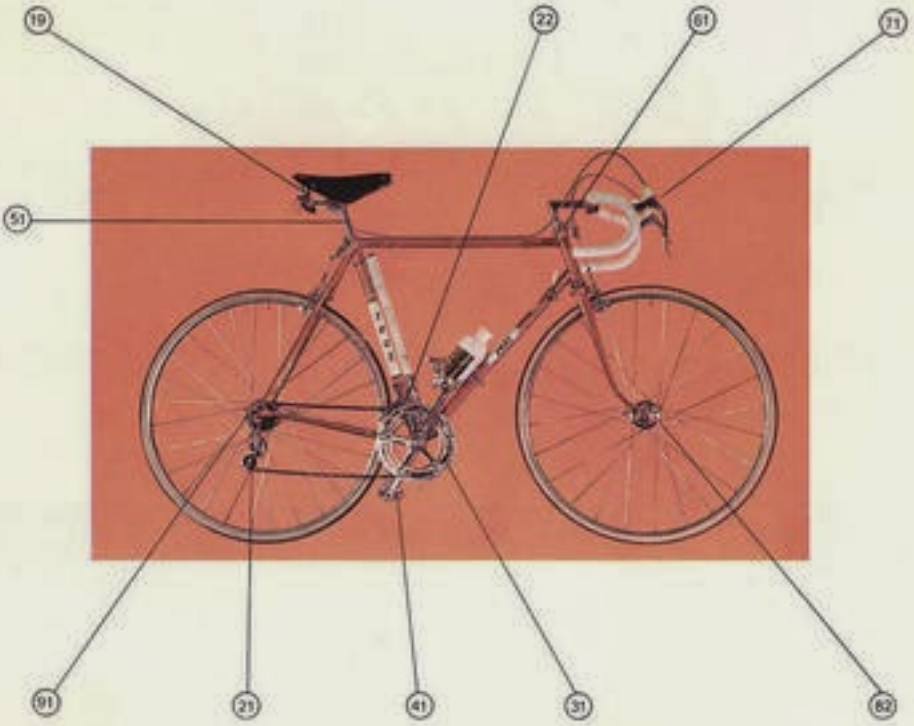
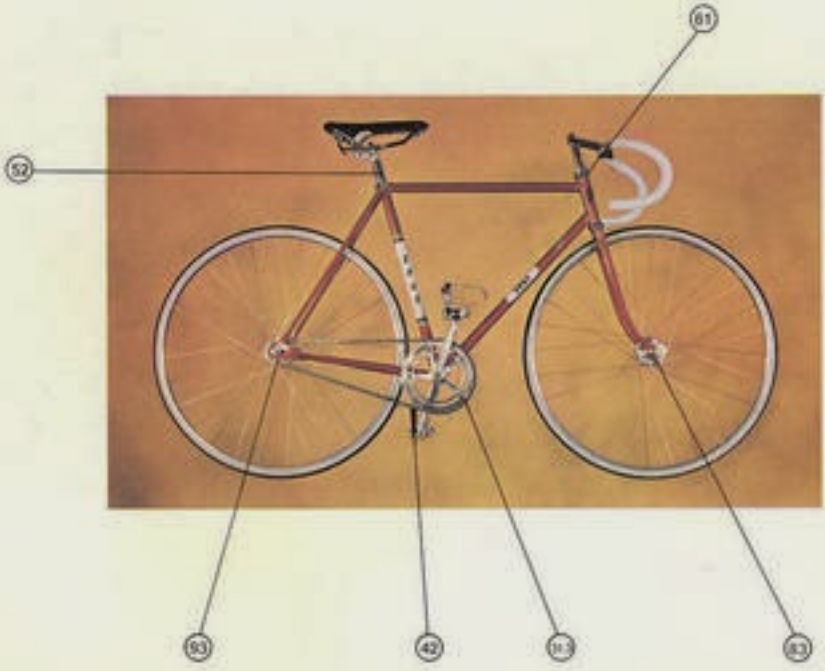


Bicicleta Profesional



Bicicleta Pista

zeus

MARCA INTERNACIONAL N.º 282.413

Otros cincuenta y tres (53) registros nacionales de nuestras marcas ZEUS Alfa, protegen a nuestros productos en los cinco continentes

Alfa

catálogo

CD	Conceptos.
00	Conjunto cambio de marchas y desviador central ZEUS Criterium 69, conjunto cambio de marchas ZEUS Criterium 69.
	Conjunto cambio de marchas y desviador central Alfa - Junior, conjunto cambio de marchas Alfa -Junior.
10	Mando del cambio, doble mando, limitador de la funda, desviador-limitador de cable-funda, porta-bombo ZEUS, abrazadera para doble funda forrada, abrazadera central para funda forrada, cubremaneta y portatubulares ZEUS.
20	Cambio de marchas ZEUS Criterium 69, desviador central ZEUS Criterium 69.
	Cambio de marchas Alfa -Junior.
	Desviador central Alfa 65.
	y tensor de cadena para velomotores Alfa.
30	Movimiento central ZEUS Criterium (E), movimiento central ZEUS Triple, movimiento central ZEUS Ciclo-Cross, movimiento central ZEUS Pista, movimiento central ZEUS Competición, juego pedalier ZEUS Criterium, juego pedalier ZEUS Triple, juego pedalier ZEUS Ciclo-Cross, juego pedalier ZEUS Pista, juego pedalier ZEUS Gran Sport 127 x 55, chaveta pedalier ZEUS ⌀ 9 mm, doble plato Alfa Acero.
40	Juego de pedales ZEUS gran sport, juego de pedales ZEUS pista.
50	Tija del sillín ZEUS Criterium (180 mm), tija del sillín ZEUS Ideale (180 mm), apriete de la tija ZEUS.
60	Juego de dirección ZEUS gran sport.
70	Juego de frenos Super- Alfa, maneta de freno Alfa, cable-funda delantero, cable-funda trasero, regulador de tensión del cable delantero, regulador de tensión del cable trasero, herradura de freno Super- Alfa.
80	Juego de carretes ZEUS Standard, juego de carretes ZEUS Gran Sport, juego de carretes ZEUS Gigante, juego de carretes ZEUS Piana, piñón ZEUS Pista, blocaje del carrete delantero ZEUS, blocaje del carrete trasero ZEUS, eje delantero completo ZEUS (macizo), eje trasero completo ZEUS (macizo), eje delantero completo ZEUS (perforado), eje trasero completo ZEUS (perforado).
90	Juego de punteras ZEUS gran sport, juego de punteras ZEUS competición, juego de punteras ZEUS pista.
HO 01	Caja de herramienta mecánico ZEUS.

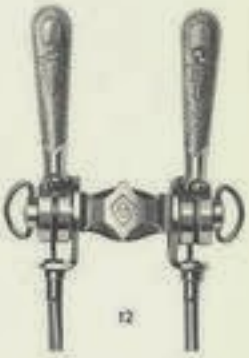
Todos nuestros productos son fabricados según las normas BNA (Bureau des Normes de l'Automobile), y alternativamente bajo las normas B.S.C. British Standard Institution).

CONJUNTO CAMBIO DE MARCHAS Y DESVIADOR CENTRAL *ZEUS* CRITERIUM 69

REF. 01

Constituido por: Doble mando ref. 12, limitador de la funda ref. 13, desviador-limitador de cable-funda ref. 14, cambio de marchas *ZEUS* Criterium 69 ref. 21 y desviador central *ZEUS* Criterium 69 ref. 22.





Peso neto 530 grs.







CONJUNTO CAMBIO DE MARCHAS *ZEUS* CRITERIUM 69

REF. 02

Constituido por: Mando del cambio ref. 11, desviador-limitador de cable-funda ref. 14, limitador de la funda ref. 13, cambio de marchas *ZEUS* Criterium 69 ref. 21.



Peso neto 344 grs.





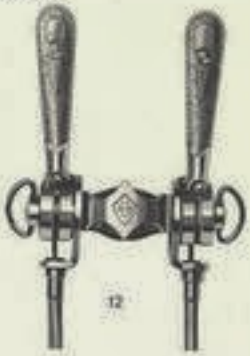


CONJUNTO CAMBIO DE MARCHAS Y DESVIADOR CENTRAL Alfa-JUNIOR

REF. 03

Constituido por: Doble mando ref. 12, limitador de la funda ref. 13, desviador-limitador de cable-funda ref. 14A, cambio de marchas Alfa Junior ref. 23 y desviador central Alfa 65 ref. 24.


23


12

Peso neto 555 grs.


13


14A


24

CONJUNTO CAMBIO DE MARCHAS Alfa-JUNIOR

REF. 04

Constituido por: Mando del cambio ref. 11, limitador de la funda ref. 13, desviador - limitador de cable - funda ref. 14A, y cambio de marchas Alfa Junior ref. 23.


23


11

Peso neto 334 grs.


13


14A

MANDO DEL CAMBIO

REF. 11



Peso neto 70 grs.

Mando para cambio de marchas **ZEUS** Criterium 69, por montaje al cuadro mediante abrazadera y tornillo-tuerca.





Despiece:

101 Maneta del cambio
102 Armazón
103 Tornillo-tuerca del armazón
104 Muelle
105 Arandela
106 Tornillo de fijación
108 Funda del cambio
109 Cable del cambio

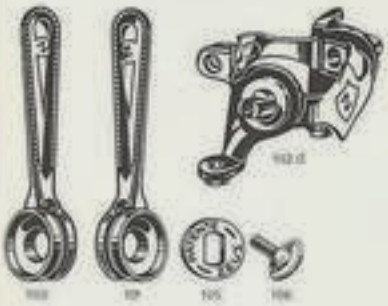
DOBLE MANDO

REF. 12



Peso neto 118 grs.

Doble mando para cambio de marchas y desviador central **ZEUS** Criterium 69, por montaje al cuadro mediante abrazadera y tornillo-tuerca.





Despiece:

100 Maneta del desviador
101 Maneta del cambio
102d Armazón
103 Tornillo-tuerca del armazón
104 Muelle
105 Arandela
106 Tornillo de fijación
108 Funda del cambio
108d Funda del desviador
109 Cable del cambio
109d Cable del desviador

LIMITADOR DE LA FUNDA

Peso neto 4 grs.

REF. 13





Despiece:
112 Abrazadera de horquilla
113 Tornillo-tuerca

DESVIADOR-LIMITADOR DE CABLE-FUNDA

Peso neto 20 grs.

REF. 14





Despiece:
114 Armazón
103 Tornillo-tuerca

PORTA-BOMBA *zeus*

Peso neto 15 grs.

REF. 15





Despiece:
115 Armazón
999 Tornillo-tuerca

ABRAZADERA PARA DOBLE FUNDA FORRADA

Peso neto 4 grs.

REF. 16





Despiece:
122 Armazón
121 Tornillo-tuerca

ABRAZADERA CENTRAL PARA FUNDA FORRADA

Peso neto 3 grs.

REF. 17





Despiece:
124 Armazón
121 Tornillo-tuerca

CUBREMANETA

fabricado en amplia gama de colores

REF. 18



Peso neto 4 grs.

PORTATUBULARES *zeus*

Peso neto 50 grs.

REF. 19





Despiece:
130 Abrazadera portatubular
131 Tirante elástico
132 Gancho-anilla
133.1 Brida derecha
133.2 Brida izquierda
340.5 Tornillo
440 Arandela
103 Tuerca

CAMBIO DE MARCHAS *zeus* CRITERIUM 69 PATENTE N.º 205.464

REF. 21



Peso neto 240 grs.

Sistema de paralelogramo articulado. Permite utilizar coronas desde 13 a 36 dientes. Tensión de cadena regulable mediante muelle de doble efecto.



Despiece:

201 Cabezal fijador	209 Tornillo-eje de la roldana	217 Muelle del tornillo regulador
202 Chapita exterior	210 Tornillo-tope del bastidor	218 Brida de fijación del cable
203 Chapita interior	211 Casquete	219 Tornillo de presión
204 Cabezal del bastidor	212 Muelle tensor de cadena	220 Muelle desviador
205 Bastidor exterior	213 Tornillo-eje del bastidor	221 Tornillo del muelle desviador
206 Bastidor interior	214 Eje	222 Tornillo del cabezal fijador
207 Roldana plástica	215 Casquillo	224 Patilla
208 Cojinete-roldana	216 Tornillo regulador	225 Tornillo-tuerca de la patilla

DESVIADOR CENTRAL *zeus* CRITERIUM 69

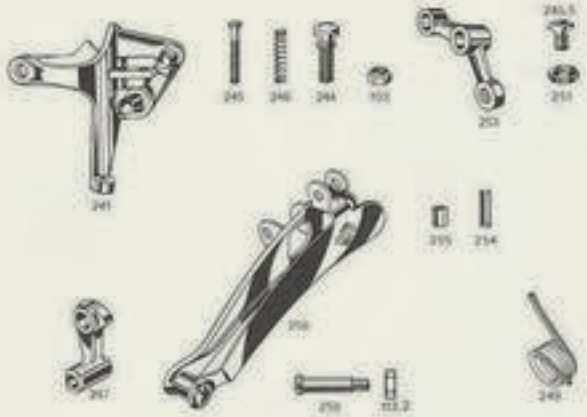
MODELO DE UTILIDAD N.º 108.585

REF. 22



Peso neto 140 grs.

Sistema de paralelogramo articulado. Permite utilizar platos desde 36 dientes. Utilizable en el modelo triple.



Despiece:

102 Tuerca	245 Tornillo tope del armazón	251 Arandela
113.2 Tuerca	246 Muelle del tornillo tope	253 Axial
245.5 Tornillo	247 Biela	254 Remache
241 Armazón	249 Muelle retorno	255 Cojinete
244 Tornillo	250 Eje del guía-cadena doble-aleta	256 Doble-aleta

CAMBIO DE MARCHAS Alfa -JUNIOR

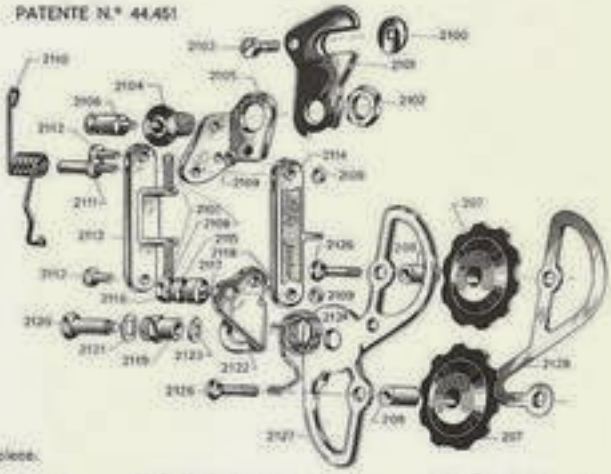
PATENTE N.° 44.451

REF. 23



Peso neto 240 grs.

