

CATALOGO

102

zeus





Desde 1825

CATALOGO ZEUS-102

Este nuevo catálogo ilustra la línea de producción actualizada, relativa a bicicletas, componentes, herramientas, conjuntos cuadro y horquilla, recambios y vestuario, para ciclismo de competición, distinguidos en el mundo entero bajo nuestras marcas **zeus** y Alfa.

Además, la presente edición, independientemente de jalonar la continua progresión —en todos los aspectos— que venimos imprimiendo a nuestra producción, tiene una especial e importantísima significación.

Es más, puede decirse que señala una nueva etapa, en el desarrollo industrial de la bicicleta.

Si nos remontamos a sus antecedentes históricos, recordaremos que las primitivas bicicletas —que por cierto guardaban gran semejanza con carretones y otros útiles de transporte de aquella época— fueron construidas a base de madera.

En la segunda mitad del siglo XIX, el acero sustituyó totalmente a la madera.

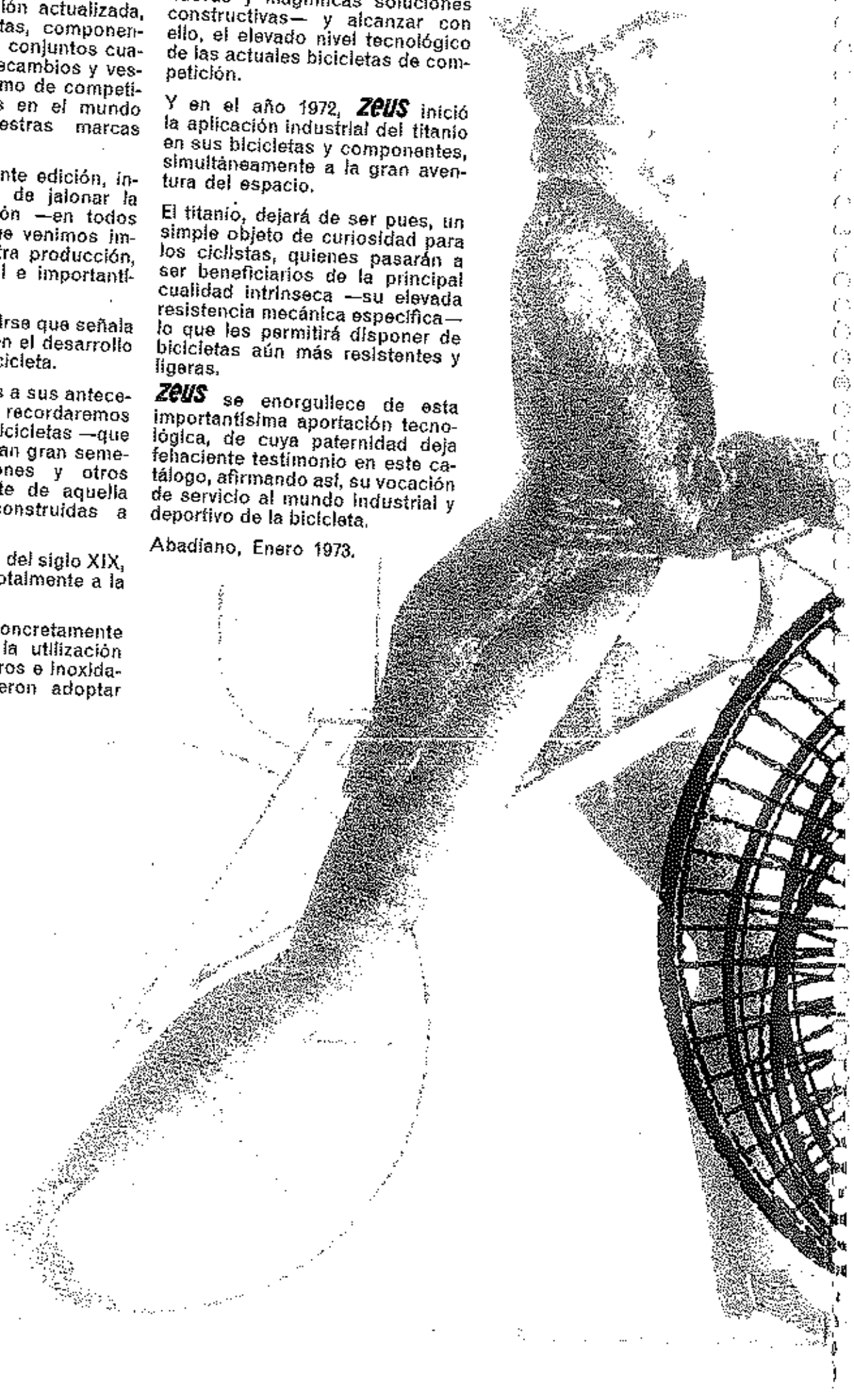
Ya en el siglo XX, concretamente en 1932, se inició la utilización de los aluminios duros e inoxidables —que permitieron adoptar nuevas y magníficas soluciones constructivas— y alcanzar con ello, el elevado nivel tecnológico de las actuales bicicletas de competición.

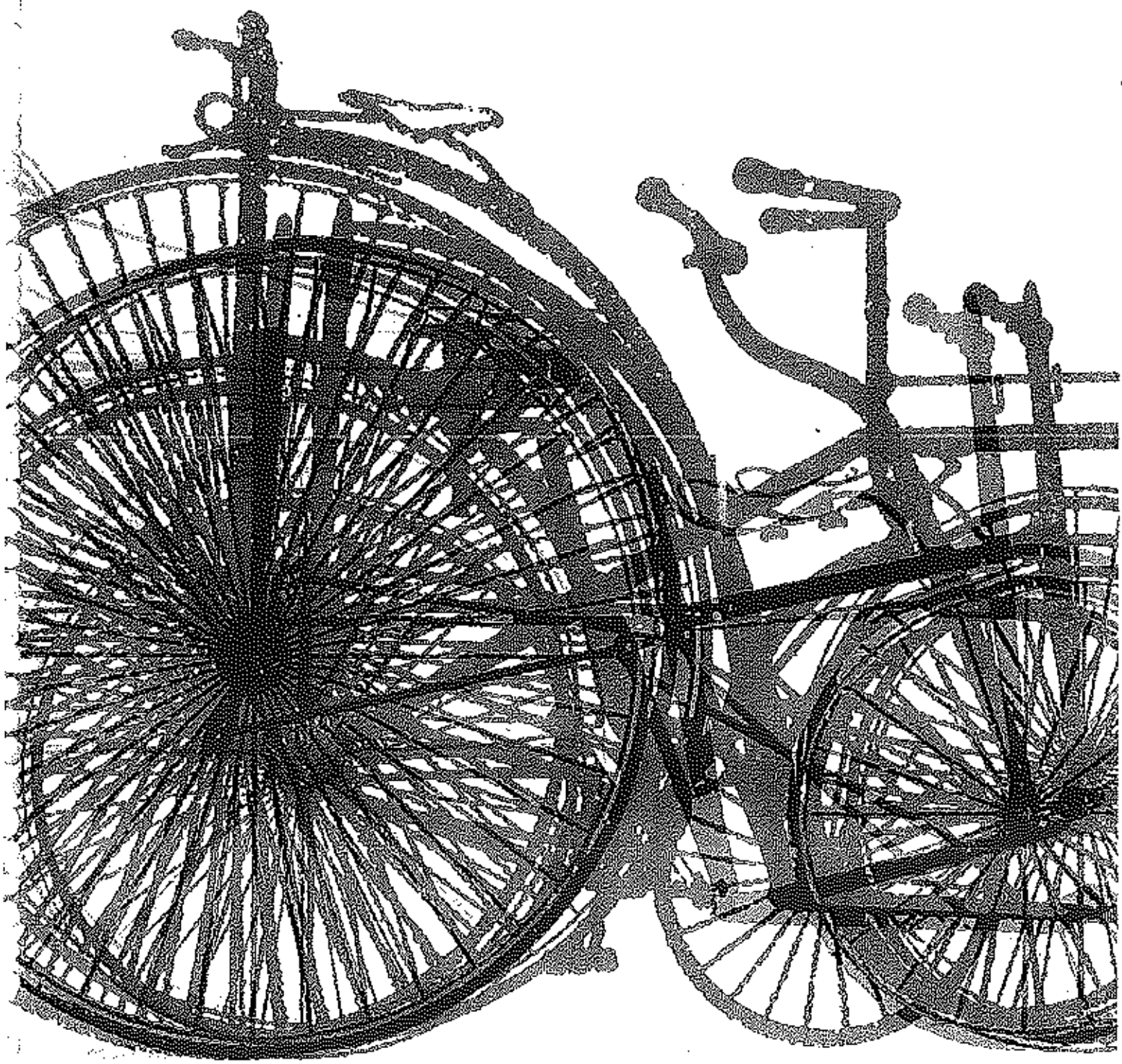
Y en el año 1972, **zeus** inició la aplicación industrial del titanio en sus bicicletas y componentes, simultáneamente a la gran aventura del espacio.

El titanio, dejará de ser pues, un simple objeto de curiosidad para los ciclistas, quienes pasarán a ser beneficiarios de la principal cualidad intrínseca —su elevada resistencia mecánica específica— lo que les permitirá disponer de bicicletas aún más resistentes y ligeras.

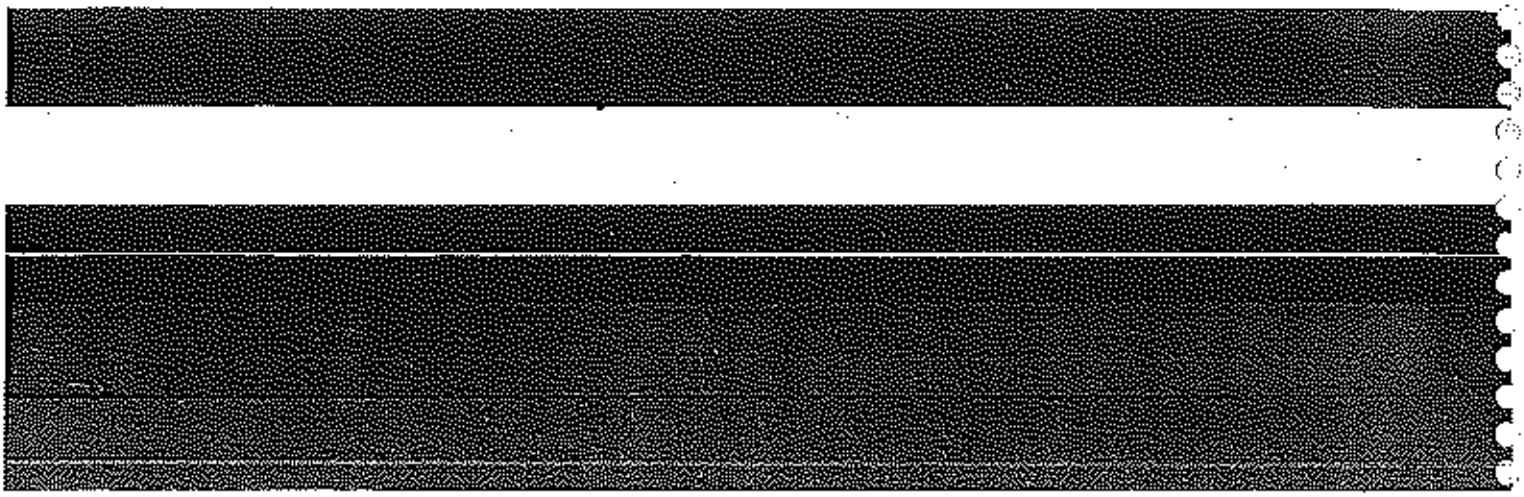
zeus se enorgullece de esta importantísima aportación tecnológica, de cuya paternidad deja fehaciente testimonio en este catálogo, afirmando así, su vocación de servicio al mundo industrial y deportivo de la bicicleta.

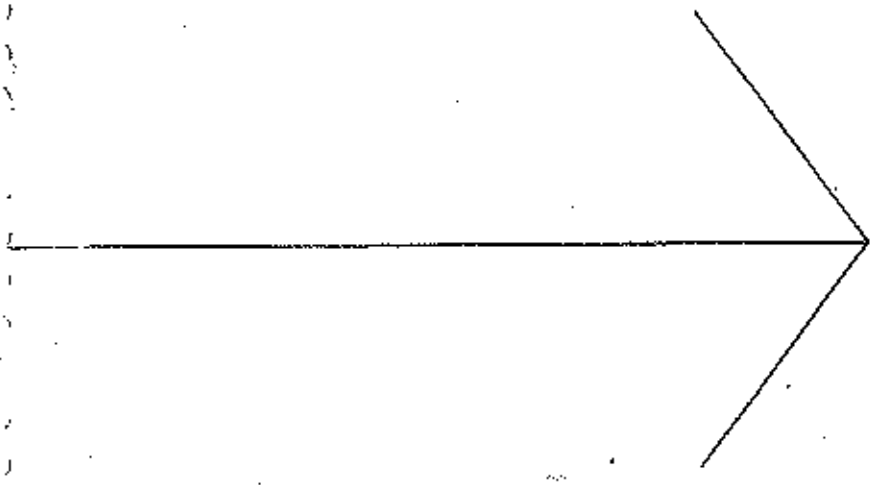
Abadiano, Enero 1973.





CONSEJO DE ADMINISTRACION





Presidente:

D. José Domingo Arregui Suinaga
(Director-Gerente)

Consejeros:

D. José Luis Eibar Iraolagoitia

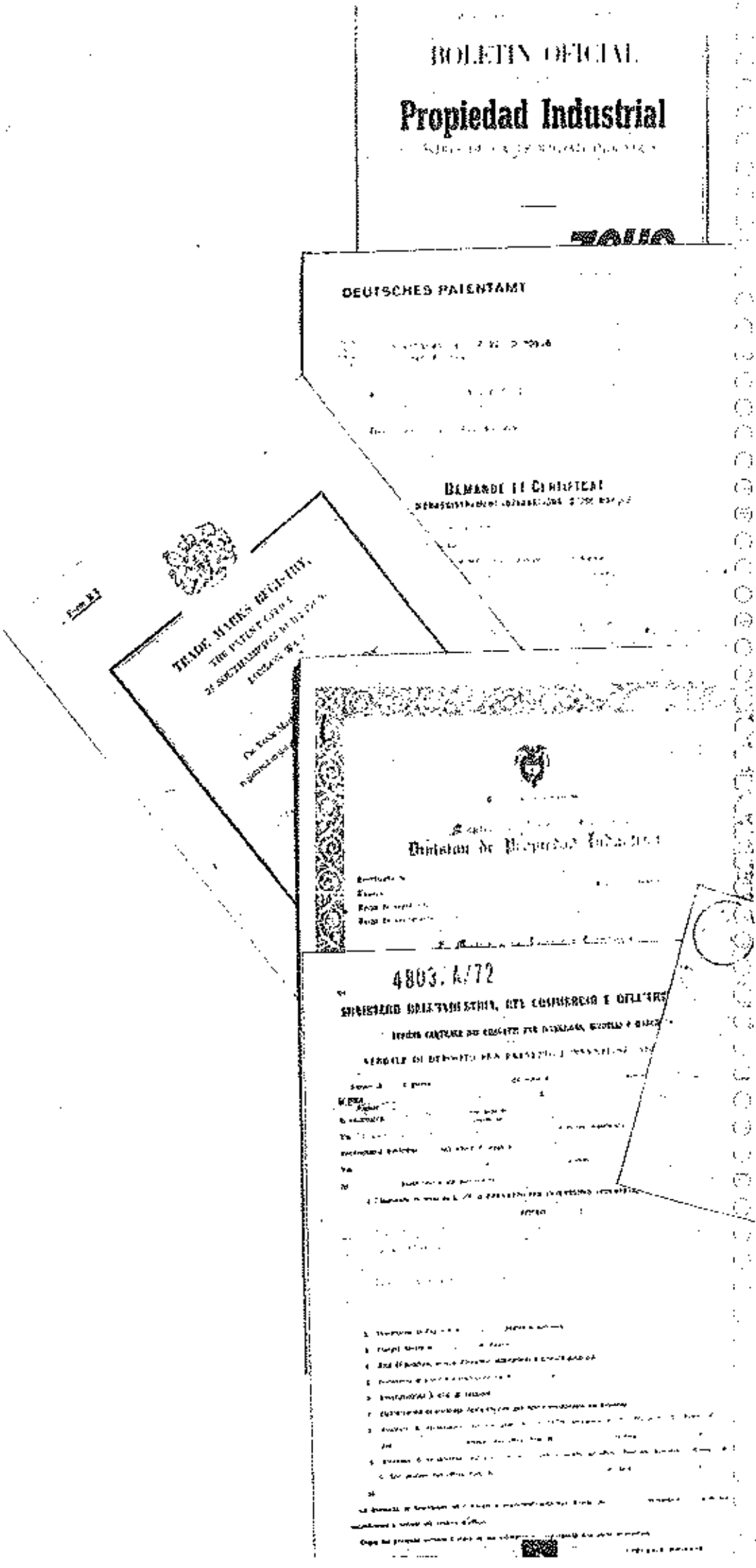
D. Víctor María Berasueta Iraolagoitia

D. Félix Carmelo Arregui Suinaga

D. Alberto Eibar Iraolagoitia
(Director-Técnico)

Secretario:

D. Prudencio Aurrecoechea Arechavaleta

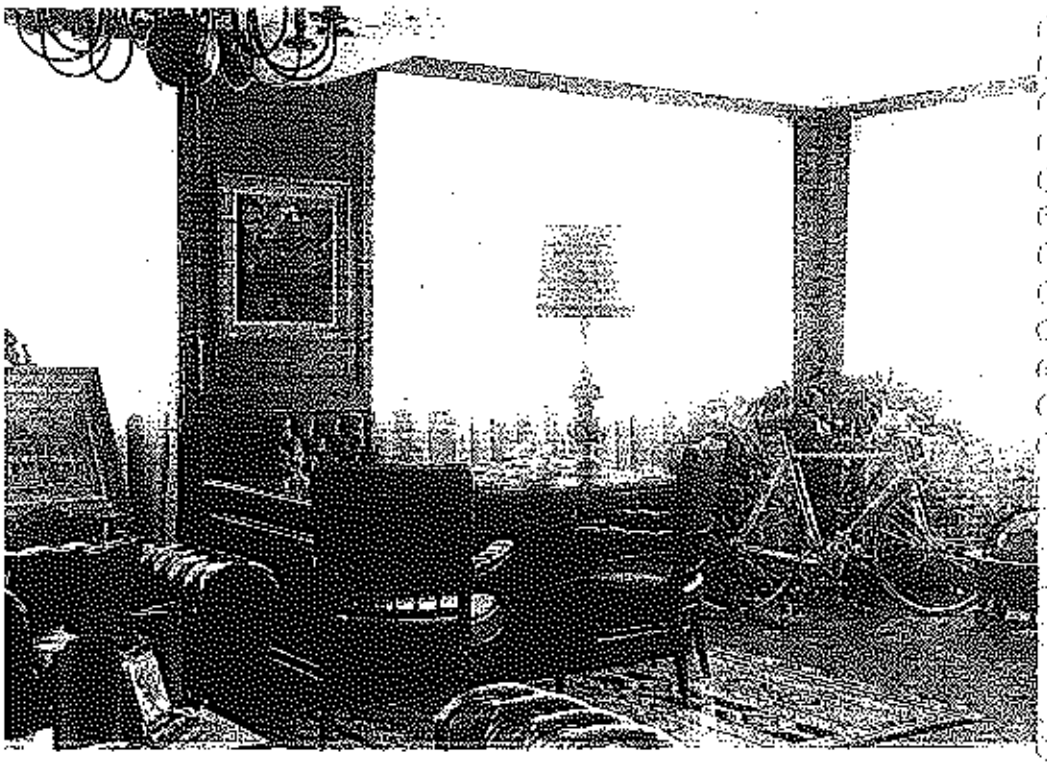

BOLETIN OFICIAL
Propiedad Industrial
DEUTSCHES PATENTAMT
TRADE MARKS JOURNAL
4803.4/72

