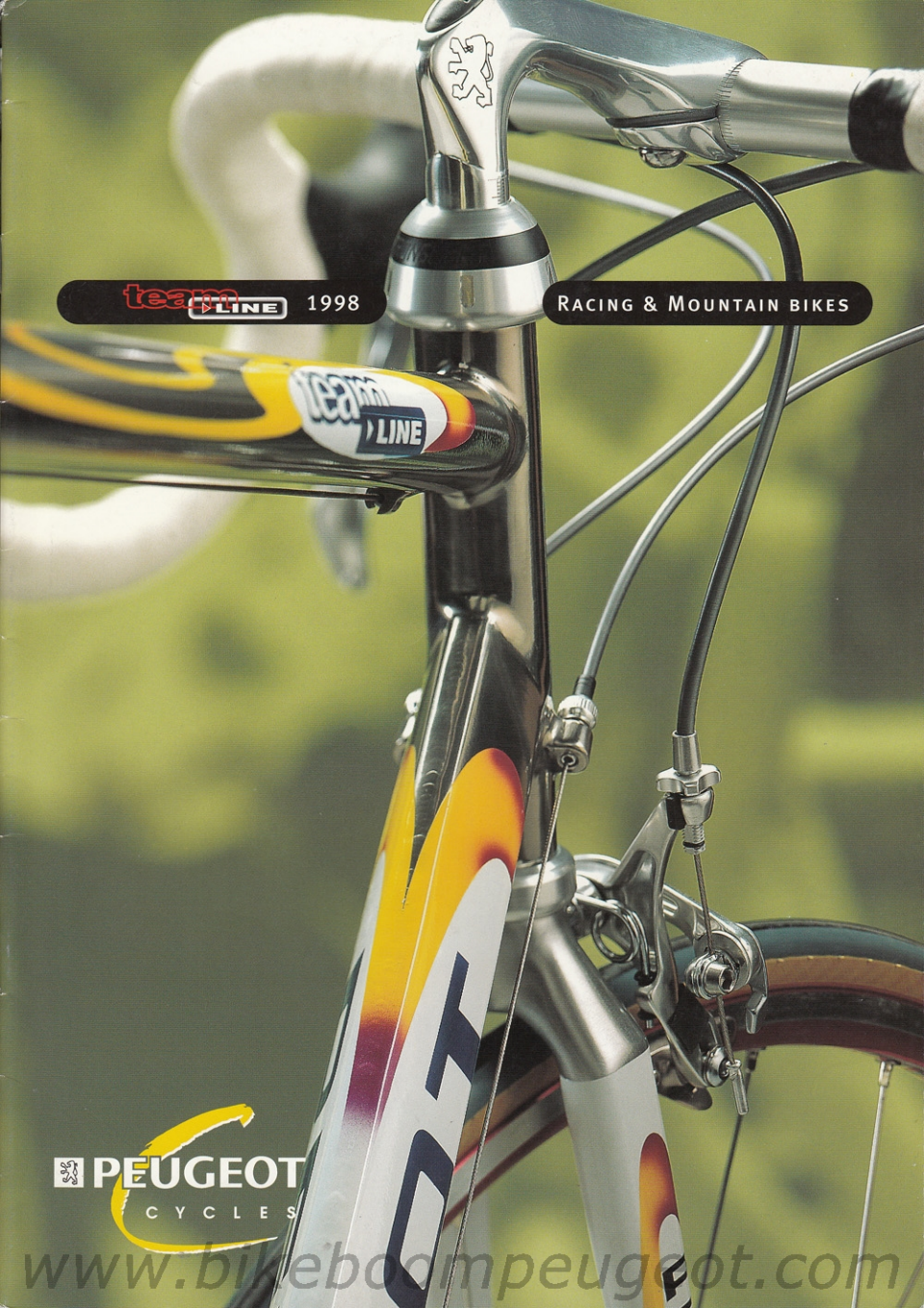

team LINE
1998
RACING & MOUNTAIN BIKES
team LINE
PEUGEOT
CYCLES
www.bikeboompeugeot.com

team LINE 1998

SOMMAIRE – *CONTENTS*

Peugeot Morphométric	2	*The exceptional à la carte series*
La Technologie	4-5	*Technology*
Le Service	6-7	*Service*
COURSE		**RACING**
Cadres	8-9	*Frames*
Titane Profil	10-11	*Titane profile*
Titane	12-13	*Titane*
Carbone C1500	14-15	*Carbone C1500*
Aluminium Altec C5000	16-17	*Aluminium Altec C5000*
Aluminium Altec Profil C5000T	18-19	*Aluminium Altec Profil C5000T*
Acier Génius C2000G	20-21	*Steel Genius C2000G*
Acier Neuron C2000N	22-23	*Steel Neuron C2000N*
Acier Brain C2000B	24-25	*Steel Brain C2000B*
Test Rigidité	26	*Rigidity Test*
Développements/ Composants	27-28	*Developments/ Components*
Dimensions des Tubes	29	*Tube Dimensions*
VTT		**MTB**
Cadres	30	*Frames*
Aluminium Descente DH5000	32-33	*Aluminium Descente DH5000*
Aluminium Cross T5000S	34-35	*Aluminium Cross T5000S*
Titane	36-37	*Titane*
Carbone Alu T6000C	38-39	*Carbone Alu T6000C*
Aluminium Altec T5000	40-41	*Aluminium Altec T5000*
Acier Génius T2000G	42-43	*Steel Genius T2000G*
Acier Pulse T2000P	44-45	*Steel Pulse T2000P*
Aluminium Trial T5000T	46-47	*Aluminium Trial T5000T*
Composants	48	*Components*



R. Virenque, Vainqueur du Grand Prix de la montagne 1994, 1995, 1996, 1997.

R. Virenque, King of the Mountains 1994, 1995, 1996, 1997.

▸ PEUGEOT MORPHOMETRIC P2M ◂

VOTRE VELO DE COURSE SUR MESURE

- Le concept P2M vous permet de calculer votre position idéale afin d'optimiser votre confort en obtenant la meilleure adéquation homme / machine.

