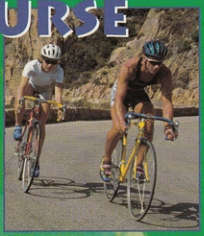
N°2

TENDANCES 97

PEUGEOT CYCLES

COURSE



FAITES LA COURSE EN TÊTE



VTT

Tout beau, tout nouveau !

OUTDOOR et VTC



C'est la saison des balades

LES VÉLOS EN VILLE



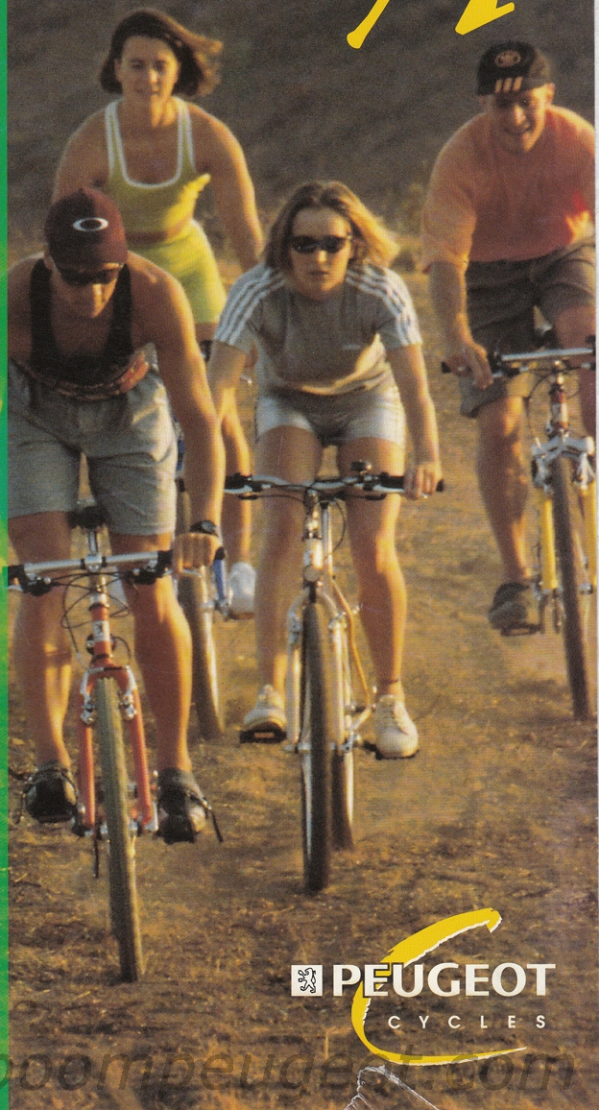
Mettez la ville à vos pieds

JUNIORS



Roulez jeunesse !

VALEUR DU CATALOGUE: 20 F



PEUGEOT CYCLES

www.bikeboom.peugeot.com

SOMMAIL



PAGES 72 à 83
VILLE





PAGES 8 à 37
VTT

PAGES 84 à 98
JUNIOR

PAGES 38 à 55
COURSE







PAGES 56 à 71
VTC
OUTDOOR
RANDONNEUR

www.bikeboom.peugeot.com

EDITO



Fin septembre à Cairns, en Australie, Jérôme CHIOTTI, au guidon d'un PEUGEOT s'est octroyé avec brio le titre de champion du monde de VTT, version cross-country. C'est par une roue arrière et un poing haut levé dans le ciel australien que, radieux, il a franchi la ligne d'arrivée et hissé PEUGEOT CYCLES sur le toit du monde.

Aux Antipodes, l'ancien champion de France 1995 de cyclo-cross (vice champion en 96 derrière Emmanuel MAGNIEN, son coéquipier chez FESTINA) ponctuait de la plus brillante des façons une saison faste pour PEUGEOT CYCLES.

Présent sur tous les fronts, tout au long de la saison, PEUGEOT CYCLES a brillé sur les routes du Tour de France avec les FESTINA de Richard VIRENQUE ou les p'tits gars d'AUBER de Stéphane JAVALET, au cours d'une épreuve de légende qui a vu Miguel INDURAIN interrompre sa série de victoires (cinq consécutives).

Et, PEUGEOT CYCLES omniprésent lors des grands rendez-vous a également fait étalage de sa polyvalence : triathlon, VTT, route.

1996 aura été couronnée de succès en tous genres. Déjà, avec 1997 pointent les premiers signes annonciateurs d'une nouvelle saison pleine.

Mais PEUGEOT CYCLES ce n'est pas uniquement une compilation de victoires. Des sommets sportifs, au quotidien plus routinier des livreurs ou des facteurs, PEUGEOT CYCLES s'inscrit dans la continuité, dans le sérieux, la fiabilité, la sécurité. Pour PEUGEOT CYCLES, chacun est un champion, SON champion, traité avec les mêmes soins, les mêmes attentions, les mêmes égards que les têtes d'affiches.

Avec PEUGEOT CYCLES, on peut rêver d'atteindre les sommets…



COMBIEN ÇA COÛTE ?

Afin de faciliter votre choix, nous avons indiqué pour chaque vélo une codification : ✿ A, B, C correspondant à des catégories de prix.

✿ moins de 1 000 F (A) de 1 000 à 2 000 F (B) de 2 000 à 4 000 F (C) plus de 4 000 F

Votre Distributeur PEUGEOT CYCLES est à votre disposition pour vous communiquer le prix précis du vélo et vous donner tous les conseils pour choisir le vélo qu'il vous faut.

www.bikecomputer.com

LA PERFECTION

LE BRASAGE ET LA TECHNOLOGIE PEUGEOT CYCLES

AU CŒUR DE LA TECHNOLOGIE

ROMILLY SUR SEINE, en Champagne, les coulisses de la création, les arcanes d'un savoir-faire. PEUGEOT CYCLES, un nom, un gage de rigueur, d'exigence, une maîtrise rodée depuis plus d'un siècle.

Imposant, le site industriel PEUGEOT CYCLES.



Test sur fourche

Mains en bas du guidon pour une visite éclair. Une œillade suffit pour apercevoir les montagnes russes de cadres ou la myriade de couleurs en rayon. 600 spécialistes passionnés accomplissent leur travail de fourmis avec application et s'activent en cadence. Trois mille bicyclettes sont ainsi créées chaque jour. Au centre de l'usine, un slogan, une référence, une maxime en lettres d'or « Au service exclusif du client », rappel des devoirs de chacun, de la philosophie de l'entreprise.

De la fabrication à l'habillage : le cadre, va être équipé à la suite d'une série d'opérations. Le travail à la chaîne, loin des « temps modernes » de Charlie CHAPLIN s'effectue à taille humaine, sans démesure, grâce à une technologie de pointe dans laquelle la main experte et l'œil averti de l'homme restent les plus brillants atouts. Une chaîne de travail bien huilée, sans déraillement.

Au départ, le coin stockage. Des cartons répertoriés abritent les différents composants. Des kilomètres de tubes s'étalent et jouent sur toute la gamme de la variété (qualité, épaisseur, diamètre, matériau : acier, aluminium) servant de base à la fabrication des cadres.

Avant de feuilleter le dictionnaire des couleurs, les cadres gris plomb se succèdent dans la phase de montage en blanc. La chaîne peut s'ébrouer, le travail par poste commence.



Test sur cintre et potence

Différents types de soudure se succèdent (cadre...) par soudo-brasage pour l'acier (soudure de l'intérieur). Sur l'aluminium, certaines soudures sont faites de façon individuelle et grâce au système de fibro-finition, l'aluminium version brute devient brillant sous l'action répétée de milliers de billes (polissage par vibrations).



Test banc de freinage

www.bikeboompeugeot.com

AU QUOTIDIEN



PEUGEOT CYCLES

1200 SPÉCIALISTES :

1.200 spécialistes uniques à votre service. Les 1.200 spécialistes PEUGEOT CYCLES en France sont en mesure de vous offrir le service PEUGEOT CYCLES. Conseils d'utilisation, d'entretien, service après-vente, accessoires de qualité, garanties. PEUGEOT CYCLES est là pour vous servir.

APPELLATION CONTRÔLÉE : UN SITE INDUSTRIEL CERTIFIÉ ISO 9001

La chasse aux erreurs a été couronnée. L'entreprise a reçu le label AFAQ (Association Française pour l'Assurance Qualité). Ce label, cette récompense, la norme ISO 9001, PEUGEOT CYCLES les livre comme la garantie supplémentaire d'une qualité sans faille au service du client.

TOUS LES VÉLOS PEUGEOT SONT CONFORMES AUX EXIGENCES DE SÉCURITÉ EN VIGUEUR.

www.velos-peugeot.com

LA PERFECTION



PEUGEOT CYCLES : LA GARANTIE

10, 5, 2... Tout simplement les chiffres des garanties PEUGEOT CYCLES. Sûr de la qualité de ses produits, fort des certitudes obtenues au fil des tests, PEUGEOT CYCLES conforté dans ses critères d'exigence peut annoncer :

- **10 ans** pour les cadres et fourches en acier soudé,
- **5 ans** pour les cadres en aluminium,
- **2 ans** pour les autres modèles de cadres et fourches,
- **1 an** pour les composants,
- **1 an** pour la peinture et les décors des cadres et fourches,
- **1 an** pour les fourches télescopiques.



Pointage des cadres aluminium

PAYEZ EN 4 FOIS SANS FRAIS :

Renseignez-vous auprès des Distributeurs PEUGEOT CYCLES sur les avantages de la carte CYCLUB/AURORE. Pour tout achat d'un montant égal ou supérieur à 1.000 francs et après acceptation de votre dossier par COFICA, payez votre vélo et vos accessoires en 4 fois sans frais grâce à la carte AURORE (soit un versement comptant, suivi de trois mensualités égales, sans intérêt).



LA GRIFFE PEUGEOT CYCLES

BRASAGE :

Fiabilité et efficacité sont les propriétés recherchées. Sans perdre de vue l'aspect esthétique toujours de mise, le brasage PEUGEOT TECHNOLOGY livre un assemblage de cadres résistants. Différents types de soudure se succèdent sur la chaîne autour d'une même méthode, le soudo-brasage ou soudure de l'intérieur : une marque de fabrique. Un des plus de l'appellation contrôlée PEUGEOT CYCLES.



MINITEL

(1,29F/min)

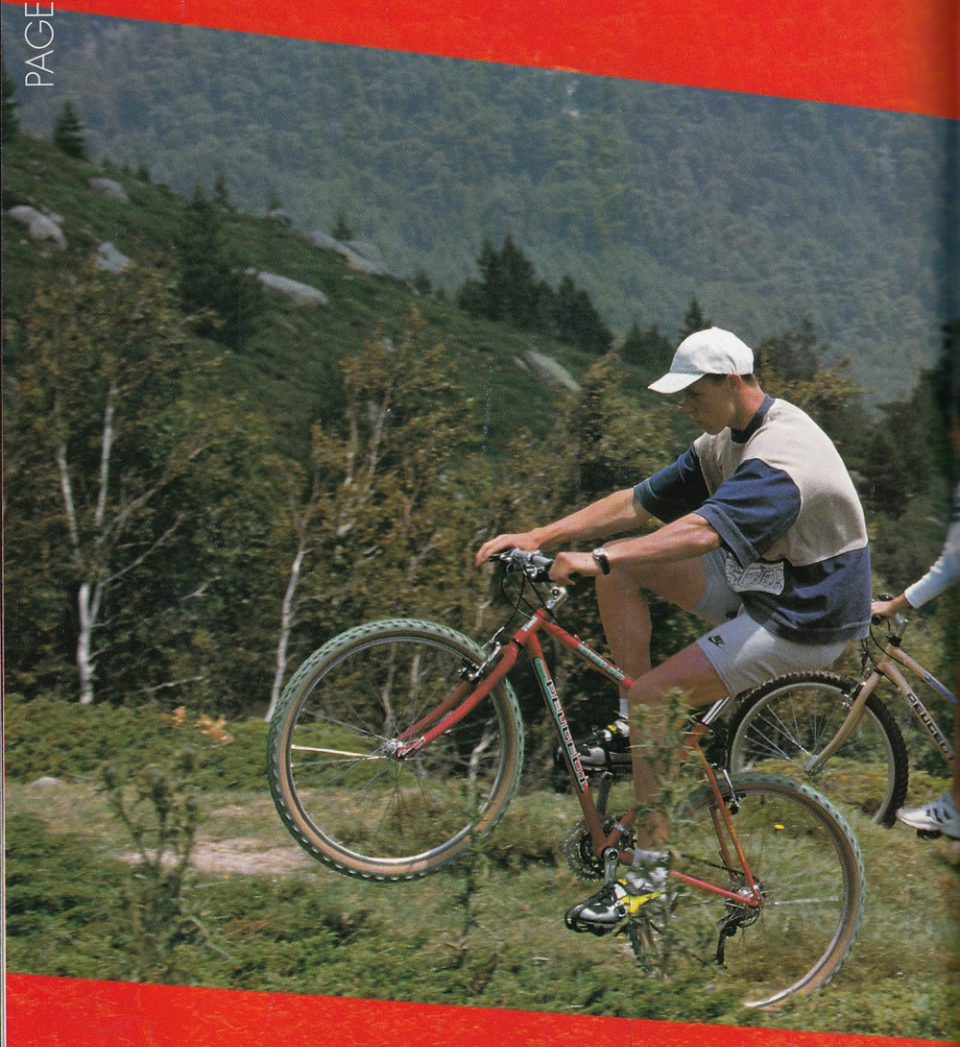
3615 CODE VELOPEUGEOT

En tapant sur votre MINITEL, promenez-vous dans l'univers PEUGEOT CYCLES où rubrique par rubrique, tout est répertorié, détaillé pour vous guider, vous renseigner...

7 rubriques à l'actif de ce serveur MINITEL :

- Toute la collection 97
- Où acheter son vélo ?
- Le financement : la carte CYCLUB
- L'entreprise
- La compétition : les résultats
- Où louer un vélo ?
- PEUGEOT CYCLES à votre écoute

TENDANCES



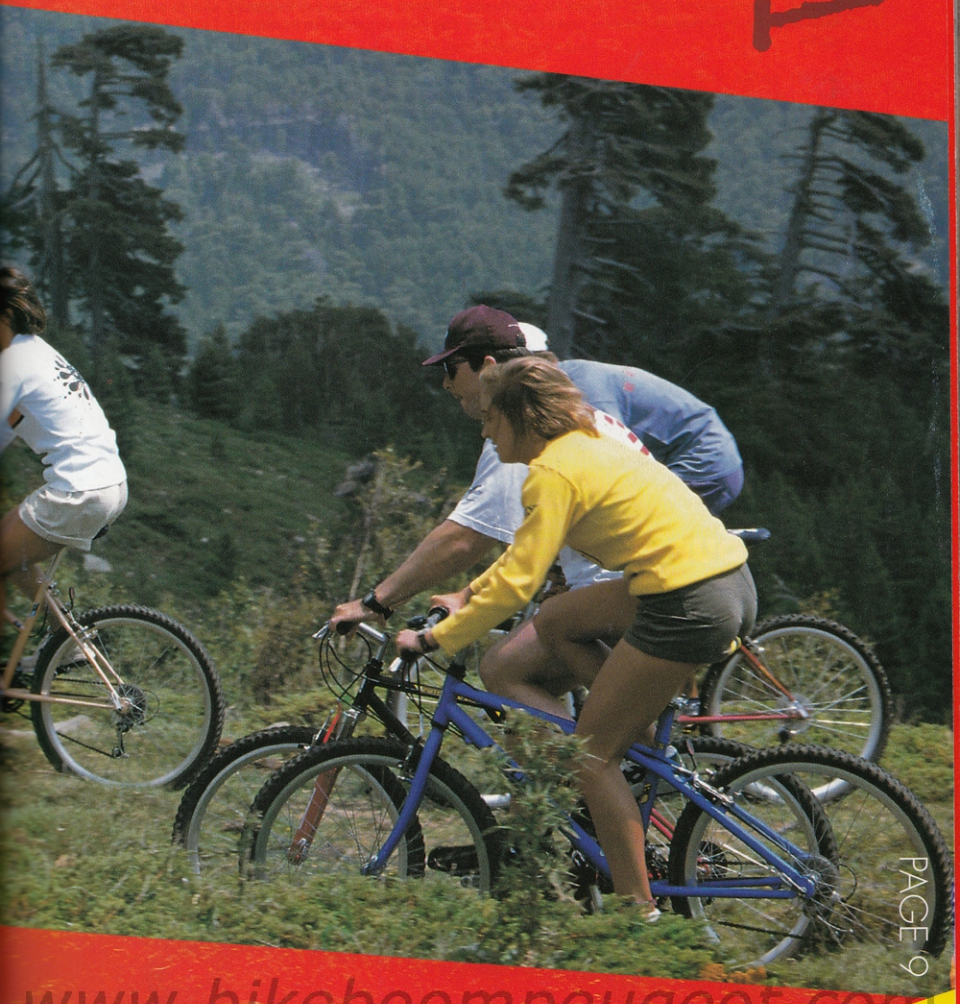
www.bikeboompeugeot.com

12 VTT LOISIR

17 VTT SPORTIF

25 VTT COMPÉTITION

VTT



www.bikeboompeugeot.com

Le VTT, le plai

COUP DE JEUNE

VTT... Vélo Très Tranquille ? Non, Vélo Tout Terrain.
En provenance directe d'Outre-Atlantique, les premiers « Mountain Bike » fleurissent en Californie dans les années 70. En une décennie, la fièvre gagne rapidement tous les continents. La France ne résiste pas longtemps, séduite par ce nouveau venu révolutionnaire. Le dernier-né des deux roues dépoussière d'un coup un centenaire traditionnel. Le VTT, un esprit, un nouveau souffle.

Casqués, gantés, parés de protections variées, les descendeurs semblent tout droit sortis d'une bande dessinée à la mode. Pour les accros de sensations pures, le look est tout aussi soigné.



AGE

Le VTT, il n'y a pas d'âge pour... s'en emparer. Juste après avoir enlevé les stabilisateurs jusqu'à un vélo carte vermeil en poche, le VTT traverse toutes les générations, et convient à tous.

LAVAGE

Un bon nettoyage pour un plus long usage. La poussière, l'eau, la boue et le sable, votre VTT parcourera tous les terrains. Nettoyez le cadre à l'eau tiède savonneuse, avec une éponge. Les appareils à haute pression sont à proscrire. Essuyez-le avec un chiffon doux qui restitue le brillant. Évitez les poudres abrasives, les acides et solvants. Le séchage et le graissage s'avèrent indispensables.

POUR BIEN CHOISIR LA HAUTEUR DE VOTRE VTT

Mesurez la taille de votre entrejambe, c'est elle qui détermine tout. Pour cela, adossez vous contre un mur, pieds nus, les talons espacés de 5 cm environ, vous placez une règle contre votre périnée, et vous mesurez la distance la séparant du sol. Ensuite, calculez la hauteur de votre cadre. C'est extrêmement simple, il vous suffit de multiplier la taille de votre entrejambe par 0,56.

Le tableau ci-joint vous donnera avec encore plus d'exactitude la hauteur de votre cadre en fonction de votre utilisation.

Votre Distributeur PEUGEOT CYCLES est le conseiller avisé, il vous recommandera la hauteur de cadre adaptée à votre morphologie.

BALADE - LOISIR	(Entrejambe x 0,56) + 1 à 2 cm
SPORT	(Entrejambe x 0,56)
DESCENTE	(Entrejambe x 0,56) - 1 à 2 cm
TRIAL	(Entrejambe x 0,56) - 2 à 4 cm

www.labonnepeugeot.com

sir nature

ENTRETIEN

L'entretien s'avère en effet être le remède unique pour éviter les mauvaises surprises, pour la simple raison qu'un gravier est venu contrarier votre balade.

Abécédaire succinct :

- Câbles (freins et dérailleurs) : s'assurer de la tension et de l'état général des accessoires de transmission. Utilisez des huiles et des graisses spécifiques.
- Fourche : vérifier la rectitude.
- Freins : observer l'usure engendrée sur les patins.
- Rayons : surveiller attentivement la tension, les éventuels bris survenus.
- Pneus : débarrasser les pneus des graviers et cailloux et vérifier l'usure. Soyez gonflés, se conformer à la pression inscrite sur les pneus.



POUR VOTRE SÉCURITÉ QUELQUES PRÉCAUTIONS S'IMPOSENT

AVANT TOUT, PORTEZ UN CASQUE.

Protection, légèreté, ventilation et confort maximum, un casque est indispensable. Prenez le temps d'en essayer plusieurs et choisissez celui dont la taille et la coque s'ajustent parfaitement. Il ne doit ni bouger, ni compresser les tempes.

METTEZ DES VÊTEMENTS CLAIRS OU DE COULEURS VIVES.

Cuissards lycra et maillots Peugeot Cycles, Tee-shirts blancs, joggings ou coupe-vent...quel que soit votre look, portez des vêtements confortables, clairs équipés de bandes réfléchissantes ou voyantes. Sachez que pour l'automobiliste, le cycliste est l'homme invisible.

TROUVEZ CHAUSSURE À VOTRE PIED...

Joignez l'utile à l'agréable. La semelle rigide et le système de laçage multiple des chaussures cyclistes améliorent l'efficacité de votre coup de pédales. Pour les entretenir, utilisez une brosse souple et de l'eau savonneuse, laissez-les sécher dans un endroit sec et aéré.

...ET UN ÉQUIPEMENT QUI VOUS VA COMME UN GANT !

Protégez vos mains. Les gants absorbent les chocs. Plus ou moins épais, renforcés ou non, suivant l'usage, ils préservent le toucher et l'évacuation de la sueur. Pour tous les temps, le coupe-vent est bienvenu et les lunettes équipées d'écrans antichocs avec protection U.V seront très utiles.

NE PUISEZ PAS DANS VOS RÉSERVES.

Évitez les fringales ! Pour maintenir votre niveau d'hydratation et d'énergie, il faut boire au moins un demi-litre par heure, même s'il fait frais. Démarrez par des boissons sucrées et gardez l'eau pure pour la fin de randonnée. Si vous sortez pendant quelques heures, les barres de céréales, pâtes de fruits, pâtes d'amande, pommes seront le complément nutritionnel indispensable de vos efforts.

QUE LA LUMIÈRE SOIT...

Ne roulez pas de nuit ou par temps de brouillard sans être protégé par des signaux lumineux.

VIVE LA TROUSSE DE SECOURS.

Prévoyez de quoi réparer en cas de crevaison : une chambre à air de rechange, une bombe anti-crevaison...

www.bikeboompeugeot.com





FIRST ROC 405

Réf : RC405P



FIRST ROC 400

Réf : RC400P

Pour découvrir le VTT avec un produit moderne, fiable et robuste.

- Cadre robuste d'une finition remarquable sans soudure apparente.
- 18 vitesses, faciles à utiliser grâce aux poignées tournantes.
- Jantes aluminium.

Hauteurs : 46.51 version dame (FIRST ROC 405) - 46.51.55 version homme (FIRST ROC 400). **Poids :** 13,7 kg (ht : 46).

Prix : Ⓐ

www.bikeboompeugeot.com



FIRST ROC 800

Réf : RC800P

VTT idéal pour les parcours vallonnés.

- Cadre robuste, d'une finition inégalée sans soudure apparente.
- 21 vitesses, poignées tournantes. ■ Jantes aluminium.
- Freins puissants en aluminium.

Hauteurs : 46.51.55 version homme (FIRST ROC 800) - 46.51 version dame (FIRST ROC 805).
Poids : 13,4 kg (ht : 41-46).
Prix : Ⓐ



FIRST ROC 805

Réf : RC805P

COMBIEN ÇA COÛTE ?

Afin de faciliter votre choix, nous avons indiqué pour chaque vélo une codification : ❁ A, B, C correspondant à des catégories de prix.

❁ moins de 1 000 F Ⓐ de 1 000 à 2 000 F Ⓑ de 2 000 à 4 000 F Ⓒ plus de 4 000 F

Votre Distributeur PEUGEOT CYCLES est à votre disposition pour vous communiquer le prix précis du vélo et vous donner tous les conseils pour choisir le vélo qu'il vous faut.

www.catalogue-peugeot.com

La gamme HI P

HI POWER 26

T-SHIRT



CASQUETTE





Réf : HIPO26P



www.bikeboom.peugeot.com

OWER





BLOUSON



Pour ceux qui veulent rester en avance et qui veulent le montrer.