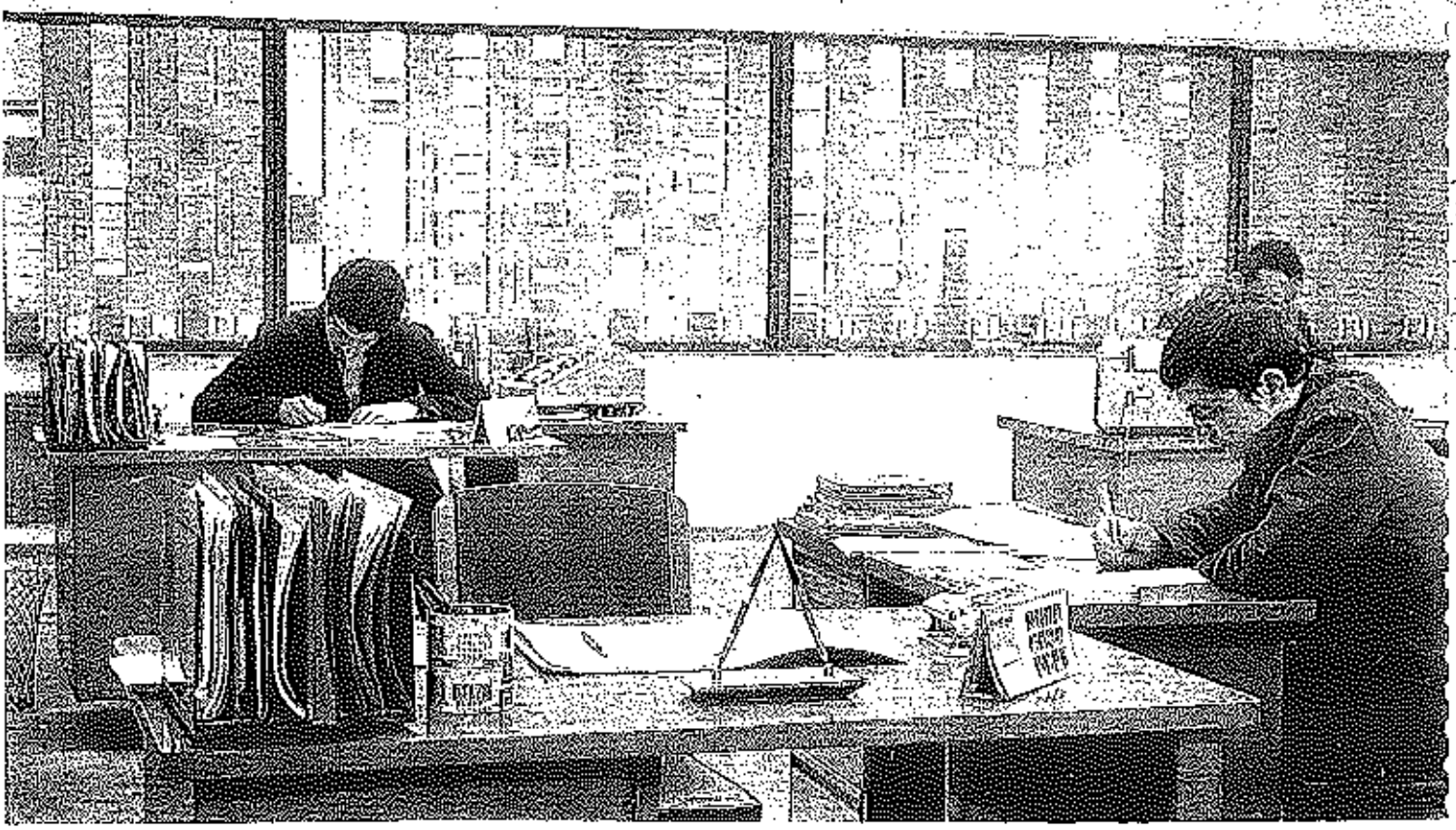
PATENTES INTERNACIONALES ZEUS

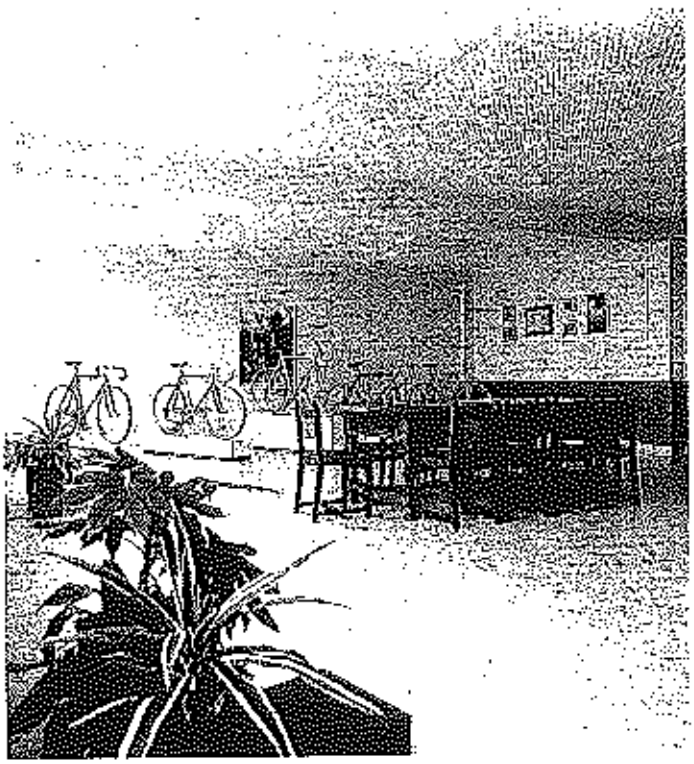
La producción **ZEUS**, única y exclusivamente dedicada al servicio del ciclismo deportivo (competición y touring), ofrece la gama de artículos más integrada, que participa actualmente en los mercados internacionales; el simple examen del presente catálogo, evidencia esta afirmación.

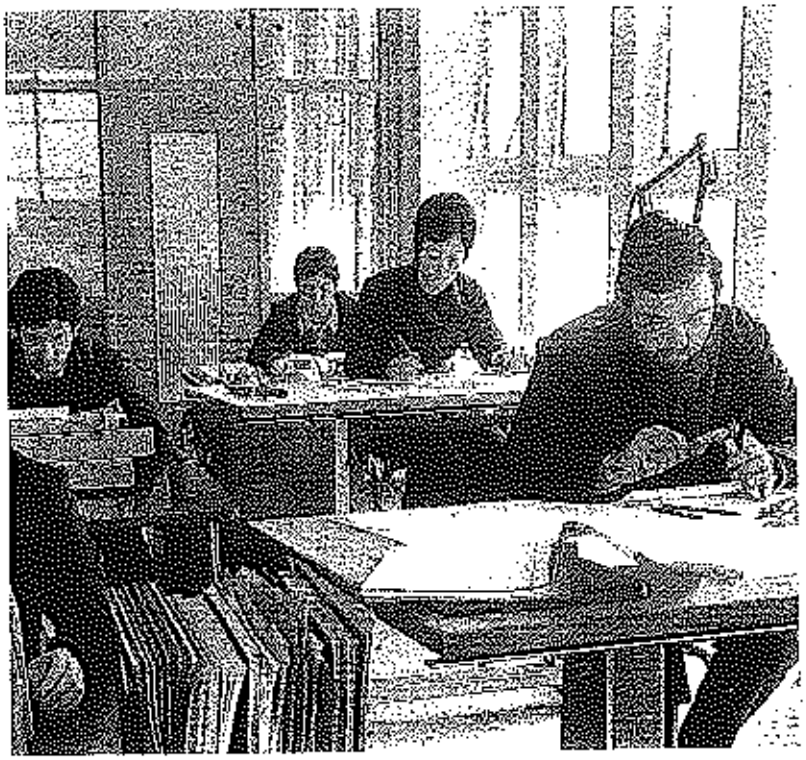
Los productos **ZEUS** se exportan a más de 60 países —entre ellos, y principalmente, los más industrializados—, estando protegidos por más de 100 patentes, y estimándose en cifra parecida el número de infracciones cometidas contra las mismas por competidores poco escrupulosos.

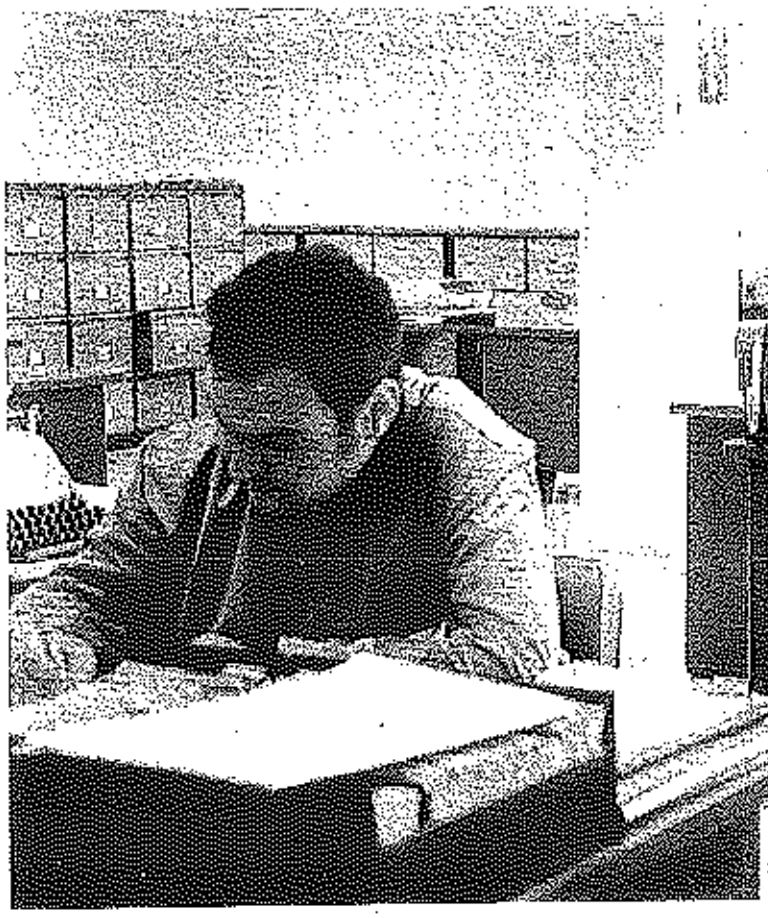
Igualmente las marcas **ZEUS** y **Alfa** —brillantes sinónimos universales de calidad— están debidamente protegidas por los necesarios registros internacional y nacionales, de los cinco continentes.