  Une fois cette position idéale déterminée, c'est pour vous l'assurance d'éliminer des contractures musculaires (lombaires, cervicales, etc...) ou blessures (tendinites) dues à une pratique intensive.

- Un nouveau concept, développé en collaboration avec Peugeot Cycles et l'Institut Médical Sportif de Troyes ; avec le soutien de l'Institut Bio Technologie de Troyes, sous la responsabilité du Professeur Gérard DINE. La référence pour le suivi physiologique et biomécanique des sportifs de haut niveau.

- Peugeot Morphométric rassemble nécessairement des compétences dans les domaines :

  - Biomécanique
  - Mécanique et Matériaux
  - Métrologie
  - Informatique
  - Médecine du Sport
  - Physiologie

- Pour la prise de mesures, un appareil simple et précis. Nos distributeurs Team Line sont formés pour être vos conseillés privilégiés.

  P2M vous permet de déterminer avec précision la géométrie de votre cadre avec les cotes de fabrication (hauteur de selle, recul de selle, longueur) et les cotes de votre position sur votre vélo qui sont très simples à mesurer (hauteur de selle, sortie de potence, longueur de potence, longueur des manivelles).

▸ PEUGEOT MORPHOMETRIC P2M ◂

YOUR MADE-TO-MEASURE RACING CYCLE

- The P2M concept makes it possible for you to calculate your ideal riding position – the position that gives maximum comfort by finding the perfect harmony between rider and machine.

- Once you have found your ideal riding position, it will help to eliminate muscular strains (lumbar, cervical, etc.) and injuries such as tendonitis, which often result from hard training.

- A new concept developed through a joint venture involving Peugeot and the Institute of Sports Medicine at Troyes, supported by the Institute of Bio-Technology at Troyes under the direction of Professor Gérard Dine. This institute is the leading centre for the physiological and biomechanical study of top sportsmen and women.

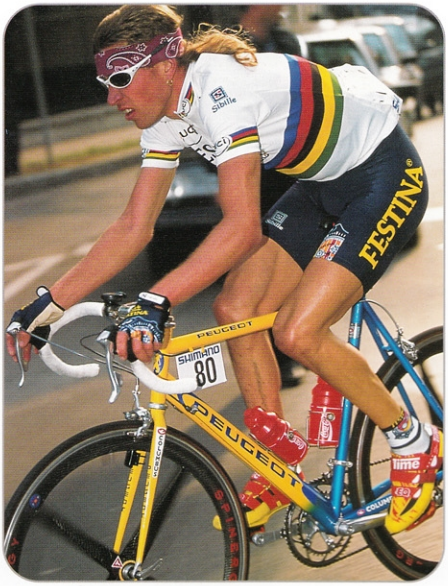
- Peugeot Morphometric naturally comprises skills drawn from the following areas of study:

  - Biomechanics
  - Mechanics and materials
  - Metrology
  - Computer science
  - Sports medicine
  - Physiology

- To take measurements, we use a simple but accurate instrument. Our Team Line dealers have been trained to provide you with specialist advice and guidance.

  P2M makes it possible for you to determine the geometry of the frame that exactly matches your optimal riding position. It involves combining component specifications (saddle height, saddle position, length, etc.) with dimensions drawn from your riding position, which are very easy to measure (saddle height, stem position and stem length, crank length, etc.)

www.bikeboompeugeot.com



L. Brochard, Champion du monde 1997.

L. Brochard, World Champion 1997.



J. Chiotti, Champion du monde 1996.

J. Chiotti, World Champion 1996.

team LINE 1998

L'EXCEPTION A LA CARTE COURSE – VTT

LE DROIT A LA DIFFERENCE

Avec la série TEAM LINE "à la carte", PEUGEOT CYCLES laisse libre cours à votre imagination. En effet, sur la base de cadres utilisés par les plus grands professionnels, les équipements les plus performants sont proposés, afin de vous offrir plus de 8000 combinaisons différentes dans chacun des programmes COURSE ou VTT. A vous de choisir !

Avec PEUGEOT CYCLES, la différence, c'est aussi un choix de coloris et la personnalisation de votre vélo à votre nom.

LE CHOIX DE LA PERFORMANCE

La Performance, c'est l'Avance Technologique que PEUGEOT CYCLES met à votre disposition. La performance se traduit par des cadres assemblés exclusivement avec des matériaux de haut niveau (Aciers spéciaux, Aluminium, Composite, Titane), dont la géométrie est conçue par ordinateur pour optimiser la résistance, le confort et le rendement. Ces cadres sont assemblés selon des techniques spécifiques PEUGEOT CYCLES (Brasage, Soudure TIG, Collage).

Avec TEAM LINE "A LA CARTE" vous êtes différent et très performant.

THE EXCEPTIONAL A LA CARTE SERIES RACING – ATB

THE RIGHT TO BE DIFFERENT

The Team-Line à la carte series from Peugeot allows your imagination to run riot. In fact, using the same frames as World Champions, together with the best equipment, Peugeot offers you no fewer than 8000 combinations from both RACING and ATB ranges. Another difference is that you can even choose your own colours, or even have your frame personalized with your name.

