tendances 2000

PEUGEOT CYCLES

Ville

VTC-Outdoor

Course

VTT

BMX

Juniors











www.bikeboompeugeot.com

2 000... pour vivre votre passion avec le vélo dont vous rêvez !

Que vous soyez amateur, urbain ou plutôt sportif, Peugeot Cycles crée la "Tendance" avec la collection 2 000 qui répond à toutes vos attentes.

Edito

La bicyclette est devenue une pratique courante en ville. Peugeot Cycles en fait son affaire en proposant des vélos faciles à vivre avec des géométries de cadres surbaissés. La nouveauté 2 000 pour la ville : le STEP-IN, un vélo révolutionnaire équipé d'une boîte de vitesses automatique.

Des concepts exclusifs, à l'image de l'Outdoor ou encore des nouveaux VTT avec un large choix de VTT tout-suspendus. Peugeot Cycles vous fait bénéficier du meilleur de la technologie développée pour la compétition. Si vous souhaitez un vélo personnalisé, à la carte ou sur-mesure, tout est possible en choisissant la Griffe Team Line.

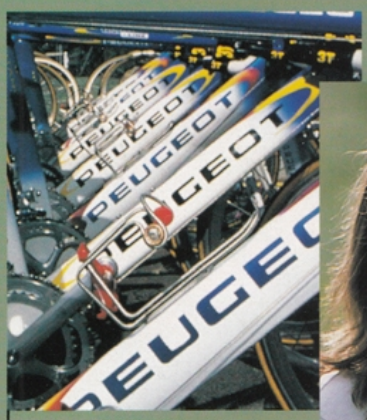
Pour les inconditionnels des figures et des sensations fortes, découvrez la gamme complète de BMX.

Pour les enfants, Peugeot Cycles a conçu spécialement des vélos adaptés à leur morphologie pour qu'ils puissent rouler en toute sécurité. Un nouveau système de freinage adapté à la taille de leurs mains et à leur force équipe leur premier vélo.

Peugeot Cycles, une fabrication française, le premier fabricant à garantir 25 ans ses cadres en acier et en aluminium, un laboratoire d'essais qui teste en permanence les pièces pour votre sécurité...

C'est l'an 2 000... avec Peugeot Cycles, partez avec une longueur d'avance !

FABRICATION ET SERVICES



p. 4 à 5

VOUS...



p. 6 à 7

VILLE



p. 9 à 15

VTC OUTDOOR

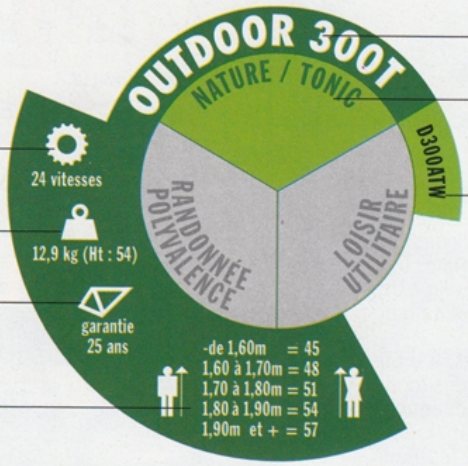


p. 17 à 33

www.bikeshoppeugeot.com

Mode d'emploi

Afin de faciliter votre choix, vous trouverez près de chaque produit cette cible qui regroupe l'utilisation et les informations techniques du produit.



nom du vélo

type d'utilisation
signalé dans la couleur de la famille

référence commerciale

nombre de vitesses

poids du vélo

garantie 25 ans cadres acier et aluminium

tableau de correspondance
morphologie de l'utilisateur
hauteur du cadre

N.B. : Certains vélos présentés n'ont pas les composants définitifs compte tenu de la date du lancement de la Gamme 2 000.

AUTRES SYMBOLES

hauteur passage de pied

type leviers de freins

pneus gonflables

roulements à billes

rayons vissés

nombre de rayons

monobloc nombre de dents

rotor

COURSE



p. 35 à 47

VTT



p. 49 à 63

BMX



p. 64 à 69

JUNIORS



p. 70 à 77

SOMMAIRE

www.bikeboompeugeot.com

Une fabrication française





LE SAVIEZ-VOUS ?

C'est à Romilly-sur-Seine, en Champagne, que se trouve le site industriel de Peugeot Cycles. Un site de 50 000m² où 600 personnes fabriquent chaque jour, 2 500 vélos.

Comment fabrique-t'on un vélo ?
150 tonnes de tubes sont livrés pour un stock de 2 mois de fabrication. Tout part d'un tube de 6 mètres de long ! Un tube de 6 mètres de long permet de fabriquer plus de 3 cadres.
Il existe 60 tubes différents. Il y en a de toutes sortes : des ovales, des ronds...
Peugeot Cycles fabrique chaque année 800 types de cadres différents : soit 3 000 références de cadres (couleurs et hauteurs confondues).
Pour réaliser un cadre, il faut 20 minutes.
Un cadre pèse de 1 kg à 3 kg suivant le matériau (acier, tube allégé, aluminium).
Il sera soudé selon **un procédé exclusif** : le brasage Peugeot Technology.
Une technique de soudure à l'intérieur des tubes. Un brasage qui ne dénature pas le métal et qui permet de préserver les caractéristiques mécaniques du cadre acier.

CE QU'IL FAUT SAVOIR :

- Une fois le cadre fabriqué, celui-ci passe à la peinture pendant 1 heure (passage d'une couche d'apprêt, décor et passage de la peinture et du vernis).
- La fabrication d'une paire de roues est de 9 minutes.
- Un vélo Peugeot pour sa fabrication passe entre les mains de 50 personnes.
- Plus de 4 500 références de pièces (du tube aux composants).
- Pour fabriquer un vélo, il faut 1h10 minutes.

MAIS AUSSI
1200 spécialistes
EN FRANCE.

Si vous poussez leur porte, ils vous conseilleront.
Eric Faisandier - Distributeur Peugeot Cycles - à Agen : "Nous commençons toujours par faire décrire à nos clients l'utilisation qu'ils prévoient pour leur vélo. Ils décrivent le vélo de leurs rêves, nous donnent le budget prévu pour cet achat. Si la description est précise, on peut entrer dans le vif du sujet, sinon, nous commençons par choisir ensemble le type de vélo :

- Déplacements en ville ou balades courtes (moins de 10 km), nous conseillons un vélo de ville.
- Randos, balades ou compétition en tout terrain : un VTT.
- Utilisation à la fois en ville et à la campagne, sur route ou chemin : un VTC.
- Utilisation sportive sur route ou chemin : un Outdoor.
- Utilisation sportive sur route, compétition : un Course.
- Ensuite, nous donnons des conseils suivant le type de vélo retenu."

"Dans tous les cas de figure, nous mettons nos compétences au service du client."

3615 VELOPEUGEOT 1,29 F/min

7 rubriques à consulter :
• La collection 2000 • Où acheter son vélo ? • Financement : la carte Cyclub • L'entreprise • Les actualités • Où louer un vélo Peugeot ? • Peugeot Cycles à votre écoute.

www.peugeot-cycles.com
SUR INTERNET
Peugeot Cycles vous présente son nouveau site. On y arrive directement.

Vous trouverez 5 rubriques :

- Rubrique News
- Rubrique Catalogue avec une aide au choix sur la gamme internationale
- Rubrique Contacts avec les distributeurs Peugeot Cycles en France et à l'International
- Rubrique Corporate où l'on trouve les actualités du Groupe Cycleurope.

www.bikeboompeugeot.com

Le saviez-vous ?



TENDANCES - TECHNOLOGIE.
LES PLUS :

La maîtrise du cadre

Le brasage Peugeot Technology : une **exclusivité Peugeot Cycles.**
L'élément principal du vélo c'est le cadre et Peugeot Cycles en fait son affaire.
Les cadres sont garantis 25 ans.
Le cadre bénéficie de ce qui se fait de mieux en matière de soudure de l'acier, grâce à la technique de soudo-brasage.
Les avantages de cette technique :
- Le métal n'est pas dénaturé.
- La résistance du cadre est optimale.
- Les différents tubes du cadre étant soudés de l'intérieur, il n'y a pas de raccords.



Une garantie 25 ans

Toujours plus loin avec Peugeot Cycles, qui est le premier constructeur à garantir ses cadres 25 ans.
Cette garantie n'existe nulle part ailleurs.
La qualité des vélos Peugeot se traduit par une garantie de :
- **25 ans** pour les cadres rigides en aluminium.
- **25 ans** pour les cadres rigides et les fourches en acier.
- **2 ans** pour les cadres et fourches des autres modèles.
- **1 an** pour les fourches télescopiques.
- **1 an** pour les composants.
- **1 an** pour les peintures et les décors des cadres et fourches.

PEUGEOT CYCLES,
C'EST AVANT TOUT

La sécurité

Peugeot Cycles est seul à posséder son laboratoire d'essais en France, à Romilly-sur-Seine. Il en existe peu en Europe.
C'est dans ce laboratoire que sont testées les différentes pièces du vélo :
- Cintre et potence qui composent le guidon, la tige de selle, la fourche, le pédalier, l'axe de pédalier et les pédales sont soumis à des tests de fatigue.

Sont testés également :
- Le cadre afin de tester les soudures et les matériaux.
- Les peintures, vernis et décors sont soumis au test de corrosion,
- Les roues, les rayonnages et les jantes au test de fatigue.

15 machines fonctionnent jour et nuit et exercent des efforts, soit à l'aide de vérins hydrauliques ou pneumatiques : des pressions qui permettent de tester la durée de vie des composants.
Il existe également un banc de freinage.
Pour vous, ces tests représentent 5 ans d'utilisation de votre vélo "non-stop", pour les composants plus de 15 ans.
Le laboratoire Peugeot Cycles c'est :
- **350 essais** effectués par mois en 1998.
- **3 000 pièces testées**, soit une moyenne de 13 pièces par jour. (En 99, sur 6 mois, plus de 16 pièces par jour ont été testées).
- Les vélos complets sur le banc de freinage : c'est **250 vélos par an.**
- La moyenne de temps d'un test est de 14 h sur le banc d'essai pour un pédalier et de 3 ou 6 heures pour une fourche.

UN SITE CERTIFIÉ ISO 9001
UNE FABRICATION FRANÇAISE

LE LABEL iso 9001

QU'EST-CE QUE C'EST ?

C'est un certificat accordé par l'A.F.A.Q (Association Française pour l'Assurance Qualité). Le Certificat est délivré pour trois ans. Une vérification est effectuée une fois par an. Peugeot Cycles a obtenu ce label ISO 9001 qui comprend l'étude, la réalisation, la fabrication, la commercialisation et le Service Après-Vente. Peugeot Cycles a toujours conservé ce label, preuve d'une qualité constante.
Une garantie de plus pour vous !

VÉLO VOLÉ
VÉLO REMPLACÉ

Parce que deux antivols valent mieux qu'un, Peugeot Cycles vous remplace votre vélo si vous vous le faites voler !
Peugeot Cycles a inventé "Vélo volé, vélo remplacé".
Pendant un an, en cas de vol (sauf sur la voie publique entre 21 h et 7 h), Peugeot Cycles vous remplace votre vélo.

en collaboration avec
les mutuelles du mans assurances

L'opération "Vélo volé, vélo remplacé" concerne exclusivement 5 vélos :
Un vélo de ville : **Natural City 205.**
Quatre VTC : **Country 200T et Country 205T, Country 500 et Country 505.**
Tous ces vélos sont équipés d'un antivol intégré.
En cas de vol dans les 12 mois qui suivent votre achat, vous devrez fournir à Cycleurope les documents originaux suivants : la facture d'achat, le certificat de garantie et la déclaration de vol faite à la gendarmerie ou au commissariat. Seuls 150 F resteront à votre charge pour les frais de mise en service de votre nouveau vélo !

Le paiement facile



Pour faciliter vos achats et tenir compte de vos budgets, Peugeot Cycles a mis en place une formule très simple : **"payez en 4 fois sans frais".**

C'est simple. L'acheteur règle au comptant un quart du prix du vélo le jour où il l'emporte. Les trois mois suivants, trois prélèvements égaux interviendront sur son compte bancaire. Vous pouvez choisir la date du prélèvement.
Il n'y a ni agios, ni frais de dossier.
Avec ce mode de paiement vous obtiendrez la carte "Cyclub Aurore" délivrée par la société de crédit Cofica qui examine également les demandes de crédits plus longs.

www.bikeboompeugeot.com

"C'est pour le fun".

YVES, 19 ANS, ETUDIANT.

"C'EST POUR LE FUN".

"Je l'emmène partout avec moi.
On a vraiment l'impression de s'éclater !
Que ce soit en ville, pour aller en cours, à la montagne, à la campagne, mon VTT Peugeot ne me quitte pas. Avec les copains, nous faisons des balades à n'en plus finir. Je n'ai pas encore essayé sur la neige mais j'en ai très envie...
J'ai mon permis voiture, mais je n'ai aucune envie de circuler en voiture en ville c'est tellement mieux de les dépasser !"







LUCIE, 63 ANS, RETRAITÉE.

"J'AI TOUJOURS AIMÉ PÉDALER".

"J'ai toujours fait du vélo. Je suis restée en forme grâce à lui. J'habite un village dans l'Yonne. Mes enfants pour ma retraite m'ont offert un Vélectron (vélo à assistance électrique)... au début, je l'ai mal pris en leur demandant s'ils me trouvaient plus capable de pédaler...
Quelques jours plus tard, j'avoue avoir apprécié l'assistance électrique.
Elle m'aide car ça monte beaucoup dans ma région. Et je peux toujours pédaler pour ma forme !"

PAUL, 35 ANS, ARTISTE PEINTRE.

"J'AI DÉCIDÉ DE PASSER DU MÉTRO AU VÉLO".

"Le matin vers 8 h et le soir autour de 21 h, la circulation est fluide et pas dangereuse. De Vincennes à mon atelier parisien, je ne mets pas plus de vingt minutes, j'ai un First Avenue, je le gare dans l'entrée de mon immeuble, je l'attache dans la cour de mon atelier. Je n'ai rien changé à mon habillement, quand il pleut, je mets juste une casquette. Suivant le temps, j'arrive sec ou mouillé mais peu importe !"



www.bikeboompeugeot.com

"J'ai toujours aimé pédaler".

Vous...



SYLVIE, 28 ANS,
ASSISTANTE COMMERCIALE.

"LE VÉLO A CHANGÉ MA VIE".

"Depuis que je circule à vélo, ma vie a changé. Je ne connais plus le stress.
J'arrive toujours en avance au bureau, ce qui m'a permis de redécouvrir le plaisir de boire un café. Quand j'ai décidé de passer des transports en commun au vélo, mes amis étaient très surpris. Quand je vois les gens attendre le bus, je me sens libre !"

THIERRY, 38 ANS,
ORGANISATEUR D'ÉVÉNEMENTS.

"EN PLUS LE VÉLO C'EST ÉCONOMIQUE !"

"Depuis la fameuse grève, je me suis décidé à circuler en ville à vélo. J'ai un VTC Peugeot. Je me sens libre et la liberté n'a pas de prix ! Et en plus, je fais l'économie d'une carte orange et d'un abonnement dans une salle de gym !"



CHRISTINE, 41 ANS,
ATTACHÉE DE PRESSE.

"C'EST UN GAIN DE TEMPS".

"Je vais travailler à vélo, avec mon VTC Peugeot Country. Au lieu de mettre 45 minutes avec les transports en commun, je mets 25 minutes et j'arrive à mon bureau en pleine forme. Mes débuts ont été laborieux, je n'avais pas de souffle et petit à petit j'ai senti la forme revenir ! Pour rien au monde, je ne quitterais mon vélo. "



"C'est très pratique!"

PASCAL, 35 ANS, INGÉNIEUR.

"LE VTT C'EST LA FORME !"

J'adore le VTT. Dès que je peux, je m'évade pour faire de belles balades.
Le VTT c'est la forme. On a vraiment l'impression de faire du sport et de s'éclater ! De plus, on découvre des endroits superbes. Cet été, j'envisage d'aller faire un stage en montagne afin de découvrir de nouvelles sensations. J'aimerais bien ensuite essayer un VTT tout suspendu.

PIERRE, 48 ANS, IMPRIMEUR.

"TOUS LES JOURS JE FAIS DU SPORT".

"Il n'y a pas plus économique que le vélo, pour le sport comme pour le transport. Tous les jours, avec mon vélo, un VTT Peugeot , je fais mes 40 minutes de sport et de mise en forme.
Quand j'arrive à l'imprimerie le matin, je me précipite sous la douche et je sais que je vais commencer ma journée en forme".



ALEX, 28 ANS, PROFESSEUR.

"J'AI FAIT ÉCOLE...."

"Tous les matins, je me rends au lycée à vélo, avec mon Peugeot de ville comme quand j'étais ado.
Je ressens un véritable bien-être en me déplaçant à vélo... et curieusement je fais des adeptes".

CLAUDINE, 46 ANS, ÉDITEUR.
"J'ai un vélo Peugeot avec un panier en osier. A part ma veste jaune pour la pluie, je m'habille comme j'aime, en jupe ou en pantalon. Par contre, je suis devenue plutôt grosses chaussures qu'escarpins. Je ne déteste pas arriver à une soirée à vélo".



CATHERINE, 34 ANS, AVOCATE.

"J'EMPORTE TOUJOURS UNE SURVESTE AU CAS OÙ !..."

"Tous les jours je me rends à mon bureau ou au Palais à vélo. Pour rien au monde, je ne changerais de mode de déplacement. Côté habillement, je mets des jupes longues. J'ai trouvé un vélo Peugeot avec un cadre très bas, c'est pratique !
J'emporte toujours une surveste, on ne sait jamais qu'il fasse froid ou qu'il pleuve."

www.bikeboompeugeot.com

basta Horizon

Halogen

Philips Blue Vision®



Projecteur Horizon, la révolution de l'éclairage

- Un design novateur, une technologie issue de l'automobile avec la lampe Philips Blue Vision
- Une optique sophistiquée avec catadioptre incorporé
- Supports pour montage sur potence ou tête de fourche
- Capot de support encliquetable
- Connexion double par capuchons ou clips
- Alimentation 6 volts / 3 w par dynamo







basta

Basta France SA - Usine de Baulieu BP 50 - F-58500 CLAMECY CEDEX - FRANCE
Tél. 03 86 27 07 01 - Fax 03 86 27 28 65

Basta, Soubitez et Union sont les marques du groupe Basta

www.bikecompeugeot.com

28/06/99 16h23 V:12,56km/h
Vitesse de croisière atteinte



centre ville

p.10 STEP-IN SÉRIE LIMITÉE
p.11 STEP-IN
p.14 FIRST AVENUE 1005
p.14 FIRST AVENUE 2005
p.14 PLIANT 20
p.15 MARINA 20
p.15 FIRST AVENUE 2000
p.15 FIRST AVENUE 3005

environs

p.12 VELECTRON
p.13 NATURAL CITY 205
p.13 NATURAL CITY 105

VILLE

comment choisir votre vélo de Ville ?



Que choisir ?

Economique, écologique, rapide et pratique, en ville, à vélo, on gagne du temps et l'on évite le stress !

Pour les déplacements urbains, la bicyclette possède tous les avantages de l'automobile (rapidité).
Si vos déplacements n'excèdent pas 10 km, il vous faut un vélo de ville.

Assis sur la selle, vous devez pouvoir poser les pieds à plat sur le sol pour être bien stable lors d'un arrêt.
Le cadre : l'élément primordial est de monter facilement sur le vélo, c'est pourquoi vous trouverez chez Peugeot Cycles des vélos avec des cadres surbaissés.
La totalité des cadres ont pour principe un passage de pieds très bas, appliqué à toute la gamme ville.
Si vous roulez en ville et que vous portez des paquets, choisissez des roues de diamètre 650. C'est plus facile pour redémarrer aux feux rouges et plus confortable.

Le guidon : il doit être suffisamment relevé pour permettre d'adopter une position naturelle mais aussi plus sûre avec une meilleure vision de la circulation.
Pour votre confort : choisissez une selle adaptée à votre morphologie.

La sécurité

Que vous soyez en ville, à la campagne, que vous rouliez seul ou en groupe, n'oubliez jamais les règles de sécurité essentielles de la Sécurité Routière.
Votre vélo doit avoir un timbre avertisseur, un éclairage, de bons pneus et des freins efficaces (si votre poignée de frein touche le guidon, allez vite faire une révision).

En ville, si vous utilisez votre vélo pour aller travailler et que des pistes cyclables sont inexistantes :

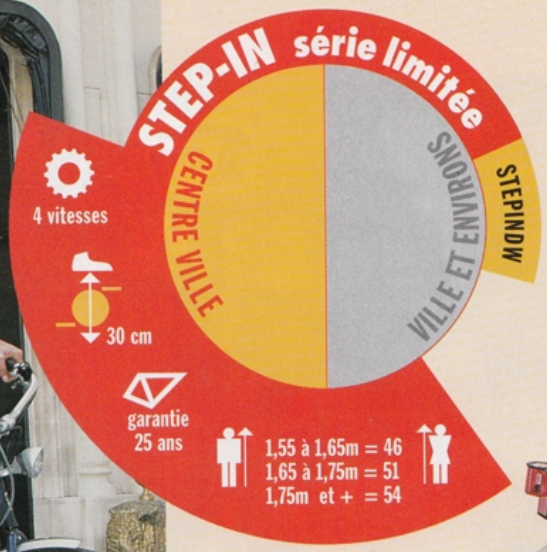
- Ne rasez pas les voitures en stationnement, une portière peut s'ouvrir à tout moment.
- Pour changer de direction, faites des signes avec la main ou tendez le bras.
- Aux carrefours dangereux, descendez de vélo et traversez à pieds.

A la campagne, si vous faites une balade, soyez vigilant.

- Roulez à une distance suffisante du bord de la route.
- Faites attention aux gravillons. Ne soyez pas à gauche dans les virages.
- Attention aux camions qui vous dépassent ... les appels d'air peuvent vous déséquilibrer !
- Ne roulez pas côte à côte quand vous êtes accompagné.
- Si vous roulez de nuit, allumez votre lumière et portez des vêtements clairs et un brassard fluo.

www.bikeboompeugeot.com







libre comme l'air

NEXUS AUTO D

La boîte de vitesses

LE PREMIER VÉLO À BOITE AUTOMATIQUE

Le vélo révolutionnaire par excellence pour la ville. Avec son nouveau design de cadre, très spacieux, facile à enjamber (passage de pieds à 30 cm du sol) avec un porte-bagages intégré, le STEP-IN est la nouveauté 2 000, destiné pour une grande utilisation en ville. Un très grand confort de pédalage avec une position de conduite droite.

NOUVEAU

Pas besoin de savoir passer les vitesses grâce à sa boîte automatique NEXUS AUTO D. Avant de démarrer, vous devez choisir votre allure, 3 positions :

D = Drive ou conduite ; DS = Drive Sport ou conduite plus sportive. Le passage des vitesses se fait automatiquement suivant votre rythme de pédalage. La liberté la plus totale !

Et si la nostalgie vous reprend, passez sur la position **M = Manuelle,** vous jouerez avec les vitesses comme au bon vieux temps !

Un nouveau système d'éclairage réfléchissant **"Blue Vision"** équipe le Step-In : une qualité d'éclairage supérieure à 75 % vis-à-vis d'un éclairage standard.