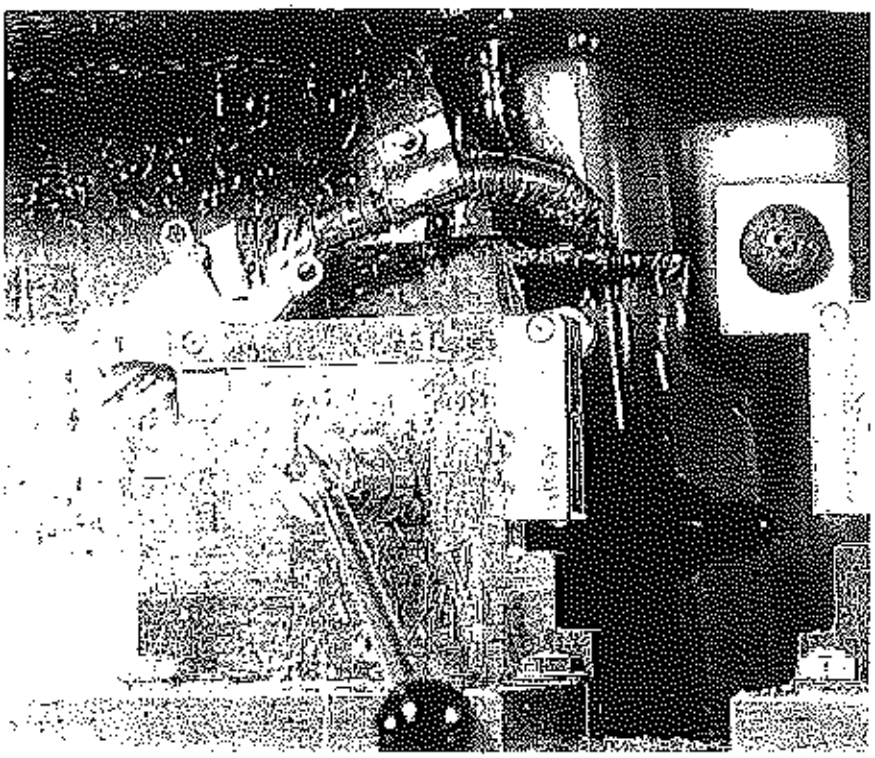


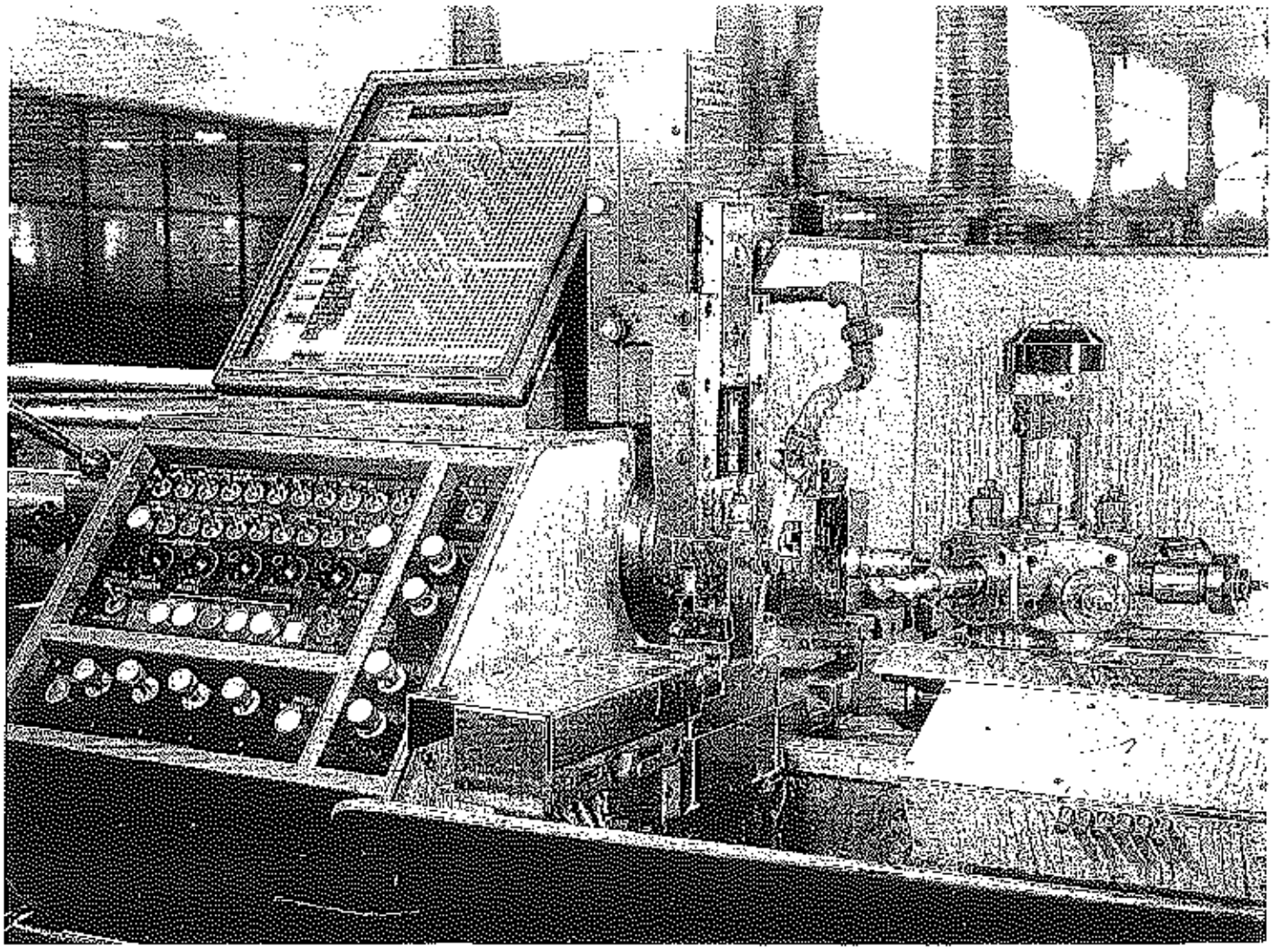


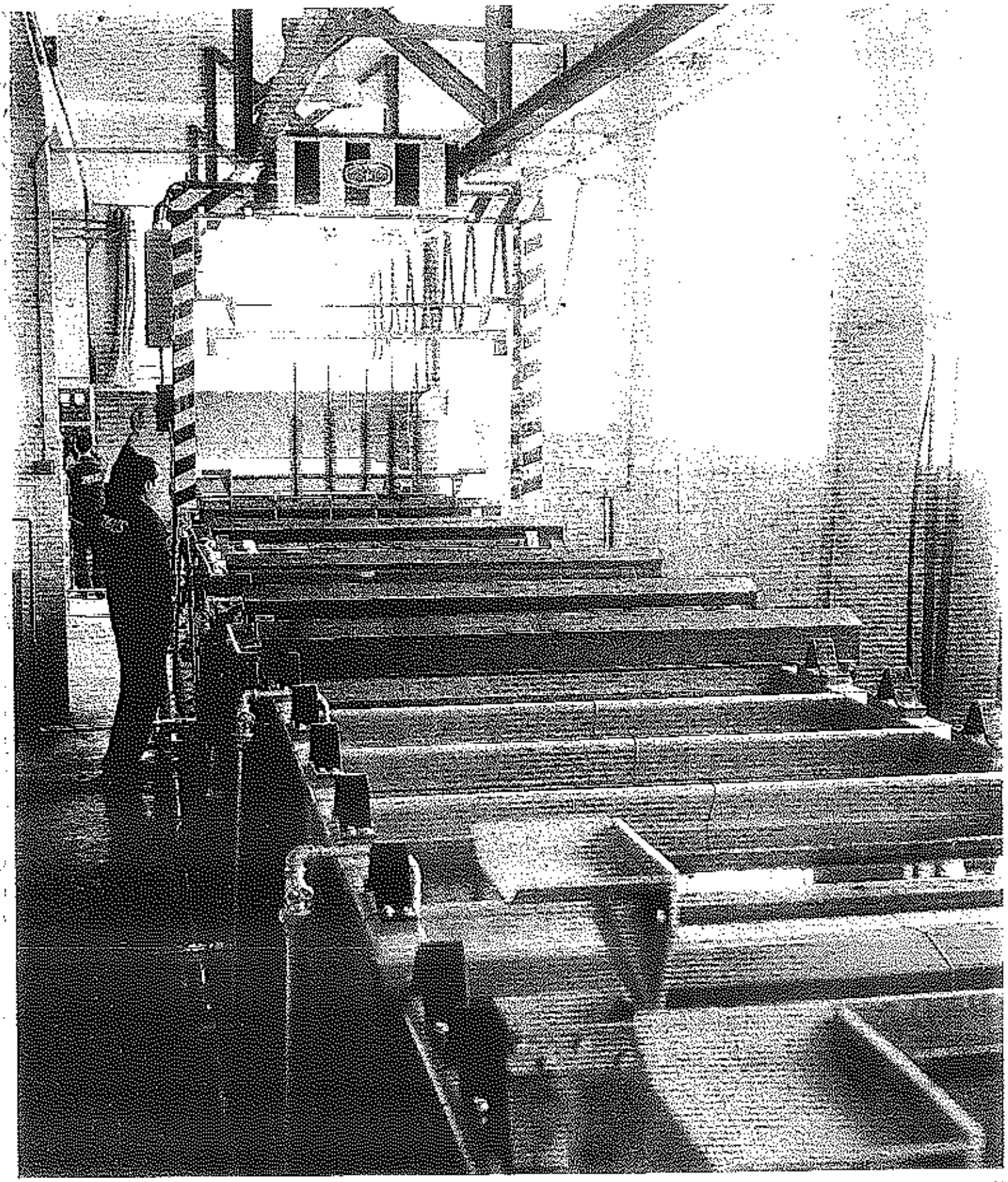


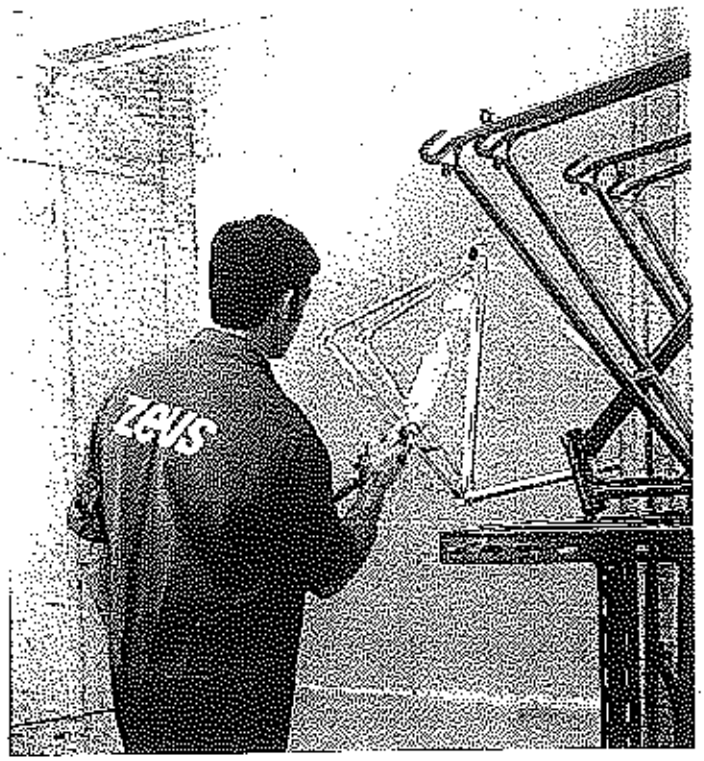


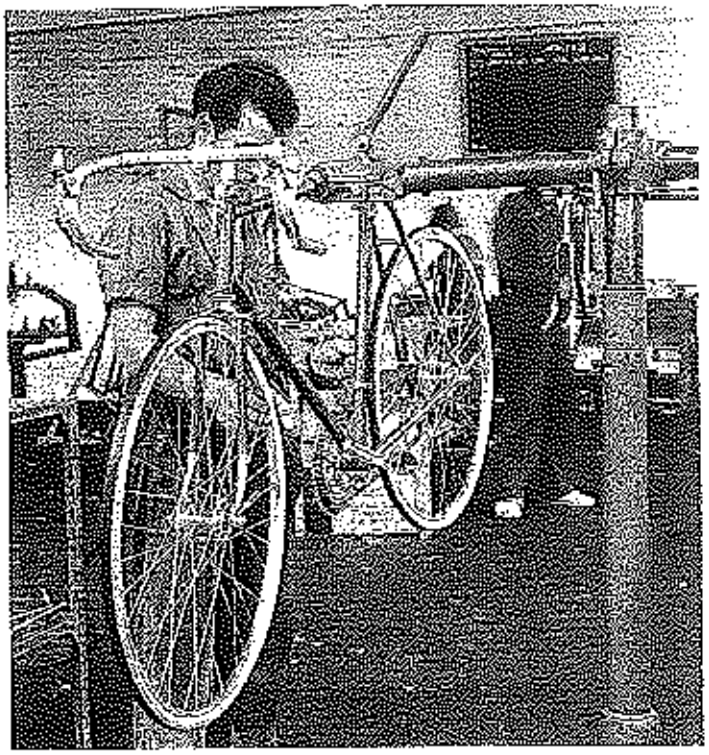




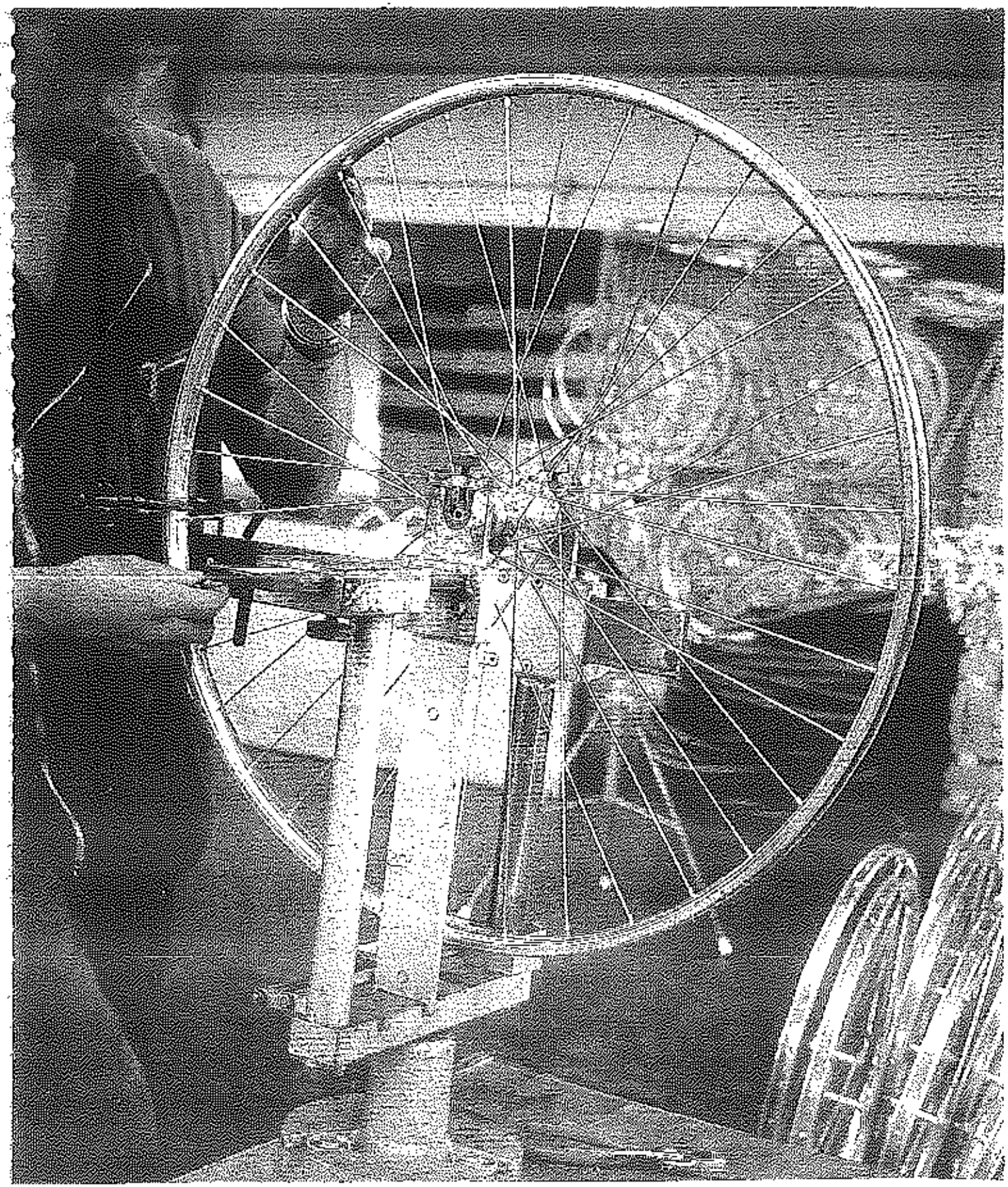




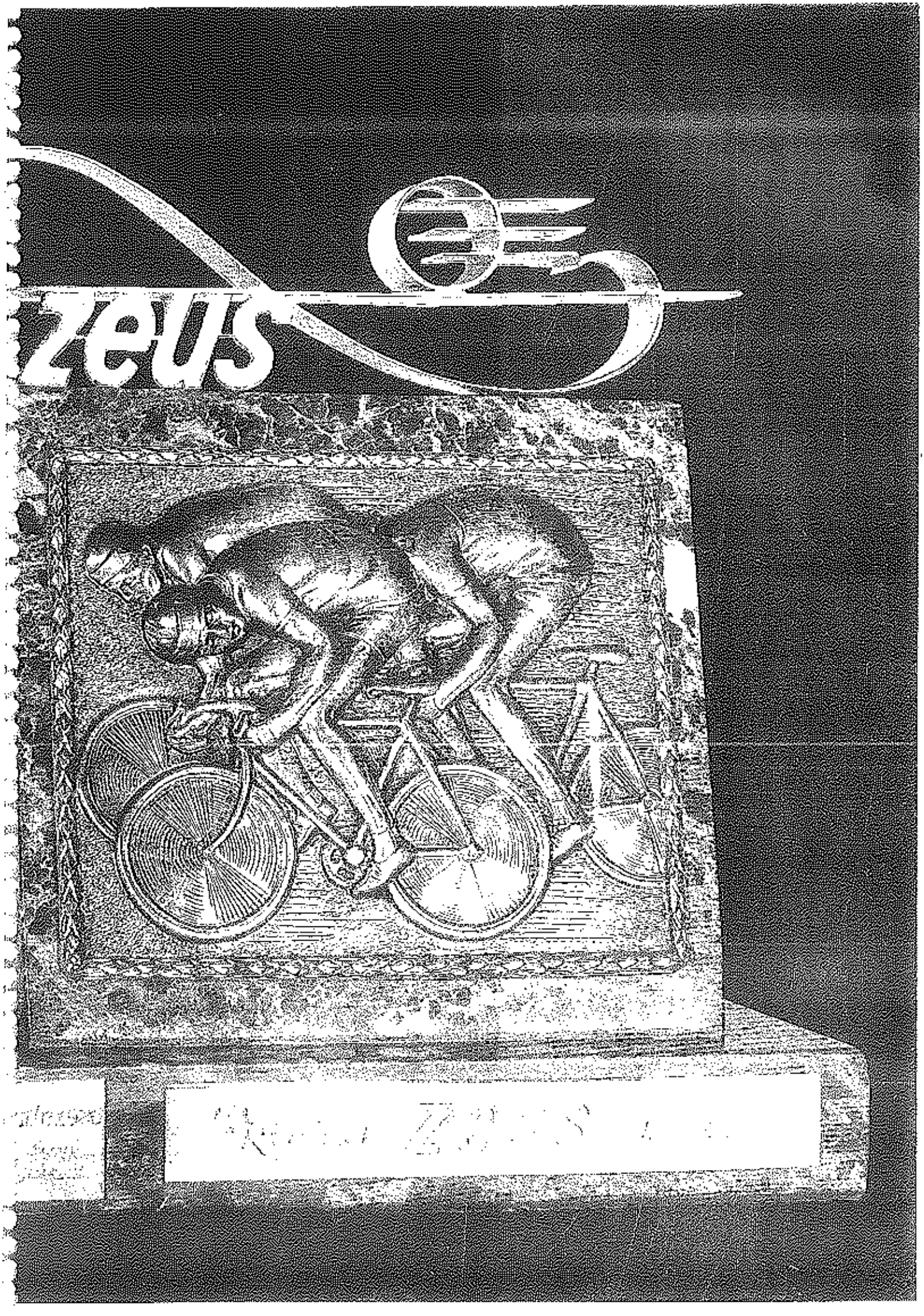

ZEUS

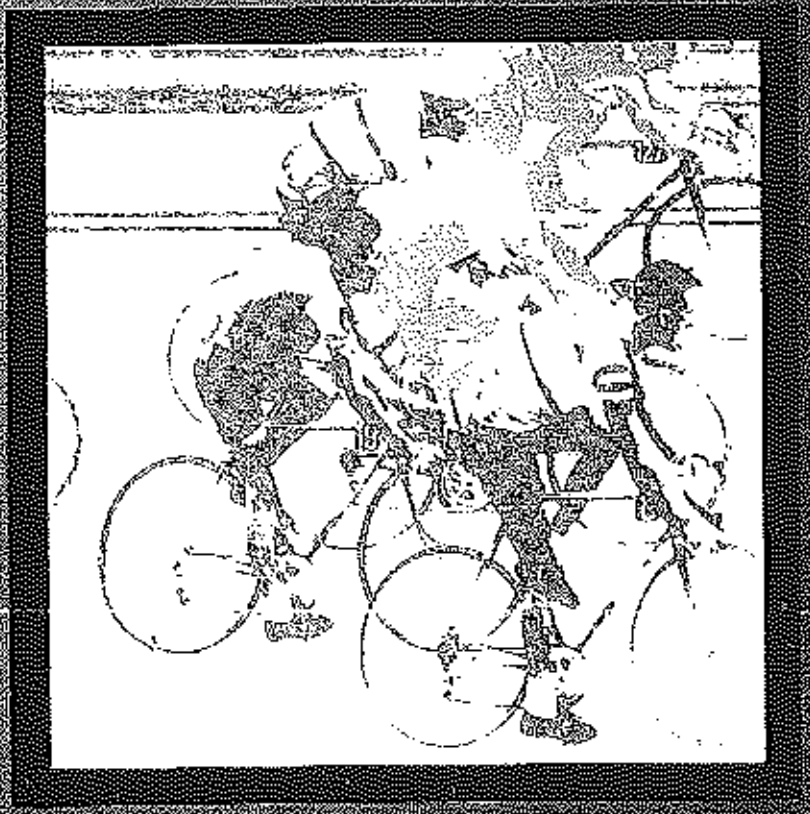






TROFEO ZEUS


zeus



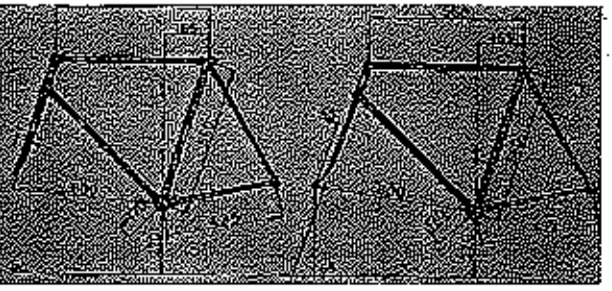
BICICLETAS COMPETICION 1



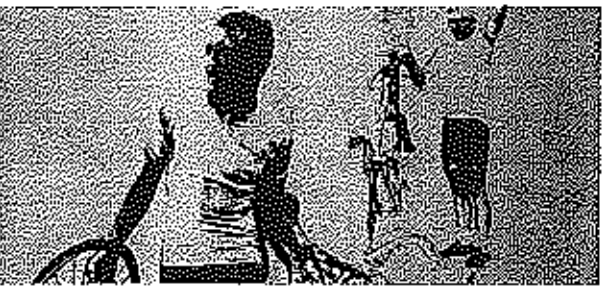
COMPONENTES 2



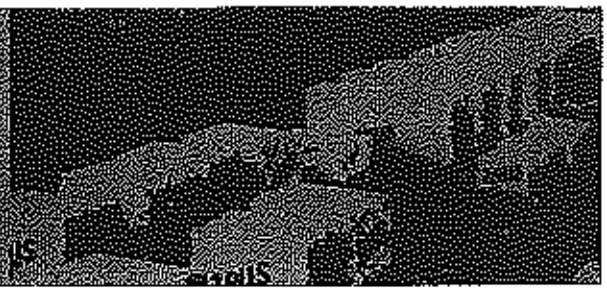
CONJUNTOS CUADRO & HORQUILLA 3



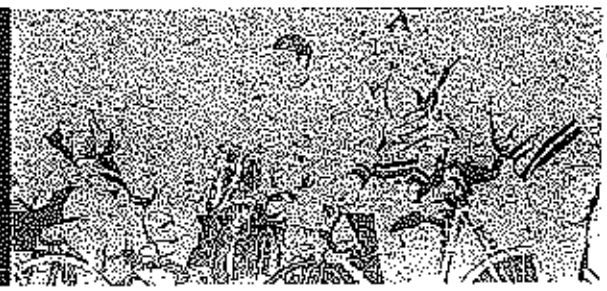
HERRAMIENTAS 4



RECAMBIOS 5



VESTUARIO & ARTICULOS PUBLICITARIOS 6



SERVICIO INTERNACIONAL 7



PALMARES INTERNACIONAL

Miles de usuarios satisfechos

Cientos de triunfos individuales

Seis Campeonatos del Mundo
(Harm Ottenbros, Eric de Vlaeminck, Michel Pelchat, Hugh Porter, X. Kurmann y B. Boom)