CHOOSE PERFORMANCE

Performance – from the advanced technology of Peugeot. This performance comes from the special frames made exclusively from high quality materials (special steels, aluminium, composite, titanium) and computerdesigns made to optimise strength, comfort and responsiveness. The frames are built using special techniques developed by Peugeot (brazing, TIG welding, bonding).

The Team Line à la carte range gives you the chance to be different – and to lead the field.

www.bikeboompeugeot.com

team LINE 1998

TECHNOLOGY

COMPETITION

Top level competition is the pinnacle for Peugeot and its customers.

OPTIMAL CONCEPT QUALITY

INNOVATIVE MATERIALS

Considerable investment in research and development allow Peugeot to make continuous improvements to existing models and to design and build new models using only the very best materials and techniques.

VERSATILITY OF OUR MATERIALS

We do not choose a material for its novelty value.

We choose our materials according to very stringent criteria for strength, durability, aesthetics and assembly – no matter which process is to be used.

At Peugeot, quality takes on its fullest meaning – because at Peugeot, quality is everything.

Peugeot is the first cycle manufacturer in the world certified to the international quality standard ISO 9001.

TESTING PROTOTYPES AND COMPONENTS

All raw materials, components and finished products are scientifically tested in our in-house laboratory. Located in the industrial area in Romilly-sur-Seine, this laboratory is unique in Europe.

- *Fatigue tests: frames, forks, handlebars, stems, etc.*

  Due to increases in application of various types of forces and stress, this type of testing takes only a few hours to simulate years of use.

- *Determination of the materials elastic limit: the responsiveness of a frame must not be achieved at the expense of reliability.*

- *Dynamic testing:*

  Sensors placed at strategic points on the cycle measure the effect of the terrain on the components.

  The cycles are fitted with strain gauges and our competition riders use portable computers to record the data essential for the design of new frames and the calibration of our test facilities.

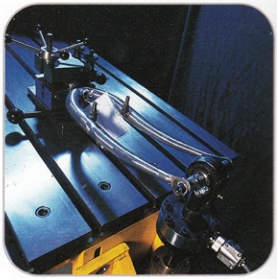
OPTIMAL PRODUCTION QUALITY

Team Line cycles are completely manufactured and assembled in the exclusive Team Line department at the plant in the industrial area at Romilly-sur-Seine.

- *Prototypes and frames for professional use and made-to-measure frames are built by craftsmen from blueprints generated on the best quality CAD tools to ensure the highest possible degree of accuracy.*

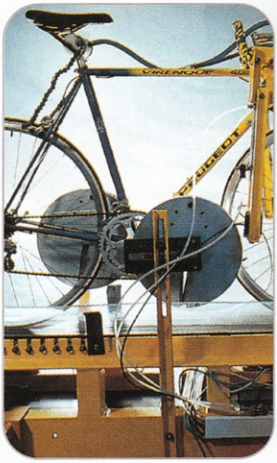
- *The geometry of a design is based on technical data (wind-tunnel tests) as well as bio-mechanical data (morphological studies of the rider).*

- *Peugeot employs a team of highly-qualified TIG welders, who have years of experience in working with all kinds of metals and alloys.*



Test sur fourche.

Fork test.



Test de freinage au banc d'essai.

Fatigue test on a test bench.



Application manuelle de la peinture.

Hand spraying.

www.bikeboompeugeot.com



Mise en place des tubes sur gabarit avant soudage TIG.

Positioning the tubes on the jig before TIG welding.



Fabrication des prototypes et des cadres pour les équipes professionnelles.

Making prototypes and frames for professional teams.



Soudure TIG.

TIG welding.

TECHNOLOGIE

COMPETITION

Pour PEUGEOT CYCLES et ses clients, la compétition au plus haut niveau constitue une expérience irremplaçable.

QUALITE DE CONCEPTION OPTIMALE

DES MATERIAUX NOUVEAUX

Des moyens importants consacrés à la Recherche et au Développement permettent de perfectionner en permanence les produits existants et de créer de nouveaux produits utilisant les techniques et les matériaux les plus performants.

ADAPTABILITE DES MATERIAUX

Nous ne choisissons pas un matériau simplement pour sa nouveauté.

Nous sélectionnons les matériaux suivant des critères sévères de résistance, de longévité, d'esthétisme et d'assemblage, quel que soit le procédé retenu.

Chez PEUGEOT CYCLES, la qualité prend tout son sens, car elle est totale !

PEUGEOT CYCLES est le seul fabricant au monde certifié ISO 9001 (Norme Internationale de Qualité).

TESTS DES PROTOTYPES ET DES COMPOSANTS

Tous les composants, matières premières et produits finis sont testés scientifiquement dans notre laboratoire intégré, unique en Europe, sur le site industriel de Romilly-sur-Seine.

- Essais de fatigue : cadre, fourche, cintre, potence, etc.

  Grâce à la fréquence élevée d'application des efforts, ce type d'essai simule en quelques heures plusieurs années d'utilisation.

- Détermination de la limite élastique : la légèreté ne doit pas être obtenue au détriment de la fiabilité.

- Essais dynamiques :

  Des capteurs placés aux différents points stratégiques du vélo mesurent les sollicitations appliquées aux composants sur le terrain.

  Les vélos sont équipés de jauges de contrainte et nos compétiteurs, avec l'ordinateur portable, confirment les données recueillies, essentielles pour la conception des cadres et l'étalonnage de nos bancs de simulation.

QUALITE OPTIMALE DE PRODUCTION

Les vélos TEAM LINE sont entièrement fabriqués et assemblés dans l'unité prestige TEAM LINE du site industriel de Romilly-sur-Seine (Aube).

- La fabrication des prototypes, des cadres pour les équipes professionnelles et des cadres sur mesure est réalisée de façon artisanale selon des plans précis tracés à échelle 1 sur DAO (Dessin Assisté par Ordinateur) pour garantir une très grande précision des cotes.

