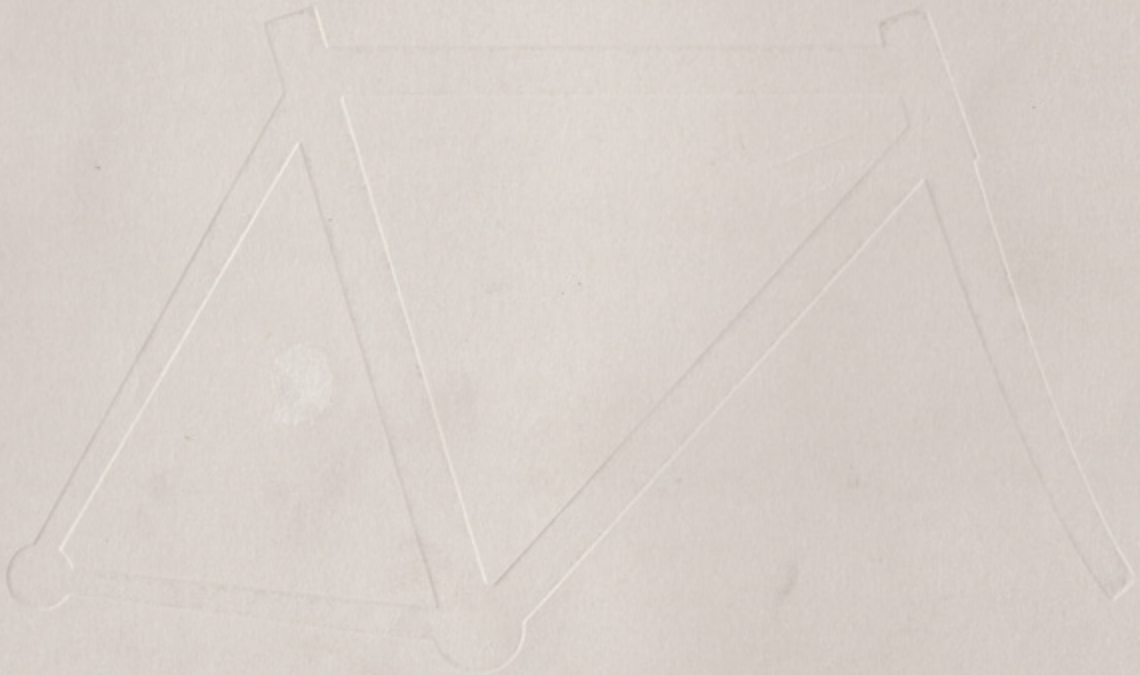
L'EXCEPTION
A LA CARTE

COURSE · VTT



TEAM LINE

PEUGEOT CYCLES

www.bikeboompeugeot.com

L'EXCEPTION
A LA CARTE

COURSE · VTT

LE DROIT À LA DIFFÉRENCE

Avec la série TEAM LINE "A la carte", PEUGEOT CYCLES laisse libre cours à votre imagination afin que vous soyez le possesseur d'un vélo d'exception. En effet, sur la base de cadres de haut niveau, dont la conception et la géométrie sont issues de la compétition, les équipements les plus performants sont proposés, afin de vous offrir plus de 8000 combinaisons différentes dans chacun des programmes COURSE ou VTT proposés. A vous de choisir ! La différence de PEUGEOT CYCLES, c'est aussi un choix de coloris, et la personnalisation de votre vélo à votre Nom.

LE CHOIX DE LA PERFORMANCE

La Performance, c'est l'Avance Technologique que PEUGEOT CYCLES met à votre disposition pour vous offrir un produit sans compromis, sans limites, sans égal. La Performance se traduit par des cadres utilisant des matériaux de haut niveau (Aciers spéciaux, Aluminium, Composite), dont la géométrie est conçue par ordinateur pour optimiser la résistance, le confort, le rendement. Ces cadres sont assemblés selon des techniques spécifiques PEUGEOT CYCLES (Brasage, Soudure TIG, Collage). Chaque matériau, chaque composant est testé scientifiquement pour contrôler la fiabilité optimale du produit.

AVEC PEUGEOT CYCLES - TEAM LINE "À LA CARTE"
VOUS ÊTES DIFFÉRENT ET TRÈS PERFORMANT.

TEAM LINE

PEUGEOT CYCLES

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT CYCLES - TEAM LINE : À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE



Team VTT PEUGEOT.

Des années de compétition constituent pour PEUGEOT CYCLES et ses consommateurs de haut niveau une expérience irremplaçable. Aujourd'hui, nous mettons à profit toutes ces données en concevant un programme répondant aux attentes des utilisateurs les plus exigeants. Chez PEUGEOT CYCLES, la qualité prend tout son sens, car elle est totale ! PEUGEOT CYCLES est le seul fabricant au monde certifié ISO 9001 (norme internationale de qualité).



Equipe FESTINA.

QUALITÉ DE CONCEPTION OPTIMALE

A l'écoute des nouveaux matériaux : Etre en veille technologique, c'est être à l'affût de toutes nouveautés, quel qu'en soit le domaine. Des moyens importants consacrés à la recherche et au développement permettent de perfectionner en permanence les produits existants, et de créer des nouveaux produits utilisant les techniques et les matériaux les plus performants.

Adaptabilité des matériaux au produit vélo : Nous ne choisissons pas un matériau simplement pour sa nouveauté. Il doit surtout répondre aux exigences de notre secteur. Le hasard n'a pas de place chez PEUGEOT CYCLES. Nous sélectionnons les matériaux suivant des critères sévères de résistance, de longévité, d'esthétisme, et d'assemblage quel que soit le procédé retenu.



Poste CAO - DAO.

Conception des prototypes : PEUGEOT CYCLES conçoit sur ordinateur la géométrie de ses cadres. Pour ce faire, tous les calculs sont mis en œuvre pour obtenir un résultat optimal en matière de résistance, de confort, de rendement.