Juegos Olímpicos

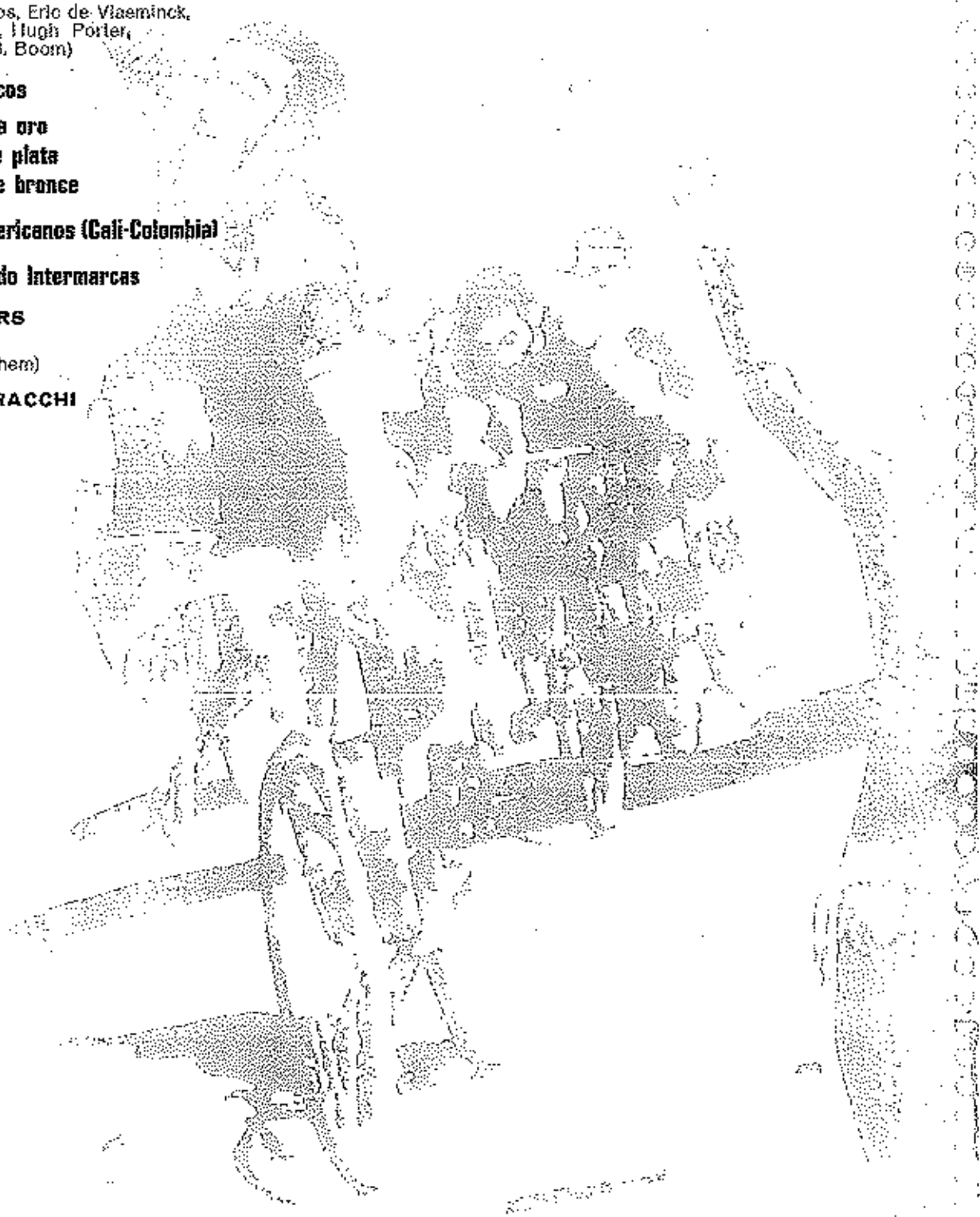
4 medallas de oro
11 medallas de plata
13 medallas de bronce

Juegos Panamericanos (Cali-Colombia)

Copa del Mundo Intermarcas

PARIS - TOURS
(Rik Van Looy)
(Noël Van Tyghem)

TROFEO BARACCHI
(Agostinho)



Premio de la Paz (Varsovia)
Juegos Mediterráneos

TOUR DE BELGIQUE
TOUR OF THE NORTH (HARROGATTE)
TOUR DES FLANDRES
TOUR DU NORD (Francia)
TOUR DU LIMBOURG
TOUR DU LUXEMBOURG
TOUR DE ROMANDIE
TOUR DE SUISSE
TOUR D'AUTRICHE
TOUR DE GRANDE-BRETAGNE
TOUR DU MORBIHAN
TOUR DE ZELANDE
TOUR DE NAMUR
TOUR DE HOLLANDE (AFICIONADOS)
TOUR DU LAC DE GENEVE

Polymultipliée
Liege - Bastogne - Liege

Seis Dias de Gante
Seis Dias de Berlín
Seis Dias de Amsterdam
Seis Dias de Anvers
Seis Dias de Milán
Seis Dias de Bremon
Seis Dias de Essen
Seis Dias de Groningen
Seis Dias de Londres
Seis Dias de Dortmund
Seis Dias de Grenoble
Seis Dias de Rotterdam
Seis Dias de Launceston
Seis Dias de Montreal
Seis Dias de Zurich
Seis Dias de Münster
Seis Dias de Vorst

Trofeo Sudáfrica

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA
CAMPEONATO DE HOLANDA PISTA
CAMPEONATO DE HOLANDA STAYER
HULL (CAMPEONATO NACIONAL)
SAN GALHOS (CAMPEONATO NACIONAL)
CHAMPIONNATS DE ZURICH
5 CHAMPIONNATS NATIONAUX (BELGIQUE) AMATEURS
CAMPEONATO NACIONAL CICLO-CROSS (ESP.)
CAMPEONATO DE HOLANDA (AMERICANA)
CHAMPIONNAT UNIVERSITAIRE DE GENT

Criterium S. Martino
Criterium Oostrozebeke
Criterium Roermond + P. Post
Criterium de Europa (Americana)
Amstel Gold Race
Challenge Louis Dewinter (Americana)
Subida a Arrate
Subida a Mont-Agel
Subida a Mont-Faron
Omnium de Gante
Omnium de Zurich
Omnium de Dortmund (C. de Alemania)
Omnium de Oostende
Ronde Van Luik
Gran prix de l'escaut
G. P. Rioplatense (Argentina)
G. P. Bicicleta Eibarresa
G. P. Orchies
G. P. Suisse de la Route
G. P. Annaba (Algeria)
G. P. Sportecho
G. P. Riopele
G. P. Silverstone
G. P. Printemps (Bélgica)
G. P. Joseph Scherens
G. P. ST. Jean (La Couronne)
G. P. Chequers
G. P. Cataluña
Premio Colonia (Americana)
Premio Amsterdam (Medio Fondo)

VUELTA A ESPAÑA
VUELTA A PORTUGAL
VUELTA A COLOMBIA
VUELTA A GUATEMALA
VUELTA A CATALUÑA
VUELTA A LEVANTE
GIRO D'ITALIA (AFICIONADOS)
VUELTA A ARAGON
VUELTA A LOS VALLES MINEROS
VUELTA A MENORCA
VUELTA A CANTABRIA
CINTURON DE CATALUÑA
VUELTA A LA RIOJA
VUELTA CICLISTA DEL URUGUAY
VUELTA A GRAN CANARIA

Trophee Gentil
Trofeo Caballero (Holanda)
Trophee des Routiers (Bélgica)
Trofeo Iberduero (Zamora)
Trofeo Commercio
Circuit de la Campine
Circuit "Het Volk"
Circuit of the Mendips
Circuit de Overijse (Bélgica)
Circuit de Tirlemont (Bélgica)
Circuit de Wiltebrord (Nederland)

FLECHE WALLONNE
CINQ JOURS DE DUNKERQUE
RUTAS DE AMERICA
Mit. MILLAS ORIENTALES (URUGUAY)
MILK RACE (U.K.)
ETOILE HENNUYERE
PORT OF SPAIN (SPRINT)
AARHUS (SPRINT)
STER VAN BLADEL
AMSTEL GOLD RACE
GAND-WEVELGEM
LISBOA-PORTO
WILLS GRAND PRIX
KOOLSKAMP
FLECHE DU BRABANT

XX JUEGOS OLIMPICOS
MUNICH 1972

1 MEDALLA DE ORO
2 MEDALLAS DE PLATA
2 MEDALLAS DE BRONCE

HISTORIA

El origen en el tiempo de la actual compañía **ZEUS** Industrial, S. A. se remonta al año 1926 —en Eibar— pequeña localidad del Norte de España, aunque uno de sus primeros y principales polos de industrialización.

Las armas de fuego manufacturadas en Eibar, fueron la insustituible compañía de los soldados españoles que participaron en las ininterrumpidas guerras europeas, y simultáneamente, en las conquistas ultramarinas.

Con la decadencia militar de España, Eibar fue derivando su actividad a otras producciones industriales. Y así, en la Edad Contemporánea, surgió la fabricación de herramientas manuales, útiles agrícolas, etc... que en las últimas décadas se hizo extensiva a los más variados productos, desde la ferretería naval, al aparellaje eléctrico, de las joyas damasquinadas al menaje de cocina, y a las máquinas de coser, etc...

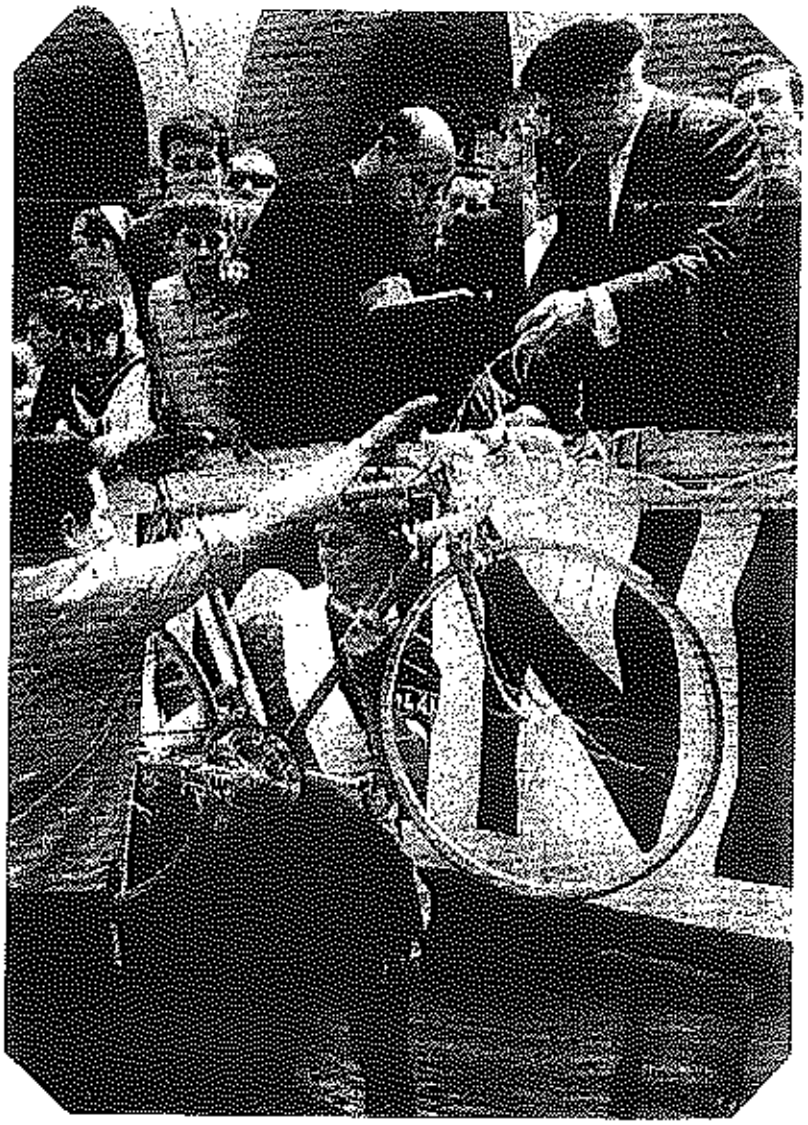
Pero entre todo este amplio abanico de productos destacó, principalmente uno —la bicicleta— de la que Eibar fue emporio, pues durante muchos años la totalidad del consumo nacional de bicicletas procedió exclusivamente de sus talleres.

Naturalmente, ningún lugar podía ofrecer mejores condiciones de desarrollo de nuevas técnicas —o productos— para la bicicleta, que Eibar.

Y así en su primitivo taller, hoy ya referencia histórica, inició don Nicolás Arregui († 1971) las primeras fabricaciones de despieces y recambios, solicitados por la industria de montaje de bicicletas.

En un principio fueron los elementos más simples (ejes, tornillería, etc...) los que ocuparon su actividad, permitiéndole no obstante potenciar su industria, que, rápidamente, superó los 30 operarios.

La experiencia industrial, y los conocimientos tecnológicos específicos de la bicicleta acumulados en esta primera etapa, le permitieron abordar la creación y desarrollo del primer cambio de marchas basado en el mecanismo de paralelogramo articulado.



Desde 1926
PATENTES ARREGUI

Desde siempre, y bajo diversos aspectos, **ZEUS** ha brindado su colaboración a toda clase de manifestaciones ciclistas. En la fotografía, don Nicolás Arregui († 1971) asiste a la entrega de premios en una carrera de aficionados.

Un prototipo de este cambio que, con los avatares propios de casi 40 años de historia, ha podido sobrevivir milagrosamente, fue mostrado en el show del cincuentenario de Bruselas 1971 (para comerciantes exclusivamente, por Mr. Henry George de Ets. Super-Champion, distribuidor de **zeus** para el Benelux).

Ya en línea de un brillante despegue, un hecho doloroso vino a desbaratar sus previsiblemente felices proyectos —la Guerra Civil Española— que desde 1936 a 1939 asoló y destruyó materialmente el país.

Antes de que se tomase verdadera conciencia de que la paz había sido restablecida, una nueva contienda —la II Guerra Mundial— estalló en Europa.

Afortunadamente, España quedó al margen de la contienda, pero no pudo sustraerse a sus fatales consecuencias.

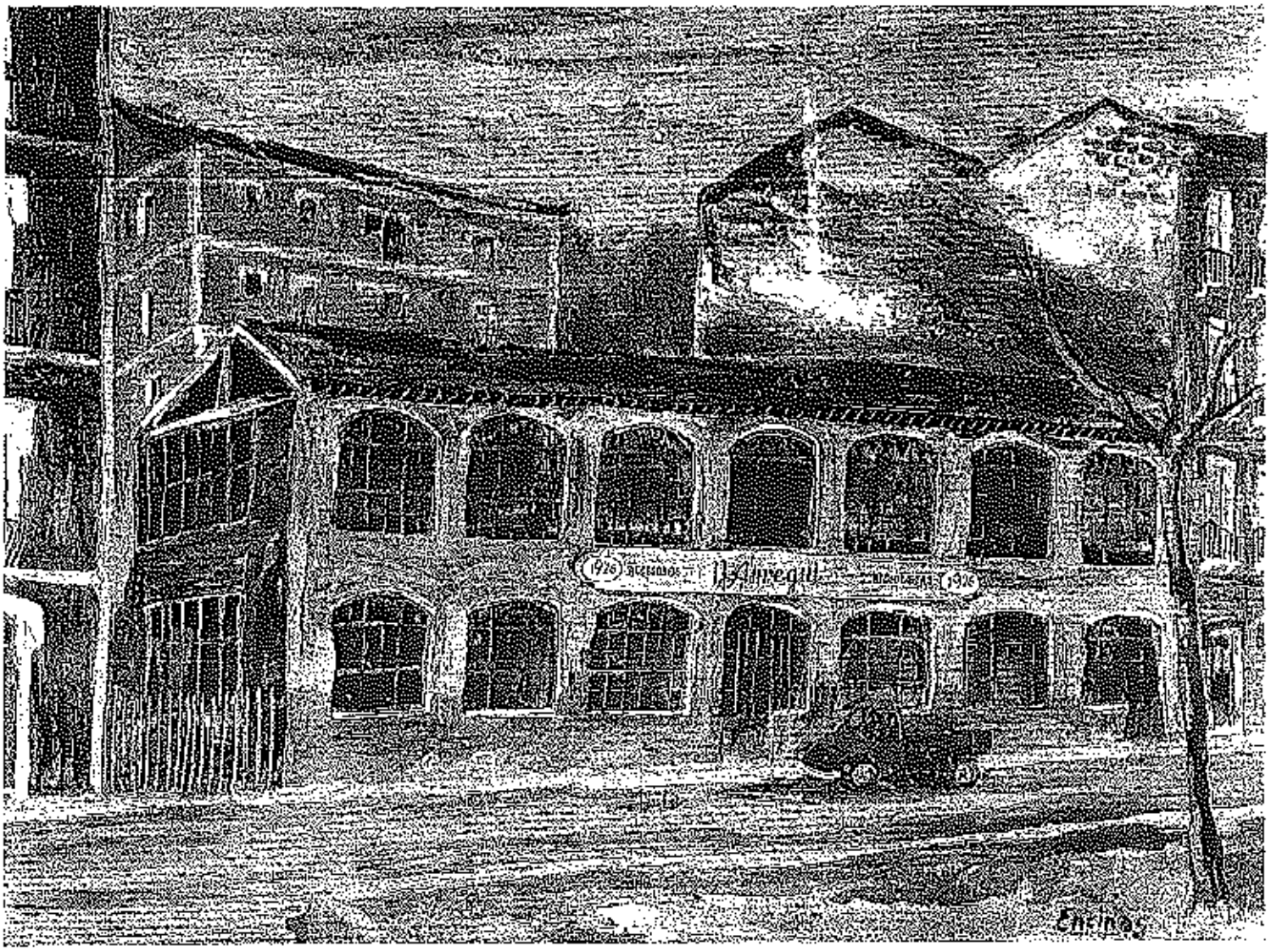
En el aspecto económico —independientemente del impacto moral que ésta supuso— un trágico aislamiento vino a agudizar la extenuante penuria de materias primas, equipo, etc... producidos por la reciente contienda.

En la tarea nacional, no de recuperarse, sino simplemente de sobrevivir, no había cabida para los refinamientos del deporte ciclista, que aunque de hecho no desapareció —pues tampoco entonces faltaron los románticos entusiastas que lo sostuviesen— quedó reducido a unas simbólicas y escasas manifestaciones.

Pero la bicicleta —una vez más— fue solución de muchos problemas.

Solamente ella pudo paliar las dificultades de transporte, sin necesidad de carburante, que además no se encontraba en ninguna parte. El más democrático de los inventos, prestó a todos los ciudadanos —sin distinción de clases— el mejor de los servicios.

Médicos, obreros, abogados, labradores, funcionarios..., encontraron en la bicicleta la solución, que nada ni nadie podía ofrecerles.





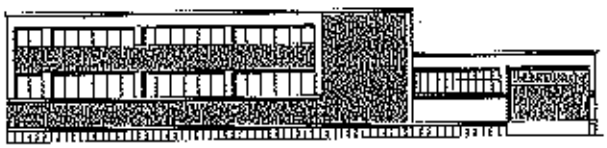
Fachada principal



Fachada lateral izquierda



Fachada posterior



Fachada lateral derecha

Nuestra firma se vio, pues, obligada a olvidar sus proyectos de desarrollar una producción de rango universal —volver a sus comienzos— y fabricar lo que entonces hacía más falta —despiece standard— para mantener un creciente parque de bicicletas en servicio, y brindar su concurso a una mayor fabricación de nuevas unidades.

Afortunadamente, también la II Guerra Mundial tuvo su final, pero no nuestras penurias y dificultades. La postguerra, sino tan dura, fue al menos más larga.

Las grandes potencias europeas, por imperativos de carácter político, tuvieron una poderosa ayuda —de la que careció España— que posibilitó su rápida recuperación económica.