- Les géométries sont déterminées à partir de critères techniques (essais en soufflerie) et biomécaniques (étude morphologique du coureur).

- PEUGEOT CYCLES dispose d'une équipe de soudeurs TIG hautement qualifiés et formés sur tous les métaux et alliages.

www.bikeboompeugeot.com

SERVICE

A NETWORK OF SPECIALISTS

Team Line distributors are specialists, highly trained and always up-to-date with the latest technology.

To find the name and address of your nearest dealer, please phone the Peugeot importer (page 51).

GUARANTEE

PEUGEOT CYCLES

- **10 YEARS**
  on welded steel frames and forks
- **5 YEARS**
  on welded aluminium frames,
- **2 YEARS**
  on all other models of frames and forks
- **1 YEAR**
  on all components
- **1 YEAR**
  on the paintwork and decoration of frames and forks
- **1 YEAR**
  on suspension forks

These conditions do not apply to competition use.



Neil Stephens, Vainqueur d'étape, Tour de France 97.
Neil Stephens, stage winner, Tour de France 97.

www.bikeboom.peugeot.com

SERVICE

UN RESEAU DE SPECIALISTES

Les distributeurs TEAM LINE sont des spécialistes, formés en permanence aux nouvelles techniques.

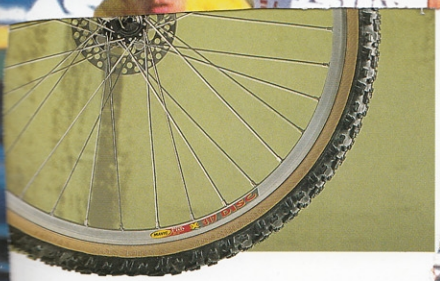
Pour connaître le distributeur le plus proche, tapez 3615 VELOPEUGEOT sur votre Minitel et partez en balade à travers l'information (1,29 F/min.).

LA GARANTIE

PEUGEOT CYCLES

- **10 ANS** pour les cadres et fourches en acier soudé
- **5 ANS** pour les cadres en aluminium soudé
- **2 ANS** pour les autres modèles de cadres et fourches
- **1 AN** pour les composants
- **1 AN** pour la peinture et les décors des cadres et fourches
- **1 AN** pour les fourches télescopiques

Ces conditions s'appliquent pour une utilisation hors compétition et trial.



MODELE PRESENTE :
Cadre acier Pulse. Fourche P...

CARTE CYCLUB



PAYEZ EN 4 FOIS SANS FRAIS

VOTRE VÉLO COURSE OU VOTRE VTT "A LA CARTE" :

Découvrez chez votre distributeur les avantages de la carte CYCLUB/AURORE :

Un versement comptant, suivi de trois mensualités égales, sans intérêts, après acceptation de votre dossier par Cofica.

Demandez tous les avantages à votre distributeur TEAM LINE, de nombreuses facilités de paiement vous sont réservées.

Voilà pourquoi, si vous achetez aujourd'hui un TEAM LINE, vous êtes certain d'être le possesseur d'un vélo d'exception !

R. Virenque, Vainqueur d'étape, Tour de France 97.
R. Virenque, stage winner, Tour de France 97.

www.bikeboomfrance.com



OPTIONS ◄► OPTIONS
HAUTEUR DU CADRE ◄► *FRAME SIZES*
41 - 46 - 51 CM
FOURCHE ◄► *FRONT FORK*
RIGIDE TANGE
MARZOCCHI XC700
ROCK SHOX INDY SL
ROCK SHOX JUDY XC
COULEURS ◄► *COLOURS*
TEAM REPLICA / *TEAM REPLICA*
ROUGE & JAUNE / *RED & YELLOW*
NOIR & ROUGE / *BLACK & RED*
BLEU VERT METAL / *METALLIC TURQUOISE*
CREME & ROUGE / CREAM & RED
TRANSMISSION ◄► *TRANSMISSION*
SHIMANO LX
SHIMANO XT
SHIMANO XTR
OPTIONS ◄► *OPTIONS*
POIGNEES GRIP SHIFT X-RAY
X-RAY GRIP SHIFT GEAR SHIFTERS
FREINS A DISQUE FORMULA
FORMULA DISC BRAKES
ROUES ◄► *WHEELS*
MAVIC X221
MAVIC X222
MAVIC X517
MAVIC CROSS MAX
PNEUMATIQUES ◄► *TYRES*
HUTCHINSON CAMELEON
MICHELIN WILDGRIPPER
SELLE ◄► *SADDLE*
SELLA ITALIA TRIMATIC
SELLA ITALIA FLITES ALPES
PEDALES ◄► *PEDALS*
SANS / *SUPPLIED WITHOUT PEDALS*
LOOK S3M
SHIMANO SPD747

En standard ◄► *Standard specifications*
En option ◄► *Optional specifications*



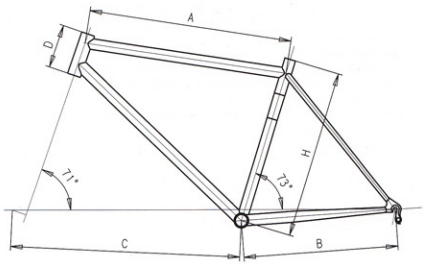
MODELE PRESENTE :
Cadre acier Pulse. Fourche Rock Shox Judy XC.
Groupe Shimano LX (24 Vitesses). Jantes Mavic X317 Disc.
► **Poids : 12,045 kg (hauteur 41) sans les pédales.**

MODEL SHOWN:
Pulse steel frame. Rock Shox Judy XC front fork.
Shimano LX group (24-speed). Mavic X317 Disc rims.
Weight: 12.045 kg (41 cm frame) without pedals.