Tests des prototypes et des composants : Performance et fiabilité. Tous les composants, matières premières et produits finis sont testés scientifiquement dans notre laboratoire intégré, unique en Europe, sur le site industriel de Romilly sur Seine.

● Essai de fatigue sur le triangle avant : Grâce à la fréquence élevée d'application des efforts, ce type d'essai simule en quelques heures plusieurs années d'utilisation. Un simple essai sur le terrain, même de grande durée ne peut qualifier la bicyclette sous l'aspect fatigue.



Essai de fatigue.

www.bikeboompeugeot.com

● Détermination de la limite élastique du cintre : La légèreté ne doit pas se faire au détriment de la fiabilité !

● Jauge de contraintes : Ces capteurs placés aux différents points stratégiques du vélo mesurent les sollicitations des composants sur le terrain. Les vélos sont équipés de jauges de contraintes, et nos compétiteurs avec l'ordinateur portable confirment les données essentielles pour la conception des cadres et l'étalonnage de nos bancs de simulation.



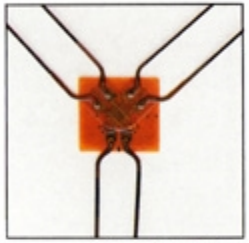
Limite élastique du cintre.

QUALITÉ OPTIMALE DE PRODUCTION

Les produits TEAM LINE sont entièrement fabriqués et assemblés dans l'unité Prestige TEAM LINE du site industriel de Romilly sur Seine (Aube).

● PEUGEOT CYCLES dispose d'une équipe de soudeurs TIG hautement qualifiés et d'un système de brasage unique : LE BRASAGE PEUGEOT TECHNOLOGY.

● Chaque technicien prend en charge le montage intégral du vélo qui lui est confié. Ce système nécessite un temps de travail plus long, mais le résultat l'emporte sur n'importe quel autre procédé de fabrication.



Jauge de contraintes.



Soudure TIG.

QUALITÉ OPTIMALE DE SERVICE

Un réseau de spécialistes : Les distributeurs TEAM LINE sont des spécialistes, formés en permanence aux nouvelles techniques. Où que vous soyez, vous trouverez toujours un distributeur TEAM LINE. Pour connaître le distributeur le plus proche, tapez 3615 VELOPEUGEOT aux commandes de votre minitel et partez en balade à travers l'information (1,29 F/min).

La garantie d'un grand constructeur : 10 ans pour les cadres et fourches en acier soudé, **2 ans** pour les autres modèles de cadres et fourches, **1 an** pour la peinture et les décors, pour des conditions normales d'utilisation (voir nos conditions détaillées qui accompagnent les produits).



Payez en 4 fois sans frais votre Vélo COURSE ou votre VTT "À LA CARTE" : Découvrez chez votre distributeur les avantages de la carte CYCLUB/AURORE (un versement comptant, suivi de trois mensualités égales, sans intérêt, après acceptation de votre dossier par Cofica). Demandez tous les avantages à votre distributeur, de nombreuses facilités de paiement vous sont réservées.

Voilà pourquoi, si vous achetez aujourd'hui un TEAM LINE, vous êtes certain d'être le possesseur d'un des meilleurs vélos du monde !

TOUS LES VÉLOS PEUGEOT SONT CONFORMES AUX EXIGENCES DE SÉCURITÉ EN VIGUEUR.

www.bikeboompeugeot.com

COURSE A LA CARTE



Richard VIRENQUE : Meilleur grimpeur et vainqueur d'une étape sur le Tour de France 95, Vainqueur de deux étapes sur le Dauphiné 95, et ses équipiers de l'Equipe FESTINA ont conscience qu'ils doivent posséder le meilleur matériel, tant sur le plan de l'innovation que de la fiabilité, pour réussir aujourd'hui dans le sport de haute compétition. Bruno ROUSSEL, manager et directeur sportif de l'Equipe FESTINA, fait confiance à l'expérience et à la technique PEUGEOT CYCLES, pour doter ses coureurs du meilleur équipement.

PEUGEOT CYCLES vous propose deux cadres, utilisés en permanence et réalisés selon leurs propres exigences. Bénéficiez de leurs expériences, de leurs performances et partagez leur passion.

CADRES ET FOURCHES

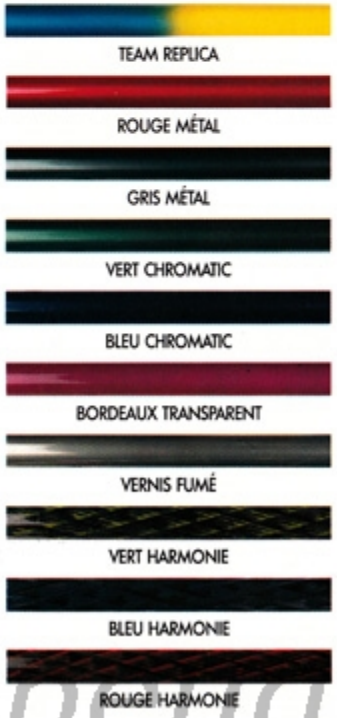
CF1500 : Cadre carbone, tubes et raccords carbone assemblés par collage, avec polymérisation à chaud. Les 3 tubes principaux sont oversize à enroulement filamentaire orienté (45° pour les zones devant résister à la torsion, 15° pour les parties devant supporter des contraintes en flexion). Les raccords également en carbone (fibres unidirectionnelles) permettent d'obtenir un poids de 1,2 kg pour le cadre. Fourche en aluminium 992 VITUS.

CF5000 : PEUGEOT CYCLES a choisi pour ce cadre, l'aluminium 5086 (alliage aluminium/magnésium 3,5%/manganèse 0,20%) pour sa meilleure soudabilité avec le procédé TIG, et sa résistance à la corrosion. De plus, cet alliage ne nécessite aucun traitement thermique après soudage, ce qui permet de ne pas altérer les caractéristiques mécaniques. L'utilisation de tubes Double Butted permet de diminuer le poids. Fourche en aluminium VITUS Evolution droite.