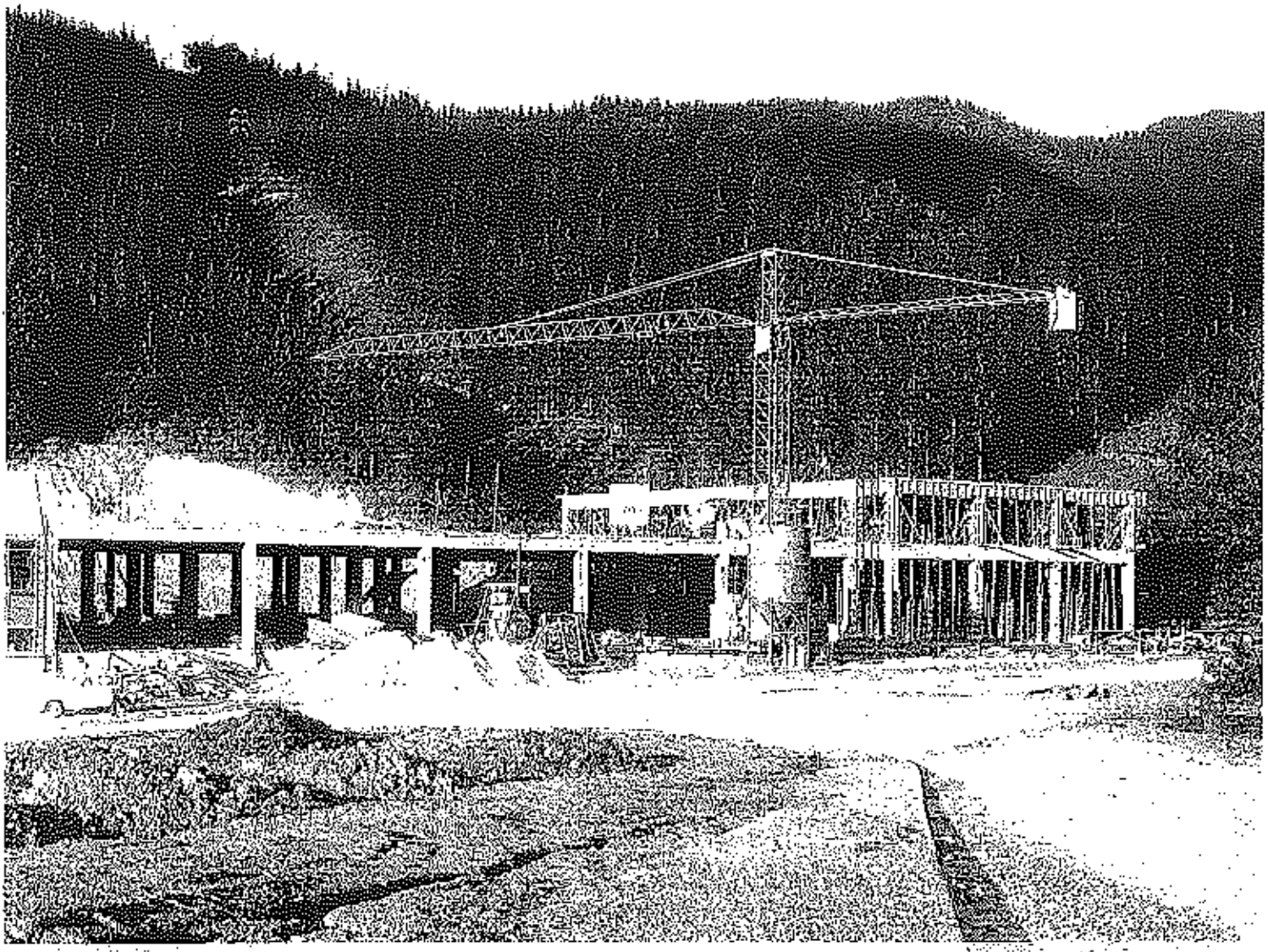
El avance tecnológico, alcanzado por **zeus** en la década de los años 30, quedó ahogado en las escaseces materiales de España, y otro país se nos adelantó en nuestra carrera, ocupando el lugar que nosotros habíamos vislumbrado en la industria universal del ciclismo deportivo.

Prácticamente, hasta finales de la década de los 60 no se hicieron asequibles en España los recursos de materias primas estratégicas, principalmente aleaciones duras de aluminio, magnesio, etc... que exigía el estado de nuestra técnica en la bicicleta deportiva.

Además, las necesidades internacionales estaban relativamente satisfechas, y hubimos de simultanear la preparación de nuevos productos **zeus** con nuestros esfuerzos de penetración en mercados, que por los imponderables de nuestro primer lanzamiento, no llegaron siquiera a conocernos.

Sin embargo, hoy ya es el día en que los ciclistas de cinco continentes, conocen y aprecian nuestros productos **zeus**

Pero esto no nos resulta suficiente, pues nuestra meta es más ambiciosa, si tenemos en cuenta que **zeus** ha logrado distinguirse como el principal fabricante mundial de bicicletas competición, ya que integra, en el más amplio sentido de la palabra, el ciclo completo de su producción.



Solamente **zeus** puede ofrecer al mercado internacional la gama completa de servicio material —desde la bicicleta competición, hasta el último tornillo de recambio— pasando por sus cambios de marchas, dobles platos, bielas, pedales, tijas del sillín, juegos de dirección, frenos, carretes, ruedas libres en dural (por vez primera en la historia de la bicicleta con resultados positivos), punteras, herramientas para montaje o entretenimiento, etc...

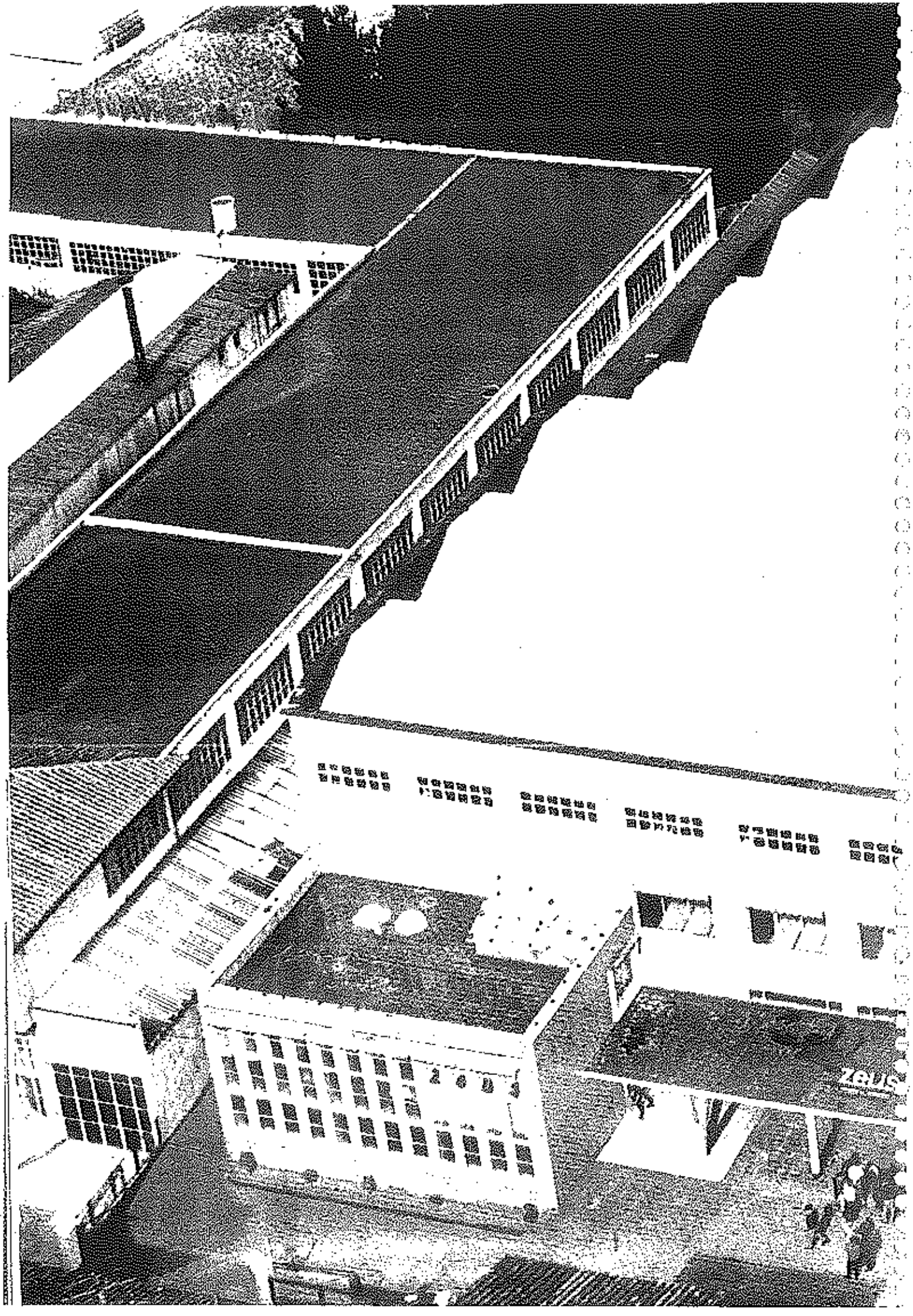
Todo ello proyectado y fabricado bajo una amplia y armónica unión de conjunto, e integrado en un mismo centro de producción.

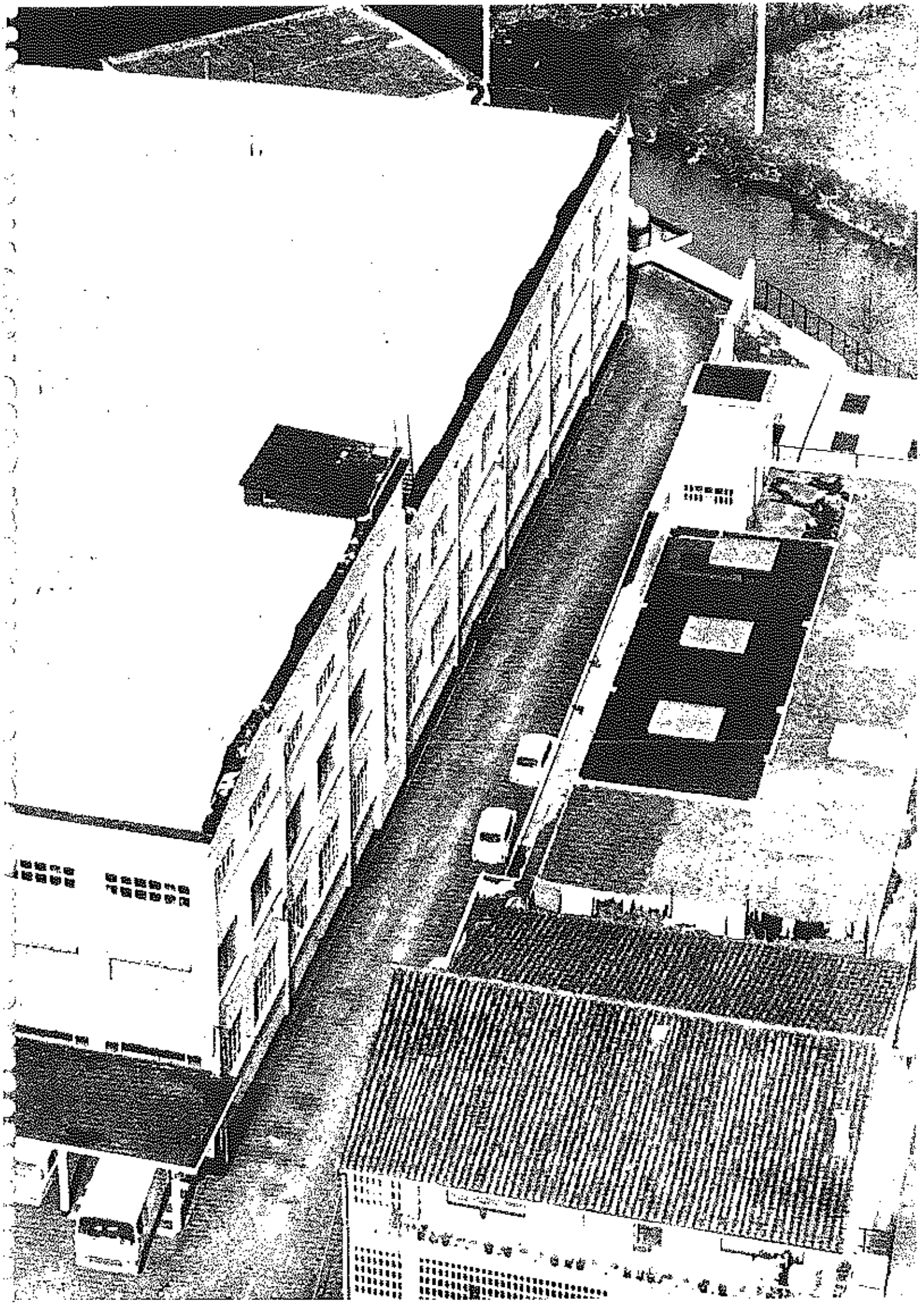
Valoremos todo esto analizando las circunstancias de otros participantes en los mercados internacionales, que con todos los respetos y merecimientos a sus importantes producciones, ¿a cuántas marcas y proveedores deben recurrir para completar una bicicleta de competición?... veinte, treinta, etcétera... para finalmente obtener algo que no deja de ser anónimo y bastardo.

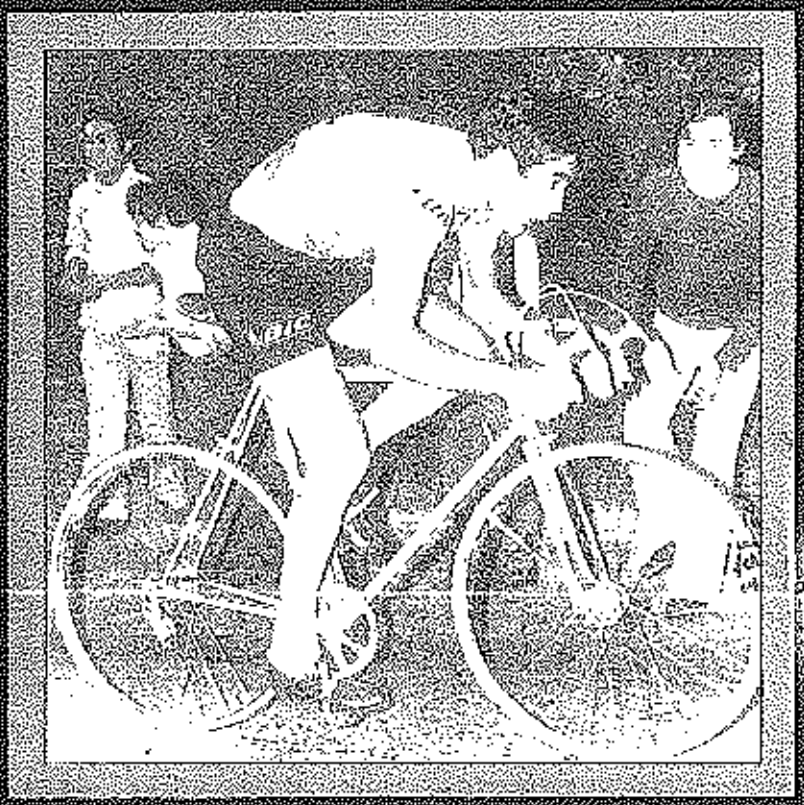
En términos cuantitativos **zeus** ocupa hoy, además del primitivo establecimiento de Eibar, un pabellón industrial en Abadiano con 6.000 m². de superficie cubierta, y está construyendo una tercera planta en Elgóibar sobre un solar urbanizado de 7.000 m². Sus recursos humanos se aproximan a 200 personas, entre obreros, administrativos, técnicos, etc.

La aceptación universal de los productos **zeus** ha sido plásticamente recogida en la decoración de este catálogo, en el que puede contemplarse a ciclistas de todas las latitudes y categorías —desde modestos juveniles africanos a laureados profesionales europeos, universitarios americanos, o aficionados asiáticos— que han depositado, unánimemente, su confianza en nuestra marca. El brillante palmarés **zeus** —resumido a los principales acontecimientos ciclistas internacionales, y recogido en el texto del presente catálogo— confirma el indiscutible acierto de su elección.

Y como epílogo a estas líneas, **zeus** se ratifica, una vez más, en su vocación de servicio al mundo ciclista, al que promete seguir apoyando con la aportación material de su producción permanentemente actualizada y con decidida proyección de futuro.