Tensión de cadena regulable mediante muelle de doble efecto.



Despiece:

2100	Tuerca de patilla	2110	Muelle desviador	2120	Tornillo del muelle tensor
2101	Patilla	2111	Tornillo muelle del desviador	2121	Arandela
2102	Tuerca	2112	Remache	2122	Cabezal inferior
2103	Tornillo de patilla	2113	Balancín interior	2123	Arandela
2104	Tornillo cabezal	2114	Balancín exterior	2124	Muelle torsión
2105	Cabezal superior	2115	Arandela	208	Cojinete roldana
2106	Prisionero	2116	Tuerca	2126	Tornillo bastidor
2107	Muelle reglaje	2117	Tornillo prisionero	2127	Bastidor exterior
2108	Tornillo reglaje	2118	Arandela	2128	Bastidor interior
2109	Arandela	2119	Tubo	207	Roldana plástico

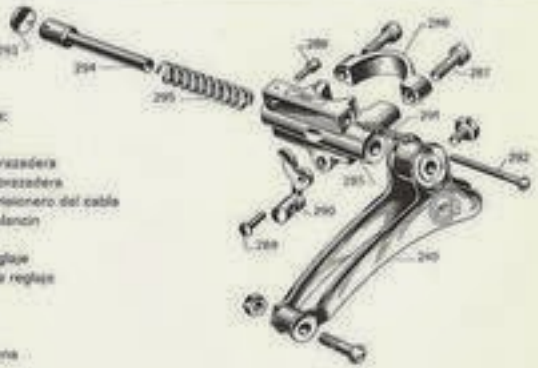
DESVIADOR CENTRAL Alfa 65

REF. 24



Peso neto 175 grs.

Sistema de balancín.



Despiece:

293	Carcasa
286	Media abrazadera
287	Tornillo abrazadera
288	Tornillo prisionero del cable
289	Eje del balancín
290	Balancín
291	Muelle reglaje
292	Tornillo de reglaje
293	Tapa
294	Eje
295	Muelle
240	Guía-cadena

TENSOR DE CADENA PARA VELOMOTORES Alfa

REF. 29



Peso neto 91 grs.



Despiece:

180	Bastidor
181	Amarre
182	Tornillo central
183	Muelle tensor
184	Tornillo fijación
185	Arandela Grower
186	Tuerca
187	Rueda
188	Tornillo-eje de la rueda
189	Arandela Grower
190	Tuerca
191	Tensador
192	Casquillo
193	Arandela
194	Tuerca de presión

MOVIMIENTO CENTRAL *zeus* CRITERIUM (E)

MODELO INDUSTRIAL N.º 35.068

Construcción: S.B.N.A. (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE) Y NORMAS PARTICULARES

Fabricación: Doble plato y bielas construidos en SUPER EARLUMIN II (Forjado y tratado térmicamente a 45 Kgrs./mm²).

Dentados: 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55 y 56 (Para cadena $^{1}/_{2}$" x $^{1}/_{16}$").

REF. 31



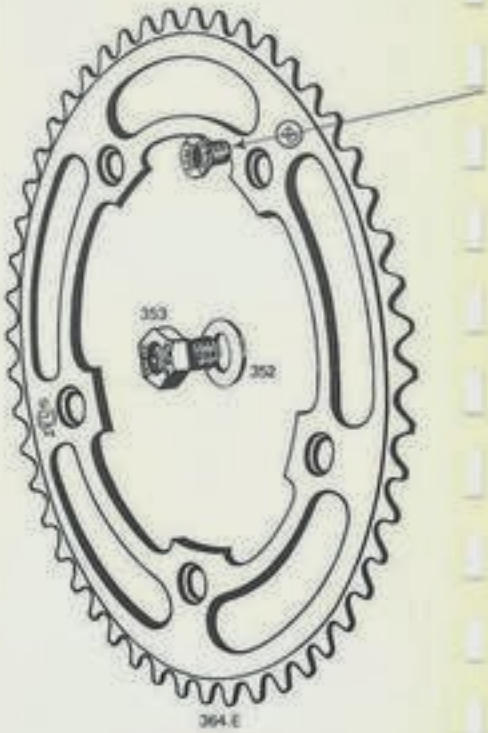
Peso neto medio 887 grs.

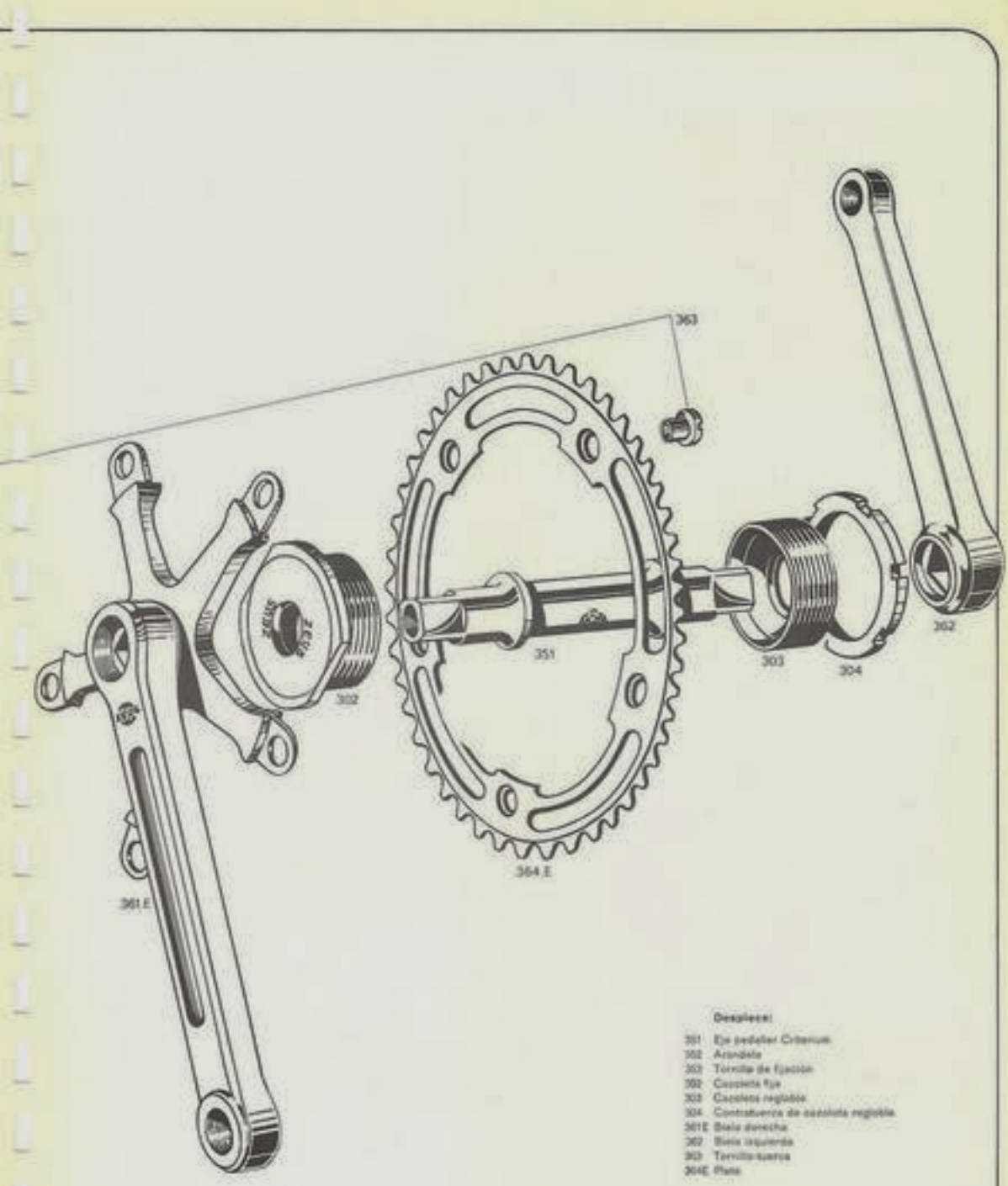
ROSCAS NORMALIZADAS
Ø 35 x 1 y Ø 14 x 1,25

Alternativamente suministramos en roscas inglesas Ø 1" 320 x 24F, y Ø 9/16" x 20F, B.S.C.

LONGITUD DE BIELA NORMALIZADA 170 MM.

Alternativamente suministramos en longitudes de 165, 167,5, 172,5, 175 y 177,5 MM.





Despiece:

351 Eje pedalier Cirtanium
352 Arandela
353 Tornillo de fijación
302 Cazoleta fija
303 Cazoleta regulable
304 Contratuerca de cazoleta regulable
361E Biela derecha
362 Biela izquierda
363 Tornillo-tuerca
364E Plato

MOVIMIENTO CENTRAL *Zeus* TRIPLE

MODELO INDUSTRIAL N.º 35.068

Construcción: S.BNA (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE) Y NORMAS PARTICULARES

Fabricación: Triple plato y bielas construidos en SUPER EARLUMIN II (Forjado y tratado térmicamente a 45 Kgrs./mm²).

Dentados: 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, **53, 54, 55 y 56 (Para cadena $^1/_2$" x $^5/_{32}$").**

REF. 31.1



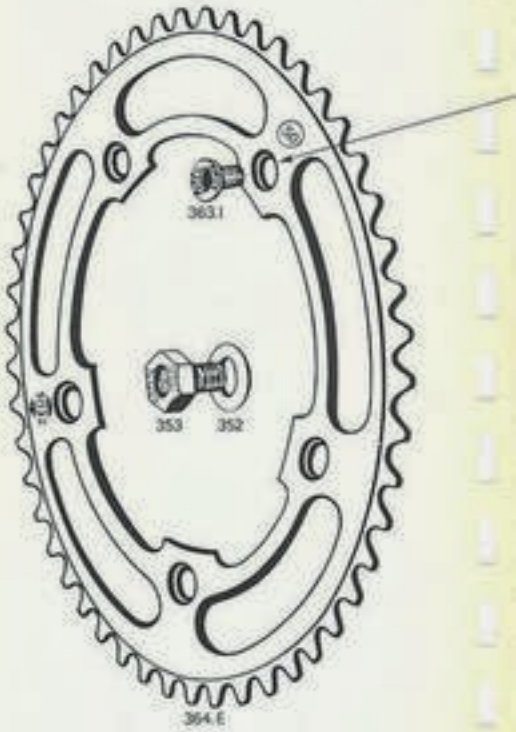
Peso neto medio 997 grs.

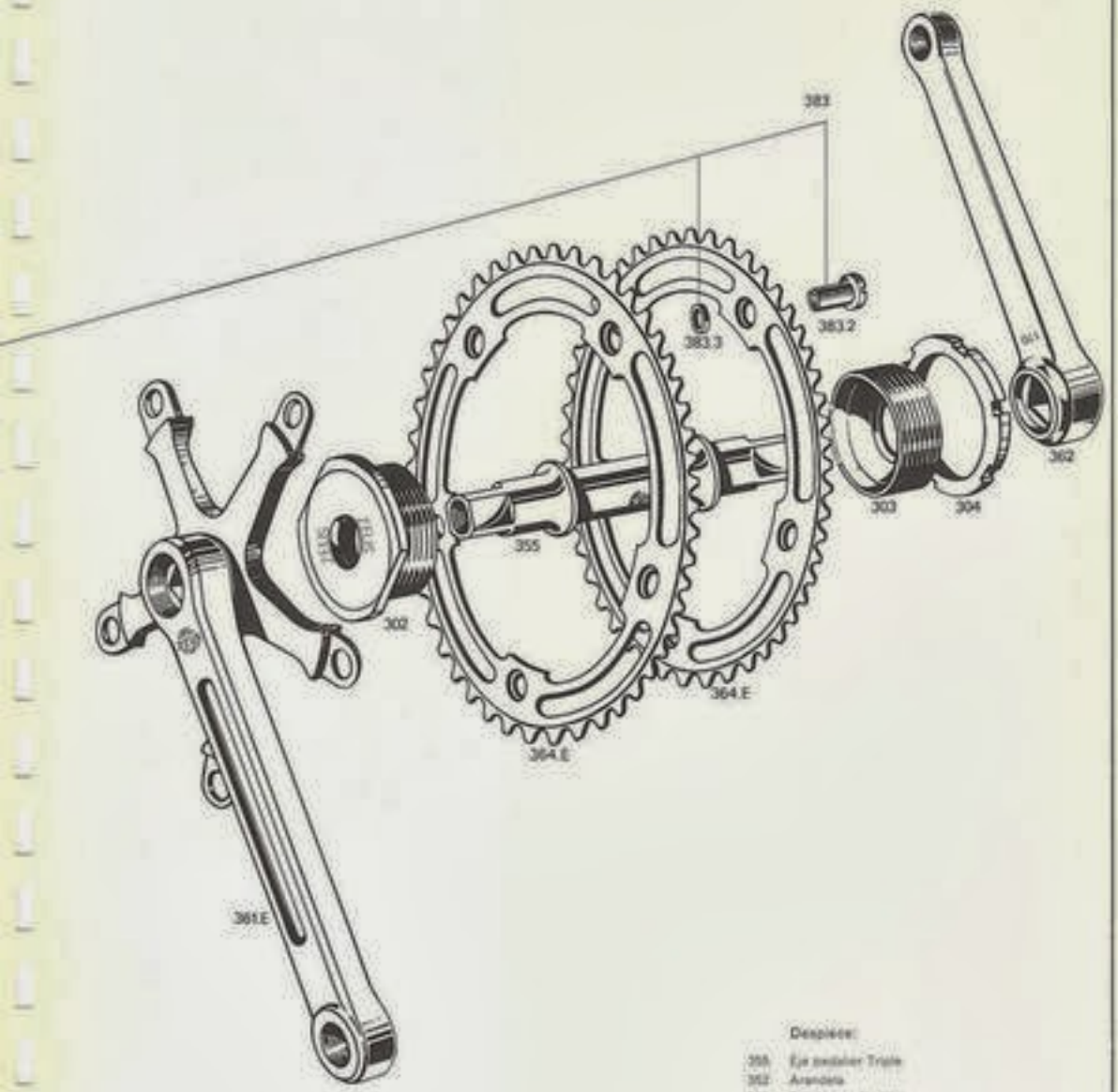
ROSCAS NORMALIZADAS
Ø 35 x 1 y Ø 14 x 1,25

Alternativamente suministramos en roscas inglesas Ø 1" 370 x 24F. y Ø 9/16" x 20F. B.S.C.