CF2000G : Les tubes sont en acier COLUMBUS GÉNIUS à hautes caractéristiques mécaniques, grâce au fort module d'élasticité de l'acier. Ce cadre sera confortable et résistant. PEUGEOT CYCLES assure le soudage des différents éléments par le procédé TIG afin de donner au produit une finition de haute qualité. Fourche en acier COLUMBUS GÉNIUS droite.

CF2000N : Cadre acier à raccords, les tubes sont en acier COLUMBUS NEURON à hautes caractéristiques mécaniques. Sa rigidité extrême est garantie par la distribution des épaisseurs de tube selon les 3 axes. L'assemblage est réalisé par brasage manuel. Fourche en aluminium VITUS Evolution droite.

Ces cadres et fourches peuvent être commercialisés seuls (sans jeu de direction, sauf pour le modèle CF1500).





CF5000 - FINITION FESTINA : Les raccords sont rechargés avec de l'alliage d'aluminium pour réduire les concentrations de contraintes.



CF2000 - FINITION FESTINA : Les raccords sont rechargés avec une brasure basse température pour réduire les concentrations de contraintes.

Modèles présentés :

CF1500	CF5000
CF2000G	CF2000N

www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboom.peugeot.com

SÉRIE CARBONE : C1500

C1500 : L'esprit de Compétition. Le cadre "tout carbone" : un rendement exceptionnel pour des machines vouées à la performance et à la vitesse. Taillé pour la compétition et les pratiquants avertis, le C1500 offre une rigidité et une légèreté idéales pour avaler les côtes ou un faux-plat, et sortir d'un peloton. Sa sûreté en descente et son confort vous surprendront. Autour de ce cadre étonnant, PEUGEOT CYCLES vous propose de choisir vos équipements. Les tubes et raccords carbone sont assemblés par collage avec polymérisation à chaud. Les 3 tubes principaux sont oversize à enroulement filamentaire orienté (45° pour les zones devant résister à la torsion, 15° pour les parties devant supporter des contraintes en flexion). Les raccords en carbone renforcés (couches de fibres unidirectionnelles) permettent d'obtenir un poids très léger : 1,255 kg. Le C1500 a déjà un palmarès très impressionnant : 12 victoires pour AUBERVILLIERS-PEUGEOT en 95, ainsi que de nombreuses victoires avec l'Equipe FESTINA. Le C1500, leader incontesté en Triathlon avec Lydie Reuzé, championne de France 95; Olivier Marceau, champion de France 95; Yannick Bourseaux, vice-champion d'Europe Junior 95.

OPTIONS	Cadre CARBONE - Réf C1500
FOURCHE	ALUMINIUM VITUS 992 CINTREE
	ALUMINIUM VITUS 992 DROITE
TRANSMISSION	SHIMANO RX 100 16 v
	SHIMANO RX 100 21 v
	SHIMANO 105 16 v
	SHIMANO 105 24 v
	SHIMANO ULTEGRA
	SHIMANO DURA-ACE
ROUES	MAVIC OPEN 20
	MAVIC CXP 30
	MAVIC COSMIC
SELLE TIGE DE SELLE	VETTA TRANSVERSE / SELCOF 27,2
	SELLA ITALIA MYTHOS / VITUS DUO 27,2
PÉDALES	LOOK 166
	LOOK 266
PEINTURE	TEAM REPLICA
	VERT HARMONIE
	ROUGE HARMONIE
	BLEU HARMONIE
TAILLE DES CADRES	51
	54
	57
	60

Modèle de base

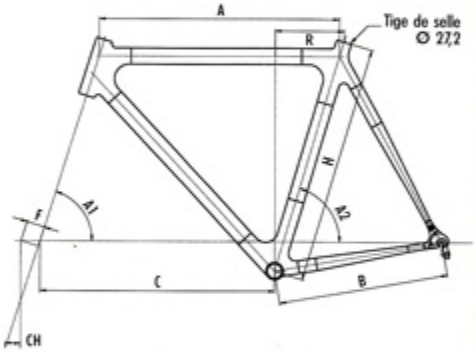
LES + PEUGEOT :

Le cadre tout carbone d'une rigidité totale, est associé à une fourche avant aluminium pour absorber les chocs et les vibrations. Le serrage de la tige de selle est assuré par tampons tangents. Le passage de la gaine de frein AR s'effectue dans le tube horizontal. Les pattes arrière verticales sont interchangeables.



Pattes AR en aluminium interchangeables.

GÉOMÉTRIE DU CADRE



HT	A	B	C	H	R	CH	A1	A2	F
51	525	405	523	510	140	60.2	71°30'	74°	50
54	542	405	533	540	152	67.5	72°	73°	40
57	570.5	405	558	570	161	64.3	72°30'	73°	40
60	582	405	569	600	170	63.5	72°36'	73°	40

Poids du cadre (hauteur 51) **1,255 kg**

POIDS*

Modèle de base : 9,5 kg - Hauteur : 54

*avec pédales

Modèle présenté avec options : Groupe SHIMANO ULTEGRA, transmission 16 vitesses indexées STI, roue libre 8 v. : 12x13x14x15x16x17x19x21, pneus MICHELIN Hi-Lite Super Comp HD, jantes MAVIC OPEN 20, selle SELLA ITALIA Mythos, tige de selle VITUS Duo, serrage de tige de selle par tampons tangents, cintre anatomique et potence Open 800 ITM, pédales automatiques LOOK 266.

www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboompeugeot.com

SÉRIE ACIER GÉNIUS : C2000G

Vivez votre passion avec le C2000G. Conçu pour votre esprit de vainqueur, le C2000G deviendra l'outil indispensable de vos performances. Ce n'est pas un hasard si l'Equipe FESTINA a choisi ce cadre pour courir Paris-Roubaix. Pour la réalisation de ce cadre et fourche, PEUGEOT CYCLES a choisi la série COLUMBUS GÉNIUS en acier Nivacrom. Cette série de tubes est assemblée par soudage TIG, afin de ne pas altérer les caractéristiques mécaniques. Les tubes renforcés en acier, exploitent au mieux les qualités de ce matériau exceptionnel. Ils bénéficient d'une technologie de construction révolutionnaire (DSB : renforts intérieurs avec profil sélectif). Le résultat est là, un cadre et une fourche à la géométrie "compétition", d'une extrême rigidité et d'une grande légèreté.