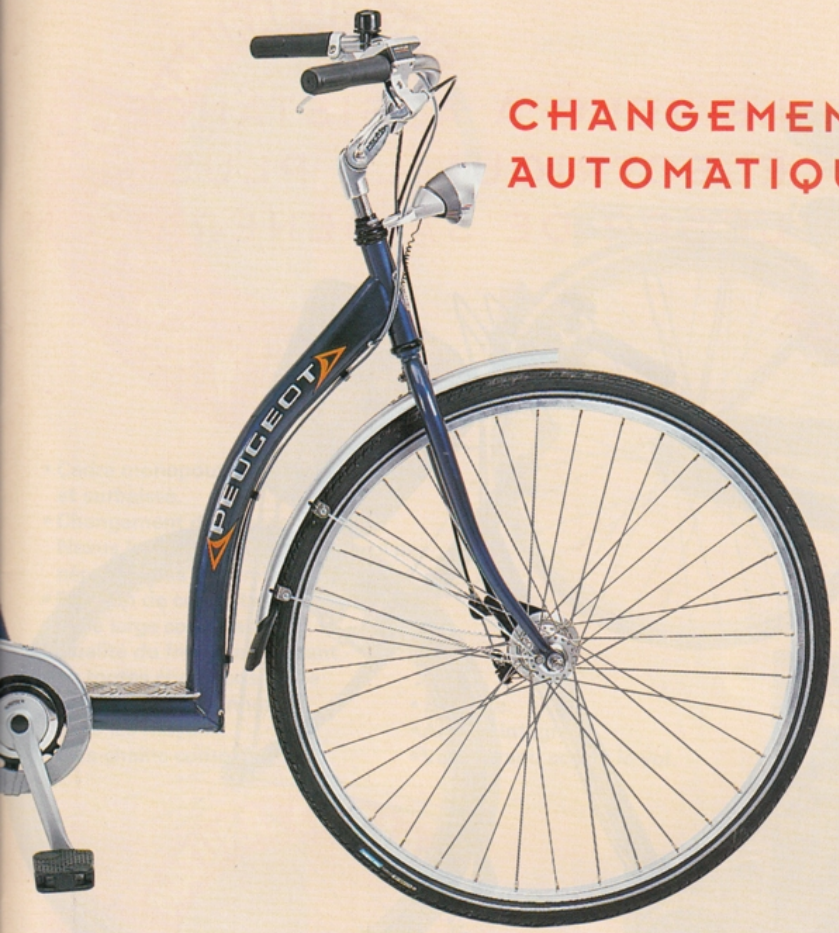




automatique

www.bikeboompeugeot.com

STEP-IN SÉRIE LIMITÉE



CHANGEMENT DE VITESSE AUTOMATIQUE

- Cadre monopoutre surbaissé et renforcé. Porte-bagages intégré.
- Le changement de vitesse se fait automatiquement en fonction de votre rythme de pédalage, sans aucune intervention de votre part.
- Qualité de freinage optimale en toutes saisons grâce au système Roller Brake intégré aux moyeux.
- Eclairage halogène BLUE VISION.
- Selle très confortable.
- Pneus réfléchissants.
- Béquille.
- 3 couleurs au choix.





STEP-IN

STEPIN3W

CENTRE VILLE

VILLE ET ENVIRONS

3 vitesses

30 cm

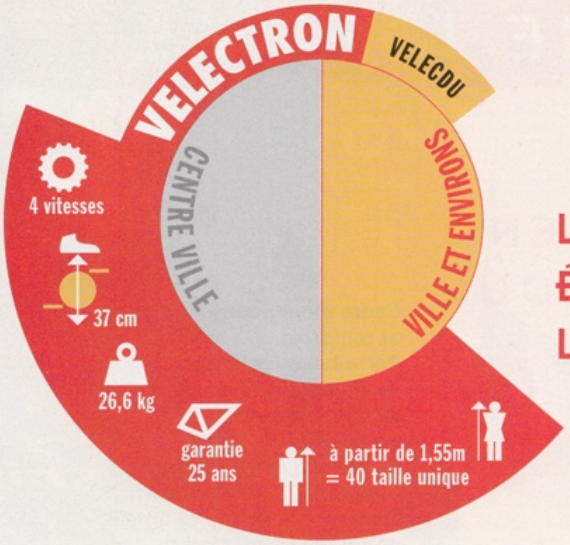
garantie 25 ans

1,55 à 1,65m = 46
1,65 à 1,75m = 51
1,75m et + = 54

- Cadre renforcé et surbaissé, très facile à enjamber. Porte-bagages intégré.
- Changement de vitesse Shimano Nexus dans le moyeu, plus de risque de saut de chaîne.
- Selle très confortable.
- Position de conduite très reposante et confortable.
- Pare-chaîne.
- Béquille.
- 4 couleurs au choix.

STEP-IN

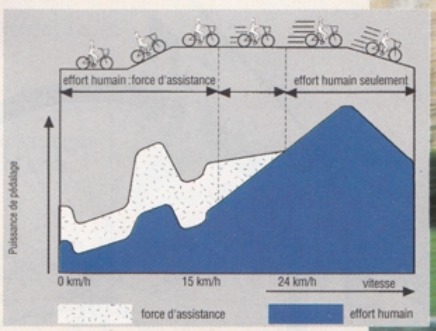
www.bikeboompeugeot.com



LE VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE LE PLUS LÉGER DE SA GÉNÉRATION



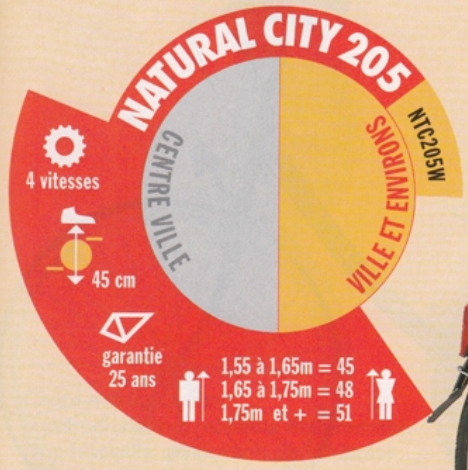
- L'assistance au pédalage vous apporte 50 % d'énergie en plus.
- Cette assistance fonctionne jusqu'à 24 km/h, vitesse au-dessus de laquelle l'aide se met en veille.
- La batterie se recharge en 3 heures.
- Selle très confortable.
- Les pneus roulants et confortables sont munis de bandes réfléchissantes.





www.bikeloanpeugeot.com

NATURAL CITY 205

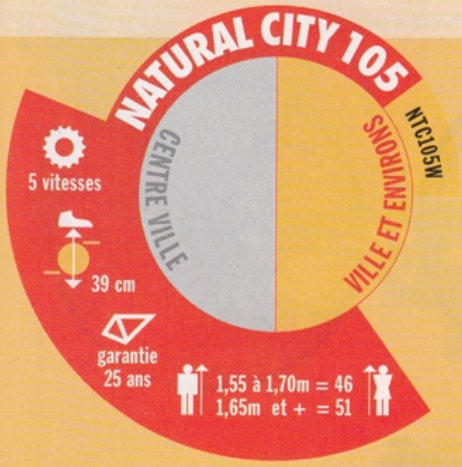




- Cadre monopoutre renforcé et surbaissé.
- Changement de vitesse Shimano Nexus intégré dans le moyeu, qui ne nécessite pas d'entretien.
- Position de conduite très confortable.
- Selle large confortable.
- Qualité du freinage constant en toutes conditions grâce aux freins positionnés dans les moyeux.
- Pare-chaîne complet.
- Béquille.
- Antivol intégré.
- Vélo garanti contre le vol.





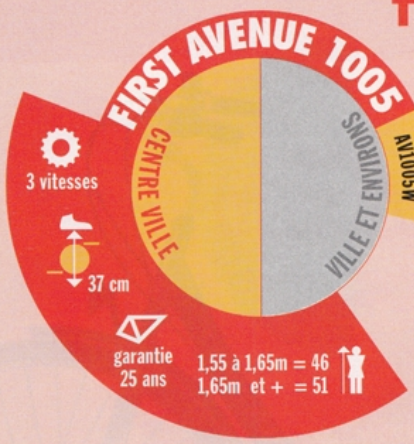




- Cadre monopoutre renforcé et surbaissé.
- Position de conduite très confortable.
- Selle anatomique.
- Changement de vitesse facile grâce à une poignée tournante.
- Pare-chaîne enveloppant.
- Béquille.

www.bikeboompeugeot.com

FIRST AVENUE 1005



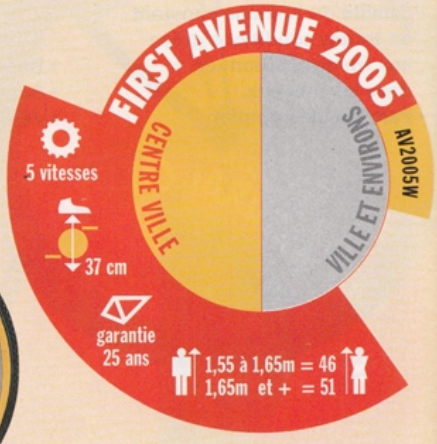


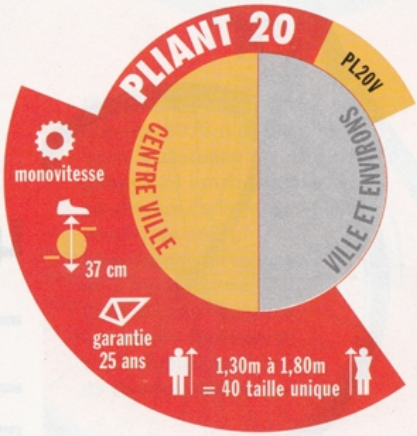
- Cadre monopoutre renforcé et surbaissé.
- Selle confortable.
- Freins puissants.
- Béquille.

FIRST AVENUE 2005

- Cadre renforcé et surbaissé.
- Changement de vitesse synchronisé.
- Selle confortable.
- Freins puissants.
- Béquille.
- Panier d'origine.









- Cadre très facile à enjamber et repliable.
- Utilisable par toute la famille.
- Selle confortable.
- Béquille.

PLIANT 20

www.bikeboard.peugeot.com

MARINA 20



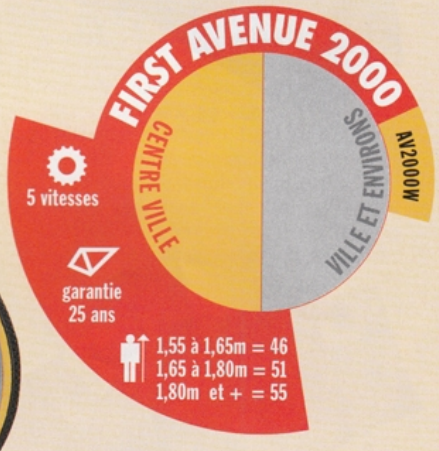


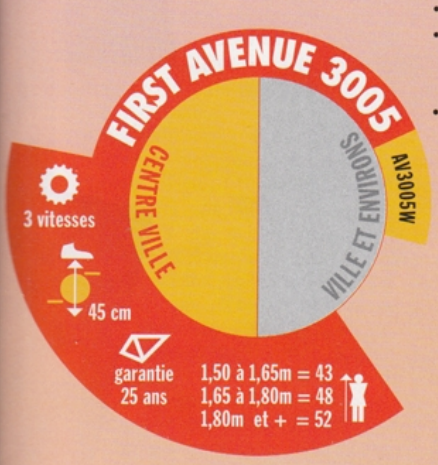
- Cadre monopoutre surdimensionné, repliable entièrement.
- Une nouvelle génération de véhicules utilitaires.
- Facile à replier et léger, il prend peu de place.
- Béquille.

FIRST AVENUE 2000

- Version homme du modèle First Avenue 2005.







- Cadre renforcé et surbaissé.
- Changement de vitesse intégré dans le moyeu, plus de risque de saut de chaîne.
- Selle très confortable.
- Freins puissants.
- Béquille.



FIRST AVENUE 3005

www.bikeboom.peugeot.com

Avec les lignes Peugeot Cycles et Team line, roulez aux couleurs de vos modèles préférés !

Peugeot Cycles a créé pour vous 2 lignes de vêtements...
à découvrir chez votre distributeur.

PEUGEOT CYCLES

team LINE



www.bikeboompeugeot.com

comment choisir
entre un VTC et un Outdoor ?





Choisir ?

Le **VTC (Vélo Tout Chemin)** est le vélo pour les balades le week-end ou pour une utilisation mixte ville-campagne.

Le confort et la sécurité sont au premier plan. Un cadre plus haut qu'un VTT, des roues plus grandes pour un plus grand développement, tout pour rendre la balade plus confortable. Les VTC Peugeot sont aussi à l'aise sur les chemins que sur le bitume.

Assis sur la selle, les pieds doivent toucher le sol de chaque côté, les talons décollés d'environ 5 cm.

- Si vous souhaitez que votre VTC s'adapte à votre morphologie et améliore votre confort, optez pour une potence réglable et une fourche télescopique.
- Si vous restez plusieurs heures sur votre vélo, choisissez une selle assez ferme. Pour des parcours supérieurs à 25 km, prenez une selle en gel ou avec amortisseurs.

Les équipements des VTC Peugeot sont exceptionnels pour une utilisation quotidienne : selle confortable, garde-boue, porte-bagages…

Les pneumatiques sont équipés de bandes réfléchissantes visibles à 150 mètres la nuit.

L'Outdoor : un concept exclusif Peugeot Cycles.

OUTDOOR 200 % VÉLO : 100 % ROUTE, 100 % CHEMIN

L'Outdoor rime avec Nature…

Il est conseillé pour une utilisation sportive sur route ou sur chemin. Son look plus sportif attire les 20-45 ans… une nouvelle génération de cyclistes, qui veulent passer de la route aux chemins sans changer de vélo.

Si vous pensez utiliser votre vélo sur les chemins, choisissez un cadre laissant beaucoup d'amplitude à la tige de selle.

Si au contraire vous souhaitez faire de la route, prenez un cadre de 3 à 4 cm plus grand afin d'avoir une bonne position du buste.

L'outdoor vous emmènera partout, y compris dans des endroits inattendus où il faudra peut-être porter votre vélo pour franchir des obstacles. Si votre budget le permet, choisissez un cadre en aluminium.

Santé-Forme

Se dépenser c'est bien… ne pas récupérer les calories perdues durant l'effort, c'est encore mieux.

Vous avez pédalé une heure et une petite douceur vous fait envie ?

Résistez à la première gourmandise venue. Pour les nutritionnistes, la faim qui vous tenaille est avant tout psychologique et ne correspond à aucun besoin physiologique profond.

- Réhydratez-vous avec de l'eau ou un jus de fruit naturel qui vous rendra les sels minéraux et le potassium que vous avez perdus.
- Attendez une dizaine de minutes pour vous alimenter afin que votre corps, puisse faire face à une bonne digestion.
- Préférez les aliments laitiers ou sucrés, qui rechargent vos muscles de glycogène, "le carburant" absorbé pendant l'effort.
- Évitez les graisses (viennoiseries, pâtisseries) qui vous feraient récupérer, en une ou deux bouchées, les calories que vous venez de dépenser.

1 HEURE DE VÉLO = 280 CALORIES DÉPENSÉES.

Quelques conseils pour retrouver la forme.

Commencez doucement.

Pendant un quart d'heure, puis en augmentant progressivement.

Roulez lentement. Les premiers kilomètres parcourus, pensez à vous alimenter et à boire. N'attendez pas d'avoir soif. Il est conseillé de manger tous les 10 ou 20 km et de boire régulièrement tous les 15 à 25 min. à petites gorgées.

Ne roulez pas après un repas ou par temps trop froid ou trop lourd.

Emportez toujours avec vous un coupe-vent qui pourra être glissé dans une poche.

Et surtout regardez votre itinéraire avant de partir.



www.bikeboompeugeot.com



VTC OUTDOO

www.bikeboompeugeot.com



randonnée

p.21 COUNTRY ALU 505
p.21 COUNTRY ALU 500
p.22 COUNTRY 200T
p.22 COUNTRY 205T
p.23 COUNTRY 205
p.23 COUNTRY 200
p.32 TANDEM
p.33 VOYAGE

loisir

p.25 COUNTRY 100T/105T
p.25 COUNTRY 100/105

nature

p.26 OUTDOOR 500TS
p.27 OUTDOOR 300T
p.29 OUTDOOR 200
p.30 OUTDOOR 150
p.30 OUTDOOR 155
p.31 OUTDOOR 55T/50T
p.31 OUTDOOR 55/50

www.bikeboompeugeot.com



LA BOUTIQUE OUTDOOR ET VTC



CAPE DE PLUIE JEANTEX MÜNCHEN.
Cape cycliste unie fermée, grande poche poitrine, capuche avec visière, bandes réfléchissantes, imperméable. Coloris : jaune / bleu. Tailles : 4/M - 5/L - 6/XL.
Réf : 88078914 à 916 (jaune)
Réf : 88078934 à 936 (bleu)



SACOCHE DE GUIDON HI-GEAR
Fixation à clips. Porte-cartes. 2 poches.
Réf : 88086635

SELLE ROYAL LOOK'IN TOURING.
Rembourrage gel plus important à l'arrière de la selle pour un meilleur confort.
Réf : 88455516





SACOCHE DE SELLE HI-GEAR
Noir, petit et grand modèle. Fixation clip de selle et sangle velcro sur tige de selle. Poids : 150 g (grand modèle).
Réf : 88086631/632



SELLE ROYAL LOOK'IN TREKKING HOMME.
Distribution du gel d'une façon uniforme sur toute la surface de la selle pour une meilleure absorption des chocs. Existe en version dame.
Réf : 88455513



SELLE ROYAL LOOK'IN MTB DAME.
Selle ergonomique offrant un maximum de confort grâce à son rembourrage gel. Existe en version homme.
Réf : 88455512



SACOCHE DE SELLE ZEFAL KANGA
Fixation clip de selle et sangle velcro sur tige de selle. Volume modulable 1L / 3L. Montage instantané sans outil. Bande réfléchissante sur le pourtour. Poids : 145 g.
Réf : 88086714



PAIRE DE CALE-PIEDS ELITE ECLIPSE.
Cale-pieds sans courroie. Livrée sous carte.
Réf : 88081134



SAC PORTE-BOISSON PEUGEOT
Sac à dos avec ceinture ventrale de maintien, poche alimentaire. Contenance : 1 litre.
Réf : 88080655



PORTE-BÉBÉ HAMAX 102.
Se monte à l'arrière du vélo, s'adapte à tous les types de vélos avec ou sans porte-bagages. Convient pour des enfants pesant jusqu'à 18 kg. Age : à partir de 9 mois jusqu'à 6 ans environ. Coloris : bordeaux / turquoise.
Réf : 88085608/614



BOMBE ANTI-CREVAISON.
Livrée avec raccord, valve de gonflage presta et schrader. Contenance : 75 ml.
Réf : 88082941



FOURCHE À SUSPENSION SYNC 160X.
Débattement 45 mm. Suspension ressort / élastomère. Poids : 1,8 kg.
Réf : 88811160



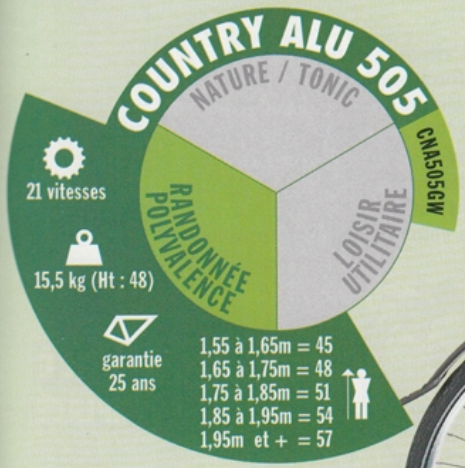
PANIER OSIER POUR VÉLO ADULTE.
Fixation à clips, anse amovible. Dimensions : L39 x P29 x H24 cm. Poids : 0,850 kg.
Réf : 88084550



REMORQUE DE TRANSPORT D'ENFANTS.
2 places, munie de 2 harnais de sécurité, pliable, filets anti-insectes, filet de rangement dorsal. Charge : 50 kg maximum.
Réf : 88022875

www.bikeshop-peugeot.com

COUNTRY ALU 505



VÉLO VOLÉ
VÉLO REMPLACÉ

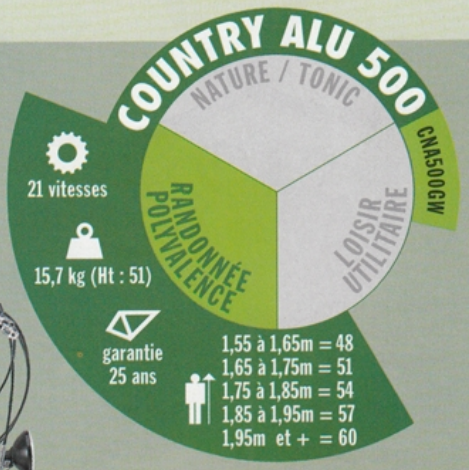


- Nouveau cadre aluminium cintré surdimensionné, léger et inoxydable.
- Selle large, très confortable.
- Potence réglable.
- 21 vitesses pour répondre à tous vos itinéraires.
- Freins puissants grâce aux étriers surdimensionnés en «V».
- Pneus à bandes latérales réfléchissantes 3M.
- Antivol intégré.
- Ce vélo est garanti contre le vol.



VÉLO VOLÉ
VÉLO REMPLACÉ

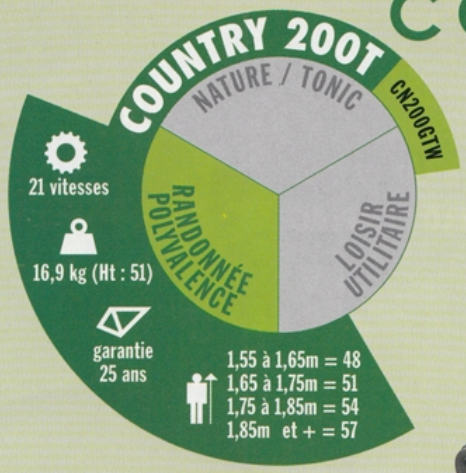
- Version homme du modèle Country Alu 505.





www.bikeboom.peugeot.com

COUNTRY 200T



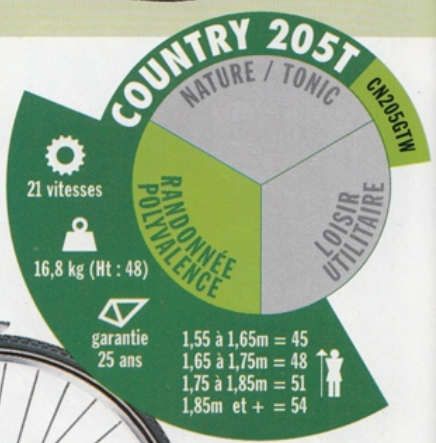
- Nouveau cadre surdimensionné qui renforce la stabilité et la robustesse.
- Selle large et confortable montée sur tige de selle munie d'un amortisseur.
- Fourche suspendue.
- Potence réglable.
- 21 vitesses pour répondre à tous vos itinéraires.
- Freins puissants grâce aux étriers en "V" surdimensionnés.
- Pneus à bandes latérales réfléchissantes 3M.
- Antivol intégré.
- Ce vélo est garanti contre le vol.



VÉLO VOLÉ
VÉLO REMPLACÉ

- Version femme du modèle Country 200T.



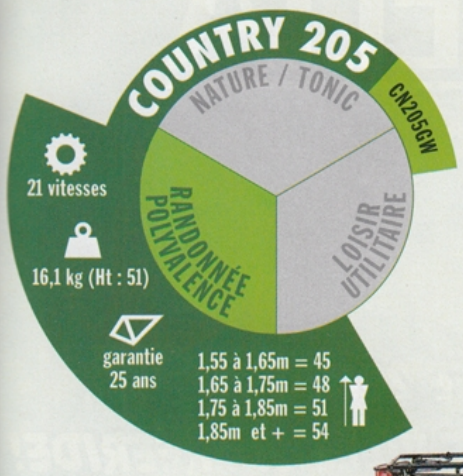


VÉLO VOLÉ
VÉLO REMPLACÉ

COUNTRY 205T

www.bikeboom-peugeot.com

COUNTRY 205

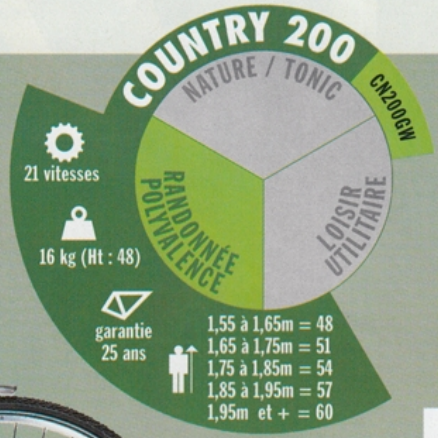


- Cadre robuste facile à enjamber.
- 21 vitesses pour pouvoir choisir des balades librement.
- Position de conduite réglable selon la morphologie de l'utilisateur.
- Selle large et confortable.
- Freinage puissant.
- Pneus réfléchissants 3M.





- Version homme du modèle Country 205.
- Ce modèle est sorti N°1 de sa catégorie, lors des derniers essais VTC effectués dans le magazine « 60 Millions de Consommateurs ».