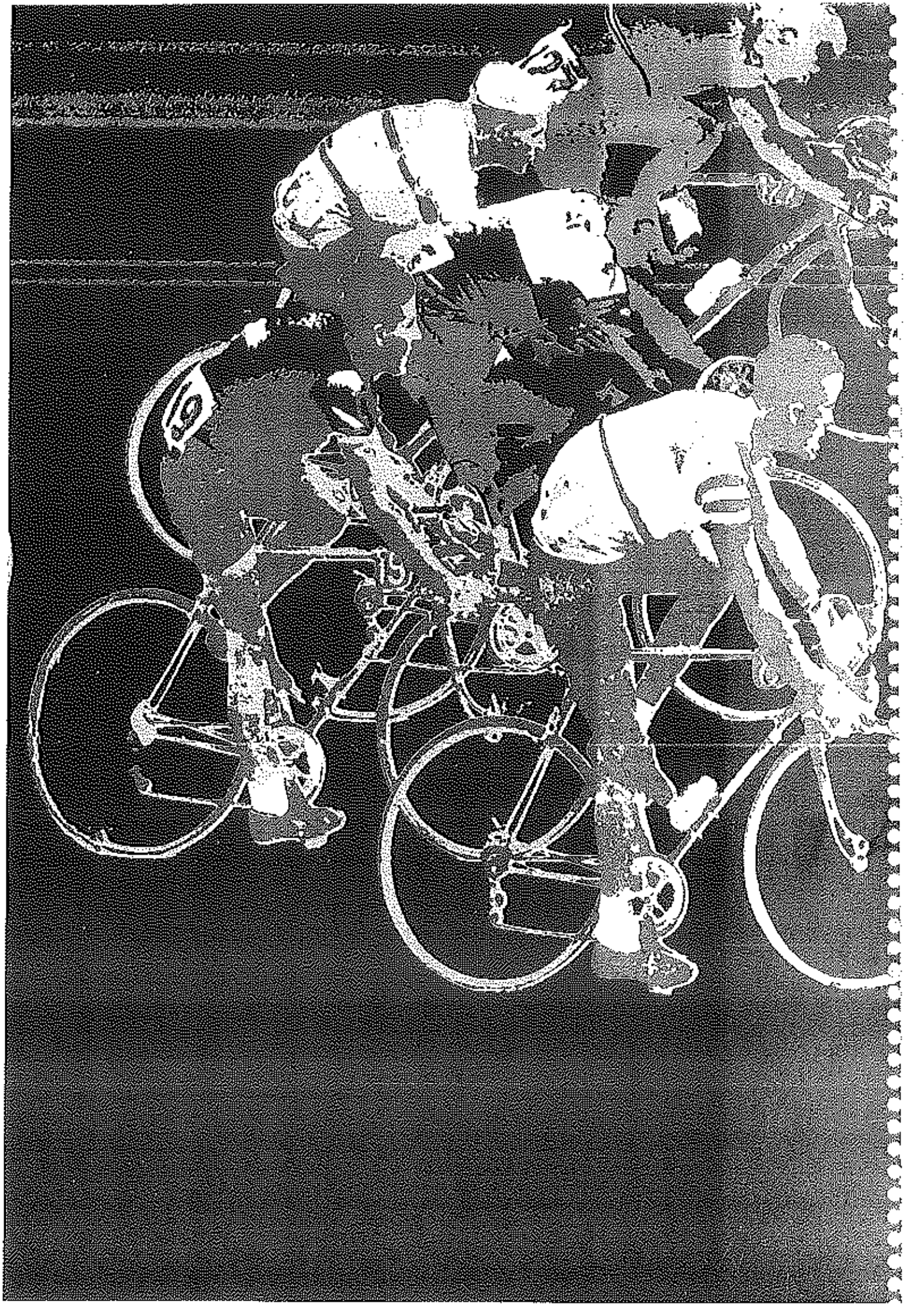


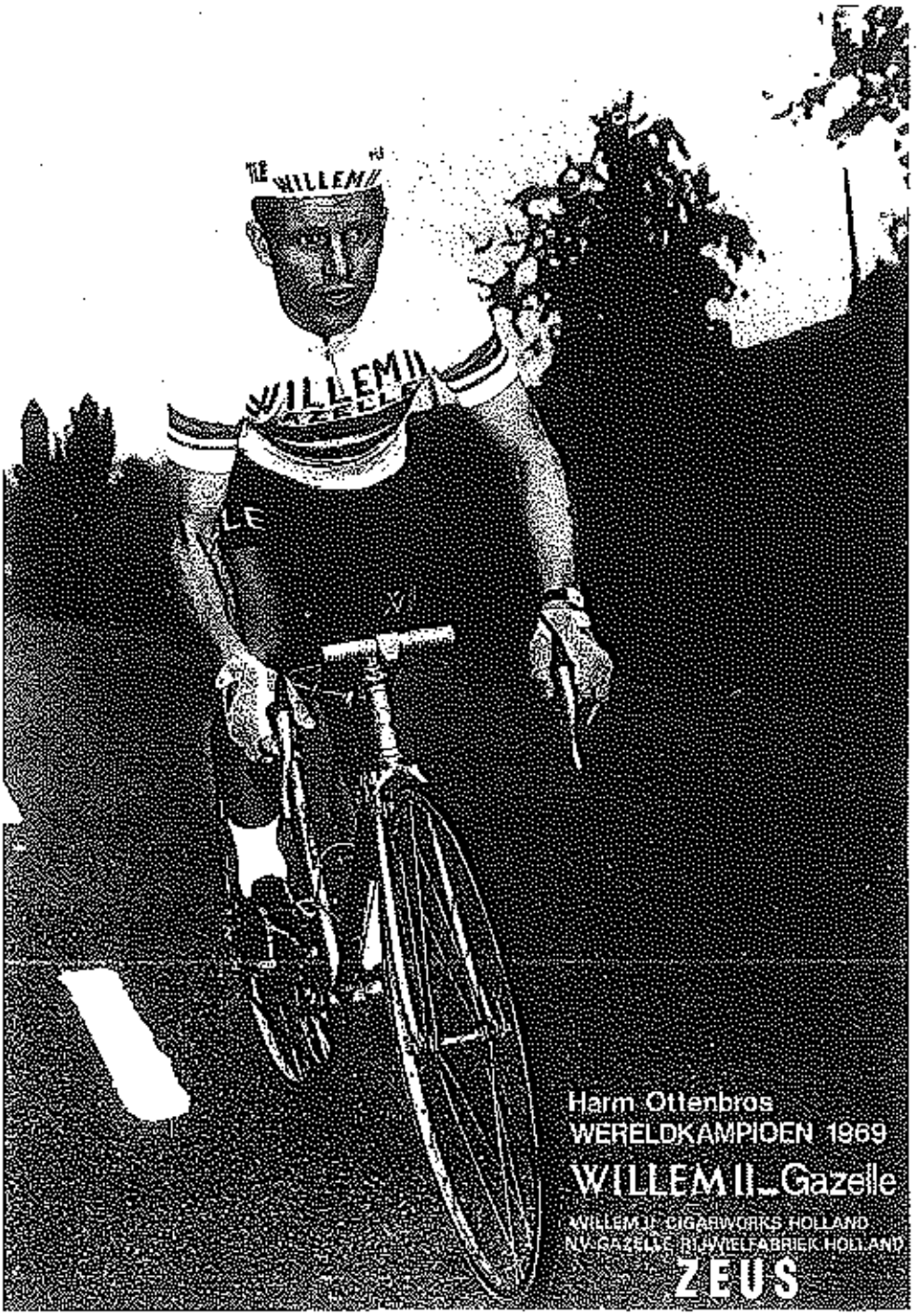




BICICLETAS COMPETICION







Observaciones importantes. Indicar siempre en los pedidos las tallas interesadas, así como las combinaciones de dentados de los dobles platos, longitudes de bielas, etc.

zeus se reserva el derecho de introducir en sus BICICLETAS COMPETICION, en cualquier momento y sin previo aviso, las modificaciones de detalle, órganos o accesorios que considere convenientes por cualquier exigencia de tipo constructivo o comercial, conservando fijas sus características esenciales.

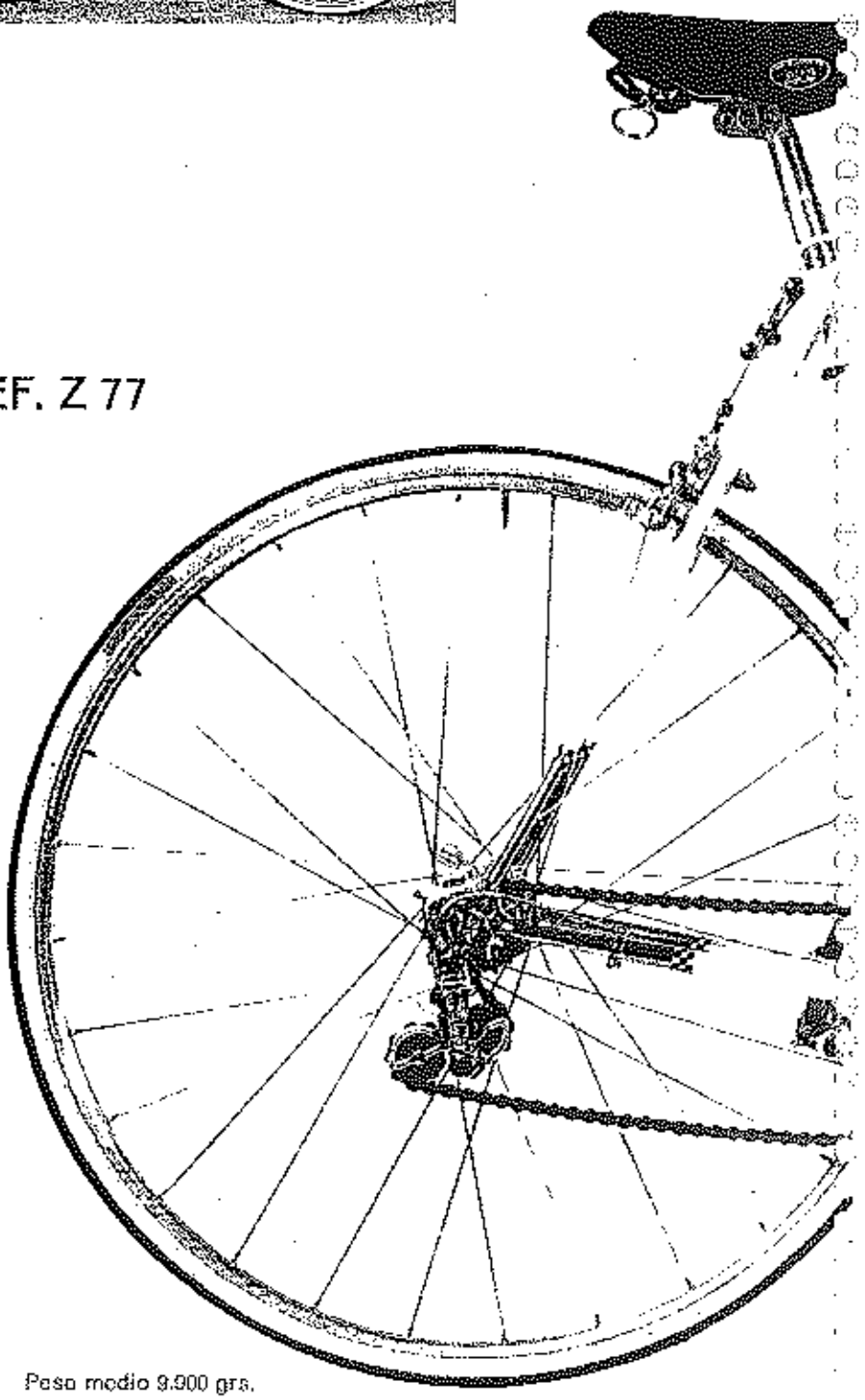
REF.

Z 77 Cuadro Reynolds 531, Cambio **ZEUS** Criterium 69 (12 V), Movimiento central **ZEUS** Criterium (E), Cadena Iris 1/2" × 3/32", Pedales **ZEUS** Gran Sport, Calaplés Christophe, Tija sillín **ZEUS** Criterium ranurada, Sillín leather **ZEUS**, Dirección **ZEUS**, Manillar Cinelli, Frenos **ZEUS**-2.000, Carretes **ZEUS** Gigante, Llantas Akront 700 c, Radios Berg-Union, Rueda libre **ZEUS**-2000 (6 v), Tubulares **ZEUS**-2000 Imperforable, Bomba **ZEUS**.

Tallas: 50, 52, 54, 56, 58 y 60

Colores:
Apricot, blanco, gris, azul, verde, orange y rojo.

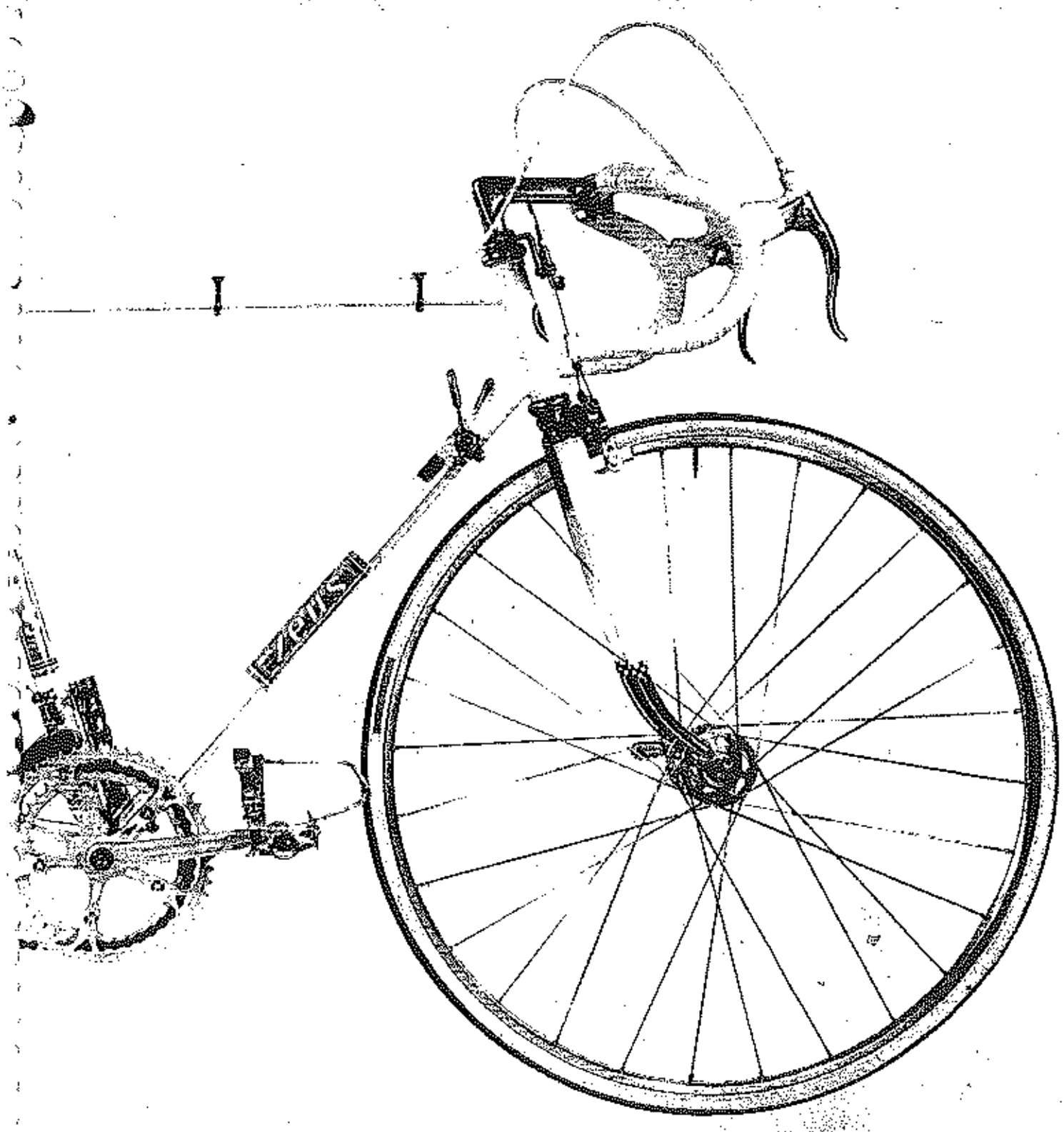




REF. Z 77

Peso medio 9.900 grs.

BICICLETA SUPREMA ZEUS



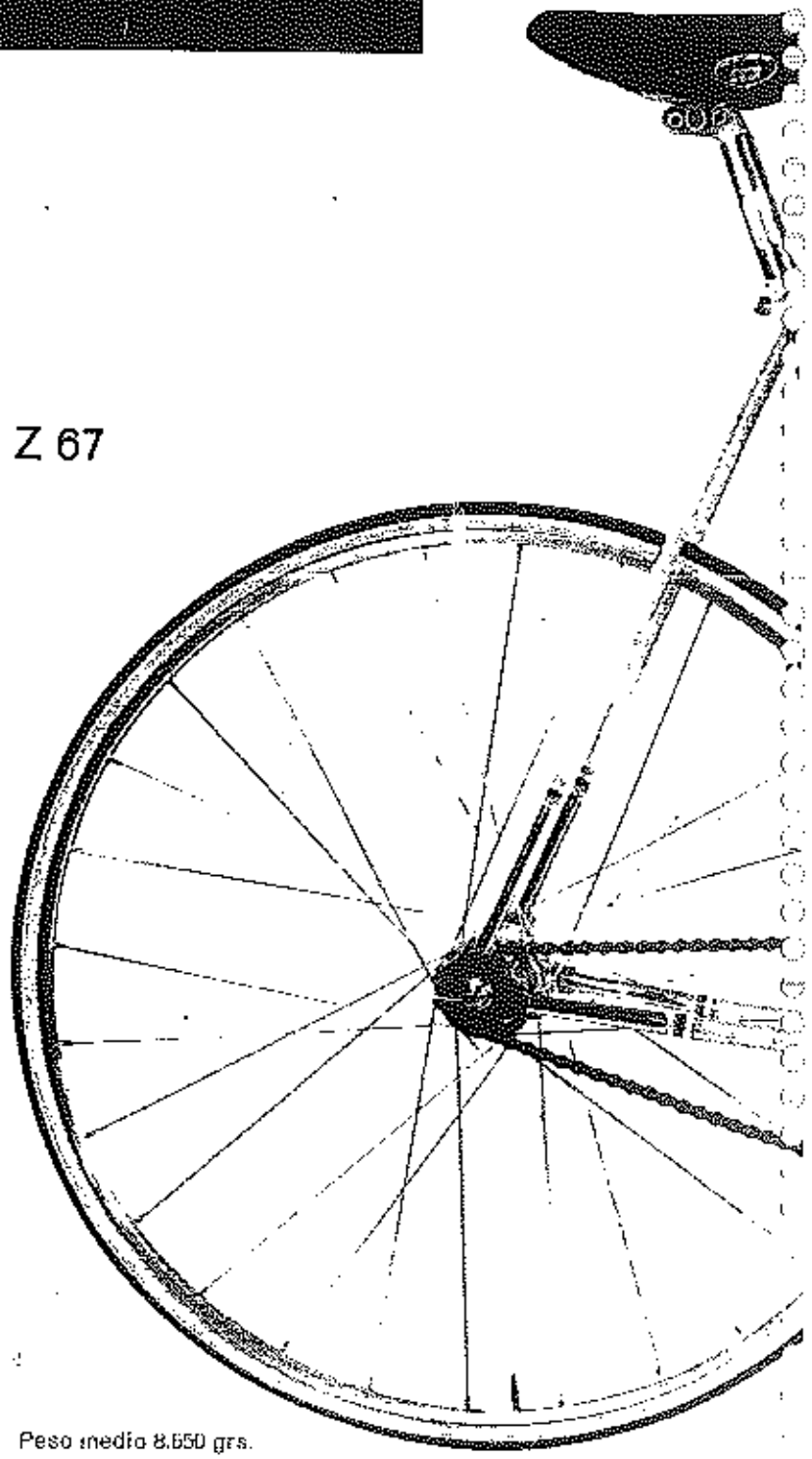
REF.

Z 67 Cuadro Reynolds 531, Movimiento central **ZEUS** Pista, Cadena Iris 1/2" x 3/32", Pedales **ZEUS** Pista, Calapiés Christophe, Tija sillín **ZEUS** Criterium ranurada, Sillín leather **ZEUS**, Dirección **ZEUS**, Manillar Cinelli Pista, Carretes **ZEUS** Pista, Llantas Akront 700 c Pista, Radios Berg-Union, Piñón **ZEUS** Pista, Tubulares D'Alessandro Leggerísimo Pista.

Tallas: 50, 52, 54, 56, 58 y 60

Colores:
Apricot, blanco, gris, azul, verde, orange y rojo.

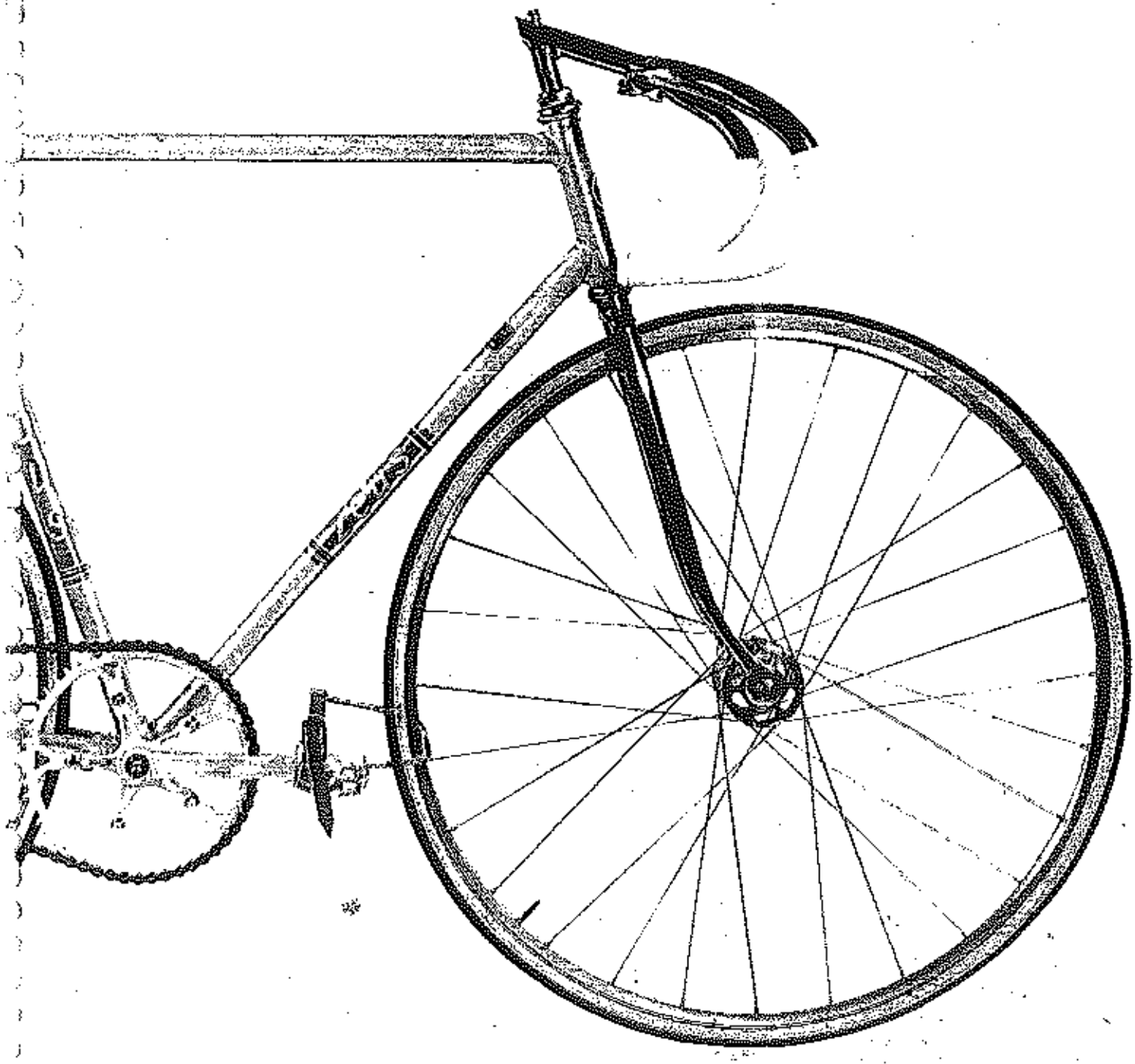




REF. Z 67

Peso medio 8.650 grs.

