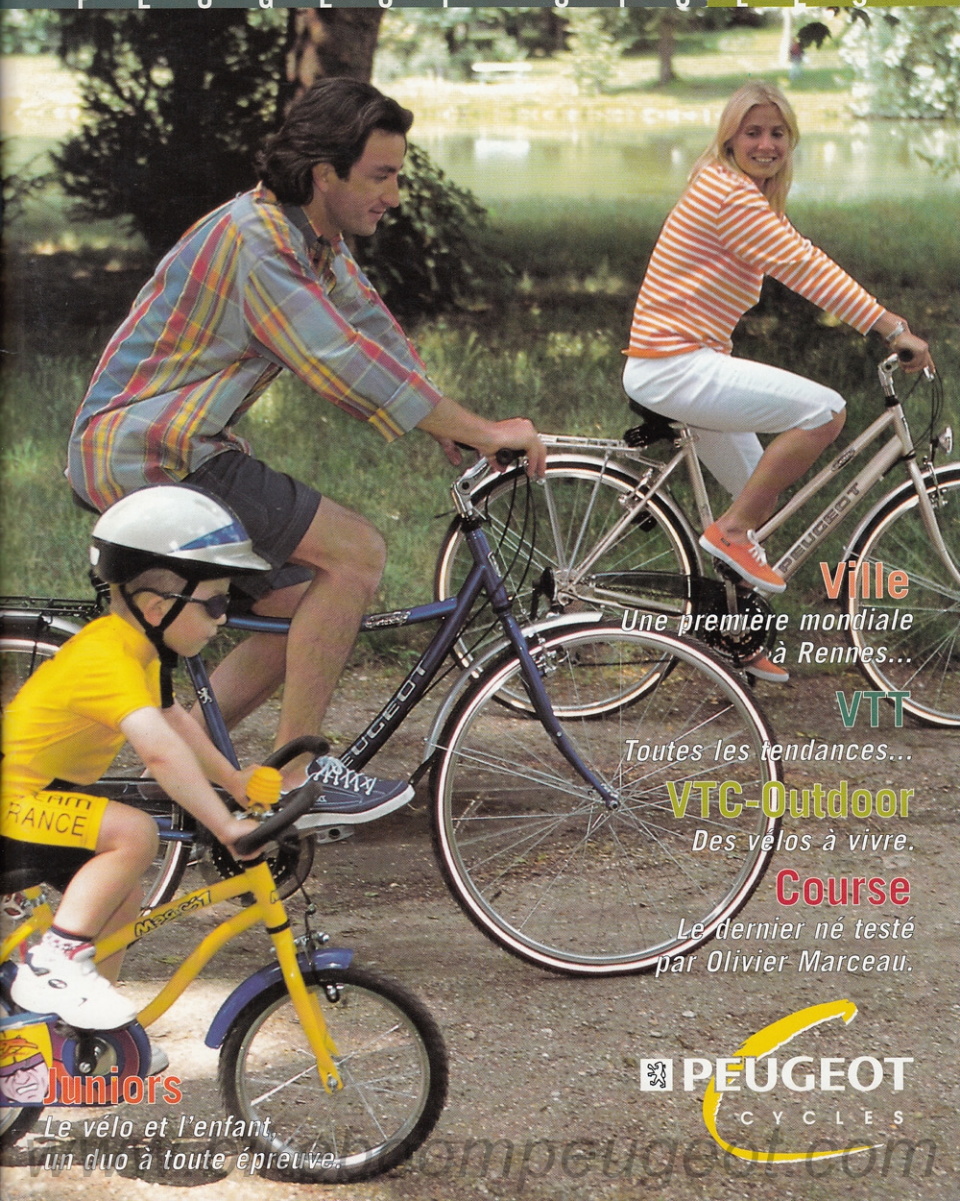
TENDANCES 99 n°5

PEUGEOT CYCLES



www.pompeugeot.com



ÉDITOS

Toujours une longueur d'avance avec Peugeot Cycles

Rouler dans la rue ou sur un chemin, faire de la route ou du tout terrain, sport ou loisir, Peugeot Cycles répond aux désirs de tous avec un souci constant de confort et de sécurité.

Peugeot Cycles, c'est le choix des Champions: Laurence Leboucher (Team VTT Peugeot - La Poste), Championne de France, a remporté deux épreuves de la Coupe du Monde. Christian Taillefer, vainqueur d'une manche de la Coupe du Monde de descente, est détenteur du record du Monde de vitesse sur neige en VTT : 212,139 km/h . Quant à Michaël Deldycke, il a été deux fois Champion du Monde de bicross.

Peugeot Cycles, c'est aussi une technologie de pointe qui s'adresse à tous, comme le T.Y.P, qui rend encore plus performants les vélos de Course et les VTT.

Peugeot Cycles, c'est encore la conception de vélos spécifiques, 2 000 ont été fabriqués pour la ville de Rennes et 16 000 pour la Poste.

Peugeot Cycles, c'est l'innovation avec le Vélectron, le vélo à assistance électrique.

On va toujours plus loin avec Peugeot Cycles !



www.pikeboompeugeot.com

OMMAIRE

LA MARQUE PEUGEOT CYCLES

Fabrication et services	P. 4 à 7
Ville	P. 8 à 21
VTC - Outdoor	P. 22 à 43
Course	P. 44 à 65
VTT	P. 66 à 85
Juniors	P. 86 à 97



ACCESSOIRES.
Bien les choisir est essentiel !
Pages 30.64.72



VILLE.
Découvrez le vélo en ville : pratique, économique et rapide.
Page 8

VTC - OUTDOOR.
Pour la ville et la campagne : 100% route, 100% chemin.
Page 22

COURSE.
Faites la course en tête.
Page 44

VTT.
Le rendez-vous des amateurs d'échappées belles au cœur de la nature.
Page 66

JUNIORS.
Pour bien débuter et rouler comme les grands.
Page 86

COMBIEN ÇA COÛTE ?*

Afin de faciliter votre choix, nous avons indiqué pour chaque vélo une codification ★ Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ correspondant à des catégories de prix. Votre distributeur Peugeot Cycles est à votre disposition pour vous communiquer le prix précis du vélo et vous donner tous les conseils pour choisir le vélo qu'il vous faut.

★ - de 1500 F
Ⓐ de1500 à 2500 F
Ⓑ de 2500 à 4500 F
Ⓒ de 4500 à 7000 F
Ⓓ + de 7000 F

* Attention : ces indications sont basées sur notre tarification applicable au 31/08/98 et peuvent être modifiées suivant l'évolution de nos prix.

BMX junior · Jouet · Hauteur des cadres · Poids · Nombre de vitesses · Passage de pied

www.bikeboompeugeot.com



LA PERFECTION

La certification ISO 9001 de l'unité de production
les vélos Peugeot sont pour vous l'ass

3 000 VÉLOS PAR JOUR !

Sur le site industriel de Peugeot Cycles à Romilly-sur-Seine, en Champagne, 600 personnes produisent, chaque jour, **3 000** vélos.

Une maîtrise totale de la fabrication

"Au service exclusif du client" : une immense banderole déployée dans l'usine. Une philosophie qui ne se dément pas tout au long des étapes qui jalonnent la fabrication des bicyclettes. **600** spécialistes passionnés travaillent chez Peugeot Cycles à Romilly, et ont acquis un savoir-faire unique. Ils mettent en pratique des concepts exclusifs mis au point par Peugeot Cycles, qui est le seul fabricant à avoir la maîtrise totale de l'ensemble des opérations qui précèdent la naissance d'un vélo.

Un vélo, c'est une question de tube !

L'élément de base, c'est le tube. Il y en a de toutes sortes : cylindriques, ovales... Une diversité nécessaire quand on sait que Peugeot Cycles fabrique chaque année **800** types de cadres différents. Ces kilomètres de tubes vont être soudés selon un **procédé exclusif : le brasage Peugeot Technology.** Une technique de soudure à l'intérieur des tubes, qui permet d'obtenir un résultat parfait. Esthétiquement, aucune trace extérieure. Grâce au brasage, le métal n'est jamais dénaturé, car avec ce procédé, on atteint des températures de fusion. Les caractéristiques mécaniques du cadre acier sont préservées.

LA MAÎTRISE TOTALE DU CADRE

La maîtrise totale de l'élément principal : le cadre permet de concevoir des géométries spécifiques ou adaptées comme des cadres en «Y » au look futuriste, dont les tubes surdimensionnés ont une rigidité accrue, tout en restant légers. Pour les cadres des vélos ville et VTC : un cadre surbaissé pour un confort optimum, qui permet un passage de la jambe plus facile.
Une fois assemblés, les cadres vont en peinture. Plusieurs passages sont nécessaires pour que celle-ci soit parfaite, surtout au niveau des soudures. Les raccords se font au pistolet manuellement. Quant aux couleurs, il en existe une centaine. Dans ce département, on suit les tendances.

LA SÉCURITÉ EN QUEL

Le vélo est vérifié dans le laboratoire d'essais installé sur le site de Romilly-sur-Seine. C'est ici que toutes les pièces de sécurité sont testées : cintre et potence, tige de selle, cadre, fourche, pédalier, pédales et axe de pédalier. Le cadre est aussi testé avant de passer en peinture pour vérifier la résistance des soudures.
Il est soumis à de multiples torsions et élongations.
Quinze machines fonctionnent jour et nuit pour tester la durée de vie des composants. Le freinage est également vérifié au banc d'essai : quel que soit le produit, VTT, Outdoor, Ville ou VTC, il faut qu'à 25 kilomètres à l'heure, le vélo s'immobilise avant 5,50 mètres.

TEST SUR TIGES ET ARMATURES DE SELLE

100 kilos de pression pilonnent en alternatif pendant 24 heures, soit **200 000 cycles**.

TEST SUR CINTRES ET POTENCES

Des poids de **30 kilos** supportés par l'extrémité du cintre en alternatif, soit **100 000 cycles**.

TEST SUR AXES DE PÉDALIERS ET MANIVELLES

180 kilos appliqués alternativement sur chaque pédale, soit **100 000 cycles**.

TEST DE CORROSION

Contrôle de la résistance de la peinture par passage au four de - 50°C ou + 103°C.

Pour vous, ces tests représentent 5 ans d'utilisation de votre vélo « non-stop » pour les composants, plus de 15 ans pour les cadres.

www.bikeboompeugeot.com

AU QUOTIDIEN

et l'étendue des garanties dont bénéficient
urance d'un produit de qualité.

DES COMPOSANTS CONTRÔLÉS

Peugeot Cycles a 300 références de vélos, qui permettent de satisfaire le marché français et de s'adapter aux impératifs de l'exportation. Il n'existe pas (encore) de normes européennes pour le vélo.

Des composants sévèrement contrôlés. De la conception au service après-vente, Peugeot Cycles maîtrise tous les stades de fabrication, y compris les pièces qui viennent de l'extérieur. Les composants : pédaliers, cintres, selles sont contrôlés une première fois en amont, à la réception, pour vérifier qu'ils sont bien conformes à la norme interne de qualité Peugeot Cycles, le label « Iso 9001 ».

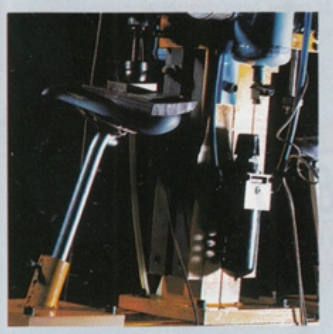


Brasage Peugeot Technology.



Test banc de freinage.

QUES CHIFFRES....



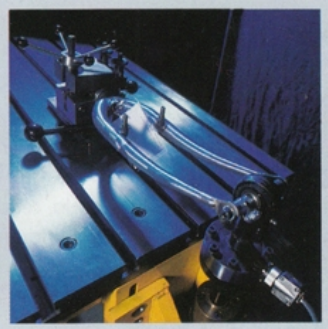
Test sur tige et armature de selle.



Test sur cadre, axe de pédalier et manivelles.



Test sur cintre et potence.



Test sur fourche.

LA QUALITÉ RÉCOMPENSÉE PAR LE LABEL ISO 9001

La qualité optimale des vélos Peugeot est obtenue grâce à **une organisation industrielle extrêmement rigoureuse, qui lui a valu le label ISO 9001.**
C'est une norme accordée par l'A.F.A.Q. (Association Française pour l'Assurance Qualité). Le certificat est délivré pour trois ans à condition que la qualité reste la même. Une vérification est effectuée une fois par an.
Peugeot Cycles doit donc, chaque année, faire preuve d'une qualité constante.
Une garantie de plus pour vous !

www.bikeboompeugeot.com

PEUGEOT CYCLES

TOUJOURS PLUS

Un service consommateurs innovant les deux piliers du contrat de

PEUGEOT CYCLES : Une fabrication française. Un site industriel certifié ISO 9001.

L'unité de fabrication de PEUGEOT CYCLES, située à Romilly-sur-Seine, s'est vu décerner la norme ISO 9001 par l'AFAQ (Association Française pour l'Assurance Qualité).
Grâce à cette norme, vous êtes assuré que PEUGEOT CYCLES a tout mis en œuvre pour vous garantir une qualité optimale - ceci à chaque étape de sa fabrication, grâce à une organisation industrielle des plus rigoureuses.



LE BRASAGE PEUGEOT TECHNOLOGY : UNE EXCLUSIVITÉ PEUGEOT CYCLES

La griffe PEUGEOT CYCLES :
Le brasage Peugeot Technology. Grâce à la technique de soudo-brasage "Peugeot Technology", votre cadre bénéficie de ce qui se fait de mieux pour la soudure de l'acier.

Premier avantage :
Ce procédé exclusif à la marque PEUGEOT CYCLES ne dénature pas le métal. Le cadre offre ainsi une résistance optimale à la fatigue.

Deuxième avantage :
Les différents tubes du cadre sont soudés de l'intérieur, ce qui évite tout raccord. Au niveau esthétique, le résultat est incomparable !
Sans soudure apparente, cette technique permet d'obtenir des raccords aussi solides qu'esthétiques.

GARANTIE 25 ANS

GARANTIE DU CADRE 25 ANS

La garantie PEUGEOT CYCLES :
C'est la première fois qu'un Constructeur va aussi loin dans son engagement. Peugeot Cycles met la barre très haut avec une garantie de 25 ans pour les vélos équipés de cadres en acier et en aluminium.

Dans l'univers du vélo, c'est une innovation, une garantie aussi longue qui n'existe nulle part ailleurs que chez Peugeot Cycles.
Entre Peugeot Cycles et ses clients, c'est la confiance qui s'installe pour très longtemps...
La qualité optimale des vélos Peugeot se traduit par une garantie de :

- **25 ANS** pour les cadres rigides en aluminium.
- **25 ANS** pour les cadres rigides et les fourches en acier.
- **2 ANS** pour les cadres et fourches des autres modèles.
- **1 AN** pour les fourches télescopiques.
- **1 AN** pour les composants.
- **1 AN** pour la peinture et les décors des cadres et fourches.

SERVICE CONSOMMATEURS *PRIX APPEL LOCAL*

N°AZUR 0 801 800 805

C'est le numéro Service Consommateurs de Peugeot Cycles, le moyen le plus pratique et le plus rapide pour obtenir des informations.

- L'adresse du Distributeur le plus proche de votre domicile.
- Des informations sur les produits de la gamme.
- Les services.
- La garantie.
- Les prix...

Ce numéro Azur, 0 801 800 805, est le vôtre !

3615 1,29 F/min **PEUGEOT CYCLES sur Minitel : 3615 VELOPEUGEOT**

Pour découvrir en détail le pays du vélo, rendez-vous sur le 3615 VELOPEUGEOT. Au menu, 7 rubriques à consulter :

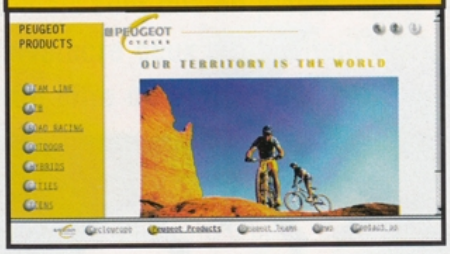
- La collection 99
- Où acheter son vélo ?
- Financement : la carte Cyclub
- L'Entreprise
- Les actualités
- Où louer un vélo ?
- Peugeot Cycles à votre écoute.

www.bikeboompeugeot.com

PROCHE DU CLIENT

et un engagement qualité révolutionnaire :
confiance Peugeot Cycles.

HTTP



PEUGEOT CYCLES
sur Internet : http : //www.cycleurope.com

Rejoignez-nous sur le web.
Un site Internet est dédié à Peugeot Cycles où l'on retrouve les activités de notre groupe Cycleurope. Vous y découvrirez également une sélection de nos produits, vous pourrez zoomer sur nos modèles et vous informer sur toute l'actualité Peugeot Cycles.
Laissez-nous votre e-mail !



LE PAIEMENT FACILE : PAYEZ EN 4 FOIS SANS FRAIS

Pour faciliter vos achats et tenir compte de vos budgets, Peugeot Cycles a mis en place une formule très simple " payez en 4 fois sans frais ".
C'est simple. L'acheteur règle au comptant un quart du prix du vélo le jour où il l'emporte.
Les trois mois suivants, trois prélèvements égaux interviendront sur son compte bancaire. Vous pouvez choisir la date du prélèvement.
Il n'y a ni agios, ni frais de dossier. Avec ce mode de paiement, vous obtenez la carte "Cyclub Aurore" délivrée par la société de crédit Cofica qui examine également les demandes de crédit plus longs.

PEUGEOT CYCLES

1 200 SPÉCIALISTES
EN FRANCE

Conseils d'achat, d'utilisation et d'entretien, service après-vente, accessoires, garanties... à travers ses 1 200 distributeurs présents partout en France, PEUGEOT CYCLES vous accompagne.

VÉLO VOLÉ VÉLO REMPLACÉ

VÉLO VOLÉ
VÉLO REMPLACÉ

en collaboration avec
les mutuelles du mans assurances

Mon vélo s'appelle «reviens»

Vous êtes nombreux à vouloir rejoindre le peloton des cyclistes urbains. Malheureusement, pour beaucoup d'entre vous, le vélo reste conditionné par l'apparente facilité avec laquelle les vélos disparaissent dans les rues des grandes villes. Pour que vos achats se fassent sans appréhension, et pour que vous puissiez rouler tranquilles, Peugeot Cycles a inventé **" Vélo volé, vélo remplacé " Pendant UN AN , en cas de vol (*), Peugeot Cycles vous remplace votre vélo**

L'opération " Vélo volé, vélo remplacé " concerne exclusivement les vélos de ville et les VTC (Swan 25/20, Natural City 100/105/305, Country 210/215, Country 400/405, First Rider 600/605, VTC 600F, VTC 600G). Toutes ces bicyclettes sont équipées d'un antivol intégré. Il n'y a rien à souscrire.
En cas de vol dans les 12 mois qui suivent l'achat de la bicyclette, vous devrez fournir à Cycleurope les documents originaux suivants : la facture d'achat, le certificat de garantie et la déclaration faite auprès d'un commissariat ou d'une gendarmerie. Seuls les frais de préparation de votre nouveau vélo, soit 150 francs resteront à votre charge (voir les conditions détaillées qui accompagnent ces produits). Un vélo porté disparu à Lens peut être remplacé à Grenoble.

(*) Sauf sur la voie publique entre 21 H et 7 H.

www.bikeboompeugeot.com



VÉLO EN VILLE : QUELQUES CONSEILS DE SÉCURITÉ...

Ne l'oubliez jamais :

Sur un vélo, la carrosserie, c'est vous. En ville, où les pièges de la circulation ne manquent pas, redoublez de prudence et suivez ces quelques conseils :

- Respectez le code de la route
- Ne considérez jamais que vous êtes prioritaire (même si vous l'êtes effectivement).

Faites vous remarquer :

Un éclairage en bon état vous permet de rester visible au milieu du trafic.

- Faites des signes avec le bras et la main pour signaler votre direction et cherchez le contact visuel avec les automobilistes pour être certain qu'ils vous ont bien vu et compris.
- Par temps de pluie, anticipez votre distance de freinage, ne vous laissez pas surprendre.

www.bikeboompeugeot.com

VILLE

PEUGEOT CYCLES ASSOCIÉ À UNE PREMIÈRE MONDIALE À RENNES

LA VILLE EST À NOUS

2 000 vélos en libre-service pour les Rennais sont mis en place depuis juin 98 ! Une opération destinée à convaincre ceux qui hésitent encore à prendre leur vélo pour rouler en ville. Cette offre de service démontre que sur le terrain on peut réellement monter à vélo comme on prend le bus !





Peugeot Cycles a conçu et fabriqué des vélos spécialement pour les déplacements urbains. Cadre en acier renforcé et surbaissé pour un passage de pied plus bas et plus de confort, un mode d'éclairage permanent, un porte-bagages intégré au guidon... ces vélos ont droit de cité à Rennes, au même titre que les bus ou les voitures.

L'innovation, c'est la gestion centralisée et informatisée.

Ce n'est pas la première initiative dans ce domaine. Anvers, Amsterdam, Copenhague, La Rochelle ont déjà tenté l'expérience. A Rennes, l'innovation, c'est la gestion centralisée et informatisée. Cette opération conçue par la société Adshel aboutit à un système très simple pour l'usager, et permet de gérer en temps réel le parc de vélos disponibles.

2 000 vélos Peugeot sont répartis dans 25 stations. Ils sont à la disposition des habitants et des visiteurs de l'agglomération rennaise. Dans la pratique, la démarche est très simple puisque c'est gratuit et sans dépôt de caution. Il faut juste se procurer une carte magnétique, type carte de crédit. Elle est délivrée par la municipalité sur présentation d'une carte d'identité. **200** cartes correspondant aux 2000 vélos Peugeot participant à l'opération ont été mises en circulation, une par famille.

25 stations : on prend son vélo ici, on le rend ailleurs, c'est nouveau.

Muni de sa carte magnétique, l'emprunteur se rend à l'une des 25 stations. Il doit rapporter le vélo au bout de deux heures, mais pas forcément au même endroit. Rien ne l'oblige à revenir à la station d'origine, encore un avantage du système.
Prendre ici, rendre ailleurs constitue une vraie complémentarité entre les différents modes de transport urbain. On peut ainsi envisager d'emprunter un vélo près de son domicile, faire son shopping et revenir chez soi en bus avec ses paquets...

128 kilomètres de pistes cyclables.

Aucun risque de trouver une station vide... Une navette reliée à la centrale d'exploitation sillonne la ville en permanence pour répartir les vélos entre les stations de prêt.

A Rennes, c'est **128** kilomètres de pistes cyclables aménagées de parkings spécifiques. C'est vraiment la ville où le vélo est roi !

www.bikeboompeugeot.com

VILLE



VÉLECTRON :

PLUS DE PLAISIR, MOINS D'EFFORTS

Le VELECTRON : c'est un vélo à assistance électrique, esthétique et fonctionnel. Il cache bien son jeu, car la technologie qui vous fait avancer sans effort est très discrète.

C'est un système de pédalage assisté, commandé par un cerveau électronique; Il s'enclenche automatiquement dès que vous pédalez et se met en veille quand la vitesse atteint 24 km / h. Bien évidemment, c'est dans les montées que son système fait merveille.

Le VELECTRON c'est le compagnon idéal, de tous ceux qui ont choisi le vélo pour se déplacer en ville, sans avoir à étudier le parcours pour éviter les reliefs trop accidentés.

A découvrir sans plus attendre !



VILLE

P. 12 — 12 — VELECTRON — NATURAL CITY

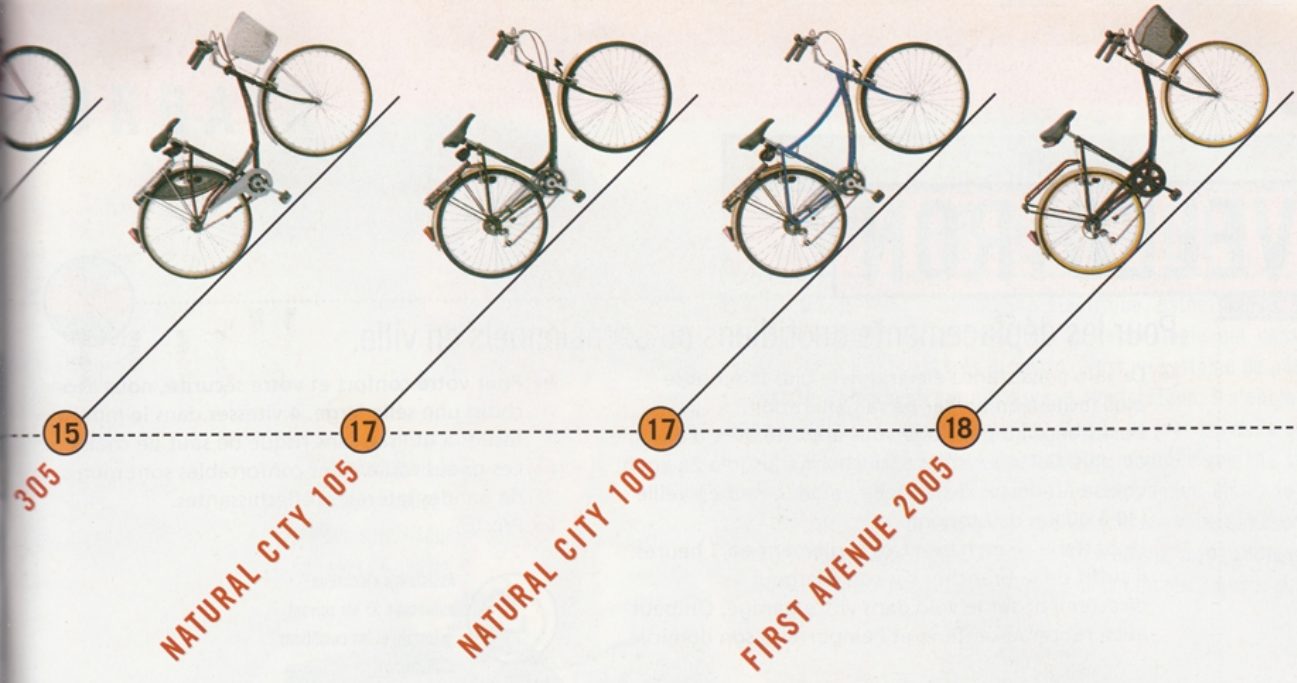


18 — FIRST AVENUE 2000 — 19 — SWAN 20

AVEC PEUGEOT CYCLES



www.bikeboompeugeot.com

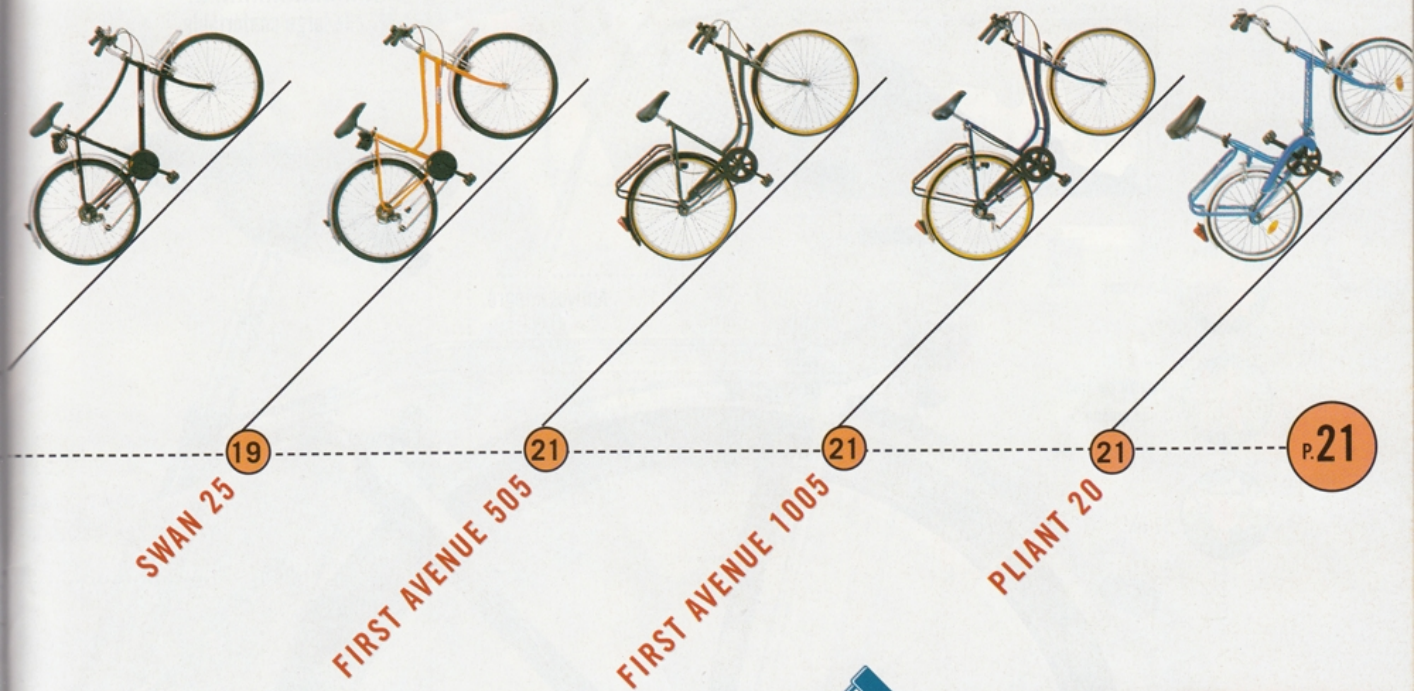


15 — 305

17 — NATURAL CITY 105

17 — NATURAL CITY 100

18 — FIRST AVENUE 2005



19 — SWAN 25

21 — FIRST AVENUE 505

21 — FIRST AVENUE 1005

21 — PLIANT 20

P.21

LE FACTEUR ROULE POUR VOUS



Le vélo des facteurs : une exclusivité Peugeot Cycles étudiée pour La Poste, destinée au transport des charges lourdes. Peugeot Cycles a mis au point un vélo avec porte-bagages enveloppant pour installer les sacoches pour le courrier à l'avant et à l'arrière, des freins tambours à l'arrière, un cadre renforcé...