OPTIONS	Cadre acier Génius - Réf C2000G Fourche Génius
TRANSMISSION	SHIMANO RX 100 16 v
	SHIMANO RX 100 21 v
	SHIMANO 105 16 v
	SHIMANO 105 24 v
	SHIMANO ULTEGRA
	SHIMANO DURA-ACE
ROUES	MAVIC OPEN 20
	MAVIC CXP 30
	MAVIC COSMIC
SELLE TIGE DE SELLE	VETTA TRANSVERSE / SELCOF 27,2
	SELLA ITALIA MYTHOS / VITUS DUO 27,2
PÉDALES	LOOK 166
	LOOK 266
PEINTURE	TEAM REPLICA
	VERT CHROMATIC
	ROUGE MÉTAL
	BLEU CHROMATIC
	GRIS CHROME
TAILLE DES CADRES	51
	54
	56
	57
	58
	60
FINITION	STANDARD
	EQUIPE FESTINA

Modèle de base

LES + PEUGEOT :

La fourche est en acier GÉNIUS droite pour sa légèreté et la bonne absorption des chocs. Le serrage de la tige de selle s'effectue par vis avec bille orientable.

Le C2000G présenté, est équipé d'une tige de selle VITUS DUO permettant 2 pré-réglages : Course ou Triathlon avec une possibilité de recul de selle important.

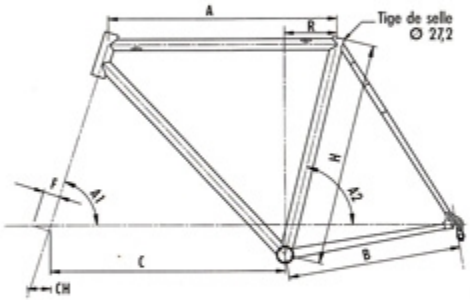
Selle SELLA ITALIA Mythos : Un concept révolutionnaire. Le soutien arrière évidé au centre lui donne un grand indice de flexibilité, qui assure une assise parfaite. La partie avant de la selle est munie d'un amortisseur en caoutchouc pour atténuer les vibrations transmises par la route. Le revêtement en cuir souple est entièrement fini à la main.

Une machine fiable, un tempérament généreux qui saura vous séduire.



Potence en aluminium ITM Open 800 à ouverture frontale.

GÉOMÉTRIE DU CADRE



HT	A	B	C	H	R	CH	A1	A2
51	533	405	539	510	130	65	71°30'	74°30'
54	547	405	540	540	149	62	72°	73°30'
56	558	405	550	560	155	62	72°	73°30'
57	570.5	405	545	570	162	58	73°30'	73°
58	575	405	550	580	165	58	73°30'	73°
60	585	405	560	600	171	58	73°30'	73°

Poids du cadre (hauteur 58) **1,680 kg**

POIDS*

Modèle de base : 10,3 kg - Hauteur : 58

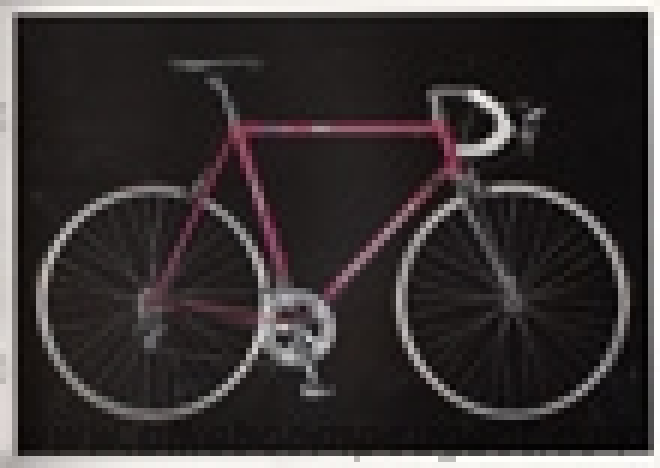
*avec pédales

Modèle présenté avec options : Groupe SHIMANO 105 SC, transmission 16 vitesses indexées STI, roue libre 8 v : 12x13x14x15x16x17x19x21, pneus MICHELIN Hi-Lite Super Comp HD, jantes MAVIC CXP 30, selle SELLA ITALIA Mythos, tige de selle VITUS Duo, serrage de tige de selle par vis avec bille orientable, cintre anatomique et potence Open 800 ITM, pédales automatiques LOOK 266.

www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboompeugeot.com





www.bikeboom

V T T
A LA CARTE


Christian TAILLEFER : 178,66 km/h.

A la recherche de la perfection, PEUGEOT CYCLES innove dans le respect des valeurs qui lui sont chères : la performance, la fiabilité, le confort et l'esthétisme pour la fabrication de ses VTT Compétition. Le nouveau record du monde de vitesse sur neige : 178,66 km/h (février 95) établi par Christian TAILLEFER, Pilote du TEAM VTT PEUGEOT illustre parfaitement cet état d'esprit. Tous les paramètres spécifiques à ce record ont été analysés et ensuite, vérifiés à l'Institut National de Soufflerie, de St Cyr l'Ecole. Spécificités du vélo : Abaissement du centre de gravité pour une meilleure stabilité, profilage de l'ensemble cadre et fourche par un habillage en résine, cintre et potence profilés, tige de selle "lame de couteau", frein AR à disque, pneus cloutés...
Chacun de nos VTT passe l'épreuve du TEAM VTT PEUGEOT. Après essais dans des conditions extrêmes, nous portons la plus haute attention à l'avis des Pilotes du TEAM, qui participent directement à l'évolution de nos produits.
Le palmarès du TEAM VTT PEUGEOT en descente et en Cross Country, vous le démontre :
Christian TAILLEFER : Champion d'Europe 91, 3e au Championnat du Monde 92, 8e de la Coupe du Monde 95. Karim AMOUR : 2e du circuit de l'Avalanche Cup 95, 4e au Championnat de France 95, 6e au Championnat d'Europe 95. Jérôme CHIOTTI : Un nouveau pilote dans notre TEAM. 8e au Championnat d'Europe 95. L'un des plus sûrs espoirs Français pour les Jeux Olympiques en Cross Country.