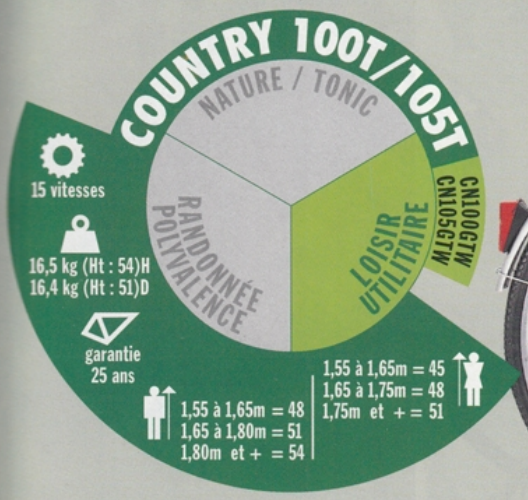


COUNTRY 200

www.bikeboompeugeot.com


VUELTA
LES PNEUS
DE L'ANNÉE 2000 POUR VTT,
VELOS DE VILLE ET FREERIDE!
Camel
66 PHETKASEM Rd., 23th Km, OMNOI
SAMUT-SAKHON, THAILAND
TEL. (662) 420-1152, 420-1708, 420-0035
FAX: (662) 420-4248 TELEX: 87188 THK
VUELTA ITALY
Via Turati 8/A
Ozzano Emilia (BO) - Italy
Tel. 39/51/797956
Fax 39/51/797987
E-Mail: vuelta@vuelta.it
Website: www.vuelta.it
VUELTA U.S.A.
1030 MONTAGUE ST.
UNIT "L" - PACOIMA,
CA 91331 - USA
Phone 818/686-3368
E-Mail: vueltausa@aol.com
Website: www.vuelta.com

COUNTRY 100T

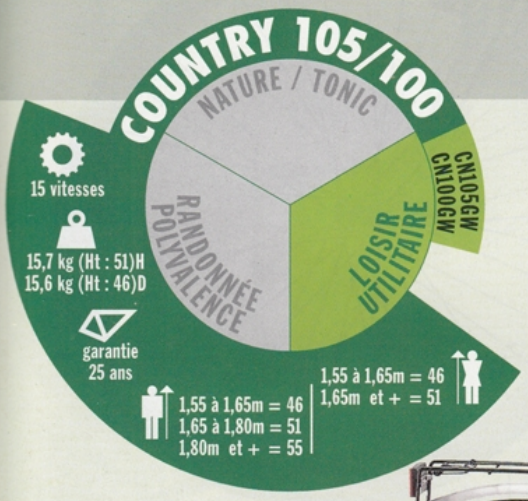




- Cadre robuste et maniable.
- 15 vitesses, très faciles à utiliser grâce aux poignées tournantes SHIMANO.
- Freins puissants en aluminium.
- Un équipement complet pour le confort.
- La selle anatomique est montée sur une tige de selle suspendue pour réduire les vibrations au niveau du dos.
- La fourche est équipée d'amortisseurs pour neutraliser les micro-chocs.
- Version femme du modèle Country 100T.



COUNTRY 105T



- Cadre robuste facile à enjamber.
- 15 vitesses faciles à utiliser grâce aux poignées tournantes SHIMANO.
- Position de conduite confortable.
- Freins puissants en aluminium.





COUNTRY 100

- Version homme du modèle Country 105.

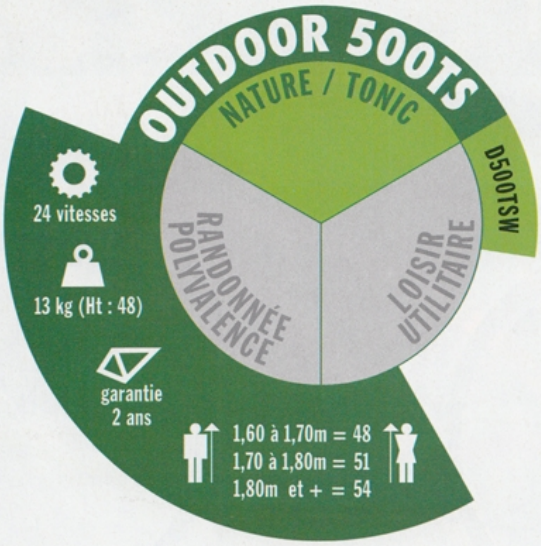
COUNTRY 105

VTC

www.bikeboom.peugeot.com

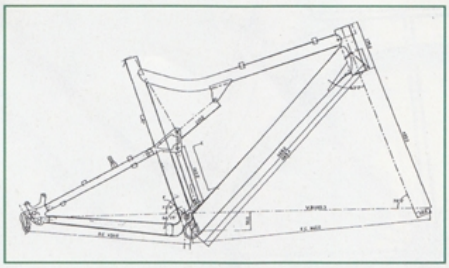
version
rallye-raid





A vous de jouer ...





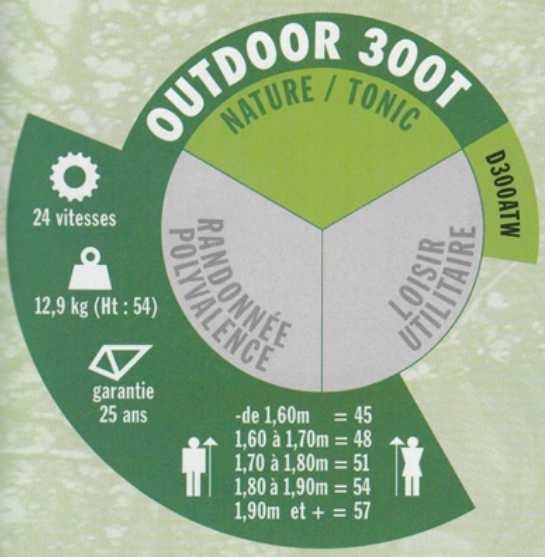
NOUVEAU CADRE ALU

- Le savoir-faire Peugeot Cycles : ce cadre aluminium tout suspendu est le fruit de 3 ans de recherches. L'amortisseur arrière améliore le confort de pédalage et optimise le rendement.
- La fourche suspendue triple action amortit les micro-chocs et les vibrations.
- Freinage puissant et modulable en fonction du style de pédalage.
- Pneus MICHELIN rechargés en silice. Ils vous garantissent un roulage exceptionnel sur route et une très bonne adhérence en terrain varié grâce aux crampons latéraux.

A découvrir chez votre distributeur à partir de Janvier 2 000.

www.bikeboompeugeot.com

OUTDOOR 300T



LE VÉLO 200% PLAISIR : DÉLIBÉRÉMENT SPORTIF

- Cadre aluminium léger et inoxydable.
- La fourche suspendue améliore le confort de pilotage.
- La géométrie spécifique Outdoor assure un rendement exceptionnel tout en restant facile à piloter.
- Le cintre multi-position et la potence réglable vous permettent de choisir votre position de conduite.
- La selle anatomique est montée avec une tige de selle suspendue pour neutraliser les vibrations au niveau du dos.
- Une nouvelle sélection des développements permet de s'adapter à tous les parcours.
- Freins puissants et modulables.
- Pneus MICHELIN.



OUTDOOR

www.bikeboompeugeot.com

TERRAIN D'ESSAI.



REUSSI:

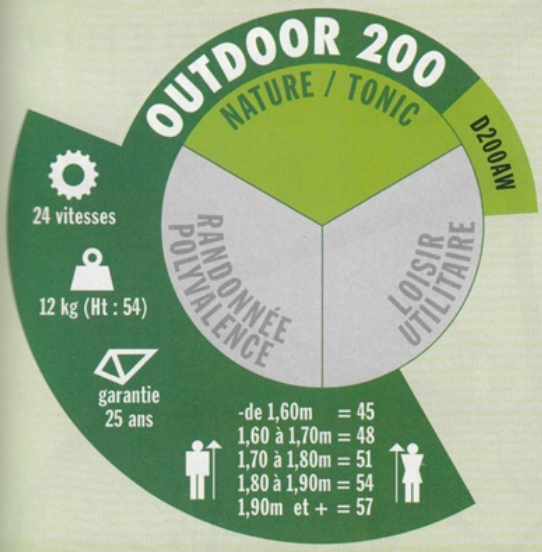


Le MARATHON. Un tour du monde en vélo équipé de pneus MARATHON nous a aidé à améliorer encore les propriétés de ce pneu renommé mondialement. Chaque jour la majorité des cyclistes européens lui fait confiance.
Le nouveau MARATHON: Un mélange spécifique de caoutchouc réduit la résistance au roulement et contribue à une meilleure adhérence sur routes mouillées. Pour la sécurité maximale contre les crevaisons, une sous-couche KEVLAR®-MB renforce la bande de roulement. Le profil directionnel offre une conduite très calme et confortable.
Le nouveau MARATHON: Le pneu pour votre sécurité.

SCHWALBE

Bohle France sarl
Residence de Beauregard
11 Rue d'Austerlitz
F-60200 Compiegne
www.schwalbe.com

OUTDOOR 200



UN RENDEMENT EXCEPTIONNEL

- Cadre aluminium très léger et inoxydable. Sa géométrie spécifique Outdoor assure un rendement exceptionnel, tout en restant très stable.
- Le cintre multi-position et la potence réglable vous permettent d'adapter votre position aux alternances de rythme.
- Freins puissants surdimensionnés.
- Selle anatomique équipée d'une tige de selle suspendue.
- Pneus MICHELIN.

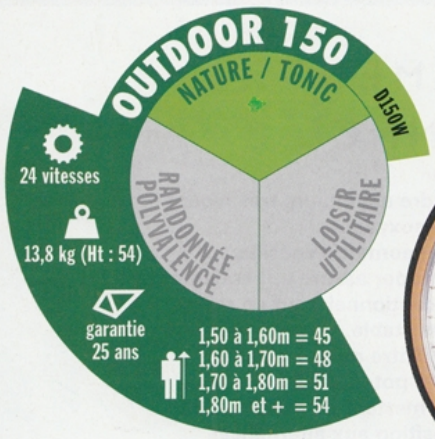


OUTDOOR

www.bikeboompeugeot.com

OUTDOOR 150

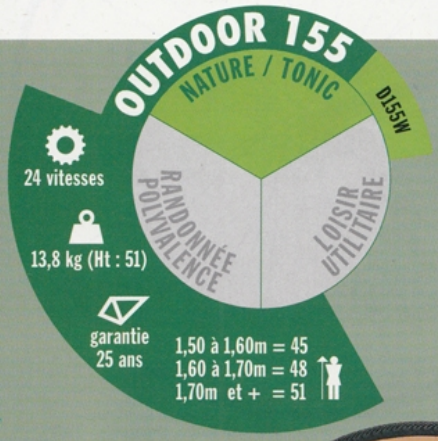
LE VÉLO 200% PLAISIR
100% ROUTE
100% CHEMIN





- Cadre acier allégé, tube diagonal megasize pour plus de rigidité. Ce cadre peut recevoir en option des garde-boue et un porte-bagages.
- Position de conduite modulable grâce au cintre multi-position et à la potence réglable.
- Selle anatomique montée avec une tige de selle suspendue.
- Nouvelle sélection de développements pour mieux répondre à tous vos parcours.
- Nouvelle console qui vous indique la position des vitesses.
- Freins puissants surdimensionnés.
- Pneus MICHELIN polyvalents, roulants et accrochants.





- Version femme.
- Cadre en acier allégé.
- Mêmes composants que le modèle Outdoor 150.

www.bikeboompeugeot.com

OUTDOOR 50T

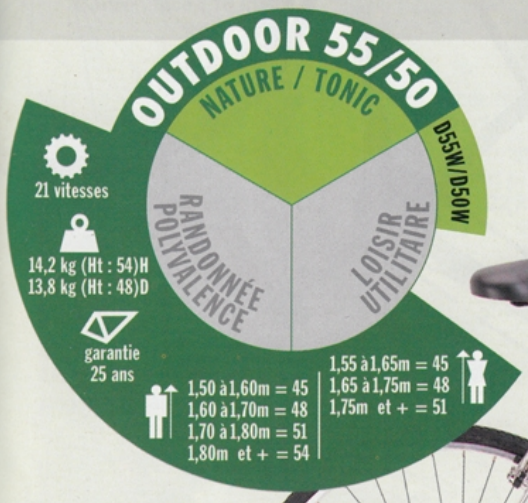


- Cadre sloping facile à enjamber, il peut être équipé de garde-boue et d'un porte-bagages.
- La fourche suspendue améliore le confort de pilotage.
- Nouvelle console qui indique la position des vitesses.
- Freins aluminium légers et efficaces.
- Pneus roulants et confortables.





OUTDOOR 55T





OUTDOOR 50

- Version avec fourche rigide.

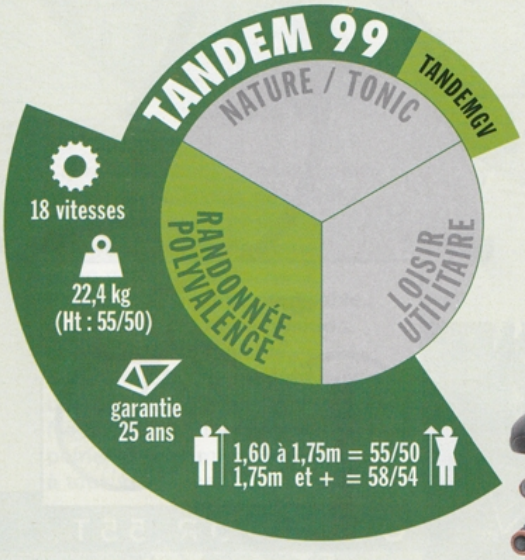
OUTDOOR

OUTDOOR 55

www.bikeboompeugeot.com

UN MOYEN FACILE POUR SE BALADER À DEUX



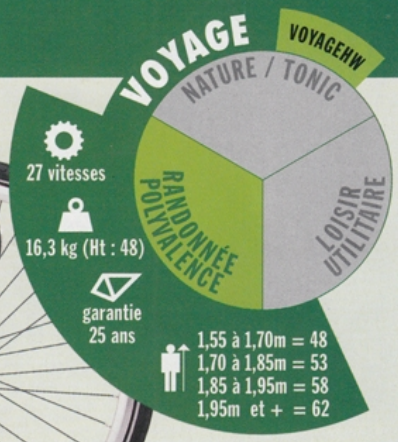


- Cadre robuste, géométrie mixte, version VTC.
- 18 vitesses faciles à utiliser grâce aux nouvelles poignées tournantes SHIMANO Revo Shift.
- Les développements bien étalés permettent d'aborder tous les profils.
- Freinage puissant grâce aux leviers surdimensionnés.
- Selles confortables.

www.bikeboom.peugeot.com

VOYAGE





- Nouveau cadre aluminium, tubes surdimensionnés.
- Transmission SHIMANO XT/LX.
- Potence réglable et prolongateurs de cintre.
- Tige de selle suspendue et selle grand confort.
- Pneus réfléchissants et jantes profilées double paroi.
- Éclairage halogène.
- Porte-bagages avant et arrière.
- Double porte-bidon.
- Garde-boue légers avec bavettes.

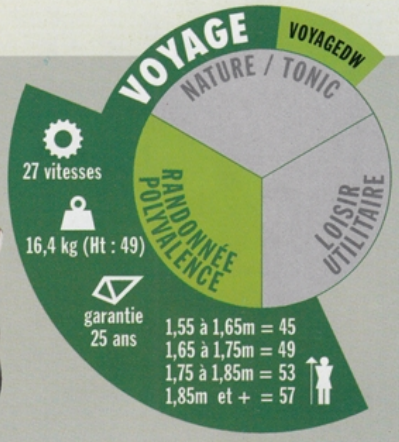


PAIRE DE SACOCHES HI-GEAR SANTA BARBARA
600 deniers.
Sacoche avant ou arrière.
Soufflets avant et latéraux.
Contenance : 18 litres.
Réf : 88086636

shopping randonnée



PAIRE DE SACOCHES HI-GEAR SANTA CRUZ
Sacoche arrière grand modèle.
Soufflets avant et latéraux.
Contenance : 22 litres.
Dimensions : 42 x 38 x 15 cm.
Réf : 88086637



- Version dame.
- Même descriptif technique que le modèle homme.



VOYAGE

www.bikeboompeugeot.com

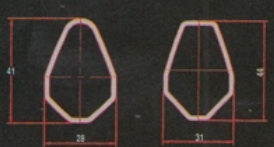
Thermacrom. Plus fort de l'acier. Leger comme l'aluminium.

www.columbustubi.com

Foco

Le dernier résultat de la recherche Columbus, la nouvelle série de tubes Foco est entièrement réalisée en alliage Thermacrom: Manganèse, Chrome, Molybdène et Vanadium dosés pour obtenir, à travers des traitements thermiques, les meilleures prestations mécaniques (charge de rupture 1250÷1450 N/mm^2) et permettre une réduction des épaisseurs du tube afin de s'approcher en terme de légèreté du poids des meilleurs cadres aluminium. Force, rigidité, tenacité, sont la formule de l'invicibilité de Foco, une série de tubes fins et extralégers, avec des renforts cylindriques asymétriques réduits ultérieurement, également disponible en version Mégatube avec deux profils nouveaux. A cadre assemblé, les tubes Foco atteignent les valeurs optimales pour une alchimie parfaite qui permette d'obtenir le meilleur comportement à la fatigue, une grande rigidité, tout en préservant le plus grand confort. L'alchimie du feu.

NOUVEAUX PROFILS MEGATUBE FOCO



TYPE N TYPE M

COLUMBUS
HIGH PERFORMANCE TUBES

1999 TEAMS COURSE: RALLAR - COFIDIS - EUSKADI - FESTINA - FRANCAISE DES JEUX - LAMPRE DAKIN - LIQUIGAS - MAPEI - MOBILVETTA - NORTHWAVE - POLTI - SABOTAGE - SCIROCCO - SHAKLEE TIS
1999 TEAMS VTT: BIANCHI MTB TIM - FERRARI - GARIBALDI - INTERNATIONAL - SINTESI - ZEUS
www.columbustubi.com

comment choisir

votre vélo de Course ?





La nouveauté 2000

LE CADRE LE PLUS LÉGER !

Une nouvelle série, référence **Starship** est proposée par Columbus. Ces tubes donneront le cadre le plus léger à géométrie standard. Un traitement thermique spécifique : on met le cadre dans un four à 535° pendant 20 min. Il est ensuite sorti et trempé dans un bain à température ambiante pour le refroidir et le passer au dégauchissage (remise en forme). Ensuite, il est remis dans un four à 180° pendant 10 heures pour que l'aluminium retrouve ses caractéristiques.

T.Y.P.

QU'EST-CE QUE LE T.Y.P. TECHNOLOGY YOKE POWER ?

Le yoke est une pièce en aluminium en forme d'arceau dont l'intérêt est d'augmenter la rigidité au niveau de la boîte de pédalier. Il a pour but de centraliser et restituer l'énergie dépensée par le coureur.

- 58 % de rigidité en plus qu'un cadre en acier à raccords.
- 41 % de rigidité en plus qu'un cadre en aluminium.

Vous retrouverez le T.Y.P. sur les modèles Peugeot Cycles et sur un modèle de la gamme Team Line.

team LINE

Haute couture

DE LA HAUTE COUTURE SUR LE SITE DE FABRICATION PEUGEOT CYCLES...

Dans l'atelier Team Line, c'est 4 000 vélos fabriqués par an sur commande.
Avec le concept Team Line "à la carte", Peugeot Cycles vous permet de construire votre vélo à votre façon, à partir de cadres et fourches utilisés par les plus grands professionnels.
C'est un menu unique avec plus de 8 000 combinaisons qui s'offrent à vous.
C'est le choix de matériaux pour le cadre (différents aciers ou aluminium), le choix de la transmission, des roues, de la selle, du coloris...

Sur mesure

PEUGEOT MORPHOMETRIC P2M VOTRE VELO DE COURSE SUR MESURE :

Comme vous, votre Vélo est unique !
Un concept exclusif Peugeot Cycles développé en collaboration avec l'Institut Médical Sportif et Bio-Technologie de Troyes (Gérard DINE).
P2M : votre cadre Course sur-mesure en fonction de votre morphologie et de votre utilisation. Pour la prise des mesures, Peugeot Morphometric P2M prend en compte la stature, l'entrejambe, la hauteur du buste, la longueur de l'avant-bras, la longueur de la cuisse, la longueur du pied gauche et du pied droit.
A partir de ces données, le logiciel P2M définit votre position idéale selon votre utilisation (Professionnelle, Cyclosportive ou Sport/loisirs) afin d'optimiser votre rendement, votre confort et d'éviter les risques de contractions musculaires.
Peugeot Morphométric : Un concept "sur mesure" à découvrir en exclusivité chez votre distributeur - conseil Team Line - Peugeot Cycles.

Olivier Marceau,



Triathlète professionnel, chez Peugeot Cycles depuis 1994, vous donne quelques conseils :

COMMENT CHOISIR SON VÉLO ?
OLIVIER MARCEAU : Pour choisir son vélo, deux critères s'imposent :
le confort et les performances. Si ce vélo est destiné à vos loisirs, il faut choisir le confort.
Si ce vélo est destiné à la compétition, il faut choisir les performances, le plus léger, le plus rigide. Je conseillerais un cadre aluminium pour la performance et un cadre acier pour le confort. N'oubliez pas que l'esthétisme du vélo est très important.

SUR QUEL VÉLO DE LA GAMME ROULEZ-VOUS ?
O.M. : Je roule sur un Peugeot ALTEC 2, équipé avec des roues 650.

COMMENT SE DÉROULE VOTRE ENTRAÎNEMENT ?
O.M. : Je fais trois sports par jour, quatre à cinq fois par semaine.
- Course à pieds : 10 km le matin.
- Vélo : 60 km l'après-midi.
- Natation : 4 km le soir.

Les autres jours, je fais natation et vélo, ou natation et course à pieds. Je change mon vélo Peugeot tous les ans pour être toujours au top niveau des nouvelles technologies. Je parcours environ 12 000 km/an.

VOTRE ALIMENTATION ?
O.M. : Je me nourris avec beaucoup de sucres lents : riz, pâtes, semoules et beaucoup de laitages en équilibrant les rations en fruits et protéines. Je ne me focalise pas, je vis !

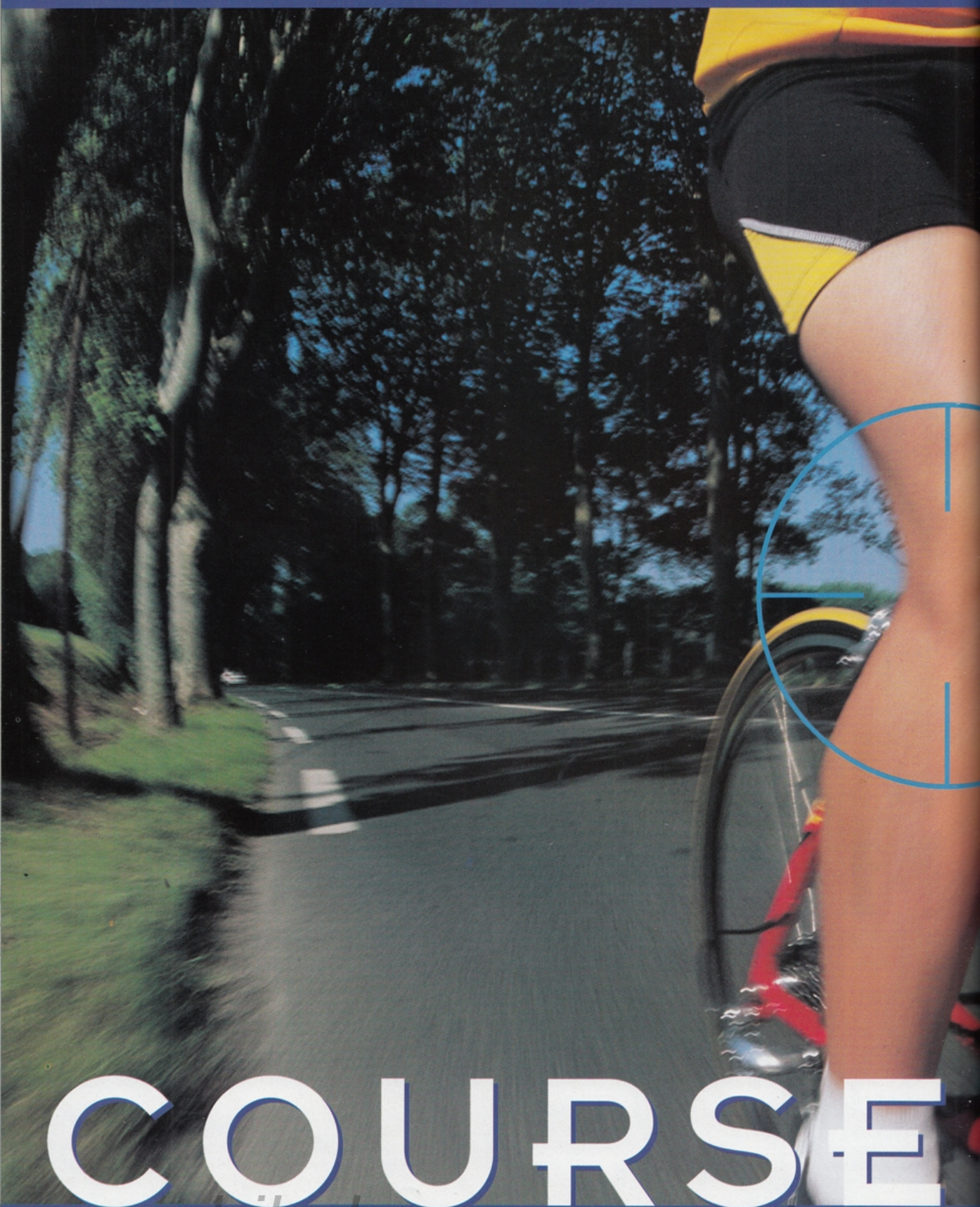
QUELS SONT VOS PROJETS ?
O.M. : Ma qualification pour les Jeux Olympiques de Sydney de 2 000. En mai 2 000, je saurai si je suis qualifié. Il y a trois places pour les Français et nous sommes dix à concourir...
Après les jeux, je m'orienterai vers les épreuves longues distances d'Hawaii et Nice.

