l'Exception à la carte

COURSE-VTT





team LINE

PEUGEOT CYCLES

www.bikeboompeugeot.com

LE DROIT A LA DIFFERENCE

Avec la série TEAM LINE "A la carte", PEUGEOT CYCLES laisse libre cours à votre imagination afin que vous soyez le possesseur d'un vélo d'exception. En effet, sur la base de cadres utilisés par les plus grands professionnels, les équipements les plus performants sont proposés, afin de vous offrir plus de 8000 combinaisons différentes dans chacun des programmes COURSE ou VTT. A vous de choisir !

La différence avec PEUGEOT CYCLES, c'est aussi un choix de coloris et la personnalisation de votre vélo à votre Nom.

LE CHOIX DE LA PERFORMANCE

La Performance, c'est l'Avance Technologique que PEUGEOT CYCLES met à votre disposition pour vous offrir un produit sans compromis, sans limites, sans égal. La Performance se traduit par des cadres assemblés exclusivement avec des matériaux de haut niveau (Aciers spéciaux, Aluminium, Composite, Titane), dont la géométrie est conçue par ordinateur pour optimiser la résistance, le confort et le rendement. Ces cadres sont assemblés selon des techniques spécifiques PEUGEOT CYCLES (Brasage, Soudure TIG, Collage). Chaque matériau, chaque composant est testé scientifiquement pour contrôler la fiabilité optimale du produit. Avec TEAM LINE "A LA CARTE" vous êtes différent et très performant.





l'Exception à la carte

COURSE-VTT

team LINE

www.bikeboompeugeot.com

TECHNOLOGIE

COMPÉTITION

Pour PEUGEOT CYCLES et ses consommateurs, la compétition au plus haut niveau constitue une expérience irremplaçable. Aujourd'hui, nous mettons à profit toutes ces données en concevant un programme répondant aux attentes des utilisateurs les plus exigeants.



Jérôme CHIOTTI, Pilote du Team VTT PEUGEOT entre dans l'histoire en devenant le premier Français CHAMPION DU MONDE VTT CROSS-COUNTRY (CAIRNS-AUSTRALIE-22/09/96).



Pascal LANCE (AUBERVILLIERS - PEUGEOT), Grand Prix des Nations 96.

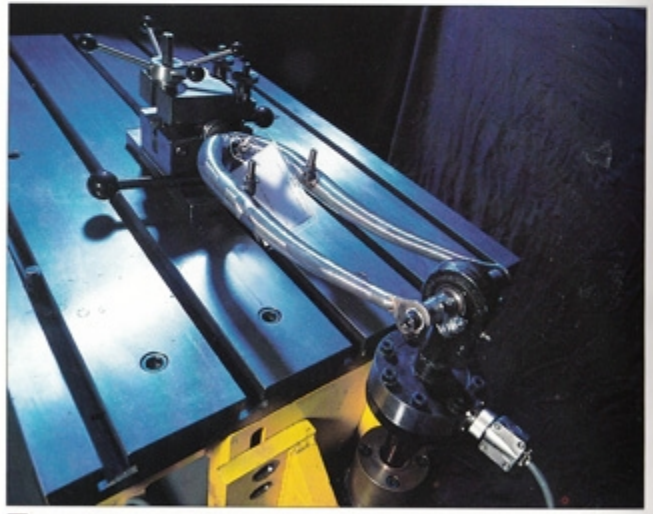


Christian TAILLEFER (Pilote du Team VTT PEUGEOT).

QUALITÉ DE CONCEPTION OPTIMALE

DES NOUVEAUX MATÉRIAUX Etre en veille technologique, c'est être à l'affût de toutes nouveautés, quel qu'en soit le domaine. Des moyens importants consacrés à la Recherche et au développement permettent de perfectionner en permanence les produits existants, et de créer des nouveaux produits utilisant les techniques et les matériaux les plus performants. ■

ADAPTABILITÉ DES MATÉRIAUX Nous ne choisissons pas un matériau simplement pour sa nouveauté. Il doit surtout répondre aux exigences de notre secteur. Nous sélectionnons les matériaux suivant des critères sévères de résistance, de longévité, d'esthétisme, et d'assemblage quel que soit le procédé retenu. ■



Test sur fourche.

Chez PEUGEOT CYCLES, la qualité prend tout son sens, car elle est totale ! PEUGEOT CYCLES est le seul fabricant au monde certifié ISO 9001 (norme internationale de qualité).

www.bikeboompeugeot.com



Test de freinage au banc d'essai.



Fabrication des prototypes et des cadres pour les Équipes professionnelles.

TESTS DES PROTOTYPES ET DES COMPOSANTS

Tous les composants, matières premières et produits finis sont testés scientifiquement dans notre laboratoire intégré, unique en Europe, sur le site industriel de Romilly-sur-Seine.

● Essais de fatigue : cadre, fourche, cintre, potence, etc .... Grâce à la fréquence élevée d'application des efforts, ce type d'essai simule en quelques heures plusieurs années d'utilisation.

Un simple essai sur le terrain, même de grande durée ne peut qualifier la bicyclette et ses composants sous l'aspect fatigue.

● Détermination de la limite élastique : la légèreté ne doit pas se faire au détriment de la fiabilité.

● Essai dynamique : avec l'utilisation des jauges de contraintes.
Des capteurs placés aux différents points stratégiques du vélo mesurent les sollicitations des composants sur le terrain.
Les vélos sont équipés de jauges de contraintes, et nos compétiteurs avec l'ordinateur portable confirment les données essentielles pour la conception des cadres et l'étalonnage de nos bancs de simulation. ■

QUALITÉ OPTIMALE DE PRODUCTION

Les vélos TEAM LINE sont entièrement fabriqués et assemblés dans l'unité prestige TEAM LINE du site industriel de Romilly-sur-Seine (Aube).

● La construction des prototypes et des cadres pour les Équipes professionnelles est réalisée de façon artisanale selon des plans précis tracés à échelle 1 sur DAO (Dessin Assisté par Ordinateur) pour garantir une très grande précision des cotes.

● Les géométries sont déterminées à partir de critères techniques (essais en soufflerie) et biomécanique (étude morphologique du coureur).

● Peugeot Cycles dispose d'une équipe de soudeurs TIG hautement qualifiés et formés sur tous les métaux et alliages. ■



Mise en place des tubes sur gabarit avant soudage TIG.



Soudure TIG.



Application manuelle de la peinture.

UN VERNIS SUPÉRIEUR : LE VERNIS POLYURÉTHANE

Ce vernis est appliqué sur tous les cadres et fourches Team Line. Sa forte épaisseur et sa grande dureté en surface assurent une meilleure protection de la peinture et des décors. Ses caractéristiques anti UV garantissent l'éclat et la teinte de la peinture dans le temps.

www.bikeboompeugeot.com

SERVICE

QUALITÉ OPTIMALE DE SERVICE

UN RÉSEAU DE SPÉCIALISTES Les Distributeurs TEAM LINE sont des spécialistes, formés en permanence aux nouvelles techniques. Pour connaître le Distributeur le plus proche, tapez 3615 VELOPEUGEOT aux commandes de votre minitel et partez en balade à travers l'information (1,29 F/min). ■

LA GARANTIE PEUGEOT CYCLES

- ▶ **10 ANS** pour les cadres et fourches en acier soudé,
- ▶ **5 ANS** pour les cadres en aluminium soudé,
- ▶ **2 ANS** pour les autres modèles de cadres et fourches,
- ▶ **1 AN** pour les composants,
- ▶ **1 AN** pour la peinture et les décors des cadres et fourches,
- ▶ **1 AN** pour les fourches télescopiques.

Ces conditions s'appliquent pour une utilisation hors compétition (voir nos conditions détaillées qui accompagnent les vélos).





CARTE CYCLUB

Payez en 4 fois sans frais votre Vélo COURSE ou votre VTT "À LA CARTE" :

Découvrez chez votre Distributeur les avantages de la carte CYCLUB/AURORE (un versement comptant, suivi de trois mensualités égales, sans intérêt, après acceptation de votre dossier par Cofica). Demandez tous les avantages à votre Distributeur TEAM LINE, de nombreuses facilités de paiement vous sont réservées. Voilà pourquoi, si vous achetez aujourd'hui un TEAM LINE, vous êtes certain d'être le possesseur d'un vélo d'exception ! ■

www.bikeboompeugeot.com

CARBONE C1500

L'esprit de compétition. Le cadre "tout carbone" un rendement exceptionnel pour des machines vouées à la performance et à la vitesse. Taillé pour la compétition et les pratiquants avertis, le C1500 offre une rigidité et une légèreté idéales. Sa sûreté en descente et son confort vous surprendront. De très nombreux succès avec l'Équipe Aubervilliers-Peugeot, en particulier la superbe victoire d'étape de Cyril SAUGRAIN au Tour de France 96.

CONSEILS DE PRO

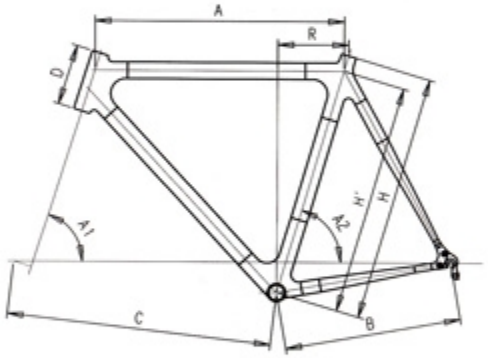
- L'utilisation d'une fourche cintrée vous assurera un plus grand confort.
- Avec des jantes "profil" (pour un meilleur rendement), améliorez votre confort en utilisant à l'arrière un pneumatique de section 23.
- Pneumatiques : pression de gonflage 6 à 6,5 bars. Pour la compétition, augmentez de 0,5 à 1 bar.

CADRE CARBONE

Tubes et raccords carbone assemblés par collage avec polymérisation à chaud. Les trois tubes principaux sont oversize à enroulement filamentaire orienté (45° pour les zones qui doivent résister à la torsion, 15° pour les parties qui supportent des contraintes en flexion).
Les raccords sont en carbone renforcés (couches de fibres unidirectionnelles).