LONGITUD DE BIELA NORMALIZADA 170 MM

Alternativamente suministramos en longitudes de 165, 167,5, 172,5, 175 y 177,5 MM.





Despiece:

355	Eje pedalier Triple
362	Arandela
383	Tornillo de fijación
302	Cazoleta fija
303	Cazoleta regulable
304	Contratuerca de cazoleta regulable
361E	Biela derecha
362	Biela izquierda
364E	Plato
383	Tornillo fuerza c/arandela

MOVIMIENTO CENTRAL *Zeus* CICLO-CROSS

Construcción: S/BNA (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE) Y NORMAS PARTICULARES

Fabricación: Un plato con blindaje y bielas construidas en SUPER EARLUMIN II (Forjado y tratado térmicamente a 45 Kgrs./mm²).

Dentados: 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55 y 56 (Para cadena $^{1}/_{2}$" x $^{1}/_{32}$").

REF. 31.2



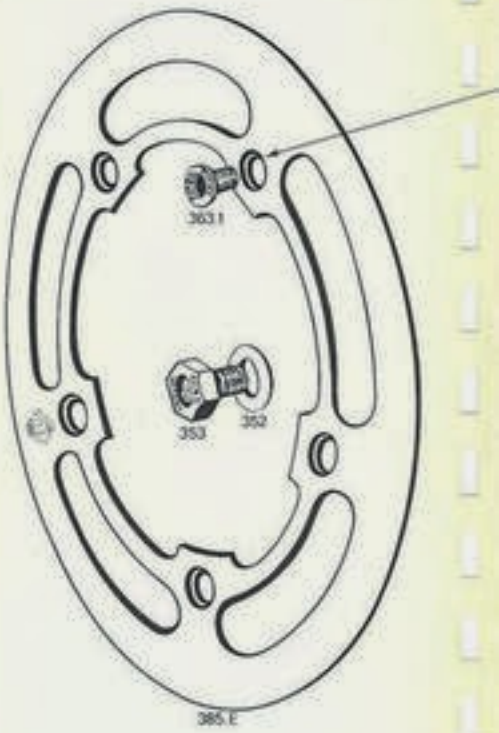
Peso neto medio 970 grs.

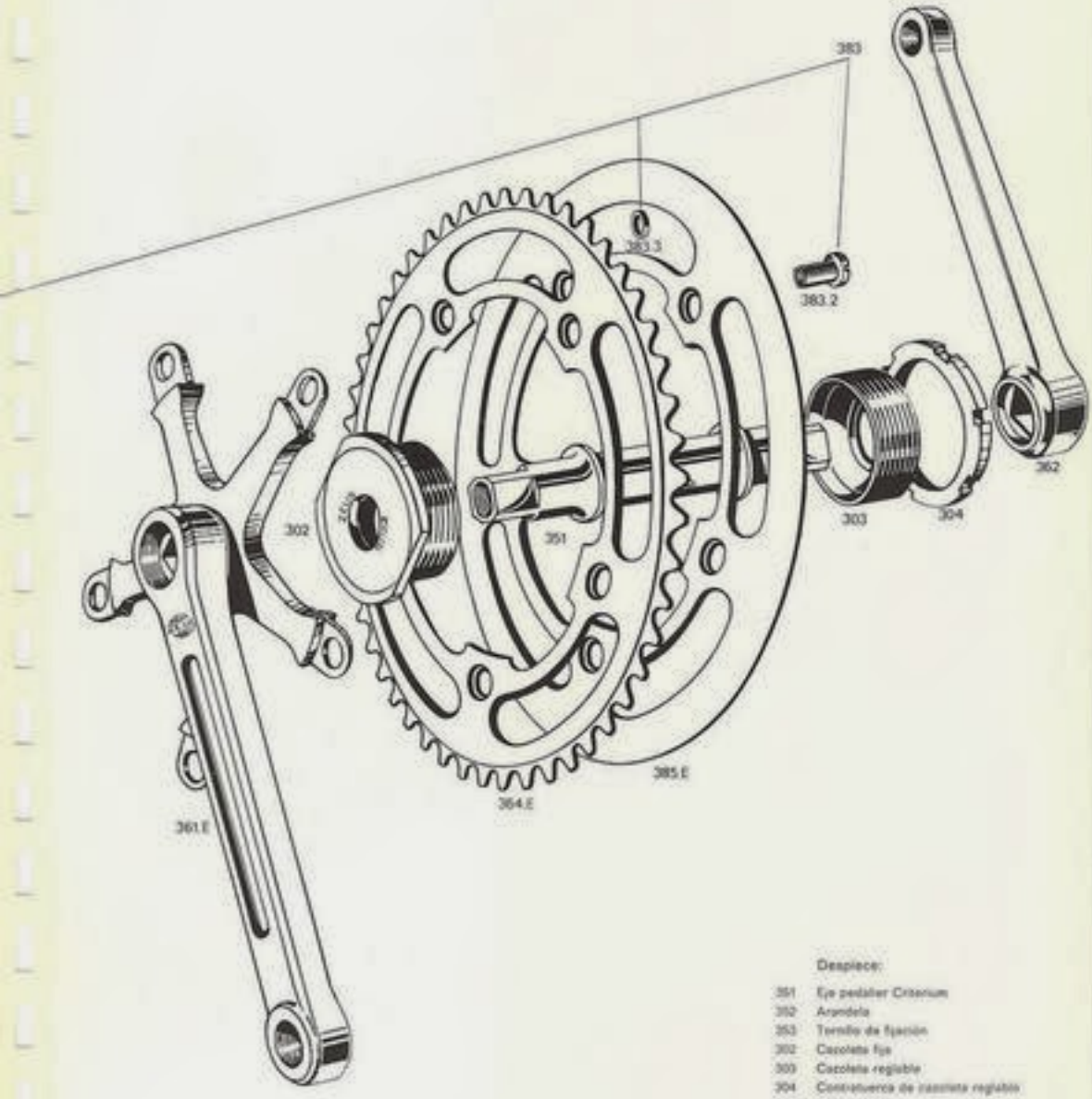
ROSCAS NORMALIZADAS
Ø 35 x 1 y Ø 14 x 1,25

Alternativamente suministramos en roscas inglesas Ø 1" 370 x 24F. y Ø 9/16" x 20F. B.S.C.

LONGITUD DE BIELA NORMALIZADA 170 MM

Alternativamente suministramos en longitudes de 165, 167,5, 172,5, 175 y 177,5 MM.





Despiece:

351	Eje pedalier Criterium
352	Arandela
353	Tornillo de fijación
302	Cazoleta fija
303	Cazoleta regulable
304	Contratuerca de cazoleta regulable
361.E	Biela derecha
362	Biela izquierda
364.E	Plato
383	Tornillo-tuerca c/arandela
385.E	Blindaje

MOVIMIENTO CENTRAL *zeus* PISTA

Construcción: SUBNA (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE) Y NORMAS PARTICULARES

Fabricación: Un plato y bielas construidas en SUPER EARLUMIN II (Forjado y tratado térmicamente a 45 Kgrs./mm²).

Dentados: 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55 y 56 (Para cadena $^1/_2$" x $^1/_8$").

Alternativamente suministramos con platos (Ref. 364 E) (Para cadena de $^1/_2$" x $^3/_{32}$").

REF. 31.3



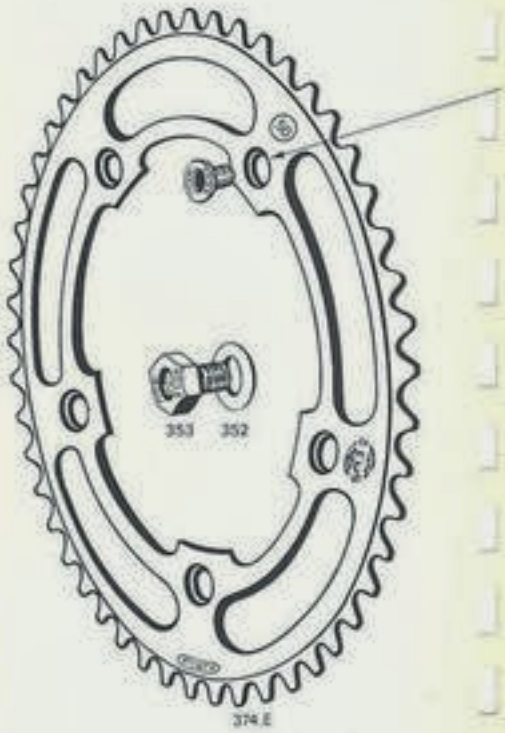
Peso neto medio 670 grs.

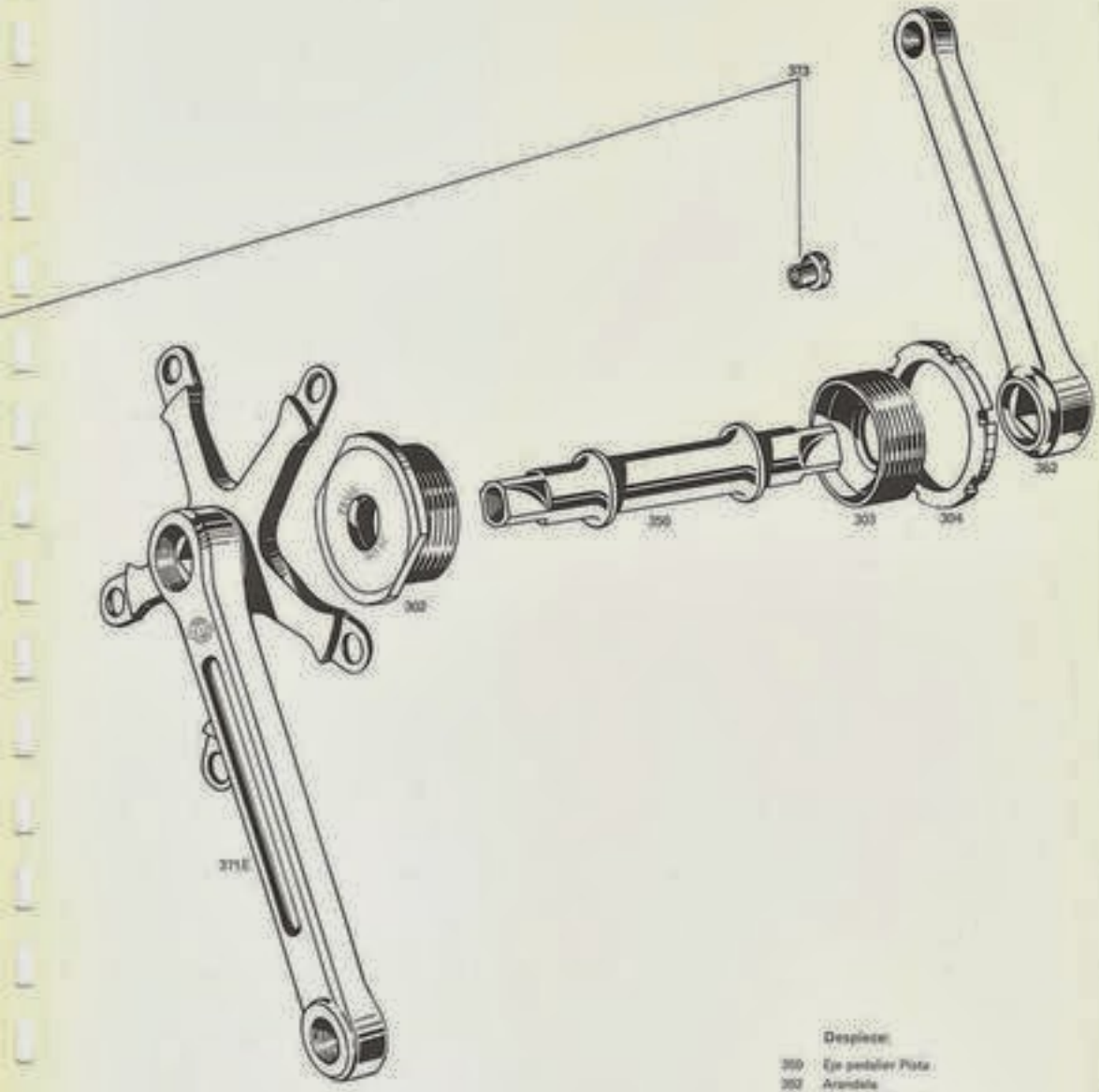
ROSCAS NORMALIZADAS
Ø 35 x 1 y Ø 14 x 1,25

Alternativamente suministramos en roscas inglesas Ø 1" 370 x 24F. y Ø 9/16" x 20F. B.S.C.

LONGITUD DE BIELA NORMALIZADA 170 MM

Alternativamente suministramos en longitudes de 165, 167,5, 172,5, 175 y 177,5 MM.





Despiece:

350	Eje pedalier Pista
362	Arandela
353	Tornillo de fijación
302	Cazoleta fija
303	Cazoleta reglable
304	Contratuerca de cazoleta reglable
371E	Biela derecha Pista
362	Biela izquierda
373	Tornillo-tuerca Pista
374E	Plato

MOVIMIENTO CENTRAL *zeus* COMPETICION

MODELO INDUSTRIAL N.º 35.068

Construcción: S.BNA (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE) Y NORMAS PARTICULARES

Fabricación: Doble plato y bielas construidos en SUPER EARLUMIN II (Forjado y tratado térmicamente a 45 Kgrs./mm²).

Dentados: 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55 y 56 (Para cadena $^{1}/_{2}$" x $^{5}/_{32}$").

REF. 32



Peso neto medio 910 grs.