H	A	B	C	D
41	541	425	612	102,5
46	560	425	632	102,5
51	582	425	652	142,5
55	592	425	652	142,5

► **Poids du cadre, hauteur 41 : 1,950 kg**
Tige de selle Ø 27,2 mm

Weight of frame (41 cm): 1.950 kg
Seat Post Ø: 27.2 mm



www.bikeboompeugeot.com



CADRE ALUMINIUM 5086 : T5000T

POUR LES PASSIONNÉS DE TRIAL.
Destiné à la compétition ou à l'initiation. PEUGEOT CYCLES a choisi pour ce produit de haut niveau l'aluminium 5086, résistant à la corrosion. Cet alliage Aluminium/Magnésium (3,5 %), Manganèse (0,20 %) a été sélectionné pour sa meilleure soudabilité avec le procédé TIG.

CADRE EN ALTEC COLUMBUS
Matière : 5086. Performance oblige...
La rigidité est accrue par l'utilisation d'un tube diagonal oversize. Les renforts sont placés aux endroits où les zones de contraintes sont maximales, afin d'assurer une très grande fiabilité á ce cadre. Sa géométrie, particulièrement étudiée et éprouvée en compétition par Bruno FERNANDEZ, vous permettra d'être à l'aise quels que soient les obstacles que vous aurez à franchir.

5086 ALUMINIUM FRAME : T5000T

FOR ALL THOSE WHO LIVE FOR TRIALS.
Peugeot chooses corrosion-resistant 5086 aluminium for this remarkable bike, that is simply made for competition or training. This alloy of aluminium, magnesium (3.5%) and manganese (0.20%) was chosen as it is better suited to TIG welding.

COLUMBUS ALTEC FRAME
Material: 5086 aluminium. Performance makes demands ...
The oversize down tube makes the frame extremely rigid, and the frame is reinforced at the points that are subjected to the greatest strain. The result is a particularly reliable frame. Careful attention has been paid to the geometry of the frame, which has been tested in competition by Bruno Fernandez. Therefore, you can be sure that this bike won't let anything stand in its way.

www.bikeboompeugeot.com



OPTIONS ◀▶ *OPTIONS*
CADRE ◀▶ *FRAME*
ALUMINIUM 5086 RENFORCE
REINFORCED ALUMINIUM 5086
FOURCHE ◀▶ *FRONT FORK*
ALUMINIUM
COULEUR ◀▶ *COLOUR*
TEAM REPLICA / TEAM REPLICA
CINTRE ◀▶ *BARS*
UNO
POTENCE ◀▶ *STEM*
UNO
TRANSMISSION ◀▶ *TRANSMISSION*
PEDALIER ROCKSTRONG 22X32 DENTS AVEC PROTECTEUR
ROCKSTRONG CHAINSET, 22/32 TEETH, WITH CHAIN-GUARD
DERAILLEUR AV LX / *SHIMANO LX FRONT CHANGER*
DERAILLEUR AR 105 / *SHIMANO 105 REAR CHANGER*
POIGNEES GRIP SHIFT / *GRIP SHIFT GEAR SHIFTERS*
ROUES ◀▶ *WHEELS*
MOYEU AV SACHS QUARTZ / *SACHS QUARTZ FRONT HUB*
MOYEU AR LX A CLOCHE / *SHIMANO LX REAR HUB*
MAVIC D521 / *MAVIC D521 RIMS*
PNEUMATIQUES ◀▶ *TYRES*
HUTCHINSON COYOTE 26X2.10
FREINS ◀▶ *BRAKES*
MAGURA HYDRAULIQUE RACE LINE
MAGURA RACE LINE HYDRAULIC
SELLE ◀▶ *SADDLE*
SELLA ITALIA TRIMATIC
PEDALES ◀▶ *PEDALS*
TYPE BMX / BMX TYPE

En standard ◀▶ *Standard specifications*
En option ◀▶ *Optional specifications*



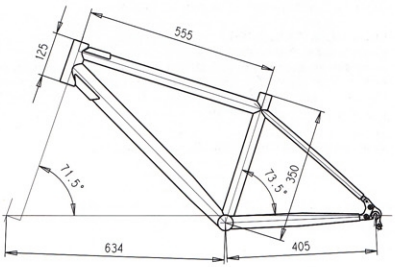
MODELE PRESENTE :
T5000T : Cadre aluminium 5086 Trial. Fourche Rigide Aluminium.
Jantes Mavic D521.
▶ **Poids : 11,970 kg (avec les pédales).**

MODEL SHOWN:
T5000T : Aluminium 5086 frame. Rigid aluminium front fork.
Mavic D521 rims.
Weight: 11.970 (including pedals).

H	A	B	C	D
41	532	425	606	100
46	562	425	630	120
51	583	425	648	140

▶ **Poids du cadre, hauteur 41 : 1,940 kg**

Weight of frame (41 cm): 1.940 kg



www.bikeboompeugeot.com

FOURCHES VTT / *ATB FORK*

FOURCHE ROCK SHOX INDY SL / *ROCK SHOX INDY SL*

Fourche simple, légère et rigide grâce à l'ensemble fourreaux et arceau moulé d'une seule pièce en magnésium.
Le système amortisseur se compose d'un ressort hélicoïdal, d'un tampon élastomère et d'un ajusteur de tarrage de ressort.
L'autolubrification est assurée par bain d'huile, pour réduire les frictions.
Poids : 1,280 kg. Débattement : 63 mm.