CADRES

TC6000C : Cadre avec 2 raccords carbone (douille de direction-wishbone), les trois tubes principaux sont en carbone à enroulement filamentaire. La boîte de pédalier, les bases et haubans sont en aluminium 5086. PEUGEOT CYCLES a choisi cette fabrication mixte pour offrir aux sportifs un produit répondant aux exigences de la compétition. Les bases sont soudées sur la boîte de pédalier en aluminium. Les autres tubes sont collés sur les raccords.

TC6000A : Cadre 2 raccords carbone (douille de direction-wishbone), les trois tubes principaux, la boîte de pédalier, les bases et haubans sont en aluminium 5086. PEUGEOT CYCLES a choisi cette fabrication mixte pour offrir aux sportifs un produit répondant aux exigences de la compétition. Les bases sont soudées sur la boîte de pédalier en aluminium. Les autres tubes sont collés sur les raccords.

TC5000 : Cadre aluminium 5086. PEUGEOT CYCLES a choisi l'aluminium 5086 (alliage aluminium magnésium 3,5%, manganèse 0,20%) pour sa meilleure soudabilité avec le procédé TIG, pour sa résistance à la corrosion. De plus, cet alliage ne nécessite aucun traitement thermique après soudure, ce qui permet de ne pas altérer les caractéristiques mécaniques. L'utilisation des tubes Double Butted permet de diminuer le poids de l'ensemble.

TC2000 : Cadre acier COLUMBUS GÉNIUS à hautes caractéristiques mécaniques. Grâce au fort module d'élasticité de l'acier, ce cadre sera confortable et résistant. PEUGEOT CYCLES assure le soudage des différents éléments par le procédé TIG pour une finition de haute qualité. Les tubes sont Double Butted pour alléger le cadre.

Ces cadres peuvent être commercialisés seuls.

TEAM REPLICA
ROUGE MÉTAL
VERT CHROMATIC
BLEU CHROMATIC
VERNIS FUMÉ
BEIGE MÉTAL
VERT CARBONE
BLEU CARBONE

Modèles présentés :
TC6000C | TC6000A
TC5000 | TC2000

www.bikeboompeugeot.com


TEAM
6000
PEUGEOT
TEAM
6000
PEUGEOT
TEAM
5000
PEUGEOT
TEAM
2000
PEUGEOT

SÉRIE CARBON ALU : T6000C

Tous les VTT de la gamme TEAM LINE sont des machines d'exception, mais pour le CARBON ALU T6000C, il faut plutôt parler d'œuvre d'art. La combinaison de matériaux et de technologies d'assemblage différentes est la résultante du savoir-faire PEUGEOT CYCLES. Le triangle avant est constitué de raccords carbone et de 3 tubes carbone à enroulement filamentaire. Ce procédé permet d'obtenir des tubes parfaitement calibrés. Ainsi, les tubes ont des épaisseurs très réduites. Les couches de fils sont également orientées, de manière à reprendre les efforts de tension et de flexion. L'aluminium est utilisé pour le triangle arrière et la boîte de pédalier. L'ensemble carbone aluminium confère au produit une grande souplesse d'utilisation et permet des performances de haut niveau. C'est la raison pour laquelle PEUGEOT CYCLES a opté pour une fabrication mixte. Les bases en aluminium 5086 sont soudées avec le procédé TIG pulsé. Les autres tubes sont collés par polymérisation à chaud (une heure à 150°C) sur les raccords. Un rendement extraordinaire, une allure, une légèreté et une maniabilité sans égal : le nec plus ultra !



Wishbone AR en carbone avec serrage de la tige de selle par tampons tangents.

OPTIONS	Cadre CARBON ALU - Réf T6000C
FOURCHE	RIGIDE TANGE
	ROCK SHOX QUADRA 21R
	MARZOCCHI XC 700
	ROCK SHOX JUDY XC
TRANSMISSION	SHIMANO STX RC
	SHIMANO LX
	SHIMANO XT
	SHIMANO XTR
POIGNÉES	SANS GRIP SHIFT
	AVEC GRIP SHIFT
COMPOSANTS PÉRIPHÉRIQUES	NIVEAU 1
	NIVEAU 2
	NIVEAU 3
PÉDALES	CALE-PIEDS
	LOOK S2SM
	SHIMANO SPD 747
PEINTURE	BEIGE MÉTAL
	BLEU CARBONE
	VERT CARBONE
	TEAM REPLICA
TAILLE DES CADRES	41
	46
	51

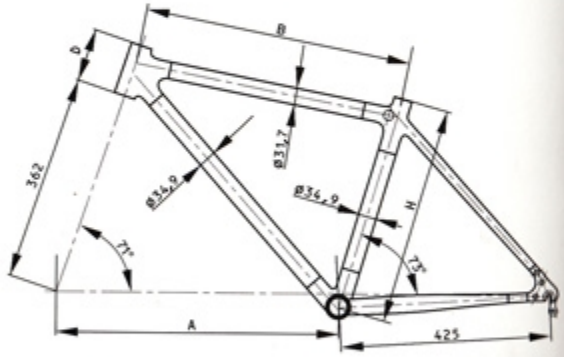
Modèle de base

LES + PEUGEOT :

Le wishbone intégré en carbone, améliore considérablement la légèreté et la rigidité du cadre. Les bases sont ovalisées à la boîte de pédalier. Plus résistantes que des tubes cylindriques standard, elles diminuent la torsion du cadre tout en augmentant l'espace pour le pneu et la manivelle.