■ Cadre sloping MEGA SIZE PEUGEOT TECHNOLOGY. ■ 18 vitesses avec poignées tournantes. ■ Prolongateurs de cintre, bidon et porte-bidon. ■ Freins puissants. ■ Jantes aluminium. ■ Un choix de coloris.

Hauteurs : 41.46.53.

Prix : A

www.bikeboompeugeot.com


Join the legend
VUELTA
RODI
PORTUGAL
Haut profil...
AirLine
design
pour haute performance!
VUELTA
Jantes Aluminium:
le choix des Champions
RODI



ORIGIN 15 XL

Réf : OR15XLP



ORIGIN 10 XL

Réf : OR10XLP

Un VTT confortable et facile. Idéal pour une utilisation détente.

■ Cadre sloping, brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. Haubans arrière SNAKE pour améliorer la rigidité et le freinage. ■ 21 vitesses avec poignées tournantes. ■ Jantes profilées. ■ Selle très confortable. ■ Cintre demi-relevé pour la version dame pour plus de confort.

Hauteurs : 41.46.51 (version dame) - 41.46.51.54 (version homme).
Poids : 13,5 kg (ht : 41).

Prix : (A)





ORIGIN 10 XLT

Réf : OR10XLTP

Idéal pour une utilisation détente.

■ Cadre sloping, brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. ■ Fourche télescopique pour plus de confort. ■ 21 vitesses avec poignées tournantes. ■ Jantes profilées.

Hauteurs : 41.46.51.54. **Poids :** 14 kg (ht : 41).

Prix : (B)



ORIGIN 21 XS



Réf : OR21XSP

VTT sportif, confortable et très maniable.

■ Cadre sloping, brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. ■ Haubans arrière SNAKE pour améliorer la rigidité et le freinage.
■ 21 vitesses, dérailleur arrière SHIMANO ALIVIO. ■ Manettes SHIMANO STI. ■ Jantes profilées.
■ Selle très confortable.

Hauteurs : 41.46.51.54. **Poids :** 13,2 kg (ht : 41).

Prix : (B)

ORIGIN 10 TS





Réf : OR10TSP

VTT tout suspendu, très confortable.

■ Un confort inégalé pour ce niveau de prix. ■ Fourche télescopique élastomère à l'avant, ressort réglable et articulation du cadre à l'arrière. ■ 21 vitesses avec poignées tournantes. ■ Jantes profilées. ■ Pneus : avant directionnel, arrière traction. ■ Cintre demi-relevé très confortable.

Hauteurs : 41.46.51.54. **Poids :** 15,8 kg (ht : 46).

Prix : (B)



ORIGIN ALU

Réf : ORALP

Un look d'enfer pour un VTT confortable et maniable.

■ Cadre nouvelle géométrie BIBOW. ■ Tout est facile sur ce VTT. ■ 21 vitesses, dérailleur arrière ALIVIO. Poignées tournantes MRX 170. ■ Jantes profilées. ■ Pneus : avant directionnel, arrière traction. ■ Selle anatomique ECLIPSE. ■ Freins V-BRAKES.

Hauteurs : 41.46.51.54. **Poids :** 12,5 kg (ht : 41).

Prix : Ⓑ

ORIGIN ALU

Réf : ORALP

VICTOIRE TOUT TERRAIN







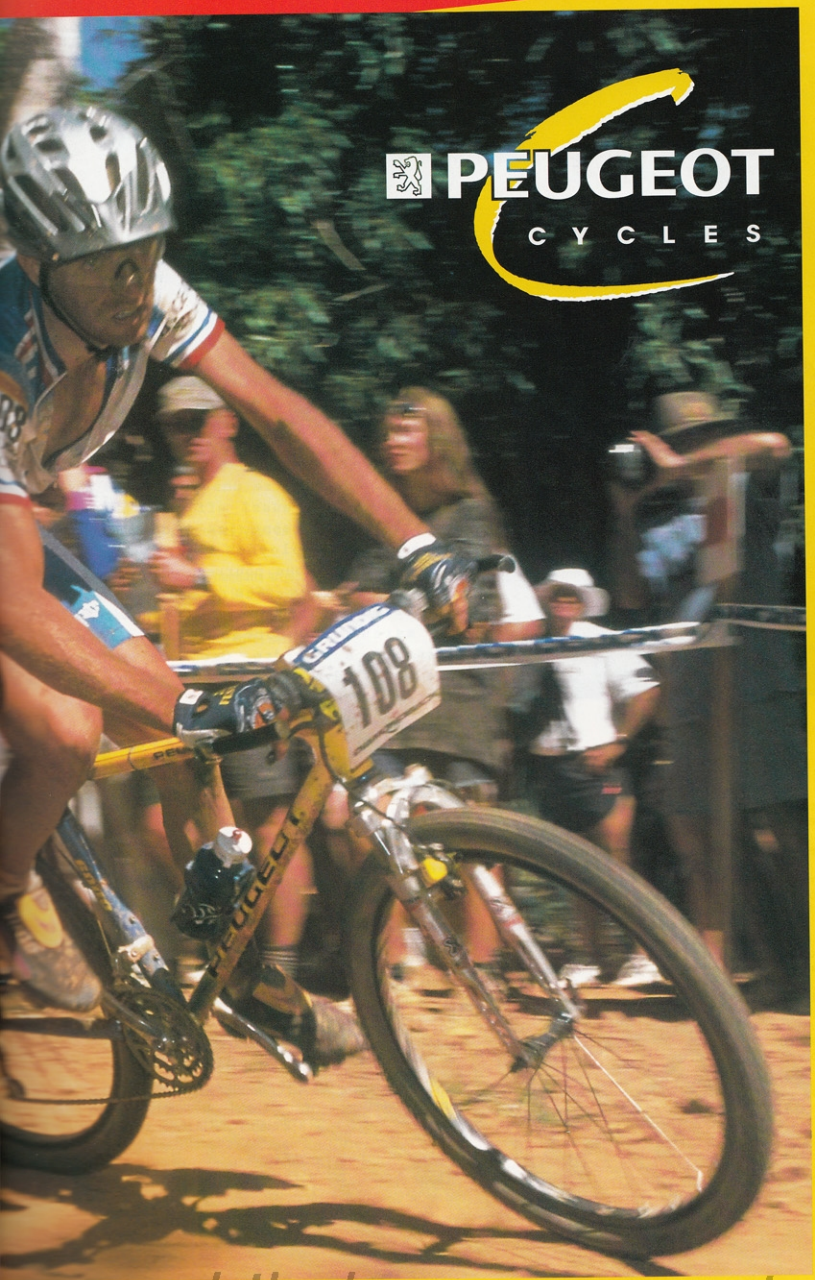
PEUGEOT CHAMPION DU MONDE VTT CROSS-COUNTRY

AVEC **JÉRÔME CHIOTTI**

CAIRNS - AUSTRALIE - 22/09/96

UNAC - RCS Troyes B 342 747 338 - Photos VAUD.

www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboompeugeot.com

De la douceur pour les durs.







Le cyclisme est un sport difficile. La vie, elle aussi, est dure par moments. Aussi, autant que les selles soient douces. Telle a toujours été notre philosophie: simple et efficace. Tout aussi efficaces mais bien plus complexes sont les technologies que nous avons employées pour obtenir les résultats que vous pourrez admirer dans ces pages: quatres des selles les plus confortables actuellement disponibles sur le marché. Confortables mais avec de l'énergie à revendre. Car nous savons bien que votre rêve n'est pas de rester dans un fauteuil.

DM&C

Integra MSA Tecno Top. La première selle sans chassis est une selle monocoque dont la partie inférieure se termine par deux "nageoires" où s'accroche la tige de selle.
Integra apporte une nouvelle sensation à la course grâce à ses caractéristiques d'amortissement actif. Ici, dans la version spéciale avec revêtement arrière en Kevlar® Tecno Top.

Bontrager. Dessinée par Keith Bontrager, elle répond aux exigences du VTT. Son confort est exceptionnel et elle assure un contrôle parfait du vélo grâce à ses bords abaissés et aux "ailettes" qui permettent d'entrer et sortir de la selle dans les situations les plus difficiles.

Concor Light. Un classique incontournable, repensé pour l'usage mixte route/tout terrain. Etroite et légère (165 grammes pour la version en fibre de carbone), elle a une ligne futuriste qui séduira les plus jeunes fans de VTT.

Kevlar is a trademark of DuPont

Même les durs ont besoin de confort.

Bienvenus au monde des selles San Marco! Un monde synonyme de qualité et d'efforts, qui est aujourd'hui un Club, créé pour vous offrir nombre d'avantages et d'informations. S'inscrire au club est entièrement gratuit et très simple.
Il vous suffit pour cela de remplir le bulletin ci-joint et de le renvoyer à: Selle San Marco, via san Marco 1, 36028 Rossano Veneto, (VI) Italia.

nom
prénom
adresse
code postal ville
pays
sexe M F âge
n°de téléphone
type de vélo possédé:

PRUG

Bienvenue à bord!

club SELLE san marco

www.bikeboompeugeot.com



ORIGIN 31 XC

Réf : OR31XCP

Un VTT sportif sur tous les types de terrain.

■ Cadre sloping avec haubans arrière SNAKE pour améliorer la rigidité et le freinage.
■ 24 vitesses SHIMANO STX RC avec poignées tournantes GRIP SHIFT SRT 400. ■ Freins V-BRAKES.
■ Selle SAN MARCO TECNO DYNAMICA. ■ Pneus MICHELIN WILDGRIPPER (PINCH résistant).

Hauteurs : 41.46.51.54. **Poids :** 13,3 kg (ht : 41).

Prix : Ⓑ



ORIGIN 31 XCT

Réf : OR31XCTP

Mêmes caractéristiques techniques que le modèle ORIGIN 31 XC avec fourche élastomère réglable d'un grand confort.

Hauteurs : 41.46.51.54. **Poids :** 13,8 kg (ht : 41).

Prix : Ⓑ

Pour les spécialistes de la randonnée sportive en terrain vallonné.

■ Cadre VTT, 3 tubes CHROMOLY Double Butted. ■ 21 vitesses indexées SHIMANO : avant ALIVIO/arrière STX RC. ■ Nouvelles poignées GRIP SHIFT 450 avec leviers de freins intégrés. ■ Pneus PANARACER MAGIC. ■ Jantes MAVIC.

Hauteurs : 41.46.51.55. **Poids :** 11,8 kg (ht : 41).

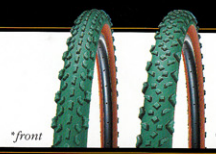
Prix : Ⓑ



COMPETITION 5000

Réf : VT5000K

MICHELIN VTT WILDGRIPPER



LE PNEU DES CHAMPIONS

LE PNEU DU CHAMPION DE FRANCE VTT

VTT Michelin WildGripper :
une gamme de pneus VTT très étendue.

Vous avez besoin d'un pneu qui adhère ?
Vous voulez un pilotage précis et facile ?
Ce qui compte, c'est surtout le rendement ?
Michelin vous propose une gamme complète : 7 WildGripper hautes performances pour être sûr de trouver le pneu le mieux adapté à votre VTT.
Country, descente, route, compétition, randonnée, loisirs... les VTT Michelin WildGripper c'est du sur mesure pour vos roues.

Rendement, adhérence, souplesse, résistance...
à vous la technologie Michelin.

L'objectif de tous les vététistes est aussi le nôtre.
Les Michelin WildGripper offrent une excellente résistance aux chocs-pincements et aux perforations, grâce aux qualités de leurs carcasses et de leurs gommes.
Les nouveaux mélanges offrent par ailleurs moins de résistance à l'avancement : pour vous, c'est plus de rendement.

LE PNEU CHAMPION DU MONDE VTT

Michelin WildGripper :
des sculptures polyvalentes, différentes à l'avant et à l'arrière.

La boue : un problème auquel sont confrontés tous les vététistes. Michelin a conçu des sculptures différentes pour le pneu avant ou arrière. Pour le "rear" (arrière), Michelin vous propose une sculpture plus motrice et roulante idéale pour les terrains mixtes et boueux. Pour le "front" (avant), vous bénéficiez d'une sculpture directionnelle très découpée qui procure une remarquable précision de trajectoire.

Des carcasses et des architectures spécialisées.

Toujours plus de technologie : les VTT Michelin WildGripper vous proposent aussi 4 architectures différentes - de 530 g à 740 g - pour choisir le meilleur compromis entre poids et résistance à la crevaison selon le terrain.

Jamais on ne vous a proposé pareille performance.

Vous l'avez compris : la gamme Michelin WildGripper, c'est une façon formidable de vous offrir des émotions sur mesure. Alors, regardez, essayez, comparez... et bonnes sensations sur votre VTT.



Michelin WildGripper Lite S vert :
pour la compétition, le pneu "passion"

L'alliance haut de gamme d'une adhérence incomparable et d'un rendement exceptionnel.



Michelin VTT WildGripper :
pour la randonnée, le pneu "confiance"

Le juste équilibre entre performances et résistance à la crevaison.



Michelin WildGripper Pinch Resistant:
pour la balade et les loisirs, le pneu "raison"

Le meilleur compromis à la portée de tous les promeneurs.

MICHELIN

N°1 EN COMPÉTITION, N°1 EN TECHNOLOGIE.





COLUMBUS PULSE CYCLEUROPE

ENERGY 400

Réf : EN400P

Un VTT performant pour une utilisation sportive intense.

■ Cadre COLUMBUS PULSE, exclusivité PEUGEOT avec haubans arrière SNAKE. ■ 24 vitesses, dérailleur arrière SHIMANO LX, manettes STI. ■ Freins V-BRAKES. ■ Pneus MICHELIN WILDGRIPPER LITE verts 26x1,95. ■ Selle SAN MARCO kevlar. ■ Cintre ALICO avec bague de confort.

Hauteurs : 41.46.51.54. **Poids :** 11,5 kg (ht : 41).

Prix : Ⓒ



COLUMBUS PULSE CYCLEUROPE



ENERGY 500

Réf : EN500P

Un VTT de compétition. L'homogénéité et la réputation des composants en font une machine de prestige.

■ Cadre COLUMBUS PULSE, exclusivité PEUGEOT avec haubans arrière SNAKE. ■ Transmission 24 vitesses SHIMANO XT, manettes STI XT. ■ Freins V-BRAKES SHIMANO XT. ■ Pneus MICHELIN WILDGRIPPER LITE.S 26x1,95 verts (tringles souples). ■ Selle MAX FLITE kevlar. ■ Cintre ALICO avec bague de confort.

Hauteurs : 41.46.51.54. **Poids :** 11,1 kg (ht : 41).

Prix : Ⓒ

www.bikeboompeugeot.co

ESP™ OPERATING SYSTEM

[actuation ratio (àktuàsyon · rétio)] masc. origin: SRAM:
La longeur de câble tirée par rapport au mouvement du dérailleur.
Exemple: L'actuation ratio de l'ESP est d'un sur un. La plupart des autres systèmes de dérailleurs classiques sont dérivés des vélos de route et leur ratio est d'un sur deux.



Système de dérailleur classique

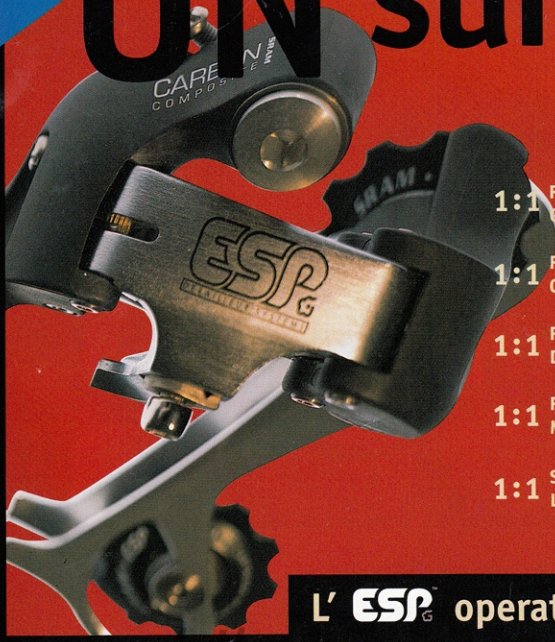


ESP® Operating system
Plus de levier et plus de tolérance

Voilà le truc...

La balle est votre dérailleur...l'autre côté est votre manette...
Quel système peut lever le plus de poids et le placer le plus précisément dans les conditions difficiles?
L'ESP Operating System; PLUS DE LEVIER et PLUS DE TOLÉRANCE.

UN sur UN



1:1 PLUS GRANDE TENSION DE CHAÎNE GRÂCE AUX RESSORTS DU DÉRAILLEUR

1:1 PLUS GRANDE TOLÉRANCE AUX FLEXIONS DU CADRE ET DU SYSTÈME DE CÂBLES

1:1 PLUS DE TOLÉRANCE À LA COMPRESSION DES GAINES ("ÉLONGATION DES CÂBLES")

1:1 PLUS LARGE TOLÉRANCE DANS LE RÉGLAGE MOINS SENSIBLES AUX DÉRÉGLAGES

1:1 SPÉCIALEMENT CONÇU PAR SRAM POUR LE VTT EN CONDITIONS EXTRÊMES

L' ESP™ operating system est 1 : 1

Sram Corporation 1st SRAM Corp. Chicago Illinois USA 312.664.8800 fax 312.664.8426 internet @ http://www.sram.com
Europe: SRAM Corp. European Branch Amersfoort, Pays Bas Tel. (31) 33-4506060 fax (31) 33-4670100 e-mail: sram corp@pl.nl





ENERGY 600

Réf : ENA600TP

Un VTT explosif, promeneurs s'abstenir.

■ Cadre aluminium 5086 nouvelle géométrie. Haubans arrière SNAKE. ■ Fourche ZOKES PRO élastomère réglable. ■ 24 vitesses GRIP SHIFT ESP 5.0. ■ Jantes NORMA double paroi. ■ Freins V-BRAKES. ■ Pneus PRO MUD/CAMELEON. ■ Selle SAN MARCO kevlar. ■ Cintre ALICO avec bague de renfort.

Hauteurs : 41.46.51.54. **Poids :** 12,4 kg (ht : 41).

Prix : Ⓒ



ENERGY 700 TS

Réf : EN700TSP

Cross-country sans limites. L'un des concepts tout suspendu le plus fiable.

■ Cadre tout suspendu avec amortisseurs air/huile MARZOCCHI. ■ 24 vitesses GRIP SHIFT ESP 5.0./LX. ■ Pneus HUTCHINSON PRO MUD/CAMELEON. ■ Selle SAN MARCO kevlar. ■ Cintre ALICO avec bague de renfort.

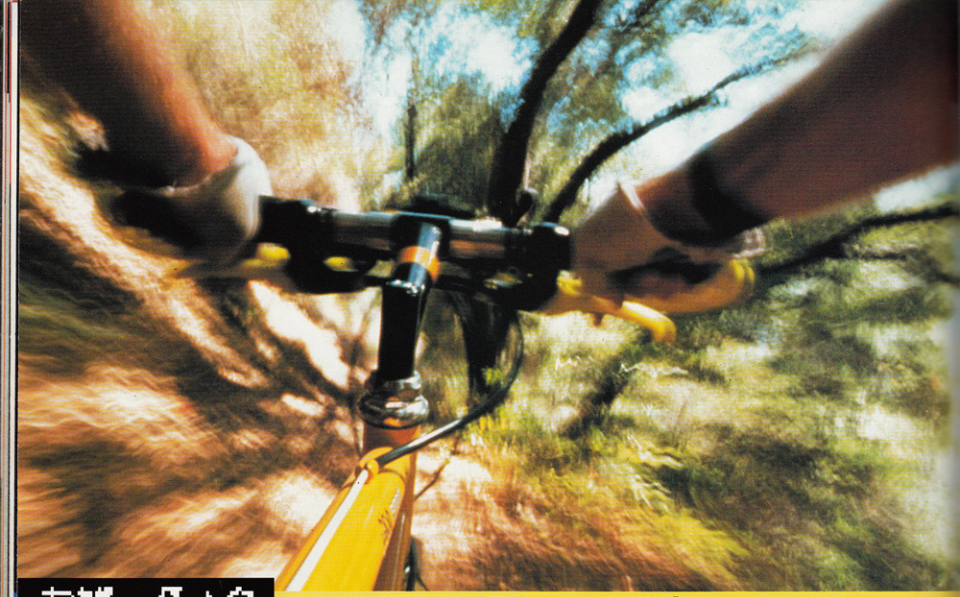
Hauteurs : 44.49.54. **Poids :** 13,3 kg (ht : 49).

Prix : Ⓒ





www.bikeboompeugeot.com



EN CAS de forte poussée d'adrénaline, une PAIRE de Jantes 217 CD CERAMIC MAVIC est fortement conseillée.

Attention! Ne pas dépasser la dose prescrite sous peine d'accoutumance!

Quand on a l'habitude de se faire des petites frayeurs, l'idéal c'est de toujours avoir une paire de 217 CD Ceramic avec soi. Leur efficacité est prouvée en laboratoire grâce au procédé S.U.P. qui vous garantit une solidité et un rendement à toute épreuve. Et quand la fièvre vous prend et que l'obstacle surgit au dernier moment, gardez votre calme. Vous pouvez simplement l'éliminer en freinant un bon coup. La qualité du revêtement Ceramic de vos jantes Mavic fera immédiatement redescendre la température.

CERAMIC
Projection de poudres de céramique sur les flancs de la jante par faisceau de plasma. Un procédé issu de la Formule 1, qui offre un meilleur freinage quelles que soient les conditions météorologiques et autorise une utilisation intensive sans altération des flancs.



ANODISATION COUCHE DURE
Pour un maximum de rigidité et de résistance à l'usure et à l'abrasion.

Si les symptômes persistent, continuez le traitement et consultez votre spécialiste MAVIC habituel.

MAVIC®

217 CD CERAMIC : FREINER PLUS FORT POUR ALLER PLUS VITE

Jump Photo : Agence Emsell



ENERGY 800



Réf : EN800TP

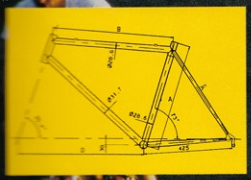
Une bête de course en Cross-Country.

■ Cadre carbone/alu très léger et très rigide. ■ Fourche télescopique ROCK SHOX INDY SL pour le confort.
■ Ensemble 24 vitesses ESP 9.0. ■ Jantes MAVIC 217,moyeux XT. ■ Selle MAX FLITE avec kevlar.
■ Freins V-BRAKES XT SHIMANO.

Hauteurs : 41.46.51. **Poids :** 10,3 kg (ht : 46).

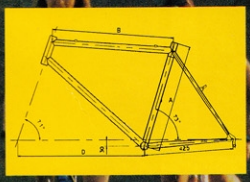
Prix : Ⓒ

GÉOMÉTRIES



VTT ENERGY CROMO

HT	A	B	D
41	410	542	576
46	460	558	588
51	510	582	609
54	540	589	609

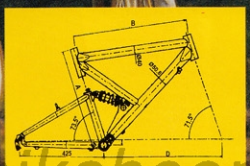


VTT ENERGY ALUMINIUM

HT	A	B	D
41	410	518	554
46	465	560	590
51	515	582	607
54	540	595	617

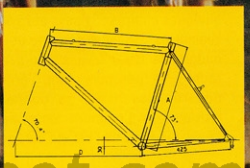
VTT ENERGY Tout Suspendu

HT	A	B	D
44	440	550	582
48	490	573	599
51	540	595	610



VTT ENERGY Carbone Alu

HT	A	B	D
41	410	535	563
46	460	568	594
51	510	583	605



www.vikehoorn.net

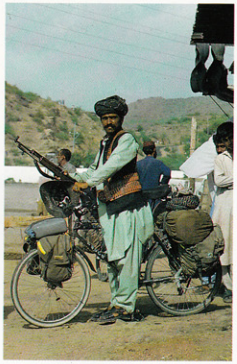
NOTRE TOUR DU MONDE

L'aventure en VTT PEUGEOT



Sur une plage de Thaïlande

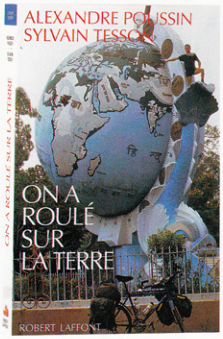
Le Tour du Monde, quel que soit le moyen de locomotion, a de tous temps nourrit les imaginaires. Alexandre POUSSIN et Sylvain TESSON ont agrandi le cercle des aventuriers. Ils n'ont pas hésité à plaquer le petit confort urbain pour enfourcher sur des VTT PEUGEOT les grands espaces.