Simple, light and rigid fork thanks to the arch and sleeve that are moulded from a single piece of magnesium.
The shock system consists of a coil spring, an elastomer damper and a spring rate adjuster.
An oil reserve takes care of auto-lubrication to reduce friction.
Weight: 1.280 kg Clearance: 63 mm



FOURCHE ROCK SHOX JUDY XC / *ROCK SHOX JUDY XC*

Fourreaux et arceau sont d'une seule pièce, avec pattes renforcées.
Les plongeurs sont en aluminium.
Le système amortisseur se compose d'un petit ressort, avec un élastomère et une nouvelle cartouche réglable, en aluminium.
Autolubrification par bain d'huile pour réduire les frictions.
Système de fixation pour frein à disque.
Poids : 1,760 kg. Débattement : 63 mm.

One-piece arch and sleeve with reinforced grooves. Aluminium sliders.
The shock system consists of a small spring with an elastomer damper and a new adjustable aluminium cartridge.
An oil reserve takes care of auto-lubrication to reduce friction.
Assembly system for disc brakes.
Weight: 1.760 kg Clearance: 63 mm

FOURCHE MARZOCCHI XC700 / *MARZOCCHI XC700*

Système d'amortissement : air / huile.
Cette fourche est équipée de valves "VSV" (Valves Sensibles à la Vitesse) qui fonctionnent selon la vitesse et la force d'impact.
Ces valves règlent automatiquement l'intensité de l'amortissement.
L'objectif de toute fourche télescopique est de maintenir la roue en contact permanent avec le sol, indépendamment des aspérités.
Les valves sont réglables sur 6 positions :
Positions 1 et 2 : réponse rapide de compression et retour rapide.
Positions 3, 4 et 5 : augmentent le pouvoir d'amortissement pour contrôler les chocs les plus forts.
Position 6 : bloque la fourche. Poids : 1,720 kg. Débattement : 50 mm.

Air/oil shock-system.
This fork is fitted with speed sensitive valves which operate according to speed and impact force.
The valves automatically regulate the degree of shock absorption.
The aim of any telescopic fork system is to keep the wheel on the ground at all times, no matter how difficult the conditions may be.
The valves can be set to any one of six different positions:
Positions 1 and 2: rapid compression response, rapid bounce back.
Positions 3, 4 and 5: increase the shock absorption effect to deal with harder bumps.
Position 6: lock the fork. Weight: 1.720 kg Clearance: 50 mm

JANTES VTT / *ATB RIMS*

MAVIC X221 / *MAVIC X221*

Profil avec double paroi œilletée.
Freinage efficace grâce à UB Control.
(Usinage des flancs de la jante par tournage).
Largeur : 22 mm. Poids : 440 gr.

Profile rim with double eyelet wall.
Efficient braking thanks to UB control (rim wall finishing).
Size: 22 mm Weight: 440 gm

MAVIC X222 / *MAVIC X222*

Légères avec profil à double paroi œilletée.
Freinage efficace grâce au procédé UB Control.
Largeur : 21,8 mm Poids : 410 gr.

Lightweight profile rims with double eyelet wall.
UB control ensures efficient braking.
Size: 21.8 mm Weight: 410 gm

MAVIC X517 SUP CERAMIC / *MAVIC X517 SUP CERAMIC*

Jantes de haute performance en alliage MAXTAL (nouveau) qui optimise la légèreté, la résistance (+30%) et la rigidité.
Freinage efficace avec le procédé UB Control, encore amélioré avec la couche céramic.
Largeur : 21,8 mm. Poids : 395 gr.

High performance rim made of new Maxtal alloy, which reduces weight and optimises strength (+30%) and rigidity.
Efficient braking due to UB control, further improved by the ceramic bed.
Size: 21.8 mm Weight: 395 gm

MAVIC X317 DISC / *MAVIC X317 DISC*

En alliage MAXTAL, ces jantes sont conçues pour résister aux forces de traction accrues exercées par les rayons sur les jantes dans le cas du freinage avec freins à disque (davantage de matière dans le creux du profil).
Largeur : 23,4 mm Poids : 395 gr.

Made of Maxtal alloy, this rim has been designed to resist the forces traditionally placed on the rims by the spokes when using disc brakes. (More material at the base of the profile).
Size: 23.4 mm Weight: 395 gm

MAVIC D521 / *MAVIC D521*

En alliage MAXTAL, ces jantes ont été conçues tout spécialement pour une utilisation en descente ou trial.
Son profil a été étudié pour résister aux chocs les plus violents.
Sa largeur permet d'éviter un maximum de crevaisons par pincement.
Poids : 520 gr.

Made of Maxtal alloy, this rim has been designed especially for use in downhills and trials.
The profile has been carefully designed to make sure that it can withstand violent bumps.
Its size also helps to avoid pinch punctures.
Weight: 520 gm



www.bikeboompeugeot.com

PNEUMATIQUES VTT / *ATB TYRES*

MICHELIN WILDGRIPPER LITE S / *MICHELIN WILDGRIPPER LITE S*

(CROSS-COUNTRY) / *(CROSS-COUNTRY)*

Gomme verte : "gomme tendre", un composé qui favorise l'autonettoyage et optimise l'adhérence.
Flanc: Skin Wall – flanc uniquement constitué de fils enrobés, extrêmement souple et fin. 420 fils/dm ou 127 TPI. Tringles souples en fibres de verre, plus légères.
Sculpture :
Avant : Une sculpture directionnelle apte à encaisser les freinages les plus sévères.
Arrière : Une sculpture motrice et roulante pour une grande diversité de terrains.
Poids : 530 gr. 26 x 1,90.