COMMENT IMAGINEZ-VOUS LE VÉLO DU FUTUR ?
O.M. : Un vélo avec une évolution des accessoires. Des changements de vitesses électroniques. D'ailleurs, je fais déjà mes compétitions avec un vélo à changements de vitesses électroniques !

www.bikeboompeugeot.com

02/06/99 12h

vent dans le dos



COURSE

www.bikeboompeugeot.com



compétition

p.38 HELIUM 80/83
p.41 ALTITUDE 70/73
p.42 PROFESSIONNEL 20/23
p.42 COMPÉTITION 10/13
p.43 OFFENSIVE 50/53
p.43 CYCLO-CROSS

performance

p.44 PULSE 40/43
p.44 PERFORMANCE 30/33

occasionnelle

p.45 PROLOGUE 25
p.45 PROLOGUE 20/23

www.bikeboompeugeot.com

HELIUM 80/83

HL80AW/HL83AW

SORTIE OCCASIONNELLE

PERFORMANCE

COMPÉTITION

18 vitesses DP
27 vitesses TP

9,3 kg (Ht : 56)DP
9,4 kg (Ht : 56)TP
sans pédales

garantie
25 ans

-de 1,58m = 49
1,58 à 1,65m = 51
1,65 à 1,73m = 54
1,73 à 1,80m = 56
1,80 à 1,87m = 58
1,87m et + = 60

top chrono

- **Nouveau cadre aluminium haute performance, concept TYP PLUS.**
- **Nouveaux haubans cintrés, générateurs de confort.**
- **Fourche carbone.**
- **Groupe Ultegra complet.**
- **Potence Aheadset réversible.**
- **Pneus MICHELIN Axial Pro.**
- **Livré sans pédales.**



- **L'ensemble cadre et fourche de l'HELIUM 80 est également commercialisé dans les deux coloris proposés.**

Réf : CFHL80AW

www.bikeboompeugeot.com

• **Le Yoke est une pièce en aluminium forgé conçue par commandes numériques, qui permet d'augmenter la rigidité de votre cadre.**



HELIUM 80/83

www.bikecompo-geot.com

COMPOSANTS CAMPAGNOLO: LA GRANDE TECHNOLOGIE QUE LES CHAMPIONS PARTAGENT AVEC VOUS.



Nouveaux Ergopower Record en carbone

Record

Nouveau dérailleur arrière Mirage

Mirage 9 Speed

Transmission Exa-Drive

9 Speed

Des sprints du Tour de France aux routes du monde entier, des bicyclettes différentes se déplacent grâce à la transmission que nous avons réalisée : une garantie de technologie, de performances et de fiabilité. Une garantie que tous nos groupes offrent : Record, Chorus, Athena, Veloce, Mirage et Avanti ; ainsi, chaque cycliste trouve le produit parfaitement adapté à ses besoins. La recherche constante de solutions innovatrices (Ergopower Record en carbone et les moyeux oversize Record et Chorus) et l'effort continu pour l'amélioration de la qualité globale de la gamme (transmission 9 Speed Veloce et Mirage, freins Dual-Pivot sur tous les groupes) sont les marques distinctives de notre philosophie. Composants Campagnolo : la technologie que les grands champions ont testée pour vous.

Campagnolo®

TECHNOLOGIE ET ÉMOTION

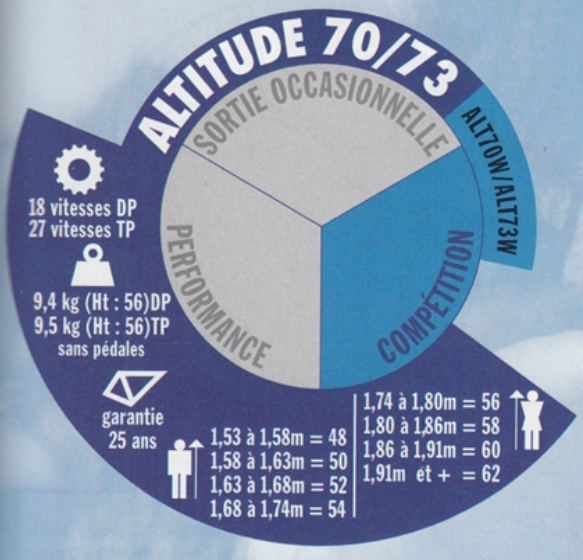
www.campagnolo.com

Official Supplier Mercatone Uno/Bianchi and Telekom/Pinarello

ADPRESS COMMUNICATIONS

www.bikeboompeugeot.com

ALTITUDE 70/73





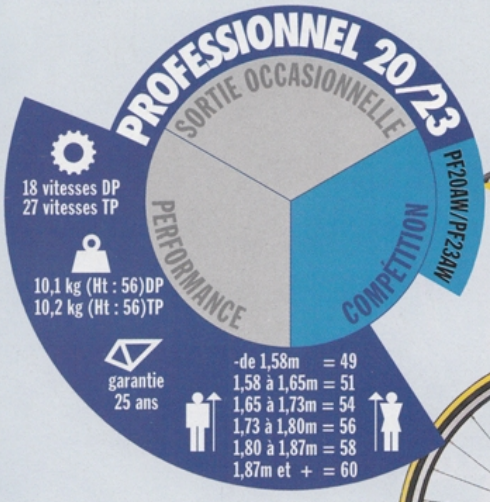


- Nouveau cadre COLUMBUS Brain, série exclusive haute performance.
- Nouveaux haubans cintrés, générateurs de confort.
- Fourche carbone.
- Groupe CAMPAGNOLO DAYTONA.
- Moyeux Formula, axe titane.
- Potence aluminium avec ouverture frontale réversible.
- Pneus VITTORIA Roma 700x22.
- Livré sans pédales.

COURSE

www.bikeboompeugeot.com

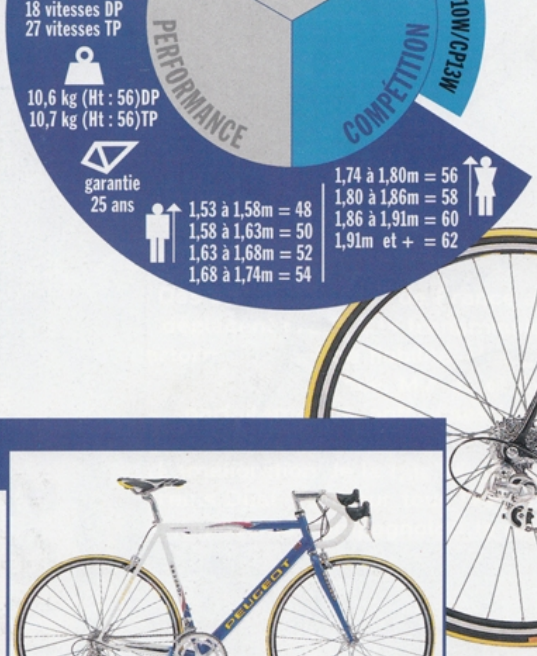
PROFESSIONNEL 20/23





- Nouveau cadre aluminium sloping, concept THP (Technology High Performance).
- Fourche Racing chromoly.
- Groupe SHIMANO 105.
- Potence aluminium avec ouverture frontale.
- Pneus VITTORIA Roma 700x22.
- Pédales automatiques.





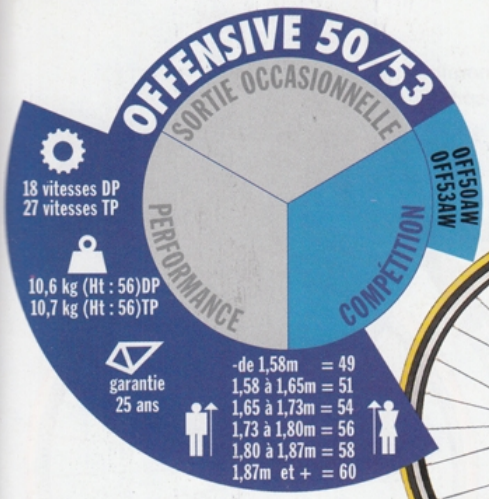


- Cadre COLUMBUS Brain, série exclusive.
- Fourche Racing chromoly.
- Transmission CAMPAGNOLO VELOCE.
- Moyeux CAMPAGNOLO MIRAGE.
- Pneus VITTORIA Roma 700x22.
- Pédales automatiques.

www.bikeclubpeugeot.com

COMPÉTITION 10/13

OFFENSIVE 50/53





- Nouveau cadre aluminium sloping, concept THP (Technology High Performance).
- Fourche Racing chromoly.
- Groupe CAMPAGNOLO MIRAGE.
- Moyeux à roulements annulaires.
- Pneus VITTORIA Roma 700x22.
- Pédales automatiques.







- Cadre COLUMBUS BRAIN.
- Fourche Racing chromoly.
- Transmission SHIMANO.
- Pneus VITTORIA cross 700x27.
- Freins CANTILEVER SHIMANO.
- Livré sans pédales.

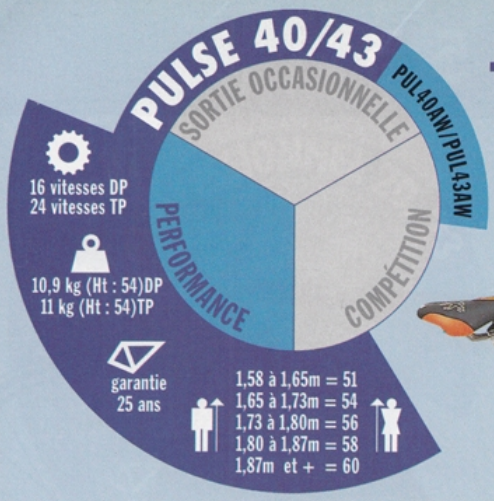


CYCLO-CROSS

COURSE

www.bikepeugeot.com

PULSE 40/43

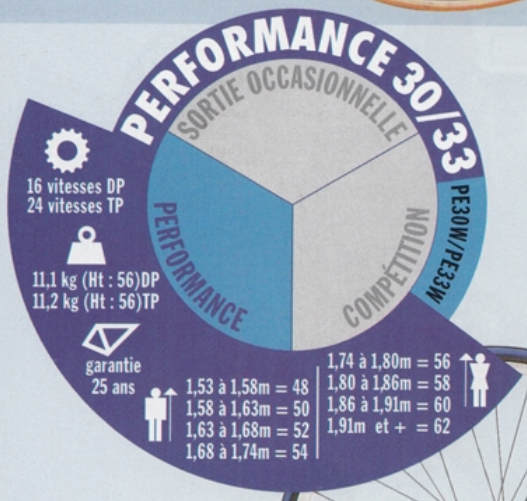


- Cadre aluminium 7005.
- Fourche Racing chromoly.
- Groupe SHIMANO SORA.
- Nouvelles manettes ergonomiques STI.
- Pneus MICHELIN Axial Bi-sport. 700x23.
- Commercialisé avec pédales automatiques.





PERFORMANCE 30/33

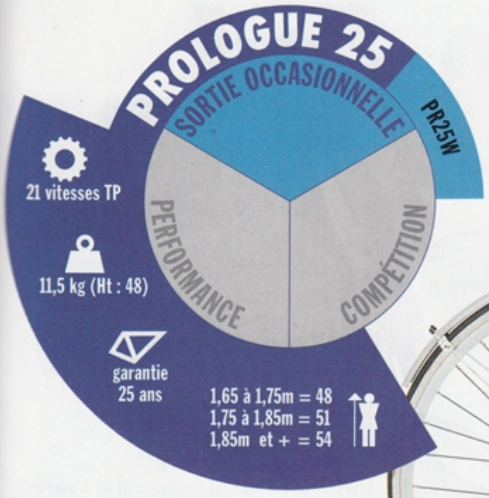




- Cadre 3 tubes COLUMBUS Aelle.
- Fourche Racing chromoly.
- Transmission SHIMANO SORA.
- Nouvelles manettes ergonomiques STI.
- Pneus VITTORIA 700x22.

www.bikes-peugeot.com

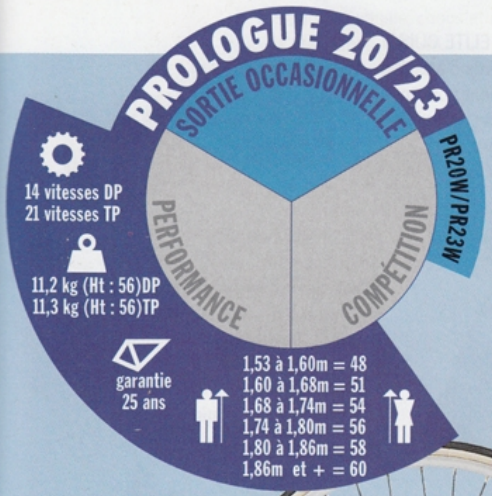
PROLOGUE 25





- Cadre spécifique dame.
- Les vitesses se passent très facilement sans lâcher le guidon.
- Selle très confortable.
- Potence aluminium réglable.
- Garde-boue légers et amovibles.





- Cadre acier 3 tubes chromoly Double Butted.
- Transmission SHIMANO, leviers STI.
- Selle anatomique.
- Pneus VITTORIA 700x22.





PROLOGUE 20/23

COURSE

www.bikecompeugeot.com



LA BOUTIQUE COURSE

Ensemble été PEUGEOT
Maillot manches courtes et cuissard lycra à bretelles. Tailles : M / L / XL / XXL.
Paire de gants. Tailles : M / L / XL.
Réf : 88764104 à 107 - 88764114 à 117 - 88764124 à 126





Ensemble hiver PEUGEOT
Blouson et collant à bretelles en mantotex, matière qui évacue la transpiration. Tailles : M / L / XL / XXL.
Réf : 88014104 à 107 - 88014114 à 117



Montre cardio fréquencemètre PHASE 1
6 fonctions : heure, date, chronomètre, affichage de la fréquence cardiaque, seuil limite et plafond, limite des pulsations, avertisseur sonore de la fréquence. Etanche jusqu'à 10 m, bracelet tissu. Livrée avec support pour guidon vélo.
Réf : 88009751



Montre cardio fréquencemètre PHASE 2
6 fonctions : idem PHASE 1 + éclairage bleuté, étanche jusqu'à 10 m, bracelet polyuréthanne, support pour guidon vélo.
Réf : 88009752



Montre cardio fréquencemètre PHASE 4
10 fonctions : idem PHASE 2 + moyenne des fréquences cardiaques, mémorisation du temps limite, indicateur calorique et compteur à rebours. Etanche jusqu'à 10 m, bracelet tissu, support pour guidon vélo.
Réf : 88009754



Paire de lunettes FIMEX F2
Livré avec un étui de rangement et 3 verres interchangeables (verre éclairant -orange-, transparent et solaire). Verres polycarbonate, anti-pluie et anti-buée.
Poids : 20 g la paire.
Réf : 88786063



Paire de lunettes FIMEX G7
Lunettes sport / balade / détente. Bi-oculaire. Ecran flash bleu. Catégorie 3. Marquage Peugeot. Réf : 88786073

Porte-bidon ELITE CUISSI
Porte-bidon alu avec 3 points d'attache. Finition anodisée. Convient pour tous types de bidons. Coloris : noir, violet, mangue, argent, bleu, jaune et rouge.
Réf : 88080710 à 716





Compteur VETTA V100 (modèle sans fil)
17 fonctions : indicateur de vitesse, vitesse moyenne et maximale, comparateur de vitesse, compteur de distance cumulée, compteur de trajet, compteur du temps total écoulé, compteur de la durée de la sortie en cours, rappel d'entretien des amortisseurs, thermomètre, température minimale/maximale, mémoire pour 2 vélos, mémoire ponctuelle. Horloge 12/24 heures. Bouton marche/arrêt pour économie d'énergie.
Réf : 88009710



Bidon ELITE PAJARO KERATHERM
Ce bidon est muni de deux récipients plastiques isolés thermiquement par le procédé KERATHERM. Ce système améliore énormément la performance thermique du bidon.
Réf : 88080681



Compteur TVT 5000
5 fonctions : vitesse instantanée, distance journalière, totalisateur, heure, chronomètre.
Réf : 88009976



Compteur TVT 7000
7 fonctions : vitesse instantanée, distance journalière, totalisateur, vitesse maximum, vitesse moyenne, heure, chronomètre.
Réf : 88009977

Home-trainer ELITE FLUID
Très facile d'utilisation. Aucun réglage à faire sur l'appareil car celui-ci se fait automatiquement proportionnellement à la vitesse.
Réf : 88702550





Pompe à pied ZEFAL MALAMUT
Corps aluminium injecté, valve presta et schrader. Manomètre. Pression jusqu'à 11 bars.
Poids : 1,15 kg.
Réf : 88085392

www.bikeboom-peugeot.com



SELLE NITROX PEUGEOT GEL
Insert gel au centre. Châssis en manganèse.
Cuir jaune avec renfort kevlar bleu.
Poids : 245 g.
Réf : 88452652



SELLE LOOK'IN RACING
Insert gel transparent au centre.
Châssis chromoly.
Poids : 375 g.
Réf : 88455518



TIGE DE SELLE SELCOF 92X
Tige de selle en carbone
et tête aluminium 7075.
Longueur 240 mm. Ø 25 et 27.2.
Poids : 160 g.
Réf : 88458100/101

TIGE DE SELLE SELCOF 67X
Tige de selle en aluminium 7075 CNC.
Longueur 220 mm. Ø 27.2 .
Poids : 220 g.
Réf : 88458116



GAMME AQUIDIET NUTRIA
Aliment liquide ou solide de l'effort :
Nutrilixir : concentré diététique liquide
à base de miel, de gelée royale
et de ginseng, arôme mandarine.
Etui de 5 tubes.
Réf : 88708961
Barnut : barre composée de fruits,
de miel et de céréales. Etui de 4 barres.
Réf : 88781361
Spornut : contribue à une meilleure
résistance à l'effort en assurant
un apport énergétique équilibré.
Arômes : vanille, chocolat et café.
Contenance : 200 ml.
Réf : 88707101/102/104



BLOUSON JEANTEX VERSAILLES
Veste T3000 Ripstop doublée spécialement
conçue pour les cyclistes de course.
Système QR permettant de déplier la capuche
d'une main, serrage taille, bandes réfléchissantes
de sécurité. 100 % polyamide, coutures soudées.
Tailles : S / M / L / XL.
Réf : 88078313 à 316 - bleu/rouge/crème
Réf : 88078323 à 326 - bleu/jaune



CHAUSSURES DIADORA EURO PRO
Compatibles LOOK, SPD et SPD-R.
Semelle carbone. Système de fermeture :
2 leviers micrométriques de fermeture
à plusieurs crans et ouverture par bouton
poussoir + 1 bande velcro.
Pointures : 41 au 45.
Coloris : orange.
Réf : 88008541 à 45



CASQUE LIMAR F104
10 ouvertures.
Poids : 230 g (pour la taille M).
Tailles : M (52 à 57 cm)
et XL (58 à 62 cm).
Réf : 88089008/009 - bleu monde



CHAUSSURES DIADORA FORCE
Compatibles LOOK, SPD et SPD-R.
Système de fermeture : 1 levier
micrométrique de fermeture
à plusieurs crans et ouverture
par bouton poussoir + 2 bandes velcro.
Pointures : 37 au 47.
Coloris : bleu.
Réf : 88901140 à 147



CASQUE LIMAR F107
23 ouvertures.
pour une aération maximale.
Poids : 230 g (pour la taille M).
Tailles : M (54 à 57 cm) et XL (58 à 62 cm).
Réf : 88088096/097 - home jack & jones

CHAUSSURES DIADORA SYNCHRO
Compatibles LOOK, SPD et SPD-R.
Système de fermeture :
3 bandes velcro à réglage fin et rapide.
Pointures : 37 au 47.
Réf : 88901437 à 447 - ciel/marine - Réf : 88901537 à 547 - marine/jaune





CASQUE STATUS PEUGEOT
Forme aérodynamique. 12 ouvertures
pour une parfaite aération.
Poids : 230 g.
Tailles : 50-54 cm et 55-61 cm.
Coloris : bleu/jaune.
Réf : 88087034/035

www.bikeboompeugeot.com



La Carte CYCLUB Aurore vous permet de régler* en plusieurs fois vos achats.

Renseignez-vous chez votre distributeur Peugeot Cycles.

www.bikeboompeugeot.com

* sous réserve d'acceptation du dossier par Cofica 5, avenue Kléber 75116 Paris.

comment choisir votre VTT ?







Le vélo en chiffres

- **93 sites et 25 000 km de chemins balisés ont reçu le label VTT/ Fédération Française de cyclisme 1999.**
- **Près de 20 millions de personnes de plus de 15 ans font du vélo.**
- **Les cyclistes réguliers sont estimés à 4 millions.**

Le parc vélocipédique français est de 21 millions de vélos.
Plus de 110 000 licenciés :

- **79 000 licenciés option cyclisme traditionnel**
- **20 000 licenciés VTT**
- **6 912 licenciés Bicross**
- **2 703 clubs**
- **500 écoles de cyclisme**
- **14 092 épreuves dont : 9 693 sur route, 1 287 en VTT, 547 sur piste.**

Près de 70 % des Français souhaitent des bandes cyclables sur les routes et 58 % des pistes cyclables en ville.
63 % souhaiteraient des itinéraires réservés au vélo sur les petites routes de campagne et 48 % des circuits VTT sur les sentiers et chemins.
53 % demandent des itinéraires balisés ou fléchés.

Les motivations pour faire du vélo sont par ordre décroissant :

1. **Pour se détendre, parce que c'est bon pour la santé.**
2. **Pour être en contact avec la nature.**
3. **Pour faire du sport.**
4. **Pour se retrouver entre copains et pratiquer en famille.**

Choisir ?

Un VTT ne s'achète pas sur sa bonne mine. Il est fait pour les randonnées, les balades ou la compétition en tout terrain.

Commencez par l'essayer.
Les pieds à plat sur le sol, un espace de 5 à 8 cm doit séparer votre entrejambe de la barre du cadre. Une fois assis, la bonne position de la selle est celle qui vous permet de toucher le sol avec l'extrémité des pieds. Pour une utilisation loisir, il convient de pouvoir toucher le sol les pieds presque à plat.

- **Les fourches télescopiques** : elles apportent un confort supplémentaire. Elles sont surtout utiles pour un usage sportif ou pour... la frime. Si vous souhaitez aborder des **terrains cassants** (montagne, chemins caillouteux...) une fourche télescopique doit faire partie de l'équipement de base pour ne pas passer les obstacles au ralenti.
- Si vous recherchez **le confort**, choisissez un cadre avec une géométrie courte. Si vous recherchez **la performance**, choisissez un cadre avec une géométrie longue qui permettra une position plus "couchée" sur le vélo et donc un gain de puissance.
  Choisissez une selle large pour le confort ou une selle étroite pour la performance.
  Si vous prévoyez d'aller sur des **terrains difficiles** (eau, boue, sable poussière...) choisissez un vélo équipé d'une transmission de bonne qualité.