TUBE	Ø MM	COMMENTAIRES
Supérieur	38	Carbone à enroulement filamentaire
Diagonal	41	Carbone à enroulement filamentaire
De selle	38	Carbone à enroulement filamentaire
Bases	30x18,5	Carbone forme ovale
Haubans	21/15	Carbone

GÉOMÉTRIE DU CADRE



Poids du cadre : 1,394 kg (hauteur 51)

H	H'	A	B	C	D	R	A1	A2
51	488	525	405	570	96	140	71°30'	74°
54	514	542	405	580	120	152	72°	73°
57	533	570,5	405	604	140	161	72°30'	73°
60	573	582	405	615	180	170	72°30'	73°

AVANTAGES

Le cadre tout carbone d'une très grande rigidité est associé à une fourche aluminium droite ou cintrée en aluminium pour absorber les chocs et les vibrations.
Le serrage de la tige de selle s'effectue par tampons tangents.
Le passage de la gaine de frein AR s'effectue dans le tube horizontal. La butée de dérailleur AR est intégrée dans la base. Les pattes arrière verticales sont interchangeables.
Œillets guide-gaine sur le tube de direction.

ENTRETIEN

- **Nettoyez** votre vélo (cadre et roues) avec de l'eau savonneuse (détergents et appareils à haute pression à proscrire).
- **Attention** : le cadre ne doit jamais être soumis à une température supérieure à 70°C.

OPTIONS

CADRE CARBONE

Réf : C1500

HAUTEURS DES CADRES
51. 54. 57. 60
FOURCHE
ALUMINIUM CINTRÉE
ALUMINIUM DROITE
COLORIS
TEAM RÉPLICA
JAUNE SOLEIL / ROUGE MÉTAL
ROUGE HARMONIE
VERT HARMONIE
BLEU HARMONIE
TRANSMISSION
SHIMANO 105 16 V
CAMPAGNOLO ATHENA 16 V
CAMPAGNOLO ATHENA 24 V
SHIMANO ULTEGRA 16 V
CAMPAGNOLO CHORUS 18 V
CAMPAGNOLO CHORUS 24 V
SHIMANO DURACE 16 V
ROUES
REFLEX CD (COUCHE DURE)
CXP 30
COSMIC EXPERT
SELLE, TIGE DE SELLE
VETTA TRANSVERSE / SELCOF 27,2
SELLA ITALIA TURBOMATIC II / VITUS DUO 27,2
PÉDALES
SANS
LOOK 166
LOOK 266
SHIMANO DURACE

Modèle de base

Modèle présenté

Cadre carbone. Fourche aluminium.
Groupe Campagnolo Chorus (18 vitesses). Jantes Mavic Reflex (couche dure).
POIDS : 9,4 kg (hauteur 57) avec les pédales.

www.bikeboompeugeot.com



C1500

WWW.BIKEBOOKMODELLISTE.DE

ALUMINIUM

C5000T

Le must de la performance et de l'innovation.

Ce modèle est la synthèse de toutes les études effectuées en aérodynamique et rendement. Ces études ont été réalisées à la demande et en collaboration avec l'Équipe Festina.

L'utilisation de roues 650 AV et AR procure une rigidité et un rendement extrême.

La forme "goutte d'eau" de ses tubes assure le meilleur CX (pénétration dans l'air).

CONSEILS DE PRO

■ Pour conserver la même sensation de pédalage avec des roues de 650, mettez une dent de plus au petit plateau et une dent de moins à la roue libre.

Exemple :

roues de 700 = 52 x 14
= 42 x 20

roues de 650 = 52 x 13
= 43 x 19

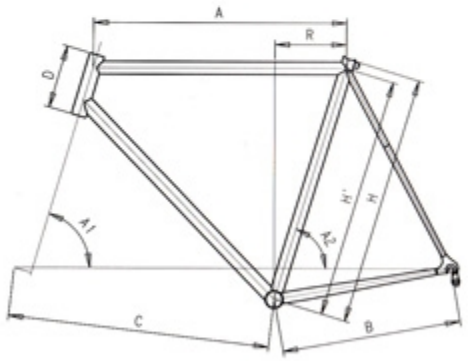
(voir les tableaux de développement page 24).

CADRE ALUMINIUM

Cadre en Columbus Altec "profil" (série complète).
Matière : aluminium 5086 (alliage aluminium, magnésium 3,5 %, manganèse 0,20 %).
Nous avons choisi cet alliage pour sa meilleure soudabilité avec le procédé TIG et sa résistance à la corrosion. De plus, cet alliage ne nécessite aucun traitement thermique après soudage.
Ses tubes : diagonal, selle, bases ont un profil ovalisé en "goutte d'eau" pour un meilleur CX (pénétration dans l'air). Ce profil ovalisé et l'orientation donnée au tube corps du haut confèrent à ce cadre une rigidité extrême.

TUBE	Ø MM	EPAISSEUR MM	COMMENTAIRES
Supérieur	35	1,8/1,3/1,8	Tube ovale double renfort
Diagonal	52x35	1,7/1,5/1,7	Double renfort
De selle	31	1,8/1,3/1,8	Profil goutte d'eau double renfort
Bases	36/18,5	1,5	Ovales
Haubans	19	1,5	Ovalisés

GÉOMÉTRIE DU CADRE



Poids du cadre : 1,570 kg (hauteur 57)

H	H'	A	B	C	D	R	A1	A2
51	460	523	385	570	108	141	72°	74°
54	490	540	385	578	133	154	72°30'	73°30'
57	520	560	385	599	163	162	72°30'	73°30'
60	550	575	385	614	193	171	72°30'	73°30'

AVANTAGES

Le tube horizontal ovalisé a été orienté à plat afin d'augmenter la rigidité latérale du cadre et diminuer également la prise au vent latérale. Le serrage de la tige de selle s'effectue par vis avec bille orientable. Œillets guide-gaine sur le tube de direction.

ENTRETIEN

■ **Nettoyez** votre vélo (cadre et roues) avec de l'eau savonneuse (détergents et appareils à haute pression à proscrire).

■ **Attention** : tout vélo utilisé de façon intensive ou occasionnelle a besoin de réglages et d'un entretien fréquent.

■ **Contrôlez** l'efficacité des freins (usure des patins, le bon état des câbles).



Frein à disque Formula en option.

OPTIONS

CADRE ALU 5086

Réf : C5000T

HAUTEURS DES CADRES
51. 54. 57. 60
FOURCHE
ALUMINIUM DROITE
COLORIS
TEAM RÉPLICA
TRANSMISSION
SHIMANO 105 16 V
CAMPAGNOLO ATHENA 16 V
CAMPAGNOLO ATHENA 24 V
SHIMANO ULTEGRA 16 V
CAMPAGNOLO CHORUS 18 V
CAMPAGNOLO CHORUS 24 V
SHIMANO DURACE 16 V
ROUES AV ET AR 650
OPTION : FREIN A DISQUE AR
SELLE, TIGE DE SELLE
VETTA TRANSVERSE / SELCOF 27,2
SELLA ITALIA TURBOMATIC II / SELCOF 27,2
PÉDALES
SANS
LOOK 166
LOOK 266
SHIMANO DURACE

□ Modèle de base

Modèle présenté ■

Cadre aluminium 5086.
Fourche aluminium.
Groupe Shimano Ultégra (16 vitesses).
Jantes Mavic CXP12.

POIDS : 9,467 kg (hauteur 57) avec les pédales, sans les prolongateurs.

www.bikeboompeugeot.com



C5000T

ALUMINIUM

C5000

Dominez la saison avec le C5000. Lorsque vous parlez course, votre souci majeur c'est le rendement et le confort : le C5000 répond totalement à vos attentes.

Le choix de l'Équipe Festina et de son leader Richard VIRENQUE s'est porté sur ce modèle pour effectuer la totalité de la saison. Vous profitez ainsi des exigences des coureurs professionnels renommés.

CONSEILS DE PRO

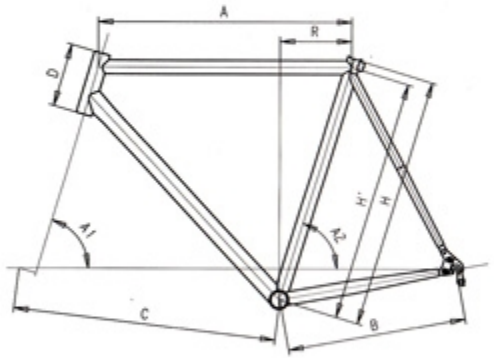
■ Compte-tenu de sa grande rigidité et pour optimiser rendement et confort, utilisez à l'avant une roue classique avec à l'arrière une roue de type Cosmic.

CADRE ALUMINIUM

Cadre en aluminium Aviatube Pechiney. Matière : aluminium 5086 (alliage aluminium, magnésium 3,5 %, manganèse 0,20 %). Nous avons choisi cet alliage pour sa meilleure soudabilité avec le procédé TIG, et sa résistance à la corrosion. De plus, cet alliage ne nécessite aucun traitement thermique après soudage, ce qui permet de ne pas altérer ses caractéristiques mécaniques. Sa résistance mécanique supérieure est augmentée par le travail à froid de ces renforts.

TUBE	Ø MM	EPAISSEUR MM	COMMENTAIRES
Supérieur	31	1,8/1,3/1,8	Double renfort
Diagonal	40	2/1,5/2	Double renfort
De selle	31	1,8/1,3/1,8	Double renfort
Bases	36 / 18,5 ovales	1,5	
Haubans	19	1,5	

GÉOMÉTRIE DU CADRE



Poids du cadre : 1,553 kg (hauteur 56)

H	H'	A	B	C	D	R	A1	A2
51	496	533	405	583	98	130	71°30'	74°30'
54	522	547	405	584	124	149	72°	73°30'
56	542	558	405	594	144	155	72°	73°30'
57	552	570,5	405	589	144	162	73°30'	73°
58	562	575	405	594	155	164	73°30'	73°
60	582	585	405	604	174	170	73°30'	73°

AVANTAGES

Le serrage de la tige de selle s'effectue par vis avec bille orientable. Pour son esthétisme, le passage de la gaine de frein AR s'effectue dans le tube horizontal. Les pattes arrière verticales sont interchangeables. Œillets guide-gaine sur le tube de direction.