Chez les guerrilleros Baloutche

Leur chevauchée fantastique en quelques chiffres : 31 pays et 25.000 kilomètres, 365 jours de route et un budget de 6.000 francs. Alors en route ? Le parcours dans l'ordre des réjouissances, ça donne : l'Afrique, le Continent américain, l'Asie, les Pays de l'Est et l'Europe.

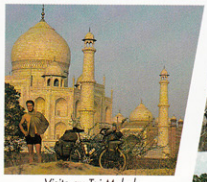
Mi-ludique, mi-pédagogique, leur aventure s'écrira jour après jour sous le signe de l'enrichissement et de l'ouverture pour effacer les barrières culturelles ou linguistiques. Pour ce faire, une seule méthode : les rencontres. Grâce à leurs fidèles deux roues surnommés Vassilissa (le second prénom de son amie Sonia) pour Alexandre et Sleipnir (nom du cheval mythique du dieu Odin) pour Sylvain (1), les compères ont au gré des régions, des pays, des latitudes, étoffé leur carnet d'adresses, noirci leur road book pour saisir des instantanés uniques, emmagasiner images, odeurs, couleurs et saveurs, pour que cette aventure ne soit pas uniquement une performance sportive.



(1) Extrait de « On a roulé sur la Terre » écrit par les deux aventuriers. Édition Robert Laffont.

Livre dédicacé disponible : 11, rue Auguste Renoir - 78430 LOUVECIENNES 165 F/ Port inclus

En guise de remerciement, lors d'escales ou de rencontres fructueuses, ils ôtaient leurs habits d'aventuriers pour se muer en troubadours et faire rêver par des jonglages ou des mélodies de flûte à bec. Mais courir le monde c'est aussi trébucher, connaître des galères. Ça, c'est pour le rayon anecdotes.



Visite au Taj Mahal

Le vécu, l'enrichissement est lui né des contacts, des rencontres et du partage.

Alors à leur retour, place de l'Etoile, Alexandre et Sylvain, les yeux embués, les muscles fatigués, avaient peine à croire que leur Tour du Monde était fini. Pour plus tard, pour toujours, il leur restera en mémoire les fermiers iraniens, les nomades tibétains...



Sur l'île de Pâques

A Katmandou



En Chine



En Géorgie



Quelque part en Inde du Nord

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES VTT

	ORIGIN 10 XL	ORIGIN 10 XLT	ORIGIN 10 TS	ORIGIN 15 XL	ORIGIN 21 XS	ORIGIN ALU	ORIGIN 31 XC	ORIGIN 31 XCT
CADRE	VTT HLE snake HOMME	VTT HLE snake HOMME	VTT HLE amortisseur	VTT HLE snake DAME	VTT HLE snake HOMME	VTT aluminium forme bowing	VTT HLE snake HOMME	VTT HLE snake HOMME
FOURCHE	Unicrown acier	Sakae élastomère	Sakae élastomère	Unicrown acier	Unicrown acier	Unicrown acier	Unicrown acier	Duotrack 8006
DIRECTION	Acier étanche	Acier étanche	Acier étanche	Acier étanche	Acier étanche	Acier étanche	Acier étanche	Acier étanche
PÉDALIER	SHIMANO CT92 24x34x42	SHIMANO CT92 24x34x42	SHIMANO CT92 24x34x42	SHIMANO CT92 24x34x42	SHIMANO ALIVIO 24x34x42	SHIMANO CT92 24x34x42	Sakae GIGA 22x32x42	Sakae GIGA 22x32x42
AXE	Boîtier	Boîtier	Boîtier	Boîtier	Boîtier	Boîtier	Boîtier	Boîtier
JANTES	Alu AERO double paroi	Alu AERO double paroi	Alu AERO double paroi	Alu AERO double paroi	Alu AERO double paroi	Alu AERO double paroi	Rigida NORMA double paroi	Rigida NORMA double paroi
MOYEUX	Aluminium Parallax	Aluminium Parallax	Aluminium Parallax	Aluminium Parallax	Aluminium Parallax oval	Aluminium Parallax	Aluminium Parallax oval	Aluminium Parallax oval
PNEUS	VTT 26x1.95	VTT 26x1.95	VTT 26x1.95	VTT 26x1.95	VTT 26x1.95	VTT 26x1.95	MICHELIN 26x1.95 WILDGRIPPER PR	MICHELIN 26x1.95 WILDGRIPPER PR
RAYONS	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier
DÉRAILLEUR AR.	SHIMANO CT92	SHIMANO CT92	SHIMANO CT92	SHIMANO CT92	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO STX-RC 24 Vit.	SHIMANO STX-RC 24 Vit.
DÉRAILLEUR AV.	SHIMANO CT92	SHIMANO CT92	SHIMANO CT92	SHIMANO CT92	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO
MANETTES	GRIP SHIFT MRX 170 21 Vitesses	GRIP SHIFT MRX 170 21 Vitesses	GRIP SHIFT MRX 170 21 Vitesses	GRIP SHIFT MRX 170 21 Vitesses	SHIMANO ALIVIO STI	GRIP SHIFT MRX 170 21 Vitesses	GRIP SHIFT SRT 400 24 Vitesses	GRIP SHIFT SRT 400 24 Vitesses
ROUE LIBRE	13x28	13x28	13x28	13x28	11x28	13x28	11x28	11x28
SELLE	Royal SHOCK	Royal SHOCK	Royal SHOCK	Royal SHOCK DAME	Royal SHOCK	Royal ECLIPSE	SAN MARCO Tecno Dynamica	SAN MARCO Tecno Dynamica
TIGE DE SELLE	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
CINTRE	Acier argent droit	Acier argent droit	Acier relevé barre de renfort	Acier argent demi-relevé	Aluminium droit	Aluminium droit	Aluminium droit	Aluminium droit
POTENCE	Acier argent	Acier argent	Acier argent	Acier argent	Acier argent	Acier argent	Acier argent	Acier argent
FREINS	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium V-brakes	Aluminium V-brakes	Aluminium V-brakes
LEVIERS	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
PÉDALES	Composite	Composite	Composite	Composite	Composite/acier	Composite/acier	Composite/acier cale-pieds	Composite/acier cale-pieds
POIDS	13,5 Kg - Ht : 41	14 Kg - Ht : 41	15,8 Kg - Ht : 46	13,6 Kg - Ht : 41	13,2 Kg - Ht : 41	12,5 Kg - Ht : 41	13 Kg - Ht : 41	13,5 Kg - Ht : 41
HAUTEURS	41.46.51.54	41.46.51.54	46.51.54	41.46.51	41.46.51.54	41.46.51.54	41.46.51.54	41.46.51.54

	COMPÉTITION 5000	ENERGY 400	ENERGY 500	ENERGY 600	ENERGY 700 TS	ENERGY 800
CADRE	VTT 3 tubes cromo Double butted	VTT 7 tubes cromo COLUMBUS PULSE	VTT 7 tubes cromo COLUMBUS PULSE	VTT ALUMINIUM 5086 haubans snake, soudure TIG	VTT ALUMINIUM 5086 avec amortisseur MARZOCCHI	VTT carbone/aluminium collé/soudé TIG
FOURCHE	Unicrown acier	TANGE cromo	TANGE cromo	MARZOCCHI suspension ZOKES PRO (élastomère)	MARZOCCHI suspension XCR	ROCK SHOX INDY SL
DIRECTION	Aheadset	DIA COMPE Aheadset	DIA COMPE Aheadset	DIA COMPE Aheadset	DIA COMPE Aheadset	DIA COMPE Aheadset
PÉDALIER	CPI 347SQS 24x34x42	SUGINO IMPEL 500 22x32x42	SUGINO IMPEL 500 22x32x42	SAKAE GIGA 22x32x42	SUGINO IMPEL 500 22x32x42	SUGINO IMPEL 500 22x32x42
AXE	Boîtier	Boîtier	Boîtier	Boîtier	Boîtier	Boîtier
JANTES	MAVIC M238 double paroi	RIGIDA NORMA aluminium double paroi	MAVIC 238 aluminium double paroi	RIGIDA NORMA aluminium double paroi	RIGIDA NORMA aluminium double paroi	MAVIC 217 32 trous
MOYEUX	AV:SHIMANO ALIVIO/AR:SHIMANO STX	SACHS CENTERA	SHIMANO DEORE LX	SACHS CENTERA	SACHS CENTERA	SHIMANO DEORE XT
PNEUS	PANARACER MAGIC AV : 26x2.00 / AR : 26x1.90	MICHELIN WILDGRIPPER LITE 26x1.95 verts	MICHELIN WILDGRIPPER LITE.S 26x1.95 verts	HUTCHINSON PRO MUD/CAMELEON 26x1.95	HUTCHINSON PRO MUD/CAMELEON 26x1.95	MICHELIN WILDGRIPPER LITE.S 26x1.95 verts
RAYONS	Inox	Inox	Inox	Inox	Inox	Inox
DÉRAILLEUR AR.	SHIMANO STX-RC	SHIMANO DEORE LX	SHIMANO DEORE XT	GRIP SHIFT ESP 5.0	GRIP SHIFT ESP 5.0	GRIP SHIFT ESP 9.0
DÉRAILLEUR AV.	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO STX	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO STX	SHIMANO DEORE LX	SHIMANO DEORE XT
MANETTES	GRIP SHIFT SRT 450 21 vit.	SHIMANO STX-RC 24 vit.	SHIMANO DEORE XT 24 vit.	GRIP SHIFT ESP 500 24 vit.	GRIP SHIFT ESP 500 24 vit.	GRIP SHIFT ESP 900 24 vit.
ROUE LIBRE	11x28	11x28	11x28	11x28	11x28	11x28
SELLE	SELLA ITALIA Future	SAN MARCO kevlar TECNO DYNAMICA	SELLA ITALIA kevlar MAX FLITE	SAN MARCO kevlar TECNO DYNAMICA	SAN MARCO kevlar TECNO DYNAMICA	SELLA ITALIA kevlar MAX FLITE
TIGE DE SELLE	KALLOY SP 24811	TRANZ X	KALLOY	KALLOY	KALLOY	KALLOY
CINTRE	Aluminium	ALICO avec bague renfort	ALICO avec bague renfort	ALICO avec bague renfort	ALICO avec bague renfort	ALICO avec bague renfort
POTENCE	TRANZ X Aheadset	Aluminium Aheadset	Aluminium Aheadset	Aluminium Aheadset	Aluminium Aheadset	Aluminium Aheadset
FREINS	Aluminium	VANGUARD V-brakes 690A	SHIMANO DEORE XT V-brakes	VANGUARD V-brakes 690A	VANGUARD V-brakes 690A	SHIMANO DEORE XT V-brakes
LEVIERS	Aluminium	VANGUARD 409A	SHIMANO DEORE XT	VANGUARD 409A	VANGUARD 409A	SHIMANO DEORE XT
PÉDALES	Aluminium/acier	Aluminium cale-pieds	Aluminium cale-pieds	Aluminium cale-pieds	Aluminium cale-pieds	Sans
POIDS	11,5 Kg - Ht : 41	11,5 Kg - Ht : 41	11,1 Kg - Ht : 41	12,4 Kg - Ht : 41	13,3 Kg - Ht : 49	10,3 Kg - Ht : 46
HAUTEURS	41.46.51.55	41.46.51.54	41.46.51.54	41.46.51.54	44.49.54	41.46.51

www.bicboompeugeot.com

SHOP VTT

Casque PEUGEOT

Coque intérieure en polystyrène haute densité contrôlée. Microshell extérieur sérigraphié carbone. Boucle automatique. Protection arrière au niveau de l'os occipital. Nombre d'ouvertures : 13. Tailles : 59-59. Poids : 244 gr.



Étrier V-BRAKES VANGUARD

Aluminium T6061. Ressorts de tension réglables. Permet un freinage très puissant. Poids : 200 gr.



Casque SHAD 9006

Coque intérieure en polystyrène. Microshell extérieur sérigraphié. Visière amovible. Boucle automatique. Protection de l'arrière de la tête grâce au système "Roc Loc". Nombre d'ouvertures : 19. Tailles : 56-59/59-61. Homologation CE. Poids : 318 gr avec visière.



Polo PEUGEOT CYCLES



Mini pompe à mano TVT

Longueur : 260 mm. Corps alu. Double effet. Raccord réversible, levier autobloquant. Manomètre. Livrée avec fixation porte-bidon. Poids : 174 gr avec fixation.



Selle VETTA AT TRANSVERSE MANGANESE

Dessus cuir. Renforts Kevlar jaune.



Coupe-vent

Tee-shirt "SENSATION"



Maillot + cuissard



Pare-boue ZEFAL CROOZER

Pare-boue avant. Se place sous la colonne de direction. Profil plat à l'avant. Fixation par bracelet. Se fixe sur tous les diamètres de tubes. Ne raye pas les cadres, ne glisse pas. Poids : 67 gr.



Chaussures JALAPENO II

Modèle VTT. Compatible SPD. Pointures : 39 à 46. Poids : 410 gr.



Pneu PYTHON HUTCHINSON

Le pneu CHAMPION OLYMPIQUE à Atlanta. Pneu destiné au terrain sec de cross country. Carcasse polyamide très forte densité (TFD). Flancs allégés Skinwall. Renfort au niveau des tringles. Double sens de montage AV/AR à respecter. Poids : 585 gr. Pression recommandée : 2.3 à 4 bars.



www.bikeboom.peugeot.com

LAURENCE LEBOUCHER

"les plus hautes marches pour PEUGEOT CYCLES"



Meilleure française de la saison, Laurence Leboucher (championne de France, deuxième du Tour de France, vainqueur de Paris-Roubaix, de manches de la Coupe de France, sélectionnée pour les JO d'Atlanta) a parfaitement réussi, après deux saisons de compétition, seulement. Après être passée de la route au VTT, elle vise le Top 5 mondial dès 1997.

• Avant de faire du VTT, quel était ton palmarès sur route ?

J'ai été championne de France junior en 1989. J'ai été sélectionnée en équipe de France avec Cathy Marsal ou Cécile Odin, avec une quinzième place aux championnats du Monde à Stuttgart, en 1991. Lors des Jeux Olympiques de Barcelone, j'étais remplaçante (j'avais adoré la cérémonie d'ouverture). Ensuite en 1993, je commençais à me poser des questions sur la route, j'ai découvert le VTT.

• Comment le VTT t'a séduite ?

Ça m'a plu tout de suite. Je trouvais que ça ressemblait à l'effort du contre la montre sur route. Quand c'est fini, ça procure les mêmes sensations que d'escalader le Tourmalet. Sur la route, la tactique parfois m'énervait. En VTT, ce sont les meilleures qui sont devant, c'est aussi ce qui m'a plu. Je dois toujours rester concentrée. Quand ça monte, je dois me concentrer sur la respiration. Quand ça descend, je dois faire attention au pilotage, aux trajectoires. Et au départ, comme dans un cyclo-cross, c'est très rapide, il faut être appliquée.

• Tout au long de la saison, tu as été la française la plus régulière, était-ce ton objectif ?

Non, mon objectif c'était plutôt de figurer dans les dix premières mondiales, et je me place finalement septième. L'an prochain je viserai le Top cinq. Mon objectif sportif cette année c'était les Jeux Olympiques d'Atlanta, ça ne s'est pas trop mal passé (onzième). Jusqu'à la mi-course, j'étais dans le groupe de tête et après je n'ai pas pu suivre, c'est la preuve que j'ai encore des progrès à accomplir. D'Atlanta, je conserverai surtout la cohabitation agréable avec l'Équipe de France, avec les pistards Rousseau ou Ballanger avec qui nous partagions le même hôtel.

• Comment se décompose ton entraînement ?

Ça s'articule autour du footing et du vélo. L'an dernier j'ai ainsi parcouru 15 000 Km en vélo. Fin janvier j'ai pris part à un stage avec l'équipe de France de VTT à Prémanon (Jura) avec Dupouey, Martinez, Dietsch, Vollet, Orcel et chez les filles Nadège Garcia et Sandra Temporelli.

• Pourquoi avoir choisi Peugeot Cycles comme partenaire ?

Depuis un an et demi, j'ai un contrat d'athlète de haut niveau avec la Poste et Peugeot équipe mes collègues postiers qui roulant tous les jours vont bientôt faire plus de km que moi (rires). Ça a constitué un petit plus psychologique. De plus mon premier vélo de course c'était un Peugeot. C'est un petit plus sentimental. Ça peut faire la différence. Ma première victoire, au scratch, devant les garçons c'était aussi sur un Peugeot. Alors...

• En 1997, que viseras-tu ?

Les championnats, bien évidemment, la Coupe de France, le Tour VTT... les plus hautes marches pour PEUGEOT CYCLES.

MICKAËL DELDYCKE





VTT

- **Champion de France Cadet.**

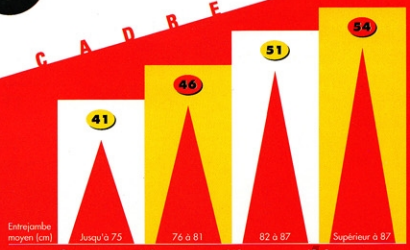
BMX *Cat. Cadets.*

- **Champion de France,**
- **Champion d'Europe,**
- **Champion du monde.**

DESCENTE

- **5ème au Championnat d'Europe Junior.**

HAUTEUR DU CADRE EN CM



(prise de l'axe pédalier au haut du tube de selle)

www.bikeboompeugeot.com

LA FRANCE À

LES CENTRES VTT

Liste des itinéraires balisés en France à travers les comités régionaux de la FFC.

UN DIMANCHE À LA CAMPAGNE

Balisé, l'Hexagone offre ses coins, ses recoins, ses formes généreuses aux plaisirs de la randonnée bucolique ou de l'épreuve plus sportive. Le Tour VTT (sorte de Tour de France à...VTT) s'est élancé en août pour la deuxième année consécutive, preuve d'un engouement jamais renié.

L'effet de mode un temps évoqué à propos du VTT a donc été rapidement balayé. Pour vous laisser emporter par la déferlante VTT, oubliez les tracas quotidiens, oubliez la rengaine du métro-boulot-dodo, cartes en mains, lancez-vous dans les grands espaces verts pour joindre l'utile à l'agréable : visiter une région et pratiquer le VTT en toute liberté.

L'OR VERT

Avec le VTT, le bonheur est dans le pré. Les stations de sport d'hiver ont trouvé avec cette nouveauté une roue de secours et une manne salvatrice pour un printemps et un été durant lesquels les montagnes étaient parfois désaffectées. Les roues à crampons et les guidons plats ont ainsi complété les skis et bâtons, pour le plus grand plaisir des stations.

NORMANDIE
- Les Ecureuils du Domfrontais - 61700 Domfront
- Côte d'Albatre - 76400 Fécamp

BRETAGNE
- Les Monts d'Arrée - 29460 Hanvec

ORLEANNAIS
- Touraine et Sologne 41150 Rilly sur Loire
- Le Blanc - 36300 Le Blanc

POITOU-CHARENTES
- Côteaux de la Gironde 17110 St George de Didonne

AUVERGNE
- La Bourboule - 63150 La Bourboule
- Lac du Pêcher - 15300 Chavagnac
- Haut Forez - 63660 Saint-Anthème
- Chatel-Guyon et Volvic - 63140 Chatel-Guyon et 63530 Volvic
- Pays d'Ambert - 63600 Ambert

LIMOUSIN
- Les Monedières - 19390 St Augustin

AQUITAINE
- Baretous (station d'Issarbe et Vallée de Baretous) 64570 Aramits

PEUGEOT TEAM LINE

L'ÉCHAPPÉE VERTE
Le But
Fongalop - 24170 Belvès
Tél : 05 53 29 15 51

MIDI-PYRENEES
- Cezan-Lomagne-Armagnac - 32410 Cezan
- Bouconne - 31530 Montaigut sur Save
- Le Pays Toy - 65120 Luz Saint Sauveur
- Val d'Azur - 65400 Arrens Marsous
- Haut Adour - 65200 Bagnères de Bigorre

www.bikepedia.com

VTT



CHAMPAGNE-ARDENNES

- La Forêt d'Argonne - 51800 Sainte-Menehould
- Le Lac du Der-Chantecoq - 51290 Giffaumont

LORRAINE

- Pays d'accueil du Donon - 88110 Raon l'Etape
- Gérardmer la Bresse - 88250 la Bresse
- Pays de Montmedy - 55600 Montmedy
- Haute Vallée du Loney - 88240 Fontenoy le Château

ALSACE :

- Le Lac Blanc, vallée de Kaysersberg 68370 Orbey
- Massif du Grand Ballon - 68690 Moosch

BOURGOGNE

- Le Val Lamartinien - 71960 Serrieres
- Saint-Saulge - 58330 SAINT Saulge
- Uchon - 71190 Uchon
- Parc du Morvan - 58230 Saint-Brisson
- Nord Morvan - 58230 Saint-Brisson
- Morvan Gourmand - 58230 Saint-Brisson
- Centre Morvan - 58230 Saint-Brisson
- Haut Morvan - 58230 Saint-Brisson
- Sud Morvan - 58230 Saint-Brisson
- Les Monts du Morvan 58230 Saint-Brisson
- Autun - 58230 Saint-Brisson

DAUPHINÉ - SAVOIE

- Val d'Arly - 73590 - Flumet
- Courchevel - 73120 Courchevel
- Valloire Galibier - 73450 Valloire
- Le Grand Massif - 74300 Cluses
- Saint Etienne de Lugdares 07590 Saint-Etienne de Lugdares
- Les Gets - 74260 Les Gets
- Aussois - 73500 Aussois
- Haute Maurienne Vanoise 73480 Lanslebourg - Mont - Cenis
- Pays de Gavot - 74500 Saint Paul en Chablais
- Lac d'Aiguebette - 73470 Novalaise Lac
- Vallée de la Drôme Diois 26026 Valence Cedex 09
- Drôme Provençale 26026 Valence Cedex 09
- Royan Vercors - 26026 Valence Cedex 09
- Drôme des Collines 26026 Valence Cedex 09
- Valdrôme - 26310 Valdrôme
- Le Griffe - 74440 Taninges
- Arvan Villard 73303 St Jean de Maurienne Cedex

LYONNAIS

- Marchampt en Beaujolais 69430 Marchampt
- Crozet - 01170 Gex
- Bugey - 01110 Hauteville Lompnes

PROVENCE

- Le Val d'Allos - 04260 Allos
- Savournon - 05700 Savournon
- Embrundis - 05202 Embrun Cedex

LANGUEDOC - ROUSSILLON

- Les Terres de Sommières - 30250 Sommières
- Le Ségavaudan - 48300 Langogne
- [illegible] - 34800 Clermont l'Hérault
- Villerade - 30700 Uzes

ROC ET CANYON
Route de Nant - 12100 Millau
Tél : 05 65 61 17 77 - Fax : 05 65 60 84 57

PEUGEOT TEAM LINE

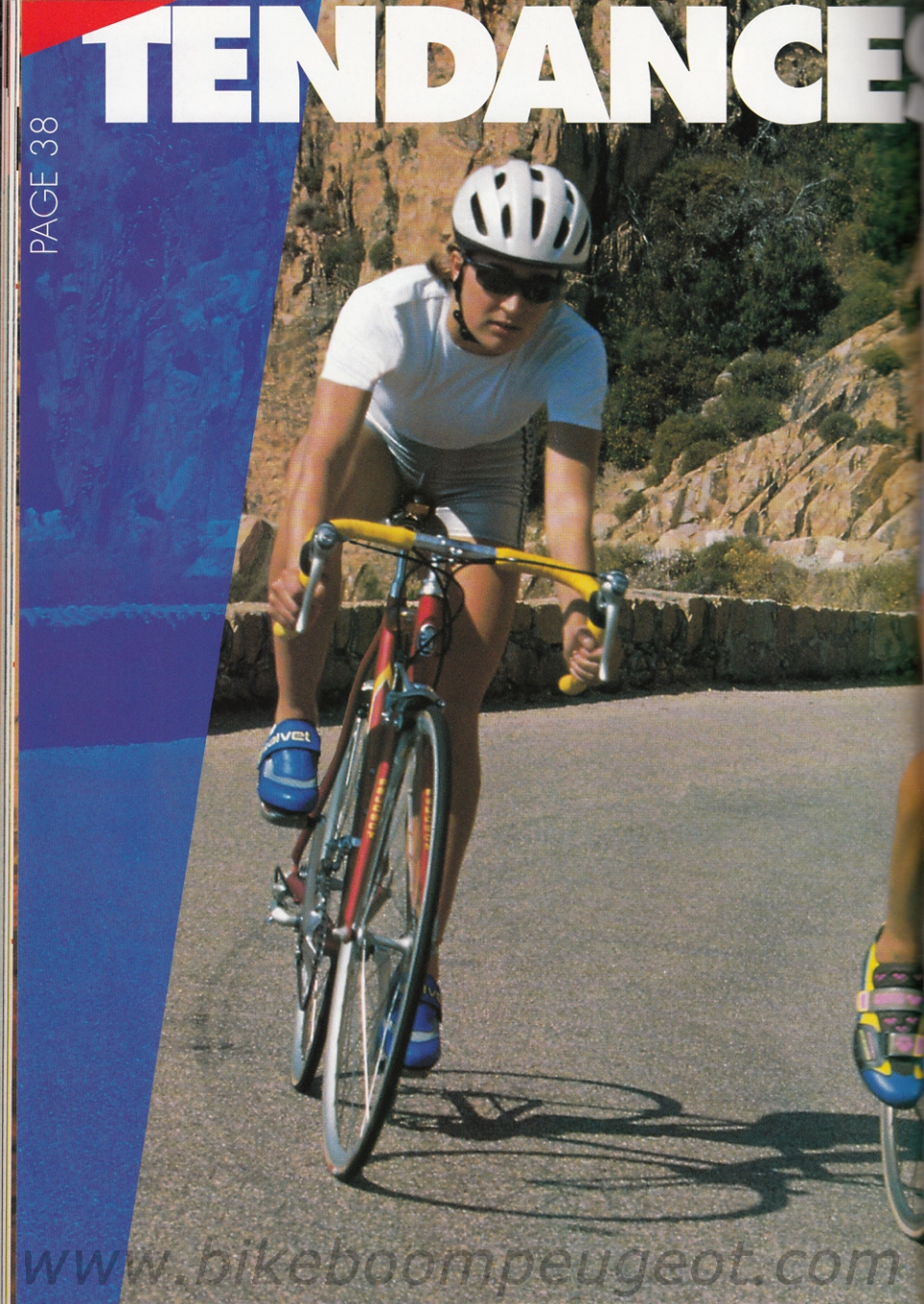
« La liberté de chacun s'arrête là où commence celle des autres ». Le VTT, les grands espaces, l'air pur n'éludent en rien le civisme. Le respect de la nature et des promeneurs devrait ainsi toujours figurer en règle numéro un de tous les pratiquants en forêt, occasionnels ou réguliers.

