PEUGEOT, LE PAYS DU VÉLO !

Tendances

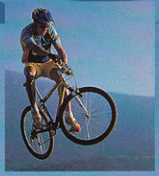
N°3

VALEUR 20 F

Ville



VTT



Course



VTC - Outdoor



Juniors



98

PEUGEOT CYCLES



VTC-OUTDOOR. *Pour une nouvelle génération de cyclistes. Page 62.*

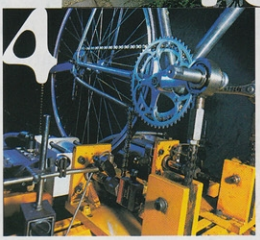


ACCESSOIRES VTT *En VTT aussi, choisir le bon accessoire est essentiel !* **38**



JUNIORS. *Solides, pratiques, performants : des vélos à leur mesure. Petit cycliste deviendra grand ! Page 78.*





FABRICATION FRANÇAISE. *Pout tout savoir sur les secrets de fabrication Peugeot Cycles et ces procédés exclusifs, rendez-vous page 4.*

Bienvenue au "pays du vélo" !

Au cœur des villes, sur les routes, les pistes et les sentiers, pour vos balades, vos randonnées, vos trajets quotidiens ou vos exploits sportifs... Peugeot Cycles, c'est plus que jamais le "pays du vélo"! En compétition, où les vélos Peugeot se sont particulièrement distingués cette année !

Quel millésime ! D'abord, le Tour de France 97 où Richard Virenque au guidon d'un vélo Peugeot s'est brillamment hissé à la deuxième place du classement général et l'équipe BigMat-Aubervilliers 93 qui s'est distinguée par ses attaques.

Dans les autres disciplines, Peugeot Cycles a connu également une saison exceptionnelle. Le Team VTT Peugeot-La Poste a remporté le titre de Champion de France VTT pour la catégorie féminine.

En BMX, Michaël Deldycke a confirmé son talent en obtenant le titre de Champion de France Junior, et la troisième place au Championnat du Monde.

A travers ces victoires, c'est l'esprit Peugeot Cycles qui souffle. **Qualité, innovation** : telles sont les valeurs qui nous guident. Vous les retrouverez dans chacun des modèles présentés dans ce catalogue. Avec Peugeot Cycles, vous avez l'étoffe d'un champion...

VILLE

VTT

COURSE

VTC-OUTDOOR

JUNIORS

codification ★ Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ correspondant à des catégories de prix. du vélo et vous donner tous les conseils pour choisir le vélo qu'il vous faut.

Ⓓ + de 7000 F

www.bikeboompeugeot.com



JUNIORS. *Solides, pratiques, performants : des vélos à leur mesure. Petit cycliste deviendra grand ! Page 78.*

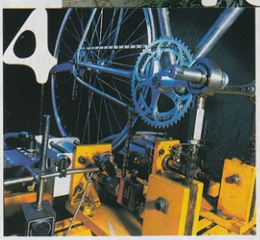




VTC-OUTDOOR. *Pour une nouvelle génération de cyclistes. Page 62.*

ACCESSOIRES VTT
En VTT aussi, choisir le bon accessoire est essentiel ! **38**





FABRICATION FRANÇAISE. *Pout tout savoir sur les secrets de fabrication Peugeot Cycles et ces procédés exclusifs, rendez-vous page 4.*

Bienvenue au "pays du vélo" !

Au cœur des villes, sur les routes, les pistes et les sentiers, pour vos balades, vos randonnées, vos trajets quotidiens ou vos exploits sportifs... Peugeot Cycles, c'est plus que jamais le "pays du vélo"! En compétition, où les vélos Peugeot se sont particulièrement distingués cette année !
Quel millésime ! D'abord, le Tour de France 97 où Richard Virenque au guidon d'un vélo Peugeot s'est brillamment hissé à la deuxième place du classement général et l'équipe BigMat-Aubervilliers 93 qui s'est distinguée par ses attaques.
Dans les autres disciplines, Peugeot Cycles a connu également une saison exceptionnelle. Le Team VTT Peugeot-La Poste a remporté le titre de Champion de France VTT pour la catégorie féminine.
En BMX, Michaël Deldycke a confirmé son talent en obtenant le titre de Champion de France Junior, et la troisième place au Championnat du Monde.
A travers ces victoires, c'est l'esprit Peugeot Cycles qui souffle. **Qualité, innovation** : telles sont les valeurs qui nous guident. Vous les retrouverez dans chacun des modèles présentés dans ce catalogue. Avec Peugeot Cycles, vous avez l'étoffe d'un champion...

VILLE

VTT

COURSE

VTC-OUTDOOR

JUNIORS

codification ★ Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ correspondant à des catégories de prix. du vélo et vous donner tous les conseils pour choisir le vélo qu'il vous faut.
Ⓓ + de 7000 F

www.bikeboompeugeot.com

La perfection au



En direct du site industriel de PEUGEOT CYCLES, à Romilly-sur-Seine, en Champagne. On est ici dans les coulisses de la création, dans les arcanes du savoir-faire. Tout est imposant : les moyens techniques d'avant-garde, mais aussi la maîtrise d'un art à part entière, pratiqué depuis plus d'un siècle. L'art de fabriquer un vélo : le vôtre.

3000 vélos par jour !

La visite démarre... On s'échauffe avec les pelotons de cadres et la myriade de couleurs qui défilent. 600 spécialistes passionnés accomplissent leur travail et s'activent en cadence, effectuant leurs gestes comme une mécanique réglée avec la plus extrême précision.

Chaque jour, 3000 vélos sont fabriqués. Et tous auront défilé devant une maxime affichée au cœur de l'usine : "Au service exclusif du client", rappel à la fois des devoirs de chacun et de la philosophie de l'entreprise.

LE BRASAGE PEUGEOT TECHNOLOGY : UNE EXCLUSIVITÉ PEUGEOT CYCLES

La griffe PEUGEOT CYCLES : le brasage Peugeot Technology. Grâce à la technique de soudo-brasage "Peugeot Technology", votre cadre bénéficie de ce qui se fait de mieux pour la soudure de l'acier.

Premier avantage : ce procédé exclusif à la marque PEUGEOT CYCLES ne dénature pas le métal. Le cadre offre ainsi une résistance optimale à la fatigue.

Deuxième avantage : les différents tubes du cadre sont soudés de l'intérieur, ce qui évite tout raccord. Au niveau esthétique, le résultat est incomparable ! Sans raccord, sans soudure apparente, cette technique permet d'obtenir des joints aussi solides qu'esthétiques.

TOUS LES VÉLOS PEUGEOT SONT CONFORMES AUX EXIGENCES DE SÉCURITÉ EN VIGUEUR.

Des composants sévèrement contrôlés

Avant la ligne de départ, la zone de stockage. Dans les alignements de cartons répertoriés, tous les composants nécessaires à la fabrication. Et des kilomètres de tubes d'acier et d'aluminium de sections et d'épaisseurs les plus diverses qui serviront de base pour fabriquer les cadres.

Pour commencer, voici la phase de montage en blanc. Commence alors la succession de différents types de soudures qui, l'une après l'autre, donnent corps au futur cadre et dessinent sa forme définitive. **Le soudo-brasage "PEUGEOT TECHNOLOGY" pour les tubes en acier est une technique de soudure à l'intérieur du cadre, dont PEUGEOT CYCLES a l'exclusivité. Sans raccord, sans soudure apparente, cette technique permet d'obtenir des joints aussi solides qu'esthétiques.**

Sur l'aluminium, certaines soudures sont réalisées par fibro-finition. L'aluminium brut subit un polissage par vibration : l'action répétée de milliers de micro-billes lui donne alors tout son brillant.



Pointage des cadres aluminium.



Brasage Peugeot technology.



www.bikeboompeugeot.com

"pays du vélo" !

LE LABORATOIRE D'ESSAIS

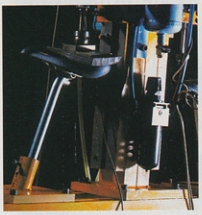
Unique en Europe, le laboratoire PEUGEOT CYCLES est chargé de tester et d'éprouver : pédaliers, cadres, cintres, freins... jusqu'aux roulements. Les équipements doivent prouver leur robustesse aux agressions et contraintes les plus diverses.

· Tests sur tiges et armatures de selles : 100 kg de pression pilonnent en alternatif pendant 24 h, soit 200 000 cycles.

· Tests sur cintres et potences : des poids de 30 kg supportés par l'extrémité du cintre en alternatif pendant 100 000 cycles.

· Tests sur axes de pédaliers et manivelles : 180 kg appliqués alternativement sur chaque pédale durant 100 000 cycles.

· Peinture : contrôle de la résistance par passage au four de · 50°C ou + 103°C.



Test sur tige et armature de selle.



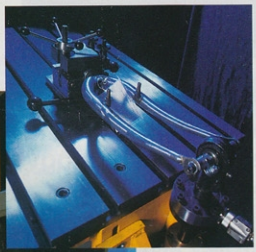
Test sur cadre, axe de pédalier et manivelles.



Test sur cintre et potence.

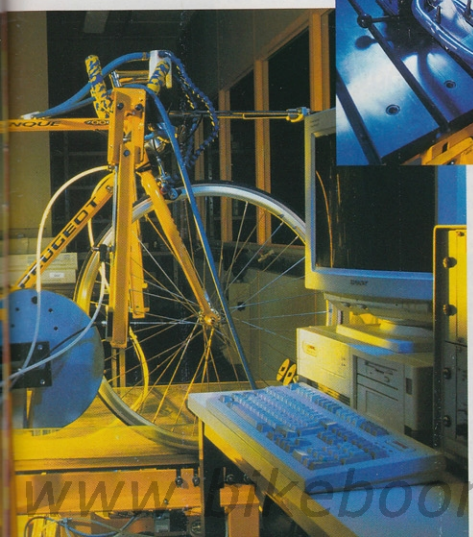
Objectif zéro défaut

Une fois assemblés, les cadres subissent une série de tests qui mettent chaque soudure à rude épreuve. Parmi chaque lot de 25 cadres, l'un est tiré au sort. Il est ensuite plié, soumis à de multiples torsions et élongations. En cas d'échec à l'un de ces tests, le lot entier de cadres retourne immédiatement à la case départ. Une sentence sans appel, pour une qualité sans faille.



▲ Test sur fourche.

◄ Test banc de freinage.



QUE SIGNIFIENT LES STICKERS DES CADRES

CHROMOLY DOUBLE BUTTED : Tubes réalisés en acier au Chrome-Molybdène. Les différences de diamètre et d'épaisseur au niveau des trois tubes du triangle avant favorisent une grande résistance aux chocs et aux sollicitations.

COLUMBUS BRAIN : Tubes caractérisés par des renforts courts pour réduire encore le poids. Excellent aspect de surface.

COLUMBUS PULSE : Tubes obtenus exclusivement par des procédés de déformation à froid. La structure de l'acier utilisé étant très stable, les renforts sont particulièrement courts et les tubes très légers (épaisseur de 0,5 mm).

COLUMBUS THRON : Tubes réalisés en Chrome-Molybdène trefilé à froid. Cadre polyvalent haute performance, haute résistance et poids réduit.

ALUMINIUM 5086 : Alliage d'aluminium, de magnésium à 3,5% et de manganèse à 0,20%, assurant une grande légèreté, excellente soudabilité (procédé TIG) et haute résistance à la corrosion.

L'épreuve du terrain

Tous ces tests effectués en laboratoire sont suivis d'une mise à l'épreuve en conditions réelles sur le terrain. Le principe : embarquée sur le dos du cycliste qui teste le vélo, une batterie d'instruments enregistre le comportement de chaque accessoire. Pour vous, c'est la garantie que chaque détail a été rigoureusement contrôlé, pour que votre satisfaction soit totale.

www.mikeboompeugeot.com

Les plus du pays

La certification ISO 9001 de l'unité de production et l'étendue des garanties dont bénéficient les vélos Peugeot Cycles sont pour vous l'assurance d'un produit de qualité. Peugeot Cycles vous apporte aussi de nombreux services, à découvrir dès à présent...



(1,29 F/min)

PEUGEOT CYCLES SUR MINITEL : 3615 VELOPEUGEOT

Pour découvrir en détail le pays du vélo, rendez-vous sur le 3615 VELOPEUGEOT. Au menu, 7 rubriques à consulter :

- ***La collection 98***
- ***Où acheter son vélo ?***
- ***Financement : la carte Cyclub***
- ***L'Entreprise***
- ***Les actualités***
- ***Où louer un vélo ?***
- ***Peugeot Cycles à votre écoute.***

GARANTIE 10 ANS

La garantie Peugeot Cycles : la preuve d'une qualité optimale

Sûr de la qualité de ses produits, PEUGEOT CYCLES offre des garanties à la hauteur de vos exigences. Jugez plutôt :

- **10 ANS** pour les cadres et fourches en acier soudé,
- **5 ANS** pour les cadres en aluminium,
- **2 ANS** pour les autres modèles de cadres et fourches,
- **1 AN** pour les composants,
- **1 AN** pour la peinture et les décors des cadres et fourches,
- **1 AN** pour les fourches télescopiques.

La griffe PEUGEOT CYCLES : le Brasage Peugeot Technology

Le Brasage "Peugeot Technology" est une technique de soudo-brasage entièrement mise au point par PEUGEOT CYCLES. Pour en savoir plus sur les avantages de ce procédé exclusif, voir encadré page 4.

PEUGEOT CYCLES : Une fabrication française. Un site industriel certifié ISO 9001.



L'unité de fabrication de PEUGEOT CYCLES, située à Romilly-sur-Seine, s'est vu décerner la norme ISO 9001 par l'AFAQ (Association Française pour l'Assurance Qualité).
Grâce à cette norme, vous êtes assuré que PEUGEOT CYCLES a tout mis en œuvre pour vous garantir une qualité optimale - ceci à chaque étape de sa fabrication, grâce à une organisation industrielle des plus rigoureuses.

Payez en 4 fois sans frais

Renseignez-vous auprès des Distributeurs PEUGEOT CYCLES sur tous les avantages de la carte Cyclub/Aurore. Grâce à cette carte, pour tout achat d'un montant d'au moins 1000 F et après acceptation de votre dossier par Cofica, payez votre vélo et vos accessoires en 4 fois, sans frais : un premier versement comptant, suivi de trois mensualités égales, sans intérêt. Quoi de plus simple ?





PEUGEOT CYCLES SUR INTERNET : http : //www.cycleurope.com

Le "Pays du vélo" est sur le World Wide Web : un site Internet dédié à Peugeot Cycles et présentant les activités de notre groupe Cycleurope. Vous pouvez découvrir une sélection de la gamme, zoomer sur nos modèles ou obtenir une information complète sur notre partenariat avec les équipes cyclistes Festina et BigMat Aubervilliers 93. Venez surfer sur notre site et nous laisser votre e-mail !

www.bikeboompeugeot.com

du vélo" !



PEUGEOT CYCLES : 1 200 spécialistes en France

Conseils d'achat, d'utilisation et d'entretien, service après-vente, accessoires, garanties... à travers ses 1 200 distributeurs présents partout en France, PEUGEOT CYCLES vous accompagne.



VU À LA TÉLÉ

PEUGEOT CYCLES

PEUGEOT CYCLES, À LA TV !

Démarrage plein tube avec "Si j'avais un Peugeot, je roulerais le jour, je roulerais la nuit, je roulerais toujours... Peugeot, le Pays du Vélo !". Une adaptation de la célèbre chanson "Si j'avais un marteau...". Quoi de plus frappant ? Une campagne diffusée sur toutes les chaînes de TV nationales et l'ensemble des pays européens. Peugeot Cycles, c'est en permanence de nouveaux concepts produits : OUTDOOR, STREET BIKE, SWAN... Entrez sans plus attendre chez "PEUGEOT, LE PAYS DU VÉLO !"

CADRES MEGATUBE SHAPE TECHNOLOGY : UN MÉGA RENDEMENT

Pour proposer des vélos qui délivrent le meilleur rendement, encaissent les changements d'allures et assurent à grande vitesse une conduite au millimètre, Peugeot Cycles a conçu les nouveaux profils "Mégatube Shape Technology" en partenariat avec Columbus. Ces 3 nouveaux profils garantissent aux utilisateurs une amélioration du rendement et de meilleures sensations de conduite.

NOUVEAU



VÉLO VOLÉ... VÉLO REMPLACÉ !

L'angoisse numéro 1 du cycliste urbain ? C'est le vol ! Conscient de ce véritable fléau, PEUGEOT CYCLES innove en créant une prestation unique : l'Assurance Vol. Le mode de fonctionnement est très simple : pour les modèles spécifiques Natural City, B'us 10, B'us 15, B'us 25 et Swan 25 (tous équipés par le constructeur d'un antivol intégré), pendant UN AN, en cas de vol, PEUGEOT CYCLES vous remplace votre vélo.

Pour ce faire, vous devrez fournir à CYCLEUROPE, les pièces suivantes :
- votre facture d'achat
- votre certificat de garantie
- la déclaration de vol (faite auprès d'un commissariat ou gendarmerie). Cette assurance est gratuite et réservée strictement aux vélos cités ci-dessus. Seuls les frais de préparation de votre nouveau vélo, soit 150 F resteront à votre charge. (voir les conditions détaillées qui accompagnent ces produits).

EN COLLABORATION AVEC
les mutuelles du mans assurances

PICTOS CADRES COURSE



PROFIL MEGASIZE BRAIN : Entrez dans la cour des grands ! Fruit d'un important travail de recherche avec les équipes professionnelles, cette structure répond de façon optimale aux impératifs des nouveaux coursiers.



PROFIL MEGASIZE ADDITIONNEL : Quand il devient important d'être dans l'allure ! Les renforts des tubes assurent une rigidité supplémentaire qui fait toute la différence lors des changements de rythme.



PROFIL MEGASIZE STANDARD : L'accès à l'innovation pour les pelotons de cyclos.

PICTOS CADRES VTT



PROFIL MEGASIZE PULSE : Le pilotage synchronisé. Maîtrise des courbes, même sur les virages très courts. Constance dans les trajectoires.

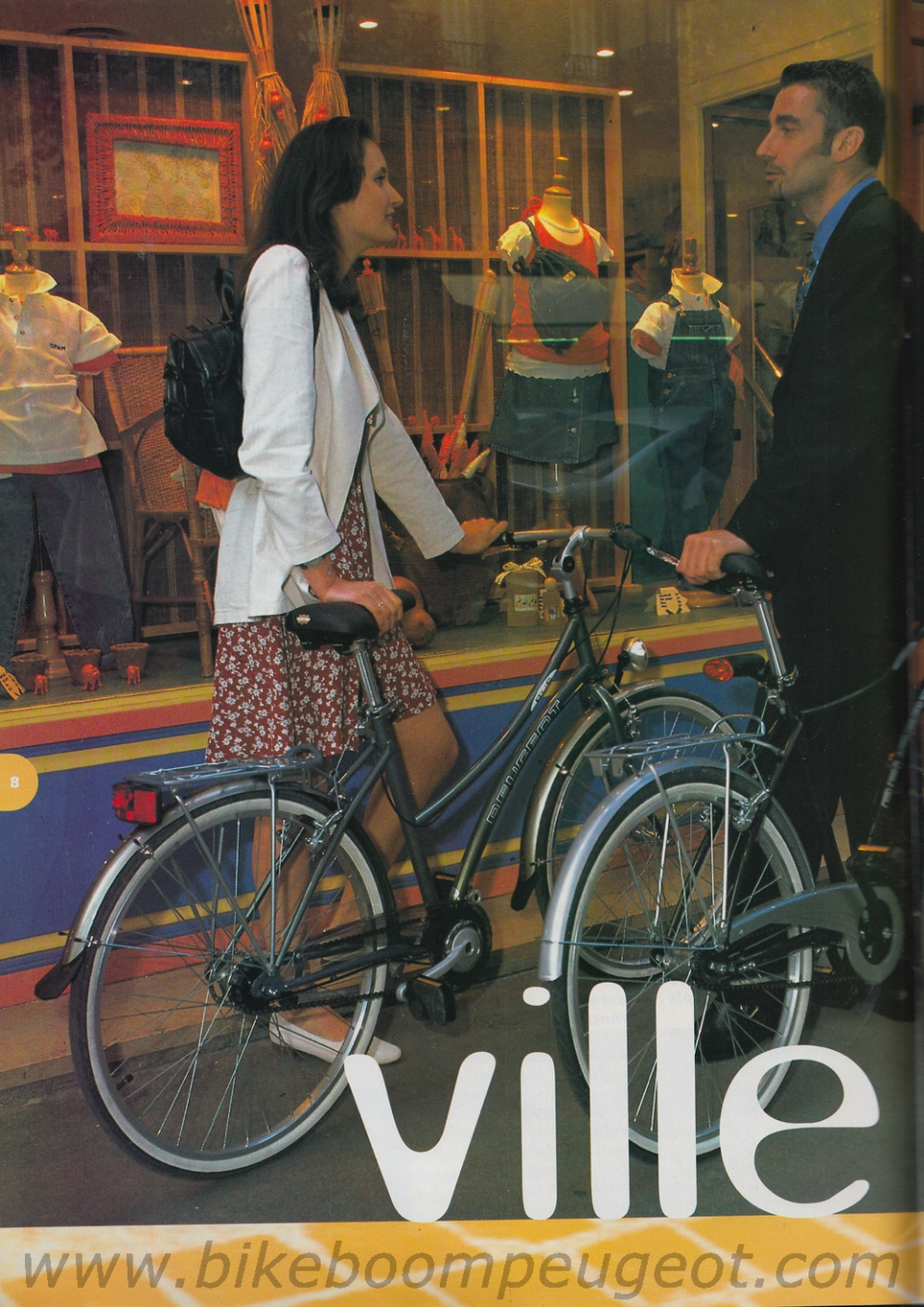


PROFIL MEGASIZE STANDARD : L'accès aux nouvelles sensations ! Chromoly ovalisé : cette structure du cadre ouvre de nouveaux horizons tout en conservant une bonne stabilité directionnelle.



PROFIL MEGASIZE ADDITIONNEL : TRI-Chromoly ovalisé : accès au pilotage sportif sur tous les types de terrains.

www.bikeboompeugeot.com


ville



- d'autos, + de vélos !

Le vélo en ville, c'est beaucoup plus qu'un moyen de transport : pratique, propre, rapide et économique. C'est un état d'esprit. A découvrir avec une bicyclette Peugeot !

Le vélo est-il en train de supplanter l'auto en ville ? Dans les chiffres, nous en sommes encore loin. Mais pas dans les cœurs où depuis une certaine grève de décembre 1995, le vélo est apparu pour beaucoup comme un moyen de transport idéal sur les courtes distances. Il faut dire que la bicyclette collectionne les avantages.

Economique et pratique

• Elle est économique : pas de frais de stationnement (ni de P.V. !), entretien minimum, zéro carburant.

Lorsque l'on sait qu'un automobiliste consacre 4 heures par jour en moyenne à conduire, le calcul est vite fait.

• Le vélo, c'est pratique : très facile pour se garer, aller où bon vous semble (sans oublier le code de la route), vous n'êtes jamais bloqué dans les embouteillages (dans les grandes villes, la vitesse moyenne automobile ne dépasse pas 16 km/h. Le vélo est plus véloce...).

• La bicyclette est "citoyenne" : elle ne pollue pas, elle est silencieuse, elle occupe 8 fois moins de place qu'une voiture.

Découvrir la ville autrement

Surtout, le vélo permet de découvrir la ville autrement : en toute liberté.

De nombreuses villes ne s'y sont pas trompées : elles ont développé d'importants programmes d'aménagement en faveur du deux roues non motorisé (voir encadré page 17).

Bien sûr, la pratique du vélo en ville... exige de la prudence.

Quelques précautions s'imposent en matière de sécurité et de vol (voir la solution innovante que Peugeot Cycles vous propose dans l'encadré page 11).

Prêt à descendre dans la rue en vélo? Alors tournez la page. Peugeot Cycles vous ouvre les portes de la ville.

VÉLO EN VILLE : QUELQUES CONSEILS DE SÉCURITÉ...

***Ne l'oubliez jamais :** sur un vélo, la carrosserie, c'est vous. En ville, où les pièges de la circulation ne manquent pas, redoublez de prudence et suivez ces quelques conseils :*

• Respectez le code de la route

• Ne considérez jamais que vous êtes prioritaire (même si vous l'êtes effectivement).

***• Faites vous remarquer :** éclairage en bon état, ceinture réfléchissante vous permettent de rester visible au milieu du trafic. Faites des signes avec le bras et la main pour signaler votre direction et cherchez le contact visuel avec les automobilistes pour être certain qu'ils vous ont bien vu et compris.*

• Portez un casque et des gants.

• Par temps de pluie, anticipez votre distance de freinage, ne vous laissez pas surprendre. Ne freinez pas avec le frein avant.

Guide d'Achat p. 10
Urbain p. 12
Branché p. 17
Tradition p. 18

www.bikeboompeugeot.com

Vélo de vill

comment [bien] le choisir ?

Vous êtes las des embouteillages urbains ? Vous avez envie de mieux vivre la ville ? Il ne vous reste qu'à choisir le modèle répondant exactement à vos besoins. Rien de plus facile, si vous prenez en compte ces quelques conseils...



Priorité au confort !