"Rapid Fire" ou poignées tournantes ?
Ce choix de changement de vitesse doit se faire selon votre préférence.
En Cross-country, le **"Rapid Fire"** permet des changements précis et plus rapides.
Si vous êtes agile des doigts, le changement de vitesse par poignées tournantes permet un meilleur maintien du guidon et donc des trajectoires.

Le guidon est semi-relevé :

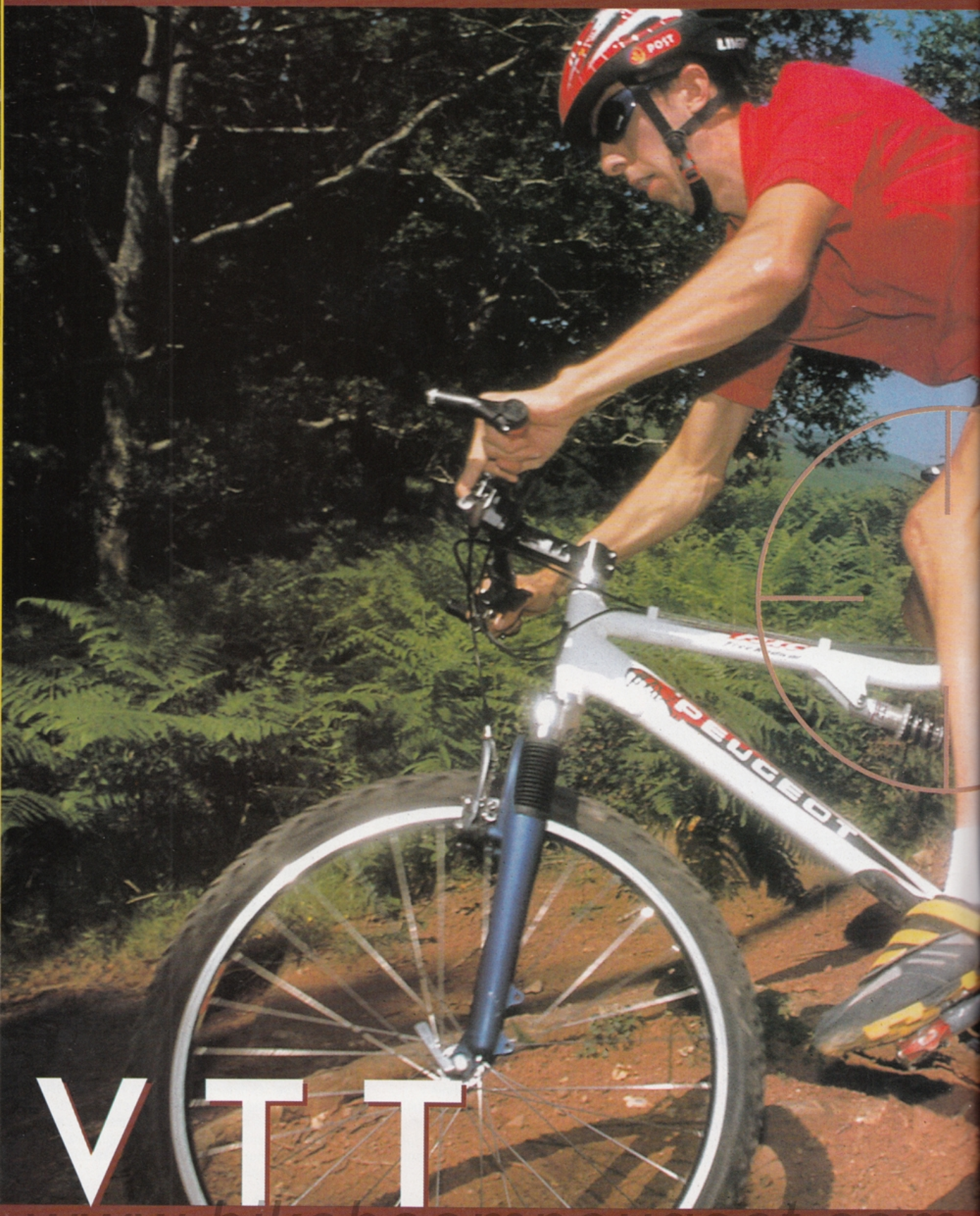
- pour une balade loisir/confort (afin d'éviter les douleurs lombaires).
- pour des sensations fortes (pour avoir davantage de contrôle, essentiellement en descente).

Le guidon est droit :

- pour le sport et la compétition. Il peut être équipé de **bar-ends** (prolongateurs de cintre) pour vous aider dans les côtes.

VTT "Tout Suspendu" ?
Pour pratiquer le tout terrain sans avoir les inconvénients (mal aux bras et au dos) ou parce que vous êtes «accros» de parcours extrêmes, de free-ride ou de descentes vertigineuses, **le VTT Tout Suspendu est celui qu'il vous faut !**
Préférez des suspensions réglables que vous pourrez adapter selon les parcours, votre morphologie et votre rythme de pédalage.
Pour les descentes ou le free-ride, choisissez des suspensions à grands débattements.
Pour le cross-country, choisissez un cadre en aluminium et des périphériques de qualité pour retrouver un poids raisonnable et un rendement optimal.

www.bikeboompeugeot.com

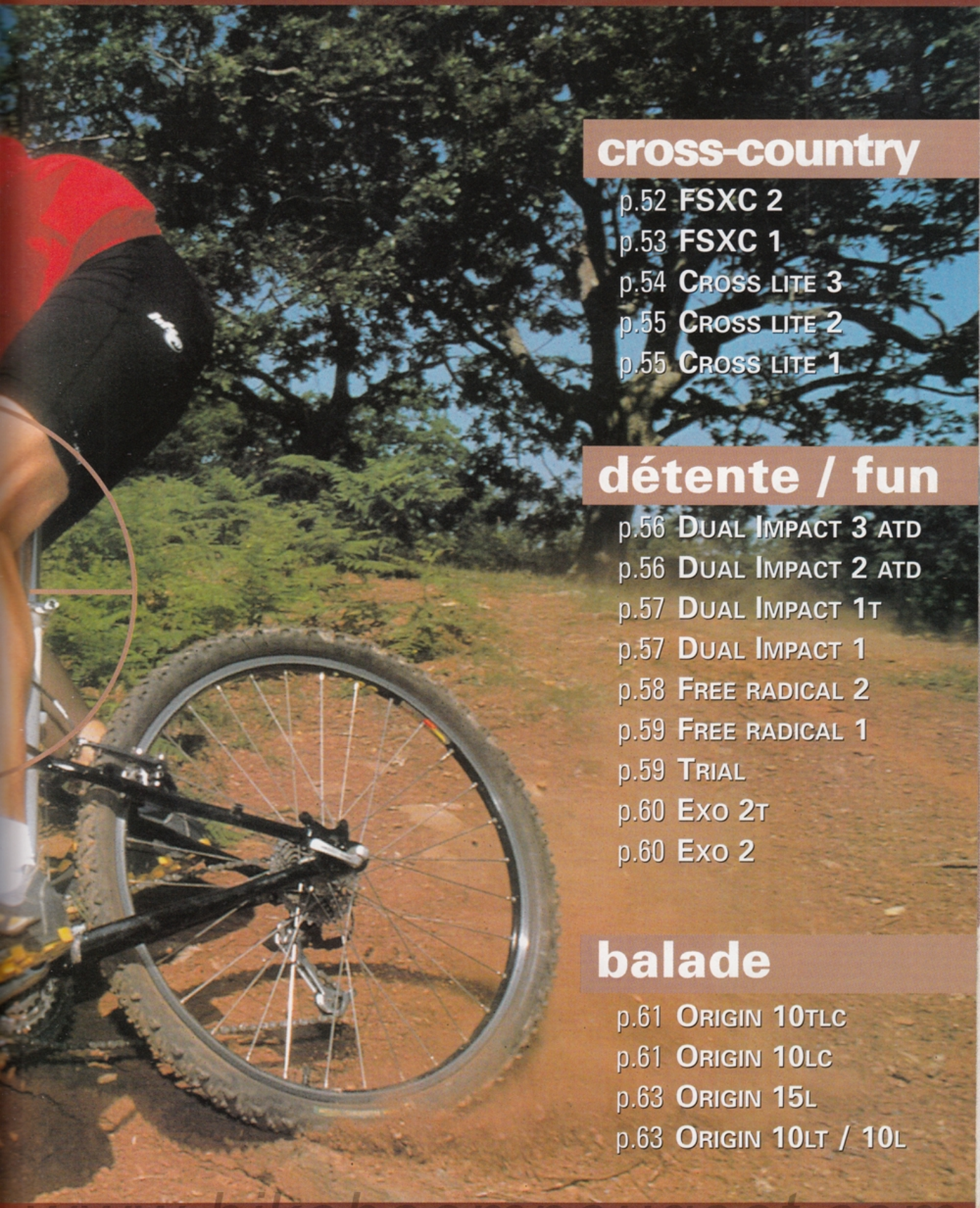


VTT

www.bikeboompeugeot.com

7 V: 19,872 KM/H

CE EN EUSKADI



cross-country

p.52 FSXC 2
p.53 FSXC 1
p.54 CROSS LITE 3
p.55 CROSS LITE 2
p.55 CROSS LITE 1

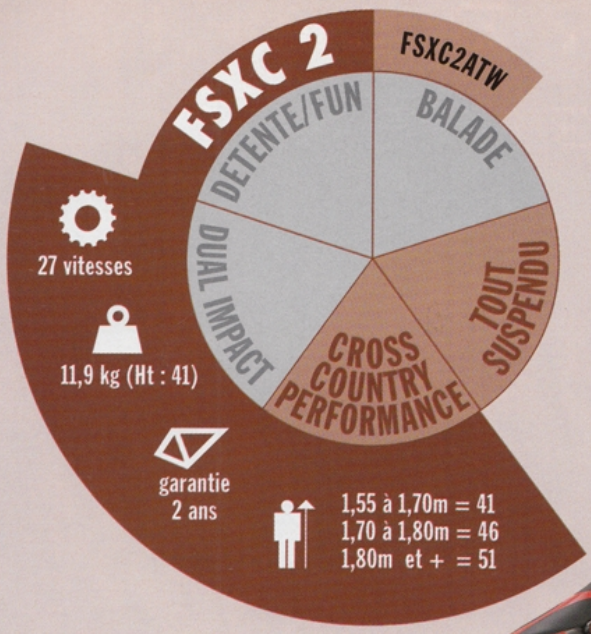
détente / fun

p.56 DUAL IMPACT 3 ATD
p.56 DUAL IMPACT 2 ATD
p.57 DUAL IMPACT 1T
p.57 DUAL IMPACT 1
p.58 FREE RADICAL 2
p.59 FREE RADICAL 1
p.59 TRIAL
p.60 EXO 2T
p.60 EXO 2

balade

p.61 ORIGIN 10TLC
p.61 ORIGIN 10LC
p.63 ORIGIN 15L
p.63 ORIGIN 10LT / 10L

www.bikeboompeugeot.com









révolution dans
les paddocks

www.bikeboompeugeot.com

FSXC 2

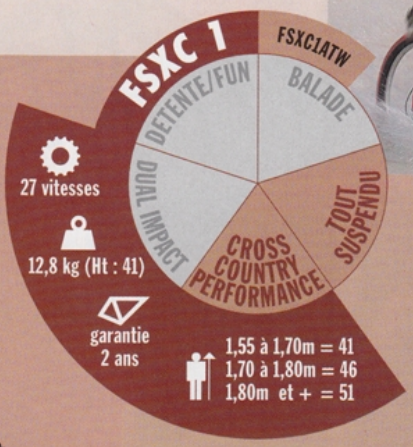
UN NOUVEAU CONCEPT EXCLUSIF



- Cadre aluminium tout suspendu réservé au cross-country, compatible frein à disque.
- Ce concept exclusif d'articulation évite tout effet de pompage.
- Amortisseur DNM AO25 Air/Huile réglable en compression et en détente.
- Fourche MANITOU Mars C Super Light, réglable en compression et en détente : 80 mm de débattement.
- Transmission SHIMANO XT.
- Jantes MAVIC 517.
- Pneus MICHELIN Wildgripper Comp.



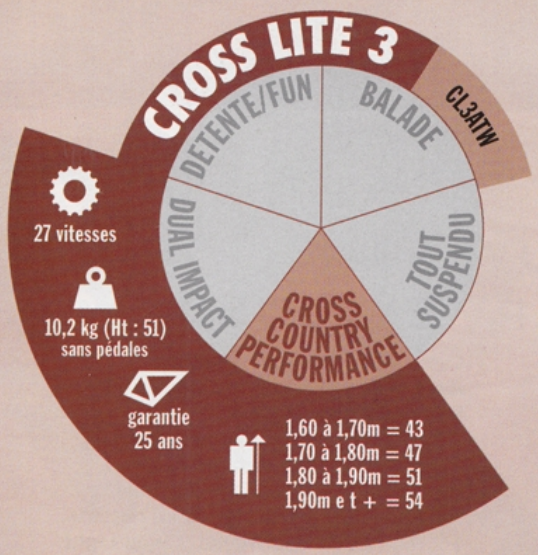




- Cadre aluminium suspendu réservé au cross-country, compatible frein à disque.
- Ce nouveau concept d'articulation évite tout effet de pompage.
- Amortisseur DNM MM22 avec détente réglable.
- Fourche MANITOU Magnum R.
- Transmission SHIMANO DEORE.
- Pneus MICHELIN Wildgripper 26x1,95.

FSXC 1

www.bikeboompeugeot.com



POUR ÊTRE DEVANT

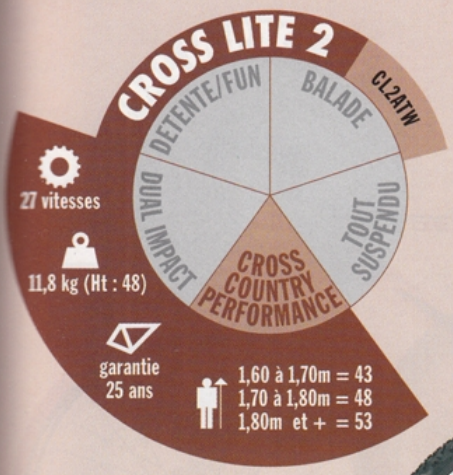
- Cadre aluminium Super Lite, compatible frein à disque.
- Fourche MANITOU MARS C Super Light, réglable en compression et en détente : 80 mm de débattement.
- Transmission SHIMANO DEORE XTR/XT.
- Roues MAVIC Cross max.
- Pneus MICHELIN Tubeless.



www.bikecomp.peugeot.com

CROSS LITE 3

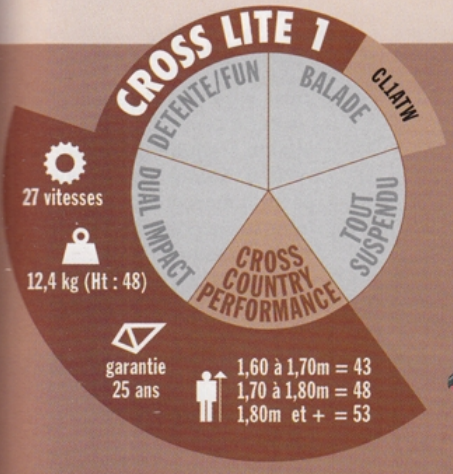
CROSS LITE 2





- Cadre aluminium : tube diagonal conifié, compatible frein à disque.
- Fourche MANITOU Magnum R, débattement 80 mm.
- Transmission SHIMANO XT/LX.
- Pneus MICHELIN Wildgripper 26x1,95.





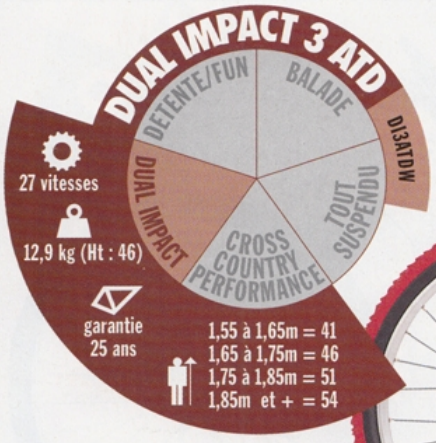


- Cadre aluminium : tube diagonal conifié, compatible frein à disque.
- Fourche SYNC : débattement 65 mm.
- Transmission SHIMANO DEORE.
- Pneus MICHELIN Wildgripper 26x1,95.

CROSS LITE 1

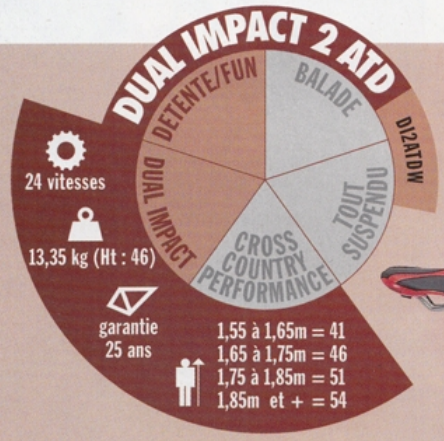
www.bikeboompeugeot.com

DUAL IMPACT 3 ATD





- Cadre aluminium pour être à "DONF". Il restitue une énergie incroyable sur des accélérations violentes.
- Concept Yoke Power.
- Fourche MANITOU SX-R : 80 mm de débattement.
- Transmission SHIMANO XT-LX et 27 vitesses pour assurer en toutes circonstances.
- Freins à disque hydrauliques MAGURA Clara.
- Pneus MICHELIN Hot 26x2,10.



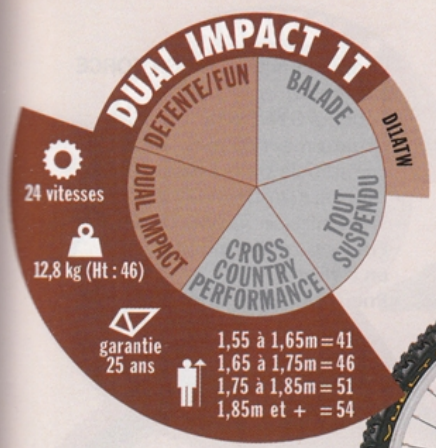


- Cadre aluminium générique à la série Dual Impact.
- Version équipée d'une fourche SYNC 515 télescopique avec ressorts élastomères. Débattement de 65 mm.
- Freins à disque semi-hydrauliques PROMAX.
- Pneus MICHELIN Wildgripper.

www.bikeboompeugeot.com

DUAL IMPACT 2 ATD

DUAL IMPACT 1T

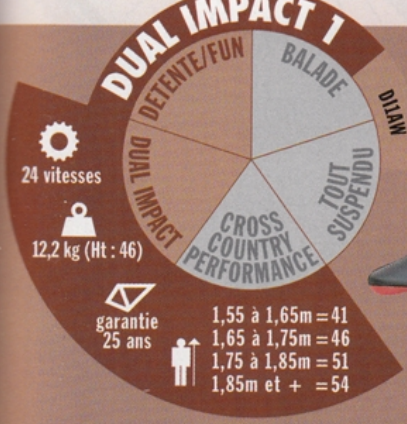




- Cadre aluminium générique à la série Dual Impact. Il restitue une énergie incroyable sur des accélérations violentes.
- Fourche télescopique avec ressorts élastomères. Débattement de 63 mm.
- Transmission SHIMANO et 24 vitesses pour assurer.
- Pneus à grosses structures.





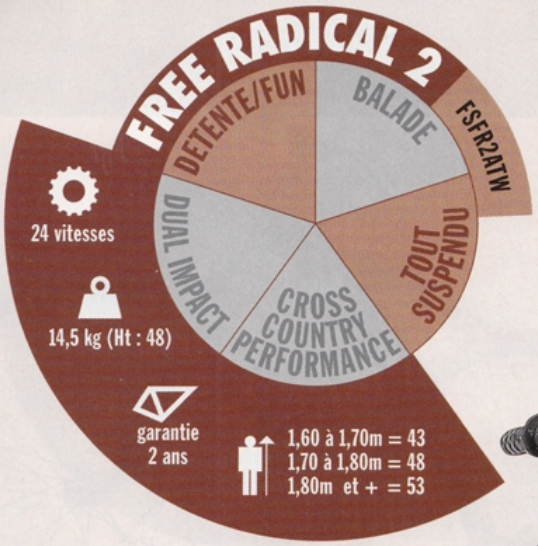




- Cadre aluminium générique à la série Dual Impact. Il restitue une énergie incroyable sur des accélérations violentes.
- Fourche rigide.
- 24 vitesses SHIMANO pour assurer.
- Freins surdimensionnés .
- Pneus à grosses structures.

DUAL IMPACT 1

www.bikeboompeugeot.com



MÊME PAS PEUR !

- Cadre aluminium MEGA FORCE suspendu.
- Fourche SYNC 515 : débattement 65 mm, compatible frein à disque.
- Amortisseur DNM DV 22.
- Transmission ALIVIO CENTERA.
- Freins surdimensionnés en forme de "V".
- Pneus MICHELIN Hot 26x2,10.



www.bikecompeugeot.com

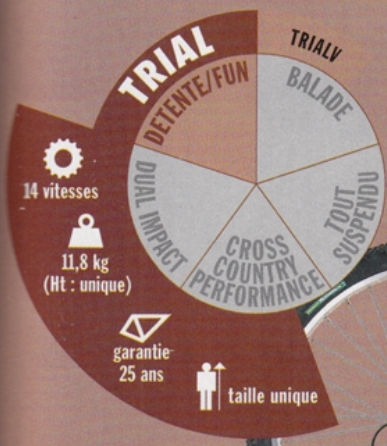
FREE RADICAL 1





- Cadre Hiten MEGA FORCE suspendu.
- Fourche SUNTOUR 7600 : débattement 63 mm.
- Amortisseur DNM DV 22.
- Transmission SHIMANO avec poignées tournantes.
- Freins surdimensionnés en forme de "V".
- Pneus très accrochants 26x1,95.





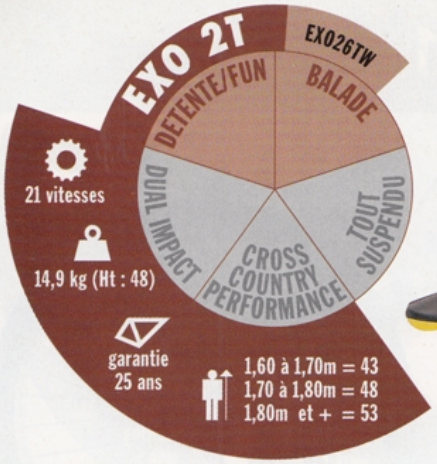


- Existe en version Kit Trial : cadre, fourche, potence, pédalier (22x32).
  Réf : CADTRLV

- Cadre : géométrie spécifique Trial, 3 tubes Chromoly renforcés.
- Cintre grande largeur : 62 cm.
- Potence Aheadset.
- Transmission RSX 14 vitesses.
- Poignées tournantes.
- Pédalier protégé (22 x 32).
- Freins très puissants grâce aux étriers surdimensionnés.
- Pédales BMX.

www.bikeboompeugeot.com

EXO 2T

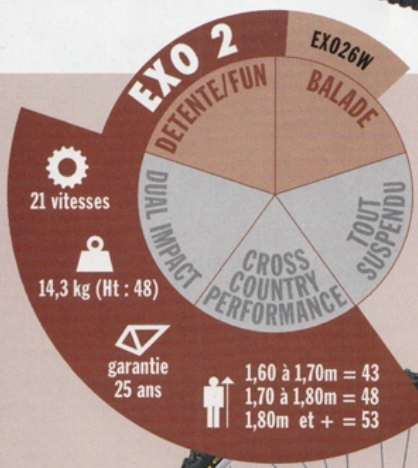




- Nouveau cadre mixte MEGA FORCE 2.
- Fourche télescopique.
- Passage des vitesses avec poignées tournantes.
- Freins très puissants surdimensionnés en «V».
- Pneus très accrochants.
- Existe en 3 couleurs : blanc, noir, bleu.