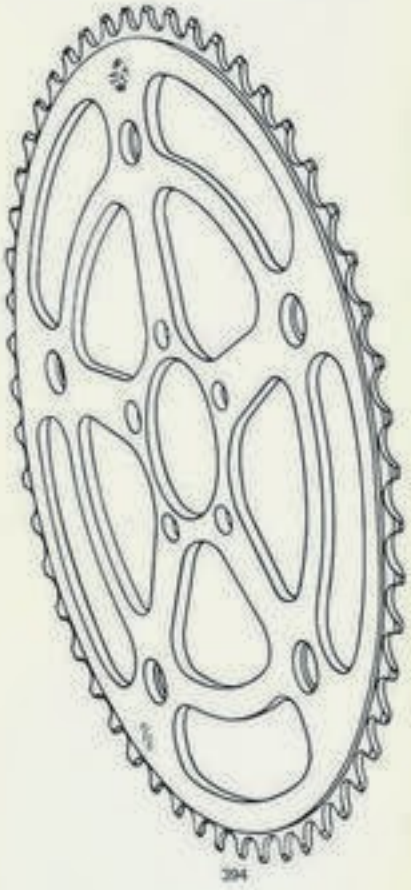
ROSCAS NORMALIZADAS

Ø 35 x 1 y Ø 14 x 1,25

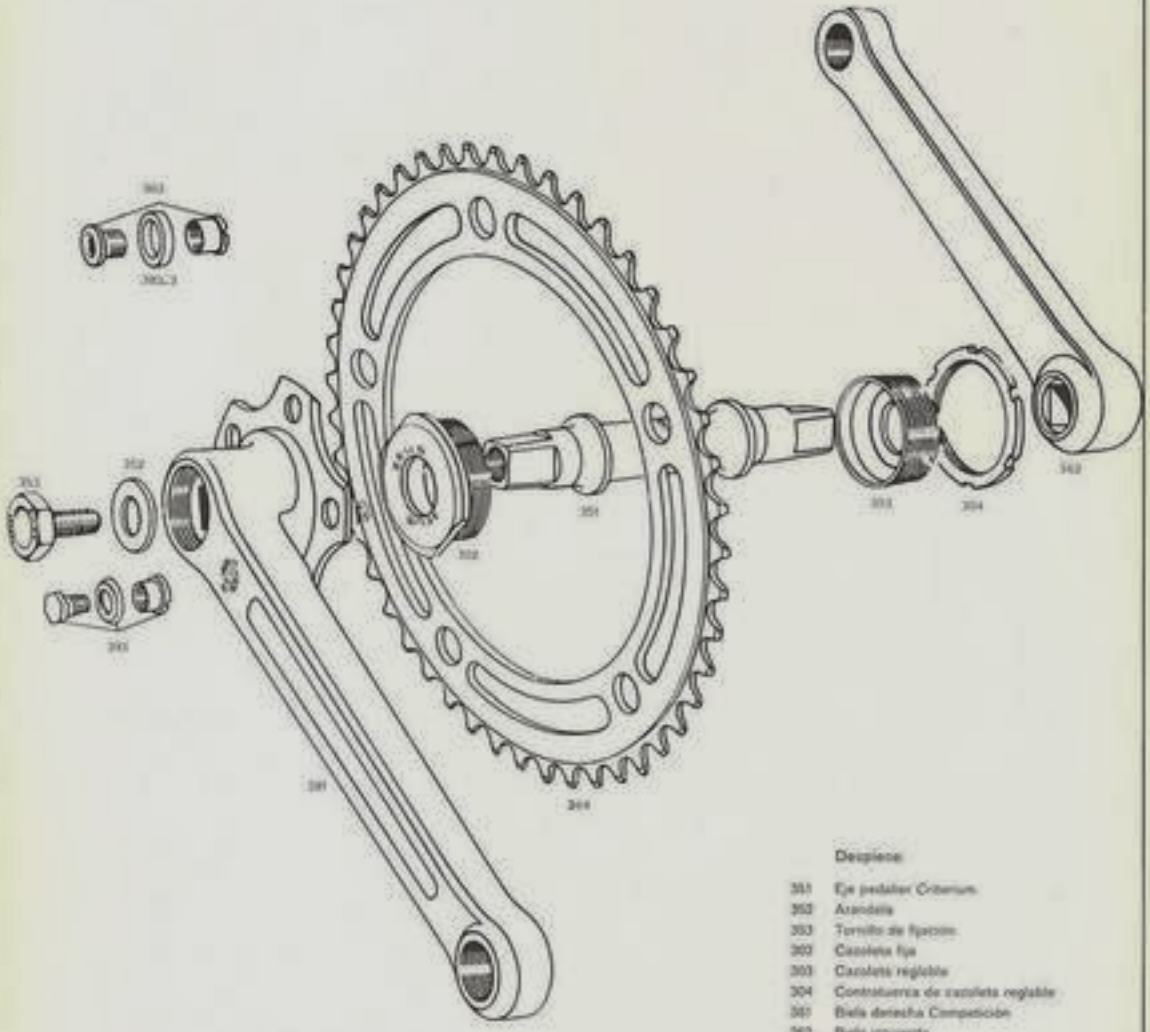
Alternativamente suministramos en roscas inglesas Ø 1" 370 x 24F. y Ø 9/16" x 20F. B.S.C.

LONGITUD DE BIELA NORMALIZADA 170 MM

Alternativamente suministramos en longitudes de 165, 167,5, 172,5, 175 y 177,5 MM.



294



Despiece:

351	Eje pedalier Criterium
352	Arandela
353	Tornillo de fijación
302	Cazoleta fija
303	Cazoleta regulable
304	Contratuerca de cazoleta regulable
361	Biela derecha Competición
362	Biela izquierda
363	Tornillo-tuerca
364	Plato
393.3	Arandela de separación
393	Conjunto amarre del plato
394	Plato

REF. 33 **JUEGO PEDALIER *zeus* CRITERIUM**

REF. 33.1 **JUEGO PEDALIER *zeus* TRIPLE**

REF. 33.2 **JUEGO PEDALIER *zeus* CICLO-CROSS**

REF. 33.3 **JUEGO PEDALIER *zeus* PISTA**



Peso neto 270 grs.

Construcción: S/BNA (BUREAU DES NORMES DE L' AUTOMOBILE Y PARTICULARES

Fabricación: ACERO 12 CD 4

Tratamiento térmico: CEMENTADO Y TEMPLADO (60 ÷ 64 Rc)

Particularidad: PISTAS DE RODADURA RECTIFICADAS

ROSCA NORMALIZADA ⌀ 35 x 1

Bajo pedido suministramos en rosca inglesa ⌀ 1" 370 x 24F. x B.S.C.
(Roscado a derecha e izquierda)



350 (109 P.)
351 (118 C.)
355 (123 T.)



353



352



302



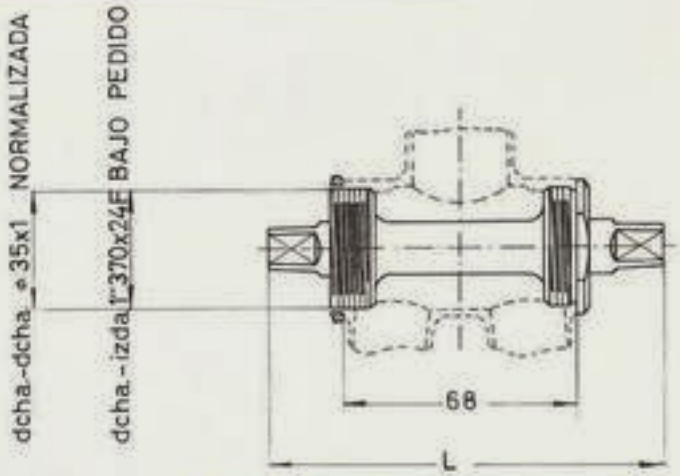
303



304

Despiece:

350 Eje pedalier Pista
351 Eje pedalier Criterium y Ciclo-Cross
355 Eje pedalier Triple
352 Arandela
353 Tornillo de fijación
302 Cazoleta fija
303 Cazoleta reglable
304 Contratuerca de cazoleta reglable



REF.	DENOMINACION	L (MM) LONGITUD TOTAL EJE PEDALIER
350	Eje pedalier Pista	109
351	Eje pedalier Criterium Eje pedalier Ciclo-Cross	118 118
355	Eje pedalier Triple	123

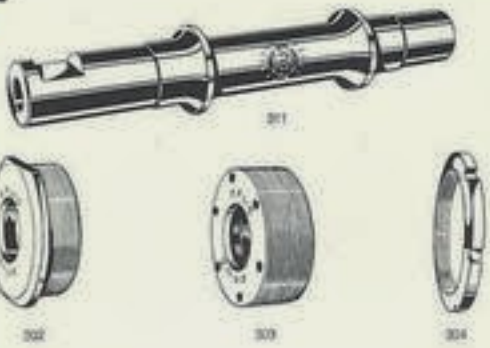
JUEGO PEDALIER *zeus* GRAN SPORT 127 × 55

REF. 34



Peso neto 260 grs.

Construcción: S.BNA (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE)
Fabricación: ACERO 12 CD 4
Tratamiento térmico: CEMENTADO Y TEMPLADO (60 ÷ 64 Rc)
Particularidad: PISTAS DE RODADURA RECTIFICADAS
ROSCA NORMALIZADA ⌀ 35 x 1
Bajo pedido suministramos en rosca inglesa ⌀ 1" 370 x 24F. B.S.C.
(Roscado a derecha e izquierda)



311

302 303 304

Despiece:

311 Eje pedalier 127 x 55
302 Cazoleta fija
303 Cazoleta regulable
304 Contratuerca de la cazoleta regulable

CHAVETA PEDALIER *zeus* ⌀ 9 mm

REF. 35
Peso neto 17 grs.



Construcción: S.BNA (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE)
Fabricación: ACERO 25 CD 4
Tratamiento térmico: (30 ÷ 40 Rc)



340 341 342

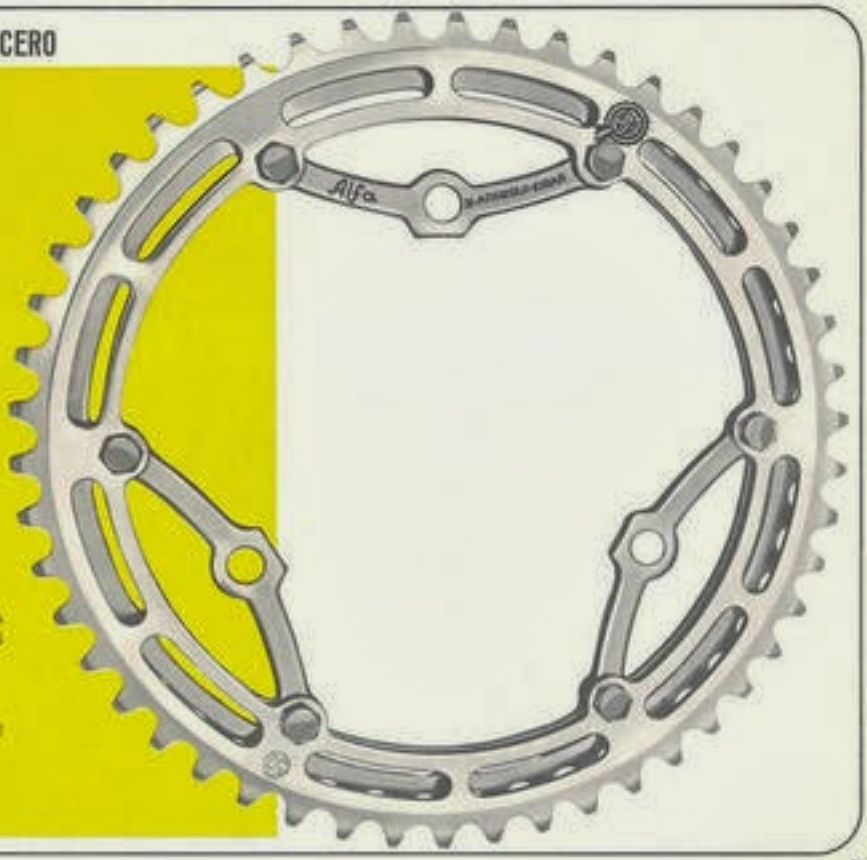
Despiece:

340 Chaveta ⌀ 9 mm
341 Arandela
342 Tuerca

DOBLE PLATO *Alfa* ACERO

REF. 36

Peso neto 410 ÷ 440 grs.



