : (11) 826 56 25

- **MALAYSIA**
  CYCLESPORTS SDN BHD
  A4, JLN SS 15/4D
  Subang Jaya
  47500 PETALING JAYA
  SELANGOR
  TEL : (03) 734 61 22
  FAX : (03) 734 65 11

- **CANADA**
  PROCYCLE INC
  9095, 25è Avenue Est
  Saint Georges de Beauce P.Q.
  G6A 1A1- QUEBEC
  TEL : (418) 228 89 34
  FAX : (418) 228 58 41

- **ISRAEL**
  ETS DAVID LUBINSKI LTD
  Route Kahanman 105
  BP 146 BNEIBERAQ
  TEL : (03) 671 05 55
  FAX : (03) 574 11 99

Votre Distributeur Peugeot Cycles :

PEUGEOT CYCLES

GROUPE CYCLEUROPE

Les Cycles Peugeot sont conçus et fabriqués par le GROUPE CYCLEUROPE

POUR TOUT SAVOIR 36 15 VELOPEUGEOT

Nous nous réservons le droit, à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toutes modifications, soit techniques, soit de coloris, que nous jugerons opportunes.
CYCLEUROPE INTERNATIONAL - S.A. au capital de 45 250 000 F - RCS Troyes B 342 347 358. Photos produits : Studio B+M.
O.O.1 OLIVIER OSSARD

www.bikeboompeugeot.com