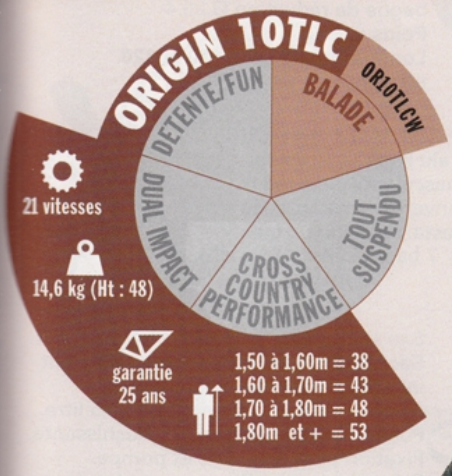




- Version équipée d'une fourche rigide MEGA droite.
- Existe en 3 couleurs : blanc, noir, bleu.

www.bikeboompeugeot.com

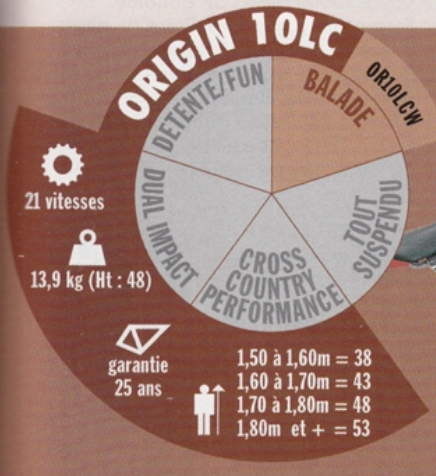
ORIGIN 10TLC





- Cadre acier, tube diagonal renforcé, profil megasize.
- Fourche télescopique.
- L'utilisation d'une potence Aheadset permet une position plus allongée et un pilotage sportif.
- Tige de selle suspendue.
- Manettes de changement de vitesse SHIMANO.
- Freins puissants surdimensionnés en forme de «V».
- Pneus accrochants en terrains caillouteux.
- Existe en coloris mangue.







- Cadre acier, tube diagonal renforcé, profil megasize.
- L'utilisation d'une potence Aheadset permet une position plus allongée et un pilotage sportif.
- Manettes de changement de vitesse SHIMANO.
- Freins puissants surdimensionnés en forme de «V».
- Pneus très accrochants.
- Existe en coloris alu.

ORIGIN 10LC

www.bikeboompeugeot.com

LA BOUTIQUE VTT



CASQUE CRATONI MANIAC (argent)
Un look précurseur, 27 ventilations, livré avec visière. Le système de fixation Quick Turn pro s'adapte automatiquement à la morphologie de la tête. Poids : 310 g.
Tailles : S/M (53-57 cm) - L/XL (58-62 cm).
Réf : 88087932/933 (argent)



CASQUE CRATONI MAG SUPER PRO
13 ventilations. Livré avec visière, filet anti-insectes. Système Quick Turn qui permet d'adapter la sangle intérieure à chaque forme de tête. Poids : 320 g.
Tailles : S/M (53-57 cm) - L/XL (58-62 cm).
Réf : 88087920/021 (argent / bleu)
Réf : 88087922/923 (rouge / blanc)



BUFF
Ce sympathique tube de tissu élastique et respirant s'utilise comme filtre à poussière dans la circulation, comme bandeau anti-transpiration ou encore comme foulard pour se protéger des coups de froid. Existe en différents design.
Réf : 88760140 à 149



MAILLOT FREE RIDE JEANTEX ANDRIA
Maillot cycliste léger. 1 poche dos avec fermeture à glissière. 100 % polyester.
Tailles : M / L / XL.
Réf : 88775104 à 106 (blanc)
Réf : 88775204 à 206 (noir)



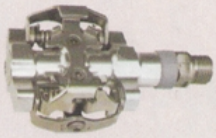
MAILLOT FREE RIDE JEANTEX CARMAGNOLA
Maillot cycliste léger. 1 poche dos avec fermeture à glissière. 100 % polyester.
Tailles : M / L / XL.
Réf : 88775114 à 116 (jaune)
Réf : 88775214 à 216 (bleu)



SHORT FREE RIDE JEANTEX BARI
Short en Tactel de haute qualité. Coupe confortable et agréable à porter. Cordon de serrage à la taille. 2 poches.
Tailles : S / M / L.
Réf : 88775303 à 305 (noir)



PAIRE DE PÉDALES WELLGO WPD-700
Pédales automatiques SPD réversibles. Poids : 374 g la paire. Livrées avec cales. 3 coloris : argent, rouge ou jaune.
Réf : 88084875/876/877



PAIRE DE PÉDALES WELLGO WPD-M1
Pédales automatiques SPD réversibles. Poids : 295 g la paire. Livrées avec cales.
Réf : 88084882



CINTRE FREE RIDE
Cintre 1/2 relevé avec barre de renfort centrale. Coloris : alu.
Réf : 88421298



CINTRE ITM OUTBACK
Cintre noir mat / jaune. Alu 7075. Poids : 160 g
Réf : 88461055



POTENCE ITM OUTBACK
Potence ahead-set Ø 28.6, livrée avec bague de réduction Ø 25.4
Poids : 180 g.
Longueurs : 90, 100, 110 et 120.
Réf : 88462090 à 120



MINI POMPE ZEFAL TX-SWITCH
Corps en alu léger et résistant. Nouvelle poignée basculante avec index de verrouillage. Conversion instantanée valve schrader/presta. Pression jusqu'à 7 bars. Poids : 160 g
Réf : 88085476



SAC À DOS PORTE-BOISSON ZEFAL DAKAR
Sac multifonctions avec compartiment intérieur isolé recevant la poche réservoir d'une contenance de 1,5 litre. Poche arrière avec bande réfléchissante. Fixation pour éclairage et pompe. Ceinture de maintien avec poche zip.
Réf : 88086615



LOT DE 3 PAIRES DE LUNETTES FIMEX BIO RACER
3 coloris de monture (noir mat, carbone, bleu). Branches réglables pour une parfaite adaptation de l'écran à la morphologie de chacun.
Poids : 20 g la paire.
Réf : 88786070



BLOUSON JEANTEX CHALLANS
Veste T3000 RIBSTOP doublée. Fermeture à glissière. Paire de gants intégrée. Système QR permettant de déplier la capuche d'une seule main. Serrage taille. Bandes réfléchissantes. Coutures soudées. Tailles : S / M /L.
Réf : 88078213 à 215 (sable)
Réf : 88078223 à 225 (orange)



CARTOUCHE ZEFAL AIR FLASH
Régulateur pour valve schrader et presta à débit variable. Fournie avec une cartouche CO2 de 16 g. Fixation universelle par collier (Ø 24-35 mm) ou sur plot de cadre.
Réf : 88026131



FOURCHE À SUSPENSION SYNC 635DH
Fourche descente double T. Débattement 105 mm. Réglable.
Poids : 2,5 kg.
Réf : 88811635

FOURCHE À SUSPENSION SYNC 568
Fourche 26". Débattement 80 mm. Réglable. Poids : 1,5 kg.
Réf : 88811568



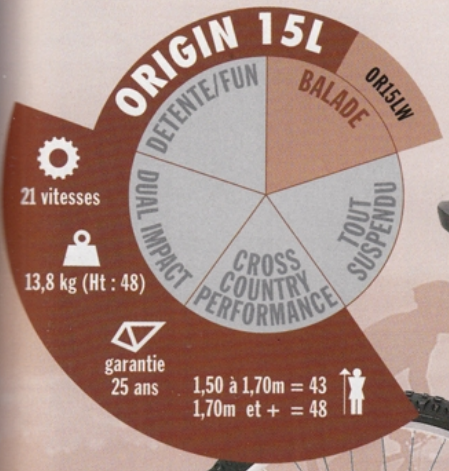
PAIRE DE CHAUSSURES DIADORA KAVA
Compatibles SPD. Système de fermeture : 2 leviers micrométriques à plusieurs crans et ouverture par bouton poussoir + 1 bande velcro. Pointures : 40 au 47.
Réf : 88903040 à 047



PAIRE DE CHAUSSURES DIADORA MAMBA
Compatibles SPD. Système de fermeture : 3 bandes velcro à réglage fin et rapide.
Pointures : 37 au 47.
Réf : 88903337 à 347 (ciel/marine)
Réf : 88903437 à 447 (marine/jaune)

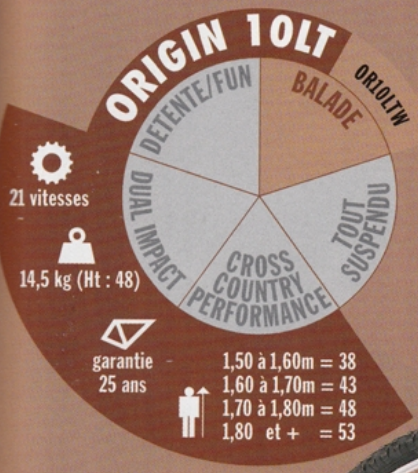
www.bikebouchepeugeot.com

ORIGIN 15L



- Cadre acier spécifique dame, tube diagonal renforcé, profil megasize.
- Vitesses faciles à utiliser grâce aux poignées tournantes.
- Freins puissants surdimensionnés en forme de «V».
- Pneus accrochants en terrains caillouteux.
- Existe en coloris blanc/noir.







- Version homme du modèle Origin 15L, équipée d'une fourche suspendue.
- Débattement de 50 mm.
- Existe en coloris champagne.

- Version équipée d'une fourche rigide.

Réf : OR10LW

ORIGIN 10L

ORIGIN 10LT

www.bikecompeugeot.com

BMX



Paire de repose-pieds ODYSSEY HOLLOW BULLETS
Noir ou argent. Fileté.
Réf : 88084910/911



Selle ODYSSEY PRO SE
Renfort kevlar rouge.
Réf : 88450161



Paire de pédales ODYSSEY TRIPLE TRAP 9/16"
Argent ou noir.
Corps et cage alu. Axe cromoly.
Réf : 88084742/743



Paire de pédales ODYSSEY TWISTED PRO
Argent ou noir - 1/2" - 9/16".
Réf : 88084744/745



Paire de repose-pieds ODYSSEY AXLE GRINDER
Noir. Fileté.
Réf : 88084912



Protection ODYSSEY GYRO
Réf : 88310320



Paire de repose-pieds ODYSSEY LIBERTY
Chromé. Non fileté.
Réf : 88084914



Jeu de 3 protections ODYSSEY LO PRO FLAME
Réf : 88310322



Paire de repose-pieds ODYSSEY BIGFOOT
Noir ou argent. Non fileté.
Réf : 88084915/916



Plateau ODYSSEY PYRO
Argent. 43 / 44 dents.
Réf : 88040260/261



Plateau ODYSSEY BATTLE GEAR
Noir. 34 / 43 / 44 dents.
Réf : 88041234/243/244





Casque intégral APACHE noir/rouge
Visière ajustable.
Coque multi-couches en fibre de verre.
Tailles : XS (52-54 cm) - S (54-56 cm)
M (56-58 cm) - L (58-60 cm)
XL (60-62 cm)
Réf : 88086303 à 307

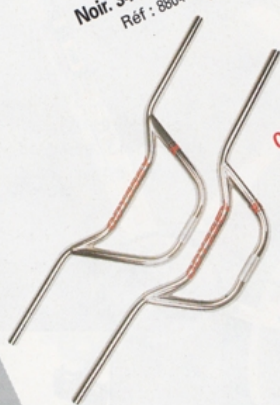




Plaque de cadre ODYSSEY OVAL BOY RACING MINI
Réf : 88310301/302

Paire de gants compétition ODYSSEY FACTORY
Insert gel. Renforts doigts et sur le dessus de la main.
Coloris : noir/bleu - noir/rouge.
Tailles : XS - S - M - L - XL.
Réf : 88776203 à 207 - 776213 à 217





Cintre 20" ODYSSEY X-BAR
Chromé.
Réf : 88421330

Cintre cruiser ODYSSEY Z-BAR
Chromé.
Réf : 88421331



Potence ODYSSEY BANG STEM AHEAD-SET
1"1/8. 55 mm. Argent.
Réf : 88084060



Tige de selle ODYSSEY SNAKE chromoly
Ø 22.2. Argent.
Réf : 88471229

Tige de selle ODYSSEY STRAIGHT chromoly
Ø 22.2. Argent.
Réf : 88471227

Tige de selle ODYSSEY LAY BACK chromoly
Ø 22.2. Argent.
Réf : 88471231

www.bikeboompeugeot.com



LE BMX OU BICROSS
Le Bicross, vous le connaissez, c'est le vélo des inconditionnels des figures et des sensations fortes. Ils sautent, volent, font des figures de style, passent les bosses.

UN PEU D'HISTOIRE...
Le Bicross (ou BMX dans les pays anglo-saxons) est une discipline à mi-chemin entre la moto et le vélo. Au début des années 70, des pilotes de moto-cross californiens inventaient le BMX (Bicycle Moto Cross) pour leurs enfants, trop jeunes pour rouler à moto.

QUELQUES CHIFFRES CLÉS DU BICROSS EN FRANCE.
En 1999 : • Environ 7 000 licenciés
• 260 clubs
• 350 pistes permanentes
• 50 champs de bosses

free style
p.66 INFECTION PRO
p.68 INFECTION
race
p.69 RED DEVIL 20 PRO
initiation
p.69 RED DEVIL 20
p.69 RED DEVIL 16

BMX

comment choisir ton BMX ?



Les disciplines

Le Bicross se pratique avec un "engin" particulièrement solide et léger, à la fois sur piste de 270 à 400 mètres de long, parsemée d'obstacles et de virages.
Huit pilotes sont sur la ligne de départ pour enchaîner bosses, virages, roue dans roue pour arriver le premier au bout de 400 mètres : c'est la **course** ou **Race.**

Au sol ou sur une rampe pour réaliser des figures de sport extrême :
c'est le **Free Style, rampe** ou **halfpipe.**

Des champs de bosses où prédominent les sensations dans des sauts spectaculaires et le plaisir de passer des bosses le plus "propre" possible : c'est le **Dirt.**

Il y a aussi le Bicross à l'état brut, dans la rue, sans règles, ni contraintes : c'est le **Street.**

Choisir ?

Son BMX
Si vous souhaitez faire de la compétition : 2 types de vélo sont utilisés. Adoptant la même géométrie et le même niveau d'équipement, les vélos proposés reçoivent :
• soit des roues de 20 pouces : ce sont les bicross traditionnels, les plus utilisés.
• soit des roues de 24 pouces : dans ce cas, le vélo s'appelle cruiser.
L'idéal est de composer son vélo en fonction de son propre gabarit.

Son Bicross de course ou Race
Le cadre doit être léger, mais il doit aussi être très solide pour résister aux sauts sur les bosses. La géométrie est longue pour une meilleure stabilité et une transmission intégrale de la puissance.
Les roues doivent être légères avec des jantes en aluminium.
Elles sont montées avec des **pneus** à crampons pour bien adhérer au sol.

Son Bicross de Free Style
Le cadre est court pour être maniable. Peu importe le poids, on recherche la solidité.
Les roues doivent être résistantes. Il faut 48 rayons au lieu de 36. Il est possible d'adapter des repose-pieds (les pegs).
Les pneus sont lisses.

www.bikeboompeugeot.com



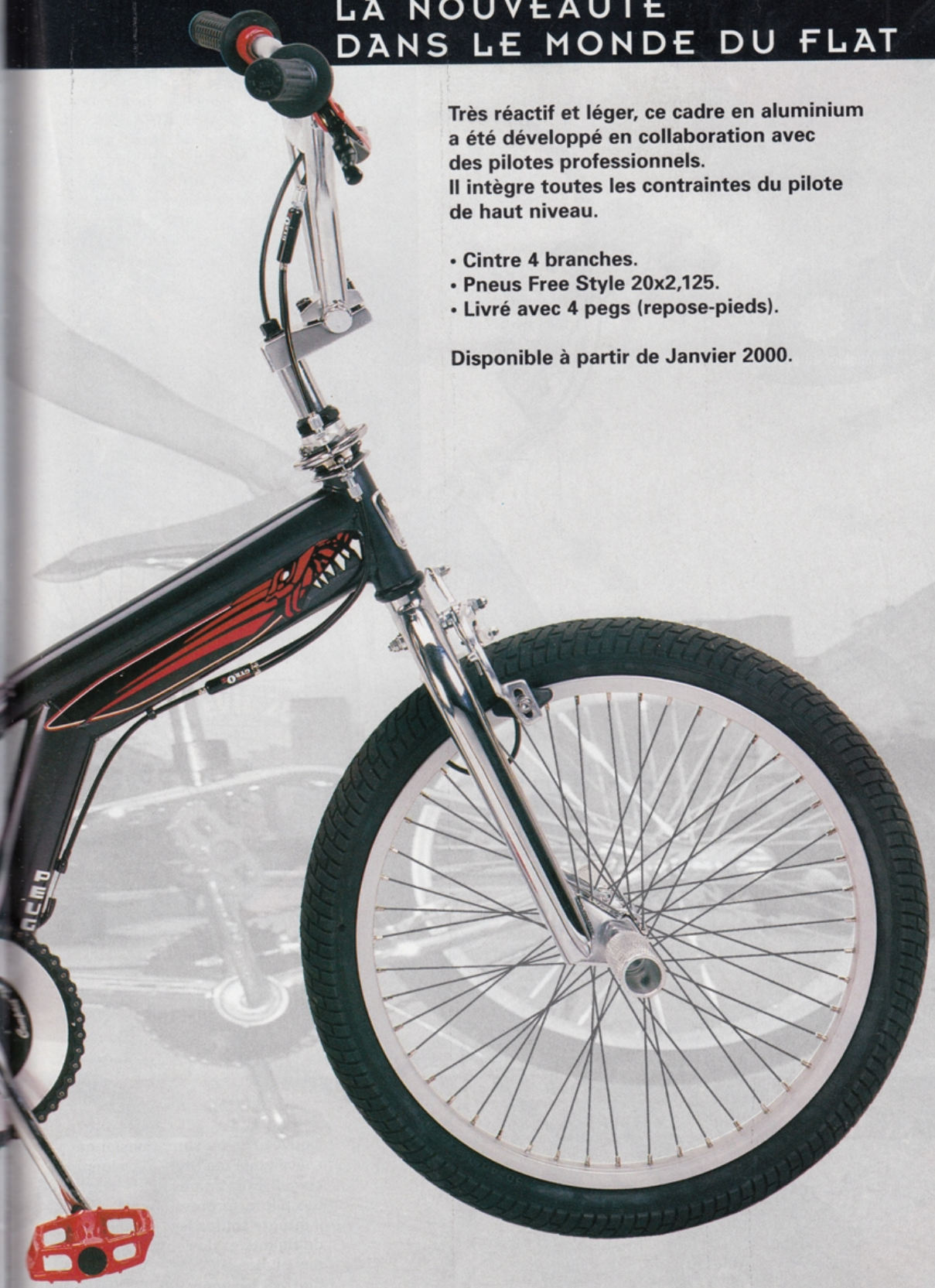
tendance
style





www.bikeboompeugeot.com

LA NOUVEAUTÉ DANS LE MONDE DU FLAT



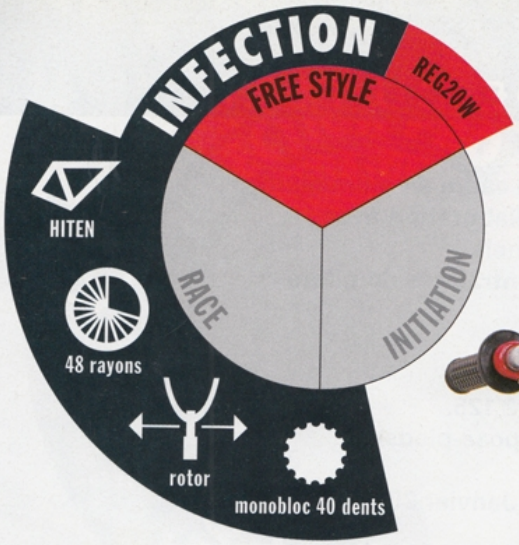
Très réactif et léger, ce cadre en aluminium a été développé en collaboration avec des pilotes professionnels. Il intègre toutes les contraintes du pilote de haut niveau.

- **Cintre 4 branches.**
- **Pneus Free Style 20x2,125.**
- **Livré avec 4 pegs (repose-pieds).**

Disponible à partir de Janvier 2000.

CTION PRO

www.bikecompeugeot.com





- Nouveau cadre surdimensionné spécifique Free Style, développé en collaboration avec des pilotes professionnels.
- Il intègre toutes les contraintes de rigidité et de robustesse des pilotes.
- Cintre 4 branches.
- Pneus Free Style 20x2,125.
- Livré avec 4 pegs (repose-pieds).

Disponible à partir de Janvier 2000.

www.bikeboompeugeot.com

RED DEVIL 20 PRO

- Nouveau cadre rallongé, géométrie RACE (course).
- Potence Aheadset.
- Cintre 4 branches.
- Leviers aluminium 2 doigts.
- Frein arrière surdimensionné en forme de "V".
- Frein avant Caliper.
- Pneus 20x2,125.





RED DEVIL 20

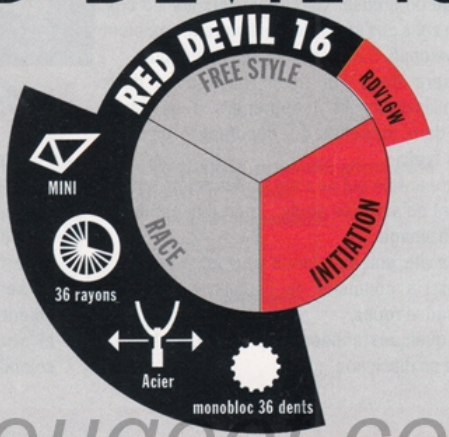


- Cadre rallongé, géométrie RACE (course).
- Potence à ouverture totale.
- Cintre BMX.
- Frein arrière en forme de "V" très puissant.
- Frein avant Caliper.
- Pneus 20x2,125.



RED DEVIL 16





- Cadre d'initiation au BMX.
- Potence à ouverture totale.
- Cintre relevé BMX.
- Freins avant/arrière Caliper.
- Pneus larges 16x1,75.

www.bikeboompeugeot.com



JUNIORS

course
p.71 Ecole de Cyclisme 601 alu
p.71 Ecole de Cyclisme 601

VTC/VTT
p.72 VTC Fillette
p.72 Cross Lite 24
p.73 Exo 24 TS
p.74 Exo 24 T/24
p.75 Exo 20 T/20
p.75 Exo 16

jouets
p.76 First Trak 12 Garçon
p.76 First Trak 12 Fillette
p.77 First Trak 14 Garçon
p.77 First Trak 14 Fillette
p.77 First Trak 16 Fillette



comment choisir
son vélo Junior ?



Les jouets

Les toutes premières fois.

Il marche à peine et déjà vous pensez à son premier vélo !

L'âge du premier vélo arrive vers les 2-3 ans, son sens de l'équilibre n'est pas suffisamment développé. Il a besoin d'un double appui.

Il sera donc sur deux roues avec deux stabilisateurs et il apprendra à se servir de deux manettes qui décorent le guidon : **les freins.**

Votre enfant qui ne s'est jamais arrêté autrement qu'avec les pieds… part à la conquête du freinage.

Très vite, son assurance vous enchante.

C'est la conquête de l'équilibre sur deux grandes roues.

En quelques années de pratique, il choisira vite sa discipline.

Sécurité

Pour prévenir les chutes et les blessures, faites-lui porter un casque, des gants et pour les plus intrépides, des coudières.

Pour éviter le grand frisson, vérifiez à chaque départ la pression de ses pneus et le réglage de ses freins. Assurez-vous que ses roues soient bien serrées, la chaîne huilée, et que l'éclairage et le timbre avertisseur soient en état de marche.

Que choisir ?

Le premier vélo.

Laissez-le choisir en respectant quelques critères.

La hauteur : ce qui compte, c'est qu'une fois assis, votre enfant puisse toujours garder les pieds bien en contact avec le sol.

Le guidon : méfiez-vous des guidons "compétition" qui imposent une position de coureur, dos courbé et tête en avant.

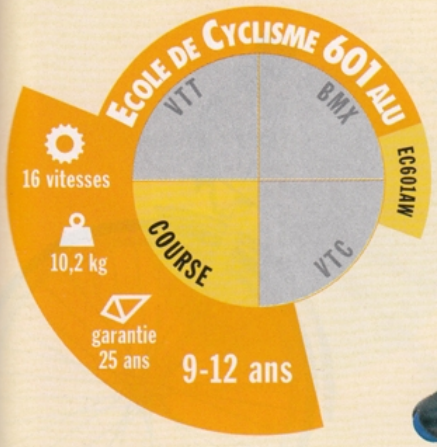
Les freins : ils doivent être souples pour que votre enfant ait la force de les actionner.