Construcción: S / B N A (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE)

Dentados: 45, 47, 49, 50 y 52

TABLA DE DESARROLLOS

AVANCE EN METROS POR 1 GIRO COMPLETO DEL EJE PEDALIER

CON RUEDA DIAMETRO 670 mm

NUMERO DE DIENTES DEL PLATO	NUMERO DE DIENTES DEL PIÑON																								
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
36	6,35	5,83	5,41	5,05	4,74	4,47	4,23	4,02	3,78	3,60	3,46	3,30	3,14	3,02	2,91	2,81	2,70	2,61	2,52	2,44	2,37	2,30	2,23	2,16	2,10
37	6,52	6,00	5,56	5,19	4,87	4,59	4,34	4,13	3,93	3,76	3,61	3,46	3,33	3,21	3,10	3,00	2,90	2,81	2,72	2,64	2,57	2,50	2,43	2,36	2,30
38	6,69	6,15	5,71	5,33	5,00	4,71	4,45	4,23	4,03	3,86	3,71	3,57	3,43	3,31	3,19	3,08	2,98	2,89	2,79	2,71	2,64	2,57	2,50	2,43	2,37
39	6,86	6,31	5,86	5,47	5,13	4,83	4,57	4,34	4,13	3,97	3,81	3,67	3,51	3,39	3,28	3,16	3,06	2,97	2,87	2,78	2,71	2,64	2,57	2,50	2,44
40	7,03	6,47	6,01	5,61	5,26	4,95	4,68	4,45	4,23	4,05	3,90	3,75	3,60	3,47	3,36	3,25	3,13	3,03	2,93	2,85	2,77	2,70	2,63	2,56	2,50
41	7,19	6,63	6,16	5,75	5,39	5,07	4,79	4,55	4,33	4,15	3,99	3,84	3,69	3,56	3,44	3,33	3,21	3,11	3,01	2,92	2,84	2,77	2,70	2,63	2,56
42	7,36	6,78	6,30	5,88	5,52	5,19	4,90	4,66	4,43	4,25	4,08	3,93	3,78	3,64	3,51	3,39	3,27	3,16	3,05	2,94	2,85	2,78	2,69	2,62	2,55
43	7,54	6,94	6,46	6,03	5,65	5,32	5,02	4,78	4,54	4,35	4,18	4,02	3,87	3,73	3,60	3,47	3,35	3,24	3,13	3,01	2,92	2,85	2,76	2,68	2,61
44	7,71	7,10	6,60	6,17	5,78	5,44	5,14	4,87	4,64	4,45	4,27	4,11	3,96	3,82	3,69	3,55	3,43	3,32	3,20	3,09	2,99	2,92	2,82	2,75	2,67
45	7,88	7,26	6,76	6,31	5,91	5,56	5,26	4,98	4,74	4,54	4,37	4,20	4,05	3,90	3,77	3,64	3,50	3,39	3,28	3,16	3,05	2,97	2,88	2,81	2,73
46	8,06	7,44	6,91	6,46	6,04	5,68	5,37	5,09	4,84	4,64	4,46	4,29	4,14	3,99	3,85	3,72	3,58	3,46	3,35	3,23	3,12	3,03	2,93	2,86	2,78
47	8,24	7,60	7,06	6,59	6,18	5,81	5,49	5,20	4,94	4,74	4,56	4,38	4,23	4,08	3,93	3,80	3,66	3,53	3,41	3,29	3,19	3,09	2,99	2,92	2,84
48	8,42	7,77	7,21	6,73	6,31	5,94	5,61	5,31	5,05	4,83	4,65	4,39	4,32	4,17	4,02	3,88	3,74	3,61	3,48	3,36	3,25	3,15	3,05	2,97	2,89
49	8,59	7,93	7,36	6,87	6,44	6,06	5,72	5,42	5,15	4,93	4,74	4,56	4,40	4,25	4,12	3,96	3,82	3,68	3,55	3,43	3,31	3,21	3,12	3,03	2,94
50	8,77	8,09	7,51	7,01	6,57	6,18	5,84	5,53	5,26	5,03	4,74	4,57	4,38	4,26	4,04	3,89	3,75	3,62	3,50	3,38	3,26	3,16	3,06	2,97	2,89
51	8,94	8,25	7,66	7,15	6,70	6,31	5,96	5,64	5,36	5,11	4,83	4,66	4,47	4,34	4,12	3,97	3,83	3,70	3,57	3,46	3,35	3,25	3,16	3,06	2,98
52	9,12	8,41	7,81	7,29	6,83	6,43	6,07	5,75	5,47	5,21	4,97	4,75	4,56	4,37	4,20	4,05	3,90	3,77	3,64	3,52	3,42	3,31	3,22	3,12	3,04
53	9,29	8,58	7,96	7,43	6,96	6,56	6,19	5,86	5,57	5,31	5,08	4,84	4,65	4,46	4,28	4,13	3,98	3,84	3,71	3,59	3,48	3,38	3,28	3,18	3,10
54	9,47	8,74	8,11	7,57	7,10	6,68	6,31	5,97	5,68	5,41	5,16	4,94	4,73	4,54	4,36	4,21	4,05	3,92	3,78	3,66	3,55	3,44	3,34	3,24	3,16
55	9,64	8,90	8,26	7,71	7,23	6,80	6,42	6,08	5,78	5,51	5,26	5,03	4,82	4,62	4,45	4,29	4,13	3,99	3,85	3,73	3,61	3,50	3,40	3,30	3,21
56	9,82	9,06	8,41	7,85	7,36	6,93	6,54	6,19	5,89	5,61	5,36	5,13	4,91	4,71	4,53	4,36	4,21	4,06	3,93	3,80	3,68	3,57	3,46	3,36	3,27

CON RUEDA DIAMETRO 680 mm

NUMERO DE DIENTES DEL PLATO	NUMERO DE DIENTES DEL PIÑON																								
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
36	6,44	5,91	5,48	5,12	4,80	4,52	4,27	4,05	3,84	3,65	3,48	3,34	3,20	3,07	2,96	2,84	2,74	2,65	2,56	2,48	2,40	2,33	2,26	2,19	2,13
37	6,59	6,06	5,62	5,25	4,94	4,65	4,39	4,16	3,96	3,78	3,63	3,42	3,28	3,16	3,04	2,93	2,82	2,72	2,62	2,54	2,47	2,39	2,32	2,26	2,19
38	6,76	6,21	5,76	5,41	5,07	4,77	4,51	4,27	4,06	3,88	3,72	3,58	3,44	3,31	3,19	3,07	2,97	2,87	2,77	2,68	2,61	2,53	2,45	2,38	2,31
39	6,94	6,40	5,95	5,55	5,20	4,90	4,63	4,39	4,18	3,98	3,82	3,67	3,53	3,40	3,28	3,17	3,06	2,97	2,87	2,77	2,69	2,61	2,53	2,46	2,39
40	7,12	6,57	6,10	5,69	5,34	5,02	4,74	4,50	4,27	4,07	3,91	3,77	3,62	3,49	3,37	3,25	3,14	3,04	2,94	2,85	2,77	2,69	2,61	2,54	2,47
41	7,30	6,73	6,25	5,84	5,47	5,15	4,86	4,62	4,37	4,17	3,99	3,83	3,68	3,54	3,41	3,29	3,18	3,07	2,97	2,87	2,79	2,70	2,62	2,55	2,48
42	7,47	6,90	6,40	5,98	5,60	5,27	4,98	4,72	4,48	4,27	4,07	3,90	3,75	3,60	3,45	3,32	3,20	3,09	2,98	2,88	2,80	2,71	2,63	2,56	2,49
43	7,65	7,06	6,55	6,12	5,74	5,40	5,10	4,83	4,59	4,38	4,17	3,99	3,83	3,69	3,53	3,40	3,28	3,16	3,05	2,95	2,86	2,77	2,70	2,62	2,55
44	7,83	7,23	6,71	6,26	5,87	5,52	5,22	4,94	4,70	4,47	4,27	4,08	3,91	3,76	3,61	3,48	3,35	3,24	3,13	3,03	2,92	2,84	2,76	2,68	2,61
45	8,01	7,39	6,86	6,40	6,00	5,65	5,34	5,05	4,80	4,57	4,37	4,18	4,02	3,84	3,69	3,56	3,43	3,31	3,20	3,10	3,00	2,91	2,82	2,74	2,67
46	8,18	7,56	7,01	6,55	6,14	5,78	5,45	5,17	4,91	4,67	4,46	4,27	4,09	3,93	3,78	3,63	3,50	3,38	3,27	3,16	3,07	2,97	2,88	2,80	2,73
47	8,36	7,72	7,17	6,69	6,27	5,90	5,57	5,28	5,02	4,78	4,56	4,36	4,18	4,01	3,86	3,71	3,58	3,46	3,34	3,23	3,13	3,04	2,94	2,86	2,79
48	8,54	7,88	7,32	6,83	6,40	6,03	5,69	5,39	5,12	4,88	4,66	4,45	4,27	4,10	3,94	3,79	3,66	3,53	3,41	3,30	3,20	3,10	3,01	2,92	2,84
49	8,72	8,05	7,47	6,97	6,54	6,15	5,81	5,50	5,23	4,98	4,75	4,55	4,36	4,18	4,02	3,87	3,73	3,60	3,48	3,37	3,27	3,17	3,07	2,98	2,90
50	8,90	8,21	7,63	7,12	6,67	6,28	5,93	5,62	5,34	5,09	4,85	4,64	4,45	4,27	4,10	3,95	3,81	3,68	3,56	3,44	3,33	3,23	3,14	3,05	2,96
51	9,07	8,38	7,78	7,26	6,81	6,40	6,05	5,73	5,44	5,19	4,95	4,73	4,54	4,35	4,19	4,03	3,89	3,75	3,63	3,51	3,40	3,30	3,20	3,11	3,02
52	9,25	8,54	7,93	7,40	6,94	6,53	6,17	5,84	5,55	5,29	5,04	4,83	4,63	4,44	4,27	4,11	3,96	3,83	3,70	3,58	3,47	3,36	3,26	3,17	3,08
53	9,43	8,70	8,08	7,54	7,07	6,65	6,29	5,95	5,66	5,39	5,14	4,93	4,71	4,52	4,35	4,19	4,04	3,90	3,77	3,65	3,53	3,43	3,33	3,23	3,14
54	9,61	8,87	8,23	7,68	7,20	6,78	6,40	6,07	5,76	5,49	5,24	5,01	4,80	4,61	4,43	4,27	4,11	3,97	3,84	3,72	3,60	3,49	3,38	3,29	3,20
55	9,79	9,03	8,38	7,81	7,33	6,91	6,52	6,18	5,87	5,59	5,33	5,10	4,89	4,69	4,51	4,35	4,19	4,05	3,91	3,78	3,67	3,56	3,45	3,35	3,26
56	9,97	9,20	8,54	7,97	7,47	7,03	6,64	6,29	5,97	5,69	5,43	5,20	4,98	4,78	4,60	4,42	4,27	4,13	3,98	3,85	3,73	3,62	3,51	3,41	3,32

CON RUEDA DIAMETRO 690 mm

NUMERO DE DIENTES DEL PLATO	NUMERO DE DIENTES DEL PIÑON																								
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
36	6,53	6,03	5,57	5,20	4,87	4,59	4,33	4,10	3,90	3,71	3,54	3,39	3,25	3,12	3,00	2,89	2,79	2,69	2,60	2,51	2,43	2,36	2,29	2,22	2,16
37	6,68	6,16	5,72	5,34	5,01	4,71	4,45	4,22	4,01	3,81	3,64	3,48	3,34	3,20	3,08	2,97	2,86	2,76	2,67	2,58	2,50	2,43	2,35	2,29	2,23
38	6,85	6,32	5,86	5,48	5,14	4,84	4,57	4,32	4,11	3,92	3,74	3,59	3,44	3,31	3,19	3,08	2,97	2,87	2,77	2,68	2,60	2,52	2,45	2,38	2,31
39	7,04	6,50	6,03	5,63	5,28	4,97	4,69	4,44	4,22	4,02	3,84	3,69	3,54	3,40	3,28	3,17	3,06	2,96	2,86	2,77	2,69	2,60	2,53	2,46	2,39
40	7,22	6,67	6,19	5,78	5,41	5,09	4,81	4,55	4,33	4,13	3,94	3,79	3,63	3,49	3,37	3,25	3,14	3,04	2,94	2,84	2,76	2,68	2,60	2,53	2,46
41	7,40	6,83	6,34	5,92	5,55	5,22	4,93	4,67	4,44	4,23	4,03	3,86	3,72	3,58	3,45	3,33	3,21	3,11	3,01	2,91	2,83	2,74	2,66	2,59	2,52
42	7,58	7,00	6,50	6,07	5,69	5,35	5,05	4,79	4,54	4,33	4,13	3,95	3,79	3,64	3,49	3,37	3,25	3,13	3,03	2,93	2,84	2,76	2,67	2,60	2,53
43	7,76	7,16	6,65	6,21	5,82	5,47	5,17	4,90	4,65	4,43	4,23	4,05	3,88	3,73	3,58	3,45	3,32	3,21	3,10	3,00	2,91	2,82	2,74	2,66	2,58
44	7,94	7,33	6,81	6,35	5,96	5,60	5,29	5,01	4,76	4,54	4,33	4,14	3,97	3,81	3,66	3,53	3,40	3,28	3,17	3,07	2,98	2,89	2,80	2,72	2,64
45	8,12	7,50	6,96	6,50	6,09	5,73	5,41	5,13	4,87	4,64	4,43	4,24	4,06	3,90	3,74	3,61	3,48	3,36	3,25	3,14	3,04	2,95	2,86	2,78	2,70
46	8,30	7,67	7,12	6,64	6,23	5,86	5,53	5,24	4,98	4,74	4,53	4,33	4,15	3,99	3,83	3,69	3,56	3,44	3,32	3,21	3,11	3,02	2,93	2,84	2,76
47	8,49	7,85	7,27	6,78	6,37	5,99	5,65	5,35	5,09	4,85	4,63	4,42	4,24	4,07	3,91	3,77	3,63	3,51	3,39	3,28	3,18	3,08	2,99	2,91	2,83
48	8,67	8,02	7,43	6,93	6,50	6,11	5,78	5,47	5,20	4,95	4,73	4,52	4,33	4,16	3,99	3,85	3,71	3,58	3,46	3,35	3,25	3,15	3,05	2,97	2,89
49	8,85	8,19	7,59	7,08	6,65	6,24	5,90	5,58	5,30	5,05	4,82	4,61	4,42	4,24	4,08	3,93	3,79	3,66	3,54	3,42	3,31	3,21	3,12	3,03	2,95
50	9,03	8,35	7,74	7,22	6,77	6,37	6,02	5,70	5,41	5,16	4,92	4,71	4,51	4,33	4,16	4,01	3,87	3,73	3,61	3,49	3,38	3,28	3,18	3,09	3,01
51	9,21	8,52	7,90	7,37	6,92	6,50	6,14	5,81	5,52	5,26	5,02	4,80	4,60	4,42	4,24	4,09	3,94	3,81	3,68	3,56	3,45	3,34	3,24	3,15	3,07
52	9,39	8,69	8,06	7,51	7,04	6,62	6,27	5,93	5,63	5,37	5,12	4,89	4,69	4,50	4,33	4,17	4,02	3,88	3,75	3,63	3,51	3,41	3,31	3,21	3,13
53	9,57	8,85	8,21	7,65	7,17	6,75	6,38	6,04	5,74	5,47	5,22	4,99	4,78	4,59	4,41	4,25	4,10	3,96	3,82	3,70	3,58	3,48	3,37	3,28	3,19
54	9,75	9,02	8,38	7,80	7,31	6,88	6,50	6,15	5,85	5,57	5,31	5,08	4,87	4,68	4,49	4,33	4,18	4,03	3,90	3,77	3,65	3,54	3,44	3,34	3,25
55	9,93	9,19	8,53	7,94	7,44	7,00	6,62	6,27	5,95	5,67	5,41	5,18	4,96	4,76	4,58	4,41	4,26	4,11	3,97	3,84	3,72	3,61	3,50	3,40	3,31
56	10,11	9,35	8,68	8,09	7,58	7,13	6,74	6,38	6,06	5,77	5,51	5,27	5,05	4,85	4,66	4,49	4,33	4,18	4,04	3,91	3,78	3,67	3,57	3,46	3,37

JUEGO DE PEDALES *zeus* GRAN SPORT



REF. 41

Peso neto 440 grs.