BICICLETA PISTA ZEUS



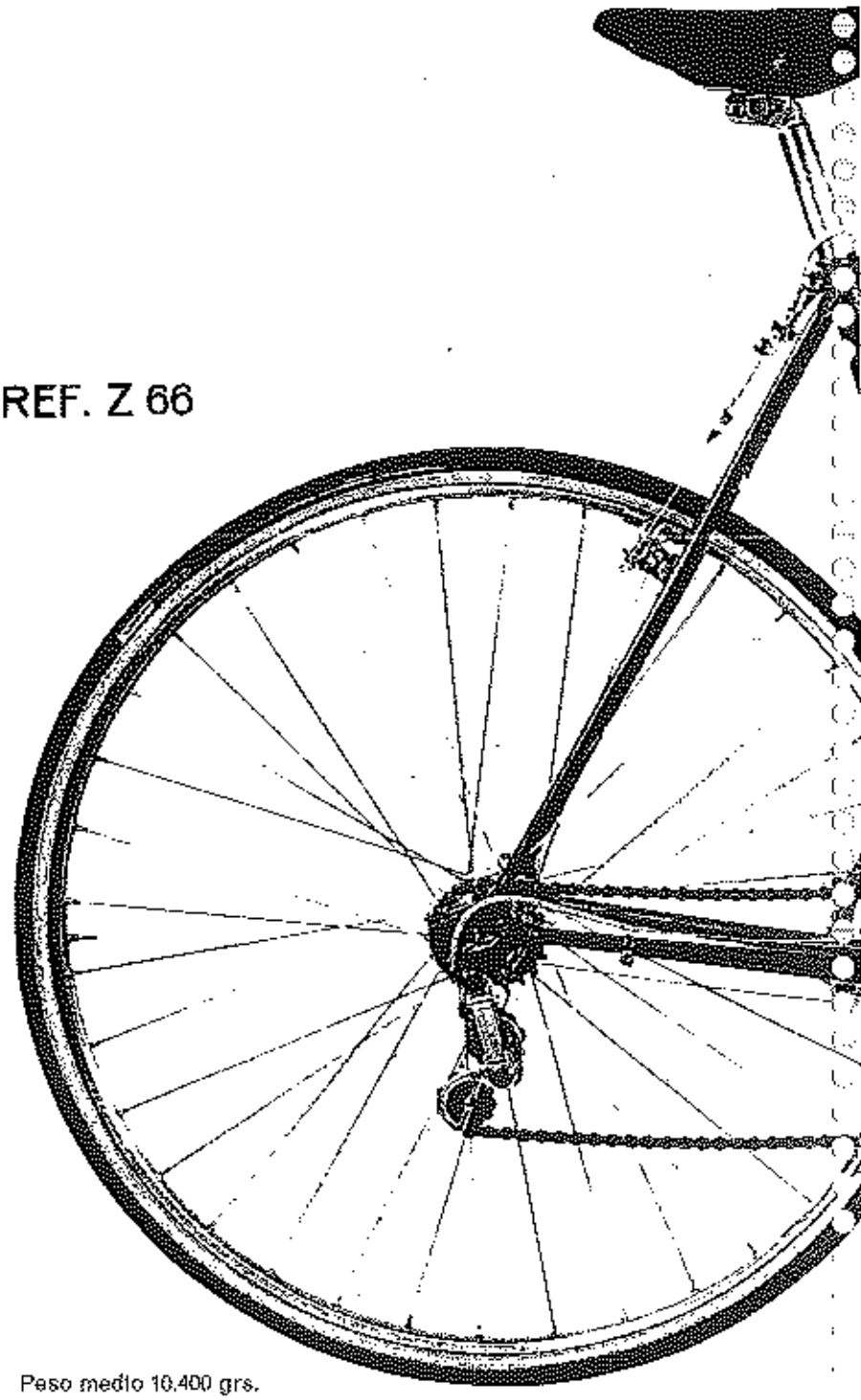
REF.

Z 66 Cuadro Durifort, Cambio **zeus** Criterium 69 (6 v), Movimiento central **zeus** Ciclo-Cross, Cadena Iris 1/2" × 3/32", Pedales **zeus** Pista, Calaplés Christophe, Tija sillín **zeus** Criterium ranurada, Sillín Arius, Dirección **zeus**, Manillar Cinelli, Frenos Cantilever, Carretes **zeus** Gran Sport, Llantas Akront 700 c, Radios Berg-Union, Rueda libre **zeus**-2000 (6 v), Tubulares D'Alessandro Super-Cross.

Tallas: 50, 52, 54, 56, 58 y 60

Colores:
Apricot, blanco, gris, azul, verde, orange y rojo.

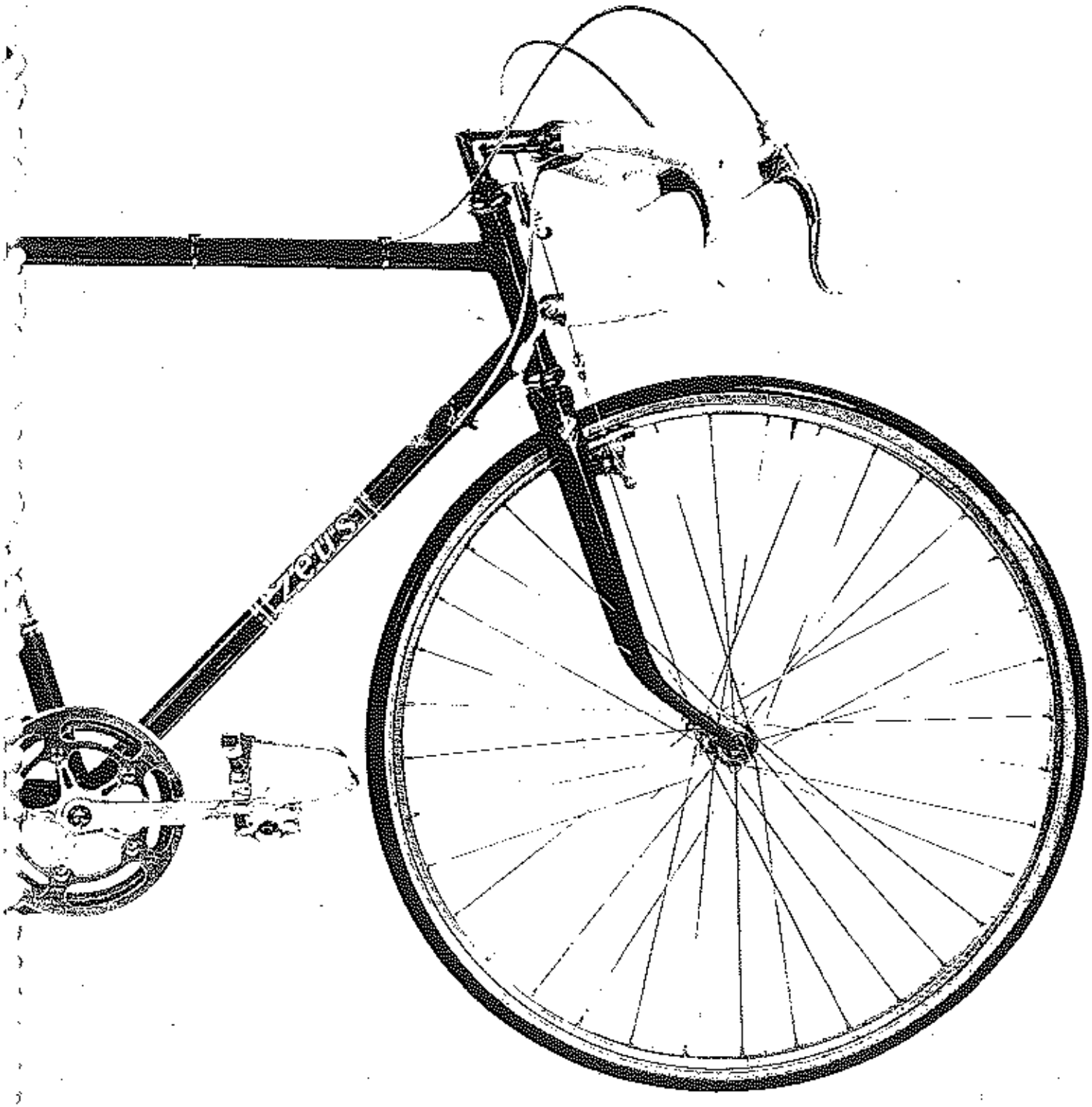




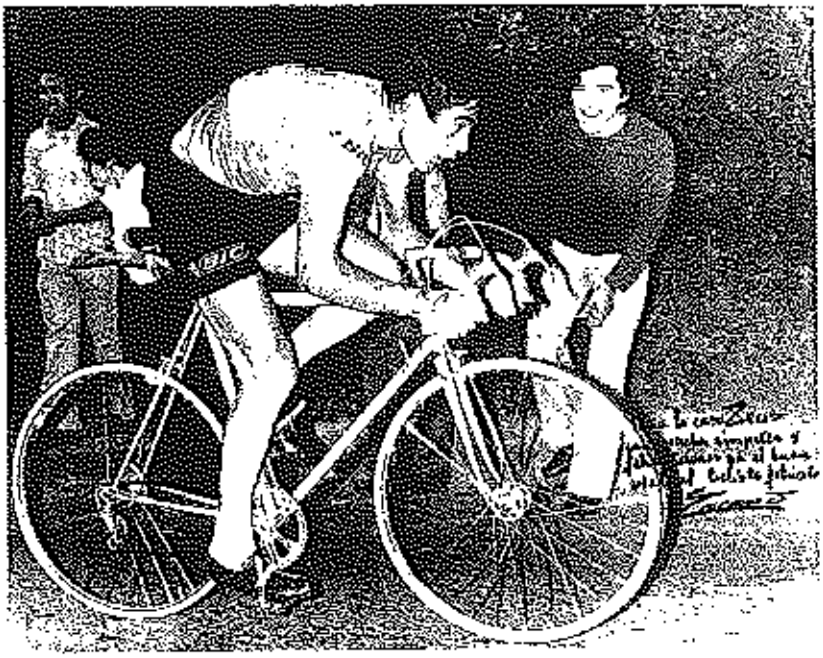
REF. Z 66

Peso medio 10.400 grs.

BICICLETA CICLO-CROSS ZEUS







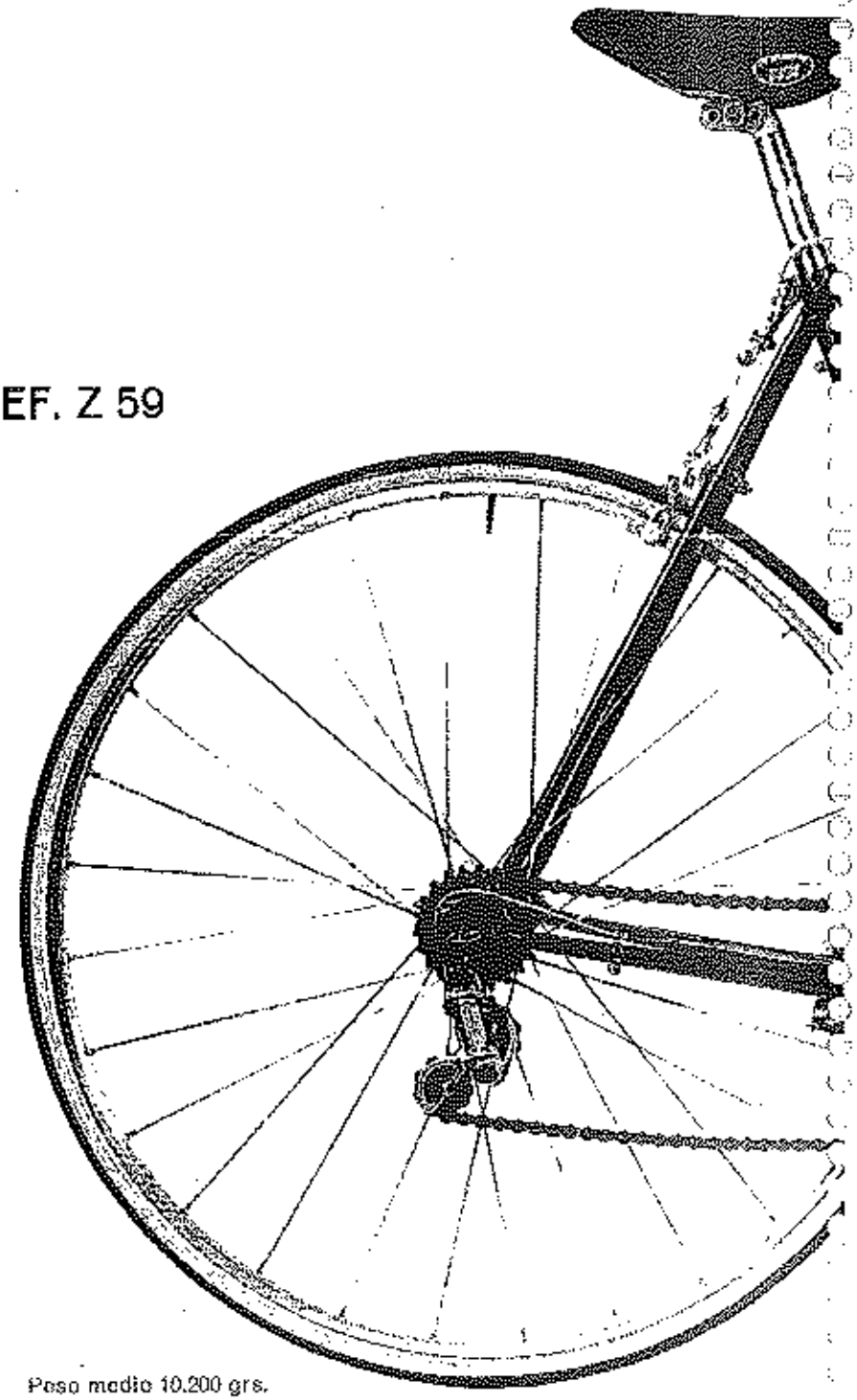
REF.

Z 59 Cuadro Durifort, Cambio **zeus** Criterium 69 (10 v), Movimiento central **zeus** Criterium (E), Cadenas Iris 1/2" × 3/32", Pedales **zeus** Gran Sport, Calaplés Christophe, Tija sillín **zeus** Criterium ranurada, Sillín leather **zeus**, Dirección **zeus**, Manillar Cinelli, Frenos **zeus** 2000, Carretes **zeus** Gran Sport, Llantas Akront 700c, Radios Berg-Union, Rueda libre (5 v), Tubulares D'Alessandro Mondiale, Bomba **zeus**.

Tallas: 50, 52, 54, 56, 58 y 60

Colores:
Apricot, blanco, gris, azul, verde, orange y rojo.

REF. Z 59



Peso medio 10.200 grs.