Les mots-clefs :
prudence, courtoisie, propreté, discrétion, indispensables à une balade saine.

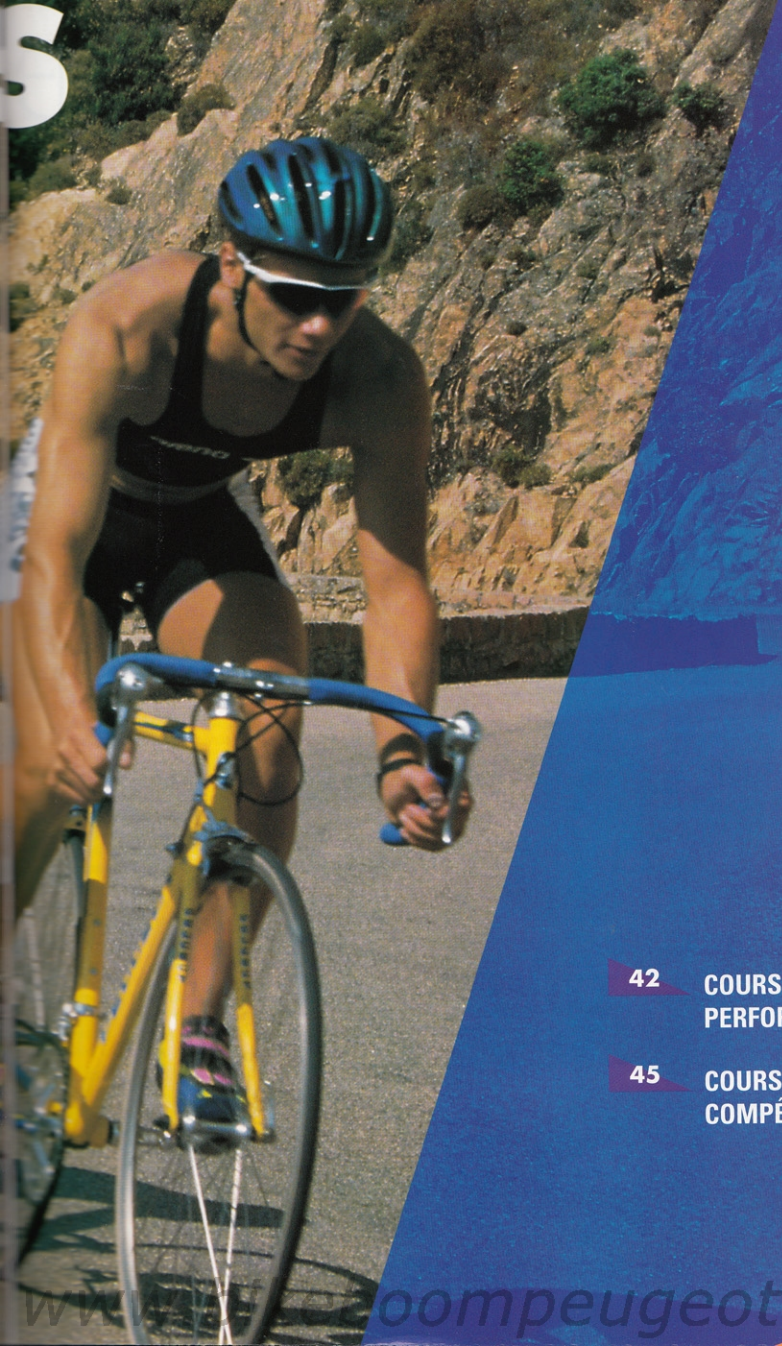
www.bikeboard.com

TENDANCE

PAGE 38



www.bikeboompeugeot.com



COURSE

42 COURSE PERFORMANCE

45 COURSE COMPÉTITION

www.velocompeugeot.com

Stéphane JAVALET

"Quand on a goûté au Tour, on souhaite y retourner"



Leur joie de vivre, leur culot, les ont propulsé durant le Tour de France sur le devant de la scène. Le "petit pouçet" du peloton, par l'entreprise d'une victoire pleine de panache à Madine, avec Cyril Saugrain, a bousculé la hiérarchie et drainé un formidable élan de sympathie. Les "petits gars d'Auber" malgré un budget gonflé gardent la tête froide, bien fidèles à leur philosophie axée sur la formation. Stéphane Javalet, le directeur sportif, garant de la tradition maison raconte...

• Stéphane, comment s'est préparée la saison ?

Après un stage à Bury (Oise) courant décembre, nous avons effectué un autre stage à Sijean (Aube) fin janvier pendant qu'une partie de l'équipe préparait, au Mexique, le Tour du Mexique.

• L'équipe d'Aubervilliers a pris une nouvelle dimension, comment la juges-tu ?

Quand on parcourt la liste des seize coureurs qui la composent, ce qui saute aux yeux c'est la solidité qui en ressort. C'est une équipe solide, complémentaire, un mélange astucieux entre la jeunesse et les coureurs confirmés, entre les rouleurs, les grimpeurs et les sprinters. Mais l'équipe s'inscrit toujours dans une progression linéaire.

• Dans ce groupe quel sera le rôle de Pascal Lino, l'ancien Maillot Jaune du Tour ?

Pascal s'intègre parfaitement dans cette complémentarité. Il faudra qu'il repédale bien en mars-avril. Et si c'est le cas, alors je pense qu'il peut-être le leader de cette équipe.

• 1996, pour toi, ça restera...

L'annonce de la sélection de l'équipe entière pour le Tour de France ; Ensuite, il y a eu la victoire de Cyril Saugrain, d'autant plus grande qu'elle symbolisait parfaitement l'esprit d'Auber, puisqu'elle était décrochée par un coureur présent au club depuis les cadets.

• Quels seront les objectifs de l'équipe ?

Avec seize coureurs, l'objectif est de pouvoir conduire un double calendrier, avec deux équipes sur le terrain, devant déboucher sur une présence plus importante sur le terrain tout au long de la saison. Ça doit aussi permettre une progression en douceur des néo-pro. Et de façon générale, les coureurs comme l'encadrement devront progresser dans le professionnalisme. Le matériel et l'équipement sont prêts à l'aube de la saison, les coureurs ont bien travaillé, je voudrais que cela se répercute tout au long de la saison.

• Et le Tour de France ?

Le Tour, c'est un axe de travail incontournable. La sélection pour le Tour de France on sait qu'on devra aller la chercher à la pédale, par les résultats. Ce que j'ai compris sur le Tour l'an dernier, c'est que quand on y va une fois, on n'a qu'une envie, c'est d'y retourner.

• A quels niveaux les progrès sont palpables ?

L'an dernier, à la même époque, nous n'avions pratiquement rien construit de l'hiver, rien travaillé au niveau des coureurs. Maintenant on a moins de soucis, on s'est structuré. On progresse.

• Depuis quand travaillez-vous avec Peugeot Cycles ?

Peugeot Cycles a été le partenaire qui nous a permis de passer le rubicond professionnel. Les gens de Peugeot sont des partenaires dans tous les sens du terme. Leur démarche a été intelligente : travailler avec nous pour revenir dans le milieu cycliste. On a été les promoteurs du cadre carbone, on l'a mis au point techniquement, testé. Ça a été un véritable échange. Peugeot Cycles se trouve à la pointe de la technologie !

• Que peut-on vous souhaiter pour 1997 ?

Un épanouissement total pour le groupe dans son entier.

BigMat AUBERVILLIERS

L'effectif : **Miguel Arroyo • Ludovic Auger • Hervé Boussard • Thierry Bourguignon • Carlos Da Cruz • Laurent Genty • Thierry Gouvenou • Sébastien Hatton • Jean-Jacques Henry • Pascal Lance • Marek Lesniewski • Pascal Lino • Jean-Michel Monin • Anthony Morin • Stephan Ravaleu • Gilles Talmant.**

Directeur sportif : **Stéphane Javalet**
Directeur sportif adjoint : **Pascal Dubois.**

www.bikeboompeugeot.com

E COURSE



RICHARD VIRENQUE

"Le Tour, ça devient mon truc"

Septième au classement de l'Union Cycliste Internationale derrière Jalabert, Zulle, Ris, Museeuw, Bartoli et Olano, mais devant Rominger, Boardman, Berzin, Leblanc ou Ullrich, l'année 1996 a été celle de (presque) tous les succès pour Richard Virenque. Sur le podium du Tour (3ème), une bonne prestation aux championnats du monde et aux Jeux Olympiques (5ème), Richard Virenque a pris une nouvelle dimension. Le "chouchou" du public s'est mué en Champion conquérant. Richard Virenque, le jeune marié et Peugeot Cycles rêvent encore de sommets.

Entretien.

• Richard, durant l'intersaison on t'a aperçu partout, presque chassé par les paparazzi, comment vis-tu ce nouveau statut de "star" ?

J'ai tout simplement pris des vacances et fais ce que j'aimais faire. J'ai ainsi fait de la plongée aux maldives ou enfilé une combinaison de pilote automobile, car c'est aussi important pour mon équilibre d'arrêter un peu de pédaler, de m'aérer.

• L'alliance VIRENQUE-DUFAUX peut-elle en 1997 continuer à faire des étincelles ?

Oui. Je pense que nos adversaires potentiels se sont rendus compte de certaines choses durant l'année écoulée. Alors, ils ont du soucis à se faire. Car entre Laurent et moi, il n'y a pas l'ombre d'un problème, les "jumeaux" de Festina continuent.

• L'équipe Festina s'est étoffée durant l'intersaison, comment la juges-tu ?

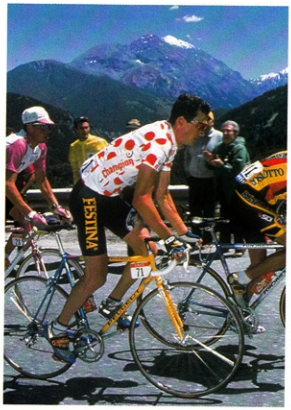
Il y a plus de coureurs de classiques, plus de sprinters, l'ensemble est plus équilibré afin que la pression ne soit pas trop énorme sur les courses à étapes. A mon niveau, je souhaite étendre un peu mon registre. Sentir les coups, comme l'an dernier en fin de saison. Tenter, agir et surprendre. Surprendre chaque année, encore et toujours c'est ce que je souhaite, comme être au rendez-vous quand il y a des difficultés.

• Dans quels domaines peux-tu encore t'améliorer maintenant que tu as acquis la constance ?

Je peux m'améliorer encore dans les "contre la montre". Car dans les montées, les descentes, le plat, ça va. Dans le domaine du chrono, je peux encore faire des progrès.

• Quand tu te retournes sur l'année 1996, quels sont les souvenirs qui te reviennent en mémoire ?

Tous les grands moments de la saison, sans exception. Un peu avant le Tour de France, le Dauphiné, le Midi Libre et bien sûr le Tour, une réussite pour l'équipe et pour moi. Et, après le tour, il y a eu la Classique à San Sebastien, les Jeux Olympiques... Le fait d'avoir été présent toute l'année, c'est une grosse satisfaction.



• On a l'impression que Festina et toi avez grandi ensemble, est-ce aussi ton avis ?

Je ne suis pas le type de coureur qui chaque année change d'équipe. Je cherche davantage une image et un groupe qui me suivent. Tous les coureurs qui font partie du groupe disposent de critères à la carte chez Festina, ce qui explique qu'ils se sentent bien.

• Le paysage cycliste français qui comptera sept équipes (Aubervilliers-BigMat, Festina, Gan, La Mutuelle de Seine et Marne, Cofidis, Casino et la Française des Jeux) "pro" en 1997 s'est considérablement étoffé et pourtant Festina a fait preuve de maturité en s'affirmant comme une place forte malgré ce remue-ménage.

Ça a effectivement bougé et c'est bien pour le cyclisme français. Mais quand une équipe a une image construite avec sérieux au fil des années, que les partenaires restent les mêmes, il n'y a pas de raisons pour que cela débouche sur des bouleversements. C'est un mélange de continuité et d'expérience.

• Comment juges-tu le tracé du Tour de France ?

Ce tour est exigeant, tout s'enchaîne.La première semaine sera réservée aux rouleurs sprinters. Ensuite, il y aura les Pyrénées, les Alpes, les chronos, tout s'enchaîne. Ce cocktail va être dur, impitoyable. J'espère être à la hauteur.

• Le Tour de France sera-t-il ton objectif prioritaire ?

Le Tour de France, c'est LE gros objectif. Le tour, ça devient mon truc, c'est vrai. Moi, j'aime les courses dures. Je m'épanouis dans la difficulté.

• Depuis quand travailles-tu avec Peugeot Cycles ?

Depuis 1994. Ensemble on a évolué, d'année en année. Peugeot Cycles a fait des efforts et continue à en faire pour aller plus loin, plus haut, tout cela c'est bien pour Festina. Je suis fier d'avoir des vélos Peugeot, des vélos vendus dans le monde entier, c'est une image importante pour moi. Ma ligne de vélos ce n'est pas du business, c'est pour l'image avec en plus la joie de me dire que quand je me retirerai dans quelques années j'aurai laissé une trace.

FESTINA

L'effectif : **Christophe Bassons • Ginaluca Bortolami • Bruno Boscardin • Gilles Bouvard • Laurent Brochard • Jérôme Chiotti • Laurent Dufaux • Félix Garcia • Patrice Halgand • Jaime Hernandez • Pascal Hervé • Fabian Jeker • Joona Laukka • Lylian Lebreton • Laurent Lefèvre • Emmanuel Magnien • Sébastien Médan • Christophe Moreau • Didier Rous • Valério Tebaldi • Richard Virenque • Neil Stephens • Marcel Wust.**

Directeur Général : **Bruno Roussel**
Directeur sportif : **Michel Gros**
Directeur sportif adjoint : **Miguel Moreno**
Entraîneur : **Antoine Vayer.**

www.bikeboompeugeot.com



FIRST RACE 1000

Réf : RA1000P - Version triple plateau : RA1003P

Pour des parcours occasionnels sur des petites distances.

- Cadre acier soudo-brasé.
- 12 vitesses indexées.
- Jantes semi-profilées.
- Pneus MICHELIN.
- Existe en version triple plateau, 18 vitesses : FIRST RACE 1003.

Hauteurs : 51.54.57.60.
Poids : 11,85 kg (ht : 54).

Prix : (B)

Version triple plateau (B)



PERFORMANCE 3003

Réf : PE3003P

Recommandé pour les randonnées sur route, en terrains vallonnés.

- Cadre allégé.
- Géométrie confortable.
- 21 vitesses avec poignées tournantes.
- Selle mousse.
- Cintre demi-relevé avec potence réglable.

Hauteurs : 51.54.57.60.
Poids : 11,9 kg (ht : 51).

Prix : (B)



PERFORMANCE 3005

Réf : PE3005P



Pour les balades en circuits vallonnés.

- Cadre allégé spécifique dame.
- 21 vitesses avec poignées tournantes.
- Cintre demi-relevé avec potence réglable.

Hauteurs : 48.51.54. **Poids :** 11,8 kg (ht : 48).

Prix : (B)

www.bikeboompeugeot.com



PERFORMANCE 5000

Réf : PE5000P - Version triple plateau : PE5003P

Pour les cyclos sur tous les profils.

- Cadre tube REYNOLDS Double Butted. ■ 14 vitesses intégrées aux leviers de freins.
- Jantes semi-profilées. ■ Cintre ergonomique ITM. ■ Pneus MICHELIN.
- Existe en version triple plateau, 21 vitesses : PERFORMANCE 5003.

Hauteurs : 48.51.54.57.60.62. **Poids :** 11 kg (ht : 51).

Prix : (B) Version double et triple plateau.

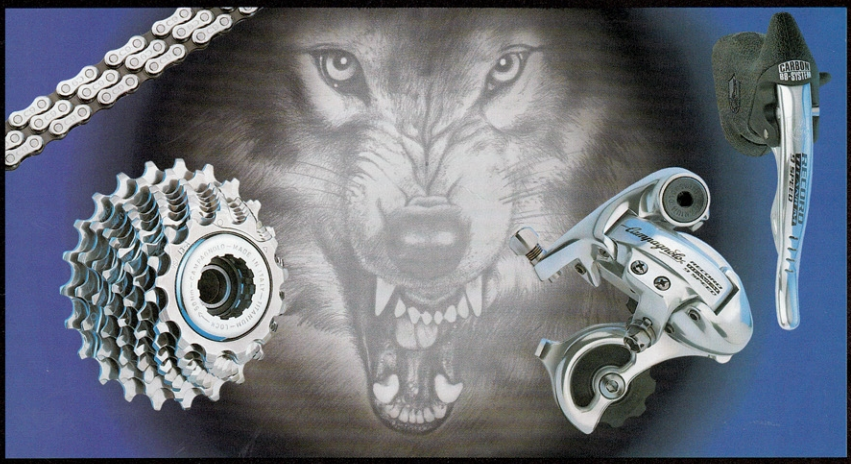


PERFORMANCE 5000

Réf : PE5000P - Version triple plateau : PE5003P

www.bikeboompeugeot.com

NOUVEAUX GROUPES 9 VITESSES: CAMPAGNOLO VOUS OFFRE DES DENTS EN PLUS POUR MORDRE LA ROUTE.



ADPRESSCOMMUNICATIONS

Une vitesse en plus et 300* grammes en moins.

C'est le résultat de la technologie Campagnolo appliquée aux nouveaux groupes Record et Chorus ***9 Speed***. Amélioré le profil des dents de la cassette à 9 vitesses qui s'intègre parfaitement à la nouvelle chaîne, modifiés le dérailleur arrière, le moyeu arrière et les poignées Ergopower. Le tout pour obtenir des déraillages toujours plus rapides, précis et agressifs dans le plus grand silence et en toute sécurité.
Les athlètes qui veulent mordre la route vont finalement trouver de quoi se mettre sous la dent!

Campagnolo®

LE MYTHE CONTINUE.

* Record 97 par rapport au groupe Record 96





COMPÉTITION 2000

Réf : CP2000P - Version triple plateau : CP2003P

Pour l'entraînement intensif. La rigidité du cadre et la souplesse de la transmission vous permettront de passer sur tous les profils.

■ Cadre profilé VITUS GTI Double Butted. ■ Grand confort de pédalage avec la transmission 14 vitesses SHIMANO RSX/RX 100, leviers STI RSX. ■ Jantes profilées AIRLINE. ■ Pneus VITTORIA TWIN THREAD. ■ Cintre et potence ergonomique ITM. ■ Pédales automatiques WELLGO. ■ Selle brodée SAN MARCO. ■ Existe en version triple plateau, 21 vitesses : COMPETITION 2003.

Hauteurs : 48.50.52.54.56.58.60.62. **Poids :** 10,95 kg (ht : 52).

Prix : Ⓑ -Version triple plateau : Ⓒ





COMPÉTITION 4000

Réf : CP4000P - Version triple plateau : CP4003P

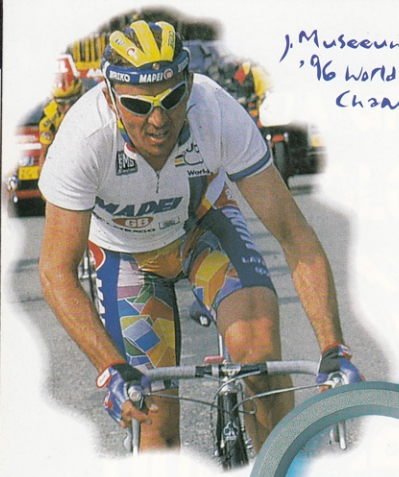
Pour une pratique intense avec l'assurance d'être envié dans le peloton.

■ Cadre COLUMBUS THRON soudo-brasé. ■ Fourche chromée. ■ Transmission 16 vitesses CAMPAGNOLO AVANTI, leviers Ergo-Power MIRAGE. ■ Jantes CAMPAGNOLO MEXICO profilées, 32 trous. ■ Pneus VITTORIA HSD Action. ■ Selle bicolore ITALIA. ■ Potence et cintre anatomique ITM. ■ Pédales automatiques LOOK TVT. ■ Existe en version triple plateau, 24 vitesses (30x40x50) : COMPETITION 4003.

Hauteurs : 48.50.52.54.56.58.60.62. **Poids :** 10,65 kg (ht : 52).

Prix : Ⓒ

www.bikeboompeugeot.com



J. Museeuw
'96 World
Champion

Road
Track
Mtb
Racing line



D. Acquarol
'96 World
Champion

Zaniolo CdA

Italian
Team
Pursuit
'96 World
Champion



Choisir chez ITM ses guidons, les potences et les appendices, c'était opter pour une fiabilité absolue qui n'est que le résultat d'une capacité d'adapter la technologie la plus sophistiquée aux exigences toujours plus précises du monde des compétitions.

ITM

Champ's bars & steams

www.bikeboompeugeot.com





ALUMINIUM 5086

COMPÉTITION 3000

Réf : CPA3000P - Version triple plateau : CPA3003P

Pour bien débuter en Compétition.

■ Cadre aluminium 5086 avec 3 tubes profilés surdimensionnés et ovalisés. ■ Transmission 16 vitesses SHIMANO RX 100 STI. ■ Jantes RIGIDA NOVA profilées, 32 trous. ■ Pneus HUTCHINSON SUCCESS. ■ Potence et cintre anatomique ITM. ■ Selle brodée SAN MARCO. ■ Pédales automatiques LOOK TVT. ■ Existe en version triple plateau, 21 vitesses (32x42x52) : COMPETITION 3003.

Hauteurs : 51.54.56.58.60. **Poids :** 10,1 kg (ht : 51).

Prix : Ⓒ



COLUMBUS THRON custom

COMPÉTITION 5000

Réf : CP5000P - Version triple plateau : CP5003P



Très polyvalent, ce vélo vous permettra d'aborder tous les challenges. L'un des meilleurs rapports qualité/prix.