Le confort est en effet votre premier critère de choix. Certes, tous les vélos Peugeot sont bien armés dans ce domaine. Mais vous seul, pouvez déterminer quel type de selle correspond à vos attentes. Pour vérifier : asseyez-vous ! Selles grand confort avec poignée de maintien intégrée pour le First Avenue 2005, selles anatomiques pour les B'us, selle montée sur double amortisseur avec le Natural City... Certains vélos disposent aussi d'une potence réglable, vous permettant d'ajuster votre position de conduite à votre morphologie. Enfin, prenez en compte le fait que les cadres (Natural City, First Avenue 1005 et 2005) sont bas et qu'ils facilitent le passage de la jambe. PEUGEOT CYCLES a en effet retravaillé la hauteur de ses cadres pour obtenir un passage de pied plus bas, donc plus pratique.

Terrain plat ou vallonné ?

En voiture, c'est bien connu, toutes les rues paraissent plates. En vélo, vos mollets clameront le contraire si vous n'avez pas choisi le matériel adapté. Vélo monovitesse traditionnel, à dérailleur classique 3, 4 ou 6 vitesses ou à changement de vitesse intégré au moyeu (B'us 10, B'us 15 ou B'us 25 et Natural City), PEUGEOT CYCLES a tout prévu !

Equipés 100% pour la ville

Si vous faites du shopping, vous multiplierez les arrêts. Et vous serez très satisfait de disposer d'une béquille. Pour transporter vos paquets, tous les modèles disposent d'un porte-bagages.

NOUVEAU

Tout nouveau et très pratique, le Natural City va plus loin. Vélo idéal pour le shopping, il dispose d'un panier métallique avec un blocage centralisé de la direction qui maintient la charge dans l'axe de déplacement à l'arrêt.

La propreté avant tout !

Si vous comptez enfourcher votre monture par tous les temps, vous apprécierez les équipements adaptés, comme le pare-chaîne, pare-jupe et garde-boue avec bavette.

Un dernier conseil, quel que soit le modèle retenu, n'oubliez surtout pas de faire régler votre nouveau vélo à votre morphologie. Pour choisir la bonne hauteur de cadre, consultez les pictogrammes. Votre confort, donc votre plaisir, en dépendent largement !

MOINS D'EFFORT = PLUS DE CONFORT !



Pour vous épargner au maximum les efforts inutiles, PEUGEOT CYCLES a entièrement revu la géométrie de ses cadres afin de vous permettre d'enjamber facilement les vélos de ville, sans lever exagérément la jambe. Consultez le picto exprimant la hauteur du cadre au point le plus bas : certains vélos offrent des valeurs record !

www.bikeboompeugeot.com

le :

VÉLO VOLÉ
VÉLO REMPLACÉ

NOUVEAU

VÉLO VOLÉ... VÉLO REMPLACÉ !

L'angoisse numéro 1 du cycliste urbain ? C'est le vol ! Conscient de ce véritable fléau, PEUGEOT CYCLES innove en créant une prestation unique : l'Assurance Vol. Le mode de fonctionnement est très simple : pour les modèles spécifiques Natural City, B'us 10, B'us 15, B'us 25 et Swan 25 (tous équipés par le constructeur d'un antivol intégré), pendant UN AN, en cas de vol, PEUGEOT CYCLES vous remplace votre vélo. Pour ce faire, vous devrez fournir à CYCLEUROPE, les pièces suivantes :

- votre facture d'achat
- votre certificat de garantie
- la déclaration de vol (faite auprès d'un commissariat ou gendarmerie).

Cette assurance est gratuite et réservée strictement aux vélos cités ci-dessus. Seuls les frais de préparation de votre nouveau vélo, soit 150 F resteront à votre charge. (voir les conditions détaillées qui accompagnent ces produits).

EN COLLABORATION AVEC
les mutuelles du mans assurances



COMME UNE LETTRE À LA POSTE...

*Un vélo pour les facteurs ? Voilà un moyen de locomotion propre, efficace, sympathique et passe-partout. Bref, idéal pour La Poste. L'idée n'est pas nouvelle : Jacques Tati en son temps nous avait régalé des frasques de son facteur farfelu. Ce qui est nouveau aujourd'hui, c'est que les **16 000 vélos** qui constituent la "flotte" de La Poste ont été conçus et fabriqués par Peugeot Cycles, en exclusivité pour la Poste.*

Avec tout le savoir-faire et la technologie que cela suppose : porte-bagages enveloppant pour installer les sacoches avant et arrière, freins tambours à l'arrière, cinq vitesses, cadre renforcé, direction indesserrable, carter enveloppant et robuste, selle très confortable... Le tout déclinable en deux versions : la première avec deux roues de 26 pouces, la seconde avec une roue avant de 20 pouces et une roue arrière de 26 pouces. Pour avoir le plaisir de chevaucher une si belle monture, une seule solution : vous faire engager par La Poste ! Le vélo jaune demeure en effet la propriété exclusive de La Poste. Vous pouvez toutefois retrouver ses principales qualités avec le Trans-Cargo, un modèle destiné au transport des charges lourdes.



Légendes des pictos

Utilisation : ville

Cadre et fourche acier garantis 10 ans

Hauteur des cadres

Nombre de vitesses

Codification des pri

- ★ - de 1500 F
- Ⓐ de 1500 à 2500 F
- Ⓑ de 2500 à 4500 F
- Ⓒ de 4500 à 7000 F
- Ⓓ + de 7000 F

www.bikeboompeugeot.com

Natural City

REF : NTC305U

VÉLO VOLÉ
VÉLO REMPLACÉ

Il y a des vélos plus en avance que d'autres.
Voici la nouvelle référence en ville.

Un nouveau style de cadre mixte spacieux et surbaissé.
- Position de conduite optimale.
- Poignées de guidon ergonomiques en gel.
- Panier métallique d'origine.
- Béquille.
- Prix Ⓑ.

39 cm

3 vitesses

1,55 - 1,70m = 45
1,70m et + = 51



Selle montée sur double amortisseur.

Antivol intégré.

Porte-bagages aluminium avec enjoliveurs.

Pare-jupe.



www.bikeboompeugeot.com





Changement de vitesse intégré et synthétisé. Ne nécessite aucun entretien.

Blocage centralisé de la direction à l'arrêt, maintient la charge du panier dans l'axe du déplacement.





Pare-chaîne.

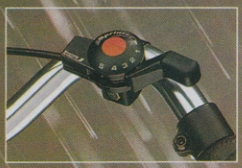


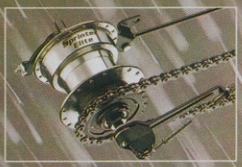
Vélo volé, vélo remplacé !

Attention : ce pictogramme signifie que le vélo concerné bénéficie de l'assurance vol, entièrement gratuite, Peugeot Cycles !
Pour tout savoir sur ce "plus" exclusif Peugeot Cycles, rendez-vous page 6.

www.bikeboompeugeot.com

Même si les moyeux Sturmey Archer sont étanches, aucune raison ne vous oblige à rester enfermé.





Sturmey Archer

Les moyeux STURMEY ARCHER, fabriqués en Grande Bretagne depuis plus de 100 ans sont totalement étanches.
Leur entretien est donc réduit au minimum.

Le système de vitesses internes permet à la chaîne de ne plus dérailler, et les changements de vitesses s'effectuent le plus souplement possible grâce aux manettes au guidon ou à la poignée tournante.

La gamme est composée de moyeux, corps acier ou corps aluminium, de version 3, 5 ou 7 vitesses, simple, avec frein tambour ou rétropédalage.

Les moyeux STURMEY ARCHER sont donc parfaitement adaptés à toutes les bicyclettes et plus particulièrement aux besoins des Vélos Tous Chemins et vélos de ville.

Ainsi n'hésitez plus, enfourchez votre bicyclette avec un moyeu STURMEY ARCHER et surtout ne restez plus enfermé.

www.bikeboompeugeot.com

B'us 10

REF : BUS10U

L'élégance à l'état pur.

- Cadre fluide et allégé.
- Vitesses intégrées dans le moyeu, faciles à changer grâce à la poignée tournante.
- Antivol intégré.
- Freinage progressif et puissant.
- Propre grâce à son pare-chaîne et ses garde-boue avec bavettes.
- Prix Ⓐ.

VÉLO VOLÉ VÉLO REMPLACÉ

Selle anatomique confortable.



GARANTIE 10 ANS

3 vitesses

Homme
1,55 - 1,65m = 51
1,65 - 1,75m = 54
1,75 - 1,90m = 57

Hauteurs femme : idem B'us 25



B'us 15

REF : BUS15U

Mêmes caractéristiques techniques que le modèle B'us 10, version femme.



Protection totale contre la pluie
grâce à son pare-chaîne, pare-jupe et garde-boue avec bavettes.

Vitesses intégrées dans le moyeu,
faciles à changer grâce à la poignée tournante.

15

B'us 25

REF : BUS25U

La haute couture au quotidien.

VÉLO VOLÉ VÉLO REMPLACÉ

- Cadre fluide et allégé. Position de conduite réglable.
- Selle anatomique montée sur amortisseurs intégrés.
- Antivol intégré.
- Freinage progressif et puissant.
- Pneus confortables, très roulants.
- Prix Ⓑ.



GARANTIE 10 ANS

51 cm

4 vitesses

Femme
1,55 - 1,65m = 48
1,65 - 1,75m = 51
1,75m et + = 54

www.bikeboompeugeot.com

VOTRE POSSESSION SÛREMENT ANCRÉE

PEUGEOT FAIT TOUT POUR PRÉVENIR LE VOL DE VÉLOS.

C'est pourquoi Peugeot a choisi les antivols de sécurité AXA, et aussi le AXA SL7, le nouveau modèle super sécurité. AXA SL7, encore plus fort, facile à monter et avec la possibilité d'insérer un câble, qui en plus ancre votre vélo à un arbre, poteau, clôture et autres. L'esthétique ergonomique et la matière plastique qui couvre le verrou tout entier, garantissent un emploi sans problèmes et de longue durée.

CÂBLE SLE: LA MEILLEURE PROTECTION SUPPLÉMENTAIRE

Votre vélo est vraiment en sécurité lorsqu'il est ancré à un objet ferme. Pour cette raison l'antivol de sécurité AXA SL7 dispose d'un mécanisme pour l'insertion du câble SLE, spécialement développé à cet effet. Le tout est verrouillé avec une seule clef symétrique: verrou fermé, clef enlevée, insérer le câble, et voilà, sécurité totale. Un soucis en moins, une sûreté en plus.

LE NOUVEL ANTIVOL DE SÉCURITÉ SL7

- boîtier en matière plastique
- design ergonomique
- ancrage rapide avec le câble SLE
- une seule clef pour antivol et câble
- cylindre avec sécurité extra contre l'effraction
- numéro de l'antivol bien lisible



CÂBLE SLE
avec fixation propre sur le cadre



ANTIVOL DE SÉCURITÉ AXA

AXA

Sécurité totale!

www.bikeboompeugeot.com

Swan 25

REF : SWAN25U



Usage quotidien ou occasionnel pour des déplacements de proximité.

- Cadre mixte qui convient à toute la famille, à partir de 1,55m.
- Pneus très confortables avec une bande centrale de roulement.
- Tige de selle réglable avec blocage rapide.
- Béquille.
- Prix Ⓐ.

Antivol intégré.

Changement de vitesse par poignée tournante.

Porte-bagages frontal en aluminium permet de contrôler la charge.



46 cm

5 vitesses

VU À LA TÉLÉ

PEUGEOT CYCLES

Paris à l'heure du vélo

Le vélo en ville a le vent en poupe. Solution pour réduire les embouteillages et les sources de pollution, il est de plus en plus choyé par les municipalités qui, dans un bel ensemble, multiplient désormais les pistes cyclables.

50 KM DE PISTES CYCLABLES

Avec plus de 50 km de pistes cyclables, Paris constitue désormais un exemple en ce domaine. Depuis la fin de l'année 96, des voies réservées aux cyclistes ont été mises en place sur les axes cardinaux de la capitale. L'axe Nord-Sud traverse la ville de part en part, de la Villette à la Porte de Vanves, en passant par le Châtelet, le Quartier Latin et Montparnasse. L'axe Est-Ouest relie les bois de Vincennes et bois de Boulogne, via la Bastille, la rue de Rivoli et le Trocadéro. Il est à présent possible de circuler à vélo à Paris pour se rendre à son travail, faire du shopping etc., dans des conditions raisonnables de confort et de sécurité. Mais le plaisir est plus grand encore le week-end !

Paris n'est qu'un exemple : de Strasbourg à La Rochelle, les principales villes de province proposent d'ores et déjà des prestations et des programmes similaires.

INTERDITS AUX VOITURES !

À Paris, trois parcours sont interdits aux voitures le dimanche (de 9 h à 16 h le long de la Seine et de 14 h à 18 h le long du canal Saint Martin et du canal de l'Ourcq).

Le vélo et la loi

En dehors des pistes cyclables, le vélo doit respecter les mêmes règles que tous les autres véhicules. Une exception : sa présence dans les couloirs de bus est tolérée, même si le bus demeure prioritaire. Un vélo, une fois "garé" ne doit pas occasionner de gêne pour les piétons. Il conserve toutefois en ce domaine un atout de taille : il n'a ni essuie-glace où glisser un P.V., ni d'immatriculation identifiable !

www.bikeboompeugeot.com

Porte-bagages renforcé.

REF : AV505U

First Avenue 505



Pour se déplacer en ville ou à la campagne sur des courtes distances.

- Vélo robuste.
- Confortable grâce aux pneus demi-ballon.
- Prix ★.

46 cm

1,55 - 1,65m = 46
1,65 - 1,80m = 51

First Avenue 1005

REF : AV1005U

GARANTIE 10 ANS

Pour se déplacer en ville ou à la campagne sur des courtes distances.

- Cadre double col de cygne.
- Confortable grâce aux pneus demi-ballon.
- Porte-bagages renforcé.
- Béquille.
- Prix ★.

Passage de pied surbaissé : confort optimisé.



39 cm

3 vitesses

1,55 - 1,65m = 46
1,65 - 1,80m = 51

Pliant 20

REF : PLV20U



Plié dans le coffre de la voiture, on l'emmène partout.

- Pour un usage quotidien en ville ou à la campagne.
- Très pratique pour les déplacements de proximité.
- Cadre très facile à enjamber, peu d'encombrement.
- Utilisable par toute la famille.
- Confortable grâce à une selle à ressorts et à ses petites roues.
- Prix ★.

www.bikeboompeugeot.com

tradition

First Avenue 2005

REF : AV2005U

Le vélo pratique pour aller faire du shopping.

39 cm

6 vitesses

Changement de vitesse synchronisé avec poignée tournante.

- Cadre double col de cygne.
- Selle grand confort avec poignée de maintien intégrée.
- Panier métallique grande contenance (pour la version femme).
- Béquille.
- Prix Ⓐ.

GARANTIE 10 ANS



First Avenue 2000

REF : AV2000U

La version homme du First Avenue 2005.

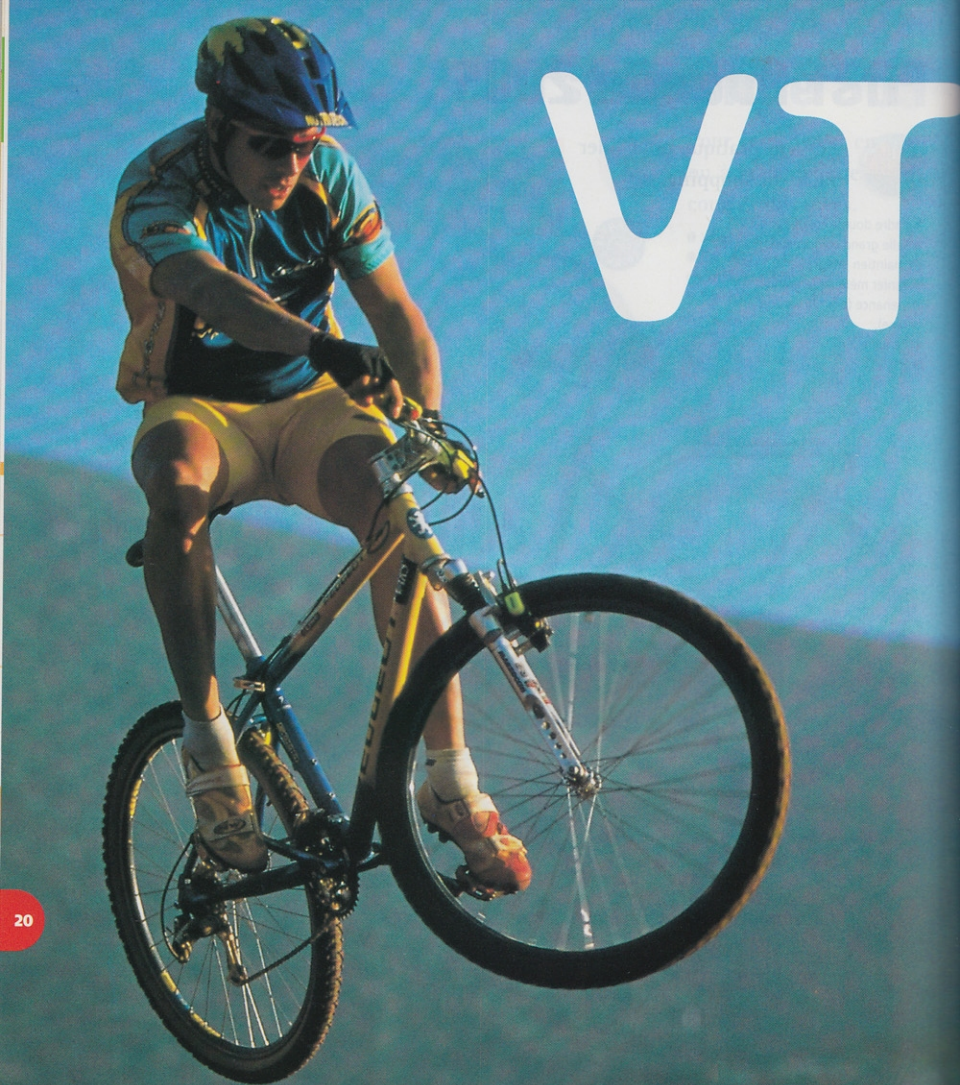
Homme	Femme
1,55 - 1,65m = 46	1,55 - 1,65m = 46
1,65 - 1,80m = 51	1,65 - 1,80m = 51
1,80m et + = 55	





www.bikeboompeugeot.com

VT



Guide d'achat	p. 22
Compétition	p. 24
Sport	p. 29
Loisir	p. 38
Shopping VTT	p. 40
Tableaux	p. 90

www.bikeboompeugeot.com

La révolution VTT !

Le VTT, c'est la promesse d'échappées belles au cœur de la nature. Promesse tenue avec les VTT Peugeot !

La deuxième révolution du vélo, c'est le VTT ou Vélo Tout Terrain, inventé dans les années 70 par deux californiens fous de vélo. Son succès a d'abord gagné peu à peu la côte Est des Etats-Unis, puis le pays tout entier, et le reste du monde.

Le "Moutain bike" en quelques années à bouleverser totalement l'industrie du cycle. Grâce à lui, le vélo a pu reconquérir sa place dans le cœur de millions de personnes. Il représente aujourd'hui 80 % de l'ensemble des ventes de vélos aux Etats-Unis.

Le plaisir de quitter la route goudronnée

Mais qu'a-t-il apporté de si extraordinaire, le VTT ? Réponse : le plaisir. Plaisir de quitter la route goudronnée pour des sentiers battus, puis d'abandonner les sentiers pour partir à l'aventure. Plaisir d'affronter en toute liberté des terrains jusqu'alors inaccessibles. Plaisir d'explorer la nature en s'amusant. Plaisir du sport et de la découverte.

Une véritable révolution technologique !

Pneus larges à crampons pour assurer la meilleure prise possible, freins ultra-puissants pour dévaler les pentes ou s'immobiliser devant l'obstacle, petits braquets pour affronter les côtes les plus raides, cadre renforcé pour encaisser les innombrables chocs dûs au relief du terrain... La prospérité du VTT a entraîné dans son sillage une véritable révolution technologique : nouveaux matériaux pour le cadre – titane, carbone alu (voir encadré Team Line, p. 22), nouveaux cadres (bibow, bowing...), fourches télescopiques –, changement de vitesse actionné par poignées tournantes, freins à tirage central ou hydraulique... Le VTT n'a pas fini de gravir les pentes de son succès : car, de phénomène de mode, il est devenu phénomène de société.

L'aventure vous tente ? Tournez la page et choisissez le meilleur partenaire : un VTT Peugeot.

RÉSULTATS 97 :
TEAM VTT PEUGEOT - LA POSTE
Discipline : cross-country

• Sandra Temporelli :
- Championne de France 1997.

• Laurence Leboucher :
- Vainqueur de Paris Roubaix VTT, de l'épreuve du Tour de France VTT féminin à Saint Flour.
- 2ème de l'indoor de Bercy et de la Manche de Coupe de France à Sancerre.

• Sophie Eglin Hosotte :
- Vice Championne de France 97

• Céline Zanella :
- Vice Championne de France Junior
- 2ème de la Transmaurienne
- 2ème de la coupe de France VTT Junior

• Ph. Meirhaeghe :
- Après J. Chiotti (Champion 96) PEUGEOT CYCLES lui permet avec le team Espace card Peugeot de concrétiser tout son talent.
- Vice Champion de Belgique 97
- 5ème des Manches de Coupe du Monde à St Mandel (Allemagne), Budapest (Hongrie), Houffalize (Belgique).

TEAM VTT / PEUGEOT-PALAISEAU 97
Discipline : descente

• Nos deux pilotes Ch. Taillefer (5ème au Championnat de France 97) et M. Deldycke (2ème de la Coupe de France Junior, 4ème au Championat d'Europe Junior) se sont illustrés sur tous les terrains tout en faisant progresser techniquement à chaque épreuve notre vélo conçu avec un tout nouveau système de suspension arrière.

www.bikeboompeugeot.com

VTT : comment [bien] le choisir ?

Tous les adeptes du VTT ont le goût de l'effort et une véritable passion pour la nature, pour les loisirs ou la compétition... Peugeot Cycles a donc conçu une gamme complète pour satisfaire les exigences de tous.
Voici comment y voir plus clair...



Pour les loisirs ou la compétition ?

Cette question doit être votre premier critère de choix. Parce que l'on aborde pas de la même manière - ni sur un même VTT - une promenade entre copains et une course de cross-country... Aux deux extrêmes de la gamme Peugeot Cycles, la famille «ENERGY», qui culmine avec l'ENERGY 700, destiné aux amoureux des grands raids et la famille «FIRST ROC», étudiée pour l'initiation et la balade. Entre ces deux familles, il y a place pour le sport... avec les VTT «ORIGIN», IC 2000 avec le cadre «SPECTRA» et «CYBER BIKE». Conçus pour la promenade, les VTT loisirs sont très confortables avec leur direction plus souple et leur position de conduite plus relevée grâce à une potence réglable...

Fourche télescopique ou rigide ?

Si vous utilisez votre VTT sur des terrains difficiles, cet équipement s'impose. La fourche télescopique absorbe une grande partie des chocs et des vibrations. Elle augmente à la fois le confort et l'adhérence, donc elle optimise à la fois le rendement et le plaisir. Sur les modèles compétition, (ENERGY 700, ORIGIN TS), elle est doublée d'un amortisseur arrière. Pour un usage «loisirs», la fourche classique vous assure une efficacité suffisante.

Et le look ?

Pour certains utilisateurs, le look fait intégralement partie des plaisirs du VTT. Sur tous les modèles, la présentation et la finition des VTT est très soignée. Certaines versions se distinguent toutefois par leur design. Ainsi, les amateurs de belles machines ne resteront pas insensibles à l'allure étincelante du modèle aluminium : ORIGIN ALU, aussi à son aise sur les pistes qu'en centre ville. Utilisant la même géométrie, l'ENERGY 300 s'oriente délibérément vers des profils sportifs.

LES CENTRES D'ESSAIS PEUGEOT-TEAM LINE : UNE SÉLECTION DE PRODUITS TECHNIQUES À VOTRE DISPOSITION

Pour découvrir les nouveautés de la gamme Peugeot Cycles -Team Line 98, la meilleure combine, c'est encore de les essayer ! 3 centres d'essais Peugeot-Team Line vous attendent :

• A BELVÈS (24) AU CŒUR DU PÉRIGORD NOIR.
Ce gîte touristique est le point de départ idéal pour découvrir sur un Peugeot -Team Line 98 les sites prestigieux du Périgord Noir.
L'Echappée Verte
Le But - Fongalop
24170 Belvès
Tél. : 05 53 29 15 51

• A MILLAU (12), L'AVENTURE AVEC UN GRAND "A".
Le VTT, bien sûr. Mais aussi la spéléologie, le parapente, le saut à l'élastique, le canoë, le raft...
Roc et Canyon
Route de Nant - 12100 Millau
Tél. : 05 65 61 17 77
Fax. : 05 65 60 84 57

• A MONTHENAULT (02), EN PICARDIE
Randonnée VTT de jour ou même de nuit (une exclusivité), rarement un centre de loisirs n'aura mérité aussi bien son nom.
Oxyg' Aisne
15, rue de Chaumont
02860 Monthenault
Tél./fax. : 03 23 24 75 40

www.bikeboompeugeot.com

CADRES MEGATUBE SHAPE TECHNOLOGY : UN MÉGA RENDEMENT

Aujourd'hui, tous les coursiers recherchent "le vélo" qui leur procure le meilleur rendement, encaisse les changements d'allures et assure à grande vitesse une conduite au millimètre. C'est pourquoi Peugeot Cycles a conçu les nouveaux profils "Mégatube Shape Technology" en partenariat avec Columbus. Ces 3 nouveaux profils garantissent aux utilisateurs une amélioration du rendement et de meilleures sensations de conduite.