16 000 vélos ont été fabriqués pour les facteurs.

VÉLO VOLÉ VÉLO REMPLACÉ

EN COLLABORATION AVEC les mutuelles du mans assurances

Attention : Ce pictogramme signifie que le vélo concerné bénéficie de l'assurance vol Peugeot Cycles. Pour tout savoir sur ce «plus» exclusif Peugeot Cycles, rendez-vous page 7.

Codification des prix

- ★ - de 1500 F
- Ⓐ de 1500 à 2500 F
- Ⓑ de 2500 à 4500 F
- Ⓒ de 4500 à 7000 F
- Ⓓ + de 7000 F

Utilisation : Ville — Hauteurs des cadres — Nombre de vitesses — Garantie 25 ans : Cadres acier et aluminium

www.bikeboompeugeot.com

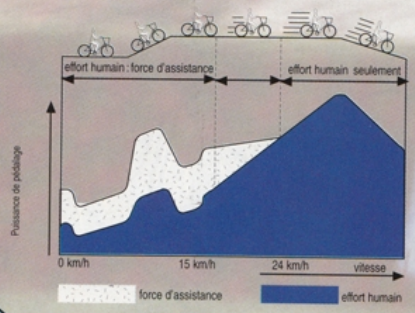
VELECTRON

REF : VELECOU

Pour les déplacements quotidiens ou occasionnels en ville.

- Le vélo à assistance électrique le plus léger et le plus facile à enjamber de sa génération.
- L'assistance au pédalage vous apporte 50% d'énergie en plus. Cette assistance fonctionne jusqu'à 24 km/h, vitesse au-dessus de laquelle l'aide se met en veille (30 à 40 km d'autonomie).
- La batterie se recharge très facilement en 3 heures. Il suffit de la brancher sur son chargeur directement sur le vélo dans votre garage. On peut aussi retirer la batterie et l'emporter à son domicile.
- Pour votre confort et votre sécurité, nous avons choisi une selle large. 4 vitesses dans le moyeu faciles à utiliser, sans risque de saut de chaîne.
- Les pneus roulants et confortables sont munis de bandes latérales réfléchissantes.
- Prix Ⓓ.

Assistance électrique : autonomie 35 km suivant le terrain et les conditions climatiques.



Selle large confortable.

4 vitesses

A partir de 1m55
Taille unique

37 cm

Antivol intégré.

www.bikebecompougeot.com

ÉCONOMISEZ
VOTRE ÉNERGIE

VELECTRON : un vélo à assistance électrique, esthétique et fonctionnel. Il cache bien son jeu, car la technologie qui vous fait avancer sans effort est très discrète. C'est un système de pédalage assisté, commandé par un cerveau électronique. Il s'enclenche automatiquement dès que vous pédalez et se met en veille quand la vitesse atteint 24 km/h. C'est dans les montées que son système fait merveille. **VELECTRON**, c'est le compagnon idéal, de tous ceux qui ont choisi le vélo pour se déplacer en ville, sans avoir à étudier le parcours pour éviter les reliefs trop accidentés. **VELECTRON** roule par tous les temps, sans entretien particulier.

4 vitesses dans le moyeu, faciles à utiliser, sans risque de saut de chaîne.



Vous voulez en savoir plus... Un dépliant spécifique sur le **VELECTRON** est à votre disposition, demandez-le à votre distributeur.

La batterie se recharge très facilement en 3 heures.

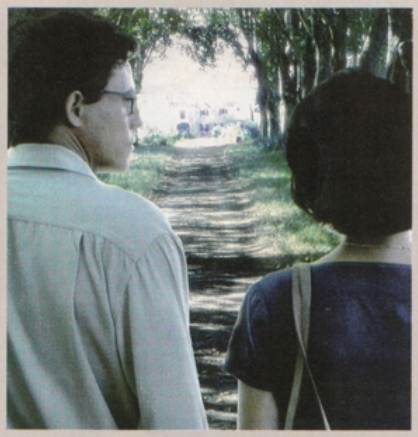
3M Sécurité

Les pneus roulants et confortables sont munis de bandes latérales réfléchissantes.

www.bikeboomperigeot.com



ASSURANCE HABITATION



EPARGNE RETRAITE PLACEMENT



ASSURANCE AUTO



COMPLEMENTAIRE SANTE

Nous avons une autre logique de l'assurance...

La vôtre.

3615 MDM *

les mutuelles du mans assurances

L'autre logique de l'assurance

* 0,12 F puis 1,29 F la minute.

sociétés d'assurance mutuelles à cotisations fixes, entreprises régies par le code des assurances. sièges sociaux : le mans 19-21 rue chanzy / 72030 LE MANS CEDEX 9

www.bikeboompeugeot.com

NATURAL CITY 305

REF : NTC305V

Il y a des vélos plus en avance que d'autres. Voici la nouvelle référence en ville.

- Un nouveau style de cadre mixte spacieux et surbaissé. Position de conduite optimale.
- Changement de vitesse intégré. Ne nécessite aucun entretien.
- Blocage centralisé de la direction à l'arrêt, maintient la charge du panier dans l'axe du déplacement.
- Pneus à bandes réfléchissantes 3M.
- Panier métallique d'origine.
- Béquille réglable.
- Prix Ⓑ.



Blocage centralisé de la direction à l'arrêt, maintient la charge du panier dans l'axe du déplacement.





39 cm



3 vitesses



1,55 - 1,70m = 45

1,70m et + = 51



VÉLO VOLÉ
VÉLO REMPLACÉ

Attention : Ce pictogramme signifie que le vélo concerné bénéficie de l'assurance vol Peugeot Cycles. Pour tout savoir sur ce «plus» exclusif Peugeot Cycles, rendez-vous page 7.

www.bikeboompeugeot.com

Pour payer en douceur...



4 fois SANS FRAIS

Cycles
Accessoires
Equipements

FORFAIT 5

FORMULE 10

Pensez "Carte Aurore"
et ses produits malins
pour rembourser en 4, 5 ou 10 mois*

Renseignez vous chez votre concessionnaire PEUGEOT CYCLES

COFICA FINANCEMENT

www.bikeboompeugeot.com

* Après acceptation du dossier par Cofica

NATURAL CITY 105

REF : NTC105V

Voici le nouveau standard pour vos déplacements quotidiens.

- Cadre monopoutre renforcé et surbaissé.
- Position de conduite très confortable.
- Selle anatomique.
- Poignée tournante pour faciliter le passage des vitesses.
- Pare-chaîne très enveloppant.
- Béquille.
- Antivol intégré.
- Prix Ⓐ.

VÉLO VOLÉ
VÉLO REMPLACÉ



39 cm

5 vitesses

1,55 - 1,70m = 45
1,70m et + = 51

NATURAL CITY 100

REF : NTC100V

Chic et efficace.

- Cadre : une nouvelle géométrie avec un centre de gravité plus bas, qui rend la conduite de ce vélo très maniable.
- Position de pédalage très agréable. Le dos est droit grâce à une potence et un cintre relevés.
- Selle confortable.
- Changement de vitesse facile grâce à la poignée tournante.
- Antivol intégré.
- Prix Ⓐ.

VÉLO VOLÉ
VÉLO REMPLACÉ



5 vitesses

1,55 - 1,65m = 48
1,65 - 1,75m = 51
1,75 - 1,85m = 54
1,85m et + = 57

www.bikeboompeugeot.com

FIRST AVENUE 2005

REF: AV2005V

Le vélo pratique pour aller faire du shopping.

- Cadre monopoutre renforcé et surbaissé.
- Changement de vitesse synchronisé avec poignée tournante.
- Selle grand confort avec poignée de maintien intégrée.
- Freins aluminium puissants.
- Béquille.
- Prix Ⓐ.

Changement de vitesse synchronisé avec poignée tournante.



37 cm

6 vitesses

Dame
1,55 - 1,65m = 46
1,65 - 1,80m = 51

FIRST AVENUE 2000

REF : AV2000V

La version homme du modèle First Avenue 2005.

- Prix Ⓐ.



6 vitesses

Homme
1,55 - 1,65m = 46
1,65 - 1,80m = 51
1,80m et + = 55



www.bikeboompeugeot.com

SWAN 25

REF : SWAN25V

Usage quotidien ou occasionnel pour des déplacements de proximité.

- Cadre mixte qui convient à toute la famille, à partir de 1m55.
- Pneus très confortables avec une bande centrale de roulement.
- Tige de selle réglable avec blocage rapide.
- Béquille.
- Existe en 3 coloris : noir, bleu ou orange.
- Prix Ⓐ.

Changement de vitesse par poignée tournante.

Porte-bagages frontal en aluminium qui permet de contrôler la charge.

VÉLO VOLÉ
VÉLO REMPLACÉ

Antivol intégré.



46 cm

5 vitesses

A partir de 1m55 = 46

SWAN 20

REF : SWAN20V

Pour un usage quotidien.

- Cadre robuste et maniable : grâce à une géométrie plus compacte, le Swan 20 s'adaptera à tous vos déplacements de proximité.
- Mêmes caractéristiques techniques que le modèle Swan 25.
- Existe en 2 coloris : bleu ou noir.
- Prix Ⓐ.

VÉLO VOLÉ
VÉLO REMPLACÉ



5 vitesses

A partir de 1m60 = 51

www.bikeboompeugeot.com

Avec les lignes Peugeot Cycles et Team line, roulez aux couleurs de vos modèles préférés !

Peugeot Cycles a créé pour vous 2 lignes de vêtements...
à découvrir chez votre distributeur.

PEUGEOT CYCLES

team LINE





www.bikeboompeugeot.com

FIRST AVENUE 505

REF : AV505V

Un vélo simple et robuste réservé aux régions peu vallonnées.

- Cadre double col de cygne, facile à enjamber.
- Confortable grâce à ses pneus demi-ballon.
- Prix ★.

Porte-bagages renforcé.



GARANTIE 25 ANS

39 cm

1,55 - 1,65m = 46
1,65 - 1,80m = 51

FIRST AVENUE 1005

REF : AV1005V

Pour se déplacer en ville ou à la campagne sur des courtes distances.

- Cadre double col de cygne facile à enjamber.
- Confortable grâce à ses pneus demi-ballon.
- Freins puissants en aluminium. Passage des vitesses facile grâce à la manette SIS.
- Porte-bagages renforcé.
- Béquille.
- Prix ★.



GARANTIE 25 ANS

39 cm

3 vitesses

1,55 - 1,70m = 46
1,70 - 1,80m = 51

PLIANT 20

REF : PL20U

En ville, derrière un camping-car ou sur un bateau, comme il vous plaira.

- Cadre très facile à enjamber. Un vélo peu encombrant car il est repliable.
- Utilisable par toute la famille.
- Confortable grâce à sa selle à ressorts et à ses petites roues.
- Prix ★.



www.bikeboompeugeot.com



NOUVEAU

OUTDOOR : NOUVEAUX CADRES «MÉGA» SPORTIFS !

Pour les amateurs d'Outdoor à tendance sportive, les nouveaux modèles Peugeot Cycles bénéficient d'une nouvelle géométrie de cadres acier et aluminium : la forme «Méga». Ce nouveau concept assure aux cadres plus de rigidité et de réactivité, ce qui est pour vous synonyme d'une conduite plus précise.

www.bikeboompeugeot.com

VTC-OUTDOOR

OUTDOOR UN CONCEPT EXCLUSIF PEUGEOT CYCLES

OUTDOOR 200% VÉLO 100% ROUTE, 100% CHEMIN

L'OUTDOOR : un vélo 200 % plaisir sur le bitume et sur les chemins. Pour une nouvelle génération de cyclistes qui refuse de cloisonner les plaisirs et qui peut passer de la route aux chemins, sans changer de vélo. Pour ces cyclistes qui veulent rouler sans contrainte, l'OUTDOOR est fait pour eux.



Un vélo idéal pour la remise en forme.

L'OUTDOOR, c'est un vélo qui a des ressources : léger, rapide, résistant, et confortable. Avec lui, la balade prend un caractère sportif et la randonnée peut s'avérer un raid. Pas de problème.

Il a été conçu pour rouler à 40 kilomètres/heure sur route, et même à cette allure, le confort ne cède en rien à la vitesse, grâce à son ergonomie.

Son look sportif et son potentiel en font un vélo idéal pour la remise en forme.

VTC : ENFOURCHEZ LA LIBERTÉ !



Le VTC : Vélo Tout Chemin, aussi à l'aise sur la route que sur les sentiers. Un vélo plaisir par excellence, fidèle compagnon quotidien ou pour partir en balade le week-end. Ville ou campagne, le VTC est fait pour les déplacements quotidiens, aller au bureau, faire son shopping et aussi pour les promenades en forêt.

Son équipement est très complet : selle large et confortable, garde-boue avec bavettes, porte-bagages. La géométrie du cadre a été spécialement étudiée pour un passage de pied bas. Pour les modèles Country 800 – 805, la roue avant, légèrement plus petite, facilite les changements de direction.

Le VTC, c'est la liberté de rouler partout en toutes circonstances, mais surtout en toute sécurité. C'est nouveau, les pneumatiques sont équipés de bandes réfléchissantes. Ce procédé permet de voir un VTC à 150 mètres la nuit.

Plus qu'un moyen de locomotion, le Vélo Tout Chemin est un art de vivre.

www.bikeboompeugeot.com

VTC-OUTDOOR



ÊTRE VU, C'EST VITAL !

Avec les pneumatiques à bandes réfléchissantes, vous avez la certitude d'être vu à 150 mètres la nuit et d'être identifié immédiatement.

Ce revêtement réfléchissant pour pneus est un procédé Scotchlite 8150 du département produits de 3 M France.
Il reste actif pendant la durée de vie normale d'un pneu de bicyclette à condition d'être utilisé sur un pneu avec une bonne pression d'air. La pluie peut causer une perte partielle des performances réfléchissantes. La surface traitée retrouve son pouvoir initial en séchant.

CONSEILS D'ENTRETIEN : pour obtenir et conserver longtemps l'intensité réfléchissante maximale du revêtement du pneu, nettoyez-le périodiquement pour le débarrasser des poussières accumulées sur la route. Utilisez une brosse douce, de l'eau et un détergent léger, rincez et séchez. N'utilisez pas un tampon abrasif qui endommagerait les microbilles de verre dans la bande réfléchissante.



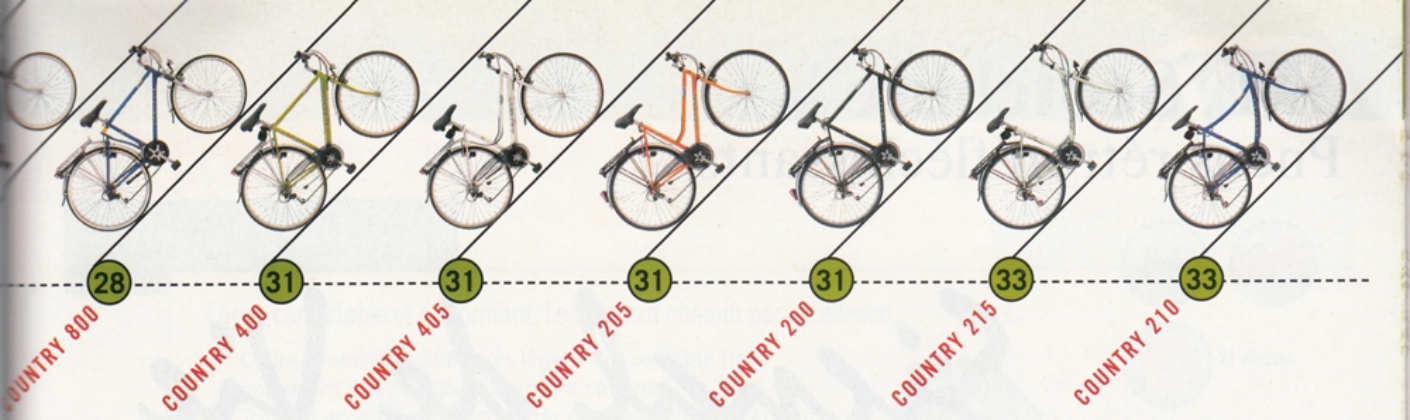
Pneumatiques : Michelin roule pour Peugeot Cycles !

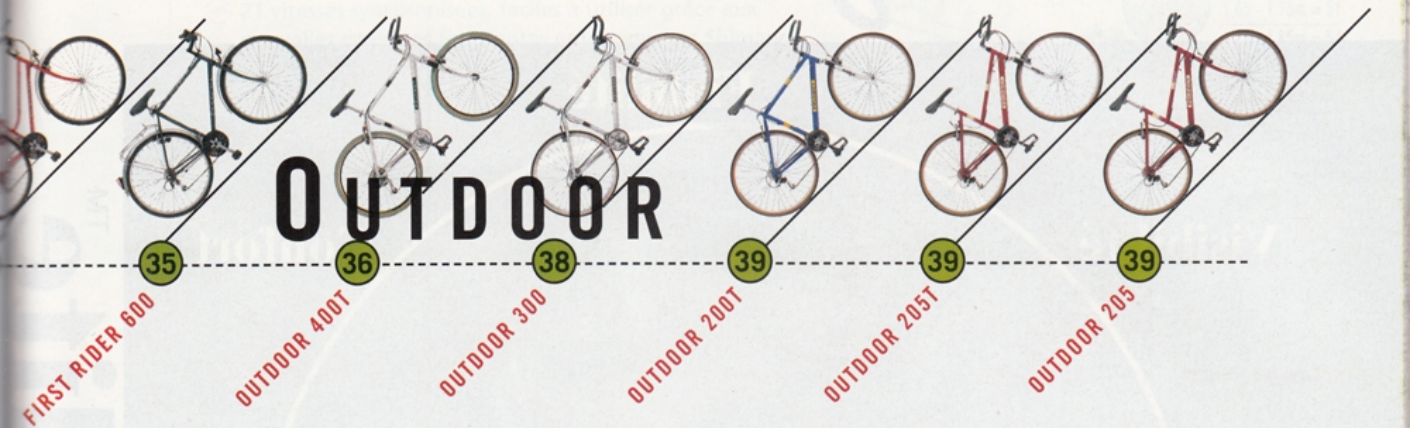

Sur route

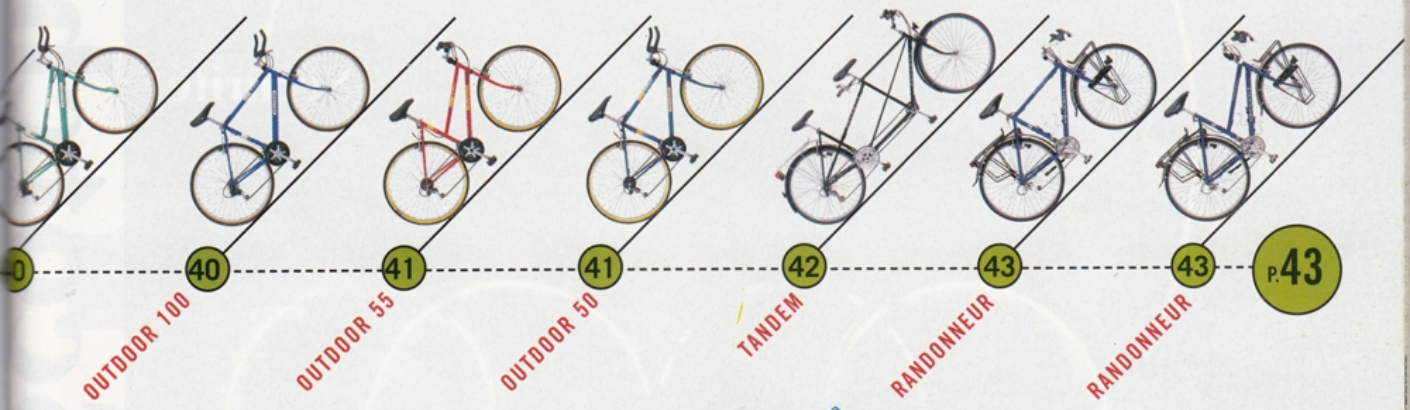

Sur chemin

Comment obtenir un maximum d'adhérence et un meilleur rendement ?
En s'associant avec un fabricant performant de pneumatiques leader : Michelin.
Le résultat : c'est un compromis idéal en termes de poids, résistance au roulement, adhérence et résistance à la crevaison. Ceci grâce à un design étudié et une gomme à base de molécules chargées en silice qui autorise un excellent rapport rendement/usure.

www.bikeboompeugeot.com



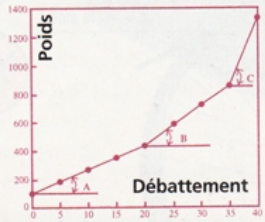




LE CONFORT AU TOP !

Equipés de fourches télescopiques, de nouvelles selles avec gel ou membranes double amortissement spécifique... pour la gamme Outdoor, le confort est essentiel et Peugeot Cycles le sait. La preuve !

Nouvelles fourches télescopiques



Le débattement de 0 à 20mm absorbe les petites vibrations, rendant la balade très agréable (A). Les chocs plus importants utilisent le débattement de 20 à 35mm (B). Le débattement total n'est nécessaire que lors des chocs très importants (C).

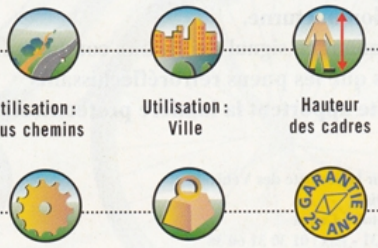
VÉLO VOLÉ VÉLO REMPLACÉ

EN COLLABORATION AVEC les mutuelles du mans assurances

Attention : Ce pictogramme signifie que le vélo concerné bénéficie de l'assurance vol Peugeot Cycles. Pour tout savoir sur ce «plus» exclusif Peugeot Cycles, rendez-vous page 7.

Codification des prix

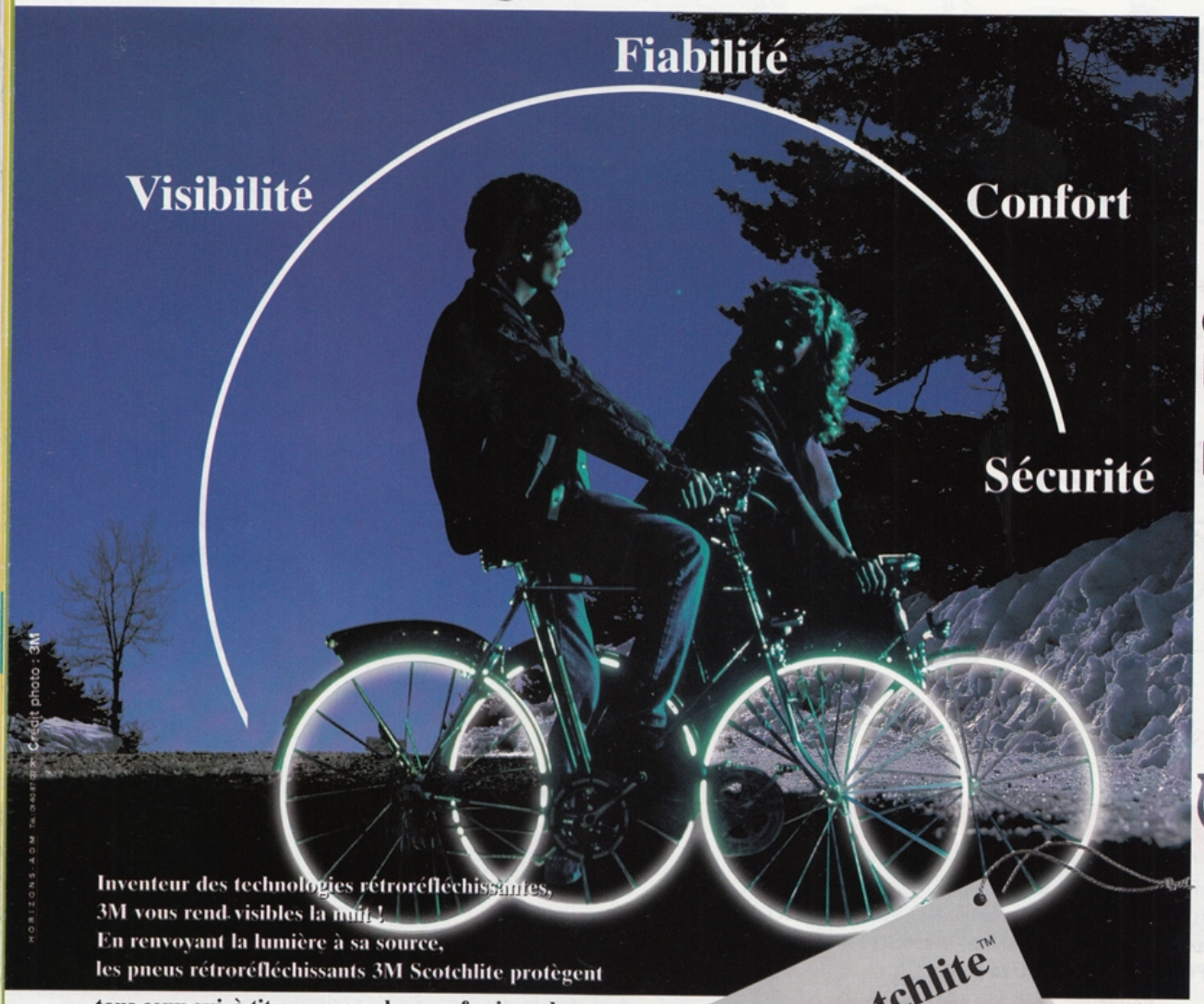
- ★ - de 1500 F
- Ⓐ de 1500 à 2500 F
- Ⓑ de 2500 à 4500 F
- Ⓒ de 4500 à 7000 F
- Ⓓ + de 7000 F



www.bikeboompeugeot.com

3M™ Scotchlite™
Pneus rétroréfléchissants

Signal de Vie



Scotchlite™

Inventeur des technologies rétroréfléchissantes, 3M vous rend visibles la nuit !
En renvoyant la lumière à sa source, les pneus rétroréfléchissants 3M Scotchlite protègent tous ceux qui, à titre personnel ou professionnel, peuvent être exposés aux risques liés à la circulation nocturne.
C'est en donnant ce signal de vie aux conducteurs de véhicules que les pneus rétroréfléchissants 3M Scotchlite apportent la lumière protectrice.

3M Scotchlite™

3M France.
Technologies pour la Sécurité des Véhicules.
Boulevard de l'Oise
95006 Cergy Pontoise Cedex
Tél : 01 30 31 65 31 - Fax : 01 30 31 60 38

3M Sécurité

www.bikeboompeugeot.com

COUNTRY 1000

REF.: CN1000GV

Léger, confortable et performant. Le vélo tout chemin par excellence.

- Cadre Aluminium 5086 très léger et inoxydable (très important aux abords des régions côtières).
- Tous les accessoires sélectionnés pour leur fiabilité et leur faible poids en font un vélo léger et très performant.
- 21 vitesses synchronisées, faciles à utiliser grâce aux nouvelles poignées tournantes ergonomiques Shimano Revo Shift, munies d'indicateurs de vitesses. Le dérailleur arrière est équipé d'une vitesse de "secours" qui vous permettra de monter les côtes plus facilement.
- Freinage puissant grâce aux leviers et aux étriers aluminium surdimensionnés.
- Potence réglable.
- Selle large et confortable montée sur amortisseurs intégrés.
- Sécurité latérale renforcée grâce aux pneumatiques munis de bandes réfléchissantes.
- Prix Ⓑ.



3M Sécurité

COUNTRY 1005

réf: CN1005GV

- Version féminine du modèle COUNTRY 1000.
- Nouveau cadre Aluminium 5086 très léger, plus facile à enjamber.
- Prix Ⓑ.



3M Sécurité

www.bikeboompeugeot.com

COUNTRY 805

REF : CN805TGV

Donnez à vos balades un confort de 1ère classe.

- Cadre : tout a été conçu pour privilégier le confort.
  Un amortisseur arrière en élastomère positionné derrière la selle soulage votre dos.
  Le nouveau cadre monopoutre surbaissé facilite le passage du pied.
- Des amortisseurs à l'avant sont intégrés dans la fourche.
- 21 vitesses faciles à passer grâce à des poignées tournantes munies d'indicateurs de positions.
- La position du guidon est réglable en fonction de votre morphologie.
- **L'utilisation d'une roue avant légèrement plus petite allège la conduite et facilite les changements de direction.**
- Prix Ⓑ.

21 vitesses

Femme
1,55 - 1,65m = 43
1,65m et + = 48



PRIX APPEL LOCAL

N°AZUR 0 801 800 805

C'est le numéro du Service Consommateurs Peugeot Cycles. Un moyen supplémentaire pour obtenir des informations et répondre à toutes vos questions. A découvrir !

COUNTRY 800

REF : CN800TGV

Donnez à vos balades un confort de 1ère classe.

- Version homme du modèle COUNTRY 805.
- Prix Ⓑ.

21 vitesses

Homme
1,60 - 1,75m = 48
1,75m et + = 52



www.bikeboompeugeot.com



LE VÉLO C'EST LA SANTÉ !