Le serrage de la tige de selle s'effectue par tampons tangents, pour éviter de comprimer le raccord en carbone. Les pattes arrière verticales sont interchangeables.

GÉOMÉTRIE DU CADRE



HT	A	H	B	D
41	563	410	535	100
46	594	460	568	120
51	605	510	580	140

Poids du cadre (hauteur 41)	1,46 kg

POIDS*

Modèle de base : 10,45 kg - Hauteur : 41

*avec pédales et cale-pieds

Modèle présenté avec options : Fourche ROCK SHOX JUDY XC, transmission SHIMANO LX, composants périphériques Niveau 3, pédales automatiques LOOK.

www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboompeugeot.com

SÉRIE CARBON ALU : T6000A

Si vous cherchez le VTT absolu, le CARBON ALU T6000A, concentré du savoir-faire PEUGEOT CYCLES a tout pour vous convaincre. C'est un produit très technique, constitué de tubes en aluminium et de raccords en carbone assemblés par collage. L'ensemble confère au produit une grande légèreté et une parfaite résistance. Les bases, les haubans et la boîte de pédalier sont en aluminium. L'utilisation de l'aluminium avec le carbone assure un excellent confort d'utilisation, permet des performances de haut niveau, et offre une grande résistance à toute forme d'altération. PEUGEOT CYCLES a opté pour cette fabrication mixte afin d'offrir aux utilisateurs sportifs un produit unique, répondant aux exigences de la compétition de haut niveau. Les bases en aluminium 5086 : magnésium (3,5 %), manganèse (0,20 %) sont soudées avec le procédé TIG pulsé. Les autres tubes sont collés par polymérisation à chaud (une heure à 150°C) sur les raccords. Beaucoup de technique... pour beaucoup de plaisir.

LES + PEUGEOT :

Le wishbone en carbone, améliore considérablement la légèreté et la rigidité du cadre. Les bases sont ovalisées au boîtier de pédalier. Plus résistantes que des tubes cylindriques standard, elles diminuent la torsion du cadre tout en augmentant l'espace pour le pneu et la manivelle.

Le serrage de la tige de selle s'effectue par tampons tangents pour éviter de comprimer le raccord en carbone. Les pattes arrière verticales sont interchangeables.

Ce cadre est utilisé par le TEAM VTT PEUGEOT en compétition Cross-country.

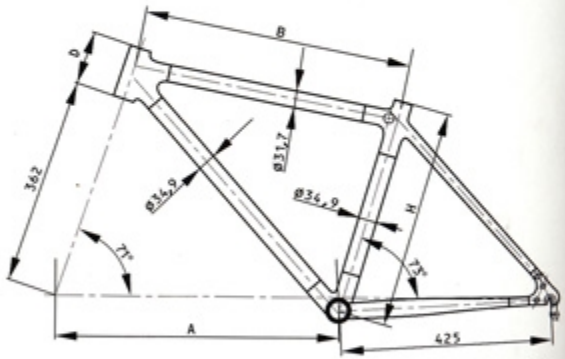
OPTIONS	Cadre CARBON ALU - Réf T6000A
FOURCHE	RIGIDE TANGE
	ROCK SHOX QUADRA 21R
	MARZOCCHI XC 700
	ROCK SHOX JUDY XC
TRANSMISSION	SHIMANO STX RC
	SHIMANO LX
	SHIMANO XT
	SHIMANO XTR
POIGNÉES	SANS GRIP SHIFT
	AVEC GRIP SHIFT
COMPOSANTS PÉRIPHÉRIQUES	NIVEAU 1
	NIVEAU 2
	NIVEAU 3
PÉDALES	CALE-PIEDS
	LOOK S2SM
	SHIMANO SPD 747
PEINTURE	ROUGE MÉTAL
	BLEU ANODISÉ
	VERT CARBONE
	TEAM REPLICA
TAILLE DES CADRES	41
	46
	51

Modèle de base



Pattes AR en aluminium interchangeables.

GÉOMÉTRIE DU CADRE



HT	A	H	B	D
41	563	410	535	100
46	594	460	568	120
51	605	510	580	140

Poids du cadre (hauteur 41) **1,563 kg**

POIDS*

Modèle de base : 10,6 kg - Hauteur : 41

*avec pédales et cale-pieds

Modèle présenté avec options : Fourche MARZOCCHI XC 700, transmission SHIMANO XT, composants périphériques Niveau 2, peinture Bleu anodisé.

www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboompeugeot.com


TEAM
5000
PEUGEOT

SÉRIE ACIER GÉNIUS : T2000

Le T2000 : Un VTT de rêve. Les tubes sont en acier, mais attention pas n'importe quel acier : tous COLUMBUS GÉNIUS. Avec le NIVACROM, c'est l'utilisation d'un matériau exceptionnel. Les tubes sont en acier à hautes caractéristiques mécaniques. Grâce au fort module d'élasticité de l'acier, ce VTT sera confortable et résistant. PEUGEOT CYCLES assure le soudage des différents éléments par le procédé TIG à impulsions constantes, afin de donner au produit une finition de haute qualité, tant au plan de la résistance que de l'esthétisme (régularité des cordons de soudure). Les tubes Génius sont Double Butted. Ils possèdent également un renfort elliptique, ce qui allège l'ensemble, tout en conservant au produit une haute résistance et un parfait rendement. Un VTT pour le sport-plaisir et la compétition, mais réservé aux plus exigeants des connaisseurs.

LES + PEUGEOT :

Les pattes arrière du cadre sont brasées à l'argent pour gagner en souplesse, sans perdre les hautes caractéristiques mécaniques des tubes (température de chauffe basse).
Pour accroître la solidité de l'ensemble, le tube de selle a été renforcé à la partie supérieure.
Enfin, la peinture est effectuée à la main pour une qualité de finition irréprochable.