C 5000 (Finition Festina) :

Les soudures sont rechargées avec de l'alliage d'aluminium pour réduire les concentrations de contraintes.

Cette définition, en plus de l'aspect très esthétique, procure une augmentation de la résistance à la fatigue de 30 %. La finition s'effectue manuellement, à la lime.

ENTRETIEN

■ **Nettoyez** votre vélo (cadre et roues) avec de l'eau savonneuse (détergents et appareils à haute pression à proscrire).

■ **Graissage** : utilisez des huiles et graisses spécifiques pour les câbles, chaîne, roulements, articulations ....

OPTIONS

CADRE ALU 5086

Réf : C5000

HAUTEURS DES CADRES
51. 54. 56. 57. 58. 60
FOURCHE
ALUMINIUM DROITE
ALUMINIUM CINTRÉE
COLORIS
TEAM RÉPLICA
JAUNE SOLEIL / ROUGE MÉTAL
JAUNE SOLEIL / AVANT VERNIS
BLEU ROYAL / AVANT VERNIS
TRANSMISSION
SHIMANO 105 16 V
CAMPAGNOLO ATHENA 16 V
CAMPAGNOLO ATHENA 24 V
SHIMANO ULTEGRA 16 V
CAMPAGNOLO CHORUS 18 V
CAMPAGNOLO CHORUS 24 V
SHIMANO DURACE 16 V
ROUES
REFLEX CD (COUCHE DURE)
CXP 30
COSMIC EXPERT
SELLE, TIGE DE SELLE
VETTA TRANSVERSE / SELCOF 27,2
SELLA ITALIA TURBOMATIC II / VITUS DUO 27,2
PÉDALES
SANS
LOOK 166
LOOK 266
SHIMANO DURACE

☐ Modèle de base

Modèle présenté

Cadre aluminium 5086. Fourche aluminium.
Groupe Shimano Ultégra (16 vitesses). Roues Mavic Expert.
POIDS : 9,589 kg (hauteur 58) avec les pédales.

www.bikeboompeugeot.com



C5000

WWW.BIKEBOOMBELGIE.BE

ACIER GÉNIUS

C2000G

Vivez votre passion avec le C2000G. Conçu pour votre esprit de vainqueur le C2000G deviendra l'outil indispensable de vos performances.
En exclusivité : un tube à extrémités elliptiques pour une meilleure reprise des efforts, donc un rendement supérieur.
Le C2000G : un cadre léger d'une grande rigidité.

CONSEILS DE PRO

■ Pneumatiques : une section de 23 améliorera votre confort ainsi que la tenue de route dans les descentes. Pour optimiser l'adhérence sur sol mouillé, dégonflez les pneumatiques ou boyaux d'un bar.

ENTRETIEN

■ **Nettoyez** votre vélo (cadre et roues) avec de l'eau savonneuse (détergents et appareils à haute pression à proscrire).

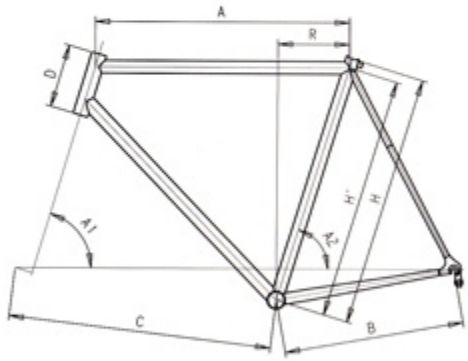
■ **Attention** : dégraissez au gasoil les pièces mécaniques qui retiennent la poussière et autres débris.

CADRE ACIER

Cadre en Columbus Génius (série complète). Acier nivacrom. Cette série de tubes est assemblée par soudage TIG, afin de ne pas altérer les caractéristiques mécaniques. Les tubes renforcés en acier exploitent au mieux les qualités de ce matériau exceptionnel, ils bénéficient d'une technologie de construction révolutionnaire (D.S.B : renforts intérieurs avec profil sélectif).

TUBE	Ø MM	EPAISSEUR MM	COMMENTAIRES
Supérieur	28,6	0,7 / 04 / 0,7	Double renfort avec renfort D.S.B.
Diagonal	31,7	0,8 / 0,5 / 0,8	Double renfort avec renfort D.S.B. Extrémités elliptiques
De selle	28,6	0,75 / 04 / 06	Double renfort
Bases	26/17	0,7	Ovales
Haubans	14	0,5	

GÉOMÉTRIE DU CADRE



Poids du cadre : 1,750 kg (hauteur 56)

H	H'	A	B	C	D	R	A1	A2
51	494	533	405	583	98	130	71°30'	74°30'
54	524	547	405	584	124	149	72°	73°30'
56	544	558	405	594	144	155	72°	73°30'
57	554	570,5	405	589	144	162	73°30'	73°
58	564	575	405	594	155	164	73°30'	73°
60	584	585	405	604	174	170	73°30'	73°

AVANTAGES

La fourche est en acier Génius droite pour sa légèreté et la bonne absorption des chocs.
En exclusivité, la forme elliptique du tube oblique pour une meilleure reprise des efforts.
Nous avons choisi le soudage TIG pour privilégier la légèreté.
Le serrage de la tige de selle s'effectue par vis avec bille orientable.
Œillets guide-gaine sur le tube de direction.

C 2000 G (Finition Festina) :
Les soudures sont rechargées pour réduire les concentrations de contraintes. Cette finition, en plus de l'aspect très esthétique, procure une augmentation de la résistance à la fatigue de 30 %. La finition s'effectue manuellement, à la lime.

OPTIONS

CADRE ACIER GÉNIUS
Réf : C2000G

HAUTEURS DES CADRES
51. 54. 56. 57. 58. 60
FOURCHE
ACIER GÉNIUS DROITE
COLORIS
TEAM RÉPLICA
JAUNE SOLEIL / ROUGE MÉTAL
BLEU ROYAL
BLEU VERT MÉTAL
CALYPSO
ROUGE MÉTAL
OPTION PEINTURE AÉROGRAPHE
TRANSMISSION
SHIMANO 105 16 V
CAMPAGNOLO ATHENA 16 V
CAMPAGNOLO ATHENA 24 V
SHIMANO ULTEGRA 16 V
CAMPAGNOLO CHORUS 18 V
CAMPAGNOLO CHORUS 24 V
SHIMANO DURACE 16 V
ROUES
REFLEX CD (COUCHE DURE)
CXP 30
COSMIC EXPERT
SELLE, TIGE DE SELLE
VETTA TRANSVERSE / SELCOF 27,2
SELLA ITALIA TURBOMATIC II / VITUS DUO 27,2
PÉDALES
SANS
LOOK 166
LOOK 266
SHIMANO DURACE

Modèle de base

Modèle présenté

Cadre acier Génius. Fourche acier Génius. Groupe Campagnolo Chorus (18 vitesses). Jantes Mavic Reflex (couche dure). **POIDS : 9,8 kg (hauteur 58) avec les pédales.**

www.bikeboompeugeot.com



C2000G

WWW.BIKEBOOK.PEUGEOT.COM

ACIER NEURON

C2000N

Adoptez le C2000N pour relever tous les défis. L'Équipe d'Aubervilliers-Peugeot a choisi en 1996 ce cadre pour effectuer toutes les classiques sur les pavés et en particulier "Paris-Roubaix". Peugeot Cycles vous propose un vélo technique dont le point fort est son cadre entièrement brasé à la main.

CONSEILS DE PRO

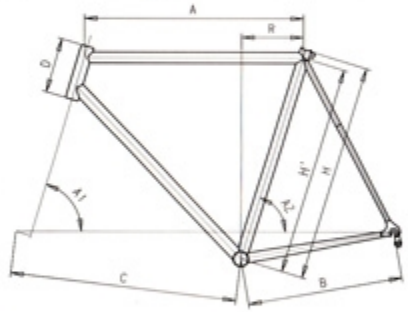
- Sa souplesse permet une utilisation fréquente de jantes profilées.
- Profitez de la saison hivernale pour réduire vos distances d'entraînement (40 à 60 km), mais tout en incluant plusieurs séances d'intensité. L'entraînement en endurance s'effectue entre 140 et 160 pulsations.

CADRE ACIER

Cadre en Columbus Neuron (série complète). Acier Nivacrom. Grande rigidité garantie par son boîtier de pédalier microfusion et par la distribution des épaisseurs du tube selon les 3 axes. La partie intérieure du tube est elliptique au niveau des zones de renfort qui se prolongent en fines nervures le long du tube. Avantages supplémentaires, les zones de brasage sont renforcées : au support du dérailleur avant, aux plots du porte-bidon et sur le tube horizontal au niveau du contact accidentel avec le guidon.

TUBE	Ø MM	EPAISSEUR MM	COMMENTAIRES
Supérieur	25,4	0,8/0,5/0,75	Double renfort
Diagonal	28,6	0,7/0,9/0,5/0,9/0,7	Double renfort elliptique orienté
De selle	28,6	0,6/0,8/1,0	Renfort elliptique
Bases	22,2	0,7	
Haubans	17	0,5	

GÉOMÉTRIE DU CADRE



Poids du cadre : 1,764 kg (hauteur 58)

H	H'	A	B	C	D	R	A1	A2
50	485	533	405	583	93	130	71°30'	74°30'
52	505	533	405	583	107	135	71°30'	74°30'
54	525	547	405	584	118	149	72°	73°30'
55	535	547	405	584	128	152	72°	73°30'
56	545	558	405	594	144	155	72°	73°30'
57	555	570,5	405	589	144	162	73°30'	73°
58	565	575	405	594	155	165	73°30'	73°
59	575	581	405	599	164	168	73°30'	73°
60	585	585	405	604	174	171	73°30'	73°
62	605	591	405	608	192	177	73°30'	73°

AVANTAGES

Le cadre est brasé à la main pour une qualité de finition supérieure. Sa boîte de pédalier microfusion permet un gain de poids tout en améliorant la rigidité. Fourche en acier cintrée pour un meilleur confort ou fourche en aluminium pour un meilleur rendement. Le serrage de la tige de selle est assuré par vis avec bille orientable. Œillets guide-gaine sur le tube de direction.