Le vélo, c'est bon pour la santé. Bref, cela devrait être obligatoire. Suivez le "dico" des bienfaits :

- **Cheville :** idéal pour la rééducation suite à un traumatisme.
- **Circulation :** pas de meilleur sport contre les varices.
- **Cœur :** un excellent moyen pour l'entretenir ou le rééduquer (sur conseil médical, bien sûr).
- **Dos :** recommandé pour les personnes souffrant de lombalgie arthrosique et de sciatique (en dehors des crises). Attention, le vélo doit être adapté à la morphologie de l'utilisateur et bien réglé.
- **Genoux :** excellent pour faire travailler le quadriceps. Pas de contre-indication en cas d'arthrose du genou non douloureuse.
- **Hanches :** pour renforcer les muscles.
- **Muscles :** ceux des jambes et du dos, essentiellement.
- **Poumons :** pour augmenter les capacités respiratoires. Recommandé aux asthmatiques.

5 CONSEILS à un cycliste débutant

1 / Commencez doucement.
Au départ, échauffez-vous sur un parcours facile. Roulez lentement pendant un bon quart d'heure.
2 / Roulez au bon moment : pas après les repas, ni par temps froid ou lourd.
3 / Allez-y progressivement. Quelques kilomètres pendant 15 minutes si vous êtes débutant, puis une augmentation progressive jusqu'à 30 km (Aller/retour : environ 2 heures).
4 / Persévérez. C'est en étant régulier que vous obtiendrez les meilleurs résultats.
5 / Buvez et mangez. Ne pas attendre la soif car la crampe veille.

www.bikeboompeugeot.com



SACOCHE DE RANDONNÉE PEUGEOT :
Sacoches latérales arrière avec sac à dos détachable. Dimensions : 30x43x40. Contenance : 36 litres. (réf : 88086580).





BOMBE ANTI-CREVAISON :
Livrée avec raccord. Valve de gonflage presta et schrader. Contenance : 75 ml . (réf : 88082941).



BÉQUILLE ROYAL REGLABLE :
Béquille latérale. Se monte sur tous les modèles de vélos. Réglage de la hauteur par vis BTR. Poids : 322 g. (réf : 88080388).







SELLE ROYAL SHOCK DAME :
Noire. Forme ergonomique avec rembourrage gel. Armature acier. (réf : 88455509).



MINI CALE-PIEDS ECLIPSE ELITE :
Paire de cale-pieds sans courroies sous carte. (réf : 88081134).

CAPE DE PLUIE JEANTEX :
Cape cycliste unie fermée. Grande poche poitrine servant de pochette de rangement. Capuche avec visière et fenêtre de vision. Bandes réfléchissantes. Imperméable. Couture soudée. Tailles : 3/S, 4/M, 5/L. Coloris : jaune, rouge, bleu.

POINT INFO

GRIP SHIFT®

SRAM - Grip Shift MRX 170

- Facile et intuitive.
- Une simple rotation pour changer de vitesse, sans lâcher le guidon.
- Un revêtement de poignée toujours confortable, même avec le temps.
- Un indicateur de vitesses parfaitement lisible et compréhensible.
- Une ergonomie particulièrement étudiée.
- Légère et fiable.



Grip Shift, ça marche!

SRAM™

www.bikeboompeug

COUNTRY 400

REF : CN400GV

Confort, élégance et robustesse. L'expression du savoir-faire PEUGEOT CYCLES.

- Nouveau cadre surdimensionné qui renforce la stabilité et la robustesse légendaire des VTC PEUGEOT.
- Selle large et confortable montée sur amortisseurs intégrés.
- Une position de conduite réglable à la morphologie de chaque utilisateur.
- 21 vitesses synchronisées, faciles à utiliser grâce aux poignées tournantes munies d'indicateurs de positions.
- Antivol intégré au cadre.
- Freinage très puissant grâce aux leviers et aux étriers aluminium surdimensionnés.
- Sécurité latérale renforcée grâce aux pneus équipés de bandes réfléchissantes 3M.
- Prix Ⓑ.

21 vitesses

Homme

1,55 - 1,65m = 48
1,65 - 1,75m = 51
1,75 - 1,85m = 54
1,85 - 1,95m= 57
1,95m et + = 60

VÉLO VOLÉ
VÉLO REMPLACÉ



COUNTRY 405

REF : CN405GV



- Version femme.
- 4 hauteurs : 45-48-51-54.
- Prix Ⓑ

3M Sécurité

COUNTRY 205

REF : CN205GV

Un VTC avec un rapport qualité/prix qui s'impose.

- Cadre : toute la maîtrise et le savoir-faire de PEUGEOT CYCLES s'expriment sur ce modèle. Confort, stabilité, et robustesse ont été renforcés par l'utilisation de nouveaux tubes de sections supérieures.
- Selle large et confortable.
- 21 vitesses synchronisées avec changement par poignées tournantes, munies d'indicateurs de positions.
- Sécurité latérale renforcée par les pneus équipés de bandes réfléchissantes 3M.
- Prix Ⓐ.

21 vitesses

Femme

1,55 - 1,65m = 45
1,65 - 1,75m = 48
1,75 - 1,85m = 51
1,85m et += 54

Homme

1,55 - 1,65m = 48
1,65 - 1,75m = 51
1,75 - 1,85m = 54
1,85 - 1,95m = 57
1,95m et + = 60



COUNTRY 200

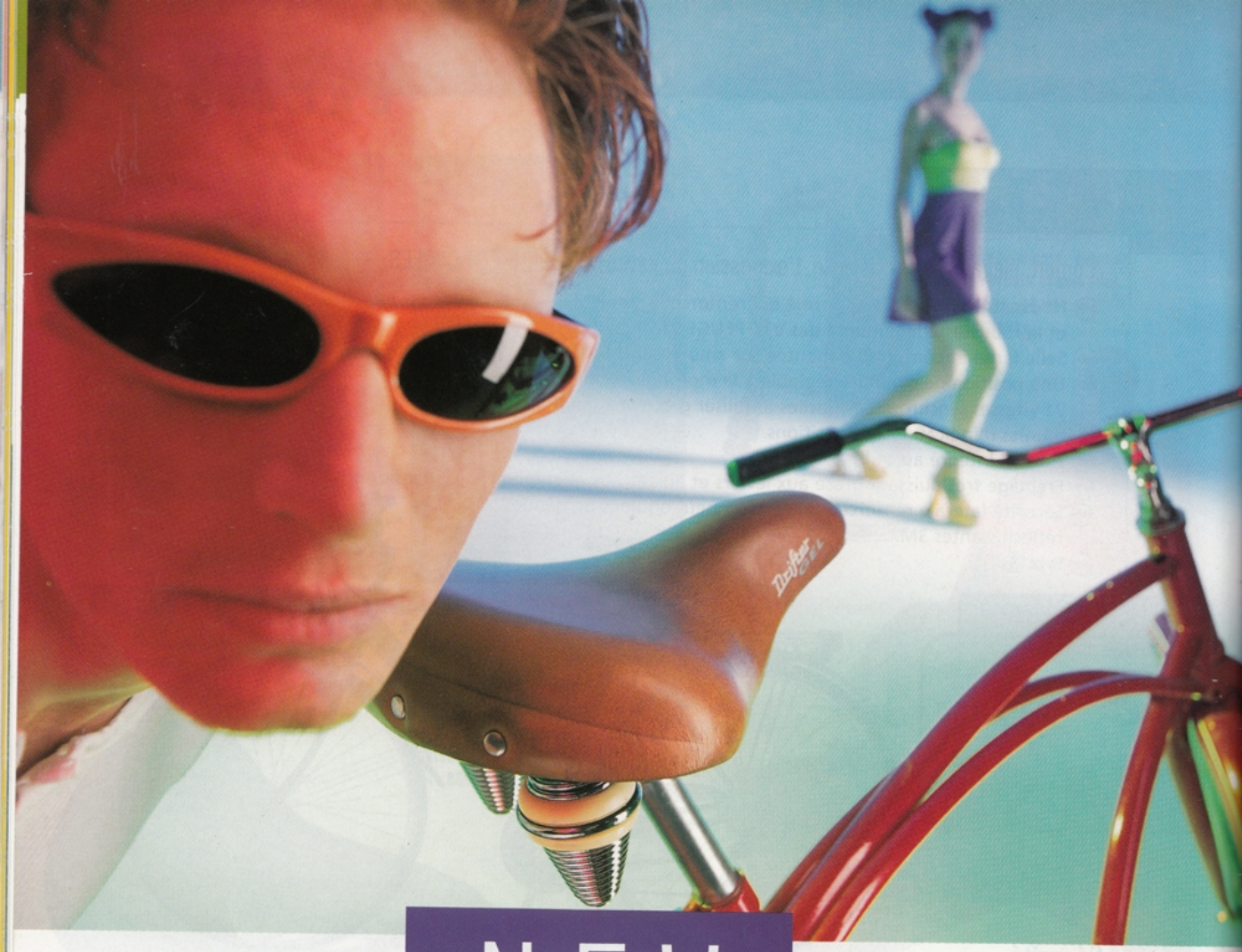
REF : CN200GV



- Version homme.
- Prix Ⓐ.

3M Sécurité

www.bikeboompeugeot.com



THE NEW BIKERS

SELLE ROYAL Contour MADE IN ITALY

X-COUNTRY GEL





NATURE GEL

4-ALL GEL



SELLE ROYAL Contour MADE IN ITALY

Selle Royal
MADE IN ITALY

www.bikeboompeugeot.com

COUNTRY 215

REF : CN215GV

Cette nouvelle génération de VTC renforce la polyvalence et le confort d'utilisation.

- Nouvelle géométrie mixte. Cadre monotube surdimensionné, cintré et surbaissé, sans soudure apparente.
- Selle très confortable.
- 21 vitesses synchronisées faciles à utiliser grâce aux poignées tournantes ergonomiques Shimano Revo Shift, munies d'indicateurs de positions. Le dérailleur arrière est muni d'une vitesse de «secours» qui vous permettra de monter les côtes plus facilement.
- Antivol intégré au cadre.
- Freins aluminium puissants.
- Sécurité latérale renforcée grâce aux pneus munis de bandes réfléchissantes 3M.
- Prix Ⓐ.

Position de conduite modulable grâce à la potence réglable.

VÉLO VOLÉ VÉLO REMPLACÉ

Selle très confortable.

Nouvelle géométrie mixte : cadre monotube surdimensionné, cintré et surbaissé.

3M Sécurité



39 cm

21 vitesses

1,55 - 1,70m = 45
1,70m et + = 51

COUNTRY 210

REF : CN210GV

Confort d'utilisation et polyvalence sont les maîtres-mots de ce nouveau modèle.

- Cadre : nouvelle géométrie plus compacte privilégiant la maniabilité et la stabilité grâce à son centre de gravité plus bas.
- Tous les autres composants sont identiques au modèle Country 215.
- Prix Ⓐ.

VÉLO VOLÉ VÉLO REMPLACÉ



21 vitesses

1,55 - 1,65m = 48
1,65 - 1,75m = 51
1,75 - 1,85m = 54
1,85m et + = 57

3M Sécurité

www.bikeboompeugeot.com

VÉLO VOLÉ
VÉLO REMPLACÉ

VÉLO VOLÉ VÉLO REMPLACÉ

en collaboration avec
les mutuelles du mans assurances

Mon vélo s'appelle «reviens»

Vous êtes nombreux à vouloir rejoindre le peloton des cyclistes urbains. Malheureusement, pour beaucoup d'entre vous, le vélo reste conditionné par l'apparente facilité avec laquelle les vélos disparaissent dans les rues des grandes villes. Pour que vos achats se fassent sans appréhension, et pour que vous puissiez rouler tranquilles, Peugeot Cycles a inventé **" Vélo volé, vélo remplacé ". Pendant UN AN , en cas de vol (*), Peugeot Cycles vous remplace votre vélo**.

L'opération " Vélo volé, vélo remplacé " concerne exclusivement les vélos de ville et les VTC (Swan 25/20, Natural City 100/105/305, Country 210/215, Country 400/405, First Rider 600/605, VTC 600F, VTC 600G). Toutes ces bicyclettes sont équipées d'un antivol intégré. Il n'y a rien à souscrire.

En cas de vol dans les 12 mois qui suivent l'achat de la bicyclette, vous devrez fournir à Cycleurope les documents originaux suivants : la facture d'achat, le certificat de garantie et la déclaration faite auprès d'un commissariat ou d'une gendarmerie. Seuls les frais de préparation de votre nouveau vélo, soit 150 francs resteront à votre charge (voir les conditions détaillées qui accompagnent ces produits). Un vélo porté disparu à Lens peut être remplacé à Grenoble.

(*) Sauf sur la voie publique entre 21 H et 7 H.



POINT INFO

GRIP SHIFT®

SRAM - Grip Shift MRX 170

- Facile et intuitive.
- Une simple rotation pour changer de vitesse, sans lâcher le guidon.
- Un revêtement de poignée toujours confortable, même avec le temps.
- Un indicateur de vitesses parfaitement lisible et compréhensible.
- Une ergonomie particulièrement étudiée.
- Légère et fiable.



Grip Shift, ça marche!

SRAM

www.bikeboompeugeot.com

FIRST RIDER 2005

REF : RD2005GV

Pour vos balades et vos déplacements utilitaires.

- Cadre robuste d'une finition inégalée, sans soudure apparente, avec un passage de la jambe bas.
- Son équipement complet vous permettra une utilisation en toutes saisons.
- 18 vitesses synchronisées avec changement par poignées tournantes munies d'indicateurs de positions.
- Cintre demi-relevé pour avoir une position de conduite plus droite et confortable.
- Freins et leviers en aluminium.
- Prix Ⓐ.

18 vitesses

Femme
1,55 - 1,65m = 46
1,65m et + = 51



FIRST RIDER 2000

REF : RD2000GV



- Version homme.
- Prix Ⓐ.

Homme
1,55 - 1,65m = 46
1,65 - 1,75m = 51
1,75m et + = 55

FIRST RIDER 605

REF : RD605GV

Pour une utilisation quotidienne et variée.

- Cadre robuste d'une finition inégalée sans soudure apparente, facile à enjamber.
- 18 vitesses faciles à utiliser grâce aux poignées tournantes.
- Position de conduite confortable.
- Freins et leviers en aluminium.
- Prix ★.

VÉLO VOLÉ
VÉLO REMPLACÉ

18 vitesses

Femme
1,55 - 1,65m = 46
1,65m et + = 51

Homme
1,55 - 1,65m = 46
1,65 - 1,75m = 51
1,75m et + = 55

FIRST RIDER 600

REF : RD600GV



- Version homme.
- Prix ★.



www.bikeboompeugeot.com

OUTDOOR 400T (avec fourche télescopique)

REF : D400TV

Pour une polyvalence délibérément sportive.

- Cadre Aluminium Megasize, très léger. La géométrie spécifique OUTDOOR assure un rendement exceptionnel tout en restant très stable et facile à piloter.
- Fourche suspendue triple action qui amortit les micro-chocs et les vibrations.
- Les 24 vitesses Shimano NEXAVE permettent d'aborder tous les circuits.
- Le dérailleur arrière est équipé d'une vitesse de «secours» très utile sur les pentes raides.
- Système de freinage puissant et modulable en fonction du style de pilotage.
- Pneus MICHELIN "Sprint" : rechargés en silice, ils vous garantissent un roulage exceptionnel sur route et une excellente adhérence en terrain varié grâce aux crampons latéraux.
- Prix Ⓒ.

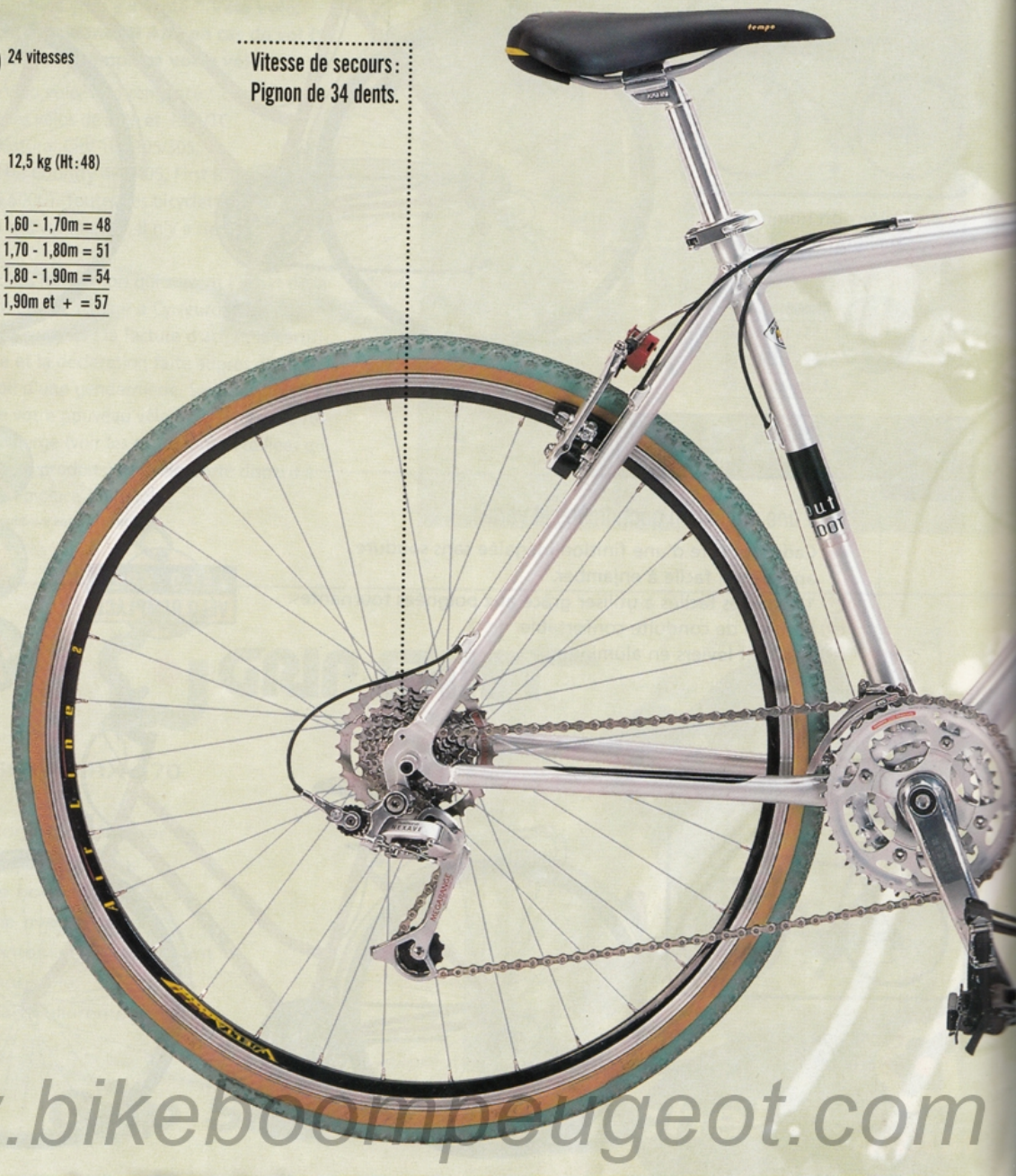
ALUMINIUM 5086 ALU

24 vitesses

12,5 kg (Ht : 48)

1,60 - 1,70m = 48
1,70 - 1,80m = 51
1,80 - 1,90m = 54
1,90m et + = 57

Vitesse de secours : Pignon de 34 dents.



www.bikeboompeugeot.com



Fourche télescopique pour amortir les chocs et les vibrations.

Cadre Aluminium 5086 Megatube très léger.

Freins puissants modulables en fonction du pilotage.

Pneus Michelin Sprint rechargés en silice : pour un roulage exceptionnel sur route et une excellente adhérence.

www.bikeboompeugeot.com

OUTDOOR 300

REF : D300V

Sa géométrie spécifique et ses composants sophistiqués satisferont vos exigences sportives. Ce vélo pourra être utilisé pour des déplacements de plusieurs jours.

- Cadre Aluminium 5086 Megasize très léger. La géométrie spécifique OUTDOOR assure un rendement exceptionnel tout en restant très stable et facile à piloter.
- Le cintre multi-position et la potence réglable vous permettent de choisir votre position de conduite.
- Selle profilée montée sur amortisseurs élastomères.
- Ses 24 vitesses vous permettront d'aborder tous les circuits.
- Freinage précis et puissant grâce aux étriers surdimensionnés et aux jantes rectifiées.
- Pneus Michelin : AV directionnel, AR traction, c'est un capital d'adhérence très apprécié dans les courbes.
- Prix Ⓑ.

ALUMINIUM 5086 ALU

24 vitesses

12,2 kg (Ht : 48)

1,60 - 1,70m = 48
1,70 - 1,80m = 51
1,80 - 1,90m = 54
1,90m et + = 57

Selle anatomique montée sur amortisseurs élastomères.



Pneus Michelin : AV directionnel AR traction. Un capital d'adhérence très apprécié dans les virages.

HTTP PEUGEOT

PEUGEOT CYCLES sur Internet : http : //www. cycleurope.com

Le "Pays du vélo" est sur le World Wide Web : un site Internet dédié à Peugeot Cycles et présentant les activités de notre groupe Cycleurope.

www.bikeboompeugeot.com

OUTDOOR 200T (avec fourche télescopique)

REF : D200TV

Rajoutez à vos randonnées sportives un capital confort.

Cadre Aluminium 5086 Megasize très léger. La géométrie spécifique OUTDOOR assure un rendement exceptionnel tout en restant très stable et facile à piloter. La nouvelle fourche télescopique gomme les micro-vibrations. Un capital confort supplémentaire et une économie d'énergie immédiate. Le cintre multi-position et la potence vous permettent d'adapter votre position aux alternances de rythme. Freinage précis et puissant grâce aux étriers surdimensionnés, et aux jantes rectifiées. 21 vitesses faciles à utiliser avec le pouce et l'index. Pneus : AV directionnel, AR traction. Un capital d'adhérence très apprécié dans les virages. Prix Ⓑ.

21 vitesses

13,1 kg (Ht : 48)

1,60 - 1,70m = 48
1,70 - 1,80m = 51
1,80 - 1,90m = 54
1,90m et + = 57

OUTDOOR 205T

REF : D205TV



- Version femme
- Hauteurs : 45 - 48 - 51.
- Poids : 13,7 kg (Ht : 48)
- Prix Ⓑ.



OUTDOOR 205

REF : D205V

Pour la randonnée et la performance sportive sur les routes et les chemins, au féminin.

Cadre Aluminium 5086 Megasize très léger. La géométrie spécifique OUTDOOR assure un rendement exceptionnel tout en restant très stable et facile à piloter. Le cintre multi-position et la potence vous permettent d'adapter votre position aux alternances de rythme. 21 vitesses faciles à utiliser avec le pouce et l'index. Freinage précis et puissant grâce aux étriers surdimensionnés et aux jantes rectifiées. Pneus : AV directionnel, AR traction. Un capital d'adhérence très apprécié dans les virages. Fourche rigide Chromoly. Prix Ⓑ.

21 vitesses

12,3 kg (Ht : 45)

Femme

1,55 - 1,65m = 45
1,65 - 1,75m = 48
1,75 - 1,85m = 51

Homme

1,60 - 1,70m = 48
1,70 - 1,80m = 51
1,80 - 1,90m = 54
1,70m et + = 57

OUTDOOR 200

REF : D200V



- Version homme.
- Fourche rigide Chromoly.
- Poids : 12,9 kg (Ht : 48)
- Prix Ⓑ.



www.bikeboompeugeot.com

OUTDOOR 150

REF : D150V

Donnez à vos balades sur les routes ou les chemins un confort supplémentaire.
Le vélo 200% plaisir : 100% route, 100% chemin.

- Cadre Acier Megasize, géométrie spécifique OUTDOOR. Très stable, finition sans soudure apparente.
- Position de conduite modulable grâce au cintre multi-position et à la potence réglable.
- SELLE ITALIA BIO LINE montée sur un pontet amortissant et anti-vibratoire.
- 21 vitesses Shimano ALTUS munies d'indicateurs de positions.
- Pneus MICHELIN polyvalents, roulants et accrochants.
- Prix Ⓐ.

21 vitesses

13,8 kg (Ht : 48)

1,50 - 1,60m = 45
1,60 - 1,70m = 48
1,70 - 1,80m = 51
1,80 - 1,90m = 54

OUTDOOR 155

REF : D155V



- Version femme.
- Selle ITALIA BIO LINE femme.
- Hauteurs : 45 - 48 - 51.
- Poids : 13,6 kg (Ht : 45)
- Prix Ⓐ.



OUTDOOR 105

REF : D105V

Pour la randonnée sur les routes et les chemins.

- Cadre Acier Megasize, géométrie spécifique OUTDOOR.Très stable, finition sans soudure apparente. Un bon rendement.
- Position de pédalage et de conduite incomparable grâce au cintre multi-position.
- 21 vitesses avec poignées tournantes munies d'indicateurs de positions.
- Freins puissants grâce aux étriers aluminium.
- Pneus MICHELIN polyvalents roulants et accrochants.
- Prix Ⓐ.

21 vitesses

13,7 kg (Ht : 45)

1,55 - 1,65m = 45
1,65 - 1,75m = 48
1,75 - 1,85m = 51

OUTDOOR 100

REF : D100V



- Version homme.
- Hauteurs : 48 - 51 - 54.
- Poids : 13,7 kg (Ht : 51)
- Prix Ⓐ.



1,60 - 1,70m = 48
1,70 - 1,80m = 51
1,80 - 1,90m = 54

www.bikeboompeugeot.com

OUTDOOR 55

REF : D055V

Pour la balade en famille ou pour entretenir votre forme. Sur la route ou sur les chemins. Le vélo 100% route, 100% chemin.

- Cadre sloping facile à enjamber, très stable. Il peut être équipé de garde-boue et d'un porte-bagages. Finition sans soudure apparente.
- 18 vitesses synchronisées avec changement par poignées tournantes munies d'indicateurs de positions.
- Freins et leviers aluminium.
- Selle anatomique.
- Pneus de grand diamètre confortables et roulants.
- Prix Ⓐ.

18 vitesses

13,6 kg (Ht : 46)

Femme

1,55 - 1,65m = 45
1,65 - 1,75m = 48
1,75 - 1,85m = 51



OUTDOOR 50

REF : D050V

Pour la balade en famille ou pour entretenir votre forme. Sur la route ou sur les petits chemins. Le vélo 100% route, 100% chemin.

- Version homme. Mêmes caractéristiques techniques que le modèle OUTDOOR 55 avec cintre multi-position.
- Prix Ⓐ.



18 vitesses

13,8 kg (Ht : 51)

Homme

1,55 - 1,65m = 48
1,65 - 1,75m = 51
1,75m et + = 54



www.bikeboompeugeot.com

TANDEM

REF : TANDEMGV

Le moyen le plus sûr, pour partager une balade à deux.

- Cadre robuste, géométrie mixte, version V.T.C.
- 18 vitesses faciles à utiliser grâce aux nouvelles poignées tournantes ergonomiques Shimano Revo Shift.
- Les développements bien étalés permettent d'aborder tous les profils.
- Freinage puissant grâce aux leviers surdimensionnés.
- Selles confortables.
- Prix Ⓒ.

1,60 - 1,75m = 55/50 cm
1,75m et + = 58/54 cm



www.bikeboompeugeot.com

RANDONNEUR

REF : RANDHGV

Pour les spécialistes de la randonnée et les amoureux des grands raids.

- Cadre Aluminium 5086, tubes surdimensionnés.
- 24 vitesses Campagnolo ErgoPower Avanti (26x36x46) à l'avant, (26x13) à l'arrière.
- Potence réglable.
- Selle très confortable.
- Pneus spéciaux longues distances avec bandes réfléchissantes.
- Porte-bagages avant et arrière aluminium.
- Eclairage halogène.
- Antivol intégré au cadre.
- Béquille réglable.
- Double porte-bidon.
- Garde-boue légers avec bavettes.
- Prix Ⓒ.

24 vitesses

1,55 - 1,65m = 48
1,65 - 1,75m = 51
1,75 - 1,85m = 54
1,85 - 1,95m = 57
1,95m et + = 60

ALUMINIUM 5086

ALU



RANDONNEUR

REF : RANDDGV

- Version femme.
- Mêmes caractéristiques techniques que le RANDONNEUR homme.
- Prix Ⓒ.



1,60 - 1,70m = 48
1,70 - 1,80m = 51
1,80 - 1,90m = 54
1,90m et + = 57

ALUMINIUM 5086

ALU



www.bikeboompeugeot.com



RÉSULTATS COMPÉTITION

BIGMAT - AUBERVILLIERS 93

TOUR DE ROMANDIE:
1 victoire d'étape pour Thierry GOUVENOU.

PARIS-VIMOUTIERS :
1er Pascal LINO.

TOUR DE GRANDE-BRETAGNE :
2 victoires d'étape pour SWEET.

CIRCUIT MONTANES :
1er SIVAKOV avec une victoire d'étape.

TRIATHLON

Olivier MARCEAU : 1er au triathlon de Toulon. 2ème de la Coupe d'Europe à Bucarest (hongrie). 3ème à Dunkerque.

Sylvain DODET : 1er à Rennes et à Bourges.

Yannick BOURSSEAU : 1er à Pau.

www.bikeboompeugeot.com

COURSE

IL PRATIQUE LE TRIATHLON AU PLUS HAUT NIVEAU

OLIVIER MARCEAU PRÉPARE LES JEUX DE L'AN 2000

Olivier Marceau est fidèle à Peugeot Cycles depuis qu'il est junior. A 25 ans, 2ème de la Coupe d'Europe à Belgrade, il dresse un bilan positif de cette longue collaboration. Pour un triathlète lorsqu'il nage ou quand il court, il n'a besoin que de ses bras et de ses jambes. En vélo, il doit pouvoir compter sur sa monture. Olivier Marceau nous répond.

Comment se déroule une épreuve de triathlon ?