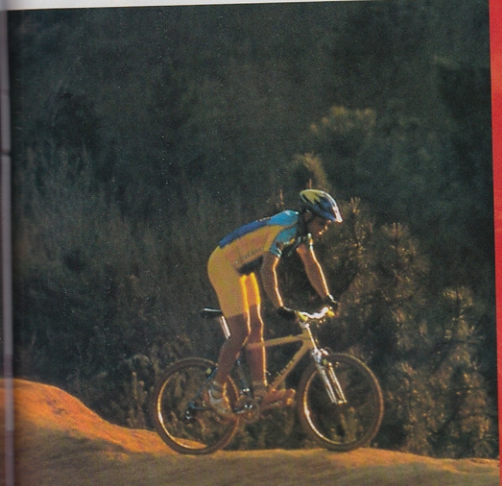
PROFIL MEGASIZE PULSE : Le pilotage synchronisé. Maîtrise des courbes, même sur les virages très courts. Constance dans les trajectoires.



PROFIL MEGASIZE STANDARD : L'accès aux nouvelles sensations ! Chromoly ovalisé : cette structure du cadre ouvre de nouveaux horizons tout en conservant une bonne stabilité directionnelle.



PROFIL MEGASIZE ADDITIONNEL : TRI-Chromoly ovalisé : accès au pilotage sportif sur tous les types de terrains.





LE VTT EN TOUTE SÉCURITÉ

Le VTT, vous l'aimez fort, vite, à fond les braquets ? Raison de plus pour suivre ces quelques conseils...

- *Avant chaque départ, vérifiez la pression correcte des pneus et le fonctionnement de vos freins.*
- *Emportez toujours une carte détaillée (type IGN), même si vous pensez bien connaître la région.*
- *Portez un casque ! Pour être sûr de son efficacité, assurez-vous qu'il est conforme aux normes de sécurité. Il ne doit en aucun cas gêner votre vision, ni frontale, ni périphérique.*
- *Portez des gants : ils vous protègent à la fois contre les vibrations et contre les coupures en cas de chute.*
- *Si vous devez circuler la nuit, n'oubliez pas de vous munir de feux avant et arrière.*
- *Face à une descente abrupte, une côte délicate ou un terrain particulièrement accidenté... ne surestimez pas vos capacités !*

Légendes des pictos


Utilisation compétition


Utilisation loisir


Utilisation sport


Utilisation ville


Hauteur des cadres


Nombre de vitesses



Cadre et fourche acier garantis 10 ans


Poids

Codification des prix

- ★ - de 1500 F
- Ⓐ de 1500 à 2500 F
- Ⓑ de 2500 à 4500 F
- Ⓒ de 4500 à 7000 F
- Ⓓ + de 7000 F

www.bikeboompeugeot.com

Energy 500

REF : EN500U



L'exigence des champions est source de progrès.

- Profil Mega Shape Technology complet et exclusif.
- La référence sur tous les terrains.
- Etriers de freins surdimensionnés SHIMANO LX.
- Potence et cintre KORE Design USA.
- Moyeux à roulements annulaires NEOS.
- Pédales automatiques LOOK.
- Prix ©.

11,4 kg (Ht : 46) avec pédales et embouts de guidon

24 vitesses

1,55 - 1,65m = 41
1,65 - 1,75m = 46
1,75 - 1,85m = 51
1,85m et + = 54

Selle BONTRAGER tri-dimensionnelle renfort Kevlar.



Transmission : SHIMANO XT.

www.bikebooks.com

Energy 700

REF : EN700TSU

L'accès aux grands espaces.

- Cadre Aluminium suspendu qui vous permettra d'aller plus loin dans vos aventures en ménageant votre potentiel.
- Le positionnement de l'amortisseur arrière évite tout effet de pompage dans les portions de relance.
- Nouvelle fourche ROCK SHOX avec un accroissement du débattement.
- Freinage sûr.
- Une transmission qui a fait ses preuves.
- Un poids très raisonnable.
- Prix Ⓓ.

24 vitesses

1,60 - 1,75m = 47
1,75m et + = 51

13,4 kg (Ht : 47)





Pneus HUTCHINSON Champion du Monde.

Team VTT Peugeot-La Poste : féminin pluriel et victorieux

Le Team VTT Peugeot-La Poste n'a pas fini de faire parler de lui. D'abord parce que c'est la seule équipe de valeur mondiale à être exclusivement composée de coureurs féminins. Ensuite, parce qu'elles ont remporté cette année la première et deuxième places du Championnat de France aux Ménuires. Bravo les filles !



www.bikeboompeugeot.com







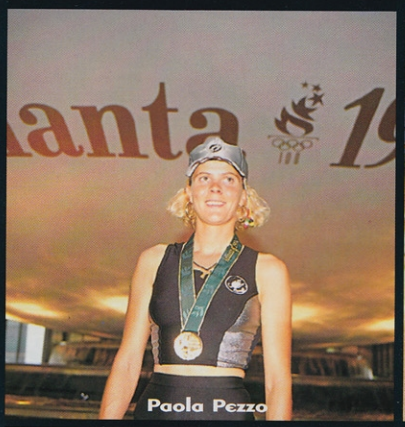
Les champions Hutchinson

1 WORLD CHAMPION

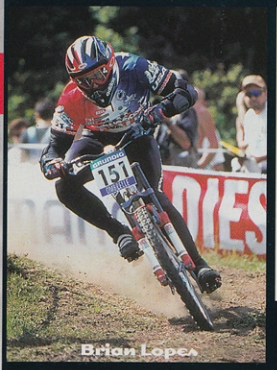
1 OLYMPIC CHAMPION

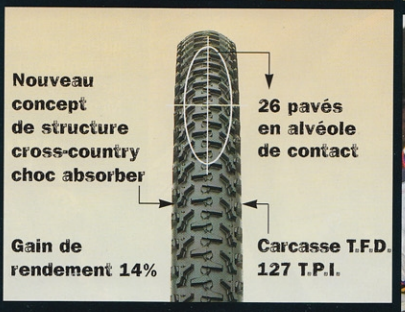
1 WORLD CUP WINNER











PYTHON



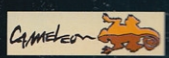




Le plus rusé en descente rapide

TEAM COMPETITION

HUTCHINSON



Le plus réactif en cross-country

NUMERO VERT 08 00 05 05 77

www.bikemagazine.com

Energy 400

REF : ENA400TU

Priorité au rendement.

- Cadre Aluminium 5086 utilisé dans l'aéronautique. Tube surdimensionné pour un rendement optimal.
- Fourche ROCK SHOX, grand débattement.
- Transmission et poignées tournantes ESP 7.0.
- Etriers de freins surdimensionnés.
- Pneus HUTCHINSON : AR traction, AV directionnel.
- Selle BONTRAGER tridimensionnelle, avec protections latérales.
- Prix Ⓒ.

12 kg (Ht : 46) avec embouts de guidon et cale-pieds

24 vitesses

1,55 - 1,65m = 41
1,65 - 1,75m = 46
1,75 - 1,85m = 51
1,85m et + = 54



ALUMINIUM 5086 ALU

Energy 300

REF : ENA300U

La garantie de la différence.



ALUMINIUM 5086 ALU

11,8 kg (Ht : 46) avec embouts de guidon et cale-pieds

24 vitesses

1,55 - 1,60m = 41
1,60 - 1,70m = 46
1,70 - 1,80m = 51
1,80m et + = 54

- Cadre Aluminium 5086 utilisé dans l'aéronautique; tube BIBOW. L'indice de rigidité le plus élevé de la gamme.
- Cadre très léger (1,6 kg en Ht : 41). Cette géométrie est mixte. Les sportives apprécieront.
- Transmission sans complaisance SHIMANO LX.
- Etriers de freins surdimensionnés.
- Pneus MICHELIN WILDGRIPPER : AR traction, AV directionnel.
- Selle BONTRAGER tridimensionnelle, avec protections latérales.
- Prix Ⓑ.

POINT INFO

ESP OPERATING SYSTEM®

SRAM - ESP Operating System

- Spécialement conçu pour le VTT
- Un rapport 1:1. 1mm de rotation de la poignée = un mouvement du dérailleur de 1mm permettant :
  - de minimiser l'effort fourni lors du changement de vitesse
  - de bien contrôler les mouvements du dérailleur
  - d'offrir 2 fois plus de résistance aux impuretés
- Des changements de pignon très rapides grâce à un ressort puissant
- Un dérailleur léger, solide, en materiaux composites résistant à la corrosion.
- Un dérailleur détenteur de très nombreuses victoires dont une médaille d'or aux J.O. d'Atlanta.



ESP, un choix judicieux !

SRAM

www.bikebompeugeot.com



Volare... oh oh



HDP SQUADRA
Studiata da un'equipe medico-scientifica, utilizza lo straordinario tecnopolimero "Hytrel®DuPont", che reagisce in modo molto graduale alla pressione e si adatta perfettamente alla anatomia di ognuno.
E' un attrezzo adorato da chi rimane in sella per molte ore di seguito, disponibile anche in versione NO SLIP SYSTEM.



BERTONE DESIGN SE
E' la novità del 1997, nata dalla collaborazione con il celebre designer. L'assorbimento delle vibrazioni è esaltato dalla duplice azione di una scocca rivoluzionaria e di un telaio sospeso davanti e dietro.



La linea molto aereodinamica dà una impronta particolare a tutto il mezzo.

I grandi campioni volano con

SELLE san marco

GPM Vicenza - Italia

SELLE SAN MARCO SONO PREFERITE DALLE PIU' IMPORTANTI SQUADRE PROFESSIONISTICHE

www.bikecompagnet.com

Origin 30 XC

REF : OR30XCU

Polyvalence et performance pour aller au bout de sa passion.

- 3 tubes CHROMOLY DOUBLE BUTTED.
- Fourche Acier allégé.
- 24 vitesses, manettes STI.
- Etriers de freins surdimensionnés.
- Prix Ⓑ.

Selle BONTRAGER tri-dimensionnelle, avec protections latérales.

Cadre 3 tubes CHROMOLY DOUBLE BUTTED.

Dérailleur AR (le composant le plus sollicité) SHIMANO XT.

12,3 kg (Ht : 41)

24 vitesses

1,55 - 1,65m = 41
1,65 - 1,75m = 46
1,75 - 1,85m = 51
1,85m et + = 54



Origin ALU

REF : ORALU

12,7 kg (Ht : 41)

21 vitesses

1,55 - 1,60m = 41
1,60 - 1,70m = 46
1,70 - 1,80m = 51
1,80m et + = 54

Le look qui assure.

- Cadre Aluminium 5086 utilisé dans l'aéronautique, tube BIBOW. Géométrie mixte. L'indice de rigidité le plus élevé de la gamme.
- 21 vitesses et manettes ergonomiques STI garantissent une excellente transmission en toute saison.
- Pneus : AR traction, AV directionnel.
- Prix (B).



Selle anatomique profilée.

Etriers de freins surdimensionnés.

Jantes rouges Aluminium.

NETTOYAGE : à ne pas oublier à l'arrivée

Bien nettoyé et bien huilé après chaque sortie, votre vélo gagnera en longévité.

NETTOYER D'ABORD AU JET. Attention ! Ne dirigez pas l'eau vers les roulements et évitez les jets d'eau à haute pression.

UTILISEZ UN SAVON DOUX, non alcalin ou un produit spécial. Evitez les poudres abrasives, les acides et les solvants.

DÉBARRASSEZ LES PNEUS DES GRAVIERS et cailloux et vérifiez l'usure.

UTILISEZ UNE BROSSE DOUCE pour nettoyer les endroits les moins accessibles.

SÉCHEZ VOTRE VÉLO avec un chiffon doux qui restituera le brillant.

APRÈS LE NETTOYAGE ET LE SÉCHAGE

- Utilisez un lubrifiant, en spray par exemple.
- Les parties à lubrifier : les pivots de freins, les pivots et les galets du dérailleur arrière, la chaîne et tous les embouts de câble aux butées.

Terminez par un dernier tour du propriétaire pour repérer d'éventuels bris ou déformations (jantes, fourche, tension des rayons...).

www.bikeboompeugeot.com

Origin 20 XST (avec fourche télescopique)

REF : OR20XSTU

13,2 kg (Ht : 41)

24 vitesses

1,55 - 1,65m = 41
1,65 - 1,75m = 46
1,75 - 1,85m = 51
1,85m et + = 54

Le tout terrain en toute confiance.

● Cadre Profil Megasize Shape Technology. Tube CHROMOLY DOUBLE BUTTED.
● Pneus : nouveau concept de pneumatique, bande centrale de roulement munie de pointes de diamant. Idéal dans les terrains variés. Grosses structures latérales pour accrocher dans les courbes.
● Transmission : 24 vitesses améliorent ses capacités.
● Sélection des vitesses très facile avec le pouce et l'index pour accentuer l'ergonomie.
● Selle anatomique profilée.
● Freinage très puissant grâce aux étriers surdimensionnés.
● Prix Ⓑ.

Fourche élastomère très confortable, dureté réglable en compression et en détente.



Origin 20 XS

REF : OR20XSU

12,6 kg (Ht : 41)

VTT sportif et confortable, intégrant toutes les évolutions majeures du moment.

Mêmes caractéristiques techniques que le modèle ORIGIN 20 XST avec fourche rigide.
● Prix Ⓑ.



www.bikeboompeugeot.com

Pour payer en douceur...



4 fois
SANS FRAIS

Cycles
Accessoires
Equipements

FORFAIT 5

FORMULE 10

Pensez "Carte Aurore"
et ses produits malins
pour rembourser en 4, 5 ou 10 mois*

Renseignez vous chez votre concessionnaire PEUGEOT CYCLES

COFICA FINANCEMENT

www.bikeboompeugeot.com

* Après acceptation du dossier par Cofica

IC 2000-cadre Spectra

REF : IC2000U

Escapades de fin de semaines sur les chemins. Confortable en zone urbaine et sur la route.

- Cadre VTT 26" composite léger : 2,350 kg.
- 21 vitesses Shimano Alivio.
- Poignées tournantes pour changer de vitesse en toute sécurité, sans relâcher le cintre.
- Jantes aluminium pour une plus grande résistance à la corrosion.
- Prix Ⓑ.



12,8 kg (Ht : 48)

21 vitesses

IC 2000-cadre Spectra

REF : IC2000GU

version équipée



14,8 kg (Ht : 48)

21 vitesses

1,50 - 1,70m = 42
1,70 - 1,80m = 48
1,80m et + = 54

- Mêmes caractéristiques techniques que le modèle non équipé avec garde-boue légers, porte-bagages et béquille aluminium.
- Prix Ⓑ.



Les "PLUS" du cadre Spectra

LÉGÈRETÉ
Son poids : 2,350 Kg (pour une hauteur 48) est le meilleur compromis masse / rigidité / confort.

INOXYDABLE
Les matériaux utilisés augmentent la résistance aux impacts (rayures...) ainsi qu'aux intempéries (humidité, froid, sel, corrosion).

CONFORT
Le choix des matériaux génère une absorption des chocs et une atténuation des vibrations qui confèrent à l'IC 2000 une souplesse d'utilisation.

TECHNOLOGIE
L'utilisation de matériaux de pointe confère une résistance et une sécurité optimales. Le cadre est en composite renforcé de fibre de verre et de fibre de carbone. Les bases et haubans sont en carbone, habillés d'un alliage protégeant des projections et rayures. Des nervures convergeantes surdimentionnées absorbent les micro-vibrations de la roue arrière.

FIABILITÉ
Le cadre Spectra est garanti **10 ANS.**

Si vous désirez en savoir plus sur le Spectra, votre distributeur Peugeot Cycles se fera un plaisir de vous donner le dépliant qui lui est entièrement consacré.

www.bikeshop-peugeot.com

Origin 10 TS

REF : OR10TSU

Priorité au confort.

- Cadre à suspension modulable, garantit un confort inégalé à ce niveau d'utilisation, sans déperdition de rigidité latérale.
- Fourche télescopique avec amortisseurs élastomère pour neutraliser les micro-vibrations.
- 21 vitesses pour répondre à tous les profils de vos balades.
- Pneus : AV directionnel pour améliorer la conduite, AR traction pour accentuer la propulsion.
- Selle anatomique profilée.
- Freinage très puissant grâce aux leviers et étriers Aluminium.
- Prix Ⓑ.

15,3 kg (Ht : 46)

21 vitesses

1,60 - 1,70m = 46
1,70 - 1,80m = 51
1,80m et + = 54



Origin 15 XL

REF : OR15XLU

Un VTT confortable et maniable. Idéal pour une utilisation détente.

- Cadre spécifique, allégé et facile à enjamber. Son tube diagonal renforcé améliore le rendement et la stabilité.
- 21 vitesses simples à utiliser avec le pouce et l'index.
- Freinage très puissant grâce aux leviers et étriers Aluminium.
- Jantes de couleur.
- Selle anatomique.
- Pneus confortables favorisant la conduite et l'accroche.
- Prix Ⓐ.

13,2 kg (Ht : 41)

21 vitesses

1,55 - 1,65m = 41
1,65 - 1,75m = 46
1,75m et + = 51



www.bikeboard.peugeot.com

Origin 10 XLT
(avec fourche télescopique)

REF : OR10XLTU

Pour les randonnées en terrains variés.
Conduite très confortable.

13,9 kg (Ht : 41)

21 vitesses

1,55 - 1,65m = 41
1,65 - 1,75m = 46
1,75 - 1,85m = 51
1,85m et + = 54

- Cadre Profil Megasize Shape Technology. Tube CHROMOLY DOUBLE BUTTED.
- Fourche suspendue avec amortisseurs élastomère pour diminuer les vibrations.
- 21 vitesses pour répondre à tous les profils de vos balades.
- Jantes Aluminium renforcées.
- Pneus : AV directionnel pour améliorer la conduite. AR traction pour accentuer la propulsion.
- Freinage très puissant grâce aux leviers et étriers aluminium.
- Prix Ⓑ.



Origin 10 XL

REF : OR10XLU

Pour les randonnées en terrains variés.

13,1 kg (Ht : 41)

21 vitesses

- Conduite très confortable.
- Mêmes caractéristiques techniques que le modèle ORIGIN 10 XLT avec fourche rigide.
- Prix Ⓐ.



www.bikeboompeugeot.com

Cyber Bike 26 S

REF : CYB26SU

Pour tous ceux qui veulent rester en avance et le montrer.

- Cadre unisexe, géométrie BIBOW, accepte "d'être très speed".
- Les poignées tournantes permettent d'utiliser facilement toutes les vitesses.
- Les étriers surdimensionnés favorisent les stops éclairs et les dérapages contrôlés.
- Pneus à structures accrochantes, couleurs assorties avec le poste de freinage.
- Selle avec protection arrière.
- Existe en plusieurs couleurs.
- Prix Ⓐ.

Déjà sur Internet : http : //www.cycleurope.com

Selle avec protection arrière.



18 vitesses

1,50 - 1,60m = 41
1,60 - 1,75m = 46
1,75m et + = 53

Pour bien choisir la hauteur de votre VTT

Mesurez la hauteur de votre entrejambe, c'est elle qui détermine tout.
• Adossez-vous contre un mur, pieds nus, talons espacés de 5 cm environ.
• Placez une règle contre votre périnée.
• Dégagez-vous sans lâcher la règle puis mesurez la hauteur du sol au haut de la règle.
• Calculez ensuite la hauteur de votre cadre en multipliant la taille de votre entrejambe par 0,56.

Le tableau ci-dessous vous donnera avec plus d'exactitude la hauteur idéale de votre cadre en fonction de l'utilisation de votre VTT.

BALADE-LOISIR	= (entrejambe x 0,56) + 1 à 2 cm
SPORT	= (entrejambe x 0,56)
DESCENTE	= (entrejambe x 0,56) - 1 à 2 cm
TRIAL	= (entrejambe x 0,56) - 2 à 4 cm

Peugeot Cycles vous guide dans votre choix à l'aide du picto

www.bikeboompeugeot.com



Freinage ultra rapide et précis grâce aux leviers 2 doigts.



Cyber Bike 26

REF : CYB26U

Pour être sûr d'être différent.

- Cadre BOWING.
- Les poignées tournantes permettent de passer les vitesses sans lâcher le guidon.
- Freinage puissant.
- Pneus à structures accrochantes, couleurs assorties avec le poste de freinage.
- Existe en plusieurs couleurs.
- Prix ★.

18 vitesses

1,60 - 1,70m = 46
1,70 - 1,80m = 51
1,80m et + = 55



www.bikeboard-peugeot.com

First Roc 800

REF : RC800U

21 vitesses

1,60 - 1,70m = 43
1,70 - 1,80m = 48
1,80m et + = 53

Le VTT idéal pour
les balades sur sentiers.

- Cadre robuste d'une finition inégalée, sans soudure apparente. Tube supérieur incliné facile à enfourcher.
- Les poignées tournantes facilitent le passage des 21 vitesses.
- Potence relevée pour profiter du paysage.
- Freinage puissant grâce aux leviers et étriers Aluminium.
- Selle confortable.
- Prix Ⓐ.



loisir

First Roc 805

REF : RC805U

Le VTT idéal pour les balades sur sentiers.

- Mêmes caractéristiques techniques que le FIRST ROC 800. Version femme.
- Prix Ⓐ.

21 vitesses

1,60 - 1,70m = 43
1,70m et + = 48



POINT INFO

GRIP SHIFT

SRAM - Grip Shift MRX 170

- Facile et intuitive.
- Une simple rotation pour changer de vitesse, sans lacher le guidon.
- Un revêtement de poignée toujours confortable, même avec le temps.
- Un indicateur de vitesses parfaitement lisible et compréhensible.
- Une ergonomie particulièrement étudiée.
- Légère et fiable.



Grip Shift, ça marche!

SRAM

www.bikeboutique.com

First Roc 405 version équipée

REF : RC405GU

Le VTT confortable et polyvalent.

18 vitesses

1,60 - 1,70m = 46
1,70m et + = 51

- Cadre robuste d'une finition inégalée, sans soudure apparente.
- Les poignées tournantes facilitent le passage des vitesses. Un indicateur précise en permanence leurs positions.
- Equipement complet qui permet une utilisation en toute saison.
- Pneus munis d'une bande centrale de roulement très agréable sur le bitume.
- Prix Ⓐ.



First Roc 400 version équipée

REF : RC400GU



Le VTT confortable et polyvalent.

- Mêmes caractéristiques techniques que le FIRST ROC 405. Version Homme.
- Prix Ⓐ.



1,60 - 1,70m = 46
1,70 - 1,80m = 51
1,80m et + = 55

www.bikeboompeugeot.com



CHAUSSURES CHILI
Compatibles SPD. Homme et femme.
Crampons démontables.
Pointures : 37 à 46. Poids : 770 gr.

CHAUSSURES DIADORA YOLO
Compatibles SPD. Crampons démontables.
Pointures : 40 à 46.
Poids : 850 gr.



PRODUIT ENTRETIEN SUPER LUBE
La première graisse propre à 100 %.
Imperméable à l'eau et à l'air.
Synthétique à base de Teflon R.
Non corrosif. Non toxique.
Ecologique.



PARE-BOUE ZEFAL CROOZER
Pare-boue avant. Se place sous la colonne de direction. Fixation par bracelet. Se fixe sur tous les diamètres de tubes. Ne raye pas les cadres, ne glisse pas. Poids : 67 gr.



POMPE ZEFAL SWITCH
Nouvelle génération de pompes avec le"EASY SLIDE SYSTEM TM".
Pour une conversion instantanée SCHRADER/PRESTA.
Gonflage jusqu' à 7 bars.
Poids : 160 gr. Coloris : alu brossé - Jaune - noir.



SAC PORTE-BOISSON
Sac à dos porte-boisson.
Contenance : 1 litre.
Poche alimentaire. Coloris : bleu.



PEDALES AUTOMATIQUES WELLGO
Pédales anatomiques SPD. Réversibles.
Poids : 374 gr. Coloris : rouge-jaune.
Livrées avec cales.



CASQUE LIMAR F16
Poids : 278 gr. 9 ventilations. Coloris : argent noir - Teschio. Tailles : L (56 à 60).



SELLE TVT
Selle TVT by Selle Italia. Dessus cuir - Renfort Kevlar. Broderie TVT.
Poids : 220 gr. Chariot : manganèse.
Coloris : jaune/rouge - noir/bleu - noir/rouge.



SAC PORTE-BOISSON PEUGEOT
Sac à dos avec bretelles de maintien. Contenance : 1 litre.
Poche alimentaire.



POIGNEES PROGRIP
Poignées permettant une excellente tenue du guidon. Poids : 84 gr la paire.
Coloris : rouge/jaune/gris.

www.bikeboompeugeot.com

First Roc 400

REF : RC400U



Pour la découverte du VTT
avec un produit fiable et robuste.