ENTRETIEN

- **Nettoyez** votre vélo (cadre et roues) avec de l'eau savonneuse (détergents et appareils à haute pression à proscrire).
- **Attention** : protégez les parties risquant de s'oxyder avec un produit siliconé, essuyez les parties chromées.

OPTIONS

CADRE ACIER NEURON

Réf : C2000N

HAUTEURS DES CADRES
50. 52. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 62
FOURCHE
ACIER CINTRÉE CHROMÉE
ALUMINIUM DROITE
COLORIS
TEAM RÉPLICA
JAUNE SOLEIL / ROUGE MÉTAL
BLEU ROYAL
BLEU VERT MÉTAL
CALYPSO
ROUGE MÉTAL
TRANSMISSION
SHIMANO 105 16 V
CAMPAGNOLO ATHENA 16 V
CAMPAGNOLO ATHENA 24 V
SHIMANO ULTEGRA 16 V
CAMPAGNOLO CHORUS 18 V
CAMPAGNOLO CHORUS 24 V
SHIMANO DURACE 16 V
ROUES
REFLEX CD (COUCHE DURE)
CXP 30
COSMIC EXPERT
SELLE, TIGE DE SELLE
VETTA TRANSVERSE / SELCOF 27,2
SELLA ITALIA TURBOMATIC II / VITUS DUO 27,2
PÉDALES
SANS
LOOK 166
LOOK 266
SHIMANO DURACE

☐ Modèle de base

Modèle présenté

Cadre acier Neuron. Fourche acier. Groupe Campagnolo Athena Racing (24 vitesses). Jantes Mavic CXP30. POIDS : **10,476** kg (hauteur 58) avec les pédales.

www.bikeboompeugeot.com



C2000N

www.bikeboomfrance.com

BRAIN ACIER

C2000B

Pour les pratiquants avertis et la compétition amateur.

Le C2000B est équipé d'un cadre polyvalent aux performances excellentes et d'un poids réduit. Les tubes sont réalisés en acier chrome molybdène tréfilé à froid avec épaisseur variable.

CONSEILS DE PRO

■ Sécurité :
Portez un casque : vérifiez qu'il soit certifié aux normes de sécurité pour une protection efficace. Son poids très léger et une grande aération vous assureront un plus grand confort.

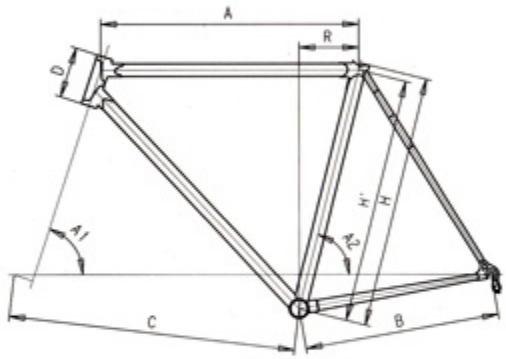
■ N'oubliez pas de vous hydrater avec une boisson glucosée à raison d'un demi-litre minimum par heure. Alimentez-vous fréquemment et en petite quantité.

CADRE ACIER

Cadre en Columbus Brain (série complète). Acier CR-MO
Tube de selle renforcé, tube diagonal et supérieur à double renfort pour plus de rigidité.

TUBE	Ø MM	EPAISSEUR MM	COMMENTAIRES
Supérieur	25,4	0,8/0,5/0,8	Double renfort court
Diagonal	28,6	0,8/0,6/0,8	Double renfort court
De selle	28,6	0,6/0,9	Renforcé
Bases	22,2	0,8	
Haubans	14	0,6	

GÉOMÉTRIE DU CADRE



Poids du cadre : 1,970 kg (hauteur 58)

H	H'	A	B	C	D	R	A1	A2
50	485	533	405	583	93	130	71°30'	74°30'
52	505	533	405	583	107	135	71°30'	74°30'
54	525	547	405	584	118	149	72°	73°30'
56	545	558	405	594	144	155	72°	73°30'
58	565	575	405	594	155	165	73°30'	73°
60	585	585	405	604	174	171	73°30'	73°
62	605	591	405	608	192	177	73°30'	73°

AVANTAGES

Le cadre est brasé à la main pour une qualité de finition supérieure. Fourche en acier cintrée pour un meilleur confort ou fourche en aluminium pour un meilleur rendement.
Le serrage de la tige de selle est assuré par vis avec bille orientable. Œillets guide-gaine sur le tube de direction.

ENTRETIEN

■ **Nettoyez** votre vélo (cadre et roues) avec de l'eau savonneuse (détergents et appareils à haute pression à proscrire).

■ **Un nettoyage et un graissage** effectués régulièrement, prolongeront son bon fonctionnement, sa longévité et votre plaisir.

OPTIONS

CADRE ACIER BRAIN
Réf : C2000B

HAUTEURS DES CADRES
50. 52. 54. 56. 58. 60. 62
FOURCHE
ACIER CINTRÉE
ALUMINIUM DROITE
COLORIS
TEAM RÉPLICA
JAUNE SOLEIL / ROUGE MÉTAL
BLEU VERT MÉTAL
BLEU ROYAL
CALYPSO
ROUGE MÉTAL
TRANSMISSION
SHIMANO 105 16 V
CAMPAGNOLO ATHENA 16 V
CAMPAGNOLO ATHENA 24 V
SHIMANO ULTEGRA 16 V
CAMPAGNOLO CHORUS 18 V
CAMPAGNOLO CHORUS 24 V
SHIMANO DURACE 16 V
ROUES
REFLEX CD (COUCHE DURE)
CXP 30
COSMIC EXPERT
SELLE, TIGE DE SELLE
VETTA TRANSVERSE / SELCOF 27,2
SELLA ITALIA TURBOMATIC II / VITUS DUO 27,2
PÉDALES
SANS
LOOK 166
LOOK 266
SHIMANO DURACE

☐ Modèle de base

Modèle présenté

Cadre acier Brain. Fourche acier. Groupe Shimano 105 (16 vitesses). Jantes Mavic Reflex (couche dure). **POIDS : 10,110 kg (hauteur 58) avec les pédales.**

www.bikeboompeugeot.com



C2000B

www.bikeboomfrance.com

COMPOSANTS COURSE

JANTES



MAVIC REFLEX CD (32 TROUS)

Jante légère de haute performance avec couche dure.
Très bon équilibre entre rendement et légèreté.
Fiabilité et facilité de montage grâce au SUP (soudé usiné process).
Freinage agréable et efficace grâce au procédé UB Control.
Usinage des flancs qui élimine tout revêtement d'anodisation.
Poids : 410 gr.



MAVIC CXP 30

Profil haut avec un nouveau système d'œillets profilés, pour combiner les avantages des œillets (fiabilité) avec ce nouveau profil.
Résistance, rendement.
Usinage SUP et UB Control.
Poids : 520 gr.

ROUES



COSMIC EXPERT

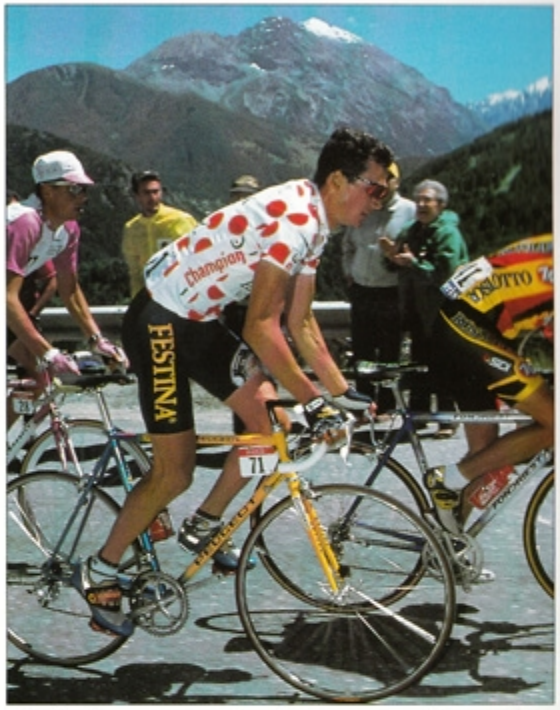
Avantages

- Légèreté :
  815 gr pour la roue AV.
  990 gr pour la roue AR.
- Aérodynamisme.
- Rigidité.

(Pour mémoire : roues Cosmic, AV : 900 gr. AR : 1,145 gr.)

Caractéristiques

- Jante profilée en alliage d'aluminium flanc (UB Control).
- Nouveau moyeu avec roue libre intégrée système FITS (brevet MAVIC) à roulements à billes étanches, réglables et démontables.
- Rayonnage
AV radial : 18 rayons droits.
AR : 20 rayons droits / radial côté opposé roue libre, croisés par 2, côté roue libre.



Richard VIRENQUE : 3ème du Tour de France 96, et meilleur grimpeur.

TRANSMISSIONS

GROUPES	MANIVELLES	PLATEAUX	PIGNONS
105 Double	170-172,5-175	42x52	8 V : 12x13x14x15x 16x17x19x21
ATHENA Double	170-172,5-175	42x52	8 V : 12x13x14x15x 16x17x19x21
ATHENA Triple	170-175	30x40x50	8 V : 13x14x15x17x 19x21x23x26
ULTEGRA Double	170-172,5-175	42x52	8 V : 12x13x14x15x 16x17x19x21
CHORUS Double	170-172,5-175	42x52	9 V : 12x13x14x15x 16x17x18x19x21
CHORUS Triple	170-175	30x40x50	8 V : 13x14x15x17x 19x21x23x26
DURACE	170-172,5-175	42x52	9 V : 12x13x14x15x 16x17x18x19x21

www.bikeboompeugeot.com



UMA

www.bikeboompeugeot.com

CADRES

Bleu royal

Bleu vert métal

Team Réplica

Vert harmonie

Noir caviar



CARBONE ALU - Réf : TF6000A



ALUMINIUM 5086 - Réf : TF5000A



CARBONE ALU - Réf : TF6000C



ACIER GÉNIUS - Réf : TF2000G



ACIER CYBER - Réf : TF2000Y

ALUMINIUM

DH 5000

Pour les branchés de la descente. Amateurs de sensations fortes ou compétiteurs de haut niveau, ce vélo répondra à vos attentes et besoins en toute sécurité. Ce nouveau vélo de Descente a été utilisé avec succès au Championnat de France Cadet avec M.DELDYCKE, et à la MEGA AVALANCHE avec F.TAILLEFER.