Olivier Marceau : Il y a plusieurs catégories de triathlon. Personnellement, je fais toujours les mêmes distances, 1,5 km de natation, 40 km à vélo et 10 km de course à pieds, dans cet ordre et toujours sous le chrono. Les enchainements, le transport, les changements de tenues, tout est chronométré.

Votre vélo ?

O. M. : J'en ai de deux types différents, tous deux mis au point à l'atelier Team Line-Peugeot Cycles à Romilly. L'un est en aluminium, c'est un vélo de route avec des roues de 26 pouces. L'autre est en titane pour les parcours plus accidentés. Je voulais un vélo léger nerveux, confortable. J'ai trouvé toutes ces qualités chez Team Line.

Comment se passe votre collaboration avec Peugeot Cycles?

O. M. : Mon vélo a été préparé spécialement pour le triathlon. J'ai participé à sa mise au point, je l'ai testé... et il m'a plu. Ensuite, il a été commercialisé avec succès. On le voit de plus en plus dans les parcs à vélo de triathlon.

Il y a deux points très importants pour moi : le produit par lui-même et l'environnement humain. Je veux du matériel d'excellente qualité et avoir de bonnes relations avec les gens qui le fabriquent. Chez Peugeot Cycles, on est à l'écoute de ce que je veux. Notre collaboration est une réussite.

Quels sont les faits marquants de l'année 98 ?

O. M. : La saison de triathlon se déroule de mai à octobre avec un sommet en août. Je suis classé deuxième en Coupe d' Europe à Belgrade et j'ai gagné le triathlon de Toulon.

Quels sont vos objectifs ?

O. M. : Les jeux olympiques de l'an 2000 à Sydney. Ce sera la première fois que le triathlon sera discipline olympique. Les épreuves de Coupe de Monde sont qualificatives. Je n'ai pas participé l'année dernière, j'ai donc pris du retard. Je me ratrappe cette année : j'ai déjà été deux fois meilleur Français. Il n'y a que trois places pour les Français en l'an 2000 en Australie, ce n'est pas gagné, mais c'est jouable.

ESSAI

OLIVIER MARCEAU A TESTÉ POUR VOUS...



Olivier Marceau a testé le dernier-né de la gamme Course : le Compétition 80.

Un vélo futuriste par son look et un tout nouveau concept : un cadre en aluminium, des tubes «diagonal» avec un yoke (Voir encadré p.47).

Quelles sont les caractéristiques de ce nouveau vélo ?

Olivier MARCEAU : C'est un très bon compromis pour les ascensions et les descentes. Il a une très grande rigidité sur l'avant, ce qui permet d'être très précis dans les virages.
De plus, ses freins sont très sécurisants et sa selle très confortable.

Que vous a t-il apporté ?

Il est très réactif quand on se met en «danseuse», on sent la rigidité. Il est aussi très efficace dans les relances.

Sa principale distinction des autres vélos de sa catégorie ?

La nouvelle forme de son cadre avec un gros tube oblique... il attire tous les regards. A découvrir absolument.

www.bikeboompeugeot.com

COURSE

Cadres Megatube Shape Technology : un méga rendement

Aujourd'hui, tous les coursiers recherchent "le vélo" qui leur procure le meilleur rendement, encaisse les changements d'allure et assure à grande vitesse une conduite au millimètre. C'est pourquoi Peugeot Cycles a conçu les nouveaux profils "Megatube Shape Technology" en partenariat avec Columbus.

Ces 3 nouveaux profils garantissent aux utilisateurs une amélioration du rendement et de meilleures sensations de conduite.

PROFIL MEGASIZE BRAIN : Entrez dans la cour des grands !
Fruit d'un important travail de recherche avec les équipes professionnelles, cette structure répond de façon optimale aux impératifs des nouveaux coursiers.

PROFIL MEGASIZE ADDITIONNEL : Quand il devient important d'être dans l'allure !
Les renforts des tubes assurent une rigidité supplémentaire qui fait toute la différence lors des changements de rythme.

PROFIL MEGASIZE STANDARD : L'accès à l'innovation pour les pelotons de cyclos.

Retrouvez ces pictos près des produits.

Légendes des stickers des cadres

TECHNOLOGY YOKE POWER (T.Y.P): Il a pour but de centraliser et restituer l'énergie dépensée par le coureur. Le concept TYP assure une rigidité latérale de l'avant-corps encore jamais atteinte. Voir encadré p.47.

COLUMBUS BRAIN :
Tubes caractérisés par des renforts courts pour réduire encore le poids. Excellent aspect de surface.

DEDACCIAI ZERO/TRÉ :
Un développement réalisé par DEDACCIAI sur un cahier des charges Peugeot Cycles. L'objectif : la polyvalence, la performance et le confort de pédalage.

COLUMBUS THRON :
Tubes réalisés en Chrome-Molybdène tréfilés à froid. Cadre polyvalent haute performance, haute résistance et poids réduit.

COLUMBUS AELLE : Tubes légers et résistants tréfilés à froid à épaisseur réduite.

ALUMINIUM 5086 :
Alliage d'aluminium, de magnésium à 3,5% et de manganèse à 0,20%, assurant une grande légèreté. Excellente soudabilité (procédé TIG) et haute résistance à la corrosion.



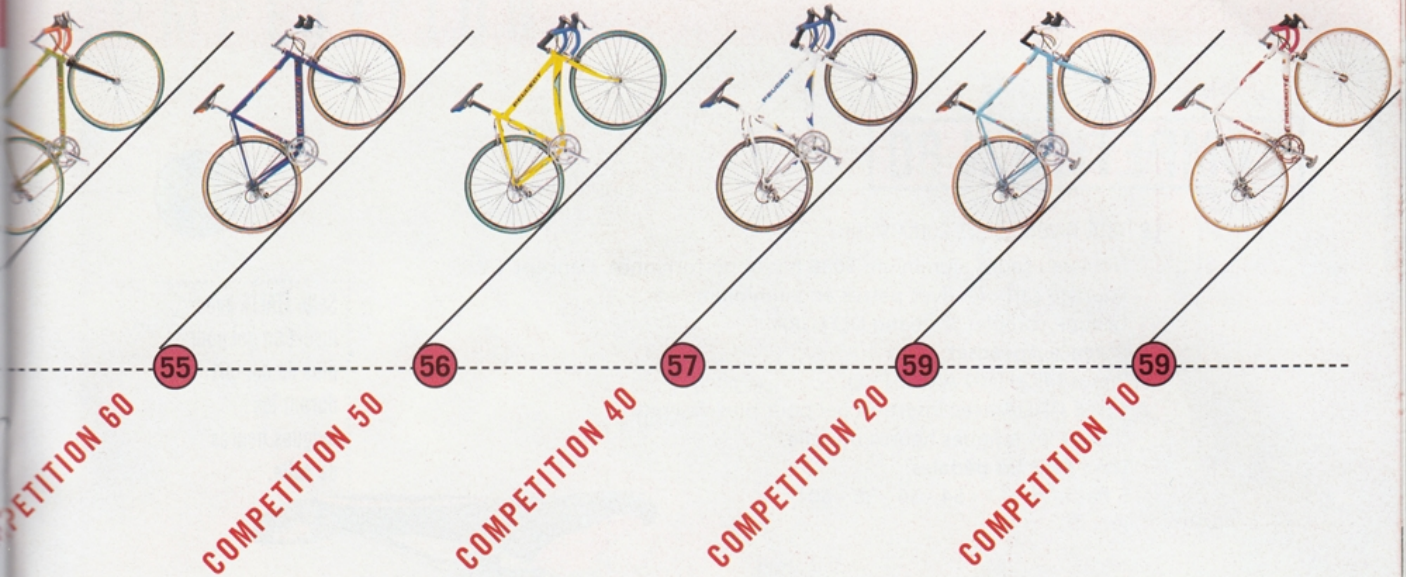
COURSE
P.48 — 48 — 55
COMPETITION 80
COMPETITION 70



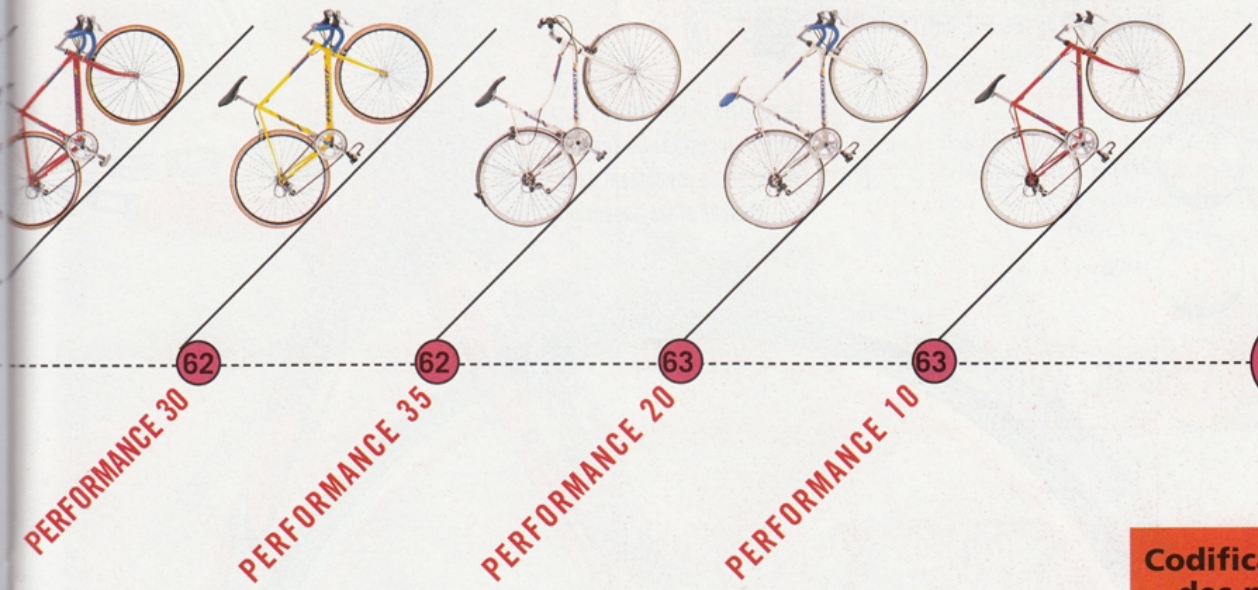
61 — 61
CYCLO-CROSS
PERFORMANCE 40



www.bikeboompeugeot.com



55 — COMPETITION 60
56 — COMPETITION 50
57 — COMPETITION 40
59 — COMPETITION 20
59 — COMPETITION 10



62 — PERFORMANCE 30
62 — PERFORMANCE 35
63 — PERFORMANCE 20
63 — PERFORMANCE 10

P.63

Codification des prix

- ★ - de 1500 F
- Ⓐ de 1500 à 2500 F
- Ⓑ de 2500 à 4500 F
- Ⓒ de 4500 à 7000 F
- Ⓓ + de 7000 F

T.Y.P: LA RÉVOLUTION

Technology Yoke Power (TYP) : un nouveau concept de Peugeot Cycles. Il a pour but de centraliser et restituer l'énergie dépensée par le coureur.

Un phénomène rendu possible grâce au yoke. Le yoke est une pièce en aluminium en forme d'arceau dont l'intérêt est d'augmenter la rigidité au niveau des points sensibles sur un vélo. Les bases arrière ont été raccourcies et raccordées à la boîte de pédalier par cette pièce de liaison : le yoke fait partie intégrante du vélo.

Résultat de l'expérience faite au Laboratoire Peugeot Cycles : dans les ascensions et les changements de rythme, l'efficacité des relances est augmentée de 27 %. Dans les phases d'une extrême intensité, comme le sprint, la retransmission d'énergie est capitale.

Le concept TYP assure une rigidité latérale de l'avant corps encore jamais atteinte :

- **58 % de rigidité en plus qu'un cadre en acier à raccord**
- **41 % de rigidité en plus qu'un cadre en aluminium**

Test Laboratoire Peugeot Cycles N° 010504 1



www.bikeboompeugeot.com

COMPÉTITION 80

REF : CPA80V

Le haut niveau sans concession.

- Nouveau cadre aluminium 5086 haute performance. Concept T.Y.P.
- Fourche carbone avec pattes en aluminium.
- Groupe complet Shimano ULTEGRA.
- Potence Aheadset.
- Pneus MICHELIN AXIAL PRO.
- SELLE ITALIA avec insert en gel pour plus de confort durant les longues heures de selle.
- **Livré sans les pédales.**
- 5 hauteurs : 51 - 54 - 56 - 58 - 60.
- Prix Ⓓ.

Selle ITALIA avec insert en gel pour plus de confort durant les longues heures de selle.

Existe en version 27 vitesses :
COMPETITION 83
Poids : 9,150 kg (Ht : 58). Réf : CPA83V
Prix Ⓓ

T.Y.P technology.yoke.power Design by Peugeot ®

Le raccourcissement des bases arrière accostées au Yoke augmente le rendement dans les relances et les ascensions.

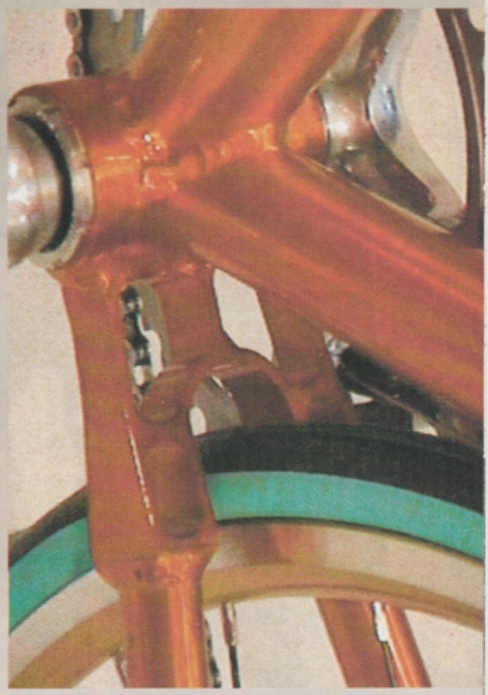
9 kg (Ht : 58)

18 vitesses



www.bikeboompeugeot.com

Fourche Carbone,
pivot Chromoly.



Le Yoke est une pièce en aluminium forgé, en forme d'arceau, conçu par commande numérique, qui permet de solidariser la boîte de pédalier et les bases arrière.

www.bikeboompeugeot.com



MON VÉLO À MOI C'EST TEAM LINE

A Romilly-sur-Seine, si le site de fabrication Peugeot Cycles est une sorte de cathédrale de tubes (acier, aluminium...) vouée au vélo, TEAM LINE en est le sanctuaire. C'est l'atelier des Champions !

Dans une ambiance de très haute technologie Peugeot Cycles, les vélos griffés TEAM LINE prennent forme au rythme du « cousu main ». Là, on fabrique des vélos Course sur mesure et «à la carte» pour le VTT et la Course. 4 000 vélos sont fabriqués ici chaque année, à la commande, donc à l'unité, par une équipe de techniciens hautement spécialisés où chacun suit chaque vélo de A à Z. Du travail d'orfèvre, réalisé selon vos désirs les plus précis et vos envies les plus folles. Le concept Team Line est simple : à chacun le vélo dont il rêve.

Pour les vélos TEAM LINE, on utilise des métaux à très hautes caractéristiques mécaniques comme le titane, l'acier, l'aluminium...

La phase peinture est élaborée. Elle comporte sept opérations dont deux passages au four et deux au vernissage. Auparavant, le vélo passe au sablage pour le préparer à la peinture et vérifier que tout est parfait. Puis il est mis en couleurs, aux couleurs choisies par le client avec son nom ou ses initiales. Ici, les finitions sont exécutées à l'Aérographe.

COURSE- VTT« À LA CARTE »

Pas facile de choisir un vélo à la carte : TEAM LINE vous propose plus de 8 000 combinaisons différentes, de montage « à la carte ». Vous avez le choix du matériau du cadre, des équipements, des coloris... exemple : vous pouvez choisir un cadre en titane et le montage « Ultegra » ou un cadre « Genius » avec une fourche « Rock Shox »... du vert « Harmonie » ou du « Jaune brossé »...

De la conception des cadres par ordinateur à l'application manuelle de l'ultime couche de vernis, tout le process de fabrication vise un objectif unique : optimiser chaque facteur contribuant à la qualité d'ensemble de votre vélo, qu'il s'agisse de son rendement, son confort, sa robustesse... et bien sûr, son design.

www.bikeboompeugeot.com

team LINE

COURSE SUR MESURE

PEUGEOT MORPHOMETRIC P2M

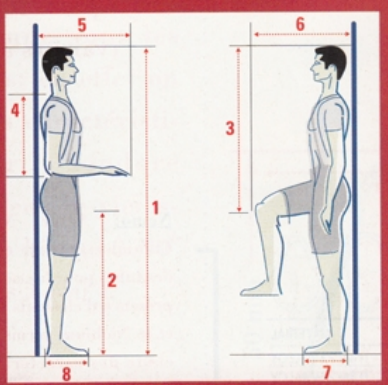
Le concept Peugeot Morphometric P2M permet de déterminer avec précision la géométrie de votre cadre Course avec les cotes de fabrication (hauteur, recul de selle, longueur) et les cotes de votre position (hauteur de selle, sortie et longueur de potence, longueur des manivelles).

Pour la prise des mesures, Peugeot Morphometric P2M prend en compte la stature, l'entrejambe, la hauteur du buste, la longueur du bras, la longueur de l'avant-bras, la longueur de la cuisse, la longueur du pied gauche et du pied droit.

En fonction de ces données, P2M calcule votre position idéale selon votre utilisation (professionnelle, cyclosportive ou sport loisir) afin d'optimiser votre rendement, votre confort et d'éliminer les risques de contractions musculaires (cervicales, lombaires) ou tendinites, même en pratique intensive.

Retrouvez ce concept exclusivement chez les distributeurs TEAM LINE équipés de l'appareil de prise de mesures et du gabarit réglable P2M : un concept exclusif Peugeot Cycles développé en collaboration avec l'institut médical sportif de Troyes, spécialiste du suivi physiologique et biomécanique des sportifs de haut niveau.





L'utilisation de l'appareil P2M vous garantit une démarche rigoureuse pour la prise de mesures des 8 segments corporels :

1 - Stature
2 - Entrejambe
3 - Hauteur du buste
4 - Longueur du bras
5 - Longueur de l'avant-bras
6 - Longueur de la cuisse
7 - Longueur du pied gauche
8 - Longueur de pied droit



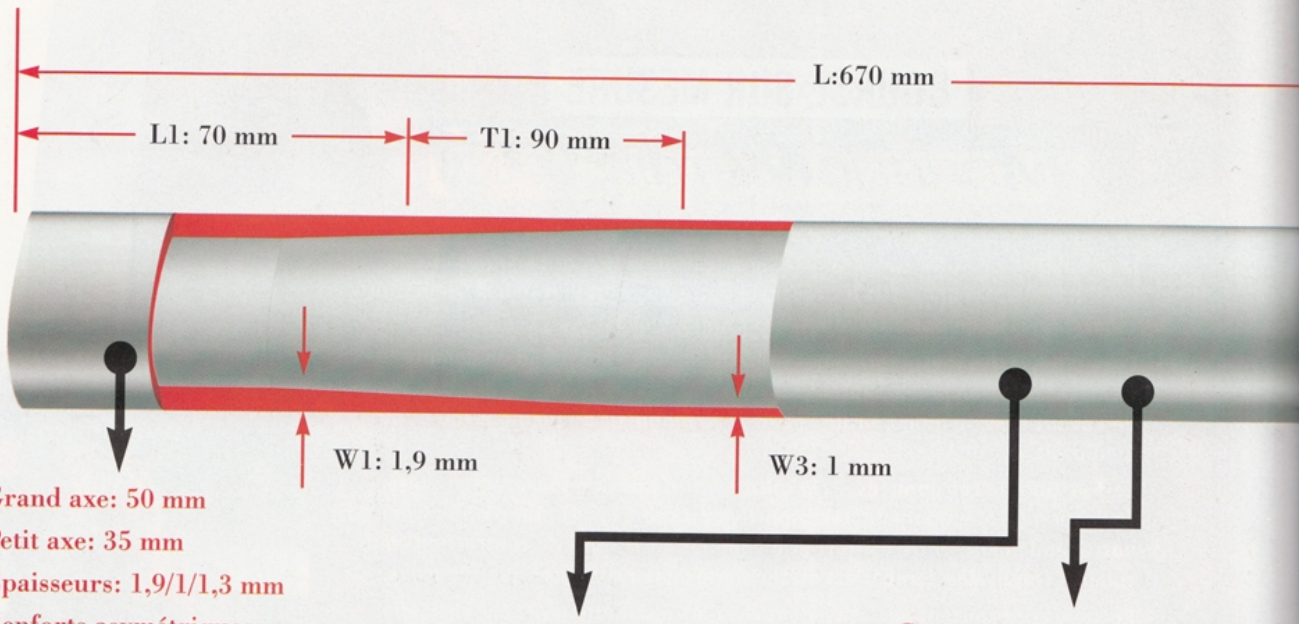
BIGMAT-AUBERVILLIERS 93 DANS LA COUR DES GRANDS

C'est une belle histoire. Un club de cyclistes amateurs qui passe professionnel… Peugeot Cycles soutient ce Club depuis quatorze ans.
L'équipe BigMat-Aubervilliers 93, qui a pris le départ du Tour de France, s'est renforcée. Une équipe plus homogène, avec un recrutement judicieux qui l'a fait accéder au stade supérieur.
Avec Philippe Bordenave et Denis Leproux, les nouveaux grimpeurs, Thierry Gouvenou et Ludovic Auger, les routiers sprinters, BigMat-Aubervilliers 93 a conforté son image auprès du public et a augmenté son capital sympathie tout au long des étapes en pratiquant une course offensive.



www.bikeboompeugeot.com

Parlons

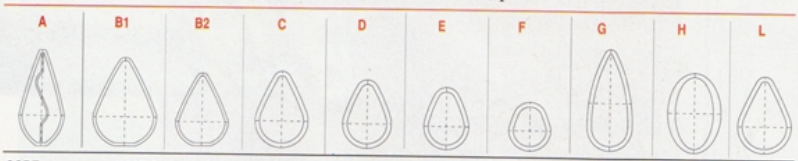


Grand axe: 50 mm
Petit axe: 35 mm
Epaisseurs: 1,9/1/1,3 mm
Renforts asymétriques:
70 mm (extremité 1,9)
150 mm (extremité 1,3)

Moment max. d'inertie: 59664 mm^4
Rigidité: 4,23*10^9 N*mm^2
Poids: 250 g Tube coupé à mesure 54 cm c/c

Caractéristiques mécaniques:
Rm > 410N/mm^2
Rs = 380N/mm^2
Ap5 > 10%
(valeurs à l'état T6)

Megatube Columbus: sections, mesures, poids et matériaux



CODE	SECTIONS	L	L1	W1	T1	W3	T2	W2	L2	POIDS (g)*	MATERIAL
MEGO12 ...001	A	650				0,8				320	TI 3AL2,5V ALLOY
MEGO12 ...006	B1/B2	650				0,8				300	TI 3AL2,5V ALLOY
XSSH12... 002	L	650	70	0,8	40	0,5	40	0,8	105	350	CYCLEX
XAUH12...002	C	670	70	1,8	50	1,3	50	1,8	170	300	AL-MG ALLOY
AT7H120V	C	670	70	1,9	90	1	50	1,3	150	250	AL-ZN-MG ALLOY
XNVA12 ...001	D	670	80	0,8	60	0,5	40	0,7	100	306	NIVACROM
XNVL12....001	E	650	125	0,8	45	0,5	45	0,8	125	305	NIVACROM
XCSL12 ...003	E	650	125	0,9	45	0,6	45	0,9	125	330	25CRMO4
XNVM11...003	F	600	100	0,7	40	0,4	40	0,7	40	219	NIVACROM
AT7B12...002	G	670	100	1,4	70	0,9	50	1,3	130	265	AL-ZN-MG ALLOY
ATOZ12	H	670	70	1,7/1,5	50	1,2	40	1,7/1,5	140	307	AL-MG ALLOY

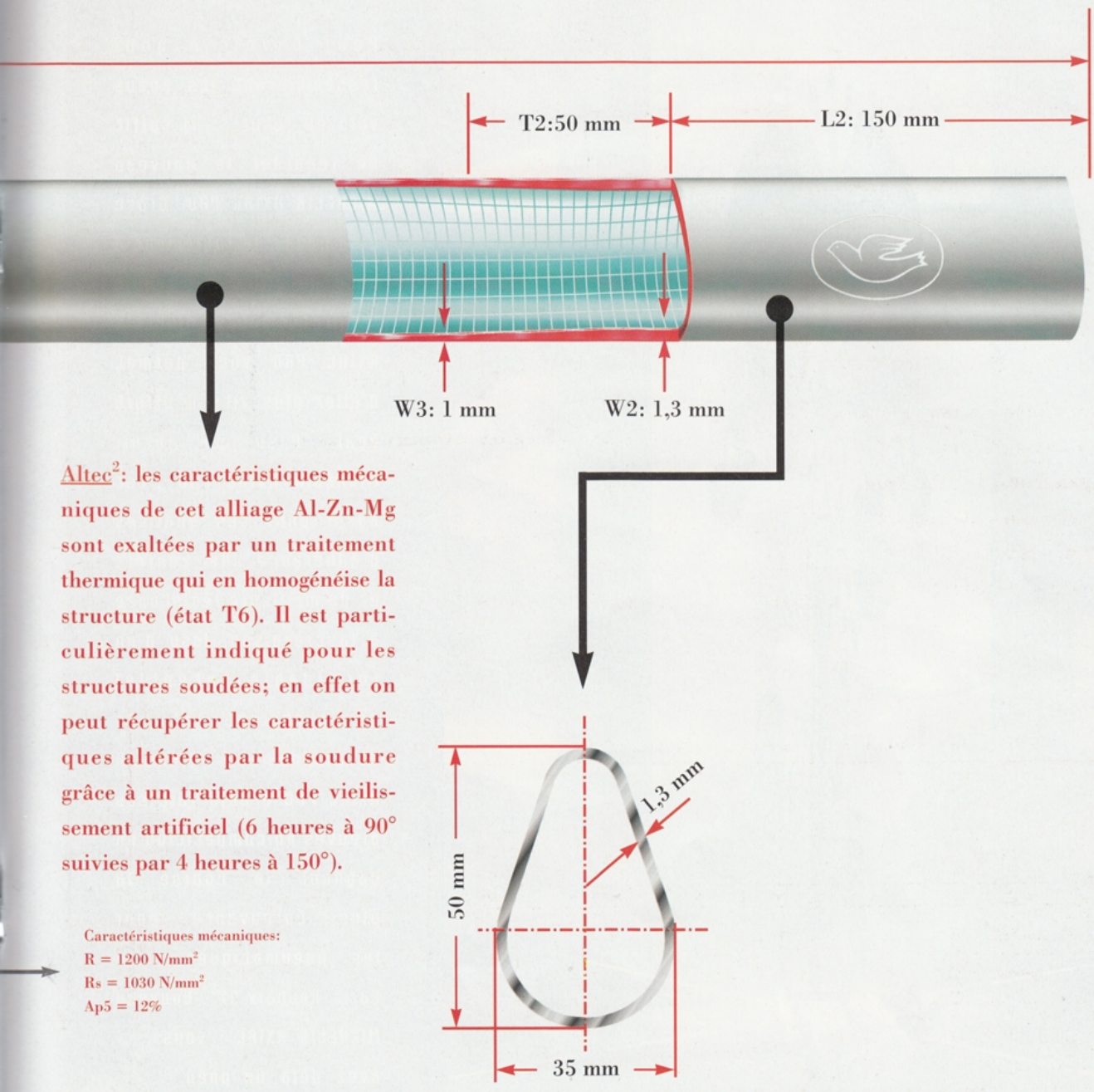
Nemo: Acier Nivacrom (brevet Columbus) étudié exprès pour réaliser des tubes pour les cadres de bicyclette. La présence d'éléments tels que le Vanadium et le Niobium permet en effet d'éviter la chute des caractéristiques mécaniques particulièrement élevées consécutive au réchauffement dû à la soudure.

Et les chiffres parlent clairement. Megatube Altec² et Megatube Nemo, les deux derniers produits qui contribuent à enrichir la déjà vaste gamme des Megatube Columbus, sont caractérisés par leur extrême légèreté : 250 g. Altec² et 306 g. Nemo (coupés et fraisés pour un cadre mesure 54 cm).

Les sections Megatube sont étudiées pour augmenter les moments d'inertie. Dans un profil comme celui illustré en exemple, par rapport à un tube standard (Ø 35), les moments d'inertie sont équivalents à +119% sur le plan vertical et à +13% sur le plan transversal, avec une augmentation considérable de la rigidité aussi bien à la flexion qu'à la torsion. L'augmentation des moments

www.bikeboompeugeot.com

chiffres.



Altec²: les caractéristiques mécaniques de cet alliage Al-Zn-Mg sont exaltées par un traitement thermique qui en homogénéise la structure (état T6). Il est particulièrement indiqué pour les structures soudées; en effet on peut récupérer les caractéristiques altérées par la soudure grâce à un traitement de vieillissement artificiel (6 heures à 90° suivies par 4 heures à 150°).

Caractéristiques mécaniques:
R = 1200 N/mm²
Rs = 1030 N/mm²
Ap5 = 12%

d'inertie permet la réduction des tensions unitaires avec, par conséquent, de meilleures prestations en terme de résistance à la fatigue, particulièrement apprécié dans le cas d'utilisation d'alliages en aluminium. Enfin, les profils larges et progressifs évitent les concentrations d'efforts nuisibles, tout en garantissant un bon rendement aérodynamique.

Megatube Altec² et Megatube Nemo: excelente résistance à la fléxion et allégement maximum toléré. Les chiffres le prouvent.