- Cadre robuste d'une finition inégalée, sans soudure apparente. Tube supérieur incliné facile à enjamber.
- Les poignées tournantes facilitent le passage des vitesses.
- Potence inclinée pour une position de conduite confortable.
- Prix ★.

1,60 - 1,70m = 43
1,70 - 1,80m = 48
1,80m et + = 53



First Roc 405

REF : RC405U

Pour la découverte du VTT avec un produit fiable et robuste.

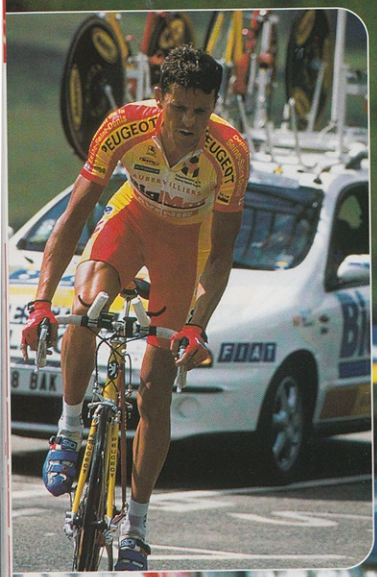
- Mêmes caractéristiques techniques que le FIRST ROC 400. Version Femme.
- Prix ★.

1,60 - 1,70m = 43
1,70m et + = 48



www.bikeboompeugeot.com

cours



Guide d'Achat	p. 44
Compétition	p. 46
Performance	p. 59
Tableaux	p. 90

www.bikeboompeugeot.com



Fous de course !

Présent sur tous les fronts de la compétition, tout au long de la saison, Peugeot Cycles s'est particulièrement distingué sur les routes du Tour de France 97. Partenaire officiel des équipes FESTINA et BigMat-AUBERVILLIERS 93.... vous aussi entrez dans le monde de la course. Prêt à prendre le départ ?

La course cycliste est un sport d'une passion dévorante. Vous reconnaîtrez aisément ses adeptes. Lorsqu'ils filent seuls, mais le plus souvent en groupe, ils ne semblent ne faire plus qu'un avec leur vélo. Outre les autres compétiteurs et les cols, on ne leur connaît que deux adversaires : le poids et la résistance de l'air contre lesquels des trésors de technologie et d'astuce sont déployés.

Des vélos conçus pour la performance

Certains vélos équipés de cadre en aluminium 5086 ou en carbone (voir encart Team Line p. 44), passent sous la barre des 10 kilos (certains cadres en fibre de carbone peuvent peser moins de 1,3 kg !) Conçue pour la performance, la géométrie des vélos place le cycliste dans une position qui lui permet d'exploiter toute sa puissance musculaire et d'offrir une moindre résistance à l'air. C'est également pour des raisons d'aérodynamisme que les coureurs ont l'habitude de se suivre de près.
Le suiveur se rapproche le plus possible du coureur qui le précède (cela s'appelle "être dans la roue") et profite ainsi de l'appel d'air créé dans son sillage. C'est une des raisons d'être du fameux peloton.
La compétition cycliste est un sport de héros. Elle demande du courage, du dévouement, de la ténacité, un moral à toute épreuve, un bon sens tactique et surtout un désir irrésistible de vaincre. Il suffit de voir chaque année, lors du Tour de France, la foule de passionnés crier leur joie et leur encouragement au passage de leur favori (voir interview de Virenque p. 52).Pour passer aux choses sérieuses, il vous suffit alors de tourner la page. Bonne course !

RÉSULTATS COMPÉTITION 97 EQUIPE FESTINA

TOUR DE FRANCE 97 :

■ *4 VICTOIRES D'ÉTAPES :*
- *Laurent Brochard*
- *Richard Virenque*
- *Neil Stephens*
- *Didier Rous*

■ *EXCEPTIONNEL RICHARD VIRENQUE :*
- *Vainqueur du maillot à Pois pour la 4ème année consécutive.*
- *Vainqueur de l'étape Bourg d'Oisans - Courchevel.*
- *Deuxième du classement général.*

La domination de l'équipe Festina s'est concrétisée tout au long de la saison :

- ***Etoile de Bésséges :** 1er Patrice Halgand.*
- ***Tour du Chili :** 1er : Patrice Halgand.*
- ***Tour Méditerranéen :** 1er : Emmanuel Magnien.*
- ***Paris-Nice :** 2ème : Laurent Dufaux.*

BigMat-AUBERVILLIERS 93

Conforme à son image et à son ambition, cette équipe a su gagner la sympathie du public grâce à son tempérament combatif. Même sur les étapes du Tour de France des coureurs comme Thierry Gouvenou, Pascal Lance, Ludovic Auger se sont particulièrement illustrés.

PALMARÈS 97 :
- *"Mi-août bretonne" : 1er : A. Morin avec une victoire d'étape.*
- ***Tour de Pologne :** 1er : M. Lesniewski.*
- ***Critérium International :** 3ème : P. Lino.*

www.bikeboompeugeot.com

Vélo de course : [bien] le choisir

Pour les profanes, rien ne ressemble plus à un vélo de course... qu'un autre vélo de course. Grossière erreur ! Si la pratique du vélo de course est une discipline exigeante qui unit tous ceux qui la pratiquent dans une même passion... les besoins de chacun varient fortement. Pour choisir le vélo de course qui vous conviendra le mieux, voici quelques conseils ...

Compétition ou balade sportive ?

C'est la question-clé. Elle déterminera par exemple le type de fourche que vous choisirez. Une fourche droite privilégiera le rendement. A l'opposé, une fourche cintrée vous apportera plus de confort. De même, vous aurez à trancher entre deux matériaux. L'acier vous assure un bon rendement et un confort supérieur à l'aluminium.

Les "plus" de l'aluminium 5086 :

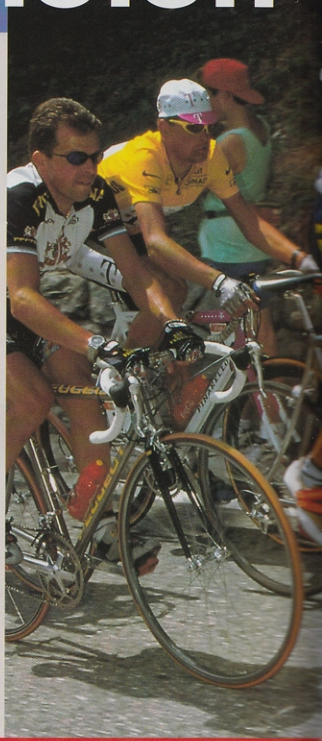
Plus léger, insensible à la corrosion, plus technique, l'aluminium 5086 optimise à la fois nervosité et efficacité. De plus, cet alliage ne nécessite aucun traitement thermique après soudage, ses caractéristiques mécaniques et sa résistance sont excellentes.

Double ou triple plateau ?

Ajouter un plateau, c'est naturellement augmenter le nombre des vitesses, donc l'amplitude de développement. Considérant à la fois l'excédent de poids et le surcoût, reste à savoir si vous avez besoin d'un tel équipement. "Oui", si vous habitez en région montagneuse ou si vous vous y rendez souvent. "Non", si vous résidez en plaine ou en région vallonnée. Tous nos modèles sont disponibles en version double plateau, et peuvent être équipés d'un triple plateau.

Les femmes aussi !

Elles sont de plus en plus nombreuses à s'intéresser à ce sport. PEUGEOT CYCLES a conçu une machine - le «Performance 3005» - exclusivement pour elles. Il ne s'agit pas d'un modèle masculin «féminisé» mais d'une machine conçue en tous points en fonction de la morphologie des femmes. PEUGEOT CYCLES propose aussi le COMPETITION 6000, élaboré pour les équipes professionnelles. Si vous êtes de celles qui pratiquent de manière régulière, voire intensive, ce vélo va vous changer la vie !



team LINE

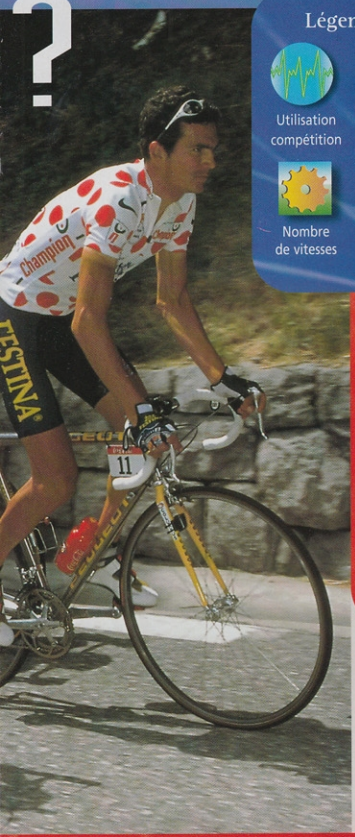
TEAM LINE DE PEUGEOT CYCLES :

Vous aussi comme les équipes FESTINA et BigMat-AUBERVILLIERS 93... choisissez un vélo d'exception !
***TEAM LINE** vous propose en avant-première, **un nouveau concept de vélo sur mesure "PEUGEOT MORPHOMETRIQUE (P2M)"** en collaboration avec le **DOCTEUR GÉRARD DINE**, Directeur Technique de l'institut médical sportif de Troyes.*

■ ***LE PRINCIPE :** un logiciel de calcul définit les cotes exactes de votre cadre pour la fabrication ainsi que la position des trois points d'appui (cintre, selle, pédales), en fonction de l'utilisation souhaitée (compétition, cyclosportive, cyclotourisme).*

www.bikeboompeugeot.com

comment ?



Légendes des pictos

Utilisation compétition

Utilisation sport

Utilisation loisir

Nombre de vitesses

Poids

Cadre et fourche acier garantis 10 ans

Codification des prix

- ★ - de 1500 F
- Ⓐ de 1500 à 2500 F
- Ⓑ de 2500 à 4500 F
- Ⓒ de 4500 à 7000 F
- Ⓓ + de 7000 F

CADRES MEGATUBE SHAPE TECHNOLOGY : UN MÉGA RENDEMENT

Aujourd'hui, tous les coursiers recherchent "le vélo" qui leur procure le meilleur rendement, encaisse les changements d'allure et assure à grande vitesse une conduite au millimètre. C'est pourquoi Peugeot Cycles a conçu les nouveaux profils "Mégatube Shape Technology" en partenariat avec Columbus. Ces 3 nouveaux profils garantissent aux utilisateurs une amélioration du rendement et de meilleures sensations de conduite.

PROFIL MEGASIZE BRAIN : Entrez dans la cour des grands ! Fruit d'un important travail de recherche avec les équipes professionnelles, cette structure répond de façon optimale aux impératifs des nouveaux coursiers.

PROFIL MEGASIZE ADDITIONNEL : Quand il devient important d'être dans l'allure ! Les renforts des tubes assurent une rigidité supplémentaire qui fait toute la différence lors des changements de rythme.

PROFIL MEGASIZE STANDARD : L'accès à l'innovation pour les pelotons de cyclos.

Retrouvez ces pictos près des produits.

LÉGENDES DES STICKERS DES CADRES

COLUMBUS BRAIN : Tubes caractérisés par des renforts courts pour réduire encore le poids. Excellent aspect de surface.

COLUMBUS THRON : Tubes réalisés en Chrome-Molybdène tréfilé à froid. Cadre polyvalent haute performance, haute résistance et poids réduit.

ALUMINIUM 5086 : Alliage d'aluminium, de magnésium à 3,5% et de manganèse à 0,20%, assurant une grande légèreté, excellente soudabilité (procédé TIG) et haute résistance à la corrosion.

LE CHOIX DES CHAMPIONS !

■ ***TEAM LINE c'est aussi un programme de "COURSE ET VTT À LA CARTE".*** *Sur une base de 11 cadres (en acier, alu, carbone, titane) pour la course et sur une base de 9 cadres (en acier, alu, mixte alu carbone, titane pour le VTT), les équipements les plus performants vous sont proposés. C'est aussi un choix de coloris et la personnalisation de votre vélo à votre nom.*

■ ***TEAM LINE c'est plus de 10 000 combinaisons différentes*** *dans chacun des programmes COURSE ou VTT. A vous de choisir. Vous aussi, roulez comme les pros... Pour en savoir plus, retournez le coupon joint dans le catalogue.*
A découvrir exclusivement chez les Distributeurs agréés TEAM LINE.

www.peugeotcycles.com

Compétition 9000

REF : CPA9000U

- Jantes MAVIC CPX12, rayons ACI.
- Pneus HUTCHINSON KRONO.
- Selle ITALIA Trimatic.
- Livré sans les pédales.
- 5 hauteurs pour le cadre : 51 - 54 - 56 - 58 - 60.
- Prix Ⓓ.

L'exigence des champions est source de progrès.

ALUMINIUM 5086 ALU

8,8 kg (Ht : 54)

18 Vitesses

Collier de selle : aluminium.

Etriers de freins : 169 g.

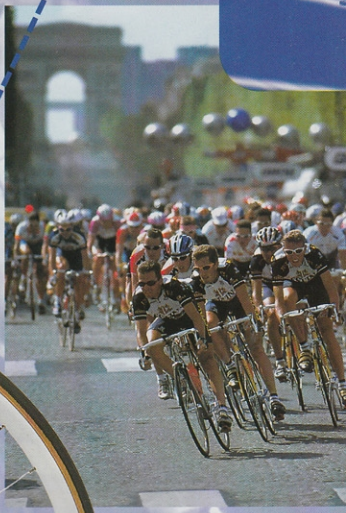
Groupe complet 18 vitesses ULTEGRA.

Cassette 9 pignons 12-25 : 210 g.

www.vélos-peugeot.com

Cadre : Aluminium 5086 megasize, rendement hors du commun. Bases arrière profilées, haubans SNAKE.

Fourche : droite Aluminium profilée.



www.bikeboompeugeot.com

Les renforts de la série Nemo, dessinés à partir de l'inventaire des pressions enregistrées point par point sur le cadre en action, offrent rigidité et fiabilité optimales, alliées à une extraordinaire légèreté.



L'ingénieur a fait un rêve. Le voici: étant donné que chaque cadre, entrant en mouvement, est soumis à des pressions qui se concentrent sur quelques points critiques, il sera plus judicieux de contenir les tensions en les répartissant tout autour, au lieu de continuer à les contrarier avec de vagues renforts qui risquent de déplacer le problème plus en avant, là où le renfort se termine. De cette idée précise est née la série de tubes Nemo, pour la course et Vtt. Après un long travail de télémesure des sollicitations actives et passives (fig. 1), nous avons dessiné les nouveaux renforts à allègement progressif (fig. 2), diversifiés tube par tube et point par point. Résultat: la création d'un passage contrôlé et graduel de la pression, des zônes fortement sollicitées à celles plus déchargées du tube Nemo (fig. 3), garantissant un comportement du cadre cohérent et sûr. Nemo: la série rigide, fiable et légère, comme le cadre de vos rêves.

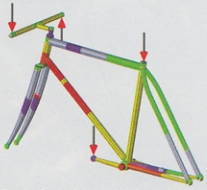


Fig. 1 - Schéma des sollicitations auxquelles est soumis le cadre. Effort maximum (rouge), effort moyen (jaune/vert/bleu azur), effort minimum (bleu/violet).

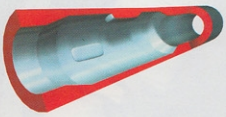


Fig. 2 - Exemple de renfort à allègement progressif sur un tube Nemo.

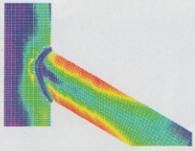


Fig. 3 - Chromatographie d'un noeud Nemo. La différence de coloration des zones soumises à l'effort maximum (rouge), à l'effort moyen (jaune/vert/bleu azur) et à l'effort minimum (bleu/violet) est bien visible.

COLUMBUS
HIGH PERFORMANCE TUBES

1997 ROAD PRO TEAMS: ASICS - BATIK - COLLSTROP - EUSKADI - FESTINA - FRANCAISE DES JEUX - GAN - GRAN CASINO' - MAPEI - MG TECNO GIM - POLTI - RABOBANK - SCRIGNO BLU STORM - VLANDEREN - ZG SELLE ITALIA

www.bikeboompeugeot.com

Compétition 8000

REF : CP8000U

L'innovation aboutie.

Transmission :
18 vitesses ULTEGRA.
Moyeux :
Edco.

9,3 kg (Ht : 54)

18 vitesses

- Cadre COLUMBUS BRAIN, Megasize Shape Technology, sans soudure apparente.
- Fourche droite Aluminium surdimensionnée, très rigide latéralement.
- Transmission ULTEGRA 18 vitesses.
- Moyeux EDCO.
- Jantes AMBROSIO anodisées.
- Rayons ACI.
- Pneus HUTCHINSON KRONO.
- Selle cuir ITALIA NITROX tatouée.
- **Livré sans les pédales.**
- 7 hauteurs pour le cadre : 50 - 52 - 54 - 56 - 58 - 60 - 62.
- Prix Ⓓ.



Peugeot Cycles-Festina : une victoire d'équipe

Esprit d'équipe, esprit d'offensive, fine stratégie, générosité dans l'action.

L'équipe FESTINA de Bruno Roussel a sans doute inscrit les plus belles pages du Tour de France 97 - dont la 14ème étape "Le Bourg D'oisans - Courchevel" qui fut sans doute la plus spectaculaire (voir p. 53). Groupés autour de Richard Virenque, Laurent Dufaux, Pascal Hervé, Neil Stephens, Christophe Moreau, Didier Rous, Joona Laukka, Laurent Brochard et Gianluca Bortolami ont su faire vibrer les cœurs. De la part du public, de la part de Peugeot Cycles, encore merci !



PEUGEOT CYCLES BIGMAT-AUBERVILLIERS 93

QUATRE ANS DÉJÀ !

Sponsorisée par Peugeot Cycles pour la quatrième année consécutive, l'équipe BigMat-Aubervilliers 93 a été l'une des plus applaudies du Tour. A juste titre ! Brillante, déterminée, elle s'est fait remarquer par ses attaques. La belle échappée de 120 km offerte par Thierry Gouvenou en Normandie restera dans les mémoires. Tout comme la générosité de Pascal Lino, le leader de l'équipe, qui a su se hisser au premier plan du cyclisme français.

www.bikeboompeugeot.com

COMPACTE, LEGERE, INNOVANTE : VOICI LA PEDALE PRO-FIT, NOUVELLE REUSSITE DU DESIGN CAMPAGNOLO.

Pro-Fit: une pédale ergonomique, de haute technologie et au design réellement à l'avant-garde. Grâce à ses caractéristiques exceptionnelles, la sécurité et la fonctionnalité de l'ensemble de la bicyclette évoluent radicalement. La dimension et le poids sont les premiers éléments de grande innovation: bien qu'elle utilise des **plaques de dimension traditionnelle**, la pédale Pro-Fit est **compacte**, très **légère** (266 g seulement pour le modèle Record), et permet, dans les virages, un **angle d'inclinaison** beaucoup plus important.

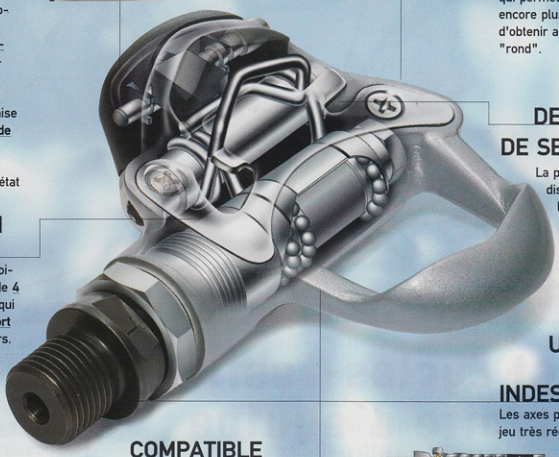
UN SYSTEME D'ACCROCHAGE/ DECROCHAGE NOVATEUR



La force nécessaire pour accrocher la chaussure est **minime**, mais surtout **constante et indépendante** de la force de décrochage qui a été définie. Vice versa, la force de décrochage varie et peut facilement être mise au point par le biais d'une **vis de réglage** se trouvant sur l'extérieur, mais aussi grâce à un **écran d'affichage** qui indique l'état de tension du ressort.

UN APPUI LARGE

Une étude ergonomique très soignée a entraîné la réalisation de 4 **points d'appui** bien distribués, qui garantissent un **excellent confort** même durant de longs parcours. La position de blocage ergonomique facilite l'accrochage de la chaussure sur la pédale.



UNE MINIME HAUTEUR



La hauteur de la pédale a été particulièrement reduite (10,5 mm entre le centre de l'axe et la partie supérieure de la pédale), ce qui permet de positionner le pied encore plus **près de l'axe**, et d'obtenir alors un pédalage plus "rond".

DES AILETTES DE SECURITE

La plaquette d'appui dispose de deux ailettes légèrement **inclinées** afin d'éviter tout décrochage accidentel et dangereux, conséquence des **mouvements latéraux** du pied.

UN AXE LEGER ET INDESTRUCTIBLE



Les axes pédale bénéficient d'un jeu très réduit dû à des tolérances d'usinage particulièrement rigoureuses qui leur confèrent une durée hors de pair. Dans le modèle Record, l'axe est en **titane**, avec 3 **roulements radiaux rigides**. Dans le modèle Chorus, il est en **acier** avec des rouages de type **cône/cuvette** réglables. Enfin, dans le modèle Athena, il est toujours en acier, mais avec 2 roulements radiaux rigides.



COMPATIBLE AVEC PRATIQUEMENT TOUS LES TYPES DES CHAUSSURES

Disponibles **avec jeu ou au contraires fixes**, les taquets ont trois points de fixation standards. Les nouvelles pédales Pro-Fit peuvent donc être utilisées avec la plupart des chaussures existantes sur le marché.

164 G DE MOINS PAR PAIRE POUR LE MODELE RECORD

Diagramme de comparaison du poids de Record Pro-Fit par rapport au modèle 1997.



Campagnolo
Technologie et émotion

www.bikeboompeugeot.com

Compétition 7000

REF : CP7000U

L'accession à l'innovation.

- Cadre COLUMBUS BRAIN, Megasize Shape Technology, sans soudure apparente.
- Fourche droite Cromoly.
- Groupe complet CAMPAGNOLO VELOCE, 18 vitesses.
- Jantes MAVIC CXP 21.
- Rayons ACI.
- Pneus HUTCHINSON NEW SUCCESS GOLD.
- Pédales WELLGO - type SPD.
- Selle ITALIA NITROX tatouée.
- 7 hauteurs : 50 - 52 - 54 - 56 - 58 - 60 - 62.
- Prix Ⓓ.

9,8 kg (Ht : 52)

18 vitesses



Existe en version triple plateau, 27 vitesses (10,1 kg) : COMPETITION 7003 - CP7003U - Prix Ⓓ.

Compétition 5000

REF : CPA5000U

Transmission : CAMPAGNOLO Ergo Power Mirage 16 vitesses.

Pour les cyclistes à la recherche d'un vélo homogène, moderne et fiable.

Existe en version triple plateau, 24 vitesses : COMPETITION 5003 - CPA5003U - Prix Ⓒ.

- Cadre Aluminium 5086 Megasize, rendement hors du commun, bases arrière profilées, haubans SNAKE, patte dérailleur démontable.
- Fourche Aluminium cintrée, permet de bénéficier du rendement du cadre tout en conservant un réel confort.
- Transmission Ergo Power CAMPAGNOLO MIRAGE.
- Pneus HUTCHINSON SUCCESS GOLD.
- Jantes RIGIDA profilées.
- Selle ITALIA NITROX tatouée.
- Pédales automatiques LOOK.
- 5 hauteurs : 51 - 54 - 56 - 58 - 60.
- Prix Ⓒ.

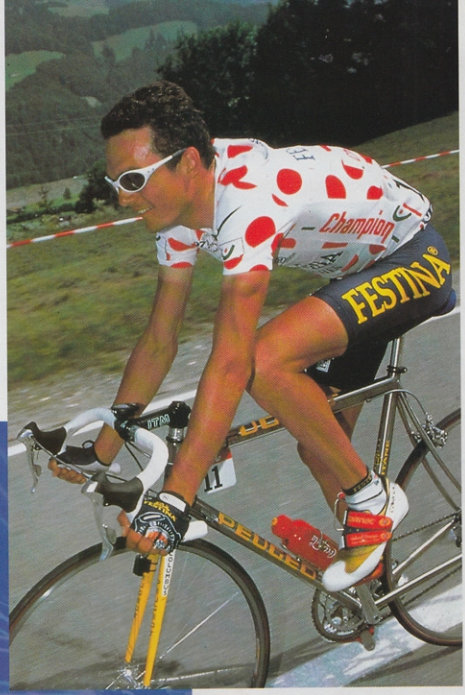
9,8 kg (Ht : 54)

16 vitesses



www.bikeboom.peugeot.com

Virenque : "Je suis un coureur du Tour !"



3ème en 96, il accède à la 2ème marche du podium des Champs-Elysées dans l'édition du Tour de France 97. RICHARD VIRENQUE est comme ça : il adore grimper très haut !

2ème du Tour de France 97, vous visiez une aussi belle place ?

Le Tour, c'est mon objectif majeur de la saison et je fais tout pour être au "top" pour cette épreuve. Parce que c'est la plus belle et surtout, parce que je suis un coureur du Tour. C'est là que j'ai les meilleures sensations.