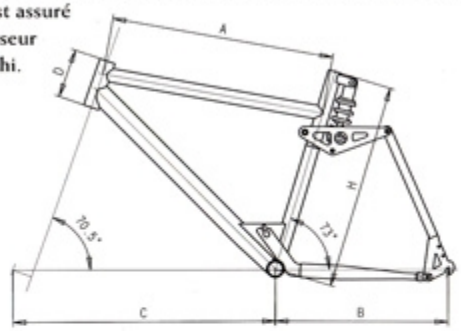
T 5000T

Pour les passionnés de TRIAL. Destiné à la Compétition ou à l'initiation, Peugeot Cycles a choisi pour ce produit de haut niveau l'aluminium 5086, résistant à la corrosion. Cet alliage : Aluminium/Magnésium (3,5%) Manganèse (0,20%) a été sélectionné pour sa meilleure soudabilité avec le procédé TIG.

CADRE ALUMINIUM DESCENTE

Matière Aluminium 5086. Vous serez surpris par sa très grande stabilité et maniabilité, grâce à sa géométrie spécialement étudiée et adoptée par tous nos pilotes. L'emplacement des articulations a été calculé en CAO (Calcul Assisté par Ordinateur), afin d'éviter au maximum les effets de pompage. Sa rigidité latérale vous étonnera. **Son débattement arrière de 137 mm** est assuré par un amortisseur C 50 Marzocchi.

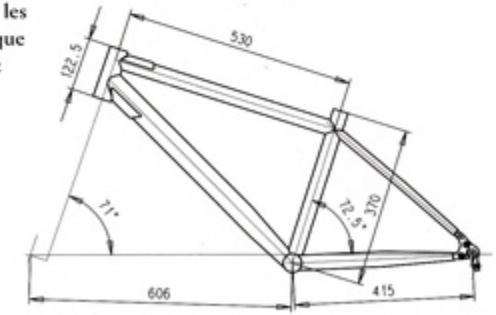
GÉOMÉTRIE DU CADRE



	H	A	B	C	D
T1	565	435	665	125	
T2	580	435	680	125	

CADRE ALUMINIUM TRIAL

Cadre en Altec Columbus (matière 5086). Performance oblige... La rigidité est accrue par l'utilisation d'un tube diagonal Oversize. Les renforts sont placés aux endroits où les zones de contraintes sont maximales, afin d'assurer une très grande fiabilité au cadre. Sa géométrie particulièrement étudiée et éprouvée en Compétition vous permettra d'être à l'aise quels que soient les obstacles que vous aurez à franchir.



DESCENTE
Réf : DH5000
CADRE
LONGUEUR 565 MM OU 580 MM
FOURCHE
MARZOCCHI BOMBER Z1
COLORIS
TEAM RÉPLICA
DIRECTION
HEADSET DIA COMPE
POTENCE
UNO
CINTRE
UNO DESCENTE
TRANSMISSION
PÉDALIER SACHS. 1 PLATEAU 42. MANIVELLES 175 MM
DÉRAILLEUR SACHS NÉOS AR PETITE CHAPE
CASSETTE SACHS 8V (11 x 28)
POIGNÉES
SACHS GRIP PRO D (8V)
ROUES
MOYEUX AV ET AR NÉOS POUR DISQUE (36 TROUS)
JANTES MAVIC 121 SUP.
PNEUMATIQUES HUTCHINSON COYOTTE (26 x 2,10)
FREINS
SACHS POWER DISC (AR)
ALU SHIMANO XT (AV)
SELLE
SELLA ITALIA FLITE ALPES
PÉDALES
SANS

TRIAL
Réf :T5000T
FOURCHE
RIGIDE TANGE
COLORIS
TEAM RÉPLICA
DIRECTION
HEADSET DIA COMPE
POTENCE
UNO
CINTRE
UNO
TRANSMISSION
PÉDALIER SACHS COUPLE 22 x 32. MANIVELLES 170 MM
DÉRAILLEUR SACHS NÉOS AV, AR PETITE CHAPE
CASSETTE SACHS 8V (11 x 28)
POIGNÉES
SACHS GRIP PRO G+ D (8V)
ROUES
MOYEUX SACHS QUARTZ AV / AR (36 TROUS)
JANTES MAVIC 121 SUP. CERAMIC (26 POUCES)
PNEUMATIQUES HUTCHINSON COYOTTE (26 x 2,10)
FREINS
MAGURA HYDRAULIQUE RACE LINE AV / AR
TIGE DE SELLE, SELLE
ALUMINIUM
SELLE VETTA
PÉDALES
TYPE BMX

Modèles présentés

DH5000 : Cadre aluminium 5086 Descente. Fourche Marzocchi Bomber Z1. Groupe Sachs Néos 8 vitesses, moyeux Néos pour disque. Jantes Mavic 121 Sup. **POIDS : 15,54 kg (sans les pédales).**

T5000T : Cadre aluminium 5086 Trial. Fourche rigide Tange. Groupe Sachs Néos 8 vitesses, moyeux quartz. Jantes Mavic 121 Sup. Céramic. **POIDS : 11,97 kg (avec les pédales).**

www.bikeboompeugeot.com



DH 5000 - DESCENTE



T 5000T - TRIAL

www.bikeboom.pl

CARBONE-ALU

T6000C

Tous les VTT de la gamme Team Line sont des machines d'exception, mais pour le carbone alu T6000C, il faut plutôt parler d'œuvre d'art.

La combinaison de matériaux et de technologies d'assemblage différentes est la résultante du savoir-faire Peugeot Cycles.

CONSEILS DE PRO

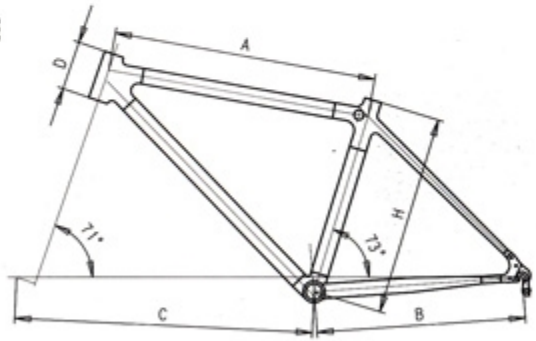
■ Aujourd'hui, la fourche télescopique n'est plus un handicap (grâce à son faible poids) mais un élément indispensable pour plus de confort dans les descentes. Elle permet souvent de rectifier les erreurs de pilotage. Le réglage de la dureté de la fourche télescopique doit se trouver dans un juste milieu, car une fourche qui "pompe" trop facilement nuira au rendement dans les montées.

CADRE CARBONE

Cadre Carbone Alu : 3 tubes carbone.
Le triangle avant est constitué de 2 raccords carbone et de 3 tubes carbone à enroulement filamentaire. Ce procédé permet d'obtenir des tubes parfaitement calibrés, avec des épaisseurs très réduites. Les couches de fils sont orientées de manière à reprendre les efforts de tension et de flexion. Pour des raisons de poids, les raccords de direction et de selle sont également en carbone car ils correspondent aux zones de sollicitations maximales. L'aluminium est utilisé pour le triangle arrière et la boîte de pédalier. Les bases en aluminium 5086 sont soudées TIG pulsé. Les autres tubes sont collés par polymérisation à chaud (une heure à 150 ° C) sur les raccords. Un rendement extraordinaire, une allure, une légèreté et une maniabilité sans égal. L'ensemble carbone aluminium confère au produit une grande souplesse d'utilisation et permet des performances de haut niveau.

TUBE	Ø MM	COMMENTAIRES
Supérieur	31,8	Carbone à enroulement filamentaire
Diagonal	35,2	Carbone à enroulement filamentaire
De selle	35,236x18,5 ovale	Carbone à enroulement filamentaire
Bases	30x18,5	Alu profil snake
Haubans	19	Alu

GÉOMÉTRIE DU CADRE



Poids du cadre : 1,460 kg (hauteur 41)

H	A	B	C	D
41	535	425	606	100
46	568	425	637	120
51	583	425	647	140

AVANTAGES

Le wishbone en carbone améliore considérablement la légèreté et la rigidité du cadre. Les bases sont ovalisées à la boîte de pédalier. Plus résistantes que des tubes cylindriques standard, elles diminuent la torsion du cadre tout en augmentant l'espace pour le pneu et la manivelle. Le serrage de la tige de selle s'effectue par tampons tangents pour éviter de comprimer le raccord en carbone. Les pattes arrière verticales sont interchangeables.

ENTRETIEN

■ **Nettoyez** votre vélo (cadre et roues) avec de l'eau savonneuse (détergents et appareils à haute pression à proscrire).

■ **Attention** : le cadre ne doit jamais être soumis à une température supérieure à 70°C.

Modèle présenté

Cadre carbone-alu avec 3 tubes carbone.
Fourche Rock Shox Judy XC.
Groupe Shimano XTR (24 vitesses).
Jantes Mavic 220 UB Control.
Poids : 10,787 kg (hauteur 41) avec les pédales et cale-pieds.

OPTIONS

CADRE CARBONE ALU
Réf : T6000C

HAUTEURS DES CADRES
41.46.51
FOURCHE
RIGIDE TANGE
ROCK SHOX INDY XC
ROCK SHOX JUDY XC
MARZOCCHI XCR
COLORIS
TEAM RÉPLICA
VERT HARMONIE
NOIR CAVIAR
TRANSMISSION
SHIMANO STX RC
SHIMANO LX
SHIMANO XT
SHIMANO XTR
OPTIONS
POIGNÉES GRIP SHIFT X RAY
DÉRAILLEUR AR ESP 7.0
POIGNÉES
SANS GRIP SHIFT
AVEC GRIP SHIFT
ROUES
MAVIC 221 UB CONTROL
MAVIC 220 UB CONTROL
MAVIC 217 SUP. CERAMIC
CROSS MAX
PNEUMATIQUES
MICHELIN WILDGRIPPER (26 x 1,95)
HUTCHINSON CAMELEON (26 x 1,95)
SELLE
VETTA TRISHOCK
SELLA ITALIA FLITE ALPES
PÉDALES
CALE-PIEDS
LOOK S2XM
SHIMANO SPD747

□ Modèle de base

www.bikeboompeugeot.com



T6000C

www.bikeboompeugeot.com



PEUGEOT avec J. CHIOTTI, Champion du Monde VTT.