COLUMBUS
HIGH PERFORMANCE TUBES

www.bikeboompeugeot.com

NOUVEAU MICHELIN AXIAL
VOUS AVEZ DÉJÀ UN PNEU DANS LE XXIÈME SIÈCLE



Pour savoir à quoi ressembleront les pneus vélo du futur... il suffit de regarder le nouveau MICHELIN AXIAL PRO. Grâce à sa bande de roulement à base de silice qui réduit les frottements, MICHELIN AXIAL PRO vous permet d'aller plus vite à effort égal. Pneu du futur, MICHELIN AXIAL PRO l'est aussi pour ses qualités d'adhérence, de confort et de meilleure résistance à la crevaison. Issu d'un formidable potentiel de recherche et de développement, MICHELIN AXIAL PRO a déjà fait ses preuves en compétition en gagnant la course la plus éprouvante pour les pneumatiques : le Paris-Roubaix 97*. Nouveau MICHELIN AXIAL : vous avez déjà un pneu dans le XXIEME siècle.

*F. Guesdon : La Française des jeux

FRANCE 98 COUPE DU MONDE

PNEUMATIQUE OFFICIEL

1998 BIBENDUM

MICHELIN

Jump Photo : F. Bourcier

www.bikeboompeugeot.com

COMPÉTITION 70

REF : CP70V

L'innovation constante.

- Cadre COLUMBUS BRAIN PRESTIGE, Megasize Shape Technology, sans soudure apparente.
- Fourche droite carbone avec pattes en aluminium.
- Transmission ULTEGRA 18 vitesses.
- Potence à ouverture frontale.
- Jantes anodisées.
- Pneus MICHELIN AXIAL PRO.
- SELLE ITALIA NITROX cuir tatouée avec insert en gel.
- **Livré sans les pédales.**
- 8 hauteurs : 48 - 50 - 52 - 54 - 56 58 - 60 - 62.
- Prix Ⓓ.

18 vitesses

9,4 kg (Ht : 58)

Existe en version 27 vitesses
COMPETITION 73 - Réf : CP73V
Poids : 9,55 kg (Ht : 58)
Prix : Ⓓ.





COMPÉTITION 60

REF : CP60V

Une machine sûre, c'est plus de liberté d'esprit à consacrer à la course.

- Cadre COLUMBUS BRAIN Megasize Shape Technology, sans soudure apparente.
- Fourche cintrée Light Chromoly.
- Groupe CAMPAGNOLO VELOCE, 18 vitesses.
- Pneus MICHELIN AXIAL BI-SPORT.
- SELLE ITALIA NITROX tatouée.
- **Livré sans les pédales.**
- 8 hauteurs : 48 - 50 - 52 54 - 56 - 58 - 60 - 62.
- Prix Ⓓ.

18 vitesses

9,8 kg (Ht : 58)

Existe en version 27 vitesses :
COMPETITION 63 - Réf : CP63V
Poids : 9,95 kg (Ht : 58)
Prix Ⓓ.



www.bikeboompeugeot.com

COMPÉTITION 50

REF : CPA50V

Pour les cyclistes de haut niveau à la recherche d'un vélo efficace.

- Cadre Aluminium 5086, concept T.Y.P.
- Fourche cintrée Chromoly.
- Transmission SHIMANO 105, cassette 9 vitesses.
- Jantes semi-profilées noires.
- SELLE ITALIA NITROX tatouée.
- Pneus MICHELIN AXIAL PRO 700 x 23.
- 5 hauteurs : 51 - 54 - 56 - 58 - 60.
- Pédales WELLGO Type SPD.
- Prix Ⓓ.

T.Y.P technology.yoke.power Design by Peugeot ®

18 vitesses

9,2 kg (Ht : 58)



Existe en version 27 vitesses :
COMPETITION 53 - Réf : CPA53V
Poids : 9,350 kg (Ht : 58)
Prix Ⓓ.

www.bikeboompeugeot.com

COMPÉTITION 40

REF : CPA40V

Le choix déterminant qui vous permettra de reculer vos limites.

- Cadre Aluminium 5086, concept T.Y.P.
- Fourche aluminium droite .
- Potence Aheadset à ouverture frontale.
- Jantes semi-profilées noires.
- Pneus MICHELIN Bi-Synergic 650.
- Groupe SHIMANO 105, 18 vitesses.
- Pédales automatiques WELLGO- type SPD.
- SELLE ITALIA NITROX tatouée.
- 5 hauteurs : 49 - 51 - 54 - 57 - 60.
- Prix Ⓓ.



T.Y.P technology.yoke.power Design by Peugeot

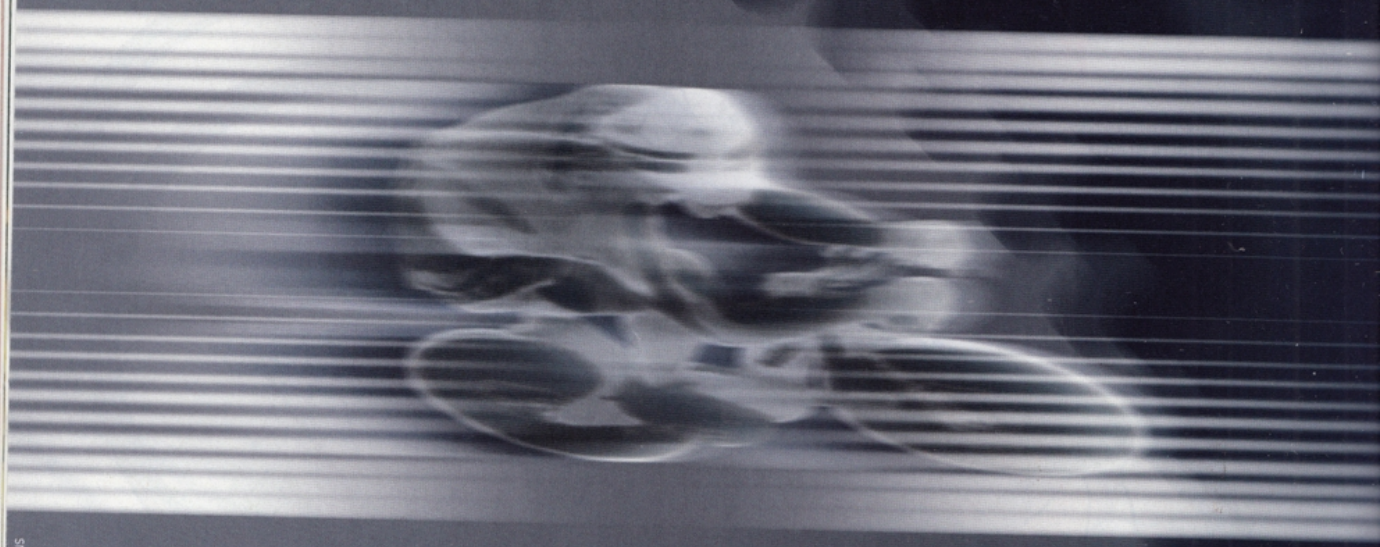
Pneus Michelin. Bi-Synergic 650.

Selle ITALIA NITROX tatouée.



www.bikeboompeugeot.com

TECHNOLOGY
&
EMOTION



ADPRESSCOMMUNICATIONS

Campagnolo

www.campagnolo.com

www.bikeboompeugeot.com

COMPÉTITION 20

REF : CP20V

Liberté et vitesse sont les motivations de tous ceux qui vivent ce sport avec passion.

- Cadre très léger Mégatube développé par Peugeot Cycles, sans soudure apparente. Un bon rendement garanti.
- Fourche Chromoly.
- Groupe CAMPAGNOLO VELOCE MIRAGE, 18 vitesses.
- SELLE ITALIA NITROX.
- Pédales automatiques LOOK.
- Pneus MICHELIN AXIAL BI-SPORT.
- 8 hauteurs : 48 - 50 - 52 54 - 56 - 58 - 60 - 62.
- Prix Ⓒ.

18 vitesses

10,4 kg (Ht : 58)

ZERO TRE
TUBI ALLEGGERITI A SEZIONE VARIABILE
25 Cr Mo4 MICRO ALLOYED
Pedaccial
TECNOLOGIA DEI TUBI



Existe en version 27 vitesses :
COMPETITION 23
Réf : CP23V.
Poids : 10,55 kg (Ht : 58)
Prix Ⓒ.

COMPÉTITION 10

REF : CP10V

L'accès aux grandes cyclo-sportives. C'est l'un des meilleurs rapports qualité/prix.

- Cadre COLUMBUS Megatube Shape Technology, sans soudure apparente. Un confort et un rendement garantis.
- 18 vitesses, transmission CAMPAGNOLO MIRAGE.
- Jantes semi-profilées, moyeux à roulements annulaires.
- Pneus BLIZZARD PRO.
- SELLE ITALIA NITROX avec protections latérales.
- Pédales automatiques LOOK.
- 8 hauteurs : 48 - 50 - 52 54 - 56 - 58 60 - 62.
- Prix Ⓒ.

COLUMBUS
TUBI SPECIALI TRAFILATI
ACCIAIO (Cr/Mn)
AELLE
TRE TUBI

18 vitesses

10,6 kg (Ht : 58)



Existe en version 27 vitesses :
COMPETITION 13
Réf : CP13V .
Poids : 10,75 kg (Ht : 58)
Prix Ⓒ

www.bikeboompeugeot.com

the CHOICE of CHAMPIONS

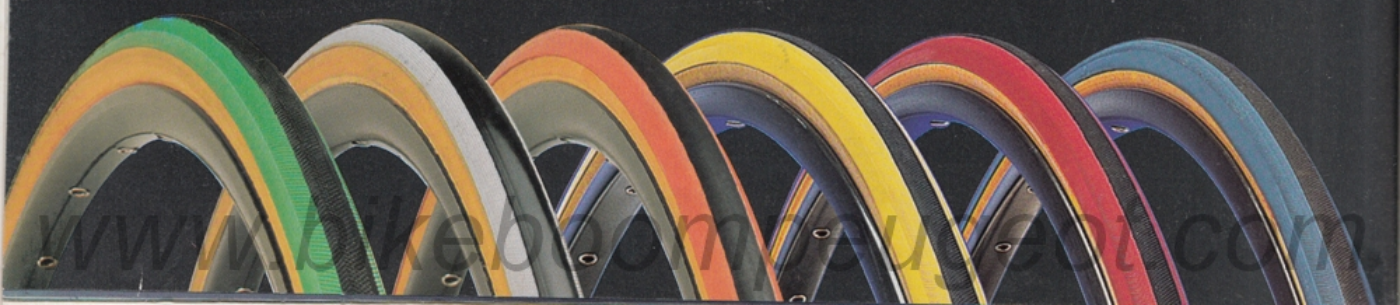


Paris-Roubaix 1998

Vittoria Winner in: 1998 1996 1995 1994 1993 1992 1991 1981 1980 1979 1978

Vittoria®

Via Papa Giovanni XXIII, 1 - 24040 Madone (BG) - Tel. ++39 035.499.3911 - Fax ++39 035.499.3912
info@vittoria.it - www.vittoria.com



www.bikeboard.com/vittoria.com

CYCLO-CROSS

REF: CCROSSU

Élaboré par le service Course, ce vélo est l'expression de la performance.

- Cadre COLUMBUS THRON. Géométrie spécifique. Un bon rendement garanti. Un vélo très stable.
- Fourche Chromoly.
- Transmission 14 vitesses, leviers SHIMANO STI RSX. Développements adaptés.
- Jantes double paroi.
- Pneus HUTCHINSON CYCLO-CROSS.
- **Livré sans pédales.**
- 5 hauteurs : 50 - 54 56 - 58 - 60.
- Prix Ⓒ.

14 vitesses

10,6 kg (Ht : 54)

COLUMBUS TUBI SPECIALI RINFORZATI ACCIAIO CrMo THRON DOPPIO SPESSORE



PERFORMANCE 40

REF : PEA40V

Pour l'entraînement intensif et les compétitions occasionnelles.

- Cadre Aluminium très léger.
- Fourche cintrée Chromoly.
- Transmission Shimano RSX. Manettes STI 16 vitesses.
- Pneus BLIZZARD PRO.
- SELLE ITALIA avec protections latérales.
- Pédales automatiques LOOK.
- 5 hauteurs : 51 - 54 - 56 - 58 - 60.
- Prix Ⓒ.

16 vitesses

10,3 kg (Ht : 54)



Existe en version 24 vitesses : PERFORMANCE 43. Réf : PEA43V Prix Ⓒ.

www.bikeboompeugeot.com

PERFORMANCE 30

REF : PE30V

Pour une utilisation sportive.

- Cadre allégé, tube COLUMBUS Megatube sans soudure apparente.
- Fourche droite Chromoly.
- 14 vitesses, leviers SHIMANO STI.
- Pneus VITTORIA très confortables.
- SELLE ITALIA "XO".
- 8 hauteurs :
  48 - 50 - 52 - 54
  56 - 58 - 60 - 62.
- Prix Ⓑ.

14 vitesses

11 kg (Ht : 54)

Existe en version 21 vitesses : PERFORMANCE 33 Réf : PE33V Prix Ⓑ.



PERFORMANCE 35

REF : PE35V

Pour des balades de petites et moyennes distances en circuits vallonnés.

- Cadre : géométrie spécifique Dame.
- 21 vitesses faciles à utiliser grâce aux poignées tournantes.
- Jantes semi-profilées.
- Pneus VITTORIA très confortables.
- Garde-boue légers et amovibles.
- Selle anatomique avec gel.
- 3 hauteurs : 48 - 51 - 54.
- Prix Ⓑ.

21 vitesses

11,8 kg (Ht : 48)



www.bikeboompeugeot.com

PERFORMANCE 20

REF : PE20V

Pour des sorties où l'on privilégie le confort au rendement.

- Cadre allégé, géométrie confortable.
- 14 vitesses indexées, manettes STI au guidon.
- Selle anatomique confortable.
- Cintre ergonomique.
- 4 hauteurs : 51 - 54
  57 - 60.
- Prix Ⓑ.

14 vitesses

11,4 kg (Ht : 54)

Existe en version 21 vitesses : PERFORMANCE 23 Réf : PE23V Prix Ⓑ.



PERFORMANCE 10

REF : PE10V

Pour une pratique occasionnelle sur de petites distances.

- Cadre allégé, confortable et stable.
- 14 vitesses indexées, manettes SHIMANO au cadre.
  Dérailleurs SACHS.
- Pneus VITTORIA confortables.
- SELLE ITALIA "XO".
- 4 hauteurs : 51 - 54
  57 - 60.
- Prix Ⓐ.

Existe en version, 21 vitesses : PERFORMANCE 13 Réf : PE13V - Prix Ⓐ.

14 vitesses

11,2 kg (Ht : 54)





www.bikeboompeugeot.com



MONTRE CARDIOFRÉQUENCE MÈTRE PRO ACTIV STRATUS :
A double affichage. Elégante et discrète. Equipée d'une ceinture légère et flexible. 11 fonctions. Livrée avec support de cintre. Poids : 36 g. (réf : 88009983).



CHAUSSURES ELITE :
Compatibles Look / SPD. Fermeture par deux bandes velcro à réglage fin et rapide. Pointures : 37 à 47. Poids : 598 g la paire. (réf : 880069--).



CHAUSSURES ERGO :
Compatibles Look / SPD. Fermeture par levier micrométrique à plusieurs crans et ouverture par bouton pressoir. Pointures : 39 à 46. Poids : 642 g la paire. (réf : 880065--).



BIDON ELITE CIOI :
Bidon alu isotherme 650 ml. Disponible en 450 ml.



COUVRE-CHAUSSURES WINDTEX :
Fermeture éclair et bande réfléchissante à l'arrière.
Coloris : Noir.
Tailles : 39/40.41/42.43/44 et 45/46.



LUNETTES F2 :
Livrées avec un étui et 3 verres interchangeables. (Verre éclairant (orange), transparent, solaire). Poids : 20 g la paire. (réf : 88786063).



IMPERMÉABLE TRANSPARENT :
Fermeture intégrale par bande velcro. Tailles : S/M-M/L-XL.



(réf : 88452622)



(réf : 88452623)



(réf : 88452621)

SELLE TVT :
Selle TVT «by Selle Italia». Dessus cuir. Renfort kevlar. Broderie TVT. Armature manganèse. Poids : 220 g.



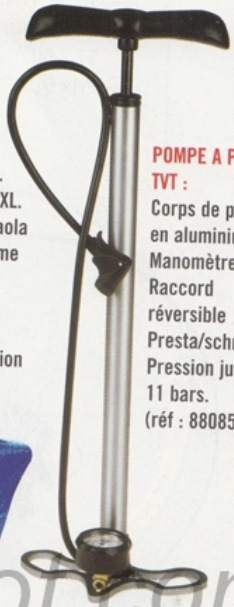
SELLE ITALIA XO GEL :
Dessus cuir bleu. Ovale gel noir. Armature manganèse. Poids : 230 g. (réf : 88452625).



CASQUE LIMAR F40 :
8 ouvertures. Il offre une grande protection grâce à sa grille anti-insectes et à sa nouvelle visière pare-soleil. Poids : 260 g. Tailles : M(52 à 57) et XL (58 à 62). Disponible en coloris Noir/Vert, Noir/Jaune/Rouge ou Bleu métal.

CASQUE LIMAR F104 :
Le casque des grands champions. 10 ouvertures. Poids : 230 g. Tailles M et XL. Existe en version TEAM (Paola Pezzo, Telekom, Asics, Home Jack & Jones.....), en version BASIC (Rouge jeans, Bleu, Parkpre, Jaune/rouge.....) et en version Top (Bleu ou bleu/rouge).





POMPE A PIED TVT :
Corps de pompe en aluminium. Manomètre. Raccord réversible Presta/schrader. Pression jusqu'à 11 bars. (réf : 88085393).

www.bikeboompeugeot.com



LUNETTES BIO-RACER :
3 coloris de monture (noir mat, carbone, translucide bleu). Branches réglables pour une parfaite adaptation de l'écran à la morphologie de chacun. Poids : 20 g la paire.
(réf : 88786070).



(réf : 88009977)

COMPTEUR TVT :
TVT 7000 «By Sigma». 7 fonctions : Vitesse instantanée, Distance journalière, Totalisateur, Chronomètre, Vitesse maximum, Vitesse moyenne. Existe également en version 5 fonctions (TVT 5000 - réf : 88009976).



MONTRE CARDIOFRÉQUENCE MÈTRE PRO ACTIV CUMULUS :
Elégante et discrète. Étanche jusqu'à 20 mètres. Équipée d'une ceinture légère et flexible. 15 fonctions. Livrée avec support de cintre. Poids : 36g.
(réf : 88009984)



LUNETTES CLM :
Modèles ergonomiques particulièrement adaptés aux sports de vitesse et de glisse. Anti-buée. Anti-pluie. Disponible en trois versions : Solaire, transparente et éclairante (verre orange). Poids : 36 g la paire.
(réf : 88786061 - 88786060 - 88086062).



PORTE-BIDON ELITE MACAN :
Alu. Renfort anti-vibrations.
Coloris : alu, noir, blanc, jaune, rouge.
(réf : 88080700).



PEDALES AUTOMATIQUES TVT NTC :
Corps alu. Axe cromoly. 364 g la paire.
(réf : 88084152).



SELLE ROYAL ECLIPSE DAME :
Forme parfaitement anatomique et rembourrage anti-choc en mousse à haute densité. Renfort réfléchissant à l'arrière de la selle. Armature cromoly.
Poids : 300 g.

COMPTEUR TVT K210 :
Coloris : Noir.
10 fonctions. Livré avec 2 supports vélo 26" et 700.
(réf : 88009825).





LUNETTES BIO-TEC :
Modèles très légers. Très bon maintien grâce aux branches aux extrémités souples et gainées. Disponibles en trois versions. Solaire, transparente et éclairante (verre jaune).
Modèle adultes (Poids : 16 g la paire) et enfants (Poids : 14 g la paire).





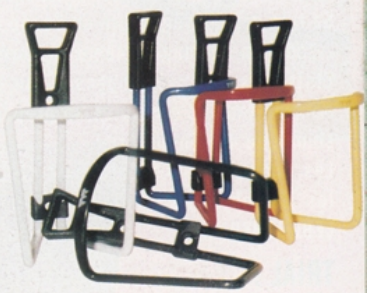
BLOUSON POLAIRE



CUISSARD À BRETELLES



HOUSSE DE VÉLO :
Nylon. Renfort sur socle. Renfort pour boîtier de pédalier. Coloris : bleu.
(réf : 88086711).



PORTE-BIDON TVT :
Alu. Pour bidon de 500 à 800 ml.
Coloris : noir, blanc, jaune,rouge, bleu.

www.bikeboompeugeot.com



RÉSULTATS

VTT DESCENTE : PEUGEOT-PALAISEAU 91

• Christian TAILLEFER triomphe lors de la 3ème Manche de la Coupe du Monde aux GETS le 31/05/98.

• Michaël DELDYCKE : Champion d'Europe Junior de descente. Vainqueur de la Coupe de France de Dual-Slalom au Scratch et de la descente Junior.

VTT CROSS-COUNTRY :

• Laurence LEBOUCHER : Championne de France 1998 en cross-country, occupe la 2ème place de la Coupe du Monde grâce à ses 2 victoires lors des Manches de la Coupe du Monde :

- 1ère à Plymouth (Royaume-Uni) le 17/05/98.
- 1ère à Conyers (USA) le 11/07/98.

Sa très grande régularité en Coupe du Monde :
- 2ème en Allemagne, 4ème au Portugal et aux Etats-Unis vient récompenser son professionnalisme tant au niveau de sa préparation physique que de son matériel.

Les Championnats d'Europe et du Monde sont les 2 objectifs majeurs pour Laurence LEBOUCHER.

TRIAL :

• Record du Monde pour Richard HUGUES qui a gravi les 700 marches de la Tour Eiffel en 36 minutes et 26 secondes (le 30/04/98).

Photo : E.MOLLE. VARS 98

www.bikeboompeugeot.com

VTT

INTERVIEW : CHRISTIAN TAILLEFER

212,139 km/h : RECORD DU MONDE DE VITESSE SUR NEIGE EN VTT !

Christian Taillefer au sommet de sa forme... Détenteur avec Peugeot Cycles du Record du Monde de vitesse sur neige en VTT : 212,139 km (Vars-Mars 98), vainqueur en Mai d'une manche de la Coupe du Monde de descente aux Gets... Christian Taillefer s'affiche toujours plus haut, plus fort.

Comment se prépare t - on à un record ?

Christian Taillefer : D'abord je réunis toutes les données pour améliorer mon vélo. Mes efforts portent principalement sur le CX (coefficient de pénétration dans l'air). Je dois être le plus fluide possible dans l'air. Pour cela, j'ai beaucoup travaillé sur la simulation en soufflerie.

Et votre préparation personnelle pour la saison ?

C. T. : Le circuit de la Coupe du Monde de descente demande des qualités physiques. Je fais de la musculation, du VTT et de la route. Pour le record de vitesse sur neige, ma préparation est surtout psychologique et mentale. Je fais du yoga avec un ermite qui habite le Lubéron.

Racontez-nous votre descente à plus de 210 km/h ?

C. T. : Un "run" (descente) dure environ 14 secondes, ça paraît une éternité. On passe de 0 à 200 km/h en 6 secondes. On a l'impression de sortir du réel. On n'a plus envie de revenir à la réalité tellement on est bien... A ce moment-là, il faut être capable de freiner et de s'arrêter. J'ai effectué ce record : 212,139 km/h à Vars sur la piste de Chabrières, une piste destinée aux disciplines de glisse et du kilomètre lancé notamment.



Votre vélo PEUGEOT ?

C. T. : J'ai trois prototypes identiques sur lesquelles j'ai travaillé avec Peugeot Cycles - TEAM LINE pour réaliser un vélo performant et résistant. La coque est en aluminium pour avoir une rigidité maximum. Toutes les pièces ont été faites spécialement pour ce vélo. Nos partenaires ont développé des produits spécifiques, adaptés à la vitesse.

Votre objectif ?

C. T. : J'aimerais bien passer la barre des 220 km/h. Après je pense que je mettrai un terme à mes tentatives...A suivre...

www.bikeboompeugeot.com

VTT



LE VTT MODE D'EMPLOI

Pour les loisirs ou la compétition ?

Cette question doit être votre premier critère de choix. Parce que l'on n'aborde pas de la même manière - ni sur un même VTT - une promenade entre copains et une course de cross-country...

A l'extrême de la gamme Peugeot Cycles, la famille «ENERGY», culmine avec l'ENERGY 60, destiné aux amoureux des grands raids. Conçus pour la promenade, les VTT loisirs «ORIGIN» sont très confortables avec leur direction plus souple et leur position de conduite plus relevée.

Fourche télescopique ou rigide ?

Si vous utilisez votre VTT sur des terrains difficiles, cet équipement s'impose. La fourche télescopique absorbe une grande partie des chocs et des vibrations. Elle augmente à la fois le confort et l'adhérence, donc elle optimise à la fois le rendement et le plaisir.





QUE S

T.Y.P : UN CONCEPT RÉVOLUTIONNAIRE

Conçu par Peugeot Cycles, le T.Y.P (Technology Yoke Power) centralise et restitue l'énergie dépensée sur votre vélo. Les points stratégiques concernés sont l'accostage des bases arrière sur la boîte de pédalier et la rigidité latérale de l'avant corps.

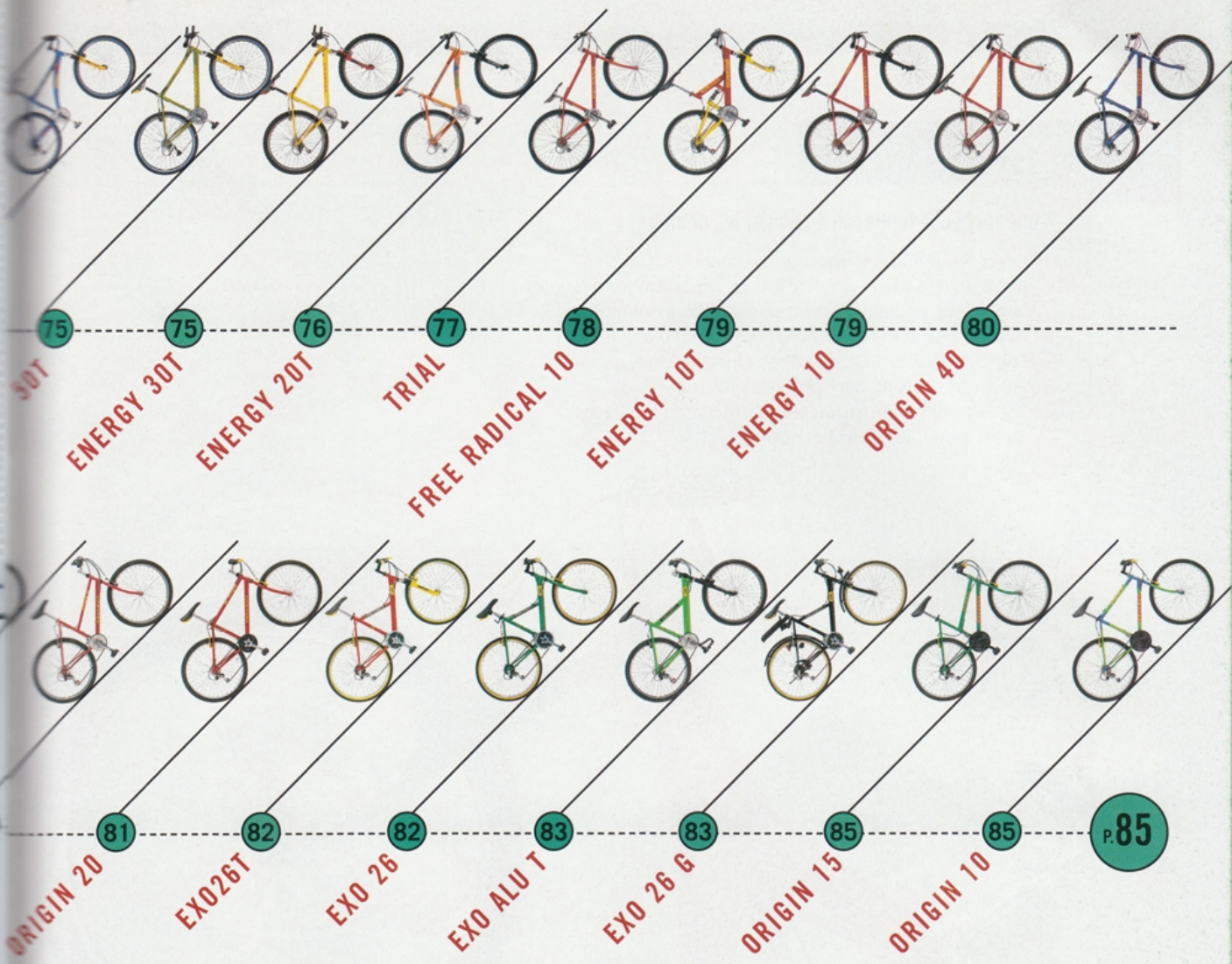
Grâce au yoke (une pièce en aluminium en forme d'arceau, qui raccorde les bases arrière, raccourcies, à la boîte de pédalier) les phases de traction de la roue arrière augmentent de 27 %. Les relances sont plus incisives.

L'augmentation générale du débattement des fourches télescopiques et l'arrière des doubles T nécessitent une plus grande précision de pilotage. Avec le concept T.Y.P, la rigidité latérale de l'avant corps du cadre est augmentée de 58 % par rapport à un modèle en acier, et de 41 % par rapport à un modèle en aluminium.