Comment se prépare-t-on pour le Tour de France ?

D'abord, je m'accorde 6 semaines de coupure totale pendant l'hiver. Pour mon équilibre, j'ai besoin de faire autre chose que du vélo pendant cette période. Des courses de voitures, par exemple, avec Peugeot !
Ensuite, en début de saison, je monte doucement en régime et quand arrive le Tour de France, je reste concentré sur mon objectif : tout donner dans la montagne et les contre-la-montre. Toute l'équipe FESTINA travaille avec moi pour que j'aborde ces étapes dans les meilleures conditions - tant sur le plan physique que mental.

Vous auriez pu être en jaune aux Champs-Elysées ?

Tout pouvait encore basculer vers la fin. Mais je n'ai aucun regret car l'équipe a magnifiquement fait son travail : BORTOLAMI, STEPHENS et ROUS dans les étapes de plat, HERVÉ, DUFAUX et BROCHARD dans la montagne... les coureurs de l'équipe FESTINA ont vraiment fait le spectacle du Tour. Le public nous a d'ailleurs largement remerciés pour notre combativité !

Dans quels domaines pensez-vous pouvoir encore progresser ?

Je vais continuer à travailler le contre-la-montre. D'année en année, je m'améliore et tous les efforts entrepris - notamment en matière d'ergonomie, d'aérodynamisme et de matériel - commencent à porter leurs fruits. A moi de rouler encore plus fort.

Virenque-Peugeot Cycles, c'est une belle histoire ?

Plus qu'une histoire... qui dure depuis 1994, c'est une véritable collaboration. La marque PEUGEOT CYCLES a toujours été associée au cyclisme. Sur le Tour, j'ai trois vélos PEUGEOT : trois "bijoux" en terme de technique et d'esthétique. Et j'en suis fier car quand le public me voit grimper un col, il voit aussi, sans le savoir, le résultat d'un énorme travail effectué avec les ingénieurs PEUGEOT CYCLES. Tout au long de l'année, je teste pour eux de nouveaux prototypes et les progrès que nous réalisons sur les cadres et les accessoires profitent à tous les cyclistes amateurs, y compris ceux qui pratiquent pour la détente.

Un conseil à un jeune qui veut débuter ?

Y croire. Ne pas arrêter d'y croire. C'est ce que je fais dans les cols pour surmonter la douleur. Quant au matériel, je peux bien sûr conseiller un vélo PEUGEOT de la ligne griffée Virenque ! De toute façon, avec un vélo de compétition PEUGEOT, quel que soit le modèle, il est sûr de faire le bon choix. Après, le plus dur reste à faire : **gagner !**

www.bikecompeugeot.com

Compétition 6000

REF : CP6000U

Les meilleurs professionnels l'utilisent pour faire la différence dans les difficultés majeures.
Dans certains cas, c'est humain de vouloir en finir vite.

- Cadre COLUMBUS BRAIN Megasize Shape Technology, sans soudure apparente.
- Géométrie spécifique.
- Rendement très nettement amélioré dans les bosses.
- Centre de gravité plus bas.
- Meilleure position aérodynamique.
- Maniabilité optimisée.
- Très agréable quand "ça frotte" dans le paquet.
- Fourche droite Aluminium.
- Jeu de direction aheadset.
- Jantes profilées de couleur.
- Moyeux SACHS NEOS.
- Pneus HUTCHINSON KRONO 650.
- Groupe SHIMANO 105, 16 vitesses
- Pédales automatiques WELLGO - type SPD.
- Selle ITALIA NITROX tatouée.
- 5 hauteurs : 49 - 51 - 54 - 57 - 60.
- Prix Ⓒ.

9,8 kg
(Ht : 54)

16 vitesses



COLUMBUS
BRAIN

TOUR 97 : BOURG D'OISANS-COURCHEVEL

Étape de légende et victoire historique

Au terme de la 14ème étape du Tour 97, Richard VIRENQUE triomphe à Courchevel, après 148 Km d'une course folle. Souvenirs d'un exploit...

" J'avais décidé la veille, avec toute l'équipe Festina, de durcir la course. C'est ce que nous avons fait dès la descente du col du Glandon, où Ulrich a été rapidement largué. Dans ces moments-là, pour rester concentré, il faut avoir une confiance totale dans son matériel... Je roulais sur un vélo PEUGEOT en titane, avec une fourche droite. Un vélo qui concilie à la fois légèreté et rigidité.

Quand je me suis retrouvé aux côtés d'Ulrich dans la dernière montée, je ne pensais plus qu'à une chose : surmonter la douleur ! Bien sûr, j'aurais préféré qu'il collabore, pour le lâcher à la régulière... Mais de toute façon, je savais qu'au sprint, dans une arrivée comme celle de Courchevel, j'étais gagnant. Surtout, je savais que j'étais vraiment dans un très grand jour !". R.VIRENQUE

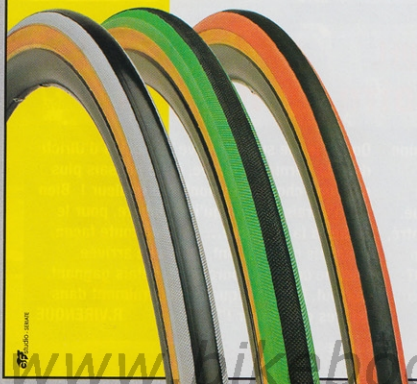
www.bikeboompeugeot.com

TWIN TREAD®

EQUIPES 1997

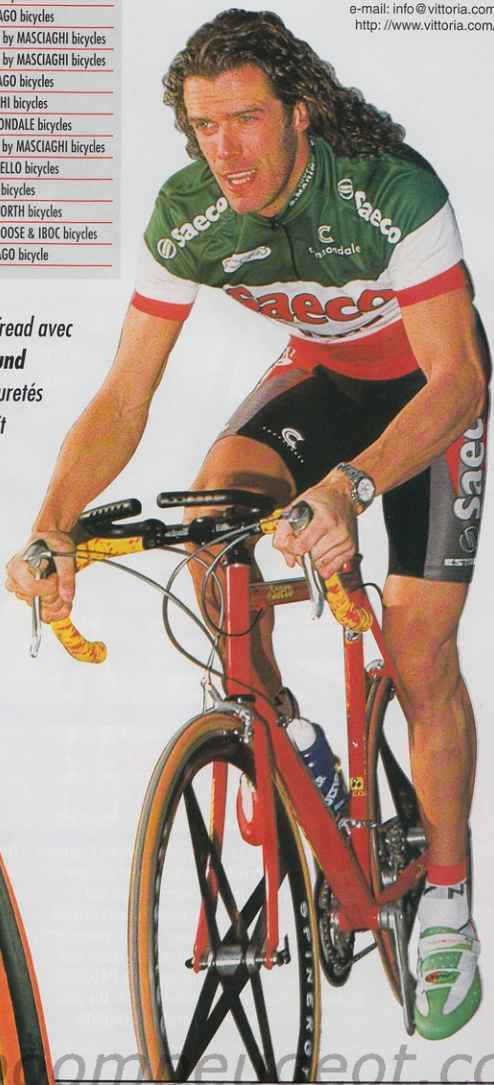
• BANESTO	PINARELLO bicycles
• BATIK-DEL MONTE	DE ROSA bicycles
• BRESCIALAT	PINARELLO bicycles
• CASINO	COLNAGO bicycles
• COLORADO CYCLIST	LITE SPEED bicycles
• GAN	GAN bicycles
• KELME	GIOS bicycles
• LOTTO	VITUS bicycles
• MAIACIN	GIOS bicycles
• MAPEI - GB	COLNAGO bicycles
• MG TECHNOGYM	COPPI by MASCIAGHI bicycles
• POLTI	COPPI by MASCIAGHI bicycles
• RABOBANK	COLNAGO bicycles
• ROSLOTTO	BIANCHI bicycles
• SAECO	CANNONDALE bicycles
• SANSON	COPPI by MASCIAGHI bicycles
• TELEKOM	PINARELLO bicycles
• TEAM 101	KLEIN bicycles
• TEAM PLYMOUTH	ELLSWORTH bicycles
• TEAM MONGOOSE	MONGOOSE & IBOC bicycles
• TÖNISSTEINER	COLNAGO bicycle

*La technologie Twin Tread avec chape **Dual Compound** (double mélange à duretés différenciées) satisfait parfaitement les exigences du cycliste professionnel ou amateur: roulement et adhérence même en vitesse, en toute sécurité.*



Vittoria® the choice.

VITTORIA S.p.A.
Via P. Giovanni XXIII, 1
24040 Madone (BG) Italy
Tel. 035-4993911
Fax 035-4993912
e-mail: info@vittoria.com
http: //www.vittoria.com/



THE NEW HISTORY OF CYCLING

www.bikecompetgeot.com

Compétition 4000

REF : CP4000U

Groupe : CAMPAGNOLO Mirage 16 vitesses.

Pour une pratique intensive de votre passion.

- Cadre COLUMBUS THRON Mégatube Shape Technology, sans soudure apparente. Un bon rendement garanti.
- Fourche droite.
- Groupe CAMPAGNOLO MIRAGE 16 vitesses.
- Selle SAN MARCO CONCOR LIGHT.
- Pédales automatiques LOOK.
- Pneus HUTCHINSON SUCCESS GOLD.
- Jantes RIGIDA profilées.
- 8 hauteurs : 48 - 50 - 52 - 54 - 56 - 58 - 60 - 62.
- Prix Ⓒ.

10,7 kg (Ht : 54)

16 vitesses



Existe en version triple plateau, 24 vitesses : COMPETITION 4003 - CP4003U - Prix Ⓒ.

Compétition 2000

REF : CP2000U

Pour l'entraînement intensif. C'est l'un des meilleurs rapports qualité/prix.

10,8 kg (Ht : 54)

14 vitesses

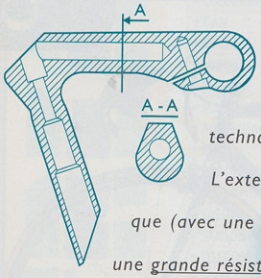
- Cadre COLUMBUS THRON Mégatube Shape Technology, sans soudure apparente. Un bon rendement garanti.
- 14 vitesses, leviers SHIMANO STI.
- Jantes RIGIDA profilées de couleur.
- Pneus VITTORIA KEVLAR TWIN THREAD.
- Selle SAN MARCO CONCOR LIGHT très confortable.
- Pédales automatiques WELLGO - type SPD.
- 8 hauteurs : 48 - 50 - 52 - 54 - 56 - 58 - 60 - 62.
- Prix Ⓑ.



Existe en version triple plateau, 21 vitesses : COMPETITION 2003 - CP2003U - Prix Ⓒ.

www.bikeboompeugeot.com

La matière...



La nouvelle potence **Goccia** *est la fusion parfaite d'un haut niveau esthétique avec de grandes qualités technologiques et fonctionnelles.*

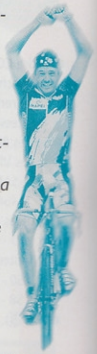
L'extension de **Goccia** *a une section à profil semisphérique (avec une forme trapézoïdale dans la partie haute) qui garantit une grande résistance à la flexion et à la torsion.*

Une étude minutieuse des zones sujettes aux plus grandes tensions a permis de distribuer avec art le matériau et de réduire ainsi les zones "neutres"; on obtient ainsi une potence qui est particulièrement résistante et surtout dans les points "critiques". L'élimination de matériau et la structure interne à volume "pneumatique" a aussi permis une grande réduction du poids: seulement 285g (pour une extension de 110mm avec un cône d'expansion en acier).

Enfin, la forme particulière du raccord estension-tige, outre à garantir la rigidité et la résistance à la flexion, renforce ultérieurement la ligne aérodynamique qui caractérise déjà toute la potence.



Zaniolo CdA



J. Museeuw
Champion
du Monde 1996

Teams' 97:
Mapei GB
MG Technogym
Festina
Team Polti
Refin
Banesto
Aki Gipiemme
Scrigno Gaerne
Kelme
Big Mat Auber
Casino'
Cofidis
Francais des Jeux
Maia-Cin
Kross Selle Italia

...a pris forme.

ITM
champ's bars & stems

www.bikecompeugeot.com

Cyclo-cross

REF : CCROSSU

Elaboré par le service Course, ce vélo est l'expression de la performance.

10,4 kg (Ht : 54)

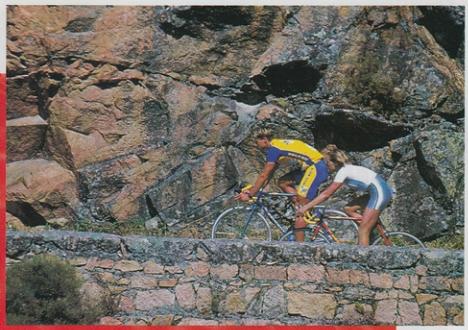
14 vitesses

- Cadre COLUMBUS THRON. Géométrie spécifique. Un bon rendement garanti. Très stable.
- Fourche Aluminium.
- Transmission 14 vitesses, leviers SHIMANO STI RSX. Développements adaptés.
- Jantes double paroi.
- Pneus HUTCHINSON CYCLO-CROSS.
- **Livré sans les pédales.**
- 5 hauteurs : 50 - 54 - 56 - 58 - 60.
- Prix Ⓒ.



ALIMENTATION Faites le plein d'énergie !

Dans la pratique du vélo, le moteur, c'est vous. N'oubliez pas le carburant !



Quelques conseils à consommer sur place :

- *Mangez souvent mais légèrement.*
- *Préférez les aliments riches en hydrates de carbone (pâtes, céréales, fruits). Ceux qui sont stockés dans votre corps peuvent s'épuiser en moins de deux heures d'effort. Les protéines et les graisses sont également recommandées mais sachez qu'elles libèrent leur propriété énergétique beaucoup plus lentement.*
- *Buvez avant d'avoir soif. Les tendons sont très sensibles à la déshydratation.*

www.bikecompeugeot.com

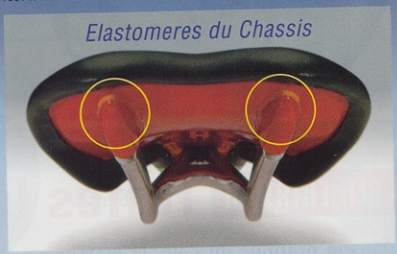
CENTURY 100



CETTE SELLE EST RÉALISÉE POUR FÊTER 100 ANS D'HISTOIRE DE SELLE ITALIA, DONT LA FONDATION REMONTE À 1897. LE MODÈLE CENTURY EST LE FRUIT D'UNE RECHERCHE POUSSÉE ET D'UN PROJET QUI RÉVOLUTIONNE LE CONCEPT TRADITIONNEL DE SELLE ASSOCIÉE À UN DESIGN TRÈS INNOVANT. GRÂCE À SA LIGNE EFFILÉE, AUX ÉLASTOMÈRES SHOCK ABSORBER ET AU CHASSIS FORGE, CETTE SELLE PEUT ÊTRE CONSIDÉRÉE COMME LE PRODUIT LE PLUS ÉVOLUÉ SUR LE PLAN TECHNOLOGIQUE ACTUELLEMENT DISPONIBLE SUR LE MARCHÉ MONDIAL. LE REVÊTEMENT DE LA SELLE EST RÉALISÉ EN CUIR PLEINE FLEUR QUI GARANTIT UNE TRANSPIRATION TOTALE AINSI QU'UNE STABILITÉ DE LA COULEUR POUR MIEUX RÉSISTER AUX ABRASIONS. LE LOGO DU CENTENAIRE EST IMPRIMÉ SUR LA SELLE AVEC UN NOUVEAU SYSTÈME DE MARQUAGE. LE CHÂSSIS EST TOUT À FAIT RÉVOLUTIONNAIRE DANS LA MESURE OÙ IL EST RÉALISÉ EN ALLIAGE



Shock Absorber System



selle ITALIA®



6082 T6 FORGE A CHAUD. CETTE TECHNIQUE PERMET D'OBTENIR UN CHÂSSIS EXTRÊMEMENT LÉGER (PLUS LÉGER QUE LE TITANE) MAIS EN MÊME TEMPS BEAUCOUP PLUS RÉSISTANT QUE N'IMPORTE QUEL AUTRE CHÂSSIS TRADITIONNEL DANS LA MESURE OÙ SA CONFORMATION N'EST PAS RONDE MAIS OVALE AVEC UNE SECTION DE 9,5 MM. LES ÉLÉMENTS AMORTISSEURS (PARTIE COLORÉE EN JAUNE SUR LA PHOTO) SONT CONÇUS POUR ABSORBER LES VIBRATIONS DE LA CHAUSSÉE TRANSMISES À LA SELLE. CES SHOCK ABSORBER SONT INJECTÉS DIRECTEMENT SUR LA COQUE (2 DANS LA PARTIE ARRIÈRE ET 1 DANS LA PARTIE AVANT) EN ASSURANT L'AMORTISSEMENT TOTAL DE LA SELLE. RÉALISÉS AVEC UNE STRUCTURE EN NID D'ABEILLE DANS LES 3 POINTS D'APPUI, CES SHOCK ABSORBER PARVIENNENT À MAXIMISER LE CONFORT SANS ALOURDIR LA SELLE. LE REMBOURRAGE DE LA SELLE EST RÉALISÉ AVEC LE NOUVEAU FLEX CONTROL QUI EST PLUS ÉLASTIQUE ET "RÉACTIF" QUE LES REMBOURRAGES TRADITIONNELS. LES ÉPAISSEURS ET LES FORMES DU REMBOURRAGE FLEX CONTROL SONT DIFFÉRENCIÉES SUIVANT LES ZONES D'APPUI POUR FAVORISER UNE BONNE ASSISE SUR LA SELLE. LA COQUE EST RÉALISÉE EN POLYAMIDE RILSAN QUI EST ACTUELLEMENT LE MEILLEUR PRODUIT DE LA FAMILLE DES NYLON CAR IL NE SUBIT PAS DE DÉFORMATIONS ÉLASTIQUES AVEC LES VARIATIONS DE LA TEMPÉRATURE AMBIANTE. L'ÉLASTICITÉ ET LE CONFORT DE LA COQUE SONT GARANTIS EN OUTRE PAR LE DESSIN EFFILÉ.

www.bikeboompeugeot.com

Performance 5000

REF : PE5000U

Pour les Cyclos, sans limite d'utilisation.

11 kg (Ht : 54)

14 vitesses

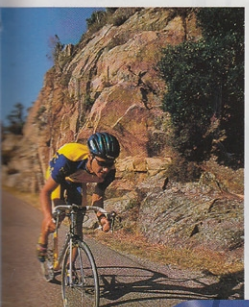


- Cadre allégé, tube COLUMBUS MEGATUBE DOUBLE BUTTED, sans soudure apparente.
- Fourche cintrée pour assurer un confort permanent sur tous les circuits.
- 14 vitesses, leviers SHIMANO STI.
- Pneus VITTORIA, renfort KEVLAR.
- Selle ITALIA "XO".
- 2 coloris au choix : Argent ou Violet.
- 6 hauteurs : 48 - 51 - 54 - 57 - 60 - 62.
- Prix Ⓑ.



Existe en version triple plateau, 21 vitesses : PERFORMANCE 5003 - PE5003U - Prix Ⓑ.

Performance 5000 : coloris argent.





www.bikeboompeugeot.com

shopping



PRODUITS ENERGETIQUES NUTRIA SPORT

Aliment liquide ou solide de l'effort. Spornut, Spécial endurance, boisson énergétique, energy T, Barnut et Nutrilixir.

COMPTEUR TVT 5000

Compteur TVT "by Sigma". Modèle 5 fonctions :
- vitesse instantanée
- distance journalière
- totalisateur
- heure - chronomètre.





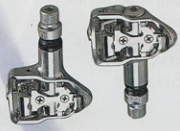
COMPTEUR TVT 7000

Compteur TVT "by Sigma". Modèle 7 fonctions :
- vitesse instantanée
- distance journalière
- totalisateur - heure
- chronomètre
- vitesse maximale
- vitesse moyenne.



BIDON TVT

Bidon 600 Ml. Bidon souple en polyéthylène. Basse densité.



PEDALES AUTOMATIQUES VP162

Pédales automatiques. Fixation SPD. Corps aluminium. Axe démontable. Poids : 272 gr la paire. Livrées avec cales.



BIDON ISOTHERM ZEFAL

Capacité : 500 ML. Vernis intérieur. Ne donne aucun goût à la boisson. Large couvercle vissable (aluminium : coloris : noir / alu brossé. - plastique : coloris anthracite). Embout en élastomère. Compatible avec tous les porte-bidons.

CHAUSSURES DIADORA TRIVEX 98

Compatibles SPD/Look. Pointures : 37 à 47. Poids : 620 gr.





CASQUE LIMAR F104

Le casque des grands champions. Poids : 230 gr. 10 ventilations. Coloris : jaune-blanc-rouge. Tailles : M (52 à 57) ; XL (58 à 62)

SELLE TRIMATIC

Selle Trimatic - Selle Italia. Chariot en tube manganèse. Nouveau rembourrage Flex Control. Une nouvelle ligne pour un confort extrême et une légèreté exceptionnelle (266 gr).

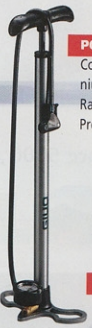




MONTRE PRO ACTIV

Montre cardiaque Proactiv. Alarme sonore. Livrée avec sangle abdominale et support pour fixation au guidon.





POMPE A PIED TVT

Corps de pompe en aluminium 6063. Manomètre. Raccord réversible Presta/Schrader.



MASSPORT

Gel tonifiant avant l'effort. Sa formule enrichie permet au sportif une préparation à l'effort. Il améliore l'élasticité musculaire sans risque d'échauffement et ne tache pas.





TENUE hiver Peugeot Cycles

Blouson laine polaire, collant, gants et couvre-chaussures.

TENUE HIVER FESTINA

Maillot manches longues. Veste Windtex. Blouson polaire. Knicker. Collant long. Gants Windtex. Bandeau.



CHAUSSURES DIADORA EURO 98

Compatibles SPD/Look. Pointures : 40 à 46. Poids : 730 g.

www.bikeboompeugeot.com

Performance 3005

REF : PE3005U

Pour des balades de petites et moyennes distances en circuits vallonnés.

11,9 kg (Ht : 48)

21 vitesses

- Cadre géométrie spécifique Dame.
- 21 vitesses faciles à utiliser grâce aux poignées tournantes.
- Jantes semi-profilées.
- Pneus MICHELIN.
- Garde-boue légers et amovibles.
- Selle ITALIA anatomique.
- 3 hauteurs : 48 - 51 - 54.
- Prix Ⓑ.



GARANTIE 10 ANS

Performance 1000

REF : PE1000U

Pour une pratique occasionnelle sur de petites distances.

11,2 kg (Ht : 54)

14 vitesses

GARANTIE 10 ANS

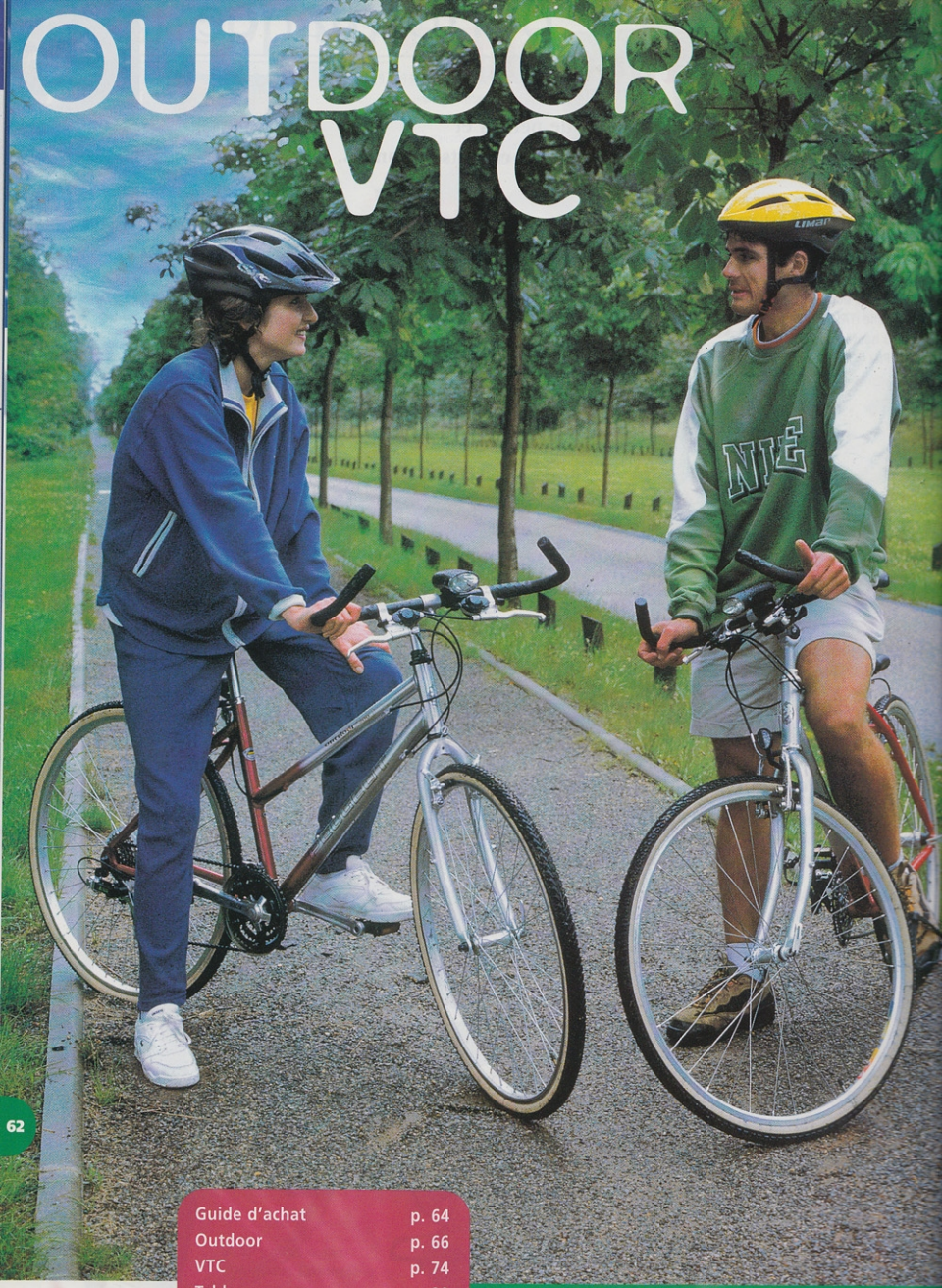
- Cadre allégé, confortable et stable.
- 14 vitesses indexées, manettes SHIMANO au cadre. Dérailleurs SACHS.
- Pneus VITTORIA avec renforts KEVLAR pour limiter les risques de crevaisons.
- Selle ITALIA XO.
- 4 hauteurs : 51 - 54 - 57 - 60.
- Prix Ⓐ.