■ Cadre COLUMBUS THRON soudo-brasé. ■ Fourche droite chromée. ■ Transmission 16 vitesses SHIMANO 105 STI. ■ Jantes MAVIC CXP 12, 32 trous. ■ Pneus VITTORIA HSD. ■ Potence et cintre anatomique ITM. ■ Pédales automatiques WELLGO. ■ Existe en version triple plateau, 24 vitesses (32x42x52) : COMPETITION 5003.

Hauteurs : 48.50.52.54.56.58.60.62. **Poids :** 10,3 kg (ht : 52).

Prix : Ⓑ

www.bikeboompeugeot.com

PREMIUM QUALITY

Ensemble, nous irons plus loin...

KRONO COMPETITION

Découvrez
la Haute Technologie.

... en compétition
et triathlon





700 x 20 C
700 x 23 C
650 x 23 C

SUCCESS

Pilotez
tout en finesse.

... sur les cyclosportives





700 x 20 C
700 x 23 C
700 x 25 C

PROFIL

Appréciez
la gomme
longue distance.

... en cyclotourisme





700 x 22 C
700 x 18 C 700 x 25 C
700 x 20 C 700 x 28 C

Liste des revendeurs HUTCHINSON
NUMÉRO VERT 08 00 05 05 77

Ces gammes de pneumatiques sont également disponibles avec une protection 100% Kevlar® pour une résistance optimum aux perforations.

HUTCHINSON

www.bikeboompeugeot.com





ALUMINIUM 5086

COMPÉTITION 6000

Réf : CPA6000P - Version triple plateau : CPA6003P



Un vélo réservé à la Compétition.

■ Cadre aluminium 5086 ovalisé et elliptique très rigide, transmission immédiate de l'énergie. ■ Fourche droite aluminium. ■ Bases arrière aérodynamiques, haubans SNAKE. ■ Transmission 16 vitesses SHIMANO 105 STI. ■ Jantes MAVIC CXP 12, 32 trous. ■ Pneus HUTCHINSON KRONO. ■ Potence et cintre anatomique ITM. ■ Pédales automatiques WELLGO. ■ Existe en version triple plateau, 24 vitesses (32x42x52) : COMPETITION 6003.

Hauteurs : 51.54.56.58.60. **Poids :** 9,75 kg (ht : 51).

Prix : Ⓒ





COMPÉTITION CARBONE 1201

Réf : CPC1201P

Elaboré par le Service course, ce vélo est l'expression d'un cyclisme moderne à la recherche de la performance.

■ Cadre carbone rigide et dynamique. ■ Fourche aluminium cintrée pour un meilleur confort. ■ Jeu de direction aiguilles RUDELLI. ■ 16 vitesses, transmission et leviers SHIMANO RX 100 STI. ■ Pneus HUTCHINSON KRONO. ■ Potence et cintre anatomique ITM. ■ Pédales automatiques WELLGO.

Hauteurs : 51.54.57.60. **Poids :** 9,80 kg (ht : 51).

Prix : Ⓒ

www.bikeboompeugeot.com



Génial. Il n'y a pas d'autres mots quand une idée d'exception devient réalité. Quand d'une révolution, naît un mythe. Quand on devient champion du monde 1995 que ce soit en VTT avec Bart Brentjens (Sénior, Cross Country), ou en course sur route avec Abraham Olano. C'est **Genius**: une épaisseur différente pour chacun des points du tube, calibré sur les contraintes spécifiques d'utilisation, pour obtenir une légèreté optimale. C'est uniquement Genius: la série de tubes à renforts Differential Shape Butted, en acier Nivacrom au Niobium-Vanadium, breveté Columbus. C'est Genius et puis c'est tout. Personne ne peut le battre. Personne ne peut l'imiter.

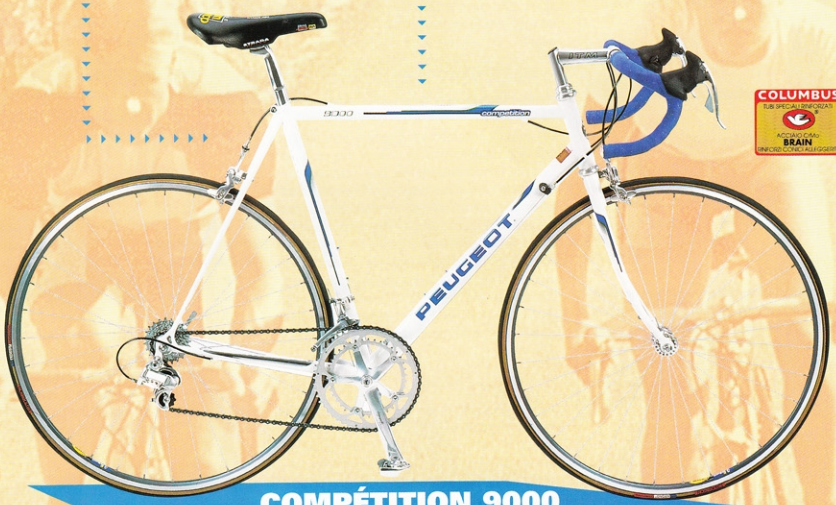
COLUMBUS
Ingegneria ciclistica

www.bikeboompeugeot.com

COMPÉTITION 9000







COMPÉTITION 9000

Réf : CP9000P - Version triple plateau : CP9003P

L'innovation technique de son cadre et son équipement séduiront les plus difficiles.

■ Cadre COLUMBUS BRAIN profilé, pour optimiser votre puissance de pédalage. Haubans arrière SNAKE pour une meilleure rigidité. ■ Jeu de direction aiguilles RUDELLI. ■ 16 vitesses CAMPAGNOLO ATHENA, manettes Ergo-Power. ■ Jantes MAVIC OPEN 20. ■ Pneus HUTCHINSON KRONO. ■ Potence et cintre anatomique ITM. ■ Livré sans pédales. ■ Existe en version triple plateau, 24 vitesses (30x40x50) : COMPETITION 9003.

Hauteurs : 50.52.54.56.58.60.62. **Poids** : 9,7 kg (ht : 52).

Prix : Ⓒ

C O M B I E N C A C O Û T E ?

Afin de faciliter votre choix, nous avons indiqué pour chaque vélo une codification : ❁ A, B, C correspondant à des catégories de prix.

❁ moins de 1 000 F Ⓐ de 1 000 à 2 000 F Ⓑ de 2 000 à 4 000 F Ⓒ plus de 4 000 F

Votre Distributeur PEUGEOT CYCLES est à votre disposition pour vous communiquer le prix précis du vélo et vous donner tous les conseils pour choisir le vélo qu'il vous faut.

www.kanoompeugeot.com



Olivier Marceau

"le triathlon, peu de repos, beaucoup d'action"

Incontournable dans le milieu du triathlon, Olivier Marceau a réussi à se faire une place au niveau international. Premier vainqueur français d'une étape de coupe du Monde (à Paris, l'an dernier), il attaque assisté de Peugeot Cycles une nouvelle saison avec l'ambition d'étoffer un palmarès déjà bien garni (Champion d'Europe junior 1992, Champion de France 95, vainqueur du challenge national en 94, 95 et 96).

• Olivier, tu vas entrer dans une phase d'entraînement intensive...

Je pars un mois et demi m'entraîner en Australie, à Brisbanne.

• Pourquoi avoir choisi l'Australie ?

Les Australiens disposent d'un entraînement très structuré. En Australie, c'est nettement moins convivial, mais ça paie. Je ne me vois pas faire un an à ce régime.

• Le triathlon c'est trois sports en un, mais aussi des épreuves différentes, explique nous ?

La courte distance, distance olympique c'est 1 kilomètre de natation, 40 km de vélo et 10 km à pieds. Pour les longues distances, le menu : 4 km de natation, 20 km à vélo et 30 km à pieds. Et l'Ironman par exemple Hawaï, c'est 4 km de natation, 180 à vélo et 42 à pieds. J'aimerais le faire cette année. C'est le CD qui se développe le plus actuellement.

• Que t'a apporté l'année 96 ?

Ça fait un moment que je suis dans le circuit, je ne veux pas brûler les étapes, mon but est certes d'aller haut, mais surtout d'aller très loin. Dans cette optique, je dois travailler la course à pieds et la natation, car le vélo a toujours été mon point fort.

• A quel rang te situes-tu dans la hiérarchie française ?

Avec un bon parcours vélo et une course en peloton interdite, j'estime être le meilleur dans ces conditions. Par contre s'il n'y a pas de relief, je dois me situer entre la troisième et la sixième place. Car si je n'ai pas d'avance en vélo, je suis lâché à pieds, c'est irrémédiable.

• As-tu pratiqué d'autres sports avant le triathlon ?

J'ai fait un peu de course à pieds avec le collège. J'ai appris à nager en débutant le triathlon, en 1990. C'est un prof de gym qui m'a initié au triathlon. Au lieu de faire du hand ou du foot, il a proposé à un petit groupe de découvrir ce sport durant un an. Et, tout de suite, ça a été mon sport. J'ai trouvé là une source de dépassement de soi. Dans le triathlon, c'est : "que le meilleur gagne". Ce qui me plaît également dans le triathlon c'est l'enchaînement des disciplines avec peu de repos et beaucoup d'action.

• Comment se décompose ton entraînement ?

Les mois de novembre et décembre sont consacrés à la récupération. Là ce sont des séances à l'envie, un entraînement par jour : vélo, natation ou course. De janvier à mai, la charge de travail est importante (25 à 30 heures hebdomadaires) avec chaque jour au programme les trois sports. Et, de mai à septembre, durant la période de compétition, l'entraînement est d'environ 20 heures par semaine. En une année, les distances parcourues sont de : 12000 kilomètres en vélo, 2500 km à pieds et 700 km dans l'eau, le tout agrémenté d'un peu de musculation, d'étirements...

• Tu as suivi toute l'envolée du triathlon, comment l'as-tu vécue ?

Il y a un côté positif, avec la médiatisation et la reconnaissance. Mais l'engouement a débouché sur un niveau très relevé. Et maintenant on connaît de gros problèmes avec les pelotons en vélo puisque les triathlètes ont à peu près le même niveau. Et, là, dans ces courses d'attente, je n'y trouve pas mon compte. Les longues distances me conviennent davantage. C'est le plus fort dans les trois disciplines qui s'impose.

• Dans le triathlon, le vélo c'est ta spécialité, que t'a apporté Peugeot Cycles ?

Ça fait trois ans que je travaille avec Peugeot. Ils m'ont apporté leur soutien, leur professionnalisme, leur expérience. Ils sont tout le temps à l'écoute de mes besoins. Ils effectuent sans cesse des recherches dans le but de livrer le produit le plus compétitif, le plus performant possible. Ce soutien, pour un athlète de haut niveau, c'est rassurant. Ce n'est pas seulement : "Tiens voilà trois vélos, l'an prochain, tu en auras trois autres". Peugeot Cycles, au niveau technique, logistique, mais également humain, c'est parfait. Pour cette raison, j'apprécie d'être là au moment de la présentation de la gamme afin de participer à la vie de l'Entreprise. Car ce partenariat, ce n'est pas uniquement du business, il y a un contact, un partage. Nous nous sommes rencontrés en 1993, maintenant je n'envisage pas de changer de marque, je suis très bien.

• Le triathlon figurera au programme olympique en 2000 à Sydney. Cela fait-il partie de tes objectifs ?

Oui, j'aimerais y aller. je vais travailler pour y arriver. La sélection se fera à partir du cumul des points de Coupe du monde. Les trois meilleurs français seront alors retenus. Je pense avoir le potentiel pour en être.

• Quels seront tes objectifs cette saison ?

Le triathlon de Nice, l'Iron Tour (un peu l'équivalent du Tour de France cycliste avec 8 courses en 9 jours) où j'avais terminé à la deuxième place l'an dernier, Hawaï et les championnats du monde à Perth, en Australie, en novembre.

• As-tu un rêve ?

Je m'entraîne parfois avec des cyclistes. J'aimerais partager un stage avec l'équipe Festina. Une semaine avec eux, ce serait le rêve. Sinon, j'aimerais continuer le triathlon le plus longtemps possible. Cette année, à Hawaï, un homme de 79 ans a terminé l'épreuve...



(prise de l'axe pédalier au haut du tube de selle)

www.bikeboompeugeot.com

SHOP

COURSE

Casquette FESTINA



Gants été FESTINA

Tailles : M - L - XL



Cuissard FESTINA à bretelles

Tailles : M - L - XL - XXL - XXXL



Maillot manches courtes FESTINA

Tailles : M - L - XL - XXL - XXXL



Casque LIMAR F 104 YELLOW

Casque exceptionnel. Possède le DBS (Double Back System). Protection en coolmax 100 %. 10 prises d'air. Poids : 250 gr. Casque garanti 2 ans. Homologué CE et TUV.



Chaussures DIADORA EURO

Compatibles Look/SPD.
Pointures : 40 à 46.
Poids : 340 g en 42.



Chaussures DIADORA ETHOS

Compatibles Look/SPD.
Pointures : 39 à 46.
Poids : 320 g en 42.



Chaussures DIADORA TRIVEX II

Compatibles Look/SPD.
Coloris : bleu/gris.
Pointures : 38 à 47.
Poids : 310 g en 42.



Cuissard / maillot PEUGEOT CYCLES



Lunettes VETTA VISION

Lunettes polycarbonate.
Protection UV 100%. Poids : 18 gr.
Verres interchangeables.



Porte-bidon ELITE CUISSI

Porte-bidon en fil alu. Diamètre 6. Galets de renfort pour une meilleure fixation du bidon. 4 coloris.
Poids : 74 gr.



Selle TRIMATIC Manganèse

La révolution continue chez Selle Italia avec 3 nouveaux patins amortisseurs (Shock absorber) placés entre le cadre et la coque qui éliminent toutes les vibrations provoquées par les chaussées les plus défoncées. Chariot en manganèse. Rembourrage flex control.
Poids : 272 gr.



Cintre CINELLI SPINACI

Prolongateur de cintre course CINELLI SPINACI. Poids 230 g. Le prolongateur SPINACI fournit l'impulsion du démarrage, en montée et au sprint, ainsi que pour une allure rapide. Autorise une phase de relaxation. Montage facile sur tous types de cintres.



Housse de vélo TVT

Housse de vélo en nylon. Renfort sur socle. Renfort pour boîte de pédalier.
Coloris : bleu.



Montre cardiaque VANGUARD

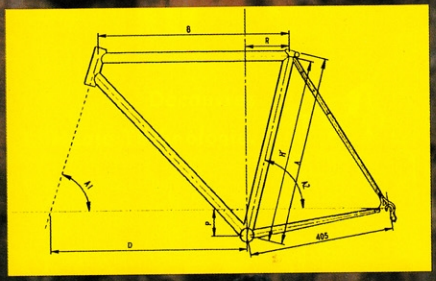
9 fonctions. Livrée avec sangle abdominale. Batterie 3 volts lithium.
Poids avec sangles : 146 gr.



www.bikeboompeugeot.com

GÉOMÉTRIES

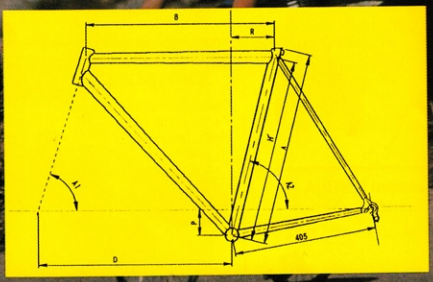
CADRE COURSE COMPÉTITION ACIER



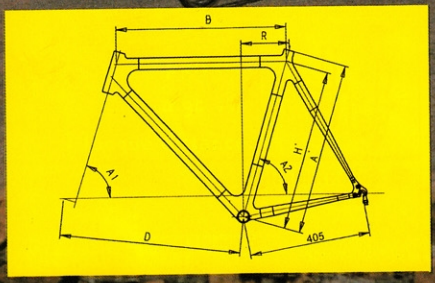
HT	H'	A	B	D	R	A1	A2
48	462	480	520	520	113	72°	76°
50	482	500	529	538	129	71°30′	74°30′
52	502	520	533	538	135	71°30′	74°30′
54	522	540	547	540	149	72	73°30′
56	542	560	558	550	154	72	73°30′
58	562	580	575	550	165	73°30′	73°
60	582	600	585	559	170	73°30′	73°
62	602	620	591	564	176	73°30′	73°

CADRE COURSE COMPÉTITION ALUMINIUM

HT	H'	A	B	D	P	A1	A2
51	476	510	541	533	50	72°	73°30′
54	506	540	547	538	70	72°	73°30′
56	526	560	558	550	70	72°	73°30′
58	546	580	575	550	70	73°30′	73°
60	566	600	585	559	70	73°30′	73°



CADRE COMPÉTITION CARBONE 1201



Tubes et raccords carbone

HT	H'	A	B	D	R	A1	A2
51	488	510	525	570	140	71°30′	74°
54	514	540	542	580	152	72°	73°
57	533	570	570.5	604	161	72°30′	73°
60	573	600	582	615	170	72°30′	73°

POUR CHOISIR LA BONNE FOURCHE

Bases courtes et fourche droite : pour avoir un vélo nerveux et maniable. Il réagira à toutes vos sollicitations et changements de rythme.
Bases longues et fourche cintrée : vous aurez un vélo plus confortable et plus stable. Nous vous le recommandons pour un vélo pour la balade ou des parcours peu vallonnés.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES COURSE

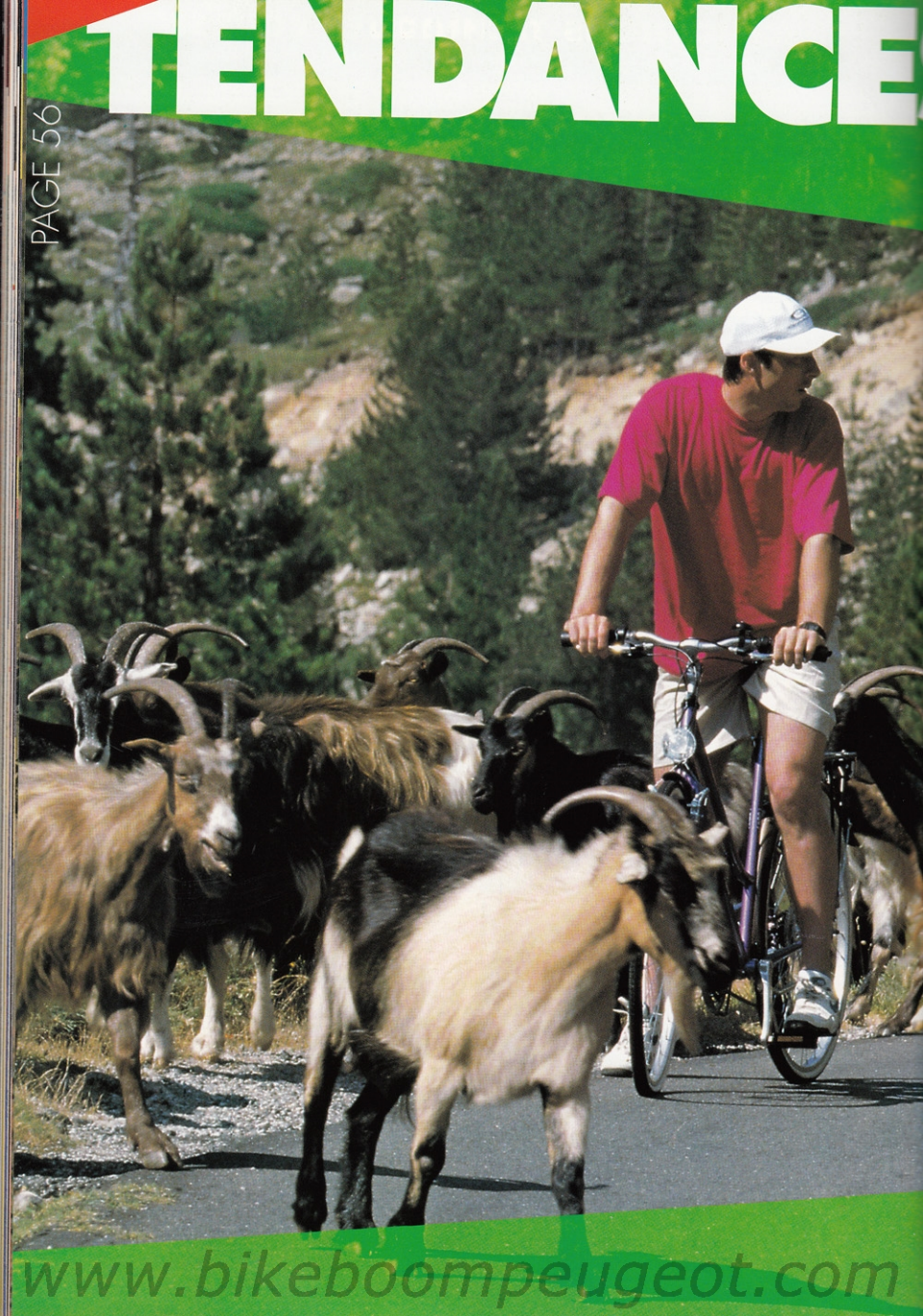
	FIRST RACE 1000	FIRST RACE 1003	PERFORMANCE 3003	PERFORMANCE 3005	PERFORMANCE 5000	PERFORMANCE 5003
CADRE	Tubes HLE	Tubes HLE	Tubes HLE	Tubes HLE	Tube REYNOLDS 553	Tube REYNOLDS 553
FOURCHE	Acier HLE	Acier HLE	Acier HLE	Acier HLE	Acier HLE	Acier HLE
DIRECTION	Acier étanche	Acier étanche	Acier étanche	Acier étanche	Acier étanche	Acier étanche
PEDALIER	Manivelles alu 42x52	Manivelles alu 28x38x48	SHIMANO RSX 26x36x46	Manivelles alu 28x38x48	Manivelles alu 42x52	Manivelles alu 32x42x52
MOYEUX	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium. Rayons inox	Aluminium. Rayons inox
JANTES	Jantes alu RIGIDA semi-profilées VELA	Jantes alu RIGIDA semi-profilées VELA	Jantes alu RIGIDA semi-profilées VELA	Jantes alu RIGIDA semi-profilées VELA	Jantes alu RIGIDA semi-profilées VELA	Jantes alu RIGIDA semi-profilées VELA
PNEUS	MICHELIN 700X20	MICHELIN 700X20	MICHELIN 700X25	MICHELIN 700X25	MICHELIN 700X20	MICHELIN 700X20
TRANSMISSION	SHIMANO SIS TY22 12 vit.RL 14.16.18.20. 22.24	SHIMANO SIS TY22 18 vit. RL 14.16. 18.20. 22.24	Poignées tournantes Dérailleurs SHIMANO TY22/30 21 vit. RL 13.14.15.17.19.21.24	Poignées tournantes Dérailleurs SHIMANO TY22/30 21 vit. RL 13.14.15.17.19.21.24	Leviers SHIMANO RSX/STI Dérailleurs 300 EX 14 vit. RL 13.15.17.19. 21.23.26	Leviers SHIMANO RSX/STI Dérailleur AR : RSX Dérailleur AV : RX 100 21 vit. RL 13.15.17.19.21.23.26
SELLE	SELLE ROYAL	SELLE ROYAL	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	BASSANO	BASSANO
CINTRE/POTENCE	Potence alu Cintre acier	Potence alu Cintre acier	Potence alu réglable Cintre alu semi-relevé	Potence alu réglable Cintre alu semi-relevé	Potence alu Cintre ITM ergonomique	Potence alu Cintre ITM ergonomique
FREINS	Alu tirage latéral	Alu tirage latéral	Alu tirage latéral	Alu tirage latéral	Alu tirage latéral	Alu tirage latéral
PEDALES	Pédales à cale-pieds	Pédales à cale-pieds	Pédales alu à cale-pieds	Pédales alu	Pédales alu à cale-pieds	Pédales alu à cale-pieds
ACCESSOIRES	Pompe Éclairage amovible	Pompe Éclairage amovible	Pompe Éclairage amovible	Pompe Éclairage amovible	Pompe Éclairage amovible	Pompe Éclairage amovible
POIDS	11,850 Kg - Hauteur : 54	12 Kg - Hauteur : 54	11,5 Kg - Hauteur : 51	11,6 Kg - Hauteur : 48	11 Kg - Hauteur : 51	11,150 Kg - Hauteur : 51
HAUTEURS	51.54.57.60	51.54.57.60	51.54.57.60	48.51.54	48.51.54.57.60.62	48.51.54.57.60.62