UN VERNIS SUPÉRIEUR : LE VERNIS POLYURÉTHANNE

Ce vernis est appliqué sur tous les cadres et fourches TEAM LINE. Sa forte épaisseur et sa grande dureté en surface assurent une meilleure protection de la peinture et des décors.
Ses caractéristiques anti-UV garantissent l'éclat et la teinte de la peinture dans le temps.

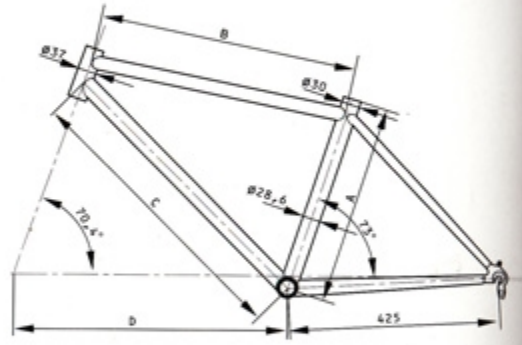
OPTIONS	Cadre GÉNIUS - Réf T2000
FOURCHE	RIGIDE TANGE
	ROCK SHOX QUADRA 21R
	MARZOCCHI XC 700
	ROCK SHOX JUDY XC
TRANSMISSION	SHIMANO STX RC
	SHIMANO LX
	SHIMANO XT
	SHIMANO XTR
POIGNÉES	SANS GRIP SHIFT
	AVEC GRIP SHIFT
COMPOSANTS PÉRIPHÉRIQUES	NIVEAU 1
	NIVEAU 2
	NIVEAU 3
PÉDALES	CALE-PIEDS
	LOOK S2SM
	SHIMANO SPD 747
PEINTURE	BLEU CHROMATIC
	VERT CHROMATIC
	TEAM REPLICA
TAILLE DES CADRES	41
	46
	51
	55

Modèle de base



Poste de pilotage avec option Grip Shift 800 X-RAY.

GÉOMÉTRIE DU CADRE



HT	A	B	C	D
41	410	530	600	565
46	460	560	620	590
51	510	580	630	605
55	550	600	640	620

Poids du cadre (hauteur 41) **1,795 kg**

POIDS*
Modèle de base : 10,9 kg - Hauteur : 41
*avec pédales et cale-pieds

Modèle présenté avec options : Fourche RIGIDE TANGE, transmission SHIMANO LX, poignées Grip Shift 800 X-RAY, composants périphériques Niveau 1, pédales automatiques LOOK.

www.bikeboompeugeot.com


TEAM
2000
PEUGEOT

VTT À LA CARTE : LES OPTIONS TECHNIQUES

FOURCHES

PEUGEOT CYCLES a sélectionné pour vous les meilleures fourches disponibles sur le marché.

- **Fourche rigide TANGE :** En acier CR.MO Double Butted (option reprise sur le modèle de base). Poids : 753 g.
- **Fourche ROCK SHOX QUADRA 21 R :** Suspension à élastomère pour une utilisation en randonnée sportive ou en compétition. Le débattement est de 60 mm avec une possibilité de réglage de la dureté. Fourche nécessitant peu d'entretien. Poids : 1,3 kg.
- **Fourche MARZOCCHI XC 700 :** Suspension air/huile avec 6 positions de réglage de dureté. Le débattement est de 51 mm. Poids : 1,340 kg.
- **Fourche ROCK SHOX CARTRIDGE JUDY XC :** Suspension mixte hydraulique (cartouche) et élastomère. Le débattement est de 60 mm. Poids : 1,3 kg.

TRANSMISSIONS

PEUGEOT CYCLES équipe sa gamme TEAM LINE de transmissions du plus haut niveau.

- **GROUPE SHIMANO XTR :** Le groupe de composants le plus apprécié des pilotes. Doté d'une grande avance technique pour résister à toutes les exigences de la compétition tout terrain.
- **GROUPE SHIMANO XT :** Ce groupe offre de hautes performances pour la compétition. Il résiste aux sollicitations les plus extrêmes.
- **GROUPE SHIMANO LX (24 vitesses) :** Groupe haut de gamme, il offre des garanties de qualité et de performances pour les passionnés du tout terrain, pour ceux qui débutent en compétition.
- **GROUPE SHIMANO STX RC :** Groupe sport, système anti-vibration pour les freins. Le groupe alliant performance et esthétisme (option reprise sur le modèle de base).

GRIP SHIFT

Système poignées tournantes permettant une plus grande sécurité. Le changement de vitesse avec les poignées GRIP SHIFT s'effectue sans que la main ne quitte le cintre.

Pour les transmissions XTR, XT, LX : GRIP SHIFT 800 X-RAY.
Pour la transmission STX RC : GRIP SHIFT SRT 600.

COMPOSANTS PERIPHERIQUES

- **NIVEAU 1**

Pour gagner en poids, en résistance et en simplicité de montage, c'est un jeu de direction DIA COMPE A-HEAD SET et une potence aluminium Steering System qui ont été sélectionnés.
Cintre/Potence : Kalloy (avec prolongateurs) en aluminium, tige de selle en aluminium.
Jantes : MAVIC 221 UB CONTROL avec œillets. Son poids : 440 g.
Selle : VETTA manganèse TRISHOCK. Légère : 205 g.
Pneus : HUTCHINSON ROCK X-COUNTRY. Son poids : 530 g.
La structure de ce pneu assure à la fois un bon roulement et un bon guidage.

- **NIVEAU 2**

Cintre/Potence : Kalloy (avec prolongateurs) en aluminium, tige de selle en aluminium.
Jantes : MAVIC 220 UB CONTROL avec œillets. Résistantes et légères : 395 g.
Selle : ITALIA FLITE ALP. Confortable et robuste grâce à son armature en titane. Très légère : 200 g.
Pneus : MICHELIN SAVANE. Pour terrain roulant. Le renfort en carbone protège des crevaisons par perforation. Pneus légers : 530 g.