Existe en version triple plateau, 21 vitesses : PERFORMANCE 1003 - PE1003U - Prix Ⓑ.



www.bikeboompeugeot.com

OUTDOOR VTC



Guide d'achat p. 64
Outdoor p. 66
VTC p. 74
Tableaux p. 90

www.bikeboompeugeot.com

100% route, 100% chemin, 200% plaisir.

VTC, Outdoor : les vélos-plaisir par excellence, fidèles compagnons de la semaine, suffisamment bien charpentés pour vos balades du week-end et vos randonnées.

Fils naturels du VTT et de la bicyclette classique, le VTC (ou Vélo Tout Chemin) et L'OUTDOOR ont pris ce qu'il y a de mieux chez leurs deux parents. Du VTT, ils ont hérité de l'aptitude pour les échappées belles - cadre renforcé, guidon droit, freins puissants, petits braquets - et du vélo classique : cadre plus grand que le VTT, pneus moins larges, garde-boue, porte-bagages, éclairage... Vélos pour tous les jours, le VTC et l'Outdoor se révèlent des montures fidèles et sûres lorsque qu'il vous prend des envies d'escapades.



Adaptés au trajet urbain comme à la grande randonnée

Suffisamment solides pour affronter les chaussées oubliées et les chemins perdus, assez confortables pour avaler les kilomètres de vos randonnées, le VTC et L'OUTDOOR sont des vélos-plaisir. Des vélos qui vous permettront d'écouter le grondement des torrents, de capter en passant les odeurs de l'herbe coupée ou de surprendre un animal sauvage. En ville, le VTC ou l'OUTDOOR se révèlent très utiles pour négocier les embouteillages. Reste la question du choix : VTC ou Outdoor ? Pour plus de détails, tournez la page. C'est la saison des balades.

www.bikeboompeugeot.com

VTC-Outdoor : comment [bien] le choisir ?



Il y a ceux qui roulent en ville et ceux qui ne vivent que pour la campagne. Voici une nouvelle génération de cyclistes dont le désir le plus cher est... de goûter à tout ! Pour ces adeptes du 2 roues, Peugeot Cycles a développé une ligne complète de modèles. Suivez le guide !

OUTDOOR ou VTC ?

Avant d'entrer dans le détail, voici les vocations des deux machines :
Si vous avez à la fois la passion de la route et celle du chemin, l'OUTDOOR de PEUGEOT CYCLES, 200% Vélo : 100% route, 100% chemin... est le vélo qui vous permettra de satisfaire pleinement vos deux envies. Si vous souhaitez rouler en ville et faire quelques escapades à la campagne... le VTC est fait pour vous. Conçu pour tous les types de déplacements urbains et utilitaires avec un équipement complet, il vous garantit une position de conduite toujours confortable.



Légende des pictos

- Utilisation tous chemins
- Nombre de vitesses
- Utilisation ville
- Poids
- Cadre et fourche acier Garantis 10 ans
- Hauteur des cadres

www.bikeboompeugeot.com



L'OUTDOOR : taillé pour la route et les chemins

L'Outdoor est équipé d'un cintre multi-position, qui vous offre une liberté totale :
- Mains sur les poignées : position idéale en tout chemin.
- Mains sur les côtés : position optimale pour grimper les côtes et "arracher" le bitume.
- Mains aux extrémités en appui, façon "triathlon", pour la prise de vitesse.

La plupart des modèles OUTDOOR est dotée d'un cadre aluminium 5086, garanti 5 ans, un alliage (alu + magnésium) pour sa légèreté et sa résistance extrême à la corrosion.

L'OUTDOOR est doté de pneus bien à leur aise dans toutes les situations : une bande de roulement centrale pour un rendement maximum sur route, des pavés sur les côtés pour "accrocher" en terrains sauvages. L'excellent rendement de L'OUTDOOR et sa robustesse en font le vélo idéal si vous pensez effectuer des randonnées de plusieurs jours.

Le VTC : Vélo Tout Chemin par excellence

Pour les balades en forêt sur les sentiers mais aussi pour la ville et tous les déplacements utilitaires - shopping, allers-retours quotidiens... - le VTC est le vélo désigné.

Tous les VTC de la gamme PEUGEOT CYCLES sont dotés d'équipements - garde-boue, porte-bagages et éclairage... qui leur permettent de s'adapter à toutes les situations. Le confort est garanti grâce à la potence réglable pour certains modèles. Le COUNTRY 800-805 va plus loin encore en ce domaine : son cadre est muni d'un double amortisseur.

Légende sticker cadre

ALUMINIUM 5086 : Alliage d'aluminium, de magnésium à 3,5% et de manganèse à 0,20%, assurant grande légèreté. Excellente soudabilité (procédé TIG) et haute résistance à la corrosion.

Codification des prix

- ★ - de 1500 F
- Ⓐ de 1500 à 2500 F
- Ⓑ de 2500 à 4500 F
- Ⓒ de 4500 à 7000 F
- Ⓓ + de 7000 F

www.bikeboompeugeot.com

outdoor

Outdoor 300

REF : D300U

- Cadre Aluminium 5086 très léger. La géométrie spécifique OUTDOOR assure un rendement exceptionnel tout en restant très stable et facile à piloter.
- Selle profilée montée sur amortisseurs élastomère.
- 24 vitesses vous permettront d'aborder tous les circuits.
- Pneus : AV directionnel, AR traction, c'est un capital d'adhérence très apprécié dans les courbes.
- Prix Ⓑ.

Sa géométrie spécifique et ses composants sophistiqués satisferont vos exigences sportives. Ce vélo pourra être utilisé pour des randonnées de plusieurs jours.

24 vitesses

12,2 kg (Ht : 48)

1,60 - 1,70m = 48
1,70 - 1,80m = 51
1,80 - 1,90m = 54
1,90m et + = 57

Freinage précis et puissant grâce aux étriers surdimensionnés.

Pneu arrière : Design traction.

ALUMINIUM 5086 ALU



www.bikedatabase.com/geot.com

outdoor





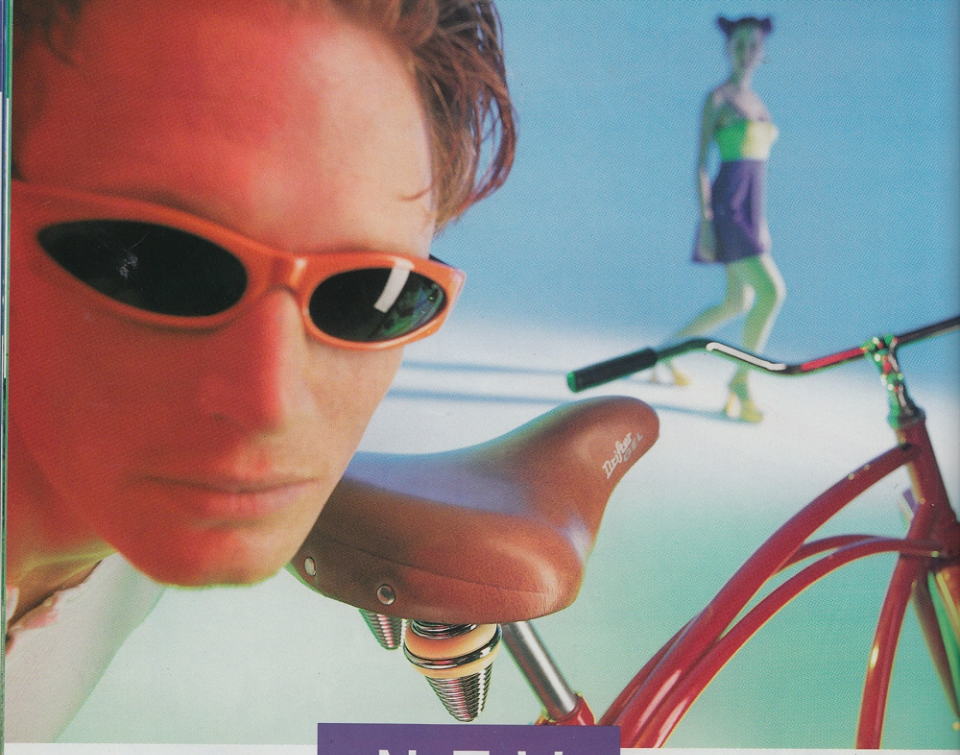
Le cintre multi-position et la potence réglable vous permettent de choisir votre position de conduite.

VU À LA TÉLÉ

PEUGEOT CYCLES

Pneu avant : Design direction.

www.bikeboompeugeot.com



THE NEW BIKERS

SELLE ROYAL Contour MADE IN ITALY

X-COUNTRY GEL





NATURE GEL

4-ALL GEL



SELLE ROYAL Contour MADE IN ITALY

Selle Royal MADE IN ITALY

www.bikeboompeugeot.com

Outdoor 200T

REF : D200TU

(avec fourche télescopique)

21 vitesses

13,7 kg (Ht : 48)

1,60 - 1,70m = 48
1,70 - 1,80m = 51
1,80 - 1,90m = 54
1,90m et + = 57

Ajoutez à vos randonnées sportives un capital confort.

- Cadre Aluminium 5086 très léger. La géométrie spécifique OUTDOOR assure un rendement exceptionnel tout en restant très stable et facile à piloter.
- La nouvelle fourche télescopique gomme les micro-vibrations. Un capital confort supplémentaire, une économie d'énergie immédiate.
- Cintre multi-position qui vous permet d'adapter votre position aux alternances de rythme.
- 21 vitesses faciles à utiliser avec le pouce et l'index.
- Pneus : AV directionnel, AR traction, c'est un capital d'adhérence très apprécié dans les virages.
- Prix Ⓑ.



Outdoor 200

REF : D200U

Pour la randonnée ou la performance sportive. Le 200% vélo, 100% route, 100% chemin.



21 vitesses

12,9 kg (Ht : 48)

- Mêmes définitions techniques que le modèle OUTDOOR 200 T.
- Fourche rigide Chromoly.
- Prix Ⓑ.

Outdoor 205

REF : D205U

Pour la randonnée et la performance sportive sur les routes et chemins, au féminin.

- Cadre Aluminium 5086 très léger. Géométrie spécifique femme.
- Selle ITALIA BIO LINE très confortable.
- Prix Ⓑ.



21 vitesses

12,3 kg (Ht : 45)

1,55 - 1,65m = 45
1,65 - 1,75m = 48
1,75 - 1,85m = 51

www.bikeboompeugeot.com

Outdoor 150

REF :D150U



Donnez à vos balades sur les routes ou chemins, un confort supplémentaire. Le vélo réversible 100% route, 100% chemin.

- Cadre Acier allégé, géométrie spécifique OUTDOOR, bon rendement, très stable, finition sans soudure apparente.
- Selle ITALIA BIO LINE avec pontet amortissant anti-vibratoire.
- 21 vitesses SHIMANO ALTUS munies d'indicateurs de positions.
- Prix Ⓐ.



Position de conduite modulable grâce au cintre multi-position et à la potence réglable.

Freins précis et puissants grâce aux étriers surdimensionnés.

21 vitesses

13,8 kg
(Ht : 48)

1,60 - 1,70m = 48
1,70 - 1,80m = 51
1,80 - 1,90m = 54

Outdoor 155

REF : D155U

Donnez à vos balades sur les routes ou chemins, un confort supplémentaire. Le vélo réversible 100% route, 100% chemin.

- Version spécifique femme.
- Selle ITALIA BIO LINE femme.
- Prix Ⓐ.

Selle ITALIA BIO LINE avec pontet amortissant anti-vibratoire.



21 vitesses

13,6 kg
(Ht : 45)

1,55 - 1,65m = 45
1,65 - 1,75m = 48
1,75 - 1,85m = 51

www.bikeboom-import.com

Outdoor 100

REF : D100U

21 vitesses | 13,7 kg (Ht : 51) | 1,60 - 1,70m = 48 / 1,70 - 1,80m = 51 / 1,80 - 1,90m = 54

Pour la randonnée sur les routes et chemins.
Le vélo réversible 100% route, 100% chemin.

- Cadre Acier allégé, géométrie spécifique OUTDOOR, bon rendement, très stable, finition sans soudure apparente.
- Position de pédalage et de conduite incomparable grâce au cintre multi-position.
- 21 vitesses avec poignées tournantes munies d'indicateurs de positions.
- Pneus polyvalents roulants et accrochants.
- Prix Ⓐ.

GARANTIE 10 ANS

Freins puissants grâce aux étriers Aluminium.



Outdoor 105

REF : D105U

21 vitesses | 13,7 kg (Ht : 45) | 1,55 - 1,65m = 45 / 1,65 - 1,75m = 48 / 1,75 - 1,85m = 51

Pour la randonnée sur les routes et chemins.
Le vélo réversible 100% route, 100% chemin.

21 vitesses avec poignées tournantes munies d'indicateurs de positions.

- Version spécifique femme.
- Mêmes caractéristiques techniques que le modèle OUTDOOR 100.
- Prix Ⓐ.

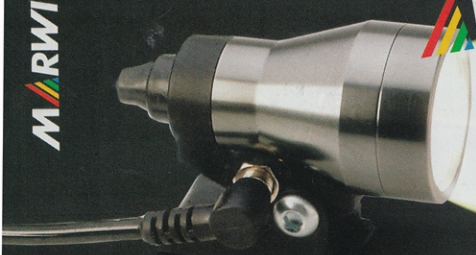
GARANTIE 10 ANS

Position de pédalage et de conduite incomparable grâce au cintre multi-position.



www.bikeboompeugeot.com

MARWI



NOUVEAU

UN DES MEILLEURS ECLAIRAGES RECHARGEABLES POUR CASQUE ET CINTRE



Night Pro Sport
Projecteur, montage sur cintre.
6 Watts - 4 heures d'autonomie.
Batteries au plomb - 4 A/heure.
montage sur cadre.



Night Pro Expert
Projecteur double, montage sur cintre.
de 6 à 18 Watts.
1,3 à 4 heures d'autonomie.
Batteries au plomb - 4 A/heure.
montage sur cadre.



Night Pro Torch
Projecteur double, montage sur casque.
12 Watts. 2 heures d'autonomie.
Batteries Nicad - 4 A/heure.
montage cadre ou ceinture.



Night Pro Kamikaze
Projecteur double, montage sur casque.
de 12 à 32 Watts.
1 à 2,8 heures d'autonomie.
Batteries Nicad - 5,7 A/heure.
montage dans bidon.

Projecteur en aluminium forgé à froid avec supports et attaches en résine de carbone renforcée. Connexions étanches. Ampoules xénon-halogène. Paraboles réfléchissantes en verre dichroïque. Tous les Night Pro sont livrés avec chargeur.

Marwi France S.A. - Usine de Beaulieu - B.P. 50
F-58502 Clamecy Cedex - France - Tél: 03 86 27 07 01 - Fax: 03 86 27 28 65
Adresse internet www.marwi.dk

www.bikeboompeugeot.com

Country 1000

REF : CN1000GU

21 vitesses

1,55 - 1,65m = 48
1,65 - 1,75m = 51
1,75 - 1,85m = 54
1,85 - 1,95m = 57
1,95m et + = 60

Polyvalence, confort et performance, le vélo tout chemin par excellence.

- Cadre Aluminium 5086 très léger et inoxydable (très important aux abords des régions côtières).
- Tous les accessoires sélectionnés pour leur fiabilité et leur faible poids en font un vélo très agréable à utiliser.
- 21 vitesses synchronisées, faciles à utiliser grâce aux poignées tournantes munies d'indicateurs de positions.
- Selle large et confortable montée sur amortisseurs intégrés.
- Protection grâce au pare-chaîne et aux garde-boue avec bavettes.
- Prix Ⓑ.



Country 1005

REF : CN1005GU

Polyvalence, confort et performance, le vélo tout chemin par excellence.

21 vitesses

1,55 - 1,65m = 45
1,65 - 1,75m = 48
1,75 - 1,85m = 51
1,85m et + = 54

- Version femme du Country 1000.
- Nouveau cadre en aluminium, plus facile à enjamber.
- Prix Ⓑ.



POINT INFO

GRIP SHIFT®

SRAM - Grip Shift MRX 170

- Facile et intuitive.
- Une simple rotation pour changer de vitesse, sans lacher le guidon.
- Un revêtement de poignée toujours confortable, même avec le temps.
- Un indicateur de vitesses parfaitement lisible et compréhensible.
- Une ergonomie particulièrement étudiée.
- Légère et fiable.



Grip Shift, ça marche!

SRAM

www.bikeboom.peugeot

Country 805

REF : CN805TGU

Donnez à vos balades
un confort de 1ère classe.

- Cadre : tout a été conçu pour privilégier le confort. Un amortisseur arrière en élastomère positionné derrière la selle soulage votre dos et vous fait oublier les nids de poule et les pavés.
- L'utilisation d'une roue avant légèrement plus petite allège la conduite et facilite les changements de direction.
- Entièrement équipé de série avec garde-boue à bavettes, porte-bagages, pompe, lumière et béquille.
- Prix Ⓑ.

21 vitesses

1,55 - 1,65m = 43
1,65m et + = 48

21 vitesses faciles à passer grâce aux poignées tournantes munies d'indicateurs de positions.

Selle large et confortable montée sur amortisseurs intégrés.

Un amortisseur arrière en élastomère soulage votre dos.



Country 800

REF : CN800TGU

Donnez à vos balades
un confort de 1ère classe.

- Version homme du Country 805.
- Prix Ⓑ.

21 vitesses

1,60 - 1,75m = 48
1,75m et + = 52



www.bikeboompeugeot.com

Position du guidon réglable en fonction de la morphologie.

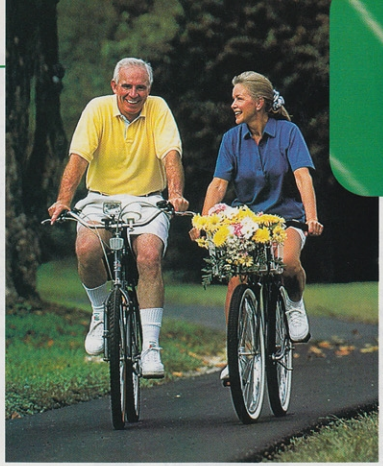


PHOTO : STOCK IMAGE



Amortisseurs avant intégrés dans la fourche.

Roue avant plus petite : conduite plus légère et braquage plus facile.

Le vélo, c'est la santé !

Le vélo, c'est bon pour la santé. Bref, cela devrait être obligatoire. Suivez le "dico" des bienfaits :

- **CHEVILLE** : idéal pour la rééducation suite à un traumatisme.
- **CIRCULATION** : pas de meilleur sport contre les varices.
- **CŒUR** : un excellent moyen pour l'entretenir ou le rééduquer (sur conseil médical, bien sûr).
- **DOS** : recommandé pour les personnes souffrant de lombalgie arthrosique et de sciatique (en dehors des crises). Attention, le vélo doit être adapté à la morphologie de l'utilisateur et bien réglé.
- **GENOUX** : excellent pour faire travailler le quadriceps. Pas de contre-indication en cas d'arthrose du genou non douloureuse.
- **HANCHES** : pour renforcer les muscles.
- **MUSCLES** : ceux des jambes et du dos, essentiellement.
- **POUMONS** : pour augmenter les capacités respiratoires. Recommandé aux asthmatiques.

6 conseils à un cycliste débutant

1. **Commencez doucement.** Au départ, échauffez-vous sur un parcours facile. Roulez lentement pendant un bon quart d'heure.
2. **Roulez au bon moment :** pas après les repas, ni par temps froid ou lourd.
3. **Allez-y progressivement.** Quelques kilomètres pendant 15 minutes si vous êtes débutant, puis une augmentation progressive jusqu'à 50 km (Aller/retour : environ 2 heures).
4. **Persévérez.** C'est en étant régulier que vous obtiendrez les meilleurs résultats.
5. **Buvez et mangez.** Ne pas attendre la soif car la crampe veille. Pour l'alimentation, lisez l'encadré page 57.

www.bikeboompeugeot.com

First Rider 2005

REF : RD2005GU



Pour vos balades et déplacements utilitaires.



- Cadre robuste d'une finition inégalée, sans soudure apparente, avec un passage de pied bas.
- Son équipement complet vous permettra une utilisation en toute saison.
- 18 vitesses synchronisées avec changement par poignées tournantes munies d'indicateurs de positions.
- Cintre demi-relevé pour avoir une position plus droite et plus confortable.
- Freins et leviers en aluminium.
- Prix Ⓐ.



18 vitesses



Femme
1,55 - 1,65m = 46
1,65m et + = 51

First Rider 2000

REF : RD2000GU



- Version homme du modèle FIRST RIDER 2005.
- Prix Ⓐ.



Homme
1,55 - 1,65m = 46
1,65 - 1,75m = 51
1,75m et + = 55



www.bikeboompeugeot.com

First Rider 2005

REF : RD2005GU



Pour vos balades et déplacements utilitaires.

- Cadre robuste d'une finition inégalée, sans soudure apparente, avec un passage de pied bas.
- Son équipement complet vous permettra une utilisation en toute saison.
- 18 vitesses synchronisées avec changement par poignées tournantes munies d'indicateurs de positions.
- Cintre demi-relevé pour avoir une position plus droite et plus confortable.
- Freins et leviers en aluminium.
- Prix Ⓐ.





18 vitesses



Femme
1,55 - 1,65m = 46
1,65m et + = 51

First Rider 2000

REF : RD2000GU



Homme
1,55 - 1,65m = 46
1,65 - 1,75m = 51
1,75m et + = 55



- Version homme du modèle FIRST RIDER 2005.
- Prix Ⓐ.



www.bikeboompeugeot.com

Tous les garçons et les filles...

Le vélo c'est le premier "véhicule" personnel, c'est l'apprentissage de l'équilibre, de l'autonomie, de la liberté, de la vitesse. Raison de plus pour bien le choisir.

Il y a d'abord le premier vélo, avec ses stabilisateurs et ses accessoires (souvent plus important que le vélo lui-même). Puis vient le moment où l'on enlève les stabilisateurs, où l'on grandit d'un coup en découvrant cette sensation un peu magique : l'équilibre. Puis, il y a les copains, les copines, la rue, la musique, les trottoirs, on fait les fous, on se poursuit... Enfin, pour les plus mordus, vient le moment du premier VTT ou du premier vélo de course qui signe l'entrée dans le monde des "grands"...

BMX	p. 80
12 à 15 ans	p. 82
7 à 9 ans	p. 86
4 à 7 ans	p. 87
2 à 5 ans	p. 88

Le plaisir de choisir son premier vélo

On l'aura compris, le choix du premier vélo repose sur deux principaux critères : l'âge et les goûts du pilote : intrépide, romantique, branché, classique, urbain, sportif, combatif.... Passées les premières années, l'orientation peut s'effectuer plutôt vers le VTT ou le vélo de course, voire vers le look acrobatique, avec le BMX. A chacun son style...

Très important dans le choix d'un premier vélo : la qualité. Un vélo fiable résistera au temps et à l'assaut de votre enfant. Et maintenant, assez parlé : go !



LA SÉCURITÉ, C'EST SÉRIEUX...