Avec la gamme 2 000, Peugeot Cycles innove avec un nouveau système de freinage "Soft Power" adapté à la morphologie de l'enfant. L'enfant peut freiner facilement : **50 % de force en moins** sont nécessaire vis-à-vis d'un frein pour adulte.

Les roues : le vélo c'est la promesse de se lancer sur tous les chemins à condition d'avoir d'emblée de vraies roues : pneus gonflables et jantes à rayons. N'oubliez pas les accessoires indispensables : **le casque, l'éclairage et la sonnette !**

www.bikeboompeugeot.com

ECOLE DE CYCLISME 601 ALU





GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE COURSE

- Cadre aluminium spécifique course.
- Nouvelles manettes STI faciles à utiliser sans lâcher le guidon.
- Jantes profilées.
- Développements FFC.
- Pneus course.
- Pédales automatiques.



Meilleure Ecole de Cyclisme de France : CLUB DE MORTEAU (25).





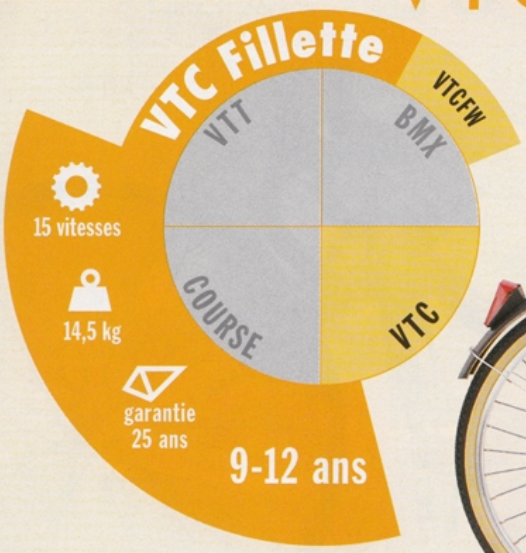
- Cadre sloping, nouvelle géométrie spécifique course.
- 12 vitesses indexées.
- Pédalier 36x42.
- Manivelles 155.
- Jantes aluminium.
- Pneus course.

JUNIORS

ECOLE DE CYCLISME 601

www.bikeboomperpeot.com

VTC FILLETTE





- Pour les fillettes de 9 à 12 ans.
- Cadre spécifique VTC.
- 15 vitesses avec poignées tournantes pour passer les vitesses sans lâcher le guidon.
- Équipements : garde-boue et porte-bagages pour une utilisation en toutes saisons.
- Pneus confortables.







- Cadre aluminium, tube diagonal conifié.
- Transmission SHIMANO, dérailleur chape courte.
- Manivelles Junior de 152 mm.
- Freins aluminium surdimensionnés en forme de «V».
- Pneus 24x1,95.

www.bikesnpeugeot.com

EXO 24TS

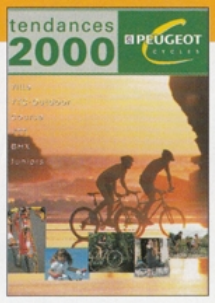




- Cadre Hiten suspendu, très solide.
- Fourche suspendue : débattement de 40 mm.
- Passage de vitesses par poignées tournantes.
- Freins surdimensionnés.
- Pneus à structures accrochantes.

POUR EN FAIRE PROFITER UN AMI !

POUR RECEVOIR LE CATALOGUE "Tendances 2000"



Nom .....
Prénom .....
Adresse .....
.....
.....

Il vous suffit de compléter ce bulletin et de le renvoyer sous enveloppe affranchie à l'adresse suivante :

CYCLEUROPE (ROMILLY) SA
193, rue Gabriel Péri - BP 108
10104 ROMILLY-SUR-SEINE CEDEX

PEUGEOT CYCLES

POUR RECEVOIR LE CATALOGUE "Team Line"

À LA CARTE – SUR-MESURE



Nom .....
Prénom .....
Adresse .....
.....

Il vous suffit de compléter ce bulletin et de le renvoyer sous enveloppe affranchie à l'adresse suivante :

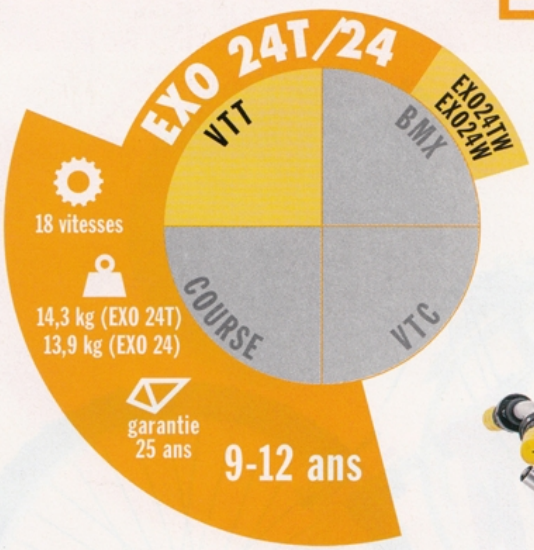
CYCLEUROPE (ROMILLY) SA
193, rue Gabriel Péri - BP 108
10104 ROMILLY-SUR-SEINE CEDEX

Liste des distributeurs agréés Team Line sur le minitel :
3615 Vélo Peugeot (1,29 F/min).

PEUGEOT CYCLES

www.bikeboom.peugeot.com

EXO 24T





• Version avec fourche rigide.

EXO 24





- Cadre Hiten MEGA FORCE 2.
- Fourche suspendue : débattement 40 mm.
- Passage des vitesses avec poignées tournantes.
- Freins surdimensionnés.
- Pneus à structures accrochantes.
- Existe en 3 couleurs : noir, jaune, rouge.

www.bikeboompeugeot.com

EXO 20T

EXO 20T/20

EXO20TW
EXO20W

VTT | BMX | COURSE | VTC

5 vitesses

10,5 kg (EXO 20)
10,9 kg (EXO 20T)

garantie 25 ans

6-9 ans



- Cadre Hiten MEGA FORCE 2.
- Fourche suspendue : débattement 35 mm.
- 5 vitesses faciles à utiliser sans lâcher le guidon.
- Freins surdimensionnés en forme de «V».
- Jantes aluminium.
- Pneus crantés.
- Existe en 3 couleurs : noir, jaune, rouge.





- Version avec fourche rigide.

EXO 20

EXO 16

EXO16W

VTT | BMX | COURSE | VTC

monovitesse

9,5 kg

garantie 25 ans

4-7 ans





- Cadre mixte, très facile à enjamber pour aborder le VTT en toute sécurité.
- Pare-chaîne translucide.
- Jantes aluminium.
- Existe en 3 couleurs : jaune, rouge, framboise.

JUNIORS

www.bikeboompeugeot.com

FIRST TRAK 12







- Cadre VTT renforcé, très facile à enjamber.
- Leviers de freins spécifiques pour les petites mains, qui nécessitent **50 % de force en moins.**
- Les jantes à rayons peuvent être dévoilées en cas de choc.
- Les pneus avec chambre à air améliorent l'adhérence et le confort.
- Téléphone portable à piles.
- Stabilisateurs.







- Cadre monopoutre très facile à enjamber.
- Leviers de freins spécifiques pour les petites mains, qui nécessitent **50 % de force en moins.**
- Les jantes peuvent être dévoilées en cas de choc.
- Les pneus avec chambre à air améliorent l'adhérence et le confort.
- Panier et porte-objets.
- Téléphone portable à piles.
- Stabilisateurs.

www.bikeboompeugeot.com

FIRST TRAK 14







- Cadre VTT renforcé, très facile à enjamber.
- Guidon relevé pour plus de confort et de sécurité.
- Leviers de freins spécifiques pour les petites mains, qui nécessitent **50 % de force en moins**.
- Les jantes à rayons peuvent être dévoilées en cas de choc.
- Les pneus cross avec chambre à air améliorent l'adhérence et le confort.
- Téléphone portable à piles.
- Stabilisateurs.

FIRST TRAK 14

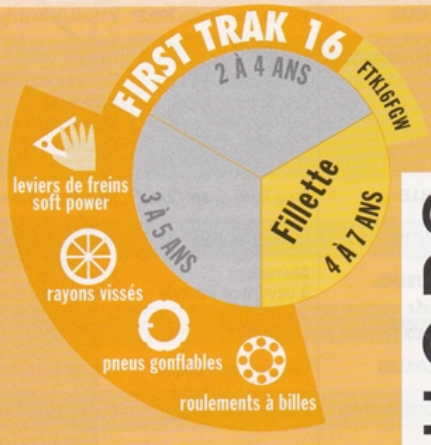




- Cadre fillette très facile à enjamber.
- Leviers de freins spécifiques pour les petites mains, qui nécessitent **50 % de force en moins**.
- Les jantes à rayons peuvent être dévoilées en cas de choc.
- Les pneus cross avec chambre à air améliorent l'adhérence et le confort.
- Panier et porte-poupon.
- Téléphone portable à piles.
- Stabilisateurs.



- Cadre spécifique fillette très facile à enjamber.
- Leviers de freins spécifiques pour les petites mains, qui nécessitent **50 % de force en moins**.



- Les jantes à rayons peuvent être dévoilées en cas de choc.
- Les pneus avec chambre à air améliorent l'adhérence et le confort.
- Panier et porte-poupon.
- Téléphone portable à piles.
- Stabilisateurs.

FIRST TRAK 16

JUNIORS

www.bikeboompeugeot.com

MODÈLE	PROLOGUE 20	PROLOGUE 23	PROLOGUE 25	PERFORMANCE 30	PERFORMANCE 33	PULSE 40
CADRE	3 tubes Chromoly Double Butted	3 tubes Chromoly Double Butted	HLE	3 tubes Columbus Aelle	3 tubes Columbus Aelle	Aluminium 7005
FOURCHE	Acier	Acier	Acier	Chromoly droite	Chromoly droite	Chromoly cintrée
PÉDALIER	Aluminium 42x52	Aluminium 28x38x48	Aluminium 28x38x48	Ofmega 42x52	Ofmega 30x40x50	Ofmega 42x52
JANTES	Rigida Aero Vela	Rigida Aero Vela	Rigida Aero Vela	Rigida Aero Vela	Rigida Aero Vela	Rigida Aero Vela
MOYEUX	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Formula 32T	Formula 32T	Formula 32T
PNEUS	Vittoria Roma 700x22	Vittoria Roma 700x22	Vittoria Roma 700x22	Vittoria Roma bleu 700x22	Vittoria Roma bleu 700x22	Michelin Axial Bi-sport
TRANSMISSION	Leviers Shimano Sora STI 14 V. Dérailleur arr. Shimano RSX Dérailleur av. Shimano Sora	Leviers Shimano Sora STI 21V. Dérailleur arr. Shimano RSX Dérailleur av. Shimano Sora	Poignées tournantes 21V. Dérailleur arr. Shimano RSX Dérailleur av. Shimano TY30	Leviers Shimano Sora STI 16V. Dérailleur arr. Shimano Sora Dérailleur av. Shimano Sora	Leviers Shimano Sora STI 24V. Dérailleur arr. Shimano Sora Dérailleur av. Shimano Sora	Leviers Shimano Sora STI 16V. Dérailleur arr. Shimano Sora Dérailleur av. Shimano Sora
SELLE	Selle royal NRG	Selle Royal NRG	Selle Royal Look in Gel	Selle Royal NRG	Selle Royal NRG	Selle Italia Nitrox
CINTRE	Italmanubri	Italmanubri	Aluminium	Italmanubri	Italmanubri	Italmanubri anatomique
POTENCE	Aluminium	Aluminium	Aluminium réglable	Aluminium	Aluminium	Aluminium
FREINS	Tektro	Tektro	Tektro	Shimano Sora	Shimano Sora	Shimano Sora
PÉDALES	Aluminium à cale-pieds	Aluminium à cale-pieds	Aluminium	Aluminium à cale-pieds	Aluminium à cale-pieds	Wellgo automatiques
ACCESSOIRES	Pompe et éclairage	Pompe et éclairage	Pompe, éclairage, garde-boue	Pompe et éclairage	Pompe et éclairage	Pompe et éclairage
POIDS	11,2 kg - Ht : 56	11,3 kg - Ht : 56	11,5 kg - Ht : 48	11,1 kg - Ht : 56	11,2 kg - Ht : 56	10,9 kg - Ht : 54
HAUTEURS	48-51-54-56-58-60	48-51-54-56-58-60	48 - 51 - 54	48-50-52-54-56-58-60	48-50-52-54-56-58-60	51-54-56-58-60

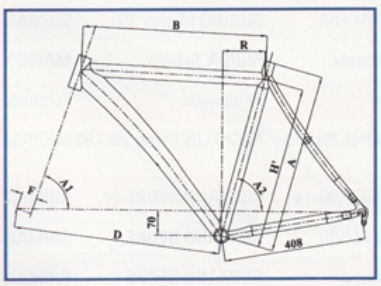
MODÈLE	PROFESSIONNEL 20	PROFESSIONNEL 23	ALTITUDE 70	ALTITUDE 73	HELIUM 80	HELIUM 83
CADRE	Aluminium 7005 THP	Aluminium 7005 THP	7 tubes Columbus Brain	7 tubes Columbus Brain	Aluminium 5086 TYP	Aluminium 5086 TYP
FOURCHE	Chromoly droite	Chromoly droite	Carbone droite	Carbone droite	Carbone droite	Carbone droite
PÉDALIER	Shimano 105 42x52	Shimano 105 30x42x52	Campagnolo Daytona 42x52	Campagnolo Racing 30x40x50	Shimano Ultegra 39x52	Shimano Ultegra 30x42x52
JANTES	Rigida Aero Nova	Rigida Aero Nova	Rigida Aero Nova	Rigida Aero Nova	Rigida Aero Nova	Rigida Aero Nova
MOYEUX	Shimano 105 32T	Shimano 105 32T	Formula Titane 32T	Formula Titane 32T	Shimano Ultegra 32T	Shimano Ultegra 32T
PNEUS	Vittoria Roma jaunes 700x22	Vittoria Roma jaunes 700x22	Michelin Axial Pro 700x23	Michelin Axial Pro 700x23	Michelin Axial Pro 700x23	Michelin Axial Pro 700x23
TRANSMISSION	Leviers Shimano 105 18 V. Dérailleur Shimano 105 Cassette : 12 à 23	Leviers Shimano 105 27 V. Dérailleur Shimano 105 Cassette : 12 à 25	Leviers Campagnolo Daytona 18V. Dér. arr. Campagnolo Veloce Dér. av. Campagnolo Mirage Cassette : 12 à 23	Leviers Campagnolo Daytona 27V. Dér. arr. Campagnolo Veloce Dér. av. Campagnolo Mirage Cassette : 13 à 26	Leviers Shimano Ultegra 18V. Dérailleurs Shimano Ultegra Cassette : 12 à 21	Leviers Shimano Ultegra 27V. Dérailleurs Shimano Ultegra Cassette : 12 à 25
SELLE	Selle Royal Shark "Zago"	Selle Royal Shark "Zago"	Selle Royal Shark "Zago"	Selle Royal Shark "Zago"	Selle Royal Shark "Zago"	Selle Royal Shark "Zago"
CINTRE	Modolo anatomique	Modolo anatomique	Modolo anatomique	Modolo anatomique	Modolo anatomique	Modolo anatomique
POTENCE	Aluminium à ouverture frontale	Aluminium à ouverture frontale	Aluminium aheadset à ouverture frontale	Aluminium aheadset à ouverture frontale	Aluminium aheadset à ouverture frontale	Aluminium aheadset à ouverture frontale
FREINS	Shimano 105	Shimano 105	Campagnolo Daytona	Campagnolo Daytona	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra
PÉDALES	Wellgo automatiques	Wellgo automatiques	Sans	Sans	Sans	Sans
ACCESSOIRES	Pompe et éclairage	Pompe et éclairage	Pompe et éclairage	Pompe et éclairage	Pompe et éclairage	Pompe et éclairage
POIDS	10,1 kg - Ht : 56	10,2 kg - Ht : 56	9,4 kg - Ht : 56	9,5 kg - Ht : 56	9,3 kg - Ht : 56	9,4 kg - Ht : 56
HAUTEURS	49-51-54-56-58-60	49-51-54-56-58-60	48-50-52-54-56-58-60-62	48-50-52-54-56-58-60-62	49-51-54-56-58-60	49-51-54-56-58-60

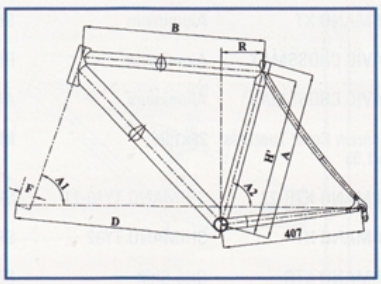
www.bikeboompeugeot.com

techniques course 2000

MODÈLE	PULSE 43	CYCLO-CROSS	OFFENSIVE 50	OFFENSIVE 53	COMPETITION 10	COMPETITION 13
CADRE	Aluminium 7005	3 tubes Columbus Brain	Aluminium 7005 THP	Aluminium 7005 THP	7 tubes Columbus Brain	7 tubes Columbus Brain
FOURCHE	Chromoly cintrée	Chromoly cintrée	Chromoly cintrée	Chromoly cintrée	Chromoly droite	Chromoly droite
PÉDALIER	Ofmega 30x40x50	Shimano RSX 36x46	Campagnolo Veloce 42x52	Campagnolo Veloce 30x42x52	Campagnolo Veloce 42x52	Campagnolo Veloce 30x42x52
JANTES	Rigida Aero Vela	Rigida Aero Nova	Rigida Aero Nova	Rigida Aero Nova	Rigida Aero Nova	Rigida Aero Nova
MOYEUX	Formula 32T	Aluminium 32T	Fac Michelin Team Box 32T	Fac Michelin Team Box 32T	Campagnolo Mirage 32T	Campagnolo Mirage 32T
PNEUS	Michelin Axial Bi-sport	Vittoria Cross 700x37	Vittoria Roma jaunes 700x22	Vittoria Roma jaunes 700x22	Vittoria Roma jaunes 700x22	Vittoria Roma jaunes 700x22
TRANSMISSION	Leviers Shimano Sora STI 24V. Dérailleur arr. Shimano Sora Dérailleur av. Shimano Sora	Leviers Shimano Sora STI 16V. Dérailleur arr. Shimano Sora Dérailleur av. Shimano Sora	Leviers Campagnolo Mirage 18V. Dérailleur Campagnolo Mirage Cassette : 12 à 23	Leviers Campagnolo Mirage 27V. Dérailleur Campagnolo Mirage Cassette : 13 à 26	Leviers Campagnolo Veloce 18V. Dér. arr. Campagnolo Veloce Dér. av. Campagnolo Mirage Cassette : 12 à 23	Leviers Campagnolo Veloce 27V. Dér. arr. Campagnolo Veloce Dér. av. Campagnolo Mirage Cassette : 13 à 26
SELLE	Selle Italia Nitrox	Selle Italia Onda	Selle Royal NRG	Selle Royal NRG	Selle Royal Shark "Zago"	Selle Royal Shark "Zago"
CINTRE	Italmanubri anatomique	Modolo anatomique	Modolo anatomique	Modolo anatomique	Modolo anatomique	Modolo anatomique
POTENCE	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium à ouverture frontale	Aluminium à ouverture frontale
FREINS	Shimano Sora	Shimano Alivio cantilever	Campagnolo Veloce	Campagnolo Veloce	Campagnolo Veloce	Campagnolo Veloce
PÉDALES	Wellgo automatiques	Sans	Wellgo automatiques	Wellgo automatiques	Wellgo automatiques	Wellgo automatiques
ACCESSOIRES	Pompe et éclairage	Pompe et éclairage	Pompe et éclairage	Pompe et éclairage	Pompe et éclairage	Pompe et éclairage
POIDS	11 kg - Ht : 54	10,7 kg - Ht : 56	10,6 kg - Ht : 56	10,7 kg - Ht : 56	10,6 kg - Ht : 56	10,7 kg - Ht : 56
HAUTEURS	51-54-56-58-60	50-54-56-58-60	49-51-54-56-58-60	49-51-54-56-58-60	48-50-52-54-56-58-60-62	48-50-52-54-56-58-60-62

géométries course 2000





COURSE ALU - ROUES DE 700
(HELIUM-PROFESSIONNEL-OFFENSIVE)

HT	H'	A	B	D	R	A1	A2	F
49	455	490	524	584	131	71,5°	74,5°	43
51	460	510	525	584	136	71,5°	74,5°	43
54	490	540	544	588	153	72°	73,5°	43
56	510	560	555	599	159	72°	73,5°	43
58	530	580	571	598	170	73,5°	73°	43
60	550	600	591	618	175	73,5°	73°	43

COURSE ACIER - ROUES DE 700
(ALTITUDE-COMPETITION)

HT	H'	A	B	D	R	A1	A2	F
48	450	480	518	584	120	71,5°	74,6°	40
50	470	500	523	584	125	71,5°	74,5°	40
52	490	520	529	586	131	71,5°	74,5°	40
54	510	540	544	588	145	72°	73,5°	40
56	530	560	555	598	151	72°	73,5°	40
58	550	580	573	598	161	73,5°	73°	40
60	570	600	582	607	166	73,5°	73°	40
62	590	620	588	612	173	73,5°	73°	40

www.bikeboompeugeot.com

MODÈLE	ORIGIN 10 L	ORIGIN 15 L	ORIGIN 10 LT	ORIGIN 10 LC	ORIGIN 10 TLC	EXO 2
CADRE	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier MEGAFORCE
FOURCHE	Hiten	Hiten	SUNTOUR 6200	Hiten	SUNTOUR 7600	Hiten
PÉDALIER	Acier	Acier	Acier	SHIMANO TY 40	SHIMANO TY40	Acier
JANTES	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
MOYEUX	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
PNEUS	26x1,95	26x1,95	26x1,95	26x1,95	26x1,95	26x1,95
DERAILLEUR AR	SHIMANO TY22-21	SHIMANO TY22-21	SHIMANO TY22-21	SHIMANO ACERA-21	SHIMANO ACERA-21	SHIMANO TY22-21
DERAILLEUR AV	FALCON	FALCON	FALCON	SHIMANO ACERA	SHIMANO ACERA	FALCON
MANETTES	Grip Shift	Grip Shift	Grip Shift	SHIMANO STEF28	SHIMANO STEF28	Grip shift
ROUE LIBRE	11-28	11-28	11-28	11-28	11-28	11-28
SELLE	NRG SELLE ROYAL	SELLE ROYAL	NRG SELLE ROYAL	NRG SELLE ROYAL	NRG SELLE ROYAL	NRG SELLE ROYAL
TIGE DE SELLE	Acier	Acier	Acier	Alu	Suspendue	Acier
CINTRE	Droit	1/2 relevé	1/2 relevé	Droit	Droit	1/2 relevé
POTENCE	Acier	Acier	Acier	Alu aheadset	Alu aheadset	Acier
FREINS	Alu V. Brakes	Alu V. Brakes	Alu V. Brakes	Alu V. Brakes	Alu V. Brakes	Alu V. Brakes
LEVIERS	Aluminium	Aluminium	Aluminium	SHIMANO STEF28	SHIMANO STEF28	Aluminium
DIVERS	-	-	-	Bar-ends	Bar-ends	-
POIDS	13,8 kg - Ht : 48	13,8 kg - Ht : 48	14,5 kg - Ht : 48	13,9 kg - Ht : 48	14,6 kg - Ht : 48	14,3 kg - Ht : 48
HAUTEURS	38-43-48-53	43-48	38-43-48-53	38-43-48-53	38-43-48-53	43-48-53