Se fabrican con envolventes de la carcasa en ACERO y armazón central en DURALUMINIO.

Particularidad:
PISTAS DE RODADURA RECTIFICADAS
ROSCA NORMALIZADA ⌀ 14 x 1.25

Alternativamente suministramos en rosca inglesa ⌀ 9/16" x 20F. B.S.C.

Despiece:

401 Carcasa izquierda
402 Carcasa derecha
403 Eje del pedal izquierdo
404 Eje del pedal derecho
405 Retén de plástico
406 Puta hembra
407 Arandela
408 Tuerca-pista
409 Contratuerca
410 Protector
411 Taparrubio













JUEGO DE PEDALES *zeus* PISTA



REF. 42

Peso neto 410 grs.



Se fabrican con envolventes de la carcasa en ACERO y armazón central en DURALUMINIO.

Particularidad:
PISTAS DE RODADURA RECTIFICADAS
ROSCA NORMALIZADA Ø 14 x 1,25

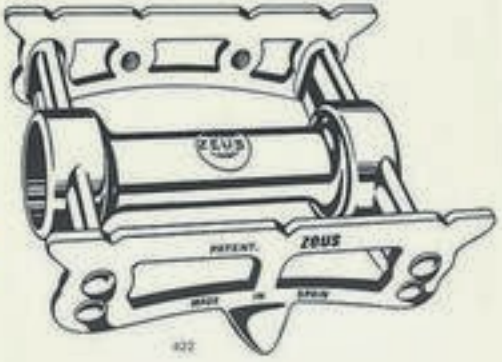
Alternativamente suministramos en rosca inglesa Ø 9/16" x 20F. B.S.C.

Despiece:

421 Carcasa izquierda
422 Carcasa derecha
423 Eje del pedal izquierdo
424 Eje del pedal derecho
425 Retén de plástico
426 Pista hembra
427 Arandela
428 Tuerca-pista
429 Contratuerca
430 Protector
431 Tapacubo



421



422



423



424



425 426 427



428 429 430 431

TIJA DEL SILLIN *ZEUS* CRITERIUM (180 MM)

REF. 52



Peso neto medio 302 grs.



Sistema cuello de cisne, oscilación por doble reglaje micrométrico.

Aplicable a sillines de varillas.



Despiece:

501 Codo
502 Abrazadera derecha
503 Abrazadera izquierda
504 Brida anterior
505 Brida posterior
506 Tuerca oscilante
507 Tornillo de presión

Los diámetros del codo de fabricación normal son: 25 25,80 26 26,20 26,40 26,60 26,80 27 27,20 27,40 MM

EJEMPLO DE PEDIDO:

50 Ref. 52 Tijas del sillin *ZEUS* Criterium. ⌀ 26,20 MM.

TIJA DEL SILLIN *ZEUS* IDEALE (180 MM)

REF. 54



Peso neto medio 282 grs.



Sistema cuello de cisne, oscilación por doble reglaje micrométrico.

Aplicable a sillines de lanta.



Despiece:

501 Codo
510 Abrazadera
511 Brida
506 Tuerca oscilante
507 Tornillo de presión

Los diámetros del codo de fabricación normal son: 25 25,80 26 26,20 26,40 26,60 26,80 27 27,20 27,40 MM

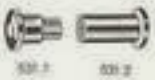
EJEMPLO DE PEDIDO:

50 Ref. 54 Tijas del sillin *ZEUS* Ideale. ⌀ 25,80 MM.

APRIETE DE LA TIJA *ZEUS*

REF. 55
Peso neto 8 grs.





Despiece:
531.1 Tornillo
531.2 Tuerca

JUEGO DE DIRECCION *zeus* GRAN SPORT

REF. 61





Peso neto 190 grs


606


605


604


603


602


601

Despiece:

601 Cono inferior
602 Cazoleta inferior
603 Cono superior
604 Cazoleta regulable
605 Arandela
606 Contratuerca

Construcción: S.BNA (BUREAU DES NORMES DE L AUTOMOBILE)
Fabricación: ACERO 12 CD 4
Tratamiento térmico: CEMENTADO Y TEMPLADO (60 -/- 64 Rc)
Particularidad: PISTAS DE RODADURA RECTIFICADAS
ROSCA NORMALIZADA ⌀ 25 x 1
Alternativamente suministramos en rosca inglesa ⌀ 1" x 24F, B.S.C.

zeus - Alfa

La más selecta producción mundial al servicio del ciclismo.

JUEGO DE FRENOS SUPER- Alfa 71

Constituido por: Dos manetas de freno Alfa ref. 73, cable-funda delantero ref. 73.1, cable-funda trasero ref. 73.2, regulador de tensión del cable delantero ref. 74, regulador de tensión del cable trasero ref. 75, dos herraduras de freno SUPER - Alfa 71 ref. 76.



73.1



73.2



73



73

REF. 71

74

75

Peso neto 830 grs.



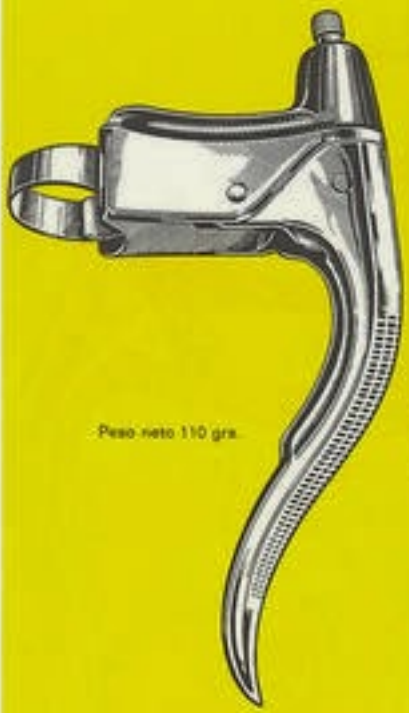
76



76

MANETA DE FRENO Alfa

REF. 73



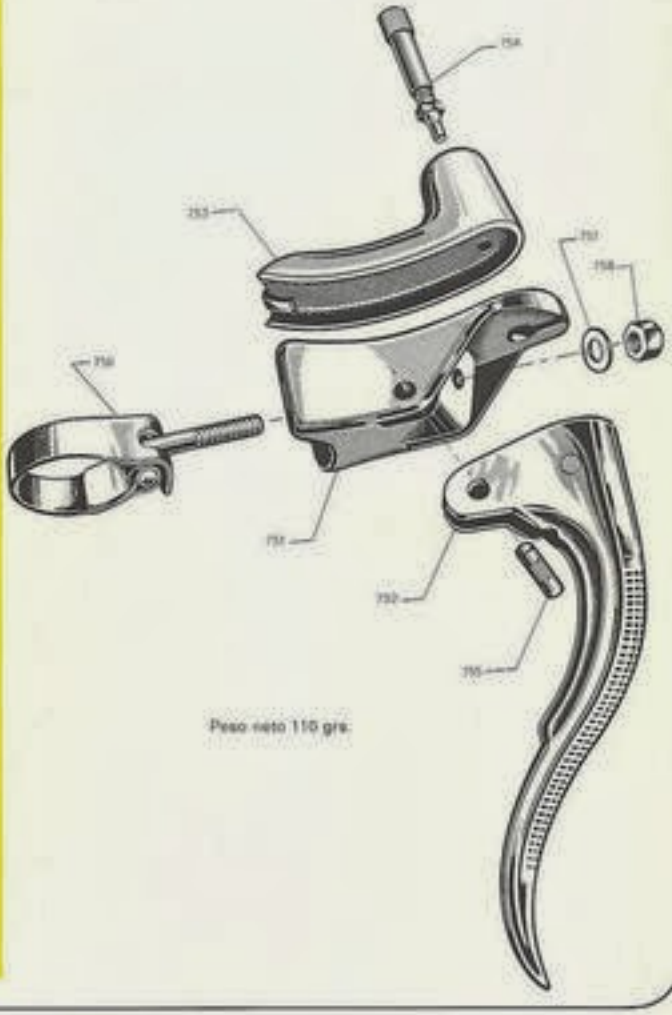
Peso neto 110 grs.

Despiece:

751 Carcasa de apoyamanos
752 Maneta grafilado SUPER- Alfa
753 Apoyamanos
754 Tornillo y tuerca de regulación
755 Pasador estriado
756 Abrazadera de sujeción al manillar
757 Arandela
758 Tuerca de sujeción al manillar

Maneta de freno, acoplable al cintre del manillar mediante abrazadera y tornillo-tuerca.

Material: SUPER - EARLUMIN II (tratado térmicamente a 45 kgs./mm²).



Peso neto 110 grs.

CABLE-FUNDA DELANTERO

REF. 73.1



Despiece: 761 Funda freno delantero
762 Cable freno delantero



Peso neto 30 grs.

CABLE-FUNDA TRASERO

REF. 73.2



Despiece: 759 Funda freno trasero
760 Cable freno trasero



Peso neto 60 grs.

REGULADOR DE TENSION DEL CABLE DELANTERO

REF. 74



Peso neto 47 grs.



Despiece:

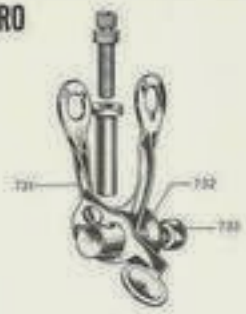
724 Armazón
725 Tornillo y tuerca de regulación
726 Tubo-corredera
727 Tornillo de sujeción
728 Excéntrica de regulación
729 Arandela
730 Tuerca

REGULADOR DE TENSION DEL CABLE TRASERO

REF. 75



Peso neto 31 grs.



Despiece.

731 Armazón
732 Arandela
733 Tuerca

HERRADURA DE FRENO SUPER-Alfa 71

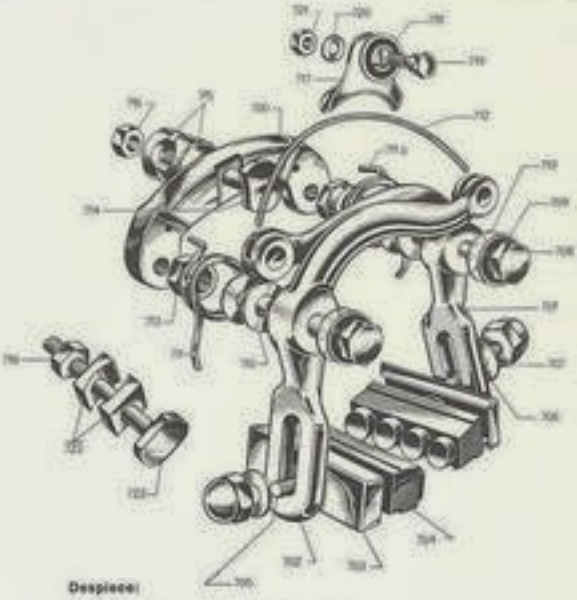
REF. 76



Peso neto 190 grs.

Fabricación: Soporte central y herraduras construidos en SUPER-EARLUMIN II (Forjado y tratado térmicamente a 45 Kgrs./mm²).

Sistema de traje central, con muelles de recuperación independiente. Adaptación a la bicicleta mediante elementos normalizados.



Despiece:

700	Soporte central	712	Cable
701	Herradura derecha	713	Tuerca de eje herradura
702	Herradura izquierda	714	Espárrago de fijación trasera
703	Portazapatas	715	Arandela media caña de fijación
704	Zapata	716	Tuerca de espárrago de fijación
705	Tornillo de fijación del portazapata	717	Tirante elevador
706	Arandela	718	Arandela de aluminio
707	Tuerca de fijación del portazapata	719	Tornillo prisionero del tirante elevador
708	Tornillo-eje de herradura	720	Arandela del tirante elevador
709	Arandela de aluminio	721	Tuerca del tirante elevador
710	Cojinete de plástico	722	Espárrago de fijación delantero
711	Muelle izquierdo	723	Arandela cuadrada de fijación
711(D)	Muelle derecho		

JUEGO DE CARRETES *zeus* STANDARD

REF. 80



Peso neto 530 grs.



Montados con tuerca de apriete *zeus*

Construcción: S/BNA (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE) Y NORMAS PARTICULARES

Fabricación: Carcasas construidas en SUPER - EARLUMIN II (Forjado y tratado térmicamente a 45 Kgrs./mm²)

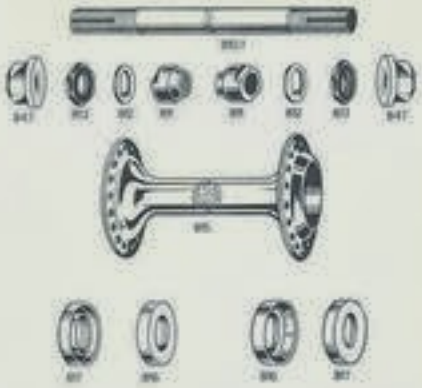
Particularidad: PISTAS DE RODADURA RECTIFICADAS

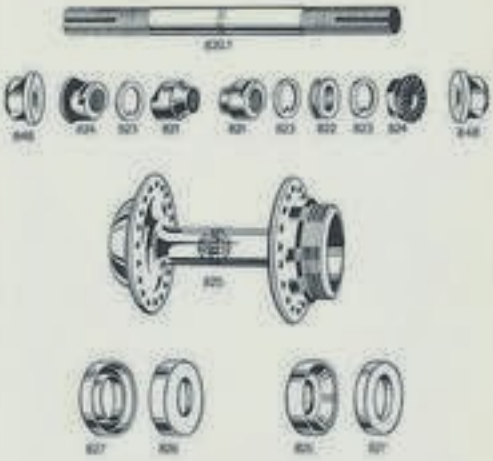
ROSCA NORMALIZADA ⌀ 34,7 x 1

Alternativamente suministramos en rosca inglesa ⌀ 1" 370x24F. B.S.C.

Valonas universales de 36 agujeros.

Alternativamente suministramos en los siguientes números de de agujeros 24, 28, 32 y 40.