- **NIVEAU 3**

Idem au Niveau 2, sauf jantes : MAVIC 217 SUP CERAMIC.

PÉDALES

- **CALE-PIEDS :** En aluminium et CR-MO. (Option reprise sur le modèle de base).
- **AUTOMATIQUES :** LOOK S2SM ou SHIMANO SPD 747.

www.bikeboompeugeot.com

Les Vélos Peugeot roulent tout autour du Monde

• FRANCE
CYCLEUROPE INTERNATIONAL
120, Avenue Charles de Gaulle
92200 NEUILLY-SUR-SEINE
TEL : (1) 41 43 24 50
FAX : (1) 41 43 24 52

• UNITED KINGDOM
CYCLEUROPE U.K. LTD
Edison Road
Bedford MK 41 OHU
TEL : (01) 234 21 77 07
FAX : (01) 234 270 562

• GERMANY
CYCLEUROPE ZWEIRAD
+ SPORT GMBH
Postfach 1200
D 51483 Overath
TEL : (022) 06 60 40
FAX : (022) 06 60 423

• SWITZERLAND
CYCLEUROPE (SUISSE) S.A.
Rue de la Gare 5 - Case Postale
CH - 2035 CORCELLES
NEUCHATEL
TEL : (038) 30 18 18
FAX : (038) 30 19 10

• DENMARK
CYCLEUROPE DK A/S
Rygesmindevej 2
DK 8653 THEM
TEL : (086) 84 70 96
FAX : (086) 84 88 24

• JAPAN
CYCLEUROPE JAPAN
Meiko BLDG, 3 rd Floor
2-12-3 SOTOKANDA, CHIYODA-KU
TOKYO, 101
TEL : (03) 32 55 24 31
FAX : (03) 32 55 27 37

• BELGIUM
ETS VANDERHULST
Pierstraat 233
2550 KONTICH
TEL : (3) 450 05 50
FAX : (3) 450 05 55

• NEDERLAND
VANDERHULST NEDERLAND B.V.
Postbus 207
Wageningselaan 10
3900 AE VEENENDAAL
TEL : (83) 85 19 132
FAX : (83) 85 29 446

• LUXEMBOURG
ETS A. KONTZ
16, Avenue de la Gare
Grand Duché
TEL : (49) 19 41
FAX : (48) 03 27

• FINLAND
ANGLO-NORDIC Ab
Hyttimestarintie 3
02780 ESPOO
TEL : (0) 819 211
FAX : (0) 811 338

• NORWAY
INTERPLAZA SPORT A/S
Drammensveien 161
Postboks 141 - Skoyen
0212 OSLO
TEL : (022) 52 04 00
FAX : (022) 50 19 07

• REPUBLIC OF IRELAND
ASTON DISTRIBUTORS
CYCLES & ACCESSORIES
Unit 5, Kay Bee House Shanowen Road
DUBLIN 9
TEL : (01) 842 72 25
FAX : (01) 842 71 67

• ITALY
GENERAL CYCLES
Via Vismara 70
20020 ARESE (MI)
TEL : (02) 93 77 11
FAX : (02) 93 580 578

• GREECE
ETS MOLHO BROTHERS & SONS
Rue Thessaloniki n°13
KISSAVOU MOSHATON 183.46
ATHENS
TEL : (1) 48 16 124
FAX : (1) 48 26 823

• SPAIN
BH
Poligono de Jundiz
Zorrolleta S/N
01995 VITORIA
TEL : (945) 29 01 70
FAX : (945) 29 05 37

• POLAND
DEL Sp. Zo.o.
UL. Filtrowa 83
02032 WARSZAWA
TEL : (22) 22 70 36
FAX : (22) 23 49 91

• CZECH REPUBLIC
EUROPNEU
Revolucni 13
11000 PRAHA 1
TEL : (2) 24 80 32 25
FAX : (2) 24 81 00 27

• TURKEY
BISANLAR A.S.
Ankara Karayolu 25 Km
35177 KEMALPASA
IZMIR
TEL : (232) 878 12 44/45
FAX : (232) 878 15 32

• IRAN
GOUYAN TRADING Co LTD
462, 15th Khordad Ave.
TEHERAN 11169
TEL : (21) 39 50 48/72 20
FAX : (21) 39 63 34

• SOUTH AFRICA
WESTERN FLYER
CNR Griffiths Road & Wankel Street
Jet Park 1459 - PO BOX 6226
JOHANNESBURG 2000
TEL : (11) 823 42 35
FAX : (11) 826 56 25

• MALAYSIA
CYCLESPORTS SDN BHD
A4, JLN SS 15/4D
Subang Jaya
47500 PETALING JAYA
SELANGOR
TEL : (03) 734 61 22
FAX : (03) 734 65 11

• CANADA
PROCYCLE INC
9095, 25è Avenue Est
Saint Georges de Beauce PQ.
G6A 1A1- QUEBEC
TEL : (418) 228 89 34
FAX : (418) 228 38 41

• ISRAEL
ETS DAVID LUBINSKI LTD
Route Kahanman 103
BP 146 BNEIBERAQ
TEL : (03) 671 05 55
FAX : (03) 574 11 99

VOTRE DISTRIBUTEUR PEUGEOT CYCLES :

GROUPE CYCLEUROPE

Les Cycles Peugeot sont conçus et fabriqués par le GROUPE CYCLEUROPE.

PEUGEOT CYCLES

POUR TOUT SAVOIR 36 15 VELOPEUGEOT

Nous nous réservons le droit, à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toutes modifications, soit techniques, soit de coloris, que nous jugerons opportunes - TARMAC - CYCLEUROPE INTERNATIONAL S.A. au capital de 45 250 000 F - RCS Troyes B 342 347 358 - Photos : F. BRUNEL

www.bikeboompeugeot.com