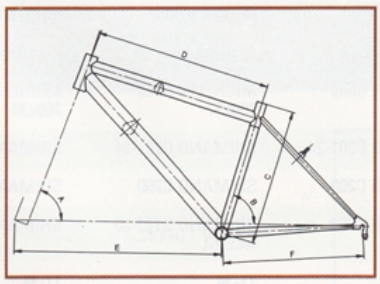
MODÈLE	CROSS LITE 2	CROSS LITE 3	FREE RADICAL 1	FREE RADICAL 2	FSXC 1	FSXC 2
CADRE	Aluminium	Aluminium	Acier suspendu	Alu suspendu	Alu suspendu	Alu suspendu
FOURCHE	MANITOU Magnum R	MANITOU Mars C	SUNTOUR M7600	SYNC 515	MANITOU Magnum R	MANITOU Mars C
PÉDALIER	SUGINO EX700	SHIMANO XT	Aluminium	SHIMANO ACERA	SUGINO Mighty 350	SHIMANO XT
JANTES	RIGIDA Tucana	MAVIC CROSSMAX	Aluminium	RIGIDA Phoenix	RIGIDA Tucana	MAVIC X517
MOYEUX	Aluminium	MAVIC CROSSMAX	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Formula Superlight
PNEUS	MICHELIN COMP 26x1,95	MICHELIN COMP TUBELESS 26x1,95	26x1,95	MICHELIN Hot 26x2,10	MICHELIN Comp 26x1,95	MICHELIN Comp 26x1,95
DERAILLEUR AR	SHIMANO XT-27	SHIMANO XTR-27	SHIMANO TY40-21	SHIMANO ALIVIO-24	SHIMANO DEORE-27	SHIMANO XT-27
DERAILLEUR AV	SHIMANO DEORE	SHIMANO XT	SHIMANO TY32	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO DEORE	SHIMANO XT
MANETTES	SHIMANO LX	SHIMANO XTR	Grip Shift	SRAM Centera	SHIMANO DEORE	SHIMANO XT
ROUE LIBRE	SHIMANO DEORE 11-32	SHIMANO 11-32 XT	11-28	SHIMANO 11-30	SHIMANO DEORE 11-32	SHIMANO XT 11-32
SELLE	SELLE ROYAL Shark Zago	SELLE ROYAL Shark Zago	SELLE ROYAL NRG	SELLE ROYAL Shark Zago	SELLE ROYAL Shark Zago	SELLE ROYAL Shark Zago
TIGE DE SELLE	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
CINTRES	Alu droit	Alu droit	1/2 relevé	1/2 relevé Alu	Aluminium droit	Aluminium droit
POTENCE	Alu aheadset	Alu aheadset	Acier	Alu aheadset	Alu aheadset	Alu aheadset
FREINS	SHIMANO LX	SHIMANO XTR	V. Brakes Alu	V. Brakes Alu	PROMAX PX-2	SHIMANO XT
LEVIERS	SHIMANO DEORE	SHIMANO XT	Aluminium	Aluminium	SHIMANO DEORE	SHIMANO XT
DIVERS	Bar-ends	Bar-ends Pédales TIME ALIUM	Susp. DNM DV22	Susp. DNM DV22	Susp. DNM MM22AR Bar-ends	Susp. DNM A025AR Pédales Time Alium, Bar-ends
POIDS	11,8 kg - Ht : 48	10,2 kg - Ht : 47	15,9 kg - Ht : 43	14,5 kg - Ht : 48	12,8 kg - Ht : 41	11,9 kg - Ht : 41
HAUTEURS	43-48-53	43-47-51-54	43-48-53	43-48-53	41-46-51	41-46-51

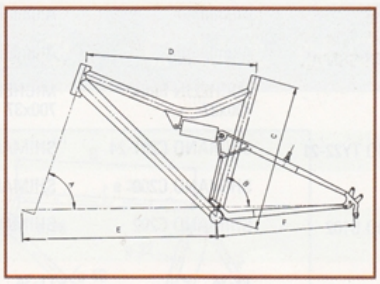
www.bikeboompeugeot.com

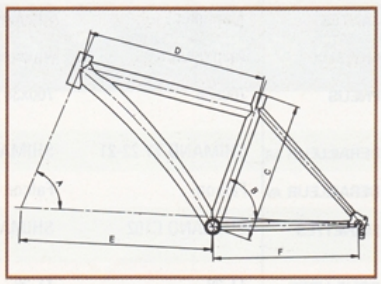
techniques VTT 2000

MODÈLE	EXO 2T	DUAL IMPACT 1	DUAL IMPACT 1T	DUAL IMPACT 2 ATD	DUAL IMPACT 3 ATD	CROSS LITE 1
CADRE	Acier Megaforce	Alu Megabent	Alu Megabent	Alu Megabent	Alu Megabent TYP	Aluminium
FOURCHE	SUNTOUR 7600	Hiten	SUNTOUR 7600	SYNC 515	MANITOU SX-R	SYNC 515
PÉDALIER	Acier	Alu	Alu	SHIMANO ACERA	SHIMANO LX	SUGINO Mighty 350
JANTES	Aluminium	RIGIDA Phoenix	RIGIDA Phoenix	RIGIDA Taurus	MAVIC X317	RIGIDA Phoenix
MOYEUX	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	MAGURA Comp	Aluminium
PNEUS	26x1,95	26x1,95	26x1,95	MICHELIN WILDGRIPPER PR 26x1,95	MICHELIN Hot 26x2,10	MICHELIN WILDGRIPPER PR 26x1,95
DERAILLEUR AR	SHIMANO TY22-21	ACERA 24	ACERA 24	ALIVIO 24	SHIMANO XT-27	SHIMANO DEORE-27
DERAILLEUR AV	FALCON	ACERA	ACERA	ALIVIO	SHIMANO LX	SHIMANO DEORE
MANETTES	Grip Shift	SHIMANO STEF 28	SHIMANO STEF 28	SRAM Centera	SHIMANO DEORE	SHIMANO DEORE
ROUE LIBRE	11-28	SHIMANO 11-30	SHIMANO 11-30	SHIMANO 11-30	SHIMANO 11-32	SHIMANO DEORE 11-32
SELLE	NRG SELLE ROYAL	SELLE ROYAL NRG	SELLE ROYAL NRG	SELLE ROYAL Shark Zago	SELLE ROYAL Shark Zago	SELLE ROYAL Shark
TIGE DE SELLE	Acier	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
CINTRE	1/2 relevé	1/2 relevé Alu	1/2 relevé Alu	1/2 relevé Alu	1/2 relevé Alu	Alu droit
POTENCE	Acier	Alu aheadset	Alu aheadset	Alu aheadset	Alu aheadset	Alu aheadset
FREINS	Alu V. Brakes	Alu V. Brakes	Alu V. Brakes	disques 1/2 hydrauliques	MAGURA Clara	PROMAX PX2
LEVIERS	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	MAGURA	SHIMANO DEORE
DIVERS	-	-	-	-	Pédales TIME Alium	Bar-ends
POIDS	14,9 kg - Ht : 48	12,2 kg - Ht : 46	12,8 kg - Ht : 46	13,35 kg - Ht : 46	12,9 kg - Ht : 46	12,4 kg - Ht : 48
HAUTEURS	43-48-53	41-46-51-54	41-46-51-54	41-46-51-54	41-46-51-54	43-48-53

géométries VTT 2000







CROSS LITE 1 & 2

HT	A	B	C	D	E	F
43	71°	73°	430	556	636	425
48	71°	73°	480	562	636	425
53	71°	73°	530	576	636	425

FSXC

HT	A	B	C	D	E	F
41	71°	73°	410	535	612	426
46	71°	73°	460	557	634	426
51	71°	73°	510	583	654	426

DUAL IMPACT

HT	A	B	C	D	E	F
41	70,3°	73°	410	520	555	425
46	70,3°	73°	460	557	591	425
51	70,3°	73°	510	576	608	425
54	70,3°	73°	540	591	617	425

CROSS LITE 3

HT	A	B	C	D	E	F
43	71°	73°	435	552	632	425
47	71°	73°	470	569	647	425
51	71°	73°	510	582	658	425
54	71°	73°	545	594	663	425

www.bikeboompeugeot.com

spécifications techniques

MODÈLE	COUNTRY 100/105	COUNTRY 100T/105T	COUNTRY 200/205	COUNTRY 200T/205T	COUNTRY ALU 500/505
CADRE	Tubes HLE	Tubes HLE	Tubes HLE	Tubes HLE MEGA	Aluminium
FOURCHE	Hiten	Suspendue	Hiten	Suspendue	Hiten
PÉDALIER	24x34x42	24x34x42	24x34x42	24x34x42	24x34x42
JANTES	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
MOYEUX	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
PNEUS	700x38	700x38	700x38 Réflecto	700x38 Réflecto	700x40 Réflecto
TRANSMISSION	15 vitesses SHIMANO Poignées tournantes	15 vitesses SHIMANO Poignées tournantes	21 vitesses SHIMANO ALTUS	21 vitesses SHIMANO Poignées tournantes	21 vitesses SHIMANO ACERA
SELLE	SELLE ROYAL	SELLE ROYAL	SELLE ROYAL	SELLE ROYAL	SELLE ROYAL
TIGE DE SELLE	Acier argent satiné	Suspendue	Acier argent satiné	Suspendue	Aluminium
POTENCE	Acier argent satiné	Acier argent satiné	Alu réglable	Alu réglable	Alu réglable
FREINS	Alu Cantilevers	Alu Cantilevers	Alu Cantilevers	Alu V. Brakes	Alu V. Brakes
GARDE-BOUE	Acier argent satiné	Acier argent satiné	Acier anthracite satiné avec bavettes	Acier anthracite satiné avec bavettes	Plastique avec bavettes
PARE-CHAINE	-	-	Plastique	Plastique	Plastique
BEQUILLE	Acier	Acier	Aluminium	Aluminium	Aluminium
DIVERS				Câble antivol	Câble antivol
POIDS (Homme) (Dame)	15,7 kg - Ht : 51 15,6 kg - Ht : 46	16,5 kg - Ht : 54 16,4 kg - Ht : 51	16 kg - Ht : 48 16,1 kg - Ht : 51	16,9 kg - Ht : 51 16,8 kg - Ht : 48	15,7 kg - Ht : 51 15,5 kg - Ht : 48

MODÈLE	OUTDOOR 50/55	OUTDOOR 50T/55T	OUTDOOR 150/155	OUTDOOR 200	OUTDOOR 300T	OUTDOOR 500TS
CADRE	Acier	Acier	Acier	Aluminium	Aluminium	Alu suspendu
FOURCHE	Hiten	Suspendue	Hiten	Chromo	SUNTOUR T861/870	SUNTOUR T861 1" 1/8
PÉDALIER	Acier	Acier	SHIMANO C100 28x38x48	SHIMANO NEXAVE 301 28x38x48	SHIMANO NEXAVE 301 28x38x48	SHIMANO NEXAVE 28x38x48
JANTES	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	RIGIDA Aries	RIGIDA Explorer
MOYEUX	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
PNEUS	700x38	700x38	MICHELIN Idilis 700x37	MICHELIN Idilis 700x37	MICHELIN Idilis 700x37	MICHELIN Sprint 700x30
DERAILLEUR AR	SHIMANO TY 22-21	SHIMANO TY22-21	SHIMANO C201-24	SHIMANO C201-24	SHIMANO C201-24	SHIMANO NEXAVE
DERAILLEUR AV	Falcon	Falcon	SHIMANO C200	SHIMANO C200	SHIMANO C200	SHIMANO C200
MANETTES	SHIMANO C102	SHIMANO C102	SHIMANO C202	SHIMANO C202	SHIMANO STEF 33 ACERA	SHIMANO MC41
ROUE LIBRE	11-28	11-28	11-34	11-34	11-34	11-34
SELLE	SELLE ROYAL	SELLE ROYAL	SELLE ROYAL	SELLE ROYAL	SELLE ROYAL	SELLE ITALIA FLX
TIGE DE SELLE	Acier	Acier	Suspendue	Suspendue	Suspendue	Aluminium
CINTRE	Outdoor	Outdoor	Outdoor	Outdoor	Outdoor	Outdoor
POTENCE	Acier	Acier	Alu réglable	Alu réglable	Alu réglable	Aheadset réglable
FREINS	Alu V. Brakes	Alu V. Brakes	Alu V. Brakes	Alu V. Brakes	SHIMANO NEXAVE + Power Mod.	SHIMANO NEXAVE + Power Mod.
LEVIERS	Aluminium	Aluminium	SHIMANO C202	SHIMANO C202	SHIMANO STEF 33 ACERA	SHIMANO NEXAVE
DIVERS	CI deck	CI deck	CI deck	CI deck	–	Amortisseur Airshox
POIDS (Homme) (Dame)	14,2 kg - Ht : 54 13,8 kg - Ht : 48	14,8 kg - Ht : 54 14,8 kg - Ht : 51	13,8 kg - Ht : 54 13,8 kg - Ht : 51	12 kg - Ht : 54	12,9 kg - Ht : 54	13 kg - Ht : 48

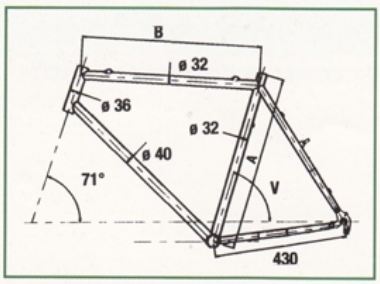
www.bikeboompeugeot.com

VTC-Outdoor 2000

MODÈLE	VOYAGE
CADRE	Aluminium
FOURCHE	Chromo
PÉDALIER	SHIMANO LX
JANTES	Alu double paroi
MOYEUX	SHIMANO DEORE - rayons inox
PNEUS	700x40 Réflecto
TRANSMISSION	27 vitesses SHIMANO XT/LX
SELLE	SELLE ROYAL
TIGE DE SELLE	Suspendue
POTENCE	Alu réglable
FREINS	SHIMANO
GARDE-BOUE	Plastique avec bavettes
PARE-CHAINE	Plastique
BEQUILLE	Aluminium
DIVERS	Double porte-bidon/prolongateurs du guidon/porte-bagages AV/AR
POIDS (Homme) (Dame)	16,3 kg - Ht : 48 16,4 kg - Ht : 49



Géométrie Outdoor 2000



OUTDOOR ALUMINIUM			
HT	A	B	V
48	480	550	73°5
51	510	560	73°
54	540	581	73°
57	570	589	73°

www.bikeboompeugeot.com

Notre pays, c'est le monde.

HEAD OFFICE

FRANCE
CYCLEUROPE (ROMILLY) SA
193, rue Gabriel Péri B.P. 108
10104 ROMILLY-SUR-SEINE CEDEX
Phone : +33 3 25 39 39 39
Fax : +33 3 25 39 37 55
E-mail :cycleurope@cycleurope.com

SWEDEN
CYCLEUROPE AB
Birger Svenssons vag 28
432 82 VARBERG
Phone : +46 340 860 00
Fax : +46 340 61 18 52

SUBSIDIARIES

DENMARK
BORGE KILDEMOES CYKELFABRIK A/S
Albanievej 7, Nr. Lyndelse
5792 ARSLEV
Phone : +45 65 90 12 42
Fax: +45 65 90 21 33
E-mail :pkj@kildemoes.dk

GERMANY
CYCLEUROPE ZWEIRAD SPORT GmbH
Zum Schlingenbach
51491 Overath-Vilkerath
Phone : +49 22 06 604 15
Fax : +49 22 06 604 23
E-mail : info@cycleurope.de

JAPAN
CYCLEUROPE JAPAN Ltd
Kaika Bldg 2F,
2-7-1 Sotokanda
Chiyoda-Ku, Tokyo 101
Phone : +81 332 55 24 31
Fax : +81 332 55 27 37

NETHERLANDS
CYCLEUROPE NEDERLAND
Marssteden 29
NL 7547 TE ENSCHEDE
Phone : 0900-2025 764
Fax : +31 53 42 808 20
Website : http//www.peugeot-fietsen.nl
E-mail : cycleurope@peugeot-fietsen.nl

UNITED KINGDOM
CYCLEUROPE UK LTD
Edison Road
Bedford MK41 OHU
Phone : +44 1234 217707
Fax : + 44 1234 270562
E-mail : cycleurope@cycleurope.co.uk

DISTRIBUTORS

AFRICA
CYCLEX S.A.
18, rue Troyon
92316 Sèvres
Phone : +33 1 46 23 56 56
Fax : +33 1 46 23 59 77

ALGERIA
GIED
32, Boulevard Maata
3100 Oran
Phone : +213 639 97 63
Fax : +213 639 60 64

AUSTRALIA
G.E. SPORTS PROMOTIONS
Unit 4, 26 Leda Drive
Andrews, Queensland 4220
Phone : 61 7 553 55 233
Fax : 61 7 553 55 244
E-mail : gesport@ausinfo.com.au

BULGARIA
VELOMANIA
Dimitar Nestorov Str.
Bl. 120, Ap. 74
Phone : +359 2 51 4083
Fax : +359 2 522981
E-mail : velomania@mail.techno-link.com

BELGIUM
JVP IMPORT
Rue du Commerce 12/6
B-1400 Nivelles
Phone : +32 67 84 10 01
Fax : +32 67 84 10 05
E-mail : jvpimport@compuserve.com

CANADA/USA
PROCYCLE INC.
9095, 25 E Avenue est
Saint Georges de Beauce P.Q.
G6A 1A1 Québec
Phone : +1 418 228 89 34
Fax : +1 418 228 38 41
E-mail : produmng@procycle.com

CROATIA
FORTICAR D.O.O.
Savska cesta 41
10000 Zagreb
Phone : +385 1 617 72 32
Fax : +385 1 617 66 45
E-mail : fc-sales@forticar.tel.hr

CYPRUS
M.P.M.EUROCARS Ltd
7, Marcos Drakos Str.
Engomi-P.o. Box 5476
Nicosie
Phone : +357 2 35 46 119
Fax : +357 2 35 42 89

CZECH REPUBLIC
SPORTS CYCLO
Strakonicka 81
CZ 159 00 Praha 5 Lahovice
Phone : +420 2 900 25 647
Fax : +420 2 5351 79
E-mail1: kastar.karel@zdar.cesnet.cz

EGYPT
EL TAYEB TRADE and DEVELOPMENT
3 El Nabawey El Mohands SQ.
Agoza-Cairo
Phone : +202 303 67 24
Fax : +202 303 04 84

ESTONIA
MARGIM AS
Kuperjanovi 18A,
EE 2400 Tartu
Phone : +372 7 420 517
Fax : +372 7 420 516
E-mail : koit.parts@mail.ee

FINLAND
OY ANGLO-NORDIC Ab
Hyttimestarintie 3
02780 Espoo
Phone : +358 9 819 211
Fax : +358 9 811 338
E-mail : alli.haapanen@anglo.fi

FR.POLYNESIA
GARAGE BAMBOU
BP 5592-pirae 98716
Papeete-Tahiti
Phone : + 689 42 80 09
Fax : +689 43 28 28

GREECE
ALINCO Ltd
13 Thessaloniki Street
Moshato 18346
Athens
Phone : +30 1 48 16 124
Fax : +30 1 48 26 823
E-mail : elidoc@aegean.gr

GUADELOUPE
ETS ELIE ROLLE
Angle des rues Joseph Cugnot & Moïse Polka-Z.I. de Jarry
97122 Baie-Mahault
Phone : +590 26 64 39
Fax : +590 26 63 76

GUADELOUPE
GARAGE MODERNE
46, Rue A.R. Boisneuf
97154 Pointe-à-Pitre
Phone : +590 82 02 35
Fax : +590 91 21 54

GUYANE
ETS GUY MASSEL
46, Rue du 14 Juillet
97300 Cayenne
Phone : +594 30 31 08
Fax : +594 30 88 08

HONG KONG (MACAU)
CHEUNG KEE BICYCLE CO.
No. 2, G/F., Campbell Bldg.,
Kik Yeung Rd., Yuen Long, NT
Phone : +852 2474 6794
Fax : +852 2449 4949

HUNGARY
VELOCO BT.
Matyashegyi ut 4
H-1032 Budapest
Phone : +36 1 250 76 97
Fax : + 36 1 250 12 31
E-mail : veloco@querty.hu

IRAN
SABA DOCHARKH CO LTD
16 Anahita Gharbi
Africa Express Way
Tehran 19176
Phone : +9821 8780651-2
Fax : +9821 8787278
E-mail : sabaco@irost.com

ISRAEL
ETS DAVID LUBINSKI Ltd
103 Kahanman Street
P.O. Box 146
Bnei Berak 515 53
Phone : +972 3 671 05 55
Fax : +972 3 574 11 99

ITALY
RONCONI SPORT
Corso A Saffi, 8
Faenza
Phone : +39 0 546 21872
Fax : + 39 0 546 29466

KAZAKHSTAN
BATTLER SPORT
189 Tole Bi. Str.
480009 Almaty 95
Phone and Fax : + 7 32 72 41 4811
E-mail : battler@asdc.kz

LATVIA
SIA BALTSPORT
Zemitanu Laukums 11-15
RIGA LV-1006
Phone : + 371 754 7282
Fax : + 371 755 4143
E-mail : janis.r@sport.lv

LEBANON
LEBANON EDDCO TAMER GROUP
B.P. 51 Beirut
Phone : +961 1 497461/2
Fax : +961 1 60 1525/6
E-mail : tamersb@sodetel.net.lb

LUXEMBOURG
ETS A. KONTZ
16, Avenue de la Gare
L-1610 Luxembourg
Phone : +352 48 87 05
Fax : +352 49 19 41 200

MALAYSIA
CYCLESPORT SDN BHD
A4, JLN SS 15/4D
47500 Subang Jaya-Selangor
Phone : +603 73 46 122
Fax : +603 73 46 511
E-mail : cyclesports@pc.jaring.my

MARTINIQUE
LA BOUTIQUE DU CYCLE
Centre Commercial Lassalle
97 230 Sainte-Marie
Phone : +596 69 05 63
Fax : +596 69 05 63

NEW CALEDONIA
ETS CYCAL
6 Rue de Tourville
Quartier Latin-BP 585
98845 Nouméa Cédex
Phone : +687 27 66 24
Fax : +687 25 98 96

NEW ZEALAND
P.R. VELO NEW ZEALAND Ltd
109, Lynwood road
P.O. Box 19-600,
Unit 2/489 Rosebank rd
Avondale-Auckland
Phone : +64 9 823512
Fax : +64 9 823513
E-mail : prv@xtra.co.nz

POLAND
CLEM-POL
Ul. Niciarniana 50/52
PL 92 320 Lodz
Phone : +48 90 294 668
Fax : +48 90 230 115
E-Mail : wawa99@friko7.onet.pl

REUNION ISLAND
ESPACE PEUGEOT
31, rue Jean Chatel
97 400 Saint-Denis, Réunion
Phone : +262 94 00 20
Fax : +262 21 89 92

SAINT MARTIN
VELOCARAIBES
181, Rue de Hollande
Marigot
97150 Saint Martin
Phone/Fax : +590 87 08 91

SINGAPORE
GENERAL SPORTS PTE. Ltd
N 55 Jalan Pemimpin King Building #02-00
Singapore 577211
Phone : +65 356 1780
Fax : +65 356 2347
E-mail : gsports@pacific.net.sg

SLOVENIA
AVTOHISA CLAAS d.d.
Letaliska 16, 1000 Ljubljana
Phone : +386 61 132 20 67
Fax : +386 61 302 458
E-mail : dusan.slak@siol.net

SOUTH AFRICA
WESTERN FLYER
P.O. Box 6598,
Johannesburg 2000
Phone : +27 11 975 8720
Fax : +27 11 975 99 04

SPAIN
BICI INTERNACIONAL, S.L.
Avda. Espana, 69
28230 LAS ROZAS (MADRID)
Phone : +34 91 639 0152
Fax : +34 91 639 0004

SWITZERLAND
GRANDJEAN DIFFUSION S.A.
Avenue de Longueville 17
CH-2013 Colombier Neuchatel
Phone : +41 32 84 14 941
Fax : +41 32 84 14 393
E-mail : agrandjean@swissonline.ch

TURKEY
IHLAS BISANLAR A.S.
Ankara Karayolu 25 km
35177 Kemalpasa ñlzmir
Phone : +90 232 877 07 41
Fax : +90 232 877 07 46
E-mail : info@bisanlar.com.tr

URUGUAY
SADAR-AFSA
Paraguay 1579-Montevideo
Phone : +598 2 902 08 43
Fax : +598 2 902 54 44
E-mail : afsa@netgate.com.uy

YUGOSLAVIA
VERANO MOTORS
49b Rue Takovska
11000 Beograd
Phone/Fax : +381 11 3291 291
E-mail : cycles@verano.co.yu

VOTRE DISTRIBUTEUR PEUGEOT CYCLES

PEUGEOT CYCLES

www.peugeot-cycles.com
SUR INTERNET
3615 VELOPEUGEOT
(1,29 F/min.)

MEMBER OF
CYCLEUROPE

Conception et création Lundi, Mardi, Mercredi...®

www.bikeboompeugeot.com

Nous nous réservons le droit, à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toute modification, soit technique, soit de coloris, que nous jugerons opportune.
CYCLEUROPE (ROMILLY) SA - S.A. au capital de 45 250 000 F - RCS Troyes B 342 347 358 - Photos situations : MAO-VIDEORIZON - Photos produits : Studio B+M