Green rubber, 'soft rubber' – a composite that favours auto-cleaning and optimises grip.
Tyre wall: Skin Wall – the tyre wall is made exclusively of wrapped threads, which are extremely fine and supple. 420 threads/dm or 127 TPI. Glass fibre beading for increased lightness.
Tread pattern:
Front: Directional pattern ideal for containing even the hardest braking.
Rear: A rolling traction pattern, ideal for a wide variety of terrain.
Weight: 530 gm Size: 26 x 1.90

HUTCHINSON CAMELEON / *HUTCHINSON CAMELEON*

(CROSS-COUNTRY) / *(CROSS-COUNTRY)*

Assure un excellent rendement en associant souplesse et motricité sur la plupart des terrains grâce à son profil conçu en dynamique.
En action, ses pavés prennent des géométries variables en fonction du relief.
Carcasse polyamide TFD (très forte densité).
Flanc : Skin Wall – souplesse – légèreté.
Tringles souples en kevlar – légèreté et résistance.
Double sens de montage AV/AR à respecter.
Poids : 550 gr. 26 x 1,95.

Due to the dynamic design of its profile, this tyre ensures excellent performance by combining suppleness and traction on almost all types of terrain.
Very high density polyamide body.
Tyre wall: Skin Wall – suppleness – lightness.
Supple Kevlar beading – lightness and strength.
Twin mounting direction depending on whether front/rear, please check.
Weight: 550 gm Size: 26 x 1.95



HUTCHINSON COYOTTE / *HUTCHINSON COYOTTE*

(DESCENTE, TRIAL) / *(DOWNHILL, TRIALS)*

Il garantit un freinage maximum, accroche latérale radicale, relance et rendement d'exception.
Les barrettes centrales apportent la sécurité aux freinages tardifs.
Les pavés latéraux massifs et agressifs assurent l'accroche en courbe.
Le flanc Power-Flex: tissu mixte polyester, coton pour la résistance aux agressions latérales et la souplesse.
Pneus à tringles rigides.
Poids : 750 gr. 26 x 2,10.

This tyre ensures maximum braking, radical lateral grip and exceptional boost and power.
The central ridges make late braking safe.
The large, solid lateral pattern ensures optimal grip on bends.
The Power Flex wall: polyester/cotton mix for strength and suppleness.
Tyres with rigid beading.
Weight: 750 gm Size: 26 x 2.10

ROUES VTT / *ATB WHEELS*

MAVIC CROSS MAX / *MAVIC CROSS MAX*

AVANTAGES :
Légèreté : 650 gr roue AV
850 gr roue AR
Le meilleur rapport poids/résistance.

CARACTERISTIQUES :
Jantes en alliage d'aluminium haute résistance, profil oversize à parois ultra-fines.
SUP/soudage du raccord : jantes plus résistantes.
Revêtement céramic pour un freinage plus puissant.
Moyeu AR avec roue libre intégrée système FITS (brevet MAVIC), compatible HG, à roulements à billes étanches, réglables et démontables, axe à paroi fine surdimensionnée pour un maximum de résistance.

RAYONNAGE :
AV radial : 26 rayons droits.
AR : 28 rayons droits
(radiaux côté opposé roue libre, croisés par trois côté roue libre).
Blocage léger (AV : 56 gr, AR : 59 gr) et à haute puissance de serrage.

ADVANTAGES:
Lightness: 650 gm, front
850 gm, rear
The best strength/weight ratio available.

CHARACTERISTICS:
High strength aluminium alloy rims with oversize profile and ultra-fine walls.
SUP welded joins – extra strong rims.
Rear hub with the patented Mavic FTS system integrated freewheel, HG compatible, with fully adjustable and removable sealed bearings. Large flange hub for maximum strength.

SPOKE PATTERNS:
26 straight gauge spokes, radial lacing front.
28 straight gauge spokes, semi-radial rear
(crossed three drive side, radial on the opposite side).
Light Q/R units (Front: 56 gm; Rear: 59 gm) with high power grip.



TIGE DE SELLE VTT / *MTB SEAT PINS*

Control Tech : une fiabilité à toute épreuve.
Elle est rigidifiée par un renfort intérieur.
Poids : 293 gr.

Control Tech: reliability in all conditions.
Interior reinforcement increases the rigidity of this seat pin.
Weight: 293 gm.

www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboompeugeot.com

OUR TERRITORY IS THE WORLD



FRANCE
CYCLEUROPE S.A.
120, Avenue Charles de Gaulle
92200 NEUILLY-SUR-SEINE
Phone : + 33 1 41 43 24 50
Fax : + 33 1 41 43 24 52

UNITED KINGDOM
CYCLEUROPE U.K. Ltd
Edison Road
Bedford MK 41 OHU
Phone : + 44 1 234 21 77 07
Fax :+ 44 1 234 270 562

GERMANY
CYCLEUROPE ZWEIRAD + SPORT GMBH
Postfach 1220
D 51483 Overath
Phone : + 49 22 06 60 40
Fax : + 49 22 06 60 423

DENMARK
CYCLEUROPE DK A/S
Priorsvej 4
DK 8600 SILKEBORG
Phone : + 45 86 80 55 88
Fax : + 45 86 80 55 89

NETHERLANDS
CYCLEUROPE INTERNATIONAL
Postbus 1471
7500 BL Enschede

JAPAN
CYCLEUROPE JAPAN
Kaika Bldg 2 F
7-1-2 Chome Sotokanda
CHIODA-KU
TOKYO 101
Phone : + 81 3 32 55 24 31
Fax : + 81 3 32 55 27 37

HONG KONG
CHEUNG KEE BICYCLE CO.
2, G/F CAMPBELL
BLDG.KIK YEUNG RD
YEUN LONG, N.T.
Phone : + 85 22 47 53 047
Fax : +85 22 47 46 794