	COMPÉTITION 2000	COMPÉTITION 2003	COMPÉTITION 4000	COMPÉTITION 4003	COMPÉTITION 3000	COMPÉTITION 3003
CADRE	VITUS GTI Double butted ovalisé	VITUS GTI Double butted ovalisé	COLUMBUS 3 tubes THRON	COLUMBUS 3 tubes THRON	Aluminium 5086 PECHINEY	Aluminium 5086 PECHINEY
FOURCHE	Acier cromoly droite	Acier cromoly droite	Acier cromoly droite et chromée	Acier cromoly droite et chromée	Aluminium cintrée	Aluminium cintrée
DIRECTION	Alu étanche	Alu étanche	Alu étanche	Alu étanche	Alu étanche	Alu étanche
PEDALIER	Manivelles alu polies Plateaux acier 42x52	Manivelles alu polies Plateaux acier 32x42x52	CAMPAGNOLO AVANTI 42x52	CAMPAGNOLO MIRAGE 30x40x50	SHIMANO RX 100 Plateaux alu 42x52	Manivelles alu polies Plateaux alu 30x40x50
MOYEUX	Aluminium 36 trous	Aluminium 36 trous	CAMPAGNOLO AVANTI 32 trous	CAMPAGNOLO AVANTI 32 trous	SHIMANO RX 100 32 trous	SHIMANO RX 100 32 trous
JANTES	VUELTA AIRLINE "Finish titane"	VUELTA AIRLINE "Finish titane"	CAMPAGNOLO MEXICO profilées	CAMPAGNOLO MEXICO profilées	RIGIDA NOVA profilées	RIGIDA NOVA profilées
PNEUS	VITTORIA 700X20 TWIN THREAD Vt/Nr	VITTORIA 700X20 TWIN THREAD Vt/Nr	VITTORIA 700X20 HSD ACTION Gr/Nr	VITTORIA 700X20 HSD ACTION Gr/Nr	HUTCHINSON SUCCESS 700x20	HUTCHINSON SUCCESS 700x20
TRANSMISSION	Leviers SHIMANO RSX/STI Dérailleur AR : RSX Dérailleur AV : RX 100 14 Vit. RL 13.15.17.19 21.23.26	Leviers SHIMANO RSX/STI Dérailleur AR : RSX Dérailleur AV : RX 100 21 Vit. RL 13.15.17.19 21.23.26	Leviers CAMPA.MIRAGE Dérailleurs AVANTI 16 Vit. RL 13.14.15.16. 17.19.21.23	Leviers CAMPA.MIRAGE Dérailleurs AVANTI 24 Vit. RL 13.14.15.16. 17.19.21.23	Leviers SHIMANO RX100 Dérailleurs RX 100 16 vit. RL 13.14.15.17 19.21.23.26	Leviers SHIMANO 105 Dérailleur AR : RX 100 Dérailleur AV : 105 21 vit. RL 13.15.17.19 21.23.26
SELLE	SAN MARCO Slim brodée	SAN MARCO Slim brodée	SELLE ITALIA Future bicolore	SELLE ITALIA Future bicolore	SAN MARCO Slim brodée	SAN MARCO Slim brodée
CINTRE/POTENCE	Potence ITALMANUBRI Cintre S/EUROPA Ergo	Potence ITALMANUBRI Cintre S/EUROPA Ergo	Potence ITALMANUBRI Cintre ANATOM. 2	Potence ITALMANUBRI Cintre ANATOM. 2	Potence ITALMANUBRI Cintre Anatomique	Potence ITALMANUBRI Cintre Anatomique
FREINS	TEKTRO	TEKTRO	CAMPAGNOLO AVANTI	CAMPAGNOLO AVANTI	TEKTRO	TEKTRO
PEDALES	WELLGO Automatiques type SPD	WELLGO Automatiques type SPD	LOOK/TVT Automatiques	LOOK/TVT Automatiques	LOOK/TVT Automatiques	LOOK/TVT Automatiques
ACCESSOIRES	Pompe Éclairage amovible	Pompe Éclairage amovible	Pompe Éclairage amovible	Pompe Éclairage amovible	Pompe Éclairage amovible	Pompe Éclairage amovible
POIDS	10,950 Kg - Hauteur : 52	11,1 Kg - Hauteur : 52	10,5 Kg - Hauteur : 52	10,650 Kg - Hauteur : 52	10,1 Kg - Hauteur : 51	10,250 Kg - Hauteur : 51
HAUTEURS	48.50.52.54.56.58.60.62	48.50.52.54.56.58.60.62	48.50.52.54.56.58.60.62	48.50.52.54.56.58.60.62	51.54.56.58.60	51.54.56.58.60

	COMPÉTITION 5000	COMPÉTITION 5003	COMPÉTITION 6000	COMPÉTITION 6003	COMPÉTITION 1201	COMPÉTITION 9000	COMPÉTITION 9003
CADRE	COLUMBUS 3 tubes THRON	COLUMBUS 3 tubes THRON	Aluminium 5086 PECHINEY	Aluminium 5086 PECHINEY	Carbone	COLUMBUS BRAIN "Mégatube"	COLUMBUS BRAIN "Mégatube"
FOURCHE	Acier cromoly droite	Acier cromoly droite	Aluminium droite	Aluminium droite	Aluminium cintrée	Cromoly cintrée	Cromoly cintrée
DIRECTION	Alu étanche	Alu étanche	Alu étanche	Alu étanche	Alu RUDELLI	Alu RUDELLI	Alu RUDELLI
PEDALIER	Manivelles alu polies Plateaux alu 42x52	Manivelles alu polies Plateaux alu 30x40x50	SHIMANO 105 Plateaux 42x52	Manivelles alu polies Plateaux alu 30x40x50	SHIMANO 105 Plateaux 42x52	CAMPAGNOLO ATHENA 42x52	CAMPAGNOLO RACING 30x40x50
MOYEUX	SHIMANO 105 32 trous. Rayons ACI	SHIMANO 105 32 trous. Rayons ACI	SHIMANO 105 32 trous. Rayons ACI	SHIMANO 105 32 trous. Rayons ACI	SHIMANO RX 100 32 trous. Rayons ACI	CAMPAGNOLO MIRAGE 32 trous. Rayons ACI	CAMPAGNOLO MIRAGE 32 trous. Rayons ACI
JANTES	MAVIC CXP 12	MAVIC CXP 12	MAVIC CXP 12	MAVIC CXP 12	RIGIDA NOVA profilées jaunes	MAVIC OPEN 20 GA	MAVIC OPEN 20 GA
PNEUS	VITTORIA 700X20 HSD ACTION Gr/Nr	VITTORIA 700X20 HSD ACTION Gr/Nr	HUTCHINSON KRONO 700x20	HUTCHINSON KRONO 700x20	HUTCHINSON KRONO 700x20	HUTCHINSON KRONO 700x20	HUTCHINSON KRONO 700x20
TRANSMISSION	Leviers SHIMANO 105 Dérailleurs 105 16 Vit. RL 13.14.15.16. 17.19.21.23	Leviers SHIMANO 105 Dérailleurs 105 24 Vit. RL 13.14.15.17. 19.21.23.26	Leviers SHIMANO 105 Dérailleurs 105 16 Vit. RL 13.14.15.16. 17.19.21.23	Leviers SHIMANO 105 Dérailleurs 105 24 Vit. RL 13.14.15.17. 19.21.23.26	Leviers SHIMANO RX 100 Dérailleurs RX 100 16 Vit. RL 13.14.15.16. 17.19.21.23	Leviers CAMPA.ATHENA Dérailleurs ATHENA 16 vit. RL 13.14.15.16. 17.19.21.23	Leviers CAMPA.ATHENA Dérailleurs ATHENA 24 vit. RL 13.14.15.16. 17.19.21.23
SELLE	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	VETTA	SAN MARCO STRADA "No slip system"	SAN MARCO STRADA "No slip system"
CINTRE/POTENCE	Potence ITM Cromoly Cintre S/EUROPA Anat.	Potence ITM Cromoly Cintre S/EUROPA Anat.	Potence ITM Cromoly Cintre S/EUROPA Anat.	Potence ITM Cromoly Cintre S/EUROPA Anat.	Potence ITM Cromoly Cintre S/EUROPA Anat.	Potence ITM Scatto Cintre S/EUROPA Anat.2	Potence ITM Scatto Cintre S/EUROPA Anat.2
FREINS	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SACCON "Dekor"	CAMPAGNOLO ATHENA	CAMPAGNOLO ATHENA
PEDALES	WELLGO Autom. Type SPD	WELLGO Autom. Type SPD	WELLGO Autom. Type SPD	WELLGO Autom. Type SPD	WELLGO Autom. Type SPD	Sans	Sans
ACCESSOIRES	Pompe Éclairage amovible	Pompe Éclairage amovible	Pompe Éclairage amovible	Pompe Éclairage amovible	Éclairage amovible	Pompe Éclairage amovible	Pompe Éclairage amovible
POIDS	10,3 Kg - Hauteur : 52	10,450 Kg - Hauteur : 52	9,750 Kg - Hauteur : 51	9,9 Kg - Hauteur : 51	9,8 Kg - Hauteur : 51	9,7 Kg - Hauteur : 52	9,850 Kg - Hauteur : 52
HAUTEURS	48.50.52.54.56.58.60.62	48.50.52.54.56.58.60.62	51.54.56.58.60	51.54.56.58.60	51.54.57.60	50.52.54.56.58.60.62	50.52.54.56.58.60.62

www.bikecompegeet.com

TENDANCE



www.bikeboompeugeot.com

OUTDOOR VTC

58 VTC
65 OUTDOOR
68 SPECIAUX

www.bikeboompeugeot.com



FIRST RIDER 1005 ÉQUIPÉ

Réf : RD1005GP

Pour se déplacer à la ville comme à la campagne.

■ Cadre sloping facile à utiliser. Finition et solidité inégalées grâce au brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. ■ Confortable et bien équipé. ■ Existe en version homme : FIRST RIDER 1000.

Hauteurs : 46.51 (version dame) - 46.51.55 (version homme).

Prix : Ⓐ



FIRST RIDER 1000

Réf : RD1000GP



FIRST RIDER 2000

Réf : RD2000P

Pour un usage quotidien ou de fin de semaine. Ce VTC donnera un caractère sportif à vos balades.

■ Cadre sloping d'une finition et d'une solidité inégalées grâce au brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. ■ 18 vitesses avec poignées tournantes. ■ Cintre demi-relevé très confortable. ■ Existe en version dame : FIRST RIDER 2005.

Hauteurs : 46.51.55 (version homme) - 46.51 (version dame).

Prix : Ⓐ



FIRST RIDER 2005

Réf : RD2005P

www.bikeboompeugeot.com



FIRST RIDER 2000 ÉQUIPÉ

Réf : RD2000GP

Pour vos balades et vos déplacements utilitaires.

■ Cadre d'une finition très soignée et robuste grâce au brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. ■ Son équipement complet vous permettra une utilisation en toute saison. ■ 18 vitesses avec changement par poignées tournantes. ■ Cintre demi-relevé pour une conduite confortable. ■ Existe en version dame : FIRST RIDER 2005.

Hauteurs : 46.51.55 (version homme) - 46.51 (version dame).

Prix : Ⓐ



FIRST RIDER 2005

Réf : RD2005GP



CITY 205

Réf : CY205GP

Pour vos déplacements en ville ou à la campagne.

■ Cadre robuste bénéficiant de la finition brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. ■ Très fonctionnel avec sa béquille et son porte-bagages. ■ 21 vitesses avec changement par poignées tournantes. ■ Un excellent rapport qualité/prix. ■ Existe en version homme : CITY 200.

Hauteurs : 45.48.51.54 (version dame) - 48.51.54.57.60 (version homme).

Prix : Ⓐ



CITY 200

Réf : CY200GP



www.bikeboompeugeot.com

MARWI

Compétence
et
Savoir-Faire.



UNION
SOUBITEZ
BASTA





CITY 405

Réf : CY405GP



CITY 400

Réf : CY400GP

La grande polyvalence de ce VTC vous permettra d'aborder tous types de déplacements sur route et sur les chemins stabilisés.

■ Cadre robuste bénéficiant de la finition brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. ■ Réglage personnalisé de la position de conduite grâce à la potence orientable. ■ 21 vitesses avec changement par poignées tournantes. ■ Une selle très confortable, un pare-chaîne, des garde-boue et un porte-bagages en aluminium complètent ce vélo. ■ Existe en version homme : CITY 400.

Hauteurs : 45.48.51.54 (version dame) - 48.51.54.57.60 (version homme).

Prix : Ⓑ



CITY ALU 655

Réf : CY655GP

Pour un usage quotidien ou occasionnel en ville ou à la campagne. Les longues balades ne lui déplairont pas.

■ Cadre aluminium 5086. ■ 21 vitesses. ■ Le changement des vitesses par poignées tournantes vous facilite la tâche. ■ Un équipement complet très fiable. ■ Existe en version homme : CITY ALU 650.

Hauteurs : 47.51.54 (version dame) - 51.54.57 (version homme).

Prix : Ⓑ



CITY ALU 650

Réf : CY650GP

www.bikeboom.peugeot



CITY 805

Réf : CY805TGP

Donnez à vos balades un confort de première classe. Le vélo recommandé à tous ceux qui privilégient le confort, et à tous ceux qui ont mal au dos.

■ Cadre VTC dame avec amortisseur élastomère arrière. ■ Fourche VTC suspendue 30 mm de débattement.
■ Selle très confortable. ■ Cintre demi-relevé et potence réglable. ■ 21 vitesses avec poignées tournantes.
■ Porte-bagages, éclairage, béquille et garde-boue légers avec bavettes. ■ Existe en version homme : CITY 800.

Hauteurs : 43.48 (version dame) - 48.52 (version homme).

Prix : Ⓑ



CITY 800

Réf : CY800TGP

www.bikeboompeugeot.com



CITY 1000

Réf : CY1000GP

Vélo Tout Chemin par excellence.

■ Cadre aluminium 5086 léger. ■ Les accessoires sélectionnés pour leur fiabilité et leur faible poids en font un vélo particulièrement agréable à utiliser. ■ Ses 21 vitesses avec changement par poignées tournantes vous ouvrent tous les horizons. ■ Entretien minimum quelles que soient les zones d'utilisation. ■ Existe en version dame : CITY 1005.

Hauteurs : 48.51.54.57.60 (version homme) - 45.48.51.54 (version dame).

Prix : Ⓑ



CITY 1005

Réf : CY1005GP



www.bikeboompeugeot.com

MESSENGER BIKE

Des sportifs à votre service !

Plateaux de télévision, articles dans la presse magazine ou quotidienne, Pascal Pizzoglio (31 ans) et Philippe Milha (30 ans) paient le tribut pour une idée qui a fait son petit bout de chemin sur deux roues.

Leur concept, développé "aux ÉTATS-UNIS, en Allemagne, en Angleterre, pays où l'écologie occupe une place importante" était novateur en France : des coursiers en vélo.

Le recrutement est lui aussi atypique et ciblé puisqu'il concerne exclusivement les sportifs. Casting. Parmi les huit coursiers figurent actuellement des triathlètes, des vététistes, des cyclo-crossmen, des "routiers" aux CV de pratiquants assidus bien remplis. Bref la famille "Messenger Bike" ne s'ouvre pas aux promeneurs du dimanche, aux novices de la bicyclette mais concerne des cyclistes de bon niveau. Pascal Pizzoglio (ancien basketteur pro au stade Français avec Hervé Dubuisson, Patrick Cham ou Christian Garnier) et Philippe Milhau (ancien membre de l'équipe de France espoirs de karaté) connaissent. Pour prouver la fraîcheur de leur état d'esprit et leur implication, ils n'hésitent pas le temps d'une course à épauler leurs huit coursiers, qui, bientôt du fait de la réussite de l'entreprise seront seize.

Signe de ralliement : des couleurs bariolées et une pédalée nerveuse, de gros sacs orange vif plantés dans le dos des cyclistes et des vélos Peugeot : "Ce sont des cyclo cross compétition" raconte Pascal Pizzoglio. "Peugeot Cycles, quand on a commencé à démarcher a été le seul réceptif à notre projet. Tout le monde nous dissuadait. Eux ont dit : On y croit. Et Peugeot au niveau maintenance, c'est la fiabilité absolue" souligne le jeune chef d'entreprise qui révèle avoir en moyenne 150 courses par jour inscrites sur son carnet de commande. Avec, pour les pédaleurs entre 100 et 120 km quotidien au compteur.

Différent dans leurs moyens de locomotion, les "Messenger Bike"le sont aussi dans leur service. "Beaucoup de clients se plaignaient de coursiers pas sympathiques, casqués, pressés, on a voulu offrir autre chose, la qualité, la convivialité, la différence, le fait d'employer des sportifs permet cela, car quand on aime le sport, le vélo, on a une philosophie de vie, une façon d'appréhender les choses de façon différente" résume l'ancien basketteur converti aux joies de la petite reine durant les grèves ayant paralysé Paris en décembre 95.

En février, "Messenger Bike" a fêté sa première année d'existence et nourrit de nombreux projets : ouverture d'une succursale à Bordeaux, implanter sa structure sur des sites ponctuels, comme le festival de Cannes.

De l'orange vif du départ, les couleurs vont virer au gris métal dans un côté "cyber techno" griffé par Stéphane Plassier, styliste d'Hermès. Les rues de Paris et la première couronne (avec des extensions dans l'ouest parisien) n'ont pas fini de voir débouler les cyclistes-coursiers.

Regardés avec mépris ou indifférence, les coursiers cyclistes qui continuent de pédaler ont réussi à faire taire les sceptiques et apporté un peu de sang neuf et d'originalité dans le milieu des courses.



A Paris, à vélo, on continue de dépasser les autos...

MESSENGER BIKE
43, rue Boursault - 75017 PARIS
Tél : 01 42 93 58 58





OUTDOOR 105

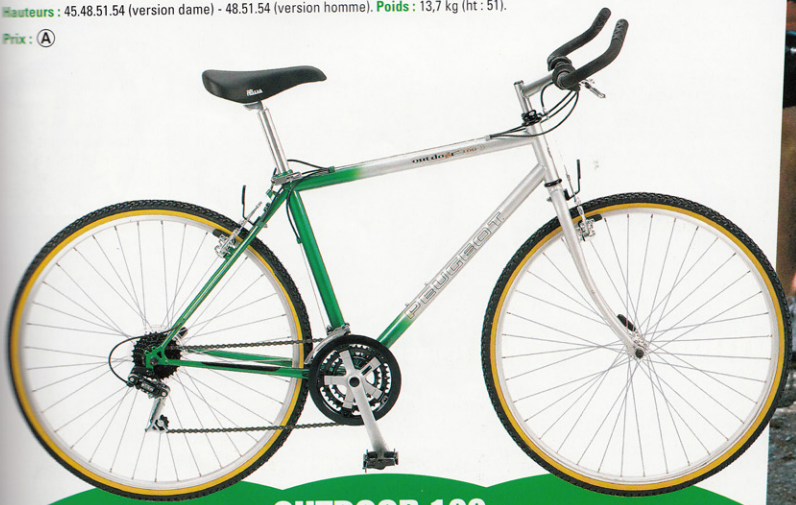
Réf. D105P

Pour la randonnée sur route et chemin. Le vélo 200 % vélo : 100 % route, 100 % chemin.

■ Cadre spécial OUTDOOR, brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. ■ Position de pédalage et de conduite incomparable grâce au cintre multi-position. ■ 21 vitesses avec poignées tournantes. ■ Pneus polyvalents, roulants et accrochants. ■ Possibilité d'équipement pour longues randonnées.

Hauteurs : 45.48.51.54 (version dame) - 48.51.54 (version homme). **Poids :** 13,7 kg (ht : 51).

Prix : Ⓐ



OUTDOOR 100

Réf. D100P







ALUMINIUM 5086

OUTDOOR 200

Réf : D200P

Pour la randonnée ou la performance sportive sur route et chemin. Le vélo 200 % vélo : 100 % route, 100 % chemin.

■ Cadre aluminium 5086 léger, géométrie spécifique OUTDOOR d'un bon rendement. ■ Cintre multi-position. ■ 21 vitesses pour passer partout. ■ Pneus MICHELIN très performants sur route et chemin.

Hauteurs : 48.51.54.57. **Poids :** 12,9 kg (ht : 48).

Prix : Ⓑ





ALUMINIUM 5086

OUTDOOR 200 T AVEC FOURCHE TÉLESCOPIQUE

Réf : D200TP

Pour la randonnée ou la performance sportive sur route et chemin. Le vélo 200 % vélo : 100 % route, 100 % chemin.

■ Cadre aluminium 5086 léger, géométrie spécifique OUTDOOR d'un bon rendement. ■ Cintre multi-position. ■ 21 vitesses pour passer partout. ■ La fourche télescopique élastomère amplifie le confort et vous permet de vous engager sur des pistes plus sauvages.

Hauteurs : 48.51.54.57. **Poids :** 13,5 kg (ht : 48).

Prix : Ⓑ

www.bikeboompeugeot.com

OUTDOOR 300







OUTDOOR 300

Réf : D300P

Pour la randonnée sans limites. Sa technologie spécifique et ses composants sophistiqués satisferont vos exigences sportives.

■ Cadre aluminium 5086 léger, géométrie spécifique OUTDOOR. ■ Cintre multi-position et potence réglable.
■ 24 vitesses, freins V-BRAKES. ■ Pneus MICHELIN très performants.

Hauteurs : 48.51.54.57. **Poids :** 12,2 kg (ht : 48).

Prix : Ⓒ

COMBIEN ÇA COÛTE ?

Afin de faciliter votre choix, nous avons indiqué pour chaque vélo une codification : A, B, C correspondant à des catégories de prix.

moins de 1 000 F Ⓐ de 1 000 à 2 000 F Ⓑ de 2 000 à 4 000 F Ⓒ plus de 4 000 F

Votre Distributeur PEUGEOT CYCLES est à votre disposition pour vous communiquer le prix précis du vélo et vous donner tous les conseils pour choisir le vélo qu'il vous faut.

www.bikeboompeugeot.com

RANDONNEUR



MODÈLE HOMME

Réf : RANDHGK

Pour les spécialistes de la randonnée sportive, pour parcourir de longues distances.

■ Cadre COLUMBUS pour un excellent rendement. ■ Cintre multi-position. ■ 21 vitesses indexées SHIMANO 400 CX micro drive pour une grande souplesse de pédalage. ■ Potence réglable, selle cuir. ■ Porte-bagages avant et arrière en aluminium, 2 porte-bidons.

Hauteurs : 48.51.54.57.60 (modèle homme) 45.48.51.54 (modèle dame).

Prix : Ⓒ



MODÈLE DAME

Réf : RANDDGK



PLIANT 20

Réf : PL20GK

Tellement pratique qu'on l'emmène partout. Pour un usage quotidien en ville ou à la campagne. Très pratique pour les déplacements de proximité.

■ Cadre très facile à enjamber, peu d'encombrement. ■ Utilisable par toute la famille. ■ Confortable grâce à une selle à ressorts et à ses petites roues.