Il n'est jamais trop tôt pour se soucier de la sécurité. Voici quelques conseils pour que la pratique du vélo soit toujours une source renouvelée de plaisir :

- *pour prévenir les chutes et les blessures : un casque, des gants et éventuellement, pour les plus intrépides, des coudières.*
- *pour éviter le grand frisson : vérifier avant chaque départ la pression et l'usure des pneus, les freins, le dispositif lumineux. S'assurer enfin que les roues sont bien serrées, la chaîne bien huilée, le dérailleur en état de marche, tout comme le timbre avertisseur.*
- *connaître les points essentiels du code de la route et, bien sûr, les respecter.*







www.bikeboompeu...com

juniors





Légendes des pictos

Utilisation BMX

Utilisation Street

Utilisation jouet



Utilisation sport



Utilisation loisir



Utilisation tous chemins



Utilisation ville



Nombre de vitesses



Poids



Hauteur des cadres

Codification des prix

- Ⓐ - de 1500 F
- Ⓐ de 1500 à 2500 F
- Ⓑ de 2500 à 4500 F
- Ⓒ de 4500 à 7000 F
- Ⓓ + de 7000 F

www.peboompeugeot.com

PETIT DICO BMX À L'USAGE DES NÉOPHYTES

RACE : course en circuit fermé; 4 000 licenciés en France. Michaël Deldycke, champion du Monde 96, pilote un BMX Aluminium Peugeot.

DIRT : discipline qui consiste à effectuer les figures les plus spectaculaires possibles sur une bosse en terre.

FREE STYLE : le phénomène le plus urbain. Acrobaties au sol les plus invraisemblables, BMX plus ramassé avec des accessoires de gros volume sur lesquels on peut s'appuyer. Se pratique partout, ne nécessite aucune infrastructure.

FLATLAND : c'est l'ère des démonstrations de FREE STYLE; emplacement au revêtement lisse, les parkings font très bien l'affaire.

FUN BOX : bosse de terre servant à la pratique du DIRT. La partie réservée à la prise d'élan s'appelle EJECT. Elle est courte et raide, la partie centrale est plate. La réception s'effectue sur un plan incliné, le tout peut faire 8 mètres de long.

PEGS : plus communément appelés repose-pieds. Ils sont montés sur l'axe de la roue avant et arrière. Ils offrent des points d'appui qui permettent de réaliser des figures.

ROTOR : système de câbles et de roulements qui permet de faire tourner le guidon à l'infini sans que les câbles de freins ne gênent.

JAM : rassemblement spécifique d'un type de BIKERS.

CONTEST : concours dont le classement prend en compte l'esthétique et la difficulté de la figure. Un peu comme en patinage artistique.

SPEED 20 XC

REF : SPD20XCU

Réservé aux accros.

- Cadre aluminium terriblement efficace.
- Freins très puissants.
- Pédalier démontable 3 pièces.
- Potence ouverture centrale.
- Pneus HUTCHINSON HOOPER.
- Prix Ⓑ.

10,9 kg

11 pouces

3 QUESTIONS À : Michaël Deldycke, Champion de France BMX 97

A 17 ans, Michaël Deldycke après deux titres de Champion du Monde et d'Europe, s'impose à nouveau en remportant le titre de Champion de France BMX 97.



PHOTO : O. WEIDEMANN.

1997, une bonne année ?

Elle a été surtout marquée par mon changement de catégorie : de deuxième année Cadet à première année Junior. C'est plus dur, j'affronte des adversaires plus coriaces. Mais j'ai quand même réussi à gagner le championnat de France. J'ai gagné tous les indoors du début de la saison. Mon stage effectué aux Etats-Unis grâce à Peugeot Cycles m'a permis de franchir un seuil important au contact des leaders américains.

Un conseil à un débutant ?

Il faut d'abord qu'il s'amuse. Et ensuite continuer à prendre du plaisir en s'entraînant.

Vous avez couru sur un BMX conçu avec Peugeot Cycles, cela fait une grande différence ?

C'est un BMX très haut de gamme en aluminium que nous avons perfectionné ensemble pas à pas. Le top ! Il sera proposé en série dès cette année.



www.bikebmx.peugeot.com



SPEED 20 XL

REF : SPD20XLU

BMX conçu pour aborder les premiers challenges.

- Cadre très robuste.
- Freinage puissant.
- Pneus polyvalents.
- Prix Ⓐ.

11,8 kg

11 pouces





www.bikeboompeugeot.com

Street Bike 26S

REF : STR26SU

Pour être la référence.



VU À LA TÉLÉ

PEUGEOT CYCLES

- Cadre super sloping ALL STREETS.
- Roues aluminium à bâtons.
- 6 vitesses indexées à la poignée pour assurer les relances.
- Freins puissants pour assurer les dérapages contrôlés.
- Taille standard.
- Prix Ⓐ.

6 vitesses

Déjà sur Internet : http : //www.cycleurope.com

Street Bike 26

REF : STR26U

La rue est à toi.



- Cadre super sloping ALL STREETS.
- Jantes profilées renforcées rouges.
- 6 vitesses indexées à la poignée pour assurer les relances.
- Freins puissants pour assurer les dérapages contrôlés.
- Taille standard.
- Prix Ⓐ.

6 vitesses

www.bikeboompeugeot.com

Cyber Bike 24

REF : CYB24U

Il y aura des copains fous de rage !

- Nouveau cadre BOWING PEUGEOT TECHNOLOGY.
- 18 vitesses avec poignées tournantes.
- Poste de freinage puissant.
- Pneus bicolores très accrochants.
- Selle avec protection arrière.
- Existe en plusieurs coloris.
- Prix ★.

18 vitesses



Déjà sur Internet : http : //www.cycleurope.com



Cyber Bike 20

REF : CYB20U

Pour avoir le plus beau VTT.

- Nouveau cadre BOWING PEUGEOT TECHNOLOGY.
- 10 vitesses avec poignées tournantes.
- Poste de freinage puissant.
- Pneus bicolores très accrochants.
- Existe en plusieurs coloris.
- Prix ★.

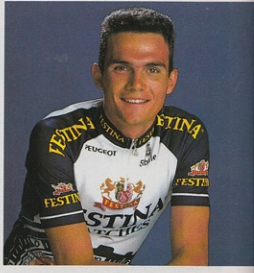


Déjà sur Internet : http : //www.cycleurope.com

www.bikeboompeugeot.com

Virenque 600

REF : VI600U



Vélo d'initiation à la route pour les écoles de cyclisme.

12 vitesses

- Conforme aux exigences de la Fédération Française de Cyclisme.
- Cadre allégé aux couleurs des professionnels.
- Fabrication PEUGEOT TECHNOLOGY.
- 12 vitesses indexées.
- Pédalier 36 x 42, manivelles 155.
- Jantes Aluminium, pneus "course", selle turbo.
- Cintre ITALMANUBRI.
- Prix Ⓐ.

Cadre allégé Peugeot Technology.

Jantes aluminium.



Energy 24

REF : EN24U

Graine de Champion.

- Cadre sloping aux couleurs du TEAM PEUGEOT.
- Haubans arrière SNAKE pour plus de rigidité et pour améliorer le freinage.
- Jantes Aluminium.
- Pneus : 24 x 1,75.
- Prix Ⓐ.

21 vitesses

21 vitesses, poignées tournantes.

Jantes aluminium.



www.bikeboompeugeot.com

12 à 15 ans

First Trak 24

REF : TK24GU

Pour parcourir les sentiers à la campagne, mais aussi pour aller à l'école.



- Cadre robuste d'une finition inégalée, fabrication PEUGEOT CYCLES.
- 15 vitesses avec poignées tournantes pour passer les vitesses sans lâcher le guidon.
- Leviers de freins adaptés à la morphologie des Juniors.
- Freins puissants.
- Jantes Aluminium.
- Pneus crantés.
- Prix ★.

Serrage rapide de tige de selle.



15 vitesses

First Trak 24 REF : TK24FU

- Version fillette.

VTC 600

REF : VTC600FU

Pour aller à l'école et se balader avec les copines et les copains en toutes saisons.

- Cadre spécifique, fabrication PEUGEOT CYCLES.
- 12 vitesses avec poignées tournantes pour passer les vitesses sans lâcher le guidon.
- Freins puissants.
- Garde-boue et porte-bagages.
- Jantes Aluminium légères.
- Pneus crantés à bande de roulement pour accrocher en tout chemin et rouler facilement en ville.
- Prix ★.



VTC 600 REF : VTC600GU

- Version garçonnet.

12 vitesses avec poignées tournantes pour passer les vitesses sans lâcher le guidon.



12 vitesses

www.bikeboompeugeot.com

First Trak 20

REF : TK20GU

Le VTT pour les 7/9 ans.

- Cadre robuste d'une finition inégalée.
- 5 vitesses avec poignée tournante pour passer les vitesses sans lâcher le guidon.
- Leviers de freins ergonomiques. Freins puissants.
- Serrage rapide de tige de selle.
- Jantes Aluminium.
- Pneus crantés.
- Prix ★.

5 vitesses



First Trak 20

REF : TK20FU

- Version fillette.
- Prix ★.



VTC 505

REF : VTC505FU

Pour les fillettes de 7 à 9 ans qui veulent se promener sur la route.

- Cadre arrondi.
- 5 vitesses avec poignée tournante pour passer les vitesses sans lâcher le guidon.
- Garde-boue, porte-bagages et carter de chaîne.
- Utilisable en toute saison.
- Prix ★.

5 vitesses



7 à 9 ans

www.bikeboompeugeot.com

First Trak 16

REF : TK16GU

Le VTT pour les 4/7 ans. Pour rouler en toute sécurité.

- Cadre robuste d'une finition inégalée.
- Leviers de freins adaptés aux petites mains.
- Freins VTT sur jantes Aluminium.
- Potence relevée pour améliorer la position et l'observation.
- Apprentissage possible avec stabilisateurs (vendus séparément).
- Existe en version fillette.
- Prix ★.



First Trak 16

REF : TK16FU

- Version fillette.
- Prix ★.



Pour bien choisir son vélo	
de 5 à 7 ans	122 cm à 134 cm
de 7 à 9 ans	134 cm à 146 cm
de 9 à 12 ans	146 cm à 158 cm
de 12 à 15 ans	158 cm à 170 cm

Comment bien apprendre le vélo à votre enfant

Pour tous les enfants, faire du vélo sans stabilisateurs est une étape-clef de l'enfance. Voici la méthode douce pour effectuer cette transition en toute confiance.

• Tout d'abord préparez le vélo de votre enfant : réglez la hauteur de la selle de telle sorte que l'enfant ait les pieds bien à plat, enlevez les stabilisateurs et les pédales des manivelles, vérifiez que les freins soient bien réglés.

• Encouragez votre enfant à se déplacer en poussant avec ses pieds, d'abord sur terrain plat, puis sur une petite pente. C'est dans les brefs instants de roue libre lorsque ses pieds ne touchent pas le sol que l'enfant acquiert la sensation d'équilibre.

• Lorsqu'il s'avère capable de parcourir une certaine distance en roue libre, invitez-le à poser ses pieds sur l'axe de manivelle.

Enfin, proposez-lui de remettre les pédales et de donner quelques coups de pédales en fin de pente, lorsque la vitesse diminue.

UN CYCLISTE EST NÉ !

www.bikeboompeugeot.com

2 à 4 ans

Doudou 10

REF : DOUD10U

Pour les bouts de chou.
Pour les tous premiers tours de roues.

- Entièrement mixte, son cadre très ouvert facilite les arrêts fréquents.
- Prix ★.





Karina 12

REF : KARI12U

Pour les fillettes de 2 à 4 ans.

- Très confortable et évolutif l'apprentissage se fera avec, puis sans les stabilisateurs.
- Tous les roulements sont à billes.
- Pour une plus grande sécurité le levier de frein est ajustable.
- Pour une meilleure stabilité et un plus grand confort, les pneus sont gonflables.
- Prix ★.



Fireman 12

REF : FIRE12U

Pour les 2/4 ans.

- Cette nouvelle forme de vélo ira aussi bien aux garçons et aux filles.
- La position de conduite, buste droit, permet de bien appréhender les premiers obstacles.
- Prix ★.

Pour bien choisir son vélo	
- de 2 ans	85cm à 100cm
de 2 à 4 ans	104cm à 116cm
de 3 à 5 ans	110cm à 122cm
de 4 à 7 ans	116cm à 134cm



Police 12

REF : POLI12U

Pour les garçons de 2/4 ans.
Nouveau petit bolide.

- Les stabilisateurs pourront s'enlever très vite pour faire comme papa.
- Le nouveau guidon permettra de modifier la position de conduite.
- Tous les roulements sont à billes.
  Le levier de frein est réglable en fonction de la taille de la main.
- Les pneus sont gonflables.
- Prix ★.

Gamme Jouets : disponible à partir de Novembre 97

www.bikeboom.peugeot.com

Princessa 14

REF : PRIN14U

Pour les fillettes de 3 à 5 ans.

- Le cadre très ouvert facilite l'enjambement.
- Tous les roulements sont à billes.
- Les deux leviers de freins réglables garantissent un bon freinage.
- Les roues sont munies de rayons vissés pour dévoiler les jantes en cas de choc.
- Les pneus sont gonflables.
- La position relevée très confortable, favorise la sécurité des déplacements.
- Prix ★.





Galaxie 14

REF : GALA14U

Pour les 3/5 ans. Ce nouveau cadre ira aussi bien aux garçons et aux filles.

- La position de conduite, buste droit permet de mieux choisir son chemin.
- Les deux leviers de freins sont réglables.
- Les pneus sont gonflables.
- Prix ★.



X-Fighter 14

REF : XFIG14U

Pour les garçonnets de 3/5 ans.

- Nouveau cadre VTT.
- Cintre multi-position.
- Leviers de freins réglables.
- Pneus gonflables.
- Jantes à rayons vissés.
- Tous les roulements sont à billes.
- Prix ★.

Magia 16

REF : MAGI16U

Pour les fillettes de 4 à 7 ans.

- Le cadre très ouvert est très facile à utiliser.
- Tous les roulements sont à billes.
- La position du guidon est réglable pour assurer une conduite agréable et sûre.
- Leviers de freins ajustables.
- Les rayons vissés permettent de garder les jantes en excellent état et favorisent la qualité du freinage et de la propulsion.
- Prix ★.



www.bikeboompeugeot.com

Spécifications techniques COURSE

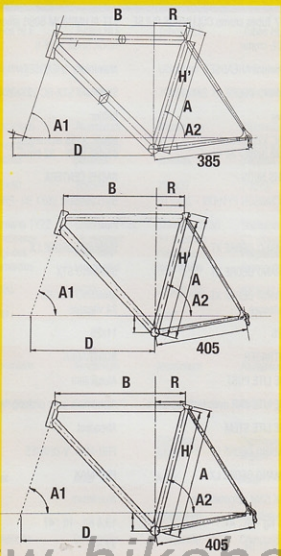
	COMPÉTITION 6000	COMPÉTITION 7000	COMPÉTITION 7003	COMPÉTITION 8000	COMPÉTITION 9000
CADRE	COLUMBUS BRAIN "Mégatube" Dble-butted	COLUMBUS BRAIN "Mégatube" Dble-butted	COLUMBUS BRAIN "Mégatube" Dble-butted	COLUMBUS BRAIN "Mégatube" Dble-butted	Aluminium 5086 PECHINEY
FOURCHE	Aluminium droite	Cromoly droite	Cromoly droite	Aluminium droite	Aluminium droite
DIRECTION	Alu étanche	Alu étanche	Alu étanche	Alu RUDELLI (à aiguilles)	Alu RUDELLI (à aiguilles)
PÉDALIER	SHIMANO 105	CAMPAGNOLO VELOCE Plateaux 39x52	CAMPAGNOLO VELOCE Plateaux 30x40x50	SHIMANO ULTEGRA STI Plateaux 39x52	SHIMANO ULTEGRA STI Plateaux 39x52
MOYEUX	SACHS NEOS 32 trous Rayons ACI	CAMPAGNOLO VELOCE 32 trous Rayons ACI	CAMPAGNOLO VELOCE 32 trous Rayons ACI	EDCO 32 trous Rayons ACI	SHIMANO ULTEGRA 32 trous Rayons ACI
JANTES	Aluminium profilées	MAVIC CXP 21 profilées	MAVIC CXP 21 profilées	AMBROSIO profilées	MAVIC CXP 12
PNEUS	HUTCHINSON KRONO 650x20	HUTCHINSON SUCCESS GOLD 700x20	HUTCHINSON SUCCESS GOLD 700x20	HUTCHINSON KRONO 700x20	HUTCHINSON KRONO 700x20
TRANSMISSION	Leviers SHIMANO 105 Dérailleurs 105 16 Vitesses RL 13.14.15.16.17.19.21.23	Leviers CAMPA.VELOCE Dérailleurs VELOCE 18 Vitesses RL 12.13.14.15.16.17.19.21.23	Leviers CAMPA.VELOCE Dérailleurs VELOCE 27 Vitesses RL 13.14.15.16.17.19.21.23.26	Leviers SHIMANO ULTEGRA Dérailleurs ULTEGRA 18 Vitesses RL 12.13.14.15.17.19.21.23.25	Leviers SHIMANO ULTEGRA Dérailleurs ULTEGRA 18 Vitesses RL 12.13.14.15.17.19.21.23.25
SELLE	SELLE ITALIA Nitrox	SELLE ITALIA Nitrox	SELLE ITALIA Nitrox	SELLE ITALIA Nitrox Cuir	SELLE ITALIA Trimatic
POTENCE CINTRE	Potence Cromoly Cintre S/ EUROPA Anat.	Potence ITM Cromoly Cintre S/ EUROPA Anat.	Potence ITM Cromoly Cintre S/ EUROPA Anat.	Potence Aluminium Cintre S/ EUROPA Anat.	Potence Aluminium Cintre S/ EUROPA Anat.
FREINS	SHIMANO 105	CAMPAGNOLO VELOCE	CAMPAGNOLO VELOCE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
PÉDALES	WELLGO Autom. Type SPD	WELLGO Autom. Type SPD	WELLGO Autom. Type SPD	Sans	Sans
ACCESSOIRES	Pompe Eclairage amovible	Pompe Eclairage amovible	Pompe Eclairage amovible	Pompe Eclairage amovible	Pompe Eclairage amovible
POIDS	9,8 Kg - Ht : 54	9,9 Kg - Ht : 54	10 Kg - Ht : 54	9,3 Kg - Ht : 54	8,8 Kg - Ht : 54
HAUTEURS	49. 51. 54. 57. 60	50. 52. 54. 56. 58. 60. 62	50. 52. 54. 56. 58. 60. 62	50. 52. 54. 56. 58. 60. 62	51. 54. 56. 58. 60

	COMPÉTITION 2000	COMPÉTITION 2003	COMPÉTITION 4000	COMPÉTITION 4003	COMPÉTITION 5000	COMPÉTITION 5003
CADRE	COLUMBUS THRON CUSTOM "Mégatube"	COLUMBUS THRON CUSTOM "Mégatube"	COLUMBUS THRON CUSTOM "Mégatube"	COLUMBUS THRON CUSTOM "Mégatube"	Aluminium 5086 PECHINEY	Aluminium 5086 PECHINEY
FOURCHE	Cromoly droite	Cromoly droite	Cromoly droite	Cromoly droite	Aluminium cintrée	Aluminium cintrée
DIRECTION	Alu étanche	Alu étanche	Alu étanche	Alu étanche	Alu étanche	Alu étanche
PÉDALIER	Manivelles alu polies Plateaux alu 42X52	Manivelles alu polies Plateaux alu 30X40X50	CAMPAGNOLO MIRAGE 42X52	CAMPAGNOLO MIRAGE 30X40X50	CAMPAGNOLO MIRAGE 42X52	CAMPAGNOLO MIRAGE 30X40X50
MOYEUX	Aluminium 36 rayons inox	Aluminium 36 rayons inox	Aluminium 32 rayons inox	Aluminium 32 rayons inox	Aluminium 32 rayons inox	Aluminium 32 rayons inox
JANTES	RIGIDA NOVA profilées jaunes	RIGIDA NOVA profilées jaunes	RIGIDA NOVA profilées	RIGIDA NOVA profilées	RIGIDA NOVA profilées	RIGIDA NOVA profilées
PNEUS	VITTORIA 700X20 TWIN THREAD KEVLAR	VITTORIA 700X20 TWIN THREAD KEVLAR	HUTCHINSON SUCCESS GOLD 700X20	HUTCHINSON SUCCESS GOLD 700X20	HUTCHINSON SUCCESS GOLD 700X20	HUTCHINSON SUCCESS GOLD 700X20
TRANSMISSION	Leviers SHIMANO RSX/STI Dérailleur arr. RSX 14 Vitesses RL 13.14.15.17.19.21.24	Leviers SHIMANO RSX/STI Dérailleur arr. RSX 21 Vitesses RL 13.15.17.19.21.23.26	Leviers CAMPA.MIRAGE Dérailleurs MIRAGE 16 vitesses RL 13.14.15.16.18.20.22.24	Leviers CAMPA.MIRAGE Dérailleurs MIRAGE 24 vitesses RL 13.14.15.16.18.20.23.26	Leviers CAMPA.MIRAGE Dérailleurs MIRAGE 16 vitesses RL 13.14.15.16.18.20.22.24	Leviers CAMPA. MIRAGE Dérailleurs MIRAGE 24 vitesses RL 13.14.15.16.18.20.23.26
SELLE	SAN MARCO CONCOR LIGHT	SAN MARCO CONCOR LIGHT	SAN MARCO CONCOR LIGHT	SAN MARCO CONCOR LIGHT	SELLE ITALIA NITROX	SELLE ITALIA NITROX
POTENCE CINTRE	Potence ITALMANUBRI Cintre S/EUROPA Ergo	Potence ITALMANUBRI Cintre S/EUROPA Ergo	Potence ITALMANUBRI Cintre ANATOM. 2	Potence ITALMANUBRI Cintre ANATOM. 2	Potence ITALMANUBRI Cintre ANATOM. 2	Potence ITALMANUBRI Cintre ANATOM. 2
FREINS	TEKTRO	TEKTRO	CAMPAGNOLO MIRAGE	CAMPAGNOLO MIRAGE	CAMPAGNOLO MIRAGE	CAMPAGNOLO MIRAGE
PÉDALES	WELLGO Autom. Type SPD	WELLGO Autom. Type SPD	LOOK Automatiques	LOOK Automatiques	LOOK Automatiques	LOOK Automatiques
ACCESSOIRES	Pompe Eclairage amovible	Pompe Eclairage amovible	Pompe Eclairage amovible	Pompe Eclairage amovible	Pompe Eclairage amovible	Pompe Eclairage amovible
POIDS	10,8 Kg - Ht : 54	10,9 Kg - Ht : 54	10,7 Kg - Ht : 54	10,8 Kg - Ht : 54	9,8 Kg - Ht : 54	9,9 Kg - Ht : 54
HAUTEURS	48.50.52.54.56.58.60.62	48.50.52.54.56.58.60.62	48.50.52.54.56.58.60.62	48.50.52.54.56.58.60.62	51.54.56.58.60	51.54.56.58.60

www.bikeboompeugeot.com

	PERFORMANCE 1000	PERFORMANCE 1003	PERFORMANCE 3005	PERFORMANCE 5000	PERFORMANCE 5003	CYCLO-CROSS
CADRE	Tubes H.L.E.	Tubes H.L.E.	Tubes H.L.E.	Tube Double-Butted COLUMBUS "Mégatube"	Tube Double-Butted COLUMBUS "Mégatube"	COLUMBUS THRON CUSTOM "Mégatube"
FOURCHE	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Aluminium
DIRECTION	Acier étanche	Acier étanche	Acier étanche	Aluminium	Aluminium	Aluminium
PÉDALIER	Manivelles alu 42x52	Manivelles alu 28x38x48	Manivelles alu 28x38x48	Manivelles alu 42x52	Manivelles alu 30x40x50	Manivelles alu 36x46
MOYEUX	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium Rayons inox	Aluminium Rayons inox	Aluminium Rayons inox
JANTES	Alu semi-profilées	Alu semi-profilées	Alu semi-profilées	Alu semi-profilées	Alu semi-profilées	Alu double paroi
PNEUS	VITTORIA 700x22 KEVLAR	VITTORIA 700x22 KEVLAR	MICHELIN 700x25	VITTORIA 700x22 KEVLAR	VITTORIA 700x22 KEVLAR	Type CYCLO-CROSS 700x28
TRANSMISSION	SACHS TRAXX 14 Vitesses	SACHS TRAXX 21 Vitesses	POIGNEES TOURNANTES Dérailleurs SHIMANO TY22/30 21 Vitesses	Leviers SHIMANO RSX/STI Dérailleurs 300 EX 14 Vitesses RL13.15.17.19.21.23.26	Leviers SHIMANO RSX/STI Dérailleur arr. RSX Dérailleur av. RX 100 21 Vitesses RL13.15.17.19.21.23.26	Leviers SHIMANO RSX/STI Dérailleur arr. RSX Dérailleur av. RSX 14 Vitesses RL13.15.17.19.21.23.26
SELLE	SELLE ITALIA XO	SELLE ITALIA XO	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA XO	SELLE ITALIA XO	SELLE VETTA
POTENCE CINTRE	Potence alu Cintre acier	Potence alu Cintre acier	Potence alu réglable Cintre alu semi-relevé	Potence alu Cintre ITM ergonomique	Potence alu Cintre ITM ergonomique	Potence ITALMANUBRI Cintre S/EUROPA Ergo
FREINS	Alu tirage latéral	Alu tirage latéral	Alu tirage latéral	Alu tirage latéral	Alu tirage latéral	Aluminium cantilever
PÉDALES	Alu à cale-pieds	Alu à cale-pieds	Alu	Alu à cale-pieds	Alu à cale-pieds	SANS
ACCESSOIRES	Pompe Eclairage amovible	Pompe Eclairage amovible	Pompe Eclairage amovible	Pompe Eclairage amovible	Pompe Eclairage amovible	Pompe Eclairage amovible
POIDS	11,2 Kg - Ht : 54	11,4 Kg - Ht : 54	11,9 Kg - Ht : 48	11 Kg - Ht : 54	11,1 Kg - Ht : 54	10,4 Kg - Ht : 54
HAUTEURS	51.54.57.60	51.54.57.60	48.51.54	48.51.54.57.60.62	48.51.54.57.60.62	50.54.56.58.60