BELGIUM
JVP IMPORT SPRLU
Rue du Commerce 12/6
B-1400 Nivelles
Phone : + 32 67 84 10 01
Fax : + 32 67 84 10 05

LUXEMBOURG
ETS A. KONTZ
36, Avenue de la Gare
Grand Duché
Phone : +352 49 19 41
Fax : + 352 49 03 27

FINLAND
ANGLO-NORDIC Ab
Hyttimestarintie 3
02780 ESPOO
Phone : +358 819 211
Fax : + 358 811 338

NORWAY
INTERPLAZA SPORT A/S
Drammensveien 207
Postboks 141 Skoyen
0212 OSLO
Phone : + 47 22 52 04 00
Fax : + 47 22 50 19 07

ITALY
GENERAL CYCLES
Via Vismara, 70
20020 ARESE (MI)
Phone : + 39 2 935 805 80
Fax : + 39 2 935 805 78

GREECE
ETS MOLHO BROTHERS & SONS
Rue Thessaloniki N° 13
Kissavou Moshaton 183.46
ATHENS
Phone : + 30 1 48 16 124
Fax : + 30 1 48 26 823

SPAIN
BH
Poligono de Jundiz
Zorrolieta S/N
01195 Vitoria
Phone : + 34 45 29 01 70
Fax : + 34 45 29 05 37

CZECH REPUBLIC
EUROPNEU, Spol s r.o.
Novodvorska 1010/14
142 00 PRAHA 4
Phone : + 42 2 613 42 101 2
Fax : + 42 2 613 42 103

TURKEY
IHLAS BISANLAR A.S.
Ankara Karayolu 25 Km
35177 Kemalpasa
IZMIR
Phone : + 90 232 877 07 41
Fax : + 90 232 877 07 46

IRAN
GOUYAN TRADING CO.
369, Pamenar Avenue
Teheran , 11169
Phone : + 98 21 39 50 48
Fax : + 98 21 39 63 34

SOUTH AFRICA
WESTERN FLYER
34 Derrick Road, Spartan
JOHANNESBURG 2000
Phone : + 27 11 975 87 20
Fax : +27 11 975 99 04

MALAYSIA
CYCLESPORTS SDN BHD
A4 JLN SS 15/4D
Subang Jaya
SELANGOR
47500 PETALING JAYA
Phone : + 603 73 46 122
Fax : +603 73 46 511

CANADA / USA
PROCYCLE INC.
9095, 25 E Avenue Est
Saint Georges de Beauce P.Q.
G6A 1A1 QUEBEC
Phone : + 1 418 228 89 34
Fax : + 1 418 228 38 41

RUSSIA
KRASNAYA GORA
29/14 Neglinnaya st.
101430 MOSCOW
Phone : + 7 95 200 36 35 / 10 27 / 46 83
Fax : + 7 95 200 20 28

SWITZERLAND
GRANDJEAN DIFFUSION S.A.
Avenue de Longueville 17
CH - 2013 COLOMBIER
NEUCHATEL
Phone : + 41 32 84 14 941
Fax : + 41 32 84 14 393

EGYPT
EL TAYEB TRADE & DEVELOPMENT
3 EL NABAWEY
EL MOHANDS SQ.
AGOZA
CAIRO
Phone : +20 2 303 67 24
Fax : + 20 2 303 04 84

CHILE
MANFREDO BRAUCHLE S.A.
Franklin 338
SANTIAGO
Phone : + 56 2 554 5244
Fax : + 56 2 555 1099

PERU
BEST INTERNACIONAL S.A.
Av. Cmdte Espinar # 320
Miraflores
LIMA 18
Phone : + 51 1 444 0517
Fax : + 51 1 446 4044

POLAND
DEL Sp. zo.o.
ul. Okopowa 78
01-042 Warszawa
Phone/Fax: +48 22 636 55 17/18/19

SLOVENIA
AVTOHISA CLASS
Letaliska 16,
61 000 Ljubljana
Phone : + 386 61 185 12 86
Fax : + 386 61 185 12 85

HUNGARY
VELOCO BT.
Amfiteatrum u. 27-29
1031 Budapest
Phone : + 36 1 160 76 45
Fax : + 36 1 173 01 47

CROATIA
FORTICAR d.o.o.
Slavska cesta 41,
10 000 Zagreb
Phone : + 385 1 611 90 14
Fax : +385 1 538 453

ESTONIA
MARGIM AS
Kuperjanovi 18 A,
EE 2400 Tartu
Phone : + 372 7 420 517
Fax : + 372 420 516

LETTONIA
SPORTA SYSTEMA
Dzirnavu iela 84,
Riga , LV-1011
Phone : + 371 7 28 49 65
Fax : + 371 7 24 21 17

LITHUANIA
BALTIC CLIPPER
Laisves Aléja 61-1
3 000 Kaunas,
Phone : + 370 7 22 30 42
Fax : + 370 7 22 34 71

AUSTRALIA
IMPORT AUSTRALIA PTY LTD
P.O. BOX 250
Caulfield Sth 3162
Phone : + 64 3 95 32 28 88
Fax: + 64 3 95 32 88 50

NEW ZEALAND
P.R. VELO New Zealand LTD
109, Lynwood Road
New Lynn - Auckland
Phone : + 64 9 827 52 74

ALGERIA
GIED
32, Boulevard Maata
31 000 ORAN
Phone : + 213 6 39 60 64

PARAGUAY
MERCANTIL DEL ESTE
Siria 680 c/ San Francisco
Asuncion
Phone : + 595 21 210 133

AUSTRIA
THALINGER GmbH
A - 4600 Wels
Schubertstraße 12
Phone : + 43 72 42 49 70
Fax : + 43 72 42 49 73

www.bikeboompeugeot.com