Despiece:

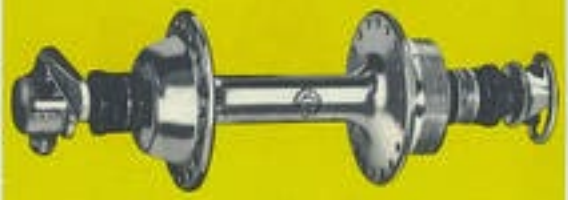
810.1	Eje delantero piste
811	Tuerca piste delantera
812	Arandela delantera
813	Contratuerca delantera
815	Carcasa carrete delantero
816	Pista hembra delantera
817	Protector delantero
820.1	Eje trasero piste
821	Tuerca piste trasera
822	Arandela desplazante
823	Arandela trasera
824	Contratuerca dentada trasera
825	Carcasa carrete trasero
826	Pista hembra trasera
827	Protector trasero
847	Tuerca de apriete delantera
848	Tuerca de apriete trasera

JUEGO DE CARRETES *ZEUS* GRAN SPORT

REF. 81



Peso neto 530 grs.



Montados con blocaje de cierre automático *ZEUS*

Construcción: S/BNA (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE) Y NORMAS PARTICULARES

Fabricación: Carcasas construidas en SUPER EARLUMIN II (Forjado y tratado térmicamente a 45 Kgrs./mm²)

Particularidad: PISTAS DE RODADURA RECTIFICADAS

ROSCA NORMALIZADA Ø 34,7 x 1

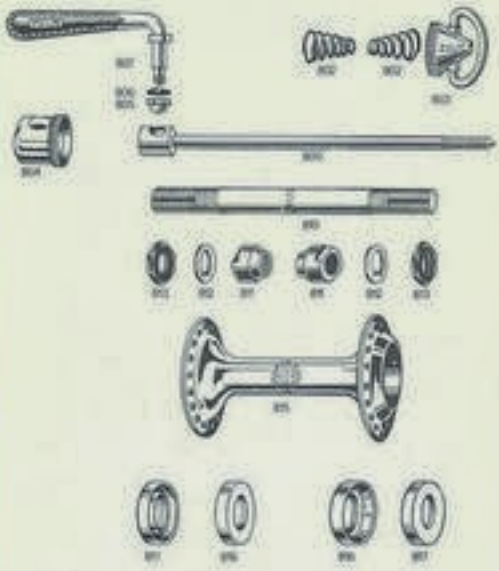
Alternativamente suministramos en rosca inglesa Ø 1" 370x24F. B.S.C.

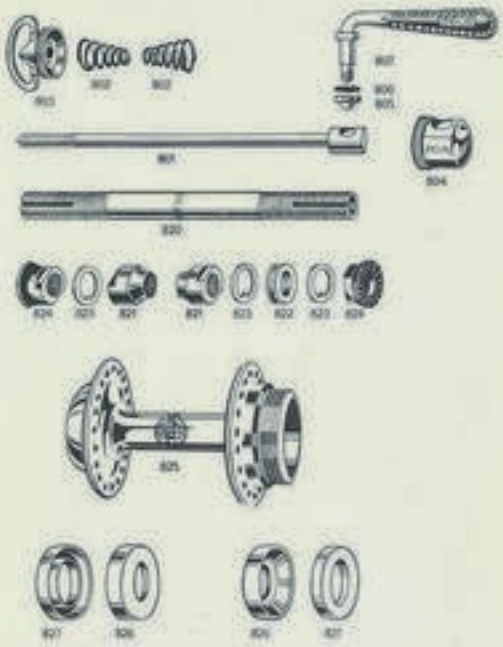
Valonas universales de 36 agujeros.

Alternativamente suministramos en los siguientes números de agujeros: 24, 28, 32, y 40.

Despiece:

800 Varilla inserior carrete delantero
801 Varilla inserior carrete trasero
802 Muelle cónico
803 Palomilla de regulación a presión automática
804 Capuchón
805 Tuerca
806 Arandela Grower
807 Tenca
810 Eje perforado carrete delantero
811 Tuerca-pista delantera
812 Arandela delantera
813 Contratuerca delantera
815 Carcasa carrete delantero
816 Pista hembra delantera
817 Protector delantero
820 Eje perforado carrete trasero
821 Tuerca-pista trasera
822 Arandela desplazante
823 Arandela trasera
824 Contratuerca dentada trasera
825 Carcasa carrete trasero
826 Pista hembra trasera
827 Protector trasero





JUEGO DE CARRETES *zeus* GIGANTE

REF. 82



Peso neto 590 grs.



Montados con blocaje de cierre automático *zeus*

Construcción: S/BNA (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE) Y NORMAS PARTICULARES

Fabricación: Carcasas construidas en SUPER-EARLUMIN II (Forjado y tratado térmicamente a 45 Kgrs./mm²)

Particularidad: PISTAS DE RODADURA RECTIFICADAS

ROSCA NORMALIZADA Ø 34,7 x 1

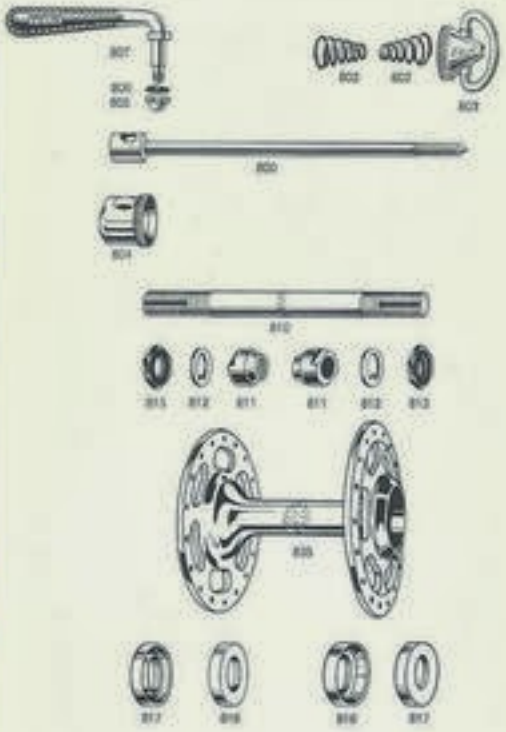
Alternativamente suministramos en rosca inglesa Ø 1" 370x24F. B.S.C.

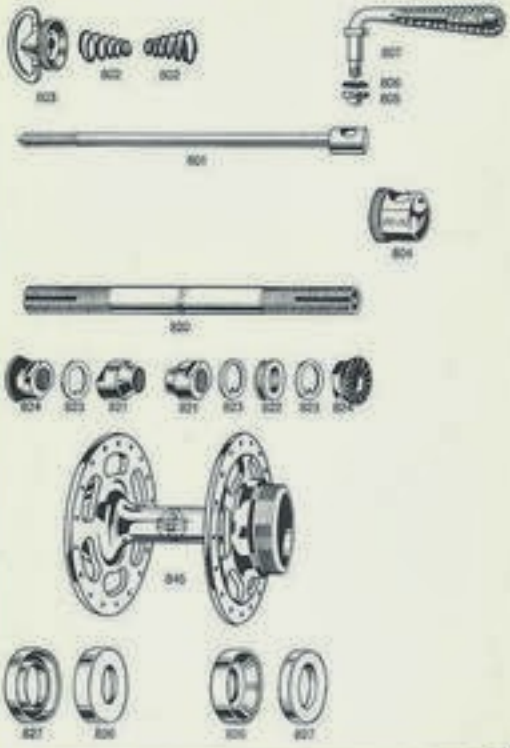
Valonas universales de 36 agujeros.

Alternativamente suministramos en los siguientes números de agujeros 24, 28, 32 y 40.

Despiece:

800 Varilla interior carrete delantero
801 Varilla interior carrete trasero
802 Muelle cónico
803 Palomilla de regulación a presión automática
804 Capuchón
805 Tuerca
806 Arandela Grower
807 Tenca
810 Eje perforado carrete delantero
811 Tuerca-pista delantera
812 Arandela delantera
813 Contratuerca delantera
835 Carcasa carrete delantero gigante
816 Pista hembra delantera
817 Protector delantero
820 Eje perforado carrete trasero
821 Tuerca-pista trasera
822 Arandela dentada trasera
823 Arandela trasera
824 Contratuerca dentada trasera
845 Carcasa carrete trasero gigante
826 Pista hembra trasera
827 Protector trasero





JUEGO DE CARRETES *zeus* PISTA

REF. 83



Peso neto 590 grs.



Montados con tuerca de apriete *zeus*

Construcción: S.B.N.A. (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE) Y NORMAS PARTICULARES

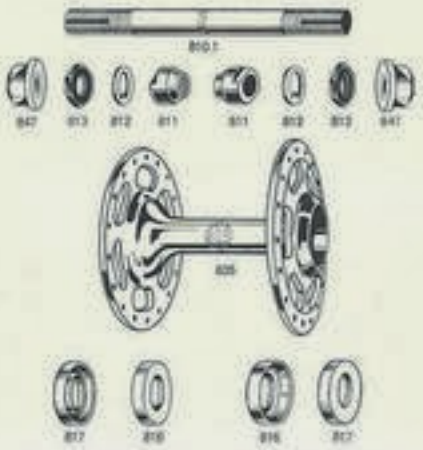
Fabricación: Carcasas construidas en SUPER-EARLUMIN II (Forjado y tratado térmicamente a 45 Kgrs./mm²).

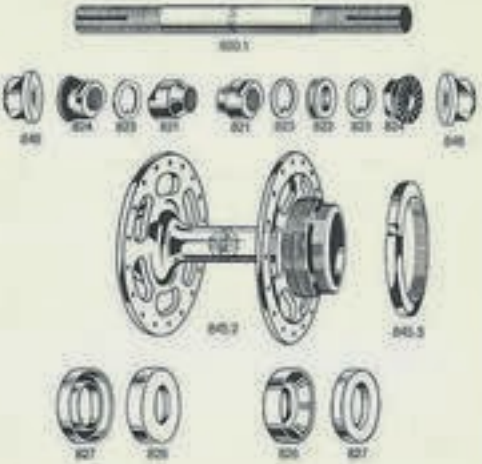
Particularidad: PISTAS DE RODADURA RECTIFICADAS

ROSCA NORMALIZADA ⌀ 35 x 24 h''

Valonas universales de 36 agujeros.

Alternativamente suministramos en los siguientes números **de agujeros 24, 28, 32 y 40.**





Despiece:

810.1	Eje delantero pista
811	Tuerca pista delantera
812	Arandela delantera
813	Contratuerca delantera
839	Carcasa carrete delantero gigante
816	Pista hembra delantera
817	Protector delantero
820.1	Eje trasero pista
821	Tuerca pista trasera
822	Arandela desplazante
823	Arandela trasera
824	Contratuerca dentada trasera
845.2	Carcasa carrete trasero pista
826	Pista hembra trasera
827	Protector trasero
845.3	Contratuerca del piñón
847	Tuerca de apriete delantera
848	Tuerca de apriete trasera

PIÑON *zeus* PISTA

REF. 83.1



Peso neto medio 12 grs.

Fabricación: Coronas construidas en SUPER-DURAL. (Templado y maduro con una resistencia a la tracción mínima de 54 Kg./mm²).

Se suministran en los siguientes dentados: 13, 14, 15, 16, 17, 18 y 19 dientes.

Rosca normalizada ⌀ 35 x 24 h''.

BLOCAJE DEL CARRETE DELANTERO *zeus*

REF. 87.1

Peso neto 80 grs.



BLOCAJE DEL CARRETE TRASERO *zeus*

REF. 87.2

Peso neto 90 grs.



EJE DELANTERO COMPLETO *zeus* (MACIZO)

REF. 87.3

Peso neto 120 grs.



EJE TRASERO COMPLETO *zeus* (MACIZO)

REF. 87.4

Peso neto 140 grs.



EJE DELANTERO COMPLETO *zeus* (PERFORADO)

REF. 87.6

Peso neto 50 grs.



EJE TRASERO COMPLETO *zeus* (PERFORADO)

REF. 87.7

Peso neto 90 grs.

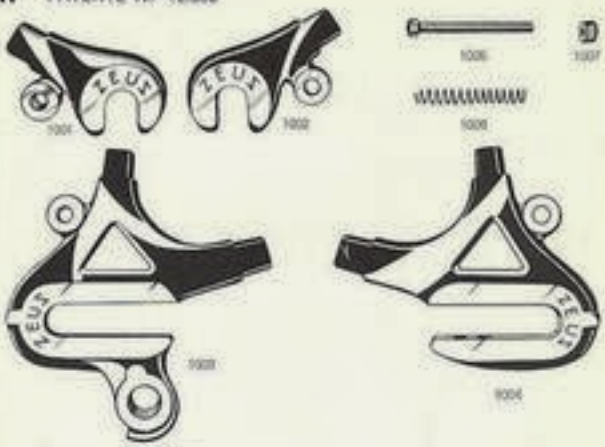


JUEGO DE PUNTERAS *zeus* GRAN SPORT

PATENTE N.º 72.068

REF. 91





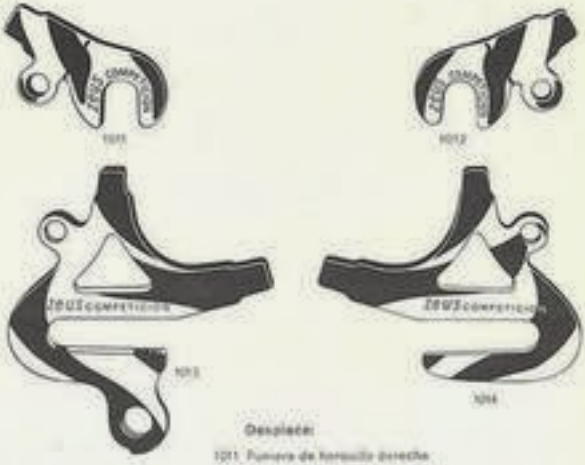
Despiece:

1001 Puntera de horquilla derecha
1002 Puntera de horquilla izquierda
1003 Puntera de cuadro derecha
1004 Puntera de cuadro izquierda
1005 Tornillo de regulación
1006 Resorte
1007 Tuerca grafilada