Résultats testés au Laboratoire Peugeot Cycles :

- Test du Yoke n° 010504 3
- Test de l'avant corps n° 010504 4

www.bikeboompeugeot.com



GNIFIENT LES STICKERS DES CADRES

Columbus Pulse :
Tubes obtenus exclusivement par des procédés de déformation à froid. La structure de l'acier utilisé étant très stable, les renforts sont particulièrement courts et les tubes très légers (épaisseur de 0,5 mm).

Aluminium 5086 :
Alliage d'aluminium, de magnésium à 3,5% et de manganèse à 0,20%, assurant une grande légèreté. Excellente soudabilité (procédé TIG) et haute résistance à la corrosion.

CADRES MEGATUBE SHAPE TECHNOLOGY

Retrouvez ces pictos près des produits.

Profil Megasize Pulse :
Le pilotage synchronisé. Maîtrise des courbes, même sur les virages très courts. Constance dans les trajectoires.

Profil Megasize Additionnel :
TRI-Chromoly ovalisé : accès au pilotage sportif sur tous les types de terrains.

Profil Megasize Standard :
L'accès aux nouvelles sensations ! Chromoly ovalisé : cette structure du cadre ouvre de nouveaux horizons tout en conservant une bonne stabilité directionnelle.

Codification des prix

- Ⓐ - de 1500 F
- Ⓐ de 1500 à 2500 F
- Ⓑ de 2500 à 4500 F
- Ⓒ de 4500 à 7000 F
- Ⓓ + de 7000 F

Utilisation : Compétition

Utilisation : Sport

Utilisation : Loisir

Utilisation : Ville

Hauteur des cadres

Nombre de vitesses

Poids

Garantie 25 ans : Cadres acier et aluminium.

www.bikeboompeugeot.com

FREE RADICAL 30

REF : FRAD30V

A une facheuse tendance à dévaler les pentes.

- Cadre Aluminium monocoque suspendu.
  Bases arrière Megasize renforcées, accostant au-dessus de la boîte de pédalier. Débattement arrière : 140 mm.
- Amortisseur arrière : air/huile, réglable. Poids : 390 gr.
- Fourche double T DC90, débattement 90 mm réglable.
- 24 vitesses STX RC avec poignées tournantes.
- Pneus larges à structures très accrochantes : 26 x 2,1.
- Freins aluminium surdimensionnés.
- Prix Ⓓ.

24 vitesses

1,60 - 1,70m = 41
1,70 - 1,80m = 46
1,80m et + = 51



www.bikeboompeugeot.com

FREE RADICAL 20

REF : FRAD20V

Confortable et facile, accessible à tous.

- Cadre : triangle avant aluminium surdimensionné,
- Débattement arrière 100 mm.
- Fourche double T DC80 : débattement 80 mm réglable.
- 24 vitesses faciles à utiliser grâce aux poignées tournantes. Dérailleur arrière CENTERA.
- Pneus larges très accrochants 26 x 2,1.
- Freins aluminium surdimensionnés.
- Prix Ⓒ.

24 vitesses

1,60 - 1,70m = 47
1,70m et + = 50



3615 VÉLO PEUGEOT 1,29 F/min

PEUGEOT CYCLES sur Minitel :

3615 VELOPEUGEOT

Pour connaître le Distributeur le plus proche de chez vous, rendez-vous sur le 3615 VELOPEUGEOT.

www.bikeboompeugeot.com



CHAUSSURES CHILI DIADORA :
Modèle VTT. Compatibles SPD. Crampons démontables. Fermeture par 2 bandes velcro à réglage fin et rapide. Pointures : 37 à 47. 770 g la paire. (réf : 880073--).



CHAUSSURES JALAPENO DIADORA :
Modèle VTT. Compatibles SPD. Crampons démontables. Fermeture par bande velcro transversale et lacets. Pointures : 39 à 47. 838 g la paire. (réf : 880075--).



PORTE-BOISSON PEUGEOT :
Sac à dos avec ceinture ventrale de maintien. Contenance 1 litre. Poche alimentaire. (réf : 88080655).



PARE-BOUE TYPE CROOZER :
Pare-boue avant. Fixation par bracelets velcro. Se fixe sur tous les diamètres de tube. (réf : 88017660).



GARDE-BOUE À CLIPS :
Garde-boue avant et arrière. Coloris : Noir. A clips. Convient pour 24"et 26". (réf : 88617900).



EMBOUT DE CINTRE PAZZAZ :
Embout de cintre court. Modèle droit ou cintré. Livré sous carte.



CASQUE LIMAR F16 :
9 ventilations. Tailles : M et XL (56 à 60). Poids : 240 g. Livré avec visière. Disponible en version TEAM (Mapeï, Asics, Home Jack & Jones) et GRAPHIC (Parkpre, United, New Eagle, New Stars, Rouge jeans).



CASQUE KID :
Casque enfant avec visière incorporée. 6 ventilations. Tailles : XS (46 à 52) . M (52 à 56). Poids : 200 g. Coloris : jaune et bleu.



CLÉ OUTIL PEUGEOT :
Jeu de clés allen type couteau.



PÉDALES AUTOMATIQUES WELLGO WPD 700 :
Pédales automatiques SPD réversibles. Poids : 374 g la paire. Livrées avec cales. Disponibles en 3 coloris : (réf : 88084876) rouge, (réf : 88084877) jaune, (réf : 88084875) argent.



MINI POMPE TVT :
Corps alu. Manomètre. Double effet. Raccord réversible. Levier autobloquant. L : 260 mm. Poids : 174 g. (réf : 88084167).



PNEU CITY SLICK HUTCHINSON :
Pneu 26 x 1,50. Utilisation VTT, tous chemins et ville. (réf : 88561107).



SACOCHE DE SELLE HI-GEAR :
Modèle avec soufflet pour une contenance maximale. Fixation à clips et velcro. Coloris : noir (réf : 88086632).



www.bikeboompeugeot.com

ENERGY 60T (avec fourche télescopique)

REF. : EN60TV

Pour les pilotes avertis. Un VTT très réactif axé sur la performance.

- Cadre Aluminium nouvelle géométrie, concept T.Y.P. Tube de direction solidarisé.
- Fourche ROCK SHOX JUDY XC.
- Transmission SHIMANO LX / XT.
- Nouveaux pneus SCHWALBE BLACK ARROW et BLACK SHARK double défense.
- Prix Ⓓ.

27 vitesses

T.Y.P technology.yoke.power Design by Peugeot ®

11,7 kg (Ht : 41)

1,55 - 1,65m = 41
1,65 - 1,75m = 46
1,75 - 1,85m = 51
1,85m et + = 54



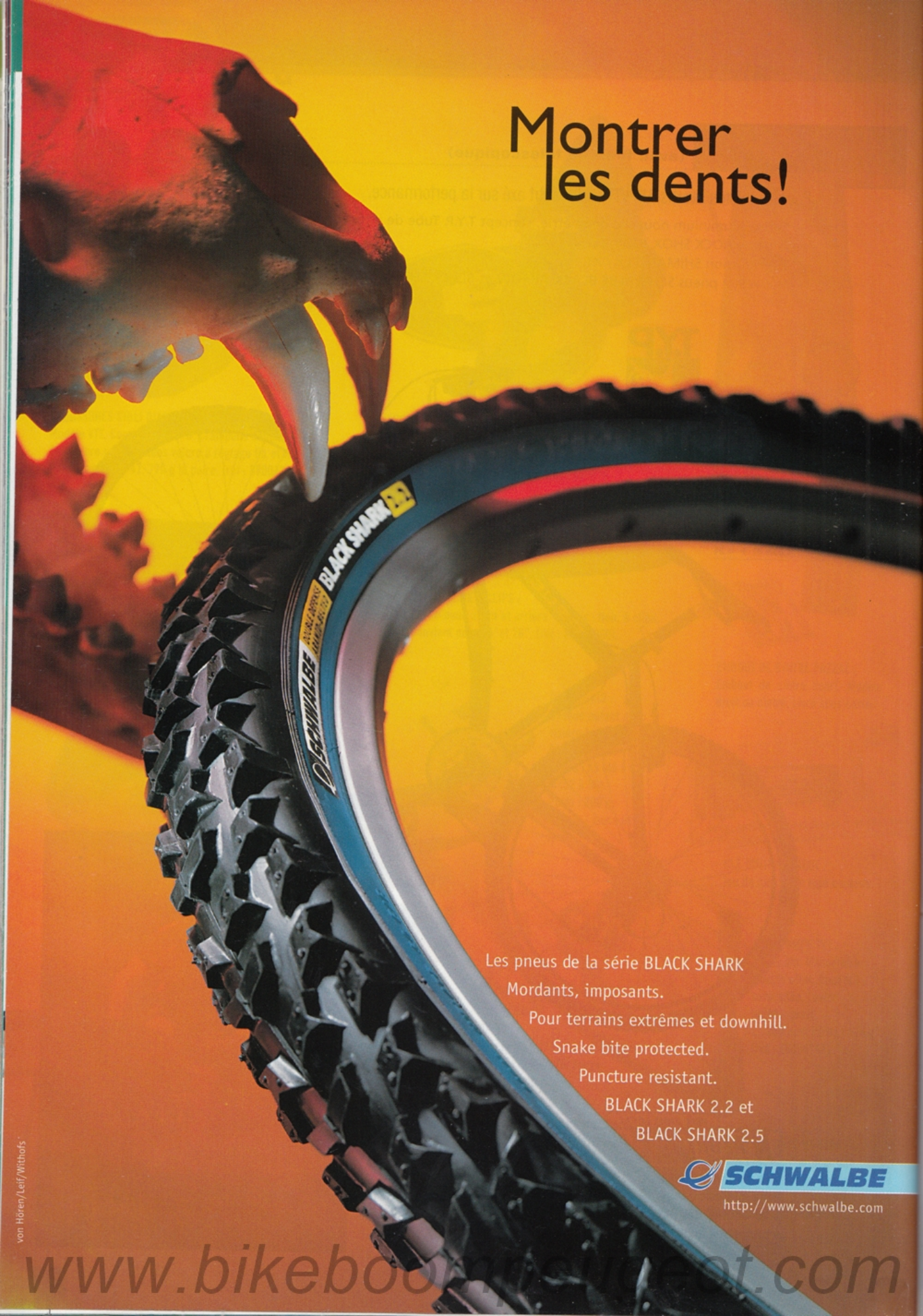


PRIX APPEL LOCAL

N°AZUR 0 801 800 805

C'est le numéro du Service Consommateurs Peugeot Cycles. Un moyen supplémentaire pour obtenir des informations et répondre à toutes vos questions. A découvrir !

www.bikeboompeugeot.com



www.bikeboom.net

ENERGY 50T (avec fourche télescopique)

REF : EN50TV

Seul le résultat compte.

- Cadre : nouvelle géométrie sportive. Les nouvelles séries de tubes COLUMBUS PULSE développés pour PEUGEOT vous garantissent un rendement optimum et un pilotage exceptionnel.
- La fourche ROCK SHOX JUDY XC, concept Hydracoil est compatible avec un frein à disque. 63 à 80 mm de débattement.
- Transmission SHIMANO XT/LX 27 vitesses.
- Nouveaux pneus SCHWALBE BLACK ARROW et BLACK SHARK double défense.
- Prix Ⓓ.

COLUMBUS TUBI SPECIALI RINFORZATI ACCIAIO 25 CrMo 4 PULSE CYCLEUROPE

27 vitesses

11,9 kg (Ht : 46)

1,55 - 1,65m = 41
1,65 - 1,75m = 46
1,75 - 1,85m = 51
1,85m et + = 54



ENERGY 30T (avec fourche télescopique)

REF : EN30TV

Polyvalence et performance pour aller au bout de sa passion.

- Cadre : nouvelle géométrie sportive. Les nouveaux tubes COLUMBUS Megasize additionnels développés pour PEUGEOT améliorent le rendement tout en restant très facile à piloter.
- Fourche : magnésium, 75 mm de débattement, avec amortisseurs élastomère micro-cellulaires.
- Transmission 27 vitesses SHIMANO LX.
- Pneus : AV directionnel SCHWALBE BLACK ARROW, AR traction SCHWALBE BLACK SHARK.
- Les nouveaux patins de freins LX s'appuient parallèlement à la jante, ce qui améliore la qualité du freinage.
- Prix Ⓒ.

COLUMBUS TUBI SPECIALI RINFORZATI ACCIAIO 25 CrMo 4 PULSE CYCLEUROPE

1,55 - 1,65m = 41
1,65 - 1,75m = 46
1,75 - 1,85m = 51
1,85m et + = 54

27 vitesses

12,2 kg (Ht : 46)



www.bikeboompeugeot.com

ENERGY 20T (avec fourche télescopique)

REF : EN20TV

Réactions garanties.

- Cadre Aluminium pour l'attaque.
  Il accentue la rigidité du triangle avant.
- La fourche télescopique ajustable canalise le pilotage.
  Le débattement de 63 mm permet de passer très vite sur tous les parcours de Cross-Country.
- Les 24 vitesses favorisent un pédalage sans cassure.
- Pneus : AV directionnel confortable,
  AR traction à grosses structures.
- Prix Ⓑ.

24 vitesses

12,8 kg (Ht : 41)

1,55 - 1,65m = 41
1,65 - 1,75m = 46
1,75 - 1,85m = 51
1,85m et + = 54



www.bikeboompeugeot.com

TRIAL

REF : TRIALV

Le VTT TRIAL polyvalent et accessible à tous. Développé en partenariat avec Bruno FERNANDEZ, entraîneur de l'équipe de France.

- Cadre : géométrie spécifique Trial, 3 tubes Chromoly renforcés.
- Cintre grande largeur : 62 cm.
- Potence AHeadset inclinée à 30°.
- Transmission RSX 14 vitesses.
- Poignées tournantes.
- Pédalier protégé (22 x 32).
- Freins très puissants grâce aux étriers surdimensionnés.
- Pédales BMX.
- Prix Ⓑ.



14 vitesses



Taille unique

Existe en version Kit Trial : cadre, fourche, potence, pédalier (22 x 32)
Réf : CADTRLV
Prix ★.



BRUNO FERNANDEZ BIENVENUE À L'ÉCOLE VTT

Bruno Fernandez, entraîneur de l'équipe de France, s'occupe des Champions mais aussi de tous ceux qui veulent apprendre à utiliser un VTT pour en tirer le meilleur parti. C'est avec cet objectif que l'école VTT Peugeot a été créée, un concept Peugeot Cycles qui a été inauguré le 12 juillet.

Bruno Fernandez : " La plupart des gens ont fait du vélo lorsqu'ils étaient gamins. Plus tard, quand ils montent sur leur premier VTT, ils se font peur, parce qu'ils ne contrôlent pas leur machine. "

L'objectif des stages de l'école VTT Peugeot est simple : se sentir plus en sécurité sur le vélo pour avoir plus de plaisir. Pour cela, il faut apprendre la maniabilité, contrôler son freinage. Il faut être capable de soulever sa roue avant si on rencontre un obstacle et d'alléger sa roue arrière pour éviter une crevaison.

" Le défaut le plus courant, explique Bruno Fernandez, c'est de regarder sa roue avant, au lieu d'anticiper. Pour monter un trottoir, il ne faut surtout pas le fixer, il faut au contraire porter son regard là où on veut aller. Si on regarde ses pieds, le mouvement du corps est arrêté et le vélo a du mal à passer. "

Fort de son expérience de coureur d'abord et d'entraîneur ensuite, Bruno Fernandez met au point des vélos avec Peugeot Team Line. La version grand public présentée dans le catalogue est le fruit d'une collaboration entre Peugeot Cycles et de Bruno Fernandez.

" C'est un VTT qui a une géométrie plus sportive, un peu plus agressive, un bon compromis entre la compétition et la balade dans des conditions sportives. "

Sandra Temporelli et Laurence Leboucher, pilotes du Team VTT Peugeot-La Poste en cross-country, ont testé ce vélo. Elles se sont entraînées avec Bruno Fernandez pour améliorer leur technique. La maniabilité est une technique qui augmente la confiance, et qui permette de gagner du temps en descente.

Pour obtenir des renseignements :
EVASION. 34 bis,boulevard des Alliés 91720 MAISSE.
Tél : 01.64.99.33.14

www.bikeboom.peugeot.com

FREE RADICAL 10

REF : FRAD10V

L'aventure commence parfois au coin de la rue.

- Un cadre suspendu très solide, débattement de 80 mm.
- Fourche télescopique.
- 21 vitesses faciles à utiliser grâce aux nouvelles poignées tournantes ergonomiques REVO SHIFT Shimano.
- Le dérailleur arrière est équipé d'une vitesse de «secours» très utile sur les pentes raides.
- Pneus larges très accrochants.
- Freins aluminium surdimensionnés.
- Prix Ⓑ.

21 vitesses

1,60 - 1,70m = 44
1,70m et + = 50



LES CENTRES D'ESSAIS PEUGEOT-TEAM LINE :

Une sélection de produits techniques à votre disposition

Pour découvrir les nouveautés de la gamme Peugeot Cycles -Team Line 99, la meilleure combine, c'est encore de les essayer ! 4 centres d'essais Peugeot-Team Line vous attendent :

A Belvès (24)
Au cœur du Périgord Noir.
Ce gîte touristique est le point de départ idéal pour découvrir sur un Peugeot - Team Line les sites prestigieux du Périgord Noir.
L'Echappée Verte
Le But - Fongalop
24170 Belvès
Tél. : 05 53 29 15 51

A Millau (12)
L'Aventure avec un grand "A".
Le VTT, bien sûr. Mais aussi la spéléologie, le parapente, le saut à l'élastique, le canoë, le raft...
Roc et Canyon
Route de Nant
12100 Millau
Tél. : 05 65 61 17 77
Fax. : 05 65 60 84 57

A Monthenault (02)
En Picardie
Randonnée VTT de jour ou même de nuit (une exclusivité), rarement un centre de loisirs n'aura mérité aussi bien son nom.
Oxyg' Aisne
15, rue de Chaumont
02860 Monthenault
Tél./fax. : 03 23 24 75 40

A Locunolé (29)
En Bretagne
Situé sur le circuit FFC de VTT traversant la Bretagne, ce camping fait office d'étape agréée. Logement en bungalows et activités sportives diverses.
«Le Tynadan»
Route d'Arzano
29310 Locunolé
(à 10 km de Quimperlé)
Tél. : 02 98 71 75 47

www.bikeboompeugeot.com

ENERGY 10T (avec fourche télescopique)

REF : EN10TV

Le VTT sportif qui privilégie le confort.

- Cadre : nouvelle géométrie sportive. Les nouveaux tubes COLUMBUS Megasize additionnels améliorent nettement le rendement tout en restant très facile à piloter.
- La fourche télescopique est très confortable grâce à un débattement de 63 mm très facilement ajustable.
- Les 24 vitesses vous permettront de mieux répondre aux différents profils de vos parcours.
- Pneus : AV directionnel BLACK ARROW très précis dans les courbes, AR traction BLACK SHARK très accrochant.
- Prix Ⓑ.

24 vitesses

12,9 kg (Ht : 41)

1,55 - 1,65m = 41
1,65 - 1,75m = 46
1,75 - 1,85m = 51
1,85m et + = 54



ENERGY 10

REF : EN10V

Le VTT sportif qui privilégie le confort.

- Mêmes caractéristiques que le modèle ENERGY 10T, avec fourche rigide.
- Prix Ⓑ.





www.bikeboompeugeot.com

ORIGIN 40

REF: OR40AV

Un VTT léger, idéal pour une pratique jeune et dynamique.
Un des meilleurs rapports qualité/prix.

- Cadre Aluminium léger et sloping, facile à enjamber. Bases arrière SNAKE.
- Les 24 vitesses vous permettront de mieux gérer vos efforts.
- Freinage très puissant grâce aux leviers et aux étriers aluminium surdimensionnés.
- Prix Ⓑ.

24 vitesses

12,5 kg (Ht: 43)

1,50 - 1,60m = 43
1,60 - 1,70m = 46
1,70 - 1,80m = 49
1,80 - 1,90m = 52
1,90m et + = 55

ORIGIN 40T

REF: OR40TAV



- Version avec fourche télescopique.
- Prix Ⓑ.



ORIGIN 30T (avec fourche télescopique)

REF : OR30TV

Pour les randonnées en terrains variés. Une conduite très confortable.

- Cadre Profil Megasize Shape Technology. Tube Chromoly Double Butted.
- Fourche suspendue avec amortisseurs élastomères pour diminuer les vibrations.
- 21 vitesses pour répondre à tous les profils de vos balades. Le dérailleur est équipé d'une vitesse de «secours», très appréciable sur les pentes raides.
- Jantes aluminium renforcées.
- Freinage très puissant grâce aux leviers et étriers aluminium surdimensionnés.
- Prix Ⓐ.

21 vitesses

13,9 kg (Ht : 41)

1,55 - 1,65m = 41
1,65 - 1,75m = 46
1,75 - 1,85m = 51
1,85m et + = 54

COLUMBUS

ORIGIN 30

REF : OR30V



- Version avec fourche rigide.
- Prix Ⓐ.



www.bikeboompeugeot.com

ORIGIN 35

REF : OR35V

Le VTT confortable et sûr. Idéal pour une utilisation détente.

- Cadre allégé spécifique dame, facile à enjamber. Son tube diagonal renforcé améliore le rendement et la stabilité.
- 21 vitesses faciles à utiliser grâce aux nouvelles manettes ergonomiques REVO SHIFT. Le dérailleur est équipé d'une vitesse de «secours», qui sera très appréciée dans les côtes.
- Freinage très sûr grâce aux leviers aluminium surdimensionnés.
- Pneus confortables favorisant l'accroche en terrain rocailleux.
- Selle anatomique dame.
- Prix Ⓐ.

21 vitesses

13,1 kg (Ht : 41)

1,55 - 1,65m = 41
1,65 - 1,75m = 46
1,75m et + = 51

COLUMBUS MEGALITE



ORIGIN 20

REF : OR20AV

Un VTT léger qui cache son jeu.

- Cadre Aluminium sloping facile à enjamber, bases arrière SNAKE.
- 21 vitesses synchronisées, faciles à utiliser grâce aux poignées tournantes.
- Freins puissants grâce aux leviers et étriers aluminium surdimensionnés.
- Selle confortable.
- Prix Ⓐ.

21 vitesses

12,9 kg (Ht : 43)

1,50 - 1,60m = 43
1,60 - 1,70m = 46
1,70 - 1,80m = 49
1,80 - 1,90m = 52
1,90m et + = 55



www.bikeboompeugeot.com

EXO 26T

(avec fourche télescopique)

REF : EXO26TV

Pour faire parler la poudre.

- Cadre mixte, géométrie MEGA FORCE.
- Fourche télescopique : débattement de 40 mm.
- 18 vitesses avec poignées tournantes.
- Freins surpuissants, leviers 2 doigts.
- Pneus bicolores à structures accrochantes.
- Selle avec protection arrière.
- Existe en 5 couleurs : jaune, rouge, orange, vert et noir.
- Prix Ⓐ.





18 vitesses



1,60 - 1,70m = 43
1,70 - 1,80m = 48
1,80 - 1,90m = 53



EXO 26

REF : EXO26V

- Cadre mixte, géométrie MEGA FORCE.
- 18 vitesses avec poignées tournantes.
- Freins surpuissants, leviers 2 doigts.
- Pneus bicolores à structures accrochantes.
- Selle avec protection arrière.
- Existe en 5 couleurs : jaune, rouge, orange, vert et noir.
- Prix Ⓐ.





18 vitesses



1,60 - 1,70m = 43
1,70 - 1,80m = 48
1,80 - 1,90m = 53



www.bikeboompeugeot.com

EXO ALU T (avec fourche télescopique)

REF : EXALTV

Forte personnalité oblige.

- Cadre mixte léger, géométrie MEGA FORCE.
- Fourche double T d'un débattement de 80 mm permettra d'aborder les descentes sans retenue.
- 21 vitesses très faciles à utiliser grâce aux nouvelles poignées tournantes ergonomiques REVO SHIFT. Le dérailleur arrière équipé d'une vitesse de «secours» est très utile dans les pentes abruptes.
- Pneus larges et accrochants.
- Prix Ⓑ.

21 vitesses

1,60 - 1,70m = 41
1,70 - 1,80m = 46
1,80 - 1,90m = 51
1,90m et + = 54

Existe avec fourche rigide . Exo 26 Alu - vert
Réf : EXALV
Prix Ⓑ.

ALUMINIUM 5086 ALU



EXO 26G Équipé

REF : EXO26GV

Pour aller à l'école... ou avec les copains.

- Cadre mixte léger, géométrie MEGA FORCE.
- Equipement spécifique propre à une utilisation urbaine en toutes saisons.
- 18 vitesses pour circuler partout sans souci.
- Pneus confortables très roulants.
- Porte-bagages amovible.
- Existe en 2 couleurs : jaune, noir.
- Prix Ⓐ.

1,60 - 1,70m = 43
1,70 - 1,80m = 48
1,80 - 1,90m = 53



www.bikeboompeugeot.com


VUELTA
LES PNEUS
DE L'ANNÉE 2000 POUR VTT,
VELOS DE VILLE ET FREERIDE!
Camel
66 PHETKASEM Rd., 23th Km, OMNOI
SAMUT-SAKHON, THAILAND
TEL. (662) 420-1152, 420-1708, 420-0035
FAX: (662) 420-4248 TELEX: 87188 THK
VUELTA ITALY
Via Turati 8/A
Ozzano Emilia (BO) - Italy
Tel. 39/51/797956
Fax 39/51/797987
E-Mail: vuelta@vuelta.it
Website: www.vuelta.it
VUELTA U.S.A.
12350 MONTAGUE ST.
UNIT "L" - PACOIMA,
CA 91331 - USA
Phone 818/686-3466
E-Mail: vueltausa@msn.com
Website: www.vuelta.com

ORIGIN 15

REF : OR15V

Pour une approche loisir... un VTT fiable et robuste.

- Cadre robuste et maniable. La finition du cadre sans soudure apparente est une exclusivité Peugeot Cycles.
- 18 vitesses simples à utiliser grâce aux poignées tournantes munies d'indicateurs de positions.
- Freins surdimensionnés.
- Potence relevée pour une position de conduite confortable.
- Prix ★.

18 vitesses

1,60 - 1,70m = 43
1,70m et + = 48



ORIGIN 10

REF : OR10V

- Version Homme.
- Mêmes caractéristiques techniques que le modèle ORIGIN 15.
- Prix ★.

18 vitesses

1,60 - 1,70m = 43
1,70 - 1,80m = 48
1,80m et + = 53



www.bikeboompeugeot.com

JUNIORS

ENTRE LE VÉLO ET L'ENFANT, C'EST DU SOLIDE

Les champions, les " casse-cou " qui descendent les escaliers au guidon de leur vélo sont les bienvenus chez Peugeot Cycles. Les différentes familles de produits ont été transposées à leur intention en version " ado " dans une logique de sécurité.

La gamme junior est colorée, dynamique, costaud. Elle propose des partenaires à la hauteur. Un choix unique s'offre à eux : Peugeot Cycles fabrique 17 références spécifiques pour la gamme France.

Après le stade du "petit vélo" avec stabilisateurs pour leurs premiers tours de roue, les enfants découvrent l'équilibre. Puis on se poursuit, on joue au Tour de France..., et arrive le moment du premier VTT ou du premier vélo de course. C'est le passage dans le monde des "grands".

Intrépide, branché ou classique, le profil de l'utilisateur se précise assez vite. Reste à canaliser son énergie vers le VTT, le BMX, la course...

A chacun sa discipline.



DESCENTE OU BICROSS

LE CHOIX IMPOSSIBLE POUR MICHAËL DELDYCKE

Michaël Deldycke a deux passions : la descente et le bicross.

«C'est difficile de tout concilier, mais jusqu'à présent, je m'en suis sorti, je n'ai jamais redoublé et j'ai des titres dans mes deux disciplines sportives».

A 17 ans, Michaël Deldycke a déjà été deux fois Champion du monde de bicross, en 1993 et en 1996 et Vice champion du Monde 98.

Michaël Deldycke:«C'est un sprint qui ne dure pas plus de 30 ou 40 secondes sur une piste de 300 mètres avec des bosses et des virages. On est huit sur la grille de départ, c'est une course à l'élimination, ça frotte un maximum. Psychologiquement et nerveusement, c'est très éprouvant.

La préparation physique de Michaël Deldycke est diversifiée.

Il fait du vélo de route, pour gagner en force sans perdre en souplesse et de la musculation en salle. Il n'envisage pas d'abandonner une discipline pour concentrer ses efforts sur une seule spécialité. Au contraire, il est convaincu que le bicross et la descente sont complémentaires.

Michaël Deldycke : «Une descente dure entre 3 et 6 minutes, lancé à 50 kilomètres à l'heure sur les cailloux, les racines et les arbustes, seul contre le chrono. La plus infime erreur et c'est la chute. Nous, les descendeurs, on nous prend pour des fous, c'est impressionnant, c'est sûr, mais on aime ce qu'on fait, on l'a voulu et on sait mesurer les risques».