Prix :

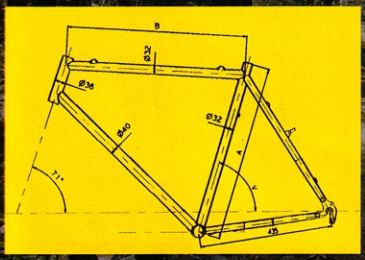
www.bikeboompeugeot.com

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES OUTDOOR

	OUTDOOR 100	OUTDOOR 105	OUTDOOR 200	OUTDOOR 300	RANDONNEUR HOMME	RANDONNEUR DAME
CADRE	Tubes HLE	Tubes HLE	ALUMINIUM 5086	ALUMINIUM 5086	Tubes COLUMBUS CROMOR	Tubes COLUMBUS CROMOR
FOURCHE	Acier HLE	Acier HLE	Acier HLE Existe avec suspension élastomère	Aluminium	Acier HLE	Acier HLE
DIRECTION	Acier étanche	Acier étanche	Acier étanche	Aluminium	Aluminium	Aluminium
PÉDALIER	SHIMANO TY21 28x38x48	SHIMANO TY21 28x38x48	SHIMANO ALTUS C92 24x34x42	SHIMANO ALIVIO 24x34x42	SHIMANO 400CX 20x32x42 Micro drive	SHIMANO 400CX 20x32x42 Micro drive
JANTES	Aluminium RIGIDA	Aluminium RIGIDA	Aluminium RIGIDA	Aluminium RIGIDA double paroi	Aluminium RIGIDA double paroi	Aluminium RIGIDA double paroi
MOYEUX	SACHS Aluminium Parallax	SACHS Aluminium Parallax	SHIMANO ALTUS Aluminium Parallax	Aluminium Parallax	SHIMANO 400CX	SHIMANO 400CX
PNEUS	Trekking 700x35	Trekking 700x35	MICHELIN IDILIS 700x37	MICHELIN IDILIS 700x37	MICHELIN IDILIS 700x37	MICHELIN IDILIS 700x37
TRANSMISSION	21 Vitesses SHIMANO SIS TY 22 Poignées tournantes SACHS RL 13 à 28	21 Vitesses SHIMANO SIS TY 22 Poignées tournantes SACHS RL 13 à 28	21 Vitesses SHIMANO ALTUS C92 Manettes SHIMANO STI RL 13 à 28	Leviers SHIMANO STX RC Dérailleur avant ALIVIO Dérailleur arrière STX-RC '24 Vitesses RL 11 à 28	21 Vitesses SHIMANO 400CX RL 11 à 19 Micro drive	21 Vitesses SHIMANO 400CX RL 11 à 19 Micro drive
SELLE	Selle ITALIA	Selle ITALIA	Selle ITALIA	Selle VETTA	ROYAL CUIR CONTOUR	ROYAL CUIR CONTOUR
CINTRE	Cintre cromoly	Cintre cromoly	Cintre aluminium	Cintre aluminium	Cintre aluminium multi-position	Cintre aluminium multi-position
POTENCE	Potence cromoly	Potence cromoly	Potence cromoly	Potence réglable	Potence aluminium réglable	Potence aluminium réglable
FREINS	Cantilever Aluminium	Cantilever Aluminium	SHIMANO cantilever	V-brakes cantilever	SHIMANO 400CX	SHIMANO 400CX
PÉDALES	Composite/cages acier	Composite/cages acier	Pédales à cale-pieds	Pédales à cale-pieds	Aluminium	Aluminium
ACCESSOIRES	Eclairage amovible	Eclairage amovible	Eclairage amovible	Eclairage amovible	Eclairage halogène, porte-sacoche, porte-bagages AV et AR, mini-pompe télesc., 2 porte-bidons, béquille alu réglable.	Eclairage halogène, porte-sacoche, porte-bagages AV et AR, mini-pompe télesc., 2 porte-bidons, béquille alu réglable.
POIDS	13,7 Kg - Ht : 51	13,7 Kg - Ht : 51	12,9 Kg - Ht : 48	12,2 Kg - Ht : 48	14,9 Kg - Ht : 54	14,8 Kg - Ht : 51
HAUTEURS	48.51.54	45.48.51.54	48.51.54.57	48.51.54.57	48.51.54.57.60	45.48.51.54

GÉOMÉTRIE OUTDOOR

OUTDOOR ALUMINIUM



HT	A	B	V
48	480	550	73°5'
51	510	560	73°
54	540	581	73°
57	570	589	73°



VTC

POUR CHOISIR LA BONNE HAUTEUR DE VOTRE VTC

TAILLE	HAUTEUR DU CADRE
1m50 - 1m60	45 (dame)
1m60 - 1m70	48 (dame) - 48 (homme)
1m70 - 1m75	51 (dame) - 51 (homme)
1m75 - 1m80	54 (dame) - 54 (homme)
1m80 - 1m90	57 (homme)
+ de 1m90	60 (homme)

POIGNÉES TOURNANTES OU CHANGEMENT DE VITESSE AU GUIDON ?

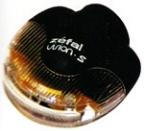
Il ne s'agit pas d'efficacité, les deux systèmes ont fait leurs preuves... Aussi performants l'un que l'autre, ils s'adapteront en fonction de vos goûts et de vos besoins. En ville, ou vous devez souvent garder vos deux mains sur le guidon, les poignées tournantes seront plus pratiques.

SHOP

VTC

Boîtier ZEFAL vision avant

Feu avant d'alerte à 3 diodes. Fonctionne avec 2 piles LR03 non fournies. Modèle conforme à la législation française en version fixe. Poids : 22 gr.



Boîtier ZEFAL vision arrière

Feu arrière d'alerte à 3 diodes. Fonctionne avec 2 piles LR03 non fournies. Modèle conforme à la législation française en version fixe. Poids : 22 gr.



Panier CLICK-FIX

Panier adaptable vélo ville, VTC. Fixation rapide. Poids : 1 042 gr.



Béquille ROYAL réglable

Béquille latérale pour bicyclette. Se monte sur tous les modèles. Réglage de la hauteur par vis BTR. Livrée avec la clé. Poids : 322 gr.



Selle ROYAL FI'ZI:K GET GEL

Selle avec amortisseurs élastomère. Chariot cromoly. Poids : 608 gr.



Antivol spiral LUMA 1.50

Antivol câble acier tressé. Diamètre 8. Longueur : 1,50 m. Livré avec 2 clés et support sur blocage de selle. Poids : 298 gr. Existe en 1,85 m.



Sacoche guidon PEUGEOT

Sacoche de guidon avec renfort intérieur. Fixation attache rapide plastique et armature en fer. Environ 2,5 litres. Poids : 400 gr.



Montre SENSATION/EXPLOIT



Polo "RUGBY"



Porte-bébé HARMONY 102

Porte-bébé Hamax 102 arrière. Poids : 3 kg. Age conseillé : de 9 mois à 6 ans environ (enfant pesant jusqu'à 22 kg). Siège muni de repose-pieds réglables, d'une protection latérale solide, d'un capitonnage étanche et de ceinture de sécurité.



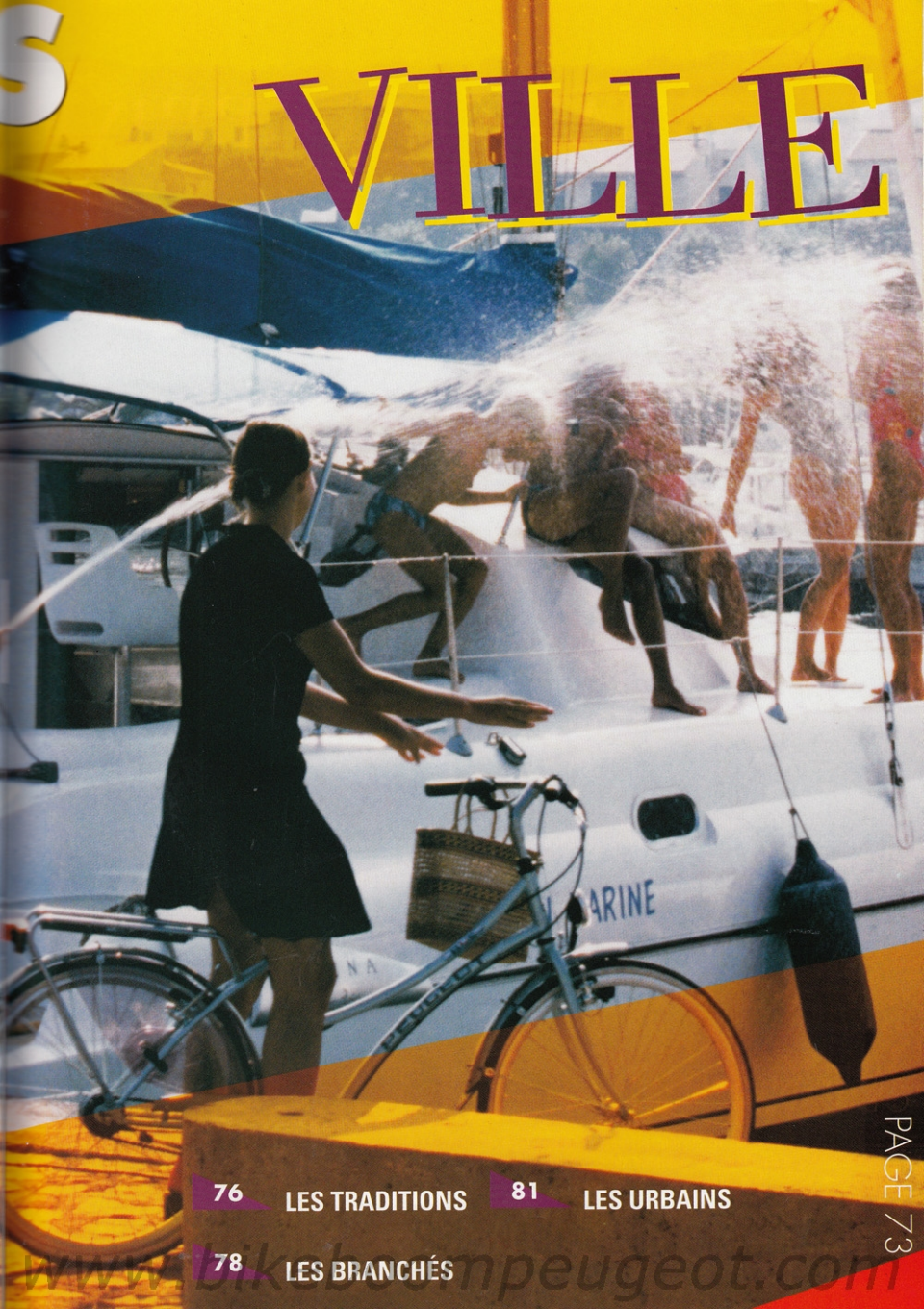
www.bikeboompeugeot.com

TENDANCE



www.bikeboompeugeot.com

VILLE



76 LES TRADITIONS

78 LES BRANCHÉS

81 LES URBAINS

www.bikebikepeugeot.com

QUAND ON ARRIVE EN VILLE

Le cortège des "cyclistes en colère" manifestant contre les conditions de la circulation dans les grandes agglomérations est parfois gonflé par des cyclistes solidaires, inquiets.



Pour pallier aux manques, réguler le flux des autos et préserver les pédaleurs, Paris comme Strasbourg, par exemple, parmi d'autres grandes villes de l'Hexagone, ont tracé des pistes cyclables maquillant les avenues de petits vélos. Aux grands maux, les grands remèdes, en quelque sorte. Suffisant ? Peut-être pas, mais l'effort louable.

Durant les grèves qui ont paralysé la France durant le mois de décembre dernier, les villes et leur population se découvrirent une passion oubliée, presque enfouie : le vélo.

Les artères sclérosées par d'interminables bouchons virent ainsi "slalomer" des cyclistes de tous âges qui avaient sagement consigné les quatre roues pour redécouvrir un moyen de locomotion pratique et sportif. Car au cœur du béton, l'anarchie a tendance à régner quitte à oublier un peu les deux roues.

PRÉCAUTIONS

- Frime, tape à l'œil, ou précautions d'usage indispensables à une route souvent parsemée d'embûches, rien n'est de trop. Mais, chacun reste juge. Pour prévenir d'éventuels accidents, être bien protégé reste la règle numéro un. Alors, au cœur de la panoplie doivent figurer un casque rigide et des gants.
- De la selle aux roues, tout est susceptible de disparaître. De ce fait, un antivol reste indispensable.



www.bikeboompeugeot.com

TOUJOURS À L'HEURE AVEC PEUGEOT !





"Jour de fête". Jacques Tati en facteur gaffeur chevauchant un engin récalcitrant tentait tant bien que mal de livrer ses missives entre deux étourderies, provoquant l'hilarité générale. C'est bien connu, la Poste c'est rassurant, ponctuel, quelles que soient les conditions. Aujourd'hui, de telles scènes ne risquent plus de se reproduire, même au cinéma.

Le parc cycliste des facteurs a été renouvelé. **13000 vélos Peugeot ont été livrés**. La poste se relooke ! Et pour donner une couche de fraîcheur à cet exploitant autonome de droit public, Peugeot a mis son savoir-faire (esthétique et technique) au service des usagers, pour que dans les villes, les hameaux, les lieux-dits, à la ville comme à la campagne, été comme hiver, le courrier soit livré en temps et en heure.
Point de départ de cette aventure en jaune et bleu (couleurs de La Poste et de Peugeot, un signe déjà !) une période de tests s'étalant de décembre 1995 à avril 1996. Deux cents vélos construits par Peugeot sont alors utilisés, chevauchés quotidiennement sur tous les terrains, par tous les temps.
Le verdict. Unanime. Sans équivoque.
"Les facteurs étaient contents. Surpris par la maniabilité, le confort, la fiabilité" raconte Jacky Bergès, responsable des grands comptes chez Peugeot Cycles.
D'un parc de cycles hétérogène, La Poste souhaitait faire preuve d'unité, de dynamisme,comme l'illustre son nouveau clip publicitaire où les montures sont ...des Peugeot.
Alors, pour faire sobre et efficace, Peugeot Cycles a placé son savoir-faire , sa technologie.

GROS PLAN

Un porte-bagages enveloppant permettant de mettre les sacoches avant et arrière, des freins tambours à l'arrière, un dérailleur cinq vitesses, un cadre renforcé, une direction indesserable, un carter enveloppant et pour finir une selle très robuste pour un grand confort. Le tout déclinable en deux versions. La première avec deux roues de 26 pouces. La deuxième avec une roue avant de 20 pouces et une roue arrière de 26 pouces. Pratique et efficace . Pari gagné.
Ces modèles ne seront pas commercialisés, et resteront donc l'exclusive propriété des porteurs de nouvelles.
Peugeot, en s'inspirant du modèle sorti pour les facteurs a toutefois créé **"Trans-cargo"**, un modèle pour l'industrie, destiné au transport des charges lourdes. Peugeot Cycles, l'esprit d'entreprise au service du public, l'aspect créatif. Peugeot la fiabilité. Peugeot partie prenante en 1997 du quotidien des facteurs, du quotidien des français. Peugeot qui s'est une nouvelle fois mis à la page, à la lettre...

www.bikeboompeugeot.com





FIRST AVENUE 505

Réf : AV505P

Pour se déplacer en ville ou à la campagne sur de courtes distances.

- Vélo robuste, cadre brasage PEUGEOT TECHNOLOGY.
- Confortable grâce à ses pneus demi-ballon.
- Porte-bagages renforcé.

Hauteurs : 46.51 (version dame) - 46.51.55 (version homme).

Prix : Ⓐ



FIRST AVENUE 500

Réf : AV500P



FIRST AVENUE 1005

Réf : AV1005P

Pour se déplacer en ville ou à la campagne sur de courtes distances.

- Cadre finition brasage PEUGEOT TECHNOLOGY, facile à enjamber.
- Position confortable de pédalage.
- 3 vitesses.
- Porte-bagages renforcé.

Hauteurs : 46.51.

Prix : Ⓐ

www.bikeboompeugeot.com





FIRST AVENUE 2000

Réf : AV2000P

Le vélo pratique pour aller faire du shopping ou partir en pique-nique.

■ Cadre brasage PEUGEOT TECHNOLOGY, facile à enjamber. ■ 6 vitesses avec changement par poignée tournante. ■ Confortable grâce à ses pneus demi-ballon. ■ Pratique avec sa béquille. ■ Pour le modèle dame, un panier robuste fixé à l'avant pour améliorer la conduite.

Hauteurs : 46.51.55 (version homme) - 46.51 (version dame).

Prix : Ⓐ



FIRST AVENUE 2005

Réf : AV2005P



TRADITION 305

Réf : TD305P



TRADITION 300

Réf : TD300P

Pour donner à vos déplacements quotidiens un parfum d'autrefois.

■ Cadre brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. ■ Très confortable grâce à sa selle à ressorts et son cintre hollandais. ■ Ses 3 vitesses dans le moyeu et son carter de chaîne intégral vous garantissent une propreté totale. ■ Porte-bagages renforcé.

Hauteurs : 48.51.54 (version dame) - 54.57.60 (version homme).

Prix : Ⓑ

www.bikeboompeugeot.com

Utilisation citadine et estivale. Un look branché qui sent bon le soleil toute l'année.

■ Le vélo de proximité facile à utiliser par toute la famille. ■ Un grand confort de pédalage et un bon freinage vous permettent d'évoluer en toute sécurité. Existe en version homme : SWAN 10

Hauteurs : 46 (SWAN 15) 51 (SWAN 10).

Prix : Ⓐ



SWAN 15

Réf : SWAN15P



SWAN 10

Réf : SWAN10P





SWAN 25

Réf : SWAN25P

Usage quotidien ou occasionnel en ville ou à la campagne.

■ Le vélo de proximité facile à utiliser par toute la famille. ■ Très maniable en zone urbaine, il augmente son champ d'action avec ses 5 vitesses. ■ Changement par poignée tournante. ■ Le porte-bagages avant vous permet de mieux contrôler la charge.

Hauteurs : 46 (SWAN 25) - 51 (SWAN 20).

Prix : Ⓐ



SWAN 20

Réf : SWAN20P

www.bikeboompeugeot.com





SILVER COAST MODÈLE DAME

Réf : SCOASDK

Pour un usage quotidien ou occasionnel en ville ou à la campagne.



■ Nouvelle géométrie de cadre, branché côté Californien, brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. ■ Position de conduite très confortable grâce au nouvel ensemble cintre et potence. ■ 6 vitesses avec poignée tournante. ■ Carter enveloppant, pare-jupe, béquille et porte-bagages renforcé. ■ Selle très confortable avec gel et ressorts.

Hauteurs : 48.51.54 (version dame) - 51.54.57 (version homme).

Prix : Ⓑ





SILVER COAST MODÈLE HOMME

Réf : SCOASHK

COMBIEN ÇA COÛTE ?

Afin de faciliter votre choix, nous avons indiqué pour chaque vélo une codification : A, B, C correspondant à des catégories de prix.

moins de 1 000 F Ⓐ de 1 000 à 2 000 F Ⓑ de 2 000 à 4 000 F Ⓒ plus de 4 000 F

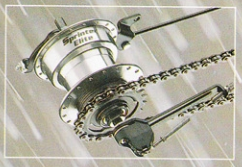
Votre Distributeur PEUGEOT CYCLES est à votre disposition pour vous communiquer le prix précis du vélo et vous donner tous les conseils pour choisir le vélo qu'il vous faut.

www.hikebikepeugeot.com



Même si les moyeux Sturmey Archer sont étanches, aucune raison ne vous oblige à rester enfermé.





Sturmey Archer

Les moyeux STURMEY ARCHER, fabriqués en Grande Bretagne depuis plus de 100 ans sont totalement étanches.
Leur entretien est donc réduit au minimum.

Le système de vitesses internes permet à la chaîne de ne plus dérailler, et les changements de vitesses s'effectuent le plus souplement possible grâce aux manettes au guidon ou à la poignée tournante.

La gamme est composée de moyeux, corps acier ou corps aluminium, de version 3, 5 ou 7 vitesses, simple, avec frein tambour ou rétropédalage.

Les moyeux STURMEY ARCHER sont donc parfaitement adaptés à toutes les bicyclettes et plus particulièrement aux besoins des Vélos Tous Chemins et vélos de ville.

Ainsi n'hésitez plus, enfourchez votre bicyclette avec un moyeu STURMEY ARCHER et surtout ne restez plus enfermé.

www.bikeboompeugeot.com





B'US 10

Réf : BUS10P

La nouvelle génération de vélo urbain.

■ Nouveau cadre allégé, brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. ■ 3 vitesses dans le moyeu. Changement de vitesse très facile par poignée tournante. ■ Très confortable et maniable grâce à son nouveau cintre et à ses pneus semi-slick. ■ Antivol détachable intégré à la tige de selle. ■ Carter de chaîne, porte-bagages renforcé et béquille.

Hauteurs : 51.54.57 (version homme) - 48.51.54 (version dame).

Prix : Ⓐ



B'US 15

Réf : BUS15P





B'US 25

Réf : BUS25P



B'US 20

Réf : BUS20P

Un vélo pour la ville.

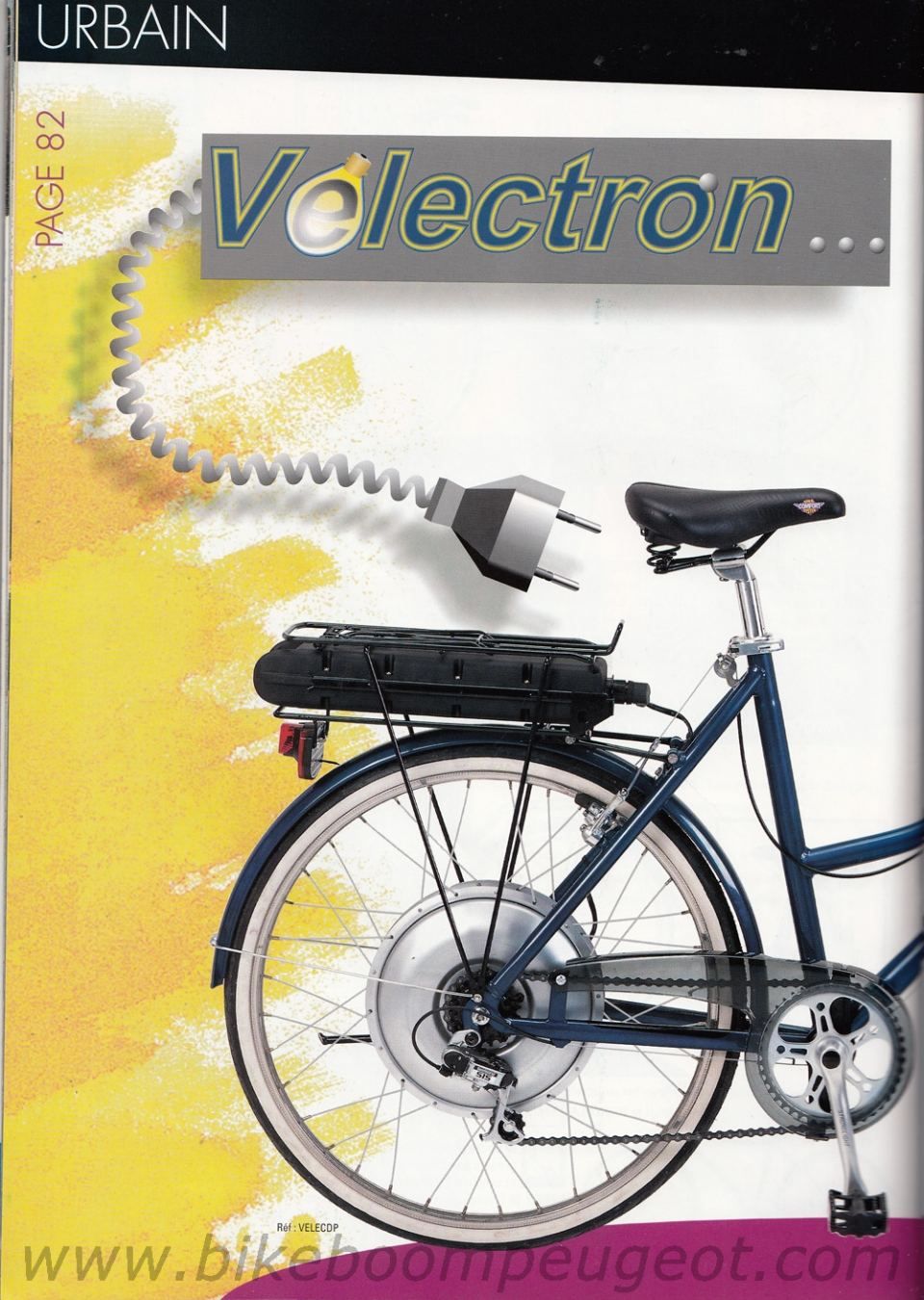
■ Cadre allégé, brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. ■ Confortable et maniable grâce à son nouveau cintre, sa selle et ses pneus semi-slick. ■ Pratique, propre et simple d'utilisation grâce à ses 4 vitesses intégrées dans le moyeu SHIMANO NEXUS. ■ Changement de vitesse par poignée tournante. ■ Antivol détachable intégré à la tige de selle. ■ Garde-boue inox avec bavettes, porte-bagages et béquille.

Hauteurs : 48.51.54 (version dame) - 51.54.57 (version homme).

Prix : Ⓑ

www.bikes.peugeot.com

Vélectron...



Réf : VELECDP

www.bikeboompeugeot.com

Partenaire du moindre effort !
Ce nouveau vélo à assistance électrique vous permet la maîtrise de l'effort et l'assurance du confort.
Pour des week-ends branchés, enfourchez VELECTRON.
Plus de plaisir, deux fois moins d'effort à fournir.



Déplacements quotidiens ou occasionnels en ville, mais aussi sur le bitume à la campagne.