CARBONE-ALU

T6000A

Si vous cherchez le VTT absolu, le carbone alu T6000A, concentré du savoir-faire Peugeot Cycles a tout pour vous convaincre. C'est un VTT hyper-technique et d'une grande légèreté.

Une entrée historique dans la Compétition avec la victoire de Jérôme CHIOTTI, Champion du monde VTT Cross-Country.

CONSEILS DE PRO

Pneumatiques :

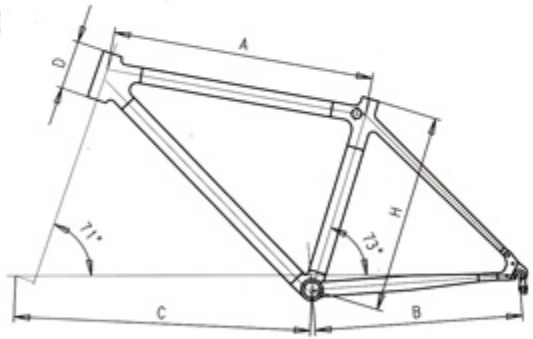
- Pour des parcours secs et pas trop caillouteux : section 1,75 avec faibles crampons ou bande de roulement. Pression de gonflage : de 3,5 à 4 bars.
- Pour les parcours techniques, cassants, augmenter la section pour plus de confort et diminuer les risques de crevaison.
- Boue collante : petite section.
- Boue liquide : plus grosse section afin d'avoir une bonne surface d'appui sur la boue. Pression : 2,5 bars jusqu'à 2 bars (selon le gabarit du pilote). Attention : toujours tenir compte du poids du pilote.

CADRE ALUMINIUM

Cadre Alu : 3 tubes aluminium. **Le triangle avant est constitué de 3 tubes en aluminium avec 2 raccords en carbone,** ce qui assure un excellent confort d'utilisation et permet des performances de haut niveau. Ce cadre offre une grande résistance à toute forme d'altération. Les raccords de direction et de selle correspondent aux zones où les contraintes sont maximales, afin d'en réduire le poids; notre choix s'est porté sur le carbone. Pour plus de confort à l'arrière et afin d'éviter les dégradations causées par les sauts de chaîne, les bases sont en aluminium 5086 soudées TIG pulsé. Peugeot Cycles a opté pour cette fabrication mixte afin d'offrir aux utilisateurs sportifs un produit unique répondant aux exigences de la compétition de haut niveau. **Peugeot et J. Chiotti : Champion du Monde VTT avec ce cadre.**

TUBE	Ø MM	COMMENTAIRES
Supérieur	31,8	Alu
Diagonal	34,8	Alu
De selle	34,8	Alu
Bases	36x18,5 ovales	Alu profil snake
Haubans	19	Alu

GÉOMÉTRIE DU CADRE



Poids du cadre : 1,563 kg (hauteur 41)

H	A	B	C	D
41	535	425	606	100
46	568	425	637	120
51	583	425	647	140

AVANTAGES

Le wishbone en carbone améliore la légèreté et la rigidité du cadre. Les bases sont ovalisées à la boîte de pédalier. Plus résistantes que des tubes cylindriques standard, elles diminuent la torsion du cadre tout en augmentant l'espace pour le pneu et la manivelle. Le serrage de la tige de selle s'effectue par tampons tangents pour éviter de comprimer le raccord en carbone. Les pattes arrière verticales sont interchangeables.

ENTRETIEN

- **Nettoyez** votre vélo (cadre et roues) avec de l'eau savonneuse (détergents et appareils à haute pression à proscrire).
- **Attention** : le cadre ne doit jamais être soumis à une température supérieure à 70°C.

Modèle présenté

Cadre carbone-alu avec 3 tubes aluminium.
Fourche Rock Shox Judy XC.
Groupe Shimano XT (24 vitesses).
Roues Mavic Cross Max.
POIDS : 10,969 kg (hauteur 41) avec les pédales et cale-pieds.

OPTIONS

CADRE CARBONE ALU

Réf : T6000A

HAUTEURS DES CADRES
41.46.51
FOURCHE
RIGIDE TANGE
ROCK SHOX INDY XC
ROCK SHOX JUDY XC
MARZOCCHI XCR
COLORIS
TEAM RÉPLICA
BLEU VERT MÉTAL
NOIR CAVIAR
TRANSMISSION
SHIMANO STX RC
SHIMANO LX
SHIMANO XT
SHIMANO XTR
OPTIONS
POIGNÉES GRIP SHIFT X RAY
DÉRAILLEUR AR ESP 7.0
POIGNÉES
SANS GRIP SHIFT
AVEC GRIP SHIFT
ROUES
MAVIC 221 UB CONTROL
MAVIC 220 UB CONTROL
MAVIC 217 SUP.CERAMIC
CROSS MAX
PNEUMATIQUES
MICHELIN WILDGRIPPER (26 x 1,95)
HUTCHINSON CAMELEON (26 x 1,95)
SELLE
VETTA TRISHOCK
SELLA ITALIA FLITE ALPES
PÉDALES
CALE-PIEDS
LOOK S2XM
SHIMANO SPD 747

☐ Modèle de base

www.bikeboompeugeot.com


PEUGEOT
T6000A

ALUMINIUM

T5000

Le T5000, le top des "alu". Peugeot Cycles pour ce VTT de haut niveau a choisi l'aluminium 5086, l'alliage aluminium, magnésium (3,5 %), manganèse (0,20 %) pour sa meilleure soudabilité avec le procédé TIG, et pour sa résistance à la corrosion. Pour une utilisation en cross-country, Christian TAILLEFER et Karim AMOUR (Pilotes du Team VTT Peugeot) ont choisi ce cadre pour sa réactivité.

CONSEILS DE PRO

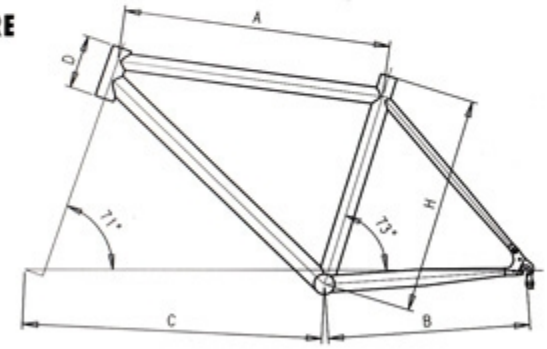
- Portez en toutes circonstances pour une meilleure protection gants et lunettes.
- N'oubliez pas de vous alimenter (barres énergétiques, etc ...) et de vous hydrater si possible avec une boisson glucosée (1/2 litre minimum par heure).
- Prévoyez un nécessaire de réparation qui comprendra au minimum : chambre à air, démonte-pneu, dérive chaîne, clés 6 pans 5 et 6.

CADRE ALUMINIUM

Cadre en Altec Columbus, matière aluminium 5086.
Cette série de tubes est assemblée par soudage TIG pulsé (par impulsions électriques constantes) ce qui autorise l'obtention d'une finition parfaite. De plus, cet alliage ne nécessite aucun traitement thermique après soudage, ce qui permet de ne pas altérer ses caractéristiques mécaniques. Performance oblige, la rigidité est accrue par l'utilisation d'un tube diagonal oversize. Les tubes double butted permettent de diminuer le poids de l'ensemble.
La forme "snake" de ses bases et haubans permet une meilleure évacuation de la boue. Le T5000 est un VTT destiné aux passionnés de tout terrain, compétiteurs de haut niveau et amateurs confirmés.

TUBE	Ø MM	EPAISSEUR EN MM	COMMENTAIRES
Supérieur	35	1,8/1,3/1,8	Double renfort
Diagonal	42	1,8/1,3/1,8	Renforcé
De selle	35	2,1/1,3/1,8	Double renfort
Bases	36/18,5 ovales	1,5	Profil snake
Haubans	19	1,5	

GÉOMÉTRIE DU CADRE



Poids du cadre : 1,570 kg (hauteur 41)

H	A	B	C	D
41	532	425	606	100
46	562	425	630	120
51	583	425	648	140

AVANTAGES

Les pattes arrière interchangeables sont verticales pour retirer rapidement la roue arrière. Pour faciliter l'entretien de la câblerie, le passage des câbles s'effectue en trois butées sur le tube supérieur.
Pour le serrage de la tige de selle, Peugeot Cycles a choisi le système par tampons tangents.
Les bases et les haubans sont de forme "SNAKE" pour une plus grande rigidité et pour faciliter le passage de la boue.

ENTRETIEN

- **Nettoyez** votre vélo (cadre et roues) avec de l'eau savonneuse (détergents et appareils à haute pression à proscrire).
- **Attention** : vérifiez bien la fermeture de vos blocages rapides de roues, la pression de vos pneumatiques ainsi que leur usure.

Modèle présenté

Cadre aluminium 5086.
Fourche Rock Shox Judy XC.
Groupe Shimano LX (24 vitesses).
Jantes Mavic 220 UB Control.
POIDS : 11,380 kg (hauteur 41) avec les pédales et cale-pieds.