JUNIORS

P. 88 — BMX FREESTYLE

88 — SPEED 20XC

88 — SPEED 20XL

89 — EXO

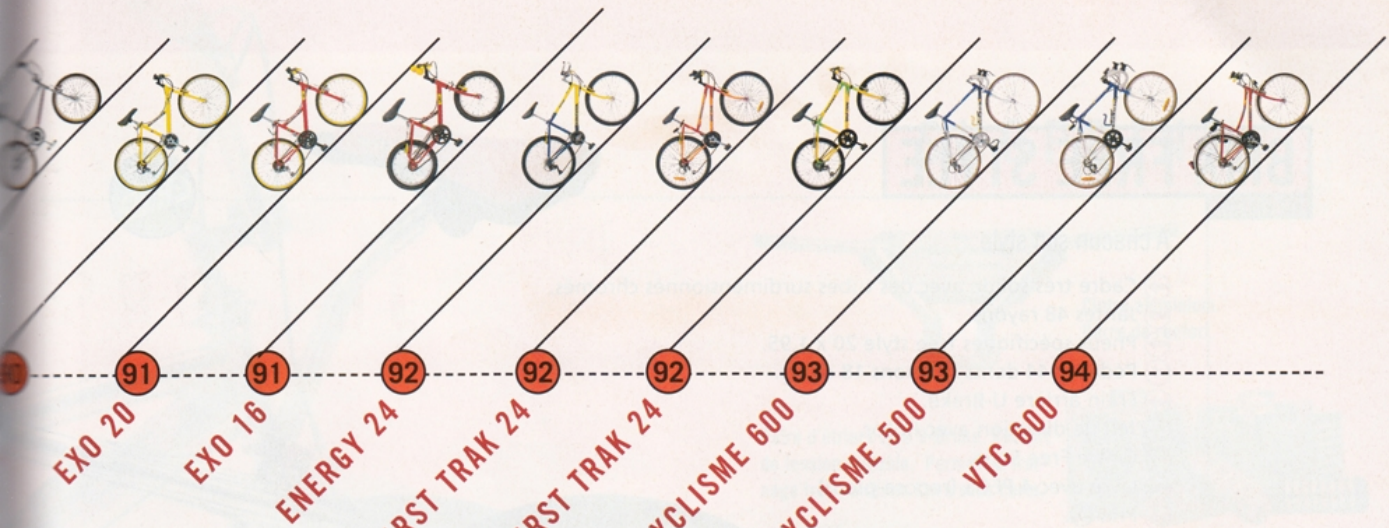
94 — VTC 600

95 — FIRST TRAK 20

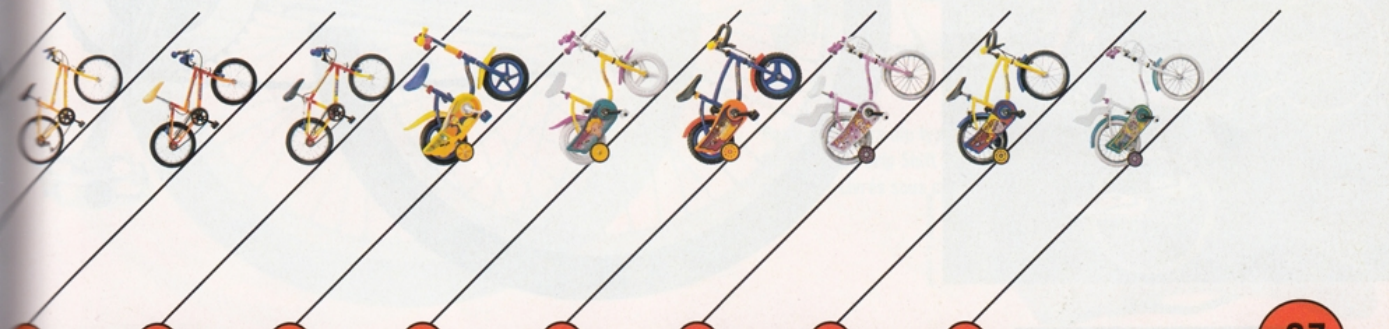
95 — FIRST TRAK 20

FIRST TRAK 1

www.bikeboompeugeot.com



91 EXO 20
91 EXO 16
92 ENERGY 24
92 FIRST TRAK 24
92 FIRST TRAK 24
93 ECOLE DE CYCLISME 600
93 ECOLE DE CYCLISME 500
94 VTC 600

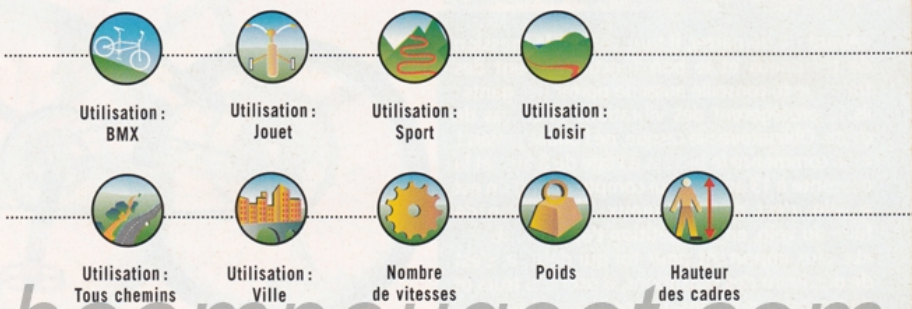


95 FIRST TRAK 16
96 DOUDOU 10
96 KARINA 12
96 POLICE 12
97 PRINCESSA 14
97 X-FIGHTER 14
97 MAGIA 16

P. 97

Codification des prix

- ★ - de 1500 F
- Ⓐ de 1500 à 2500 F
- Ⓑ de 2500 à 4500 F



www.bikeboompeugeot.com

BMX FREE STYLE

REF : FREE20V

A chacun son style.

- Cadre très solide avec des tubes surdimensionnés chromés.
- Jantes 48 rayons.
- Pneus spécifiques free style 20 x 1,95.
- Pédalier 44 dents : pignons 18 dents.
- Frein arrière U-Brake.
- Jeu de direction avec Rotor.
- Cintre Free Style.
- Livré avec 4 PEGS (repose-pieds).
- Prix Ⓐ.



Photo : X. VESPERINI



SPEED 20XC

REF : SPD20XCV

Réservé aux accros.

- Cadre Aluminium terriblement efficace et léger.
- Fourche sans tasseau, conforme aux exigences de la compétition.
- Leviers de freins différenciés.
- Potence à ouverture centrale.
- Pneus HUTCHINSON HOOPER.
- Prix Ⓑ.



LE CONSEIL DE MICHAËL DELDYCKE

Vice - Champion du Monde 98

«Avant de démarrer, il faut vérifier la pression de tes pneus et le bon fonctionnement des freins. Je te conseille aussi de porter des gants : ils te protégeront des vibrations et en cas de chute. Obligatoire : le casque, ne l'oublie jamais ! «J'ai commencé le bicross à l'âge de 8 ans, et la descente à 13 ans. Ce qui compte quand on est à vélo, c'est d'être heureux. La décision de faire du vélo, en compétition t'appartient. «Le plus important pour toi qui débute, c'est de découvrir des sensations, d'oser des trucs et de trouver tes limites. Bonne chance ! ».



11 pouces

Poids : 10,9 kg



www.bikeboompeugeot.com

SHOPPING



CINTRE PAZZAZ :
Cintre aluminium.
Barre de renfort.

ETRIERS PROMAX :
Paire d'étriers type V-Brake. Ressort de tension réglable. Permet un freinage très puissant. Livré sous carte.



PEGS PAZZAZ :
Paire de repose-pieds spéciale BMX.





PÉDALES VP :
Pédales VP747 piège à loup.
1/2 pouce.
(réf : 88084879)

LEVIERS PROMAX :
Paire de leviers alu type V-Brake. Compatibles Grip Shift - vis de réglage - Livrés sous carte.

SELLE ITALIA NITROX :
Armature acier. Poids : 264 gr.
(réf : 88452617)



SPEED 20XL

REF : SPD20XLV

BMX conçu pour aborder les premiers challenges.

- Cadre très robuste.
- Freinage puissant.
- Pneus polyvalents.
- Prix Ⓐ.

11 pouces

Poids : 11,8 kg



www.bikeboompeugeot.com

EXO 24 9/12 ANS

REF : EX024V

Pour être différent.

- Cadre mixte, géométrie MEGA FORCE.
- 18 vitesses avec poignées tournantes.
- Freins surpuissants, avec leviers ergonomiques.
- Pneus bicolores à structures accrochantes.
- Selle avec protection arrière.
- Existe en 3 couleurs : jaune, rouge, vert.
- Prix ★

18 vitesses



www.bikeboompeugeot.com

EXO 20 6/9 ANS

REF : EX020V

Tu vas faire des jaloux !

- Nouveau cadre mixte, géométrie MEGA FORCE.
- 10 vitesses avec poignées tournantes.
- Freins puissants, cantilever aluminium.
  Leviers ergonomiques pour les petites mains.
- Pneus bicolores très accrochants.
- Existe en 3 couleurs : jaune, rouge, vert.
- Prix ★.

10 vitesses



EXO 16 4/7 ANS

REF : EX016V

Le VTT mixte des 4/7 ans.

- Nouvelle géométrie mixte très facile à utiliser.
- Son cadre permet à tous les enfants de tailles très différentes d'aborder le VTT en toute sécurité.
- Leviers de freins adaptés aux petites mains.
- Freins VTT.
- Existe en 2 couleurs : jaune, rouge.
- Prix ★.



www.bikeboompeugeot.com

ENERGY 24 9/12 ANS

REF : EN24V

Graine de Champion.

- Cadre sloping Megasize aux couleurs du TEAM PEUGEOT.
- Haubans arrière SNAKE pour plus de rigidité et pour améliorer le freinage.
- Etriers de freins aluminium surdimensionnés.
- 21 vitesses avec poignées tournantes.
- Jantes aluminium.
- Pneus 24 x 1,75.
- Prix Ⓐ.



21 vitesses



FIRST TRAK 24 9/12 ANS

REF : TK24FV

Pour parcourir les sentiers à la campagne, mais aussi pour aller à l'école.

- Cadre robuste d'une finition inégalée.
- 18 vitesses avec poignées tournantes pour passer les vitesses sans lâcher le guidon.
- Serrage rapide de tige de selle.
- Leviers de freins adaptés à la morphologie des Juniors.
- Freins surdimensionnés.
- Pneus crantés.
- Prix ★.

18 vitesses

FIRST TRAK 24

REF : TK24GV



- Version garçonnet.
- Prix ★.



www.bikeboompeugeot.com

ECOLE DE CYCLISME 600

REF : EC600V

Vélo de course aux couleurs des professionnels. Conforme aux exigences de la Fédération Française de Cyclisme.

- Cadre allégé aux couleurs des professionnels. Fabrication PEUGEOT TECHNOLOGY.
- 12 vitesses indexées.
- Pédalier 36 x 42, manivelles 155.
- Jantes aluminium, pneus «course», selle turbo.
- Cintre ITALMANUBRI.
- Prix Ⓐ.

12 vitesses

9/12 ANS



ECOLE DE CYCLISME 500

REF : EC500V

Vélo de course d'initiation aux couleurs des professionnels.

- Cadre course spécifiquement développé par Peugeot Cycles.
- 6 vitesses indexées.
- Jantes aluminium.
- Pneus étroits mais confortables.
- Prix Ⓐ.

7/9 ANS

6 vitesses



www.bikeboompeugeot.com

VTC 600 9/12 ANS

REF : VTC600FV

Pour aller à l'école et se balader avec les copines et les copains en toutes saisons.

- Cadre spécifique VTC.
- 15 vitesses avec poignées tournantes pour passer les vitesses sans lâcher le guidon.
- Freins aluminium puissants.
- Equipé d'un antivol intégré.
- Garde-boue et porte-bagages.
- Jantes aluminium légères.
- Pneus crantés à bande de roulement pour accrocher en tout chemin et rouler facile en ville.
- Prix ★.



15 vitesses

VÉLO VOLÉ
VÉLO REMPLACÉ

VTC 600 9/12 ANS

REF : VTC600GV

- Version garçonnet.
- Prix ★.

15 vitesses

VÉLO VOLÉ
VÉLO REMPLACÉ



www.bikeboompeugeot.com

FIRST TRAK 20 7/9 ANS

REF : TK20GV

Le VTT pour les 7/9 ans.

- Cadre robuste d'une finition inégalée.
- 5 vitesses avec poignée tournante pour passer les vitesses sans lâcher le guidon.
- Leviers de freins ergonomiques. Freins aluminium puissants.
- Serrage rapide de tige de selle.
- Jantes aluminium.
- Pneus crantés.
- Prix ★.

5 vitesses



FIRST TRAK 20

REF : TK20FV



- Version fillette.
- Prix ★.

FIRST TRAK 16 4/7 ANS

REF : TK16FV

Le VTT pour les 4/7 ans. Pour rouler en toute sécurité.

- Cadre robuste d'une finition inégalée.
- Leviers de freins adaptés aux petites mains.
- Freins VTT sur jantes aluminium.
- Potence relevée pour améliorer la position et l'observation.
- Apprentissage possible avec des stabilisateurs (vendus séparément).
- Prix ★.



FIRST TRAK 16

REF : TK16GV



- Version garçonnet.
- Prix ★.

Bien choisir son vélo

de 5 à 7 ans	115 cm à 130 cm
de 7 à 9 ans	130 cm à 145 cm
de 9 à 12 ans	145 cm à 155 cm
de 12 à 15 ans	155 cm à 170 cm

www.bikeboompeugeot.com

DOUDOU 10

REF : DOUD10U

Pour les premiers tours de roues.

- Entièrement mixte, son cadre très ouvert facilite les arrêts fréquents.
- Prix ★.



KARINA 12

REF : KARI12U

Pour les fillettes de 2 à 4 ans.

- Très confortable et évolutif l'apprentissage se fera avec, puis sans les stabilisateurs.
- Tous les roulements sont à billes.
- Pour une plus grande sécurité, le levier de frein est ajustable.
- Pour une meilleure stabilité et un plus grand confort, les pneus sont gonflables.
- Prix ★.



POLICE 12

REF : POLI12U

Pour les garçons de 2/4 ans.

- Nouveau petit bolide.
- Les stabilisateurs pourront s'enlever très vite pour faire comme papa.
- Le nouveau guidon permet de modifier la position de conduite.
- Tous les roulements sont à billes.
- Le levier de frein est réglable en fonction de la taille de la main.
- Les pneus sont gonflables.
- Prix ★.



LA SÉCURITÉ C'EST SÉRIEUX

Il n'est jamais trop tôt pour se soucier de la sécurité. Voici quelques conseils pour que la pratique du vélo soit toujours une source renouvelée de plaisir :

Pour prévenir les chutes et les blessures : un casque, des gants et éventuellement, pour les plus intrépides, des coudières.

Pour éviter le grand frisson : vérifier avant chaque départ la pression et l'usure des pneus, les freins.

S'assurer enfin que les roues sont bien serrées, la chaîne bien huilée, et le timbre avertisseur en état de marche.

Connaître les points essentiels du code de la route et, bien sûr, les respecter.



www.bikeboompeugeot.com

PRINCESSA 14

REF : PRIN14U

Pour les fillettes de 3 à 5 ans.

- Le cadre très ouvert facilite l'enjambement.
- Tous les roulements sont à billes.
- Les deux leviers de freins réglables garantissent un bon freinage.
- Les roues sont munies de rayons vissés pour dévoiler les jantes en cas de choc.
- Les pneus sont gonflables.
- La position de conduite relevée très confortable, favorise la sécurité des déplacements.
- Prix ★.



X-FIGHTER 14

REF : XFIG14U

Pour les garçonnets de 3/5 ans.

- Nouveau cadre VTT.
- Cintre multi-position.
- Leviers de freins réglables.
- Pneus gonflables.
- Jantes à rayons vissés.
- Tous les roulements sont à billes.
- Prix ★.





LE CONSEIL DE PIERRE

«Pour mes 3 ans, mon Papa a enlevé les petites roues de mon vélo. Maintenant, je suis un grand! Papa a aussi baissé la selle, j'avais les pieds qui touchaient bien par terre. Après, il a enlevé les pédales et on s'est amusé à faire avancer le vélo avec les pieds, d'abord sur le plat, c'était très facile, puis dans une petite descente, en levant un peu les pieds. Le lendemain, Papa a remis les pédales et j'ai démarré tout seul».

«Je mets toujours mon casque. Je suis tombé quelques fois, mais je ne me suis pas fait de mal. On ne pleure pas quand on est grand».

«Mon vélo, c'est le plus beau, il est jaune».

MAGIA 16 4/7 ANS

REF : MAGI16U

Pour les fillettes de 4/7 ans.

- Le cadre très ouvert est facile à utiliser.
- Tous les roulements sont à billes.
- La position du guidon est réglable pour assurer une conduite agréable et sûre.
- Leviers de freins ajustables.
- Les rayons vissés permettent de garder les jantes en excellent état et favorisent la qualité du freinage et de la propulsion.
- Prix ★.



www.bikeboompeugeot.com

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES COURSE

MODÈLE	PERFORMANCE 10	PERFORMANCE 13	PERFORMANCE 20	PERFORMANCE 23	PERFORMANCE 35	PERFORMANCE 30	PERFORMANCE 33 CYCLO-CROSS
CADRE	Tubes H.L.E.	Tubes H.L.E.	Tubes H.L.E.	Tubes H.L.E.	Tubes H.L.E.	3 Tubes COLUMBUS AELLE Mégatube	3 Tubes COLUMBUS AELLE Mégatube	3 Tubes COLUMBUS THRON Custom Megatube
FOURCHE	Acier H.L.E.	Acier H.L.E.	Acier H.L.E.	Acier H.L.E.	Acier H.L.E	Chromoly	Chromoly	Chromoly
PÉDALIER	Aluminium 42x52	Aluminium 28x38x48	Aluminium 42x52	Aluminium 30x40x50	Aluminium 28x38x48	Aluminium 42x52	Aluminium 30x40x50	Shimano RSX 36x46
JANTES	Alu semi-profilées	Alu semi-profilées	Alu semi-profilées	Alu semi-profilées	Alu semi-profilées	Alu semi-profilées	Alu semi-profilées	Alu semi-profilées
MOYEUX	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
PNEUS	VITTORIA 700 x 22	VITTORIA 700 x 22	VITTORIA 700 x 22	VITTORIA 700 x 22	VITTORIA 700 x 22	MICHELIN AXIAL BI-SPORT 700x23	MICHELIN AXIAL BI-SPORT 700x23	Cyclo-cross 700x28
TRANSMISSION	14 vit. Indexées	21 vit. Indexées	14 vit. Shimano Leviers RSX STI Dérailleurs 300EX	21 vit. Shimano Leviers RSX STI Dérailleur Av.RX100 Dérailleur Ar.RSX	21 vit. Poignées tournantes Dérailleur Ar. RSX	14 vit. Shimano Leviers RSX STI Dér. Av. RX100 Dér. Arr. RSX	21 vit. Shimano Leviers RSX STI Dér. Av. RX100 Dér. Arr. RSX	14 vit. Shimano Leviers RSX STI Dérailleurs RSX
SELLE	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	SELLE ROYAL	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	SELLE VETTA
CINTRE	ITALMANUBRI	ITALMANUBRI	ITALMANUBRI	ITALMANUBRI	Aluminium semi-relevé	ITALMANUBRI	ITALMANUBRI	ITALMANUBRI
POTENCE	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium réglable	Aluminium	Aluminium	Chromoly
FREINS	Alu à tirage latéral	Alu à tirage latéral	Alu à tirage latéral	Alu à tirage latéral	Alu à tirage latéral	Aluminium Dual-pivot	Aluminium Dual-pivot	Cantilever
PÉDALES	Alu à cale-pieds	Alu à cale-pieds	Alu à cale-pieds	Alu à cale-pieds	Aluminium	Alu à cale-pieds	Alu à cale-pieds	Sans
ACCESSOIRES	Eclairage amovible Pompe	Eclairage amovible Pompe	Eclairage amovible Pompe	Eclairage amovible Pompe	Eclairage amovible Pompe	Eclairage amovible Pompe	Eclairage amovible Pompe	Eclairage amovible Pompe
POIDS	11,1 Kg - Ht : 54	11,3 Kg - Ht : 54	11,5 Kg - Ht : 57	11,65 Kg - Ht : 54	11,8 Kg - Ht : 48	11,1 Kg - Ht : 56	11,25 Kg - Ht : 56	10,6 Kg - Ht : 54
HAUTEURS	51.54.57.60	51.54.57.60	51.54.57.60	51.54.57.60	48.51.54	48.50.52.54.56.58.60.62	48.50.52.54.56.58.60.62	50.54.56.58.60

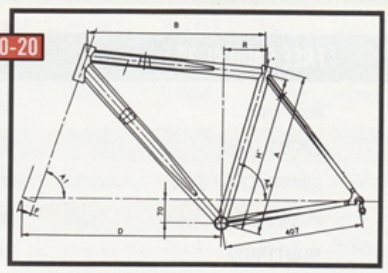
MODÈLE	COMPETITION 10	COMPETITION 13	COMPETITION 20	COMPETITION 23	COMPETITION 40	COMPETITION 50	COMPETITION 53
CADRE	3 Tubes COLUMBUS AELLE Mégatube	3 Tubes COLUMBUS AELLE Mégatube	3 Tubes DEDACCIAI 03	3 Tubes DEDACCIAI 03	Aluminium 5086 T.Y.P.	Aluminium 5086 T.Y.P.	Aluminium 5086 T.Y.P.
FOURCHE	Chromoly	Chromoly	Chromoly	Chromoly	Aluminium	Aluminium	Chromoly
PÉDALIER	Fac MICHELIN 42x52 Anodisé	Fac MICHELIN 30X40X50 Anodisé	CAMPAGNOLO MIRAGE 42x52	CAMPAGNOLO MIRAGE 30x40x50	SHIMANO 105 39x52	SHIMANO 105 39x52	SHIMANO 105 30x42x52
JANTES	Alu profilées blanches	Alu profilées blanches	Alu semi-profilées	Alu semi-profilées	Alu semi-profilées	Alu semi-profilées	Alu semi-profilées
MOYEUX	Moyeux roulements annulaires	Moyeux roulements annulaires	CAMPAGNOLO MIRAGE	CAMPAGNOLO MIRAGE	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105
PNEUS	BOHLE Blizzard 700x23	BOHLE Blizzard 700x23	MICHELIN Axial Bi-sport 700x23	MICHELIN Axial Bi-sport 700x23	MICHELIN Bi-synergic	MICHELIN Axial Pro 700x23	MICHELIN Axial Pro 700x23
TRANSMISSION	18 vit. CAMPAGNOLO MIRAGE	27 vit. CAMPAGNOLO MIRAGE	18 vit. CAMPAGNOLO Leviers VELOCE Dérailleur Av. MIRAGE Dérailleur Ar. VELOCE	27 vit. CAMPAGNOLO Leviers VELOCE Dérailleur Av. MIRAGE Dérailleur Ar. VELOCE	18 vit. SHIMANO 105	18 vit. SHIMANO 105	27 vit. SHIMANO 105
SELLE	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA
CINTRE	ITALMANUBRI	ITALMANUBRI	ITALMANUBRI	ITALMANUBRI	ITALMANUBRI	ITALMANUBRI	ITALMANUBRI
POTENCE	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium Aheadset	Aluminium	Aluminium
FREINS	Aluminium Dual pivot	Aluminium Dual pivot	CAMPAGNOLO VELOCE	CAMPAGNOLO VELOCE	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105
PÉDALES	Automatiques LOOK	Automatiques LOOK	Automatiques LOOK	Automatiques LOOK	WELLGO Type SPD	WELLGO Type SPD	WELLGO Type SPD
ACCESSOIRES	Eclairage amovible Pompe	Eclairage amovible Pompe	Eclairage amovible Pompe	Eclairage amovible Pompe	Eclairage amovible Pompe	Eclairage amovible Pompe	Eclairage amovible Pompe
POIDS	10,6 Kg - Ht : 58	10,75 Kg - Ht : 58	10,4 Kg - Ht : 54	10,55 Kg - Ht : 54	9,5 Kg - Ht : 54	9,2 Kg - Ht : 58	9,35 Kg - Ht : 58
HAUTEURS	48.50.52.54.56.58.60.62	48.50.52.54.56.58.60.62	48.50.52.54.56.58.60.62	48.50.52.54.56.58.60.62	49.51.54.57.60	51.54.56.58.60	51.54.56.58.60

www.bikeboompeugeot.com

MODÈLE	COMPETITION 60	COMPETITION 63	COMPETITION 70	COMPETITION 73	COMPETITION 80	COMPETITION 83
CADRE	COLUMBUS BRAIN	COLUMBUS BRAIN	COLUMBUS BRAIN PRESTIGE	COLUMBUS BRAIN PRESTIGE	Aluminium 5086 T.Y.P.	Aluminium 5086 T.Y.P.
FOURCHE	Chromoly	Chromoly	Carbone	Carbone	Carbone	Carbone
PÉDALIER	CAMPAGNOLO VELOCE 39x52	CAMPAGNOLO VELOCE 30x40x50	SHIMANO ULTEGRA 39x52	SHIMANO ULTEGRA 30x42x52	SHIMANO ULTEGRA 39x52	SHIMANO ULTEGRA 30x42x52
JANTES	Alu semi-profilées	Alu semi-profilées	Alu semi-profilées	Alu semi-profilées	Alu semi-profilées	Alu semi-profilées
MOYEUX	CAMPAGNOLO VELOCE	CAMPAGNOLO VELOCE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
PNEUS	MICHELIN Axial Bi-sport 700x23	MICHELIN Axial Bi-sport 700x23	MICHELIN Axial Pro 700x23	MICHELIN Axial Pro 700x23	MICHELIN Axial Pro 700x23	MICHELIN Axial Pro 700x23
TRANSMISSION	18 vit. CAMPAGNOLO VELOCE	27 vit. CAMPAGNOLO VELOCE	18 vit. SHIMANO ULTEGRA	27 vit. SHIMANO ULTEGRA	18 vit. SHIMANO ULTEGRA	27 vit. SHIMANO ULTEGRA
SELLE	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA
CINTRE	ITALMANUBRI	ITALMANUBRI	ITALMANUBRI	ITALMANUBRI	ITALMANUBRI	ITALMANUBRI
POTENCE	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium Aheadset	Aluminium Aheadset
FREINS	CAMPAGNOLO VELOCE	CAMPAGNOLO VELOCE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
PÉDALES	Sans	Sans	Sans	Sans	Sans	Sans
ACCESSOIRES	Eclairage amovible Pompe	Eclairage amovible Pompe	Eclairage amovible Pompe	Eclairage amovible Pompe	Eclairage amovible Pompe	Eclairage amovible Pompe
POIDS	9,8 Kg - Ht : 58	9,95 Kg - Ht : 54	9,4 Kg - Ht : 58	9,55 Kg - Ht : 58	9 Kg - Ht : 58	9,15 Kg - Ht : 58
HAUTEURS	48.50.52.54.56.58.60.62	48.50.52.54.56.58.60.62	48.50.52.54.56.58.60.62	48.50.52.54.56.58.60.62	51.54.56.58.60	51.54.56.58.60

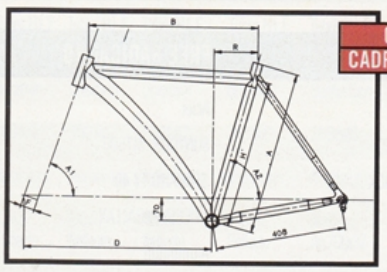
GÉOMÉTRIES COURSE

COMPETITION 70-60-20 CADRES ACIER

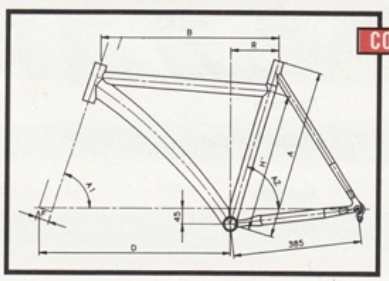


HT	H'	A	B	D	R	A1	A2	F
48	458	480	522	580	128	71,5°	74,5°	40
50	478	500	525	580	133	71,5°	74,5°	40
52	498	520	529	580	138	71,5°	74,5°	40
54	518	540	545	582	154	72°	73,5°	40
56	538	560	556	592	160	72°	73,5°	40
58	558	580	574	592	170	73,5°	73°	40
60	578	600	584	601	176	73,5°	73°	40
62	598	620	591	606	182	73,5°	73°	40

COMPETITION 80-83-50-53 CADRES ALUMINIUM-ROUES DE 700



HT	H'	A	B	D	R	A1	A2	F
51	460	510	525	580	136	71,5°	74,5°	43
54	490	540	546	584	153	72°	73,5°	43
56	465	560	560	595	159	72°	73,5°	43
58	485	580	580	595	170	73,5°	73°	43
60	505	600	600	614	175	73,5°	73°	43