Assistance au pédalage, votre force est multipliée par deux. Cette puissance fonctionne jusqu'à 20 km/h, vitesse au-dessus de laquelle l'aide se met en veille. 40 à 50 km d'autonomie, la batterie est rechargeable très facilement en 2 heures. Si vous veniez à tomber en panne électrique, VELECTRON redevient un vélo classique à 3 vitesses.

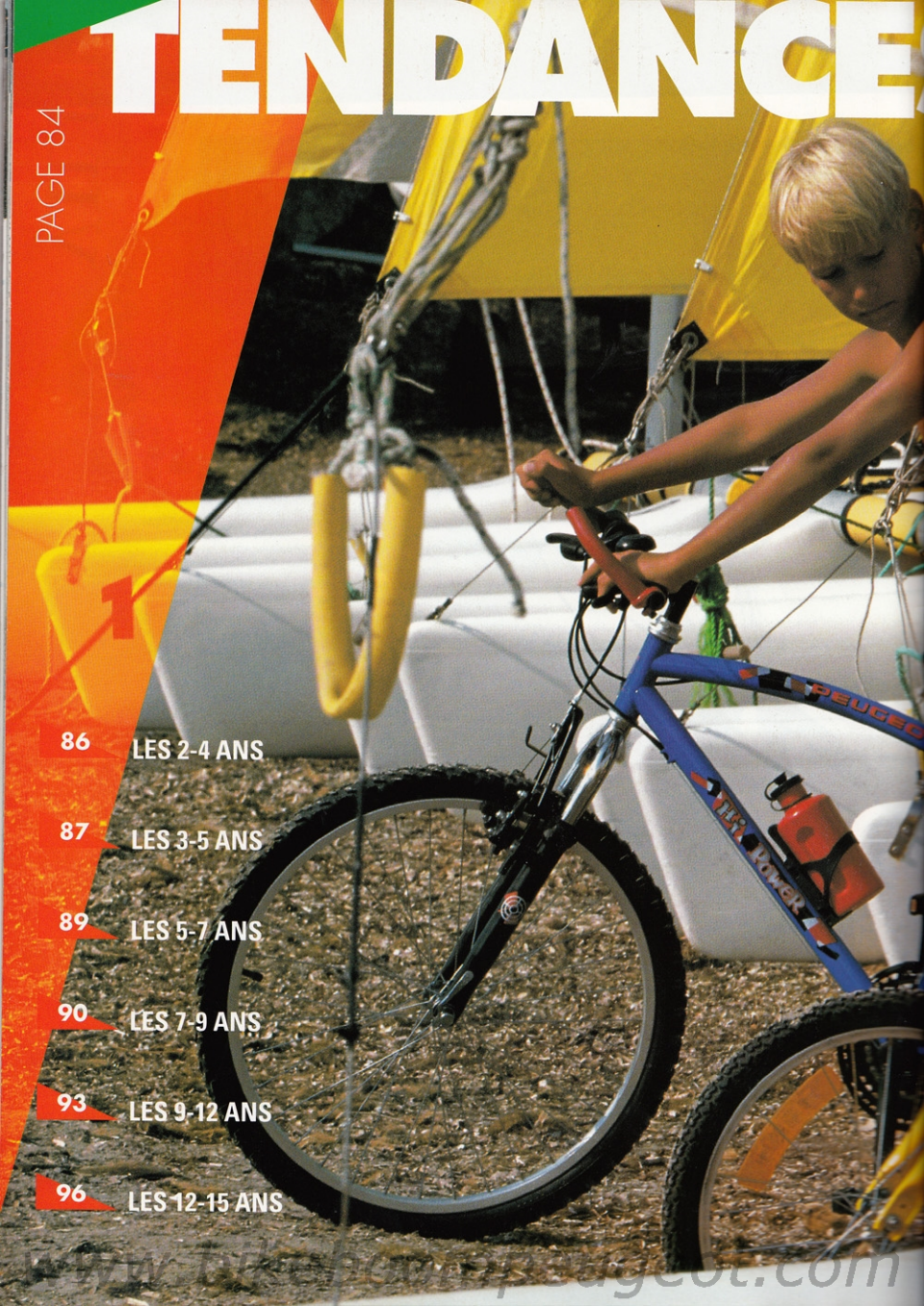
Hauteurs : 45.51.

Prix : ©

VELECTRON

www.bikeboompeugeot.com

TENDANCE



86 LES 2-4 ANS

87 LES 3-5 ANS

89 LES 5-7 ANS

90 LES 7-9 ANS

93 LES 9-12 ANS

96 LES 12-15 ANS

www.bikes-peugeot.com



www.bikeboom.peugeot.com



Réf : TB12K

Pour fillette de 2 à 4 ans.

■ Roulements à billes (direction, pédalier, roues). ■ Frein avant. ■ Petit coffret de rangement. ■ Pneus gonflables. ■ Carter et stabilisateurs.

Prix :



Réf : VTT12K

Pour les 2/4 ans.

■ Direction, pédalier et roues à roulements à billes. ■ Frein avant. ■ Pneus gonflables.

Prix :

POUR BIEN CHOISIR SON VÉLO

de 2 à 4 ans	104 cm à 116 cm
de 3 à 5 ans	110 cm à 122 cm
de 4 à 7 ans	116 cm à 134 cm



Réf : ARL12P

Pour les 2/4 ans.

■ Direction et roues à roulements à billes. ■ Frein avant puissant. ■ Carter de chaîne très enveloppant. ■ Jantes à rayons. ■ Stabilisateurs.

Prix :



Réf : PPL12P

Pour fillette 2/4 ans.

■ Direction et roues à roulements à billes. ■ Frein avant puissant. ■ Carter de chaîne très enveloppant. ■ Coffret de transport et panier. ■ Jantes à rayons. ■ Stabilisateurs.

Prix :

www.bikeboompeugeot.com

3 ⇨ 5 ANS



STARLET

Réf : TB14K

Pour fillette 3/5 ans.

■ Roulements à billes (direction, pédalier, roues). ■ Freins avant et arrière. ■ Carter de chaîne très enveloppant. ■ Guidon réglable. ■ Stabilisateurs. ■ Porte-poupée.

Prix :



PUMA

Réf : VTT14K

Pour garçonnet 3/5 ans.

■ Roulements à billes (direction, pédalier, roues). ■ Freins avant et arrière puissants. ■ Carter de chaîne. ■ Pneus gonflables. ■ Stabilisateurs.

Prix :



GLOBE TROTTI

Réf : GLT14P

Pour garçonnet 3/5 ans.

■ Cadre VTT. ■ Freins puissants. ■ Roulements à billes (direction et roues). ■ Carter de chaîne. ■ Jantes à rayons. ■ Pneus gonflables. ■ Stabilisateurs.

Prix :



MAGIC FÉE

Réf : MAG14P

Pour fillette 3/5 ans.

■ Freins puissants. ■ Roulements à billes (direction et roues). ■ Carter de chaîne. ■ Jantes à rayons. ■ Pneus gonflables. ■ Coffret de transport et panier. ■ Stabilisateurs.

Prix :

4 ⇨ 7 ANS

Pour fillette 4/7 ans.

■ Roulements à billes (direction, pédalier, roues). ■ Guidon réglable. ■ Carter de chaîne. ■ Pneus gonflables. ■ Porte-poupée. ■ Béquille.

Prix :



PETITE SIRÈNE

Réf : TB16K

www.bikeboompeugeot.com

LE VELO ÇA S'APPREND

GRAINES DE CHAMPIONS

En France, des chartes, des codes de la route ont été établis pour la sécurité et la tranquillité de chacun ainsi que pour veiller au respect des sites empruntés.

Dix commandements : une base de référence pour les pilotes en herbe.

1. En toute occasion, maîtriser sa vitesse et avertir de son arrivée dans les zones sans visibilité.
2. Céder le passage aux autres randonneurs, ralentir à leur approche, les dépasser avec précaution.
3. Respecter la nature.
4. Ne pas jeter les détritus en pleine nature, et les emporter jusqu'à la prochaine poubelle.
5. En forêt, rester impérativement sur les chemins pour ne pas détruire la végétation ni détériorer gravement les sols.
6. Refermer les barrières après son passage.
7. Respecter la signalisation.
8. Signaler aux personnes concernées les éventuelles anomalies du circuit emprunté.
9. Passer à distance des animaux, ne pas les effrayer.
10. Rester en toute occasion, discret et courtois.



POUR BIEN CHOISIR SON VÉLO

de 5 à 7 ans	122 cm à 134 cm
de 7 à 9 ans	134 cm à 146 cm
de 9 à 12 ans	146 cm à 158 cm
de 12 à 15 ans	158 cm à 170 cm

SÉCURITÉ

Dès les premiers coups de pédales, l'équipement revêt une importance particulière. Pour prévenir les chutes et les blessures, la panoplie du parfait petit cycliste se compose ainsi : un casque et des gants qui peuvent s'agrémenter éventuellement de coudières comme les pratiquants du skate board.

MATÉRIEL

Une inspection minutieuse du partenaire de route s'impose avant chaque départ. Au crible : la pression et l'usure des pneus. Vérification également des freins, avec un petit test à l'appui pour éviter le grand frisson dans les descentes, sans oublier le dispositif lumineux. S'assurer enfin que les roues sont bien serrées, la chaîne huilée, le dérailleur en état de marche, tout comme le timbre avertisseur.

EN ROUTE

Petit aventurier ou coureur du Tour, toute étape use. Il est alors indispensable de ne pas manquer le ravitaillement. Dans le sac à dos, une gourde et des sucreries ne seront pas superflues.

www.bikeboom.peugeot.com

FIRST JUMP 16

Pour les 4/7 ans. Pour rouler en toute sécurité.

■ Cadre robuste, fabrication PEUGEOT.
■ Leviers de freins particulièrement adaptés pour les petites mains.
■ Poignées de guidon avec protection latérale.

Prix : ☆



GARÇON

Réf : JP16GP



FILLE

Réf : JP16FP

Pour une bonne maîtrise de l'équilibre et l'apprentissage de la conduite en toute sécurité.

■ Cadre SLOPING. Une taille unique pour une utilisation de 4 à 7 ans. ■ Protection mousse sur le tube supérieur.

Prix : ☆



SPEED'UP 16

Réf : SPEED16K



www.bikeboompeugeot.com

PAGE 90



VIRENQUE 500

Réf : VI500P



Vélo d'initiation à la route pour les écoles de cyclisme. Conforme aux exigences de la Fédération Française de Cyclisme.

■ Réplique du vélo des coureurs pros. ■ 5 vitesses. ■ Jantes aluminium.
■ Un livret d'entraînement signé par Richard VIRENQUE est offert avec le vélo (dans la limite des stocks disponibles).

Prix : Ⓐ



MISS 506

Réf : MIS506P

Pour les fillettes de 7 à 9 ans qui veulent se promener sur la route.

■ Cadre arrondi, fabrication PEUGEOT. ■ 6 vitesses avec poignée tournante. ■ Utilisable en toute saison.
■ Garde-boue, porte-bagages et carter de chaîne.

Prix : Ⓐ

Existe en version monovitesse : MISS 501

Prix : Ⓐ Réf : MIS501P

www.bikeboompeugeot.com

Un vélo solide et fiable pour aller à l'école et s'éclater en sautant les trottoirs. Pour développer son agilité et son équilibre.

■ Cadre sloping. ■ Protection mousse sur le tube supérieur.

Prix : Ⓐ



SPEED ' UP 20

Réf : SPEED20K



FIRST JUMP 20

GARÇON

Réf : JP20GP

Pour les 7/9 ans.

■ Cadre robuste, fabrication PEUGEOT. ■ 5 vitesses avec poignée tournante. ■ Leviers et freins puissants.

Prix : ⚽



FILLE

Réf : JP20FP

www.bikeboompeugeot.com

Street Bike

Le vélo impertinent d'une jeunesse qui s'éclate dans la rue.

- Son nouveau cadre rallongé sloping renforcé et sa fourche droite le rendent très solide. Ils'lui ouvrent un terrain de jeux jamais égalé.
- Potence BMX, cintre demi-relevé.
- 6 vitesses avec poignées tournantes.
- Jantes de couleur.

Prix : Ⓐ



Réf : ST20P

STREET BIKE 20

Casque enfant

Coque en polystyrène recouvert d'une calotte en ABS.
Coloris : jaune-bleu-rouge.
Nombre d'ouvertures : 4.
Taille unique.
Homologation CE.
Poids : 250 gr.



Pegs BMX

Repose-pieds avant pour BMX.
Se fixe à la place des écrous de la roue avant.
Poids : 88 gr.



Pédales BMX

Pédales VP 477 type piège à loup.
Corps alu avec grips en acier anodisé noir.
Poids 440 g.



Maillot et gants été enfant FESTINA. 10 à 12 ans

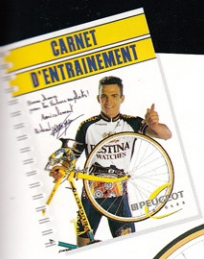


Compteur PONY BC 740

Spécialement étudié pour les enfants. La fonction "marche/arrêt" est d'une utilisation simple.
Sa forme aérodynamique, son aspect compact et sa légèreté permettent de le glisser dans la poche en toute sécurité.
6 fonctions.
Poids 52 gr.



www.bikeboompeugeot.com





VIRENQUE 600

Réf : VI600P

Vélo d'initiation à la route pour les écoles de cyclisme. Conforme aux exigences de la Fédération Française de Cyclisme.

■ Cadre allégé comme les coureurs pros, fabrication PEUGEOT. ■ 12 vitesses indexées. ■ Jantes aluminium. ■ Pneus fins. ■ Selle TURBO. ■ Un livret d'entraînement signé par Richard VIRENQUE est offert avec le vélo (dans la limite des stocks disponibles).

Prix : Ⓑ





MISS 600

Réf : MIS600P

Pour aller à l'école et se balader avec les copines.

■ Cadre spécifique, fabrication PEUGEOT. ■ 12 vitesses avec poignées tournantes. ■ Freins puissants. ■ Garde-boue et porte-bagages.

Prix : Ⓐ

www.bikeboompeugeot.com

PAGE 94



SUPER CUP 20

Réf : CUP20P

BMX conçu pour aborder vos premières compétitions.

- Cadre très robuste.
- Pédalier CD.
- Moyeux anodisés grandes flasques.
- Freins puissants.
- Protection de chaîne.

Prix : Ⓐ

FIRST JUMP 24



GARÇON

Réf : JP24GP

Pour parcourir les sentiers à la campagne, mais aussi pour aller à l'école.

- Cadre robuste, fabrication PEUGEOT.
- 15 vitesses avec poignées tournantes.
- Freins puissants.
- Jantes aluminium.

Prix : Ⓐ



FILLE

Réf : JP24FP

www.bikeboompeugeot.com

HI POWER 20



Réf : HIPO20P

VTT pour les branchés. Un look d'enfer !

- Nouveau cadre BOWING PEUGEOT TECHNOLOGY.
- 6 vitesses avec poignée tournante. ■ Freins puissants. ■ Jantes aluminium.
- Prolongateurs de cintre, porte-bidon et bidon.

Prix : Ⓐ

HI POWER 24



Réf : HIPO24P

Pour assurer un max.

- Nouveau cadre BOWING PEUGEOT TECHNOLOGY.
- 18 vitesses avec poignées tournantes.
- Prolongateurs de cintre, bidon et porte-bidon.
- Jantes aluminium.

Prix : Ⓐ

Hi Power

www.bikeboompeugeot.com

Street B





STREET BIKE 26

Réf : ST26P

Slalom dans les bouchons, trial poursuite, il accepte même la balade tranquille en forêt.

- Cadre rallongé SLOPING. Triangle surdimensionné.
- Fourche droite.
- Potence BMX, cintre demi-relevé.
- 6 vitesses avec poignée tournante.
- Jantes 26 pouces double paroi profilées, de couleur.
- Freins aluminium.

Prix : Ⓐ

RAP'ON THE STREET

OK

www.bikeboompeugeot.com



STREET BIKE 26 S



Réf : ST26SP

Déjà dans les rues.

■ Cadre SUPER SLOPING ALL STREETS. ■ Jantes aluminium à bâtons. ■ Vitesses indexées à la poignée. ■ Freins aluminium.

Prix : Ⓑ



COMBIEN ÇA COÛTE ?

Afin de faciliter votre choix, nous avons indiqué pour chaque vélo une codification : ✿ A, B, C correspondant à des catégories de prix.

✿ moins de 1 000 F Ⓐ de 1 000 à 2 000 F Ⓑ de 2 000 à 4 000 F Ⓒ plus de 4 000 F

Votre Distributeur PEUGEOT CYCLES est à votre disposition pour vous communiquer le prix précis du vélo et vous donner tous les conseils pour choisir le vélo qu'il vous faut.

www.bikeboompeugeot.com

PAGE 98



ENERGY 24





ENERGY 24

Réf : EN24P

Initiation à la Compétition.

■ Cadre sloping brasage PEUGEOT TECHNOLOGY. ■ Haubans arrière SNAKE pour plus de rigidité. ■ 21 vitesses avec poignées tournantes. ■ Selle TURBO. ■ Jantes aluminium. ■ Pneus 24x1,75.

Prix : Ⓐ

www.bikeboompeugeot.com

COURSE "A LA CARTE"

LE CHOIX DES CHAMPIONS



AVEC TEAM LINE "A LA CARTE", VOUS ÊTES TRÈS PERFORMANT.

Modèle présenté : C5000T, cadre aluminium Columbus Altec profilé. Groupe Shimano Ultégra. Roues de 650.
Prix : 12 160 F* (sans les pédales).

TARMAC

COURSE "A LA CARTE" : LE CHOIX DE LA PERFORMANCE

Sur la base de cadres utilisés par nos Equipes Professionnelles FESTINA et AUBERVILLIERS, PEUGEOT CYCLES vous propose les équipements les plus performants afin de vous offrir plus de **8 000 combinaisons différentes.** La performance se traduit par des cadres assemblés exclusivement avec des matériaux de haut niveau (Aciers spéciaux, Aluminium, Composite, Titane).



Richard Virenque

Avec TEAM LINE, vous bénéficiez des garanties PEUGEOT CYCLES

10 ans pour les cadres et fourches en acier soudé, 5 ans pour l'aluminium soudé, 2 ans pour le carbone.
Ces vélos d'exception sont conçus et fabriqués en France, à Romilly-sur-Seine.

Votre COURSE "A LA CARTE" à partir de 8 495 F TTC.

Consultez un de nos Distributeurs-Conseils TEAM LINE.

*PRIX MAXIMUM TTC

CYCLEUROPE

http://www.cycleurope.com

team LINE

PEUGEOT CYCLES

NOTRE PAYS C'EST LE MONDE

FRANCE
CYCLEUROPE
120, Avenue Charles de Gaulle
92200 NEUILLY-SUR-SEINE
Tél : 01 41 43 24 50
Fax : 01 41 43 24 52

UNITED KINGDOM
CYCLEUROPE U.K. Ltd
Edison Road
Bedford MK 41 0HU
Tél : (01) 234 21 77 07
Fax : (01) 234 270 562

GERMANY
CYCLEUROPE ZWEIRAD + SPORT GMBH
Postfach 1220
D 51483 Overath
Tél : (022) 06 60 40
Fax : (022) 06 60 423

DENMARK
CYCLEUROPE DK A/S
Rygesmindevej 2
DK 8653 THEM
Tél : (086) 84 70 96
Fax : (086) 84 85 28

HONG KONG
HENG FENG BICYCLES
WORK Z1 5/F GOODVIEW INDUSTRIAL BLDG
KIN FAT STREET TUEN MUN N.T.
Tél : (02) 46 49 476
Fax : (02) 46 33 054

AUSTRALIA
IMPORT AUSTRALIA PTY LTD
P.O. BOX 250
Caulfield Sth 3162
Tél : (3) 9532 2888
Fax : (3) 9532 8850

JAPAN
CYCLEUROPE JAPAN
Kaika Bldg 2 F
7-1-2 Chome Sotokanda
CHIODA-KU - TOKYO 101
Tél : (03) 32 55 24 31
Fax : (03) 32 55 27 37

BELGIUM
JVP IMPORT SPRLU
Rue du Commerce 12/6
B-1400 NIVELLES
Tél : (0) 67 84 10 01
Fax : (0) 67 84 10 05

LUXEMBOURG
ETS A. KONTZ
16, Avenue de la Gare
Grand Duché
Tél : (49) 19 41
Fax : (48) 03 27

THE NETHERLANDS
CENTRAL OPERATIONS
Tél : (33) 03 25 39 37 81

FINLAND
ANGLO-NORDIC Ab
Hyttimestarintie 3
02780 ESPOO
Tél : (0) 819 211
Fax : (0) 811 338

SWITZERLAND
GRANDJEAN DIFFUSION S.A.
Avenue de Longueville 17
CH-2013 COLOMBIER/NEUCHATEL
Tél : (41) 32 84 14 941
Fax : (41) 32 84 14 393

NORWAY
INTERPLAZA SPORT A/S
Drammensveien 207
Postboks 141 Skoyen
0212 OSLO
Tél : (022) 52 04 00
Fax : (022) 50 19 07

GREECE
ETS MOLHO BROTHERS & SONS
Rue Thessaloniki N° 13
Kissavou Moshaton 183.46
ATHENS
Tél : (1) 48 16 124
Fax : (1) 48 26 823



ITALY
GENERAL CYCLES
Tél : (02) 935 805 80
Fax : (02) 935 805 78

SPAIN
BIALSA
ARCACHA, 1
01006 VITORIA
Tél : (45) 13 74 99
Fax : (45) 23 48 10

POLAND
DEL Sp. zo.o.
ul. Filtrowa 83
02-032 WARSZAWA
Tél : (22) 22 70 36
Fax : (22) 23 49 91

CZECH REPUBLIC
EUROPNEU, Spol s r.o.
Novodvorska 1010/14
142 00 PRAHA 4
Tél : (2) 613 42 101 2
Fax : (2) 613.42 103

TURKEY
BISAN
Ankara Karayolu 25 Km
35177 Kemalpasa - IZMIR
Tél : (232) 878 12 44 / 45
Fax : (232) 878 15 32

IRAN
GOUYAN TRADING
462, 15th Khordad Avenue
Teheran , 11169
Tél : (21) 39 50 48 / 397 220
Fax : (21) 39 63 34

SOUTH AFRICA
WESTERN FLYER
34 Derrick Road
Spartan
Tél : (011) 975 87 20
Fax : (011) 975 99 04

MALAYSIA
CYCLESPORTS SDN BHD
A4 JLN SS 15/4D
Subang Jaya - SELANGOR
47500 PETALING JAYA
Tél : (3) 73 46 122
Fax : (3) 73 46 511

CANADA / USA
PROCYCLE INC.
9095, 25 E Avenue Est
Saint Georges de Beauce P.Q.
G6A 1A1 - QUEBEC
Tél : (418) 228 89 34
Fax : (418) 228 38 41

RUSSIA
KRASNAYA GORA
29/14 Neglinnaya st.
101430 - MOSCOW
Tél : (095) 200 36 35 / 10 27
Fax : (095) 200 20 28

URUGUAY
NOVISUL S.A.
Dr. Luis Piera 1807
Of. 18 - C.P. 11.200 - MONTEVIDEO
Tél : (2) 428 144
Fax : (2) 428 699

EGYPT
EL TAYEB TRADE & DEVELOPMENT
3 EL NABAWEY EL MOHANDS SQ.
AGOZA - CAIRO
Tél : (2) 303 67 24
Fax : (2) 303 04 84

CHILE
MANFREDO BRAUCHLE S.A.
Franklin 338 - SANTIAGO
Tél : (2) 554 5244
Fax : (2) 555 1099

PERU
BEST INTERNACIONAL S.A.
Av. Cmdte Espinar # 320
Miraflores - LIMA 18
Tél : (1) 444 0517
Fax : (1) 446 4044

Votre Distributeur Peugeot Cycles :

CYCLEUROPE

Les cycles Peugeot sont conçus et fabriqués par CYCLEUROPE.

http : //www.cycleurope.com.

POUR TOUT SAVOIR 36 15 VELOPEUGEOT
1,29F/min

Nous nous réservons le droit, à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toutes modifications, soit techniques, soit de coloris, que nous jugerons opportunes.
CYCLEUROPE INTERNATIONAL - S.A. au capital de 45 250 000 F - RCS Troyes B 342 347 358. Photos situations : F. BRUNEL - Photos produits : Studio B+M