OPTIONS

CADRE ALU 5086
Réf : T5000

HAUTEURS DES CADRES
41.46.51
FOURCHE
RIGIDE TANGE
ROCK SHOX INDY XC
ROCK SHOX JUDY XC
MARZOCCHI XCR
COLORIS
TEAM RÉPLICA
BLEU ROYAL
BLEU VERT MÉTAL
NOIR CAVIAR
TRANSMISSION
SHIMANO STX RC
SHIMANO LX
SHIMANO XT
SHIMANO XTR
OPTIONS
POIGNÉES GRIP SHIFT X RAY
DÉRAILLEUR AR ESP 7.0
POIGNÉES
SANS GRIP SHIFT
AVEC GRIP SHIFT
ROUES
MAVIC 221 UB CONTROL
MAVIC 220 UB CONTROL
MAVIC 217 SUP. CERAMIC
CROSS MAX
PNEUMATIQUES
MICHELIN WILDGRIPPER (26 x 1,95)
HUTCHINSON CAMELEON (26 x 1,95)
SELLE
VETTA TRISHOCK
SELLA ITALIA FLITE ALPES
PÉDALES
CALE-PIEDS
LOOK S2XM
SHIMANO SPD 747

Modèle de base

www.bikeboompeugeot.com



T5000

www.bikeboom.peugeot.com

ACIER GÉNIUS T2000G

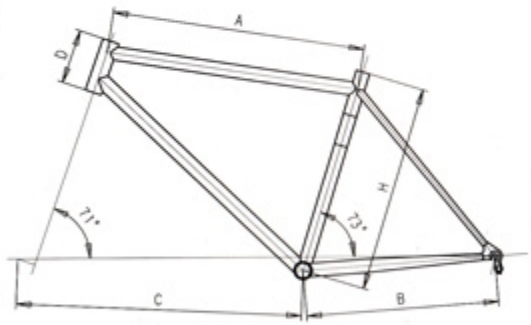
Le VTT de référence. Les tubes sont en acier : tous Columbus Génius.
Avec le Nivacrom, c'est l'utilisation d'un matériau exceptionnel. Les tubes sont en acier à hautes caractéristiques mécaniques. Grâce au fort module d'élasticité de l'acier, ce VTT sera très confortable et résistant.

CADRE ACIER

Cadre en Columbus Génius (série complète) acier Nivacrom. Peugeot Cycles assure le soudage des différents éléments par le procédé TIG, à impulsions constantes afin de donner à ce VTT une finition de haute qualité, tant au plan de la résistance que de l'esthétisme (régularité des cordons de soudure). Les tubes Génius sont double butted, ils bénéficient d'une technologie de construction révolutionnaire (D.S.B. renforts intérieurs avec profil sélectif). Ce cadre est la synthèse parfaite de rigidité et d'élasticité.

TUBE	Ø MM	EPAISSEUR EN MM	COMMENTAIRES
Supérieur	29,5	0,7/0,4/0,7	Double renfort avec renfort DSB
Diagonal	33	0,8/0,5/0,8	Double renfort avec renfort DSB
De selle	28,6	1,00/0,6/0,8	Double renfort
Bases	29,9 ovales	0,6/0,8	Profil snake
Haubans	17	0,5	Profil snake

GÉOMÉTRIE DU CADRE



Poids du cadre : 1,795 kg (hauteur 41)

H	A	B	C	D
41	530	425	603	100
46	560	425	632	120
51	580	425	650	140
55	600	425	660	140

CONSEILS DE PRO

■ Dans les montées, en règle générale, il vaut mieux commencer prudemment, pour finir fort.
En montée, pour un meilleur rendement, privilégiez la position assise "bec de selle" afin de donner le maximum d'adhérence à la roue AR.
Attention : n'oubliez pas de fléchir les bras.

AVANTAGES

Les pattes arrière du cadre sont brasées à l'argent pour gagner en souplesse, sans perdre les hautes caractéristiques mécaniques des tubes (température de chauffe basse). Pour accroître la solidité de l'ensemble, le tube de selle est renforcé à la partie supérieure. Les bases et haubans sont de forme "SNAKE" pour une plus grande rigidité et pour faciliter le passage de la boue.

ENTRETIEN

■ **Nettoyez** votre vélo (cadre et roues) avec de l'eau savonneuse (détergents et appareils à haute pression à proscrire).

■ **Attention** : il est conseillé de dégraisser au gasoil les pièces mécaniques qui retiennent la poussière et autres débris.

Modèle présenté

Cadre acier Génius.
Fourche Marzocchi XCR.
Groupe Shimano XT (24 vitesses).
Jantes Mavic 220 UB Control.
POIDS : 11,472 kg (hauteur 41) avec les pédales et cale-pieds.

OPTIONS

CADRE ACIER GENIUS
Réf : T2000G

HAUTEURS DES CADRES
41. 46. 51. 55
FOURCHE
RIGIDE TANGE
ROCK SHOX INDY XC
ROCK SHOX JUDY XC
MARZOCCHI XCR
COLORIS
TEAM RÉPLICA
BLEU ROYAL
BLEU VERT MÉTAL
NOIR CAVIAR
TRANSMISSION
SHIMANO STX RC
SHIMANO LX
SHIMANO XT
SHIMANO XTR
OPTIONS
POIGNÉES GRIP SHIFT X RAY
DÉRAILLEUR AR ESP 7.0
POIGNÉES
SANS GRIP SHIFT
AVEC GRIP SHIFT
ROUES
MAVIC 221 UB CONTROL
MAVIC 220 UB CONTROL
MAVIC 217 SUP CERAMIC
CROSS MAX
PNEUMATIQUES
MICHELIN WILDGRIPPER (26 x 1,95)
HUTCHINSON CAMELEON (26 x 1,95)
SELLE
VETTA TRISHOCK
SELLA ITALIA FLITE ALPES
PÉDALES
CALE-PIEDS
LOOK S2XM
SHIMANO SPD747

■ Modèle de base

www.bikeboompeugeot.com



T2000G

www.bikeboardpeugeot.com

CYBER ACIER

T2000Y

Série Acier CYBER : ce VTT aime le sport sans compromis. Sa longévité et sa fiabilité vous étonneront. Ses tubes en acier à hautes caractéristiques mécaniques ajoutés à un grand module d'élasticité permettent de réaliser un cadre pour tous types d'utilisation.

CADRE ACIER

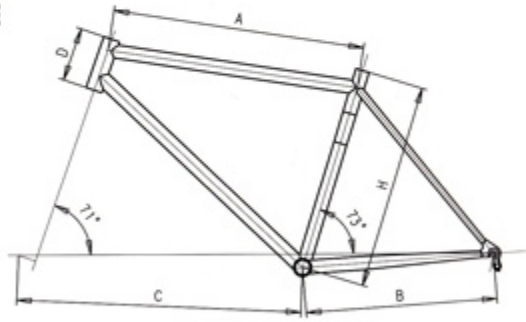
Cadre Columbus Cyber (série complète). Acier Nivacrom CR-MO. Cette série de tubes est assemblée par le système "Brasage Peugeot Technology". Les tubes Cyber sont obtenus exclusivement par des procédés de déformation à froid, sans traitement thermique. La structure de l'acier est ainsi beaucoup plus fiable et permet le raccourcissement des renforts pour obtenir la légèreté maximum. Toutes les caractéristiques de ce cadre assurent une très grande fiabilité en compétition.

TUBE	Ø MM	EPAISSEUR EN MM	COMMENTAIRES
Supérieur	28,6	0,7/0,4/0,7	double renfort
Diagonal	33	0,8/0,6/0,8	double renfort
De selle	28,6	1,3/0,6/0,9	double renfort external butted
Bases	26 ovales	0,8	forme "SNAKE"
Haubans	16	0,8	forme "SNAKE"

AVANTAGES

L'assemblage des tubes est réalisé par le "Brasage Peugeot Technology", qui rend ce cadre si résistant et si fiable. Sans raccord, sans cordon de soudure apparent, cette technique permet d'obtenir des joints aussi solides qu'esthétiques. Les bases et les haubans sont de forme "SNAKE" pour une plus grande rigidité et pour faciliter le passage de la boue.

GÉOMÉTRIE DU CADRE



Poids du cadre : 1,955 kg (hauteur 41)

H	A	B	C	D
41	541	425	812	102,5
46	560	425	632	102,5
51	582	425	652	142,5
55	592	425	652	142,6

ENTRETIEN

- **Nettoyez** votre vélo (cadre et roues) avec de l'eau savonneuse (détergents et appareils à haute pression à proscrire).
- **Les conditions d'utilisation** (eau, boue ...) nécessitent un nettoyage et graissage fréquents, ce qui prolongera son bon fonctionnement, sa longévité et votre plaisir.

CONSEILS DE PRO

- Portez un casque : vérifiez qu'il soit certifié aux normes de sécurité pour une protection efficace. Son poids très léger et une grande aération vous assureront un plus grand confort.
- Vérifiez bien la fermeture de vos blocages rapides de roues.

Modèle présenté

Cadre acier Cyber.
Fourche rigide Tange.
Groupe Shimano STX RC (24 vitesses).
Jantes Mavic 221 UB Control.
POIDS : 11,2 kg (hauteur 41) avec pédales et cale-pieds.

OPTIONS

CADRE CYBER

Réf : T2000Y

HAUTEURS DES CADRES
41. 46. 51. 55
FOURCHE
RIGIDE TANGE
ROCK SHOX INDY XC
ROCK SHOX JUDY XC
MARZOCCHI XCR
COLORIS
TEAM RÉPLICA
BLEU ROYAL
BLEU VERT MÉTAL
NOIR CAVIAR
TRANSMISSION
SHIMANO STX RC
SHIMANO LX
SHIMANO XT
SHIMANO XTR
OPTIONS
POIGNÉES GRIP SHIFT X RAY
DÉRAILLEUR AR ESP 7.0
POIGNÉES
SANS GRIP SHIFT
AVEC GRIP SHIFT
ROUES
MAVIC 221 UB CONTROL
MAVIC 220 UB CONTROL
MAVIC 217 SUP CERAMIC
CROSS MAX
PNEUMATIQUES
MICHELIN WILDGRIPPER (26 x 1,95)
HUTCHINSON CAMELEON (26 x 1,95)
SELLE
VETTA TRISHOCK
SELLA ITALIA FLITE ALPES
PÉDALES
CALE-PIEDS
LOOK S2XM
SHIMANO SPD747

Modèle de base

www.bikeboompeugeot.com



T2000Y

www.bikeboomfrance.com

COMPOSANTS ET VTT

FOURCHES

ROCK SHOX INDY XC

Nouvelle fourche (remplace la Quadra) simple, légère, rigide grâce à l'ensemble fourreaux et arceau qui sont moulés d'une seule pièce en magnésium. Le système amortisseur se compose d'un ressort hélicoïdal, d'un tampon élastomère et d'un ajusteur de tarrage de ressort. L'autolubrification de la fourche est assurée par des nouveaux joints à double lèvre dans lesquels on introduit la graisse.
Poids : 1,488 kg.
Débattement : 63 mm.