COMPETITION 40 : CADRE ALUMINIUM-ROUES DE 650

HT	H'	A	B	D	R	A1	A2	F
49	395	490	532	570	139	72°	73,5°	40
51	415	510	532	570	145	72°	73,5°	40
54	445	540	550	578	153	72,5°	73,5°	40
57	475	570	570	599	162	72,5°	73,5°	40
60	505	600	588	614	170	72,5°	73,5°	40

www.bikeboompeugeot.com

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES VTT

MODÈLE	ENERGY 10	ENERGY 10T	ENERGY 20T	ENERGY 30T	ENERGY 50T
CADRE	3 Tubes chromo COLUMBUS PULSE	3 Tubes chromo COLUMBUS PULSE	Aluminium	3 Tubes chromo COLUMBUS PULSE	7 Tubes chromo COLUMBUS PULSE
FOURCHE	Rigide Chromo	Suntour MG 80	Suntour MG 80	Suntour MG 90	ROCK SHOX JUDY XC
PÉDALIER	Sugino IMPEL 500	Sugino IMPEL 500	Sugino MIGHTY 300X	Sugino MIGHTY 500X	Sugino MIGHTY 700X
JANTES	Rigida NORMA	Rigida NORMA	Rigida ZAC 19	Rigida ZAC 19	Mavic X221
MOYEUX	Aluminium	Aluminium	SRAM CENTERA	SRAM NEOS	SRAM NEOS
PNEU AVANT	SCHWALBE BLACK ARROW 2,1	SCHWALBE BLACK ARROW 2,1	SCHWALBE BLACK ARROW 2,1	SCHWALBE BLACK ARROW 2,1	SCHWALBE BLACK ARROW Double défense 2,1
PNEU ARRIÈRE	SCHWALBE BLACK SHARK 2,1	SCHWALBE BLACK SHARK 2,1	SCHWALBE BLACK SHARK 2,1	SCHWALBE BLACK SHARK 2,1	SCHWALBE BLACK SHARK Double défense 2,1
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	SHIMANO ALIVIO 99	SHIMANO ALIVIO 99	SHIMANO STX-RC	SHIMANO LX 99	SHIMANO XT 99
DÉRAILLEUR AVANT	SHIMANO ALIVIO 99	SHIMANO ALIVIO 99	SHIMANO ALIVIO 99	SHIMANO LX 99	SHIMANO LX 99
MANETTES	SHIMANO ALIVIO 99/24V	SHIMANO ALIVIO 99/24V	SHIMANO ALIVIO 99/24V	SHIMANO LX 99/27V	SHIMANO LX 99/27V
ROUE LIBRE	SHIMANO 8 Vitesses/11-30	SHIMANO 8 Vitesses/11-30	SHIMANO 8 Vitesses /11-30	SHIMANO 9 Vitesses /11-32	SHIMANO 9 Vitesses/11-32
SELLE	SELLE ITALIA Nitrox renforts kevlar	SELLE ITALIA Nitrox renforts kevlar	SELLE ITALIA Nitrox renforts kevlar	SELLE ITALIA Nitrox renforts kevlar	SELLE ITALIA Nitrox renforts kevlar + insert
TIGE DE SELLE	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
CINTRE	Aluminium droit	Aluminium droit	Aluminium 1/2 relevé	Aluminium droit + Bar-Ends	Aluminium droit + Bar-Ends
POTENCE	Aheadset Aluminium	Aheadset Aluminium	Aheadset Aluminium	Aheadset Aluminium	Aheadset Aluminium
FREINS	V.Brakes Aluminium	V.Brakes Aluminium	V.Brakes Aluminium	V.Brakes Aluminium	SHIMANO V.Brakes
LEVIERS	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	SHIMANO LX99
HAUTEURS	41.46.51.54	41.46.51.54	41.46.51.54	41.46.51.54	41.46.51.54

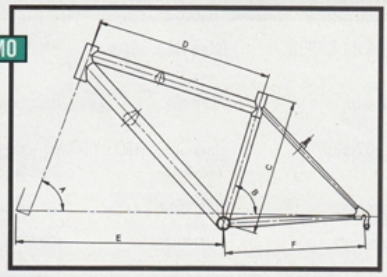
MODÈLE	ENERGY 60T	FREE RADICAL 10	FREE RADICAL 20	FREE RADICAL 30
CADRE	Aluminium	Acier	Aluminium	Aluminium
FOURCHE	ROCK SHOX JUDY XC	SUNTOUR M7500	SUNTOUR DC 80	SUNTOUR DC 90
PÉDALIER	SUGINO MIGHTY 700X	SHIMANO TY 40	SHIMANO ACERA	SUGINO MIGHTY 300X
JANTES	MAVIC X221	VUELTA PARALLAX	RIGIDA ZAC 19	RIGIDA ZAC 19
MOYEUX	SRAM NEOS	Aluminium	SRAM CENTERA	SRAM CENTERA
PNEU AVANT	SCHWALBE BLACK ARROW double défense 2,1	VUELTA BILLBOARD 1,95	SCHWALBE BLACK ARROW 2,1	SCHWALBE BLACK ARROW 2,1
PNEU ARRIÈRE	SCHWALBE BLACK SHARK double défense 2,1	VUELTA BILLBOARD 1,95	SCHWALBE BLACK SHARK 2,1	SCHWALBE BLACK SHARK 2,1
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	SHIMANO XT 99	SHIMANO TY40 MEGARANGE	SRAM CENTERA	SHIMANO STX-RC
DÉRAILLEUR AVANT	SHIMANO LX 99	SHIMANO TY 40	SRAM CENTERA	SHIMANO STX-RC
MANETTES	SHIMANO LX 99/27V	SHIMANO REVOSHIFT RS40	Poignées tournantes	Poignées tournantes
ROUE LIBRE	SHIMANO 9 Vitesses/11-32	SHIMANO 7 Vitesses	SHIMANO 8 Vitesses	SHIMANO 8 Vitesses
SELLE	SELLE ITALIA Nitrox renforts kevlar + insert gel	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA XO	SELLE ITALIA Nitrox renforts kevlar
TIGE DE SELLE	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
CINTRE	Aluminium 1/2 relevé	Acier 1/2 relevé	Aluminium 1/2 relevé	Aluminium 1/2 relevé
POTENCE	Aheadset Aluminium	Acier	Aluminium	Aluminium
FREINS	SHIMANO V.Brakes	V.Brakes Aluminium	V.Brakes Aluminium	V.Brakes Aluminium
LEVIERS	SHIMANO LX 99	Aluminium	Aluminium	Aluminium
HAUTEURS	41.46.51.54	44.50	47.50	41.46.51

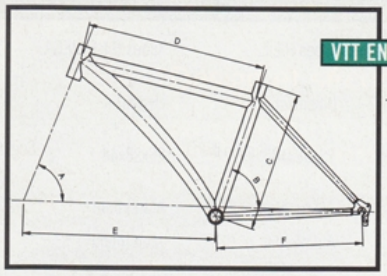
www.bikeboompeugeot.com

GÉOMÉTRIES VTT

VTT ENERGY CHROMO

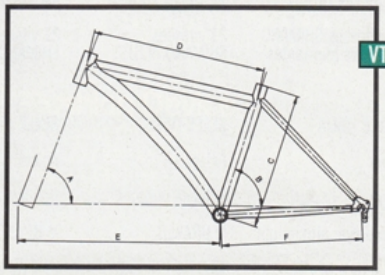
HT	A	B	C	D	E	F
	70,5°	74°	410	532	619	425
	71°	74°	460	559	642	425
	71°	74°	510	588	660	425
	71°	74°	540	605.5	668	425





VTT ENERGY 20T ALUMINIUM

HT	A	B	C	D	E	F
41	70,5°	73°	410	520	554	425
46	70,5°	73°	460	557,5	590	425
51	70,5°	73°	510	576	607	425
54	70,5°	73°	540	591	617	425



VTT ENERGY 60T ALUMINIUM

HT	A	B	C	D	E	F
41	70,5°	74°	410	478,5	626,6	425
46	70,5°	73,5°	460	480,7	644,3	425
51	71°	73,5°	510	526,5	652	425
54	71°	73,5°	540	527,3	657,3	425

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES VTC

MODÈLE	FIRST RIDER 600	FIRST RIDER 605	FIRST RIDER 2000	FIRST RIDER 2005	COUNTRY 200	COUNTRY 205	COUNTRY 210	COUNTRY 215	COUNTRY 400	COUNTRY 405	COUNTRY 800	COUNTRY 805	COUNTRY 1000	COUNTRY 1005
CADRE	Tubes H.L.E	Tubes H.L.E	Tubes H.L.E	Tubes H.L.E	Tubes H.L.E	Tubes H.L.E	Tubes H.L.E	Tubes H.L.E monopoutre	Tubes H.L.E Mégatube	Tubes H.L.E Mégatube	Tubes H.L.E Suspendu	Tubes H.L.E Suspendu	Aluminium Mégatube	Aluminium Mégatube
FOURCHE	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Suspension	Suspension	Unicrown	Unicrown
PÉDALIER	28x38x46	28x38x46	28x38x46	28x38x46	28x38x46	28x38x46	24x34x42	24x34x42	24x34x42	24x34x42	28x38x48	28x38x48	24x34x42	24x34x42
JANTES	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
PNEUS	700x40	700x40	700x40	700x40	700x37 Réflecto	700x37 Réflecto	700x37 Réflecto	700x37 Réflecto	700x37 Réflecto	700x37 Réflecto	Av.650x37 Arr.700x37	Av.650x37 Arr.700x37	700x37 Réflecto	700x37 Réflecto
TRANSMISSION	18 vitesses Poignées tournantes	18 vitesses Poignées tournantes	18 vitesses Poignées tournantes	18 vitesses Poignées tournantes	21 vitesses Poignées tournantes	21 vitesses Poignées tournantes	21 vitesses SHIMANO Poignées tournantes	21 vitesses SHIMANO Poignées tournantes	21 vitesses SHIMANO Poignées tournantes	21 vitesses SHIMANO Poignées tournantes	21 vitesses SHIMANO Poignées tournantes	21 vitesses SHIMANO Poignées tournantes	21 vitesses SHIMANO Poignées tournantes	21 vitesses SHIMANO Poignées tournantes
SELLE	SELLE ROYAL	SELLE ROYAL	SELLE ROYAL	SELLE ROYAL	ISCASELLE	ISCASELLE	SELLE ROYAL	SELLE ROYAL	SELLE ROYAL	SELLE ROYAL	Selle ROYAL	Selle ROYAL	Selle ROYAL	Selle ROYAL
CINTRE	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Aluminium	Aluminium
POTENCE	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Aluminium réglable	Aluminium réglable	Aluminium réglable	Aluminium réglable	Aluminium réglable	Aluminium réglable	Aluminium réglable	Aluminium réglable
FREINS	Cantilever Aluminium	Cantilever Aluminium	Cantilever Aluminium	Cantilever Aluminium	Cantilever Aluminium	Cantilever Aluminium	Cantilever Aluminium	Cantilever Aluminium	V.BRAKES Aluminium	V.BRAKES Aluminium	Cantilever Aluminium	Cantilever Aluminium	V.BRAKES Aluminium	V.BRAKES Aluminium
GARDE-BOUE	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Plastique de couleur	Plastique de couleur	Plastique de couleur	Plastique de couleur	Plastique de couleur	Plastique de couleur	Plastique de couleur	Plastique de couleur
PARE-CHAINE			Plastique	Plastique	Plastique	Plastique	Plastique	Plastique	Plastique	Plastique	Plastique	Plastique	Plastique	Plastique
PORTE-BAGAGES	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Aluminium	Aluminium	Acier	Acier	Aluminium	Aluminium
BEQUILLE	Acier	Acier	Acier	Acier	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium réglable	Aluminium réglable	Aluminium réglable	Aluminium réglable
HAUTEURS	46.51.55	46.51	46.51.55	46.51	48.51.54.57.60	45.48.51.54	48.51.54.57	45.51	48.51.54.57.60	45.48.51.54	48.52	43.48	48.51.54.57.60	45.48.51.54

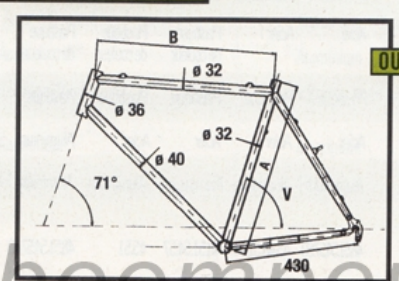
www.bikeboompeugeot.com

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES OUTDOOR

MODÈLE	OUTDOOR 50	OUTDOOR 55	OUTDOOR 100	OUTDOOR 105	OUTDOOR 150	OUTDOOR 155	OUTDOOR 200
CADRE	Tubes H.L.E	Tubes H.L.E	Tubes H.L.E MEGA	Tubes H.L.E MEGA	Tubes H.L.E MEGA	Tubes H.L.E MEGA	Aluminium 5086 MEGA
FOURCHE	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Unicrown	Unicrown chromoly
PÉDALIER	28x38x48	28x38x48	28x38x48	28x38x48	SHIMANO ALTUS 24x34x42	SHIMANO ALTUS 24x34x42	SHIMANO ALTUS 24x34x42
JANTES	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
MOYEUX	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
PNEUS	700x38	700x38	MICHELIN 700x37	MICHELIN 700x37	MICHELIN 700x37	MICHELIN 700x37	MICHELIN 700x37
TRANSMISSION	18 vitesses Poignées tournantes	18 vitesses Poignées tournantes	21 vitesses SHIMANO Poignées tournantes	21 vitesses SHIMANO Poignées tournantes	21 vitesses SHIMANO ALTUS	21 vitesses SHIMANO ALTUS	21 vitesses SHIMANO ALTUS
SELLE	SELLE ROYALE	SELLE ROYALE	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA
CINTRE	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Aluminium
POTENCE	Acier	Acier	Acier	Acier	Potence réglable	Potence réglable	Potence réglable
FREINS	Cantilever aluminium	Cantilever aluminium	Cantilever aluminium	Cantilever aluminium	V. BRAKES	V. BRAKES	Aluminium
POIDS	13,8 Kg - Ht : 51	13,6 Kg - Ht : 48	13,6 Kg - Ht 51	13,6 Kg - Ht : 45	13,8 Kg - Ht : 48	13,6 Kg - Ht : 48	12,9 Kg - Ht : 45
HAUTEURS	48.51.54	45.48.51	45.48.51	45.48.51	45.48.51.54	45.48.51	48.51.54.57

MODÈLE	OUTDOOR 205	OUTDOOR 200T	OUTDOOR 205T	OUTDOOR 300	OUTDOOR 400	RANDONNEUR HOMME	RANDONNEUR FEMME
CADRE	Aluminium 5086 MEGA	Aluminium 5086 MEGA	Aluminium 5086 MEGA	Aluminium 5086 MEGA	Aluminium 5086 MEGA	Aluminium 5086	Aluminium 5086
FOURCHE	Unicrown chromoly	Fourche suspendue	Fourche suspendue	Unicrow chromoly	Fourche suspendue SUNTOUR T 860	Acier chromoly	Acier chromoly
PÉDALIER	SHIMANO ALTUS 24x34x42	SHIMANO ALTUS 24x34x42	SHIMANO ALTUS 24x34x42	SHIMANO STX 22x32x42	SHIMANO NEXAVE 28x38x48	Aluminium 26x36x46	Aluminium 26x36x46
JANTES	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
MOYEUX	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	SRAM NEOS	CAMPAGNOLO AVANTI	CAMPAGNOLO AVANTI
PNEUS	MICHELIN 700x37	MICHELIN 700x37	MICHELIN 700x37	MICHELIN 700x37	MICHELIN SPRINT 700x30	REFLECTO 700x37	REFLECTO 700x37
TRANSMISSION	21 vitesses SHIMANO ALTUS	21 vitesses SHIMANO ALTUS	21 vitesses SHIMANO ALTUS	24 vitesses SHIMANO STX RC/ALIVIO	24 vitesses SHIMANO NEXAVE	24 vitesses CAMPAGNOLO AVANTI	24 vitesses CAMPAGNOLO AVANTI
SELLE	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	SELLE ITALIA	SELLE ROYALE	SELLE ROYALE	SELLE ROYALE	SELLE ROYALE
CINTRE	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Course ITALMANUBRI	Course ITALMANUBRI
POTENCE	Potence réglable	Potence réglable	Potence réglable	Potence réglable	Potence réglable	Potence réglable	Potence réglable
FREINS	V.BRAKES Aluminium	V.BRAKES Aluminium	V.BRAKES Aluminium	V.BRAKES Aluminium	V. BRAKES SHIMANO POWER MODULATOR	Cantilever Aluminium	Cantilever Aluminium
POIDS	12,3 Kg - Ht : 45	13,1 Kg - Ht : 48	13,7 Kg - Ht : 45	12,2 Kg - Ht : 48	12,9 Kg - Ht : 48	15,5 Kg - Ht : 51	15,3 Kg - Ht : 48
HAUTEURS	45.48.51	48.51.54.57	45.48.51	48.51.54.57	48.51.54.57	48.51.54.57.60	48.51.54.57

GÉOMÉTRIE OUTDOOR



OUTDOOR ALUMINIUM

HT	A	B	V
48	480	550	73°5
51	510	560	73°
54	540	581	73°
57	570	589	73°

www.bikeboompeugeot.com

WWW.SELLEITALIA.COM

Radius [Technologie du nouveau millénaire]

Design et sécurité

NOUVEAU SYSTÈME RÉFRINGENT SWAREFLEX RÉALISÉ EN EXCLUSIVITÉ PAR SWAROVSKY TECHNICAL DIVISION POUR SELLE ITALIA.

Shock Absorber

ELASTOMÈRES SPÉCIAUX INJECTÉS DANS LES ZONES D'APPUI DE FAÇON À ABSORBER LES VIBRATIONS DE LA CHAUSSÉE ET À RENDRE LA SELLE PLUS CONFORTABLE.

Cushion Device

UN COUSSIN ÉLASTIQUE EXCLUSIF QUI OFFRE UN MEILLEUR CONFORT DANS LES PARTIES AVANT DE LA SELLE.

Cadre en aluminium 6082 T6

CADRE RÉVOLUTIONNAIRE EN ALLIAGE FORGÉ À CHAUD.

selle ITALIA®

TEL. +39 (0)424/547373
FAX +39 (0)424/547300

FOURNISSEUR OFFICIEL DES EQUIPES PROFESSIONNELLES:

• SELLE ITALIA-COLNAGO • SELLE ITALIA-GUERCIOTTI • SELLE ITALIA-KROSS • TONISSTEINER-SAXON-SELLE ITALIA • BALLAN • BANESTO • BIANCHI-MARTINI RACING • BIG MAT-AUBERVILLIERS 93 • BRESCIALAT • CEDICO • CHINESE CYCLING TEAM • FESTINA • K2 BIKES • KBWB ROYAL BELGIUM CYCLING FEDERATION • KELME • LA FRANCAISE DES JEUX • LOTTO-MOBISTAR-ISOGLASS • MAIA CIN • MAPEI-KONA • MERCATONE UNO-BIANCHI • MROZ • MUTUELLE DE SEINE ET MARNE • PEUGEOT-LA POSTE • ROCKY MOUNTAIN PRO RACE • ROS MARY • SAECO-CANNONDALE • SAECO-TIMEX • SCAPIN-SHIMANO • SCOTT INTERNATIONAL • SUNN • SWISS POST TEAM • TEAM BIKING • TEAM RITCHEY • TELEKOM • VINI CALDIROLA-LONGONI SPORT-AKI • VITALICIO SEGUROS • VOLVO-CANNONDALE •

DISTRIBUTEUR POUR LA FRANCE: SIRE - TEL. 01 47209350 - FAX 01 40701136

Annonce Adv.

NOTRE PAYS, C'EST LE MONDE.



HEAD OFFICE

FRANCE
CYCLEUROPE S.A.
120, Avenue Charles de Gaulle
92 200 Neuilly sur Seine
Phone : + 33 1 41 43 24 50
Fax : + 33 1 41 43 24 52
E-mail :cycleurope@ cycleurope.com

SUBSIDIARIES

DENMARK
CYCLEUROPE DK A/S
Priorsvej 4
8600 Silkeborg
Phone :+ 45 86 80 55 88
Fax:+ 45 86 80 55 89
E-mail :petercyc@post4.tele.dk

GERMANY
CYCLEUROPE ZWEIRAD SPORT GmbH
Zum Schlingenbach
51491 Overath- Vilkerath
Phone :+ 49 22 06 604 15
Fax:+ 49 22 06 604 23
E-mail :info@cycleurope.de

JAPAN
CYCLEUROPE JAPAN Ltd
Kaika Bldg 2F,
2-7-1 Sotokanda
Chiyoda-Ku, Tokyo 101
Phone : + 81 332 55 24 31
Fax : + 81 332 55 27 37

NETHERLANDS
CYCLEUROPE INTERNATIONAL
Postbus 1471
NL 7500 BL Enschede
Phone : +0 900 20 25 76 4
Fax : + 33 3 25 39 37 48
Website : http://www.peugeot-fietsen.nl

UNITED KINGDOM
CYCLEUROPE UK LTD
Edison Road
Bedford MK41 OHU
Phone : + 44 1234 217707
Fax : + 44 1234 270562
E-mail : cycleurope@cycleurope.co.uk

DISTRIBUTORS

AFRICA
CYCLEX S.A.
18, rue Troyon
92316 Sèvres
Phone : + 33 1 46 23 56 56
Fax:+ 33 1 46 23 59 77

ALGERIA
GIED
32, Boulevard Maata
3100 Oran
Phone : + 213 639 97 63
Fax : + 213 639 60 64

AUSTRALIA
IMPORT AUSTRALIA PTY Ltd
P.O. Box 250
Caulfield Sth 3162
Fax : + 61 3 9532 8850
E-mail : bike1@one.net.au

AUSTRIA
THALINGER GmbH
Schubertstrasse 12
A-4600 Wels
Phone : + 43 72 42 497 0
Fax : + 43 72 42 497 3
E-mail : office@bikersbest.com

BULGARIA
VELOMANIA
Dimitar Nestorov Str.
Bl. 120, Ap.74
Phone :+ 359 2 514083
Fax : + 359 2 522981
E-mail : velomani@mailtechno-link.com

BELGIUM
JVP IMPORT
Rue du Commerce 12/6
B-1400 Nivelles
Phone :+ 32 67 84 10 01
Fax : + 32 67 84 10 05
E-mail : jvpimport@compuserve.com

CANADA /USA
PROCYCLE INC.
9095, 25 E Avenue Est
Saint Georges de Beauce P.Q.
G6A 1A1 QUEBEC
Phone : + 1 418 228 89 34
Fax : + 1 418 228 38 41
E-mail : produmng@procycle.com

CROATIA
FORTICAR D.O.O.
Savska cesta 41
10000 Zagreb
Phone : + 385 1 617 72 32
Fax : + 385 1 617 66 45
E-mail : fc-sales@forticar.tel.hr

CYPRUS
M.P.M. EUROCARS Ltd
7, Marcos Drakos Str.
Engomi - P.O. Box 5476
Nicosie
Phone : + 357 2 35 46 119
Fax : + 357 2 35 42 89

EGYPT
EL TAYEB TRADE & DEVELOPMENT
3 El Nabawey El Mohands SQ.
Agoza - Cairo
Phone : + 202 303 67 24
Fax : + 202 303 04 84

ESTONIA
MARGIM AS
Kuperjanovi 18 A,
EE 2400 Tartu
Phone : + 372 7 420 517
Fax : + 372 7 420 516
E-mail : margim@datanet.ee

FINLAND
OY ANGLO-NORDIC Ab
Hyttimestarintie 3
02780 ESPOO
Phone : + 358 9 819 211
Fax : + 358 9 811 338
E-mail : alli.haapanen@anglo.fi

FR. POLYNESIA
GARAGE BAMBOU
BP 5592 - Pirae 98716
Papeete - Tahiti
Phone : + 689 42 80 09
Fax : + 689 43 28 28

KAZAKHSTAN
BATTLER SPORT
189 Tole Bi. Str.
480009 Almaty 95
Phone & Fax : + 7 32 72 41 4811
E-mail :battler@asdc.kz

GEORGIE
SAMEBA
5/7, Rue Lesselidze
380000 Tbilissi
Phone : + 995 32 22 29 31
Fax : + 995 32 98 73 95
E-mail : sameba@global-erty.net

GREECE
ALINCO Ltd
13 Thessaloniki Street
Moshato 18346
Athens
Phone : + 30 1 48 16 124
Fax : + 30 1 48 26 823
E-mail : elidoc@aegean.gr

GUADELOUPE
ETS ELIE ROLLE
Angle des rues Joseph Cugnot &
Moise Polka - Z.I. de Jarry
97122 Baie-Mahault
Phone :+ 590 26 64 39
Fax:+ 590 26 63 76

GUADELOUPE
GARAGE MODERNE
46, Rue A.R. Boisneuf
97154 Pointe-à-Pitre
Phone :+ 590 82 02 35
Fax:+ 590 91 21 54

GUYANE
ETS GUY MASSEL
46, Rue du 14 juillet
97300 Cayenne
Phone : + 594 30 31 08
Fax : + 594 30 88 08

HONG KONG (MACAU)
CHEUNG KEE BICYCLE CO.
No. 2, G/F. , Campbell Bldg.,
Kik Yeung Rd.,Yuen Long, NT
Phone : + 852 2474 6794
Fax : + 852 2449 4949

HUNGARY
VELOCO BT.
Matyashegyi ut 4
H-1032 Budapest
Phone : + 36 1 250 76 97
Fax : + 36 1 250 12 31

IRAN
GOUYAN TRADING CO. Ltd
NO. 16 Anahita Gharbi
Africa Express Way
Tehran 19176
Phone : + 9821 8780651-2
Fax : + 9821 8787278
E-mail : gtco@istn.irost.com

ISRAEL
Ets DAVID LUBINSKI Ltd
103 Kahanman Street
P.O. Box 146
Bnei Berak 515 53
Phone : + 972 3 671 05 55
Fax : + 972 3 574 11 99

LATVIA
SPORTA SISTEMA
Dzirnavu 84,
Riga , LV-1050
Phone : + 370 7 284 965
Fax : + 370 7 242 117

LEBANON
LEBANON EDDCO TAMER GROUP
B.P. 51 BEIRUT
Phone : + 961 1 497461/2
Fax : + 961 1 601525/6
E-mail : tamersb@sodetel.net.lb

LITHUANIA
BALTIC CLIPPER Ltd
Laisves Aleja 61-1
3 000 Kaunas,
Phone : + 370 7 22 30 42
Fax : + 370 7 22 34 71
E-mail :baltic-clipper@pikuolis.omnitel.net

LUXEMBOURG
ETS A. KONTZ
16, Avenue de la Gare
L-1610 LUXEMBOURG
Phone : + 352 48 87 05
Fax : + 352 49 19 41 200

MALAYSIA
CYCLESPORT SDN BHD
A4, JLN SS 15/4D
47500 Subang Jaya - Selangor
Phone : + 603 73 46 122
Fax : + 603 73 46 511
E-mail : cyclesports @pc.jaring.my

MARTINIQUE
LA BOUTIQUE DU CYCLE
Centre Commercial Lassalle
97 230 Sainte-Marie
Phone : + 596 69 05 63
Fax : + 596 42 93 64

NEW CALEDONIA
ETS CYCAL
6 rue de Tourville
Quartier Latin - BP 585
98845 Nouméa Cedex
Phone : + 687 27 66 24
Fax : + 687 25 98 96

NEW ZEALAND
P.R. VELO NEW ZEALAND Ltd
109, Lynwood Road
P.O. Box 19-600,
Unit 2/ 489 Rosebank Rd
Avondale - Auckland
Phone : + 64 9 823512
Fax : + 64 9 823513
E-mail : prv@xtra.co.nz

POLAND
CLEM - POL
ul. Niciarniana 50/52
PL 92 320 LODZ
Phone : + 48 90 294 668
Fax : + 48 90 230 115
E-mail : clement1@telbank.pl

REUNION ISLAND
ETS JULES CAILLE
31, rue Jean Chatel - B.P. 23
974 61 Saint-Denis Cedex
Phone : + 262 21 48 28
Fax : + 262 21 89 92

RUSSIA
KRASNAYA GORA SPORT
29/14 Neglinnaya St.
101430 Moscow
Phone : + 7 95 200 36 35
Fax : + 7 95 200 20 28
E-mail :kgora@moscow.portal.ru

SAINT MARTIN
VELO CARAIBES
63, rue de Low Town,
St James, Marigot
97 150 Saint Martin
Phone : + 590 87 08 91
Fax : + 590 87 25 92

SINGAPORE
GENERAL SPORTS PTE. Ltd
N 55 Jalan Pemimpin King Building #02-00
Singapore 577211
Phone :+65 356 1780
Fax : + 65 356 2347
E-mail : gsports@pacific.net.sg

SLOVENIA
AVTOHISA CLAAS d.d.
Letaliska 16,1000 Ljubljana
Phone :+ 386 61 185 12 B6
Fax : + 386 61 185 12 85
E-mail : ah-claas@a-claas.si

SOUTH AFRICA
WESTERN FLYER
P.O. Box 6598,
Johannesburg 2000
Phone : +27 11 975 8720
Fax : + 27 11 975 99 04

SPAIN
Departamento Peugeot Cycles
Arcacha, 1
01006 Vitoria
Phone :+ 34 945 13 52 27
Fax : + 34 945 23 48 10

SWITZERLAND
GRANDJEAN DIFFUSION S.A.
Avenue de Longueville 17
CH - 2013 Colombier Neuchatel
Phone : + 41 32 84 14 941
Fax : + 41 32 84 14 393
E-mail : agrandjean@swissonline.ch

TURKEY
IHLAS BISANLAR A.S.
Ankara Karayolu 25 km
35177 Kemalpasa - Izmir
Phone : + 90 232 877 07 41
Fax : + 90 232 877 07 46
E-mail : info@bisanlar.com.tr

TUNISIA
JUGURTHA MANUTENTION
128, Avenue Jugurtha
Mutuelleville - 1082 Tunis
Phone : +216 770 613
Fax : +216 791 209

URUGUAY
SADAR-AFSA
Paraguay 1579 - Montevideo
Phone : + 598 2 902 08 43
Fax : + 598 2 902 54 44
E-mail : afsa@netgate.com.uy

YUGOSLAVIA
VERANO MOTORS
49b Rue Takovska
11000 Beograd
Ph. & Fax : +381 11 3291 291
E-mail : cycles@verano.co.yu

VOTRE DISTRIBUTEUR PEUGEOT CYCLES

Service consommateurs
PRIX APPEL LOCAL
N°AZUR 0 801 800 805

POUR TOUT SAVOIR
36 15
VELOPEUGEOT
1,29F/min

MEMBER OF
CYCLEUROPE

http : //www.cycleurope.com

Nous nous réservons le droit, à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toute modification, soit technique, soit de coloris, que nous jugerons opportune.
CYCLEUROPE INTERNATIONAL - S.A. au capital de 45 250 000 F - RCS Troyes B 342 347 358. Photos situations : MAO - VIDÉORIZON - Photos produits : Studio B+M

REALISATION : INTERDECO HACHETTE FILIPACCHI

www.bikeboompeugeot.com