JUEGO DE PUNTERAS *zeus* COMPETICION

REF. 92





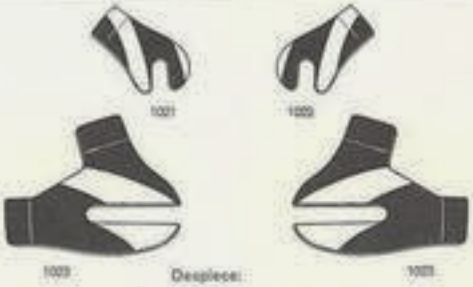
Despiece:

1011 Puntera de horquilla derecha
1012 Puntera de horquilla izquierda
1013 Puntera de cuadro derecha
1014 Puntera de cuadro izquierda

JUEGO DE PUNTERAS *zeus* PISTA

REF. 93





Despiece:

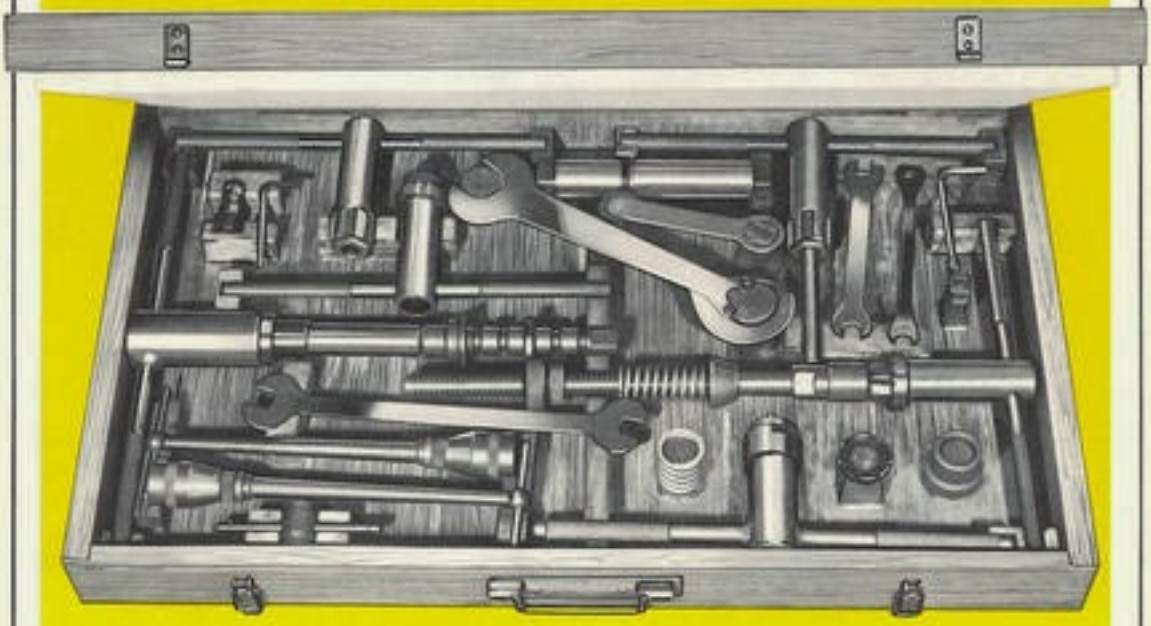
1021 Puntera de horquilla derecha
1022 Puntera de horquilla izquierda
1023 Puntera de cuadro

CAJA DE HERRAMIENTAS MECANICO *zeus*

REF. H6/01

Herramientas NORMALIZADAS en rosca métrica (francesa) BNA (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE Y PARTICULARES)

Alternativamente suministramos en rosca inglesa B.S.C. (BRITISH STANDARD INSTITUTION).



Peso neto 16,400 Kgrs.

MACHO CAJA PEDALIER

Peso neto 92 grs.



REF. H3/06.1

ROSCA NORMALIZADA Ø 35 x 1.
Alternativamente suministramos en rosca inglesa Ø 1" 370 x 24F. B.S.C.

GRANETE CAJA PEDALIER

Peso neto 95 grs.



REF. H3/07.1

GRANETE ASIENTO DIRECCION

Peso neto 108 grs.



REF. H6/01.1

ESCARIADOR ASIENTO DIRECCION

Peso neto 60 grs.



REF. H6/01.2

GRANETE PARA HORQUILLA

Peso neto 180 grs.



REF. H6/02.1

LLAVE ACODADA *zeus* M 8 X 6

REF. H2/01



Peso neto 30 grs.

LLAVE PLANA *zeus* M 11 X 7

REF. H2/02



Peso neto 4 grs.

LLAVE PITONES *zeus* ∅ 30 X 32 LARGA ESPECIAL

REF. H3/01



Peso neto 210 grs.

LLAVE CIRCULAR *zeus* ∅ 45 X 32 LARGA ESPECIAL

REF. H3/02



Peso neto 235 grs.

LLAVE PEDALIER *zeus* CRITERIUM

REF. H3/03



Peso neto 98 grs.

EXTRACTOR *zeus* CRITERIUM

REF. H3/04

Peso neto 50 grs.



LLAVE ACODADA *zeus* M 5

REF. H3/05

Peso neto 15 grs.



LLAVE TAPACUBOS *zeus*

REF. H4/01

Peso neto 73 grs.



LLAVE PLANA *zeus* 14 × 15

REF. H4/02



Peso neto 130 grs.

LLAVE SILLIN *zeus* 13×10

REF. H5/01

Peso neto 45 grs.



SACABOCADOS *zeus*

REF. H7/01



Peso neto 110 grs.

LLAVE PLANA *zeus* 14 X 13

REF. H8/01



Peso neto 47 grs.

SACAPIÑONES ESTRELLA

REF. H8/02



Peso neto 50 grs.

Para piñones tipo Atom

CENTRADOR DE RADIOS

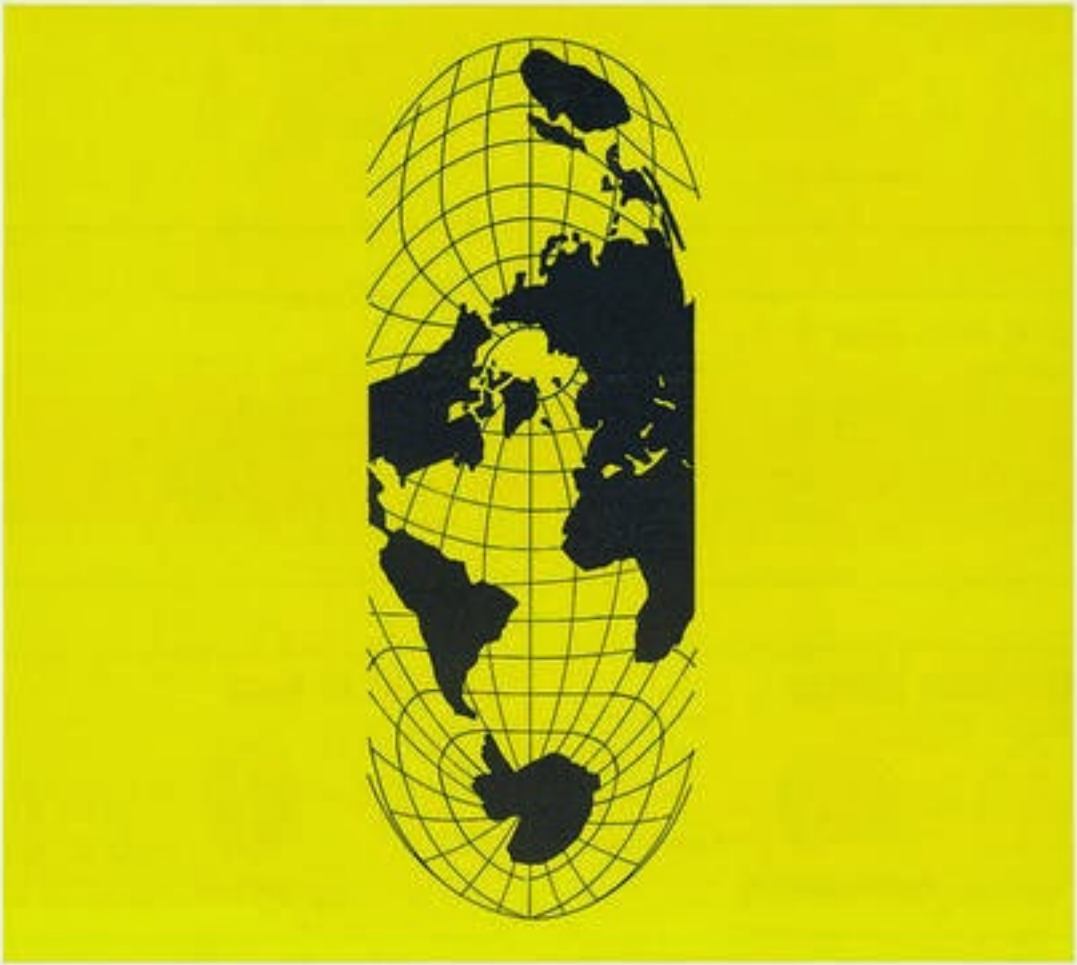
REF. H8/03



Peso neto 50 grs.

Galga 13-15

zeus



ZIPUS ofrece una garantía valedera internacionalmente y un servicio técnico-comercial, que funciona con impecable efectividad en más de sesenta (60) países.

Ha triunfado en todo el ámbito ciclista universal con cientos de victorias individuales, desde la medalla Olímpica al campeonato del mundo, haciéndose acreedora del favor y la confianza de miles de corredores ciclistas, satisfechos de su elección.

Esta exigencia deportiva nos estimula a una constante superación tecnológica, como polo de la actuación industrial de ZIPUS



PALMARES INTERNACIONAL

MILES DE USUARIOS SATISFECHOS

CIENTOS DE TRIUNFOS INDIVIDUALES

SEIS CAMPEONATOS DEL MUNDO

(Harm Ottenbros, Eric de Vlaeminck, Michel Pelchat, Hugh Porter, X. Kurmann y B. Boom)

MEDALLA DE ORO OLIMPICA

(Daniel Rebillard)

COPA DEL MUNDO INTERMARCAS

PARIS - TOURS

(Rik Van Looy)

TROFEO BARACCHI

(Agostinho)

PREMIO DE LA PAZ (VARSOVIA)

JUEGOS MEDITERRANEOS

TOUR DE BELGIQUE
TOUR DES FLANDRES
TOUR DU NORD (Francia)
TOUR DU LIMBOURG
TOUR DU LUXEMBOURG
TOUR DE ROMANDIE
TOUR DE SUISSE
TOUR D'AUTRICHE
TOUR DE GRANDE-BRETAGNE
TOUR DU MORBIHAN

Giro d'Italia (Aficionados)
Campeonato de España de Montaña
Campeonato de Holanda Pista
Campeonato de Holanda Stayer
Trophee Gentil
Trofeo Caballero (Holanda)
Amstel Gold Race
Criterium S. Martino
Criterium Oostrozebeke
Criterium Roermond + P. Post

Polymultipliée
Liege - Bastogne - Liege
Trofeo Sudáfrica

G. P. Rioplatense (Argentina)
G. P. Bicicleta Eibarresa
G. P. Orchies
G. P. Suisse de la Route
Seis Días de Gante
Seis Días de Berlín
Seis Días de Amsterdam
Seis Días de Anvers
Seis Días de Milán
Seis Días de Bremen
Seis Días de Essen
Criterium de Europa (Americana)
Challenge Louis Dewinter (Americana)
Premio Colonia (Americana)

VUELTA A ESPAÑA
VUELTA A PORTUGAL
VUELTA A COLOMBIA
VUELTA A GUATEMALA
VUELTA A CATALUÑA
VUELTA A LEVANTE
SUBIDA A ARRATE
SUBIDA A MONT-AGEL
SUBIDA A MONT-FARON
OMNIUM DE GANTE
OMNIUM DE ZURICH
OMNIUM DE DORTMUND (C. DE ALEMANIA)
OMNIUM DE OOSTENDE
PREMIO AMSTERDAM (MEDIO FONDO)

NOTA IMPORTANTE

Rogamos utilicen exclusivamente las denominaciones y referencias señaladas en este catálogo, confeccionado con el mayor detalle y esmero para la perfecta identificación de los accesorios ZEUS y BNA, en beneficio de un mejor servicio a nuestra clientela.

EJEMPLO DE PEDIDO

100	Ref. 01	Conjunto cambio de marchas y desviador central ZEUS Criterium 69
50	Ref. 12	Dobles mandos
500	Ref. 13	Limitadores de la funda
1.000	Ref. 18	Cubremanetas (Blancas, negras y rojas)
500	Ref. 21	Cambios de marchas ZEUS Criterium 69
100	Ref. 33	Juegos pedalier ZEUS Criterium
50	Ref. 31	Movimientos centrales ZEUS Criterium (E) $^{35}/_{24}$
50	Ref. 32	Movimientos centrales ZEUS Competición $^{41}/_{24}$ B.S.C.
200	Ref. 41	Juegos de pedales ZEUS Gran Sport
200	Ref. 42	Juegos de pedales ZEUS Pista
50	Ref. 52	Tijas de sillín ZEUS Criterium Ø 27,20 mm (180 mm)
250	Ref. 61	Juegos de dirección ZEUS Gran Sport
250	Ref. 61	Juegos de dirección ZEUS Gran Sport B.S.C.
500	Ref. 71	Juegos de frenos SUPER BNA 71
600	Ref. 81	Juegos de carretes ZEUS Gran Sport
600	Ref. 81	Juegos de carretes ZEUS Gran Sport B.S.C.
100	Piezas	Ref. 100
100	Piezas	Ref. 101
300	Piezas	Ref. 411
1.000	Piezas	Ref. 1.006

A falta de otra especificación en contrario, todos los ACCESORIOS PARA BICICLETAS ZEUS se suministrarán en rosca métrica (filetage français) BNA - BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE, declinando expresamente toda responsabilidad en los perjuicios que puedan derivarse por la omisión de este detalle.

EQUIPO ORIGINAL zeus ACCESORIOS

ZEUS se reserva el derecho de introducir en sus ACCESORIOS PARA BICICLETAS, en cualquier momento y sin previo aviso, las modificaciones de detalle, materiales, etc... que considere convenientes por cualquier exigencia de carácter comercial o constructivo, conservando fijas la características esenciales aquí descritas e ilustradas.