Géométries COURSE



CADRE COURSE COMPETITION 6000

HT	H'	A	B	D	R	A1	A2
49	450	490	525	570	139,2	72°	73°5'
51	480	510	527,6	570	144,8	72°	73°5'
54	490	540	541,5	578	153,4	72°5'	73°5'
57	520	570	561,1	599	162	72°5'	73°5'
60	550	600	577,8	614	170,4	72°5'	73°5'

CADRE COURSE COMPETITION ALUMINIUM

HT	H'	A	B	D	R	A1	A2
51	476	510	541	533	50	72°	73°30'
54	506	540	547	538	70	72°	73°30'
56	526	560	558	550	70	72°	73°30'
58	546	580	575	550	70	73°30'	73°
60	566	600	585	559	70	73°30'	73°

CADRE COURSE COMPETITION ACIER

HT	H'	A	B	D	R	A1	A2
48	462	480	520	520	113	72°	76°
50	482	500	529	538	129	71°30'	74°30'
52	502	520	533	538	135	71°30'	74°30'
54	522	540	547	540	149	72	73°30'
56	542	560	558	550	154	72	73°30'
58	562	580	575	550	165	73°30'	73°
60	582	600	585	559	170	73°30'	73°
62	602	620	591	564	176	73°30'	73°

www.bikeboompeugeot.com

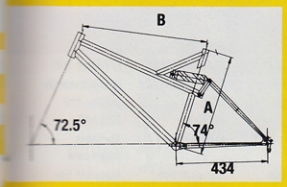
Spécifications techniques VTT

	ORIGIN 10XL	ORIGIN 10XLT	ORIGIN 10TS	ORIGIN 15XL	ORIGIN ALU	ORIGIN 20XS	ORIGIN 20XST	ORIGIN 30XC
CADRE	VTT 1 tube Cromo oval. double butted	VTT 1 tube Cromo oval. double butted	VTT suspension arrière à ressort	VTT 1 tube Cromo oval. double butted	VTT aluminium forme bowing	VTT 1 tube Cromo oval double butted	VTT 1 tube Cromo oval double butted	VTT 3 tubes cromo double butted
FOURCHE	Unicrown	DUOTRACK 7007	DUOTRACK 7007	Unicrown	Unicrown	Unicrown	SIERRA 8300	Unicrown
DIRECTION	Acier étanche	Acier étanche	Acier étanche	Acier étanche	Acier étanche	Acier étanche	Acier étanche	Acier AHEADSET
PÉDALIER	Aluminium/acier 24X34X42	Aluminium/acier 24X34X42	Aluminium/acier 24X34X42	Aluminium/acier 24X34X42	Shimano Alivio 24X34X42	Shimano Alivio 24X34X42	Shimano Alivio 24X34X42	Sugino IMPEL 500 22X32X42
AXE	Boîtier	Boîtier	Boîtier	Boîtier	Boîtier	Boîtier	Boîtier	Boîtier
JANTES	Alu rouge double paroi	Alu rouge double paroi	Alu rouge double paroi	Alu rouge double paroi	Alu rouge double paroi	Alu double paroi RIGIDA NORMA	Alu double paroi RIGIDA NORMA	Alu double paroi RIGIDA NORMA
MOYEUX	Aluminium Parallax	Aluminium Parallax	Aluminium Parallax	Aluminium Parallax	Aluminium Parallax	Aluminium Parallax	Aluminium Parallax	Aluminium Parallax
PNEUS	VTT 26X1.95	VTT 26X1.95	VTT 26X1.95	VTT 26X1.95	VTT 26X1.95	VTT 26X1.95 semi slick	VTT 26X1.95 semi slick	Michelin 26x1.95 Wildgripper PR
RAYONS	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Inox	Inox	Inox
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO STX-RC	SHIMANO STX-RC	SHIMANO DEORE XT
DÉRAILLEUR AVANT	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALTUS	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO STX-RC
MANETTES	SHIMANO EASY FIRE 21 vitesses	SHIMANO EASY FIRE 21 vitesses	SHIMANO EASY FIRE 21 vitesses	SHIMANO EASY FIRE 21 vitesses	SHIMANO ALIVIO 21 vitesses	SHIMANO STX-RC 24 vitesses	SHIMANO STX-RC 24 vitesses	SHIMANO STX-RC avec indicateurs 24 vitesses
ROUE LIBRE	14X28	14X28	14X28	14X28	14X28	11X28	11X28	11X28
SELLE	SELLA ITALIA XO	SELLA ITALIA XO	SELLA ITALIA XO	SELLA ITALIA BLACK BIRD	SELLA ITALIA XO	SELLA ITALIA XO	SELLA ITALIA XO	SAN MARCO BONTRAGER
TIGE DE SELLE	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
CINTRE	Acier argent droit	Acier argent droit	Acier argent demi-relevé	Acier argent demi-relevé	Aluminium droit	Aluminium droit	Aluminium droit	Aluminium droit
POTENCE	Acier argent	Acier argent	Acier argent	Acier argent	Acier argent	Acier argent	Acier argent	Alu AHEADSET
FREINS	Aluminium cantilevers	Aluminium cantilevers	Aluminium cantilevers	Aluminium cantilevers	Aluminium V-brakes	Aluminium V-brakes	Aluminium V-brakes	Aluminium V-brakes
LEVIERS	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
PÉDALES	Composite/acier	Composite/acier	Composite/acier	Composite/acier	Composite/acier	Composite/acier	Composite/acier	Aluminium
POIDS	13,1 Kg - Ht : 41	13,9 Kg - Ht : 41	15,3 Kg - Ht : 46	13,2 Kg - Ht : 41	12,7 Kg - Ht : 41	12,6 Kg - Ht : 41	13,2 Kg - Ht : 41	12,3 Kg - Ht : 41
HAUTEURS	41.46.51.54	41.46.51.54	46.51.54	41.46.51	41.46.51.54	41.46.51.54	41.46.51.54	41.46.51.54

	ENERGY 300	ENERGY 400	ENERGY 500	ENERGY 700 TS
CADRE	VTT ALUMINIUM 5086 forme bowing	VTT ALUMINIUM 5086 arrière snake, tube oval	VTT 7 Tubes cromo COLUMBUS PULSE	VTT ALUMINIUM 5086 amortisseur arrière
FOURCHE	TANGE cromo	ROCK SHOX INDY S	TANGE cromo	ROCK SHOX INDY S
DIRECTION	Aluminium AHEADSET	Aluminium AHEADSET	Aluminium AHEADSET	Aluminium AHEADSET
PÉDALIER	SUGINO IMPEL 500 22X32X42	SHIMANO STX-RC 22X32X42	SHIMANO DEORE LX 22X32X42	SHIMANO STX-RC 22X32X42
AXE	Boîtier	Boîtier	Boîtier	Boîtier
JANTES	MAVIC X138 aluminium double paroi / 32 trous	MAVIC X138 aluminium double paroi / 32 trous	MAVIC X221 aluminium double paroi / 32 trous	MAVIC X138 aluminium double paroi / 32 trous
MOYEUX	SACHS CENTERA	SACHS CENTERA	SACHS NEOS	SACHS CENTERA
PNEUS	MICHELIN 26X1.95-WILDGRIPPER LITE	HUTCHINSON 26X1.95-PRO MUD/CAMELEON	HUTCHINSON PYTHON - 26X2.00	HUTCHINSON 26X1.95 -PRO MUD/CAMELEON
RAYONS	Inox	Inox	Inox	Inox
DÉRAILLEUR AR.	SHIMANO DEORE LX	GRIP SHIFT ESP 7.0	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE LX
DÉRAILLEUR AV.	SHIMANO DEORE LX	SHIMANO STX	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO STX
MANETTES	SHIMANO STX-RC 24 vitesses	GRIP SHIFT ESP 700 24 vitesses	SHIMANO DEORE XT 24 vitesses	SHIMANO STX-RC 24 vitesses
ROUE LIBRE	11x28	11x28	11x28	11x28
SELLE	BONTRAGER	BONTRAGER	BONTRAGER	BONTRAGER
TIGE DE SELLE	Aluminium	Aluminium	KORE LITE POST	Aluminium
CINTRE	Aluminium avec prolongateurs	Aluminium avec prolongateurs	KORE LITE BAR avec prolongateurs	Aluminium avec prolongateurs
POTENCE	Aheadset	Aheadset	KORE LITE STEM	Aheadset
FREINS	PRO-MAX V-BRAKES	PRO-MAX V-BRAKES	SHIMANO DEORE LX - V-BRAKES	PRO-MAX V-BRAKES
LEVIERS FREINS	PRO-MAX	PRO-MAX	SHIMANO DEORE LX	PRO-MAX
PÉDALES	Aluminium	Aluminium	LOOK S3M automatiques	Aluminium
POIDS	11,7 Kg - Ht : 41	11,9 Kg - Ht : 41	11,3 Kg - Ht : 41	13,4 Kg - Ht : 47
HAUTEURS	41.46.51.54	41.46.51.54	41.46.51.54	47.51

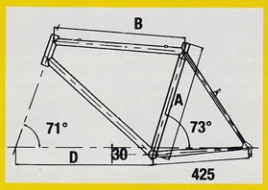
www.bikeboompeugeot.com

Géométries VTT



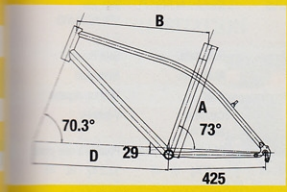
VTT ENERGY 700 SUSPENDU

HT	A	B
47	470	571
51	510	580



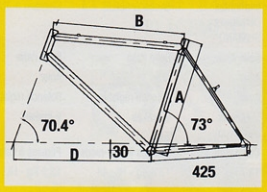
VTT ENERGY 400 ALUMINIUM

HT	A	B	D
41	410	518	554
46	465	560	590
51	515	582	607
54	540	595	617



VTT ALUMINIUM ENERGY 300

HT	A	B	D
41	410	520	554
46	460	529	554
51	510	585	607
54	540	593	607



VTT CROMO ENERGY 500 ET ORIGIN 30XC

HT	A	B	D
41	410	542	576
46	460	558	588
51	510	582	609
54	540	589	609

Spécifications techniques VTC

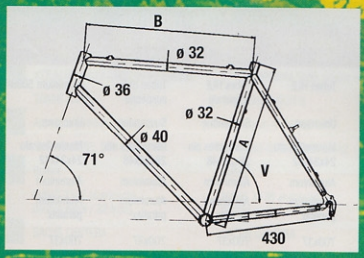
	FIRST RIDER 2000	FIRST RIDER 2005	COUNTRY 200	COUNTRY 205	COUNTRY 400	COUNTRY 405	COUNTRY 800	COUNTRY 805	COUNTRY 1000	COUNTRY 1005
CADRE	Tubes HLE	Tubes HLE	Tubes HLE	Tubes HLE	Tubes HLE	Tubes HLE	Tubes HLE suspendu	Tubes HLE suspendu	Aluminium 5086	Aluminium 5086
FOURCHE	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Suspendue	Suspendue	Unicrown	Unicrown
PEDALIER	24x34x42	24x34x42	24x34x44	24x34x44	Manivelles alu 24x34x42	Manivelles alu 24x34x42	Manivelles alu 28x38x48	Manivelles alu 28x38x48	Manivelles alu 24x34x42	Manivelles alu 24x34x42
JANTES	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
MOYEUX	Aluminium parallax	Aluminium parallax	Aluminium parallax	Aluminium parallax	Aluminium parallax	Aluminium parallax	Aluminium parallax	Aluminium parallax	Aluminium parallax	Aluminium parallax
PNEUS	700x40	700x40	700x37	700x37	700x37	700x37	700x37 26x1.50	700x37 26x1.50	700x37	700x37
TRANSMISSION	Shimano TY22 18 vitesses Poignées tournantes	Shimano TY22 18 vitesses Poignées tournantes	Shimano TY30 21 vitesses Poignées tournantes	Shimano TY30 21 vitesses Poignées tournantes	Shimano ALTUS 21 vitesses Poignées tournantes	Shimano ALTUS 21 vitesses Poignées tournantes	Shimano TY 30 21 vitesses Poignées tournantes	Shimano TY 30 21 vitesses Poignées tournantes	Shimano ALTUS 21 vitesses Poignées tournantes	Shimano ALTUS 21 vitesses Poignées tournantes
SELLE	ROYAL	ROYAL	ISCASELLE	ISCASELLE	ROYAL	ROYAL	ROYAL	ROYAL	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA
CINTRE et POTENCE	Acier	Acier	Acier	Acier	Potence Aluminium réglable	Potence Aluminium réglable	Potence Aluminium réglable	Potence Aluminium réglable	Potence et Cintre Aluminium	Potence et Cintre Aluminium
FREINS LEVIERS	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
GARDE-BOUE	Acier argent	Acier argent	Acier argent	Acier argent	Plastique avec bavettes	Plastique avec bavettes	Plastique avec bavettes	Plastique avec bavettes	Plastique avec bavettes	Plastique avec bavettes
PARE-CHAINE			Plastique argent	Plastique argent	Plastique transparent	Plastique transparent			Plastique transparent	Plastique transparent
PORTE -BAGAGES	Acier	Acier	Acier	Acier	Aluminium	Aluminium	Acier	Acier	Aluminium	Aluminium
BEQUILLE			Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
PEDALES	Composite	Composite	Composite	Composite	Composite	Composite	Anti-dérapantes	Anti-dérapantes	Composite	Composite
GAUTEURS	46.51.55	46.51	48.51.54.57.60	45.48.51.54	48.51.54.57.60	45.48.51.54	48.52	43.48	48 51 54 57 60	45 48 51 54

www.bikeboompeugeot.com

Spécifications techniques OUTDOOR

	OUTDOOR 100	OUTDOOR 105	OUTDOOR 150	OUTDOOR 155	OUTDOOR 200	OUTDOOR 205	OUTDOOR 200 avec fourche télescopique	OUTDOOR 300
CADRE	Tubes HLE	Tubes HLE	Tubes HLE	Tubes HLE	Aluminium 5086	Aluminium 5086	Aluminium 5086	Aluminium 5086
FOURCHE	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Unicrown cromoly	Unicrown cromoly	Fourche Suspension	Unicrown cromoly
PEDALIER	Manivelles alu 28x38x48	Manivelles alu 28x38x48	Manivelles alu 24x34x42	Manivelles alu 24x34x42	Manivelles alu 24x34x42	Manivelles alu 24x34x42	Manivelles alu 24x34x42	Shimano STX 22x32x42
JANTES	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium double paroi
MOYEUX	Aluminium type Parallax	Aluminium type Parallax	Aluminium type Parallax	Aluminium type Parallax	Aluminium type Parallax	Aluminium type Parallax	Aluminium type Parallax	Aluminium type Parallax
PNEUS	Trekking 700x35	Trekking 700x35	Trekking 700x35	Trekking 700x35	Trekking 700x35	Trekking 700x35	Trekking 700x35	Trekking 700x35
TRANSMISSION	21 vit.poignées tournantes Dérailleurs SHIMANO	21 vit.poignées tournantes Dérailleurs SHIMANO	21 vitesses Shimano ALTUS	21 vitesses Shimano ALTUS	21 vitesses Shimano ALTUS	21 vitesses Shimano ALTUS	21 vitesses Shimano ALTUS	24 vitesses Shimano STX-RC/ALIVIO
SELLE	Selle Italia	Selle Italia	Selle Italia	Selle Italia	Selle Italia	Selle Italia	Selle Italia	Selle Royale
CINTRE	Acier	Acier	Acier	Acier	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
POTENCE	Acier	Acier	Potence réglable	Potence réglable	Acier	Acier	Acier	Potence réglable
FREINS	Cantilever aluminium	Cantilever aluminium	V-brakes	V-brakes	Cantilever aluminium	Cantilever aluminium	Cantilever aluminium	V-brakes
PEDALES	Composite/acier	Composite/acier	Pédales à cale-pieds	Pédales à cale-pieds	Pédales à cale-pieds	Pédales à cale-pieds	Pédales à cale-pieds	Pédales à cale-pieds
POIDS	13,7 Kg - Ht : 51	13,7 Kg - Ht : 45	13,8 Kg - Ht : 48	13,6 Kg - Ht : 45	12,9 kg - Ht : 48	12,3 Kg - Ht : 45	13,7 Kg - Ht : 48	12,2 Kg - Ht. : 48
HAUTEURS	48.51.54	45.48.51	48.51.54	45.48.51	48.51.54.57	45 .48.51	48.51.54.57	48.51.54 .57

Géométrie OUTDOOR



OUTDOOR ALUMINIUM

HT	A	B	V
48	480	550	73°5'
51	510	560	73°
54	540	581	73°
57	570	589	73°

www.bikeboompeugeot.com



ASSURANCE
HABITATION



ÉPARGNE RETRAITE
PLACEMENT



ASSURANCE
AUTO



COMPLÉMENTAIRE
SANTÉ

Nous avons une autre logique de l'assurance...

La vôtre.

les mutuelles du mans assurances

L'autre logique de l'assurance

3615* MDM

* 0,12 F puis 1,29 F la minute.

société d'assurance mutuelles à cotisations fixes, entreprises régies par le code des assurances. sièges sociaux : le mans 19-21, rue chanzy - 72030 LE MANS CEDEX 9

www.bikeboompeugeot.com

NOTRE PAYS, C'EST LE MONDE.



FRANCE
CYCLEUROPE S.A.
120, Avenue Charles de Gaulle
92200 NEUILLY-SUR-SEINE
Phone : + 33 1 41 43 24 50
Fax : + 33 1 41 43 24 52

UNITED KINGDOM
CYCLEUROPE U.K. Ltd
Edison Road
Bedford MK 41 OHU
Phone : + 44 1 234 21 77 07
Fax :+ 44 1 234 270 562

GERMANY
CYCLEUROPE ZWEIRAD
+ SPORT GMBH
Postfach 1220
D 51483 Overath
Phone : + 49 22 06 60 40
Fax : + 49 22 06 60 423

DENMARK
CYCLEUROPE DK A/S
Priorsvej 4
DK 8600 SILKEBORG
Phone : + 45 86 80 55 88
Fax : + 45 86 80 55 89

JAPAN
CYCLEUROPE JAPAN
Kaika Bldg 2 F
2-7-1 Sotokanda
CHIYODA-KU
TOKYO 101
Phone : + 81 3 32 55 24 31
Fax : + 81 3 32 55 27 37

HONG KONG
CHEUNG KEE BICYCLE CO.
2, G/F CAMPBELL BLDG,
KIK YEUNG RD
YEUN LONG, N.T.
Phone : + 85 22 47 53 047
Fax : +85 22 47 46 794

BELGIUM
JVP IMPORT SPRLU
Rue du Commerce 12/6
B-1400 Nivelles
Phone : + 32 67 84 10 01
Fax : + 32 67 84 10 05

LUXEMBOURG
ETS A. KONTZ
16, Avenue de la Gare
Grand Duché
Phone : +352 488 705
Fax : + 352 480 327

FINLAND
ANGLO-NORDIC Ab
Hyttimestarintie 3
02780 ESPOO
Phone : +358 9 819 211
Fax : + 358 9 811 338

ITALY
GENERAL CYCLES
Via Vismara, 70
20020 ARESE (MI)
Phone : + 39 2 935 805 80
Fax : + 39 2 935 805 78

GREECE
ETS MOLHO BROTHERS & SONS
Rue Thessaloniki N° 13
Kissavou Moshaton 183.46
ATHENS
Phone : + 30 1 48 16 124
Fax : + 30 1 48 26 823

SPAIN
BIALSA
Arcacha 1
01006 Vitoria
Phone : + 34 45 13 57 08
Fax : + 34 45 23 48 10

CZECH REPUBLIC
EUROPNEU, Spol s r.o.
Novodvorska 1010/14
142 00 PRAHA 4
Phone : + 420 2 613 42 101 2
Fax : + 420 2 613 42 103

TURKEY
IHLAS BISANLAR A.S.
Ankara Karayolu 25 Km
35177 Kemalpasa
IZMIR
Phone : + 90 232 877 07 41
Fax : + 90 232 877 07 46

IRAN
GOUYAN TRADING CO.
369, Pamenar Avenue
Teheran , 11169
Phone : + 98 21 39 50 48
Fax : + 98 21 39 63 34

SOUTH AFRICA
WESTERN FLYER
34 Derrick Road, Spartan
JOHANNESBURG 2000
Phone : + 27 11 975 87 20
Fax : +27 11 975 99 04

MALAYSIA
CYCLESPORTS SDN BHD
A4 JLN SS 15/4D
Subang Jaya
SELANGOR
47500 PETALING JAYA
Phone : + 603 73 46 122
Fax : +603 73 46 511

CANADA / USA
PROCYCLE INC.
9095, 25 E Avenue Est
Saint Georges de Beauce P.Q.
G6A 1A1 QUEBEC
Phone : + 1 418 228 89 34
Fax : + 1 418 228 38 41

RUSSIA
KRASNAYA GORA
29/14 Neglinnaya st.
101430 MOSCOW
Phone : + 7 95 200 36 35 / 10
27 / 46 83
Fax : + 7 95 200 20 28

SWITZERLAND
GRANDJEAN DIFFUSION S.A.
Avenue de Longueville 17
CH - 2013 COLOMBIER
NEUCHATEL
Phone : + 41 32 84 14 941
Fax : + 41 32 84 14 393

EGYPT
EL TAYEB TRADE &
DEVELOPMENT
3 EL NABAWEY
EL MOHANDS SQ.
AGOZA
CAIRO
Phone : +20 2 303 67 24
Fax : + 20 2 303 04 84

CHILE
MANFREDO BRAUCHLE S.A.
Franklin 338
SANTIAGO
Phone : + 56 2 554 5244
Fax : + 56 2 555 1099

PERU
BEST INTERNACIONAL S.A.
Av. Cmdte Espinar # 320
Miraflores
LIMA 18
Phone : + 51 1 444 0517
Fax : + 51 1 446 4044

NERTHERLANDS
CYCLEUROPE INTERNATIONAL
Postbus 1471
7500 BL Enschede

POLAND
DEL Sp. zo.o.
ul. Okopowa 78
01-042 Warszawa
Phone/Fax: +48 22 636 55
17/18/19

SLOVENIA
AVTOHISA CLAAS
Letaliska 16,
1 000 Ljubljana
Phone : + 386 61 185 12 86
Fax : + 386 61 185 12 85

HUNGARY
VELOCO BT.
4, rue Matyashegyi
H - 1032 Budapest
Phone : + 36 1 250 12 31
Fax : + 36 1 250 12 31

CROATIA
FORTICAR d.o.o.
Slavska cesta 41,
10 000 Zagreb
Phone : + 385 1 611 90 14
Fax : +385 1 538 453

ESTONIA
MARGIM AS
Küperjanovi 18 A,
EE 2400 Tartu
Phone : + 372 7 420 517
Fax : + 372 420 516

LETTONIA
SPORTA SISTEMA
Dzirnavu iela 84,
Riga , LV-1011
Phone : + 371 7 28 49 65
Fax : + 371 7 24 21 17

LITHUANIA
BALTIC CLIPPER, LTD
Laisves Aléja 61-1
3 000 Kaunas,
Phone : + 370 7 22 30 42
Fax : + 370 7 22 34 71

AUSTRALIA
IMPORT AUSTRALIA PTY LTD
P.O. BOX 250
Caulfield Sth 3162
Phone : + 61 3 95 32 28 88
Fax : + 61 3 95 32 88 50

NEW ZEALAND
P.R. VELO New Zealand LTD
109, Lynwood Road
New Lynn - Auckland
Phone : + 64 9 827 52 74
Fax : + 64 9 827 52 74

ALGERIA
GIED
32, Boulevard Maata
31 000 ORAN
Phone : + 213 6 39 60 64
Fax : + 213 6 33 83 12

PARAGUAY
MERCANTIL DEL ESTE
Siria 680 c/ San Francisco
Asuncion
Phone : + 595 21 210 133
Fax : + 595 21 210 133

AUSTRIA
THALINGER GmbH
A - 4600 Wels
Schubertstraße 12
Phone : + 43 72 42 49 70
Fax : + 43 72 42 49 73

VOTRE DISTRIBUTEUR PEUGEOT CYCLES

POUR TOUT SAVOIR
36 15
VELOPEUGEOT
1,29 F/min

MEMBER OF
CYCLEUROPE

http : //www.cycleurope.com

Nous nous réservons le droit, à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toute modification, soit technique, soit de coloris, que nous jugerons opportune.
CYCLEUROPE INTERNATIONAL - S.A. au capital de 45 250 000 F - RCS Troyes B 342 347 358. Photos situations : MAO - F. BRUNEL - Photos produits : Studio B+M

RÉALISATION : INTERDECO HACHETTE FILIPACCHI

www.bikehistory.com