ROCK SHOX JUDY XC



Fourreaux et arceau sont en une seule pièce avec des pattes renforcées. Les plongeurs sont en aluminium. Le système amortisseur se compose d'un petit ressort, avec un élastomère et une nouvelle cartouche réglable en aluminium - autolubrification par joints à double lèvre.
Poids : 1,548 kg.
Débattement : 63 mm.

MARZOCCHI XCR



Système amortissement : air/huile. Cette fourche est équipée de valves "VSV" (Valves Sensibles à la Vitesse) qui fonctionnent avec la vitesse et la force d'impact. Ces valves règlent automatiquement l'intensité de l'amortissement. L'objectif de toute fourche télescopique est de maintenir la roue en contact permanent avec le sol indépendamment des aspérités.
Les valves sont réglables sur 6 positions :
• Positions 1, 2 : réponse rapide de compression et un retour rapide.
• Positions 3, 4, 5 : augmentent le pouvoir d'amortissement pour contrôler les chocs les plus forts.
• Position 6 : bloque la fourche.
Poids : 1,587 kg.
Débattement : 60 mm.

JANTES

MAVIC 217

Profil avec double paroi œilletée. Freinage efficace grâce à UB Control.
Largeur : 22 mm. Poids : 415 gr.

MAVIC 220

Légères avec profil à double paroi œilletée.
Freinage efficace grâce au procédé UB Control.
Largeur : 22 mm. Poids : 345 gr.

MAVIC 217 SUP CERAMIC

Bon équilibre entre légèreté - rendement et résistance grâce au SUP. Freinage efficace avec le procédé UB Control, encore amélioré avec la couche Céramic.
Largeur : 22 mm. Poids : 399 gr.

ROUES

CROSS MAX

Avantages :
• Légèreté : 650 gr roue AV.
850 gr roue AR.
Le meilleur rapport poids/résistance.
Caractéristiques :
• Jantes en alliage d'aluminium



haute résistance, profil oversize à parois ultra-fines.
SUP/soudage du raccord : jantes plus résistantes.
Revêtement Céramic pour un freinage plus puissant.
• Moyeu AR avec roue libre intégrée système FITS (brevet MAVIC), compatible HG, à roulements à billes étanches, réglables et démontables, axe à paroi fine surdimensionnée pour un maximum de résistance.
• Rayonnage
AV radial : 26 rayons droits.
AR : 28 rayons droits (radiaux côté opposé roue libre, croisés par 3, côté roue libre).
Blocage léger (AV : 56 gr - AR : 59 gr) et à haute puissance de serrage.

TIGE DE SELLE

Control Tech : une fiabilité à toute épreuve. Elle est rigidifiée par un renfort intérieur.
Poids : 293 gr.



PNEUMATIQUES

MICHELIN WILDGRIPPER LITE S. (CROSS-COUNTRY)



Arrière.



Avant.

• Gomme verte : "gomme tendre" un composé qui favorise l'autonettoyage et optimise l'adhérence.
• Flanc : Skin Wall - le flanc, uniquement constitué de fils enrobés, extrêmement souple et fin. 420 fils/dm ou 127 TPI. Tringles souples en fibre de verre, plus légères.
• Sculpture :
Avant : une sculpture directionnelle apte à encaisser les freinages les plus sévères.
Arrière : une sculpture motrice et roulante pour une grande diversité de terrains.
• Poids : 530 gr. 26 x 1,90.

HUTCHINSON CAMELEON (CROSS-COUNTRY)



• Assure un excellent rendement, en associant souplesse et motricité sur la plupart des terrains grâce à son profil conçu en dynamique.
• En action, ses pavés prennent des géométries variables en fonction du relief.
• Carcasse polyamide TFD (très forte densité).
• Flanc : Skin Wall - souplesse - légèreté.
• Tringle souple en kevlar - légèreté et résistance.
• Double sens de montage AV/AR à respecter.
Poids : 550 gr. 26 x 1,95.

POTENCE

Club Roost : une rigidité extrême grâce à son renfort intérieur.
Poids : 238 gr.



www.bikeboompeugeot.com

VICTOIRE TOUT TERRAIN





PEUGEOT CHAMPION DU MONDE VTT CROSS-COUNTRY

AVEC JÉRÔME CHIOTTI

CAIRNS - AUSTRALIE - 22/09/96



www.bikeboompeugeot.com

Notre pays c'est le Monde

FRANCE
CYCLEUROPE
120, Avenue Charles de Gaulle
92200 NEUILLY-SUR-SEINE
Tél : 01 41 43 24 50
Fax : 01 41 43 24 52

UNITED KINGDOM
CYCLEUROPE U.K. Ltd
Edison Road
Bedford MK 41 0HU
Tél : (01) 234 21 77 07
Fax : (01) 234 270 562

GERMANY
CYCLEUROPE ZWEIRAD
+ SPORT GMBH
Postfach 1220
D 51483 Overath
Tél : (022) 06 60 40
Fax : (022) 06 60 423

DENMARK
CYCLEUROPE DK A/S
Rygesmindevej 2
DK 8653 THEM
Tél : (086) 84 70 96
Fax : (086) 84 85 28

HONG KONG
HENG FENG BICYCLES
WORK 21 5/F GOODVIEW INDUSTRIAL BLDG
KIN FAT STREET TUEN MUN N.T.
Tél : (02) 46 49 476
Fax : (02) 46 33 054

AUSTRALIA
IMPORT AUSTRALIA PTY LTD
P.O. BOX 250
Caulfield Sth 3162
Tél : (3) 9532 2888
Fax : (3) 9532 8850

SWEDEN
SCANDINAVIEN BIKE
COMPONENTS AB
BOX 245 - 441 25 ALINGSAS
Tél : (010) 672 70 43
Fax : (0322) 190 99

JAPAN
CYCLEUROPE JAPAN
Kaika Bldg 2 F
7-1-2 Chome Sotokanda
CHIODA-KU - TOKYO 101
Tél : (03) 32 55 24 31
Fax : (03) 32 55 27 37

BELGIUM
ETS VANDERHULST
Pierstraat 233
2550 KONTICH
Tél : (3) 450 05 50
Fax : (3) 450 05 55

LUXEMBOURG
ETS A. KONTZ
16, Avenue de la Gare
Grand Duché
Tél : (49) 19 41
Fax : (48) 03 27

FINLAND
ANGLO-NORDIC Ab
Hyttimestarintie 3
02780 ESPOO
Tél : (0) 819 211
Fax : (0) 811 338

NORWAY
INTERPLAZA SPORT A/S
Drammensveien 207
Postboks 141 Skoyen
0212 OSLO
Tél : (022) 52 04 00
Fax : (022) 50 19 07

ITALY
GENERAL CYCLES
Via Vismara, 70
20020 ARESE (MI)
Tél : (02) 935 805 80
Fax : (02) 935 805 78

GREECE
ETS MOLHO BROTHERS & SONS
Rue Thessaloniki N° 13
Kissavou Moshaton 183.46
ATHENS
Tél : (1) 48 16 124
Fax : (1) 48 26 823



SPAIN
BIALSA
ARCACHA, 1
01006 VITORIA
Tél : (45) 13 74 99
Fax : (45) 23 48 10

POLAND
DEL Sp. zo.o.
ul. Filtrowa 83
02-032 WARSZAWA
Tél : (22) 22 70 36
Fax : (22) 23 49 91

CZECH REPUBLIC
EUROPNEU, Spol s r.o.
Novodvorska 1010/14
142 00 PRAHA 4
Tél : (2) 613 42 101 2
Fax : (2) 613 42 103

TURKEY
BISAN
Ankara Karayolu 25 Km
35177 Kemalpasa - IZMIR
Tél : (232) 878 12 44 / 45
Fax : (232) 878 15 32

IRAN
GOUYAN TRADING
462, 15th Khordad Avenue
Teheran , 11169
Tél : (21) 39 50 48 / 72 20
Fax : (21) 39 63 34

SOUTH AFRICA
WESTERN FLYER
34 Derrick Road
Spartan
Tel : (011) 975 87 20
Fax : (011) 975 99 04

MALAYSIA
CYCLESPORTS SDN BHD
A4 JLN SS 15/4D
Subang Jaya - SELANGOR
47500 PETALING JAYA
Tél : (3) 73 46 122
Fax : (3) 73 46 511

CANADA / USA
PROCYCLE INC.
9095, 25 E Avenue Est
Saint Georges de Beauce P.Q.
G6A 1A1 - QUEBEC
Tél : (418) 228 89 34
Fax : (418) 228 38 41

RUSSIA
KRASNAYA GORA
29/14 Neglinnaya st.
101430 - MOSCOW
Tél : (095) 200 36 35 / 10 27
Fax : (095) 200 20 28

URUGUAY
NOVISUL S.A.
Dr. Luis Piera 1807
Of. 18 - C.P. 11.200 - MONTEVIDEO
Tel : (2) 428 144
Fax : (2) 428 699

EGYPT
EL TAYEB TRADE & DEVELOPMENT
3 EL NABAWEY EL MOHANDS SQ.
AGOZA - CAIRO
Tél : (2) 303 67 24
Fax : (2) 303 04 84

CHILE
MANFREDO BRAUCHLE S.A.
Franklin 338 - SANTIAGO
Tel : (2) 554 5244
Fax : (2) 555 1099

PERU
BEST INTERNACIONAL S.A.
Av. Cmdte Espinar # 320
Miraflores - LIMA 18
Tel : (1) 444 0517
Fax : (1) 446 4044

Votre Distributeur Peugeot Cycles - Team Line :

Les cycles Peugeot sont conçus et fabriqués par CYCLEUROPE.

CYCLEUROPE

POUR TOUT SAVOIR
36 15
VELOPEUGEOT
1,29F/min

Nous nous réservons le droit, à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toutes modifications, soit techniques, soit de coloris, que nous jugerons opportunes.
CYCLEUROPE INTERNATIONAL S.A. au capital de 45 250 000 F - RCS Tours B 342 347 258 - TARMAC - Photos produits : F. BRUNEL - Photos situations : B. BAGE - MAO : V. RANCHOUX

www.bikeboompeugeot.com