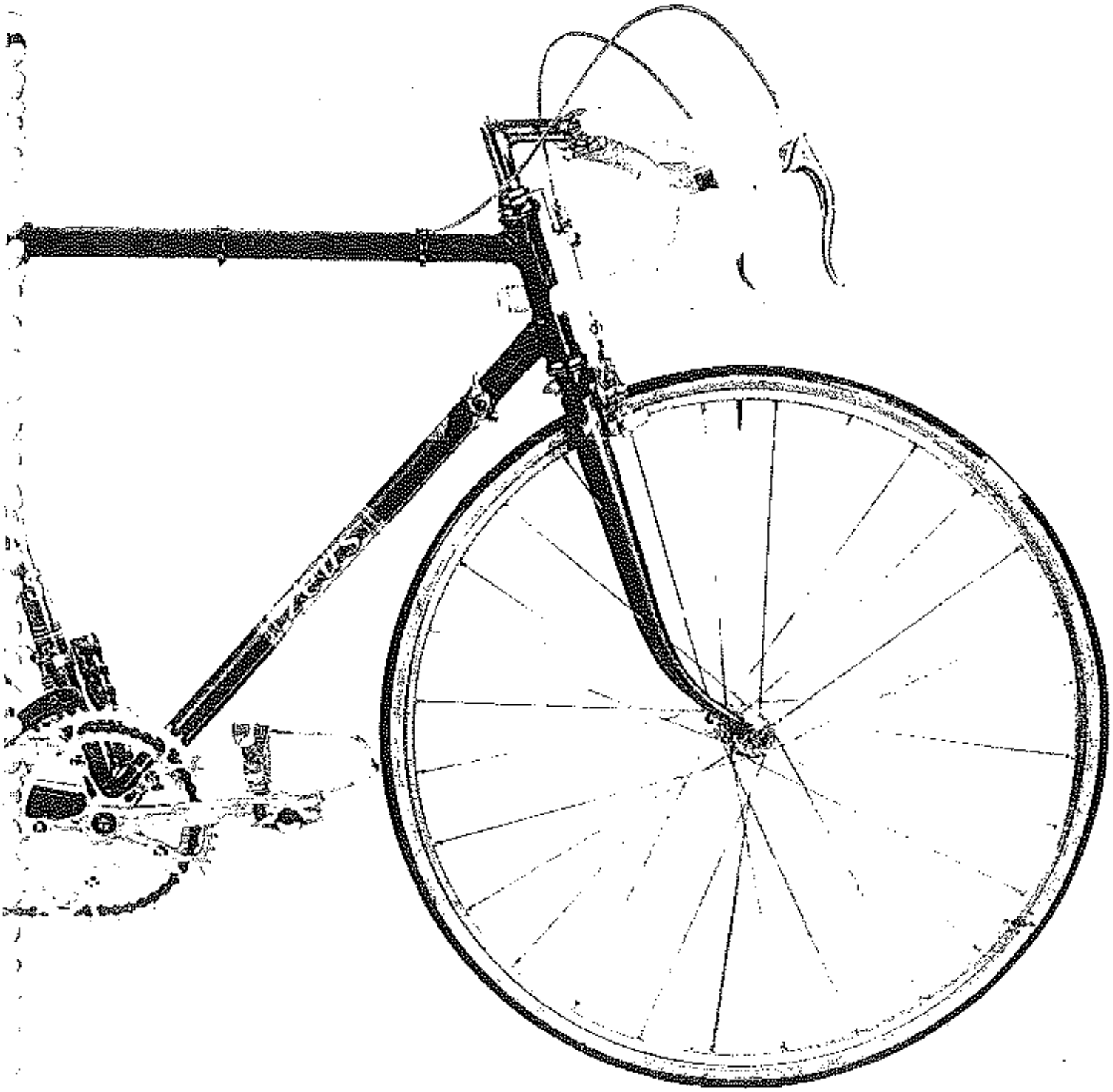






BICICLETA PROFESIONAL

ZEUS





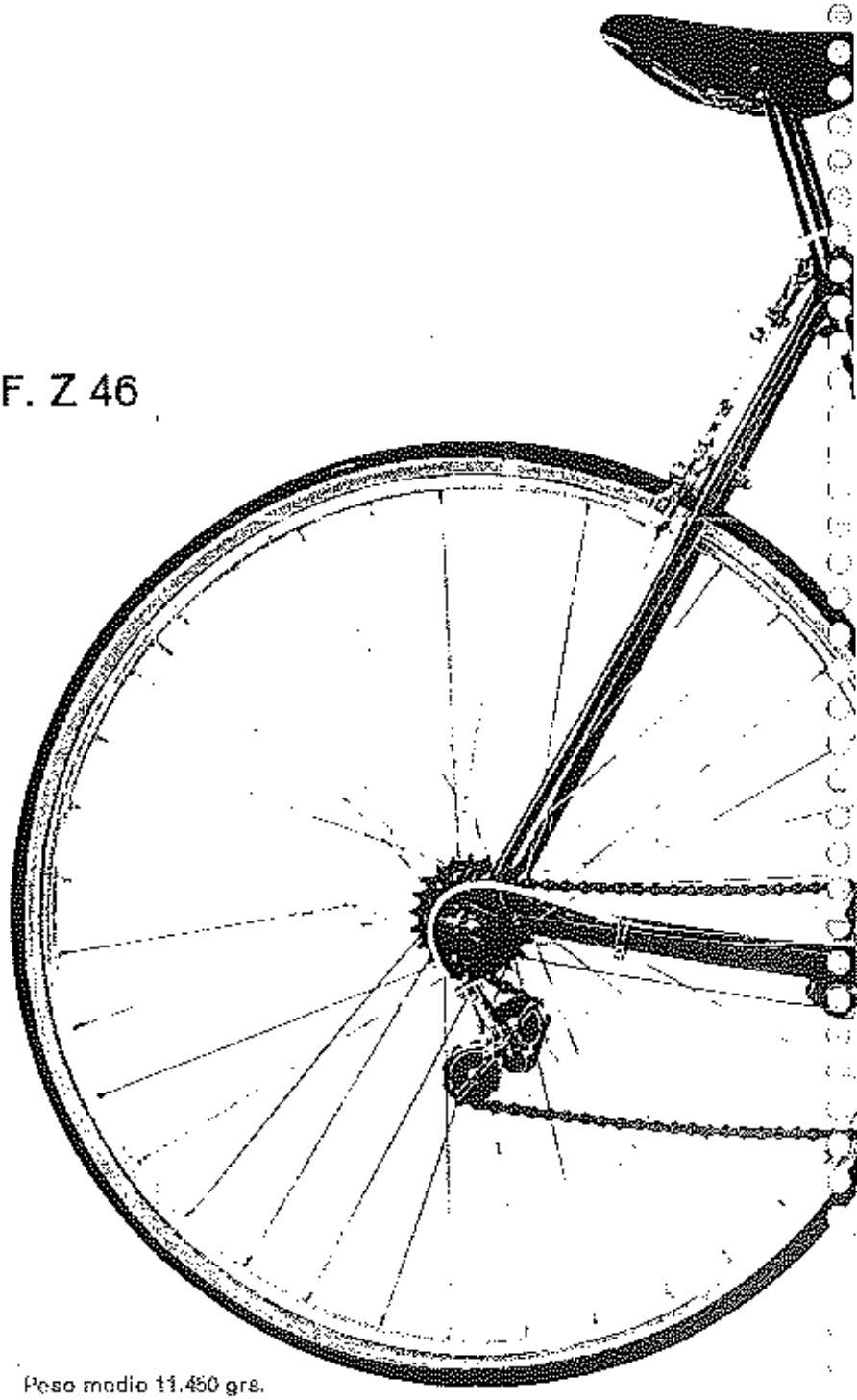
REF.

Z 46 Cuadro B & W, Cambio Alfa 72 (10 v), Movimiento central Alfa (Duralinox), Cadena Iris 1/2" x 3/32", Pedales TN-45, Tija sillín Alfa, Sillín Arius, Dirección Alfa, Manillar Competición, Frenos Super Alfa, Carretes Alfa, Llanta Dural 700 c, Radios Competición, Rueda libre (5 v), Tubulares Michelin 700 c, Bomba Alfa.

Tallas: 50, 52, 54, 56, 58 y 60

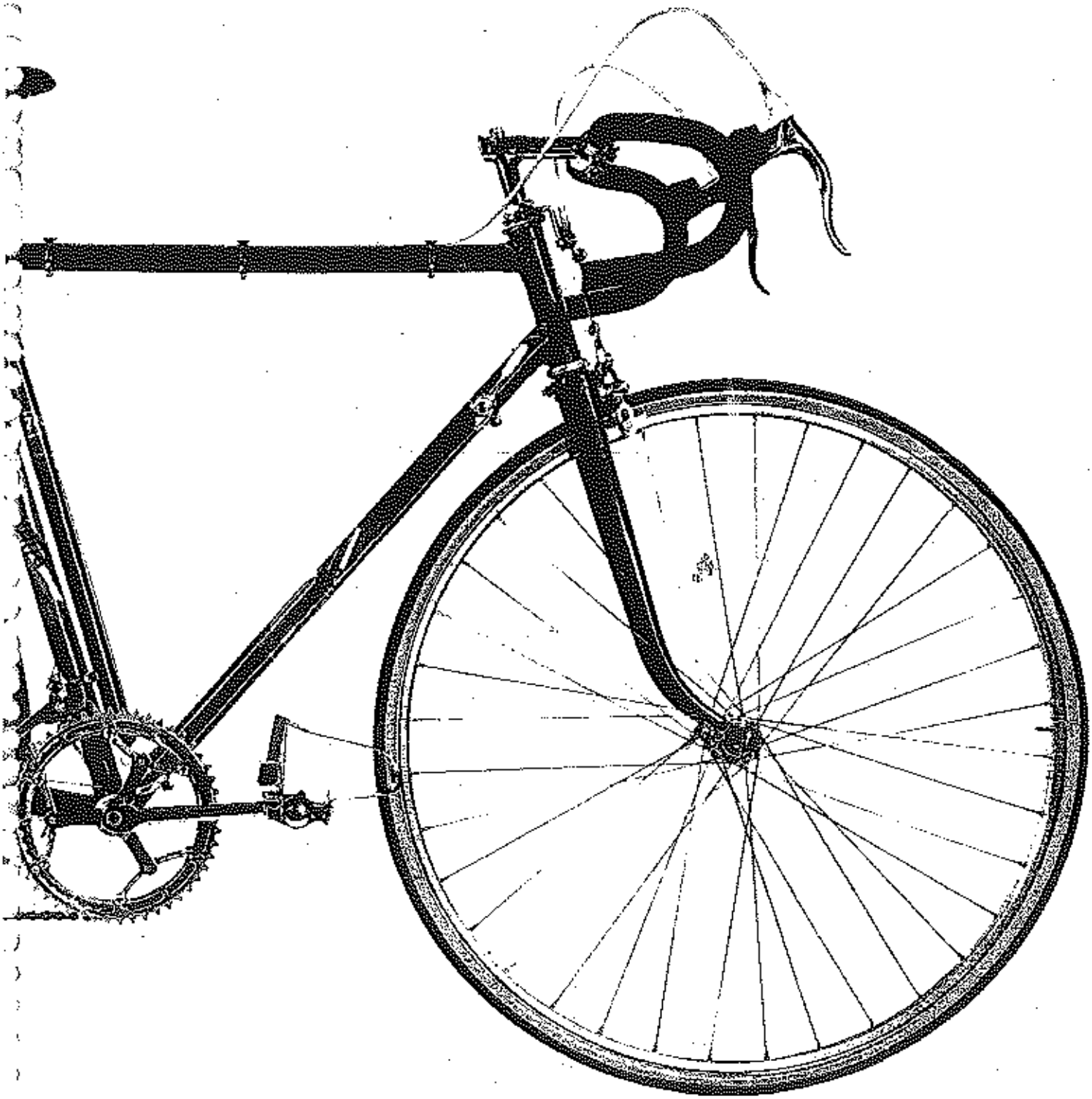
Colores:
Apricot, blanco, gris, azul, verde, orange y rojo.

REF. Z 46



Peso medio 11.450 grs.

BICICLETA PRINCIPIANTE ALFA





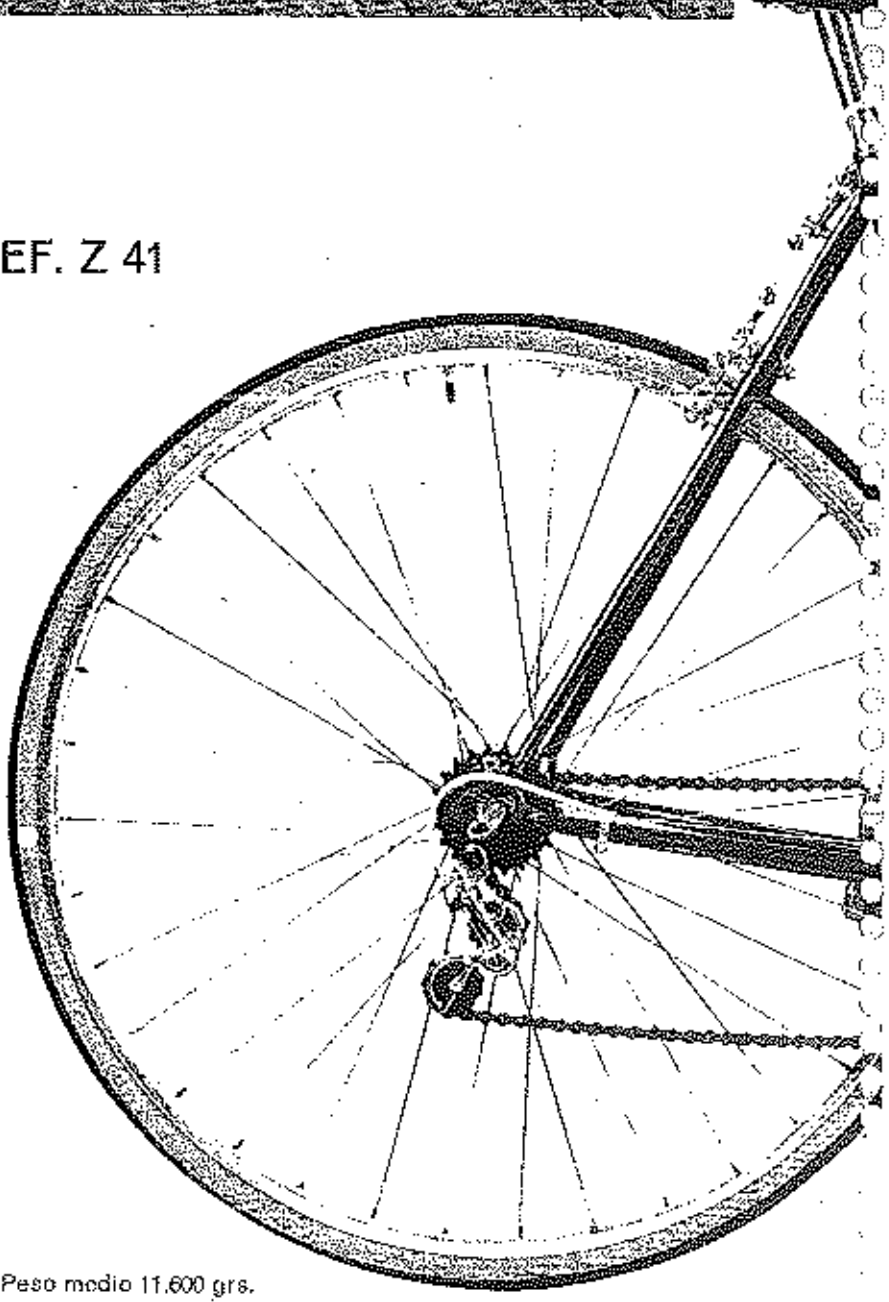
REF.

Z 41 Cuadro B & W, Cambio Alfa Junior (10 v), Movimiento central Alfa (Acero), Cadena Iris 1/2" × 3/32", Pedales TN-45, Tija sillín Dural, Sillín Arius, Dirección Alfa, Manillar Competición, Frenos Super Alfa, Carretes Alfa; Llanta Dural 700 c, Radios Competición, Rueda libre (5 v), Cubiertas Michelin 700 c, Bomba Alfa.

Tallas: 50, 52, 54, 56, 58 y 60

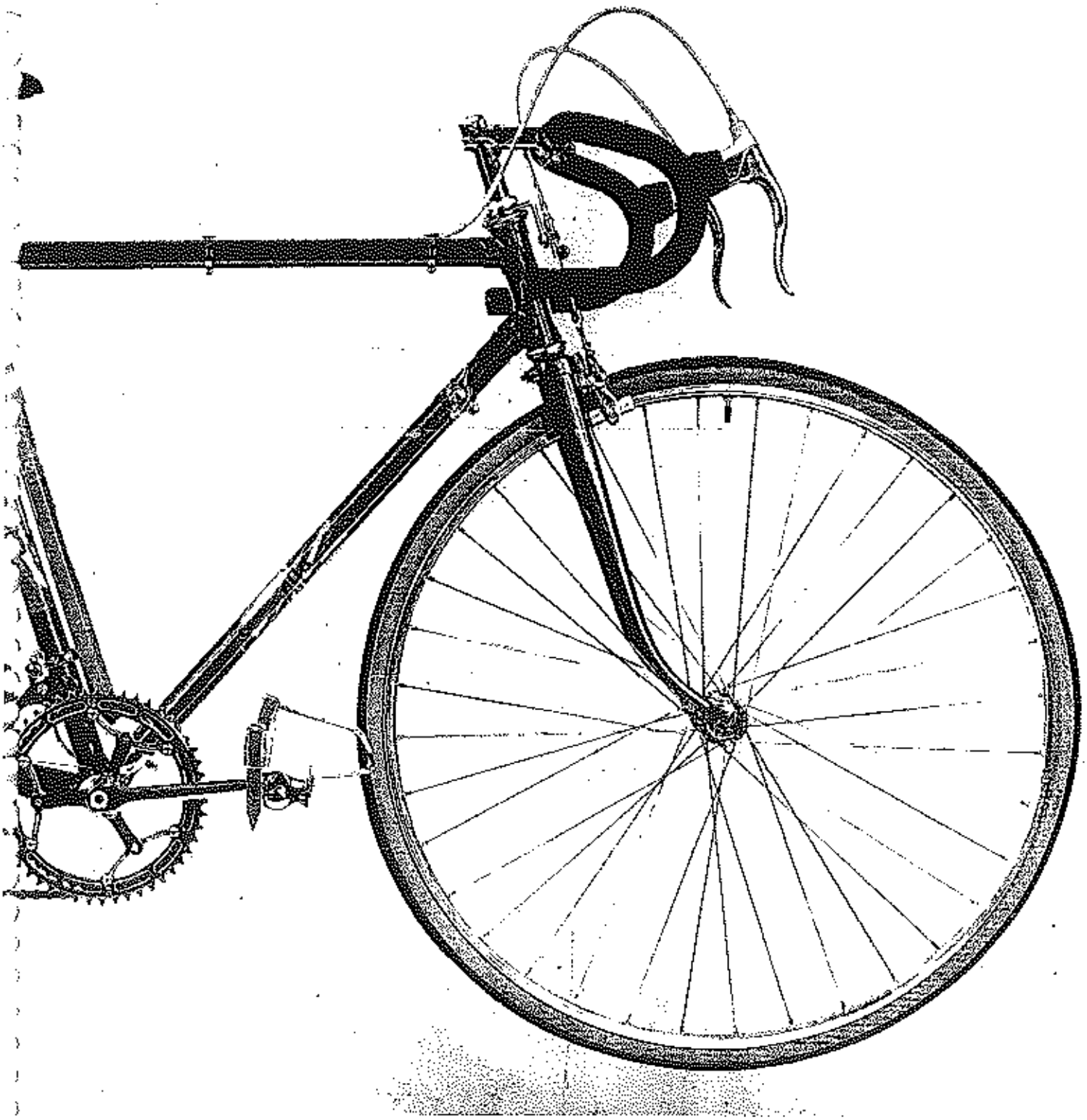
Colores:
Apricot, blanco, gris, azul, verde, orange y rojo.

REF. Z 41



Peso medio 11.600 grs.

BICICLETA MEDIA CARRERA ALFA



REF. 01

CONJUNTO CAMBIO DE MARCHAS Y DESVIADOR CENTRAL *zeus* CRITERIUM 69

Constituido por: Doble mando ref. 12, limitador de la funda ref. 13, desviador-limitador de cable-funda ref. 14, cambio de marchas *zeus* Criterium 69 ref. 21 y desviador central *zeus* Criterium 69 ref. 22.

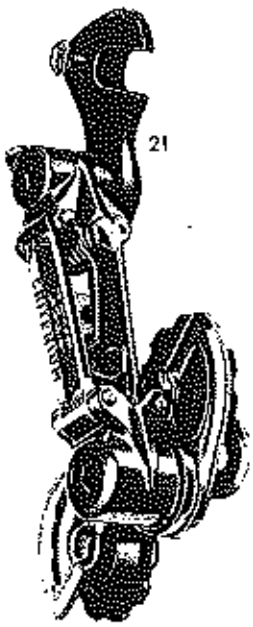
REF. 02

CONJUNTO CAMBIO DE MARCHAS *zeus* CRITERIUM 69

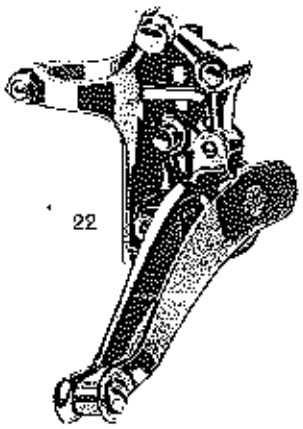
Constituido por: Mando del cambio ref. 11, desviador-limitador de cable-funda ref. 14, limitador de la funda ref. 13, cambio de marchas *zeus* Criterium 69 ref. 21.

REF. 01

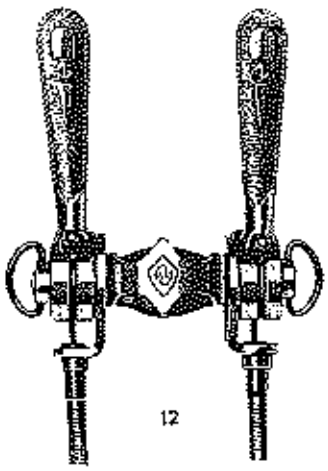

13


21

Peso neto 510 grs.


22


14

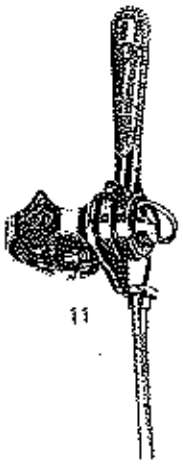

12

REF. 02


21


14

Peso neto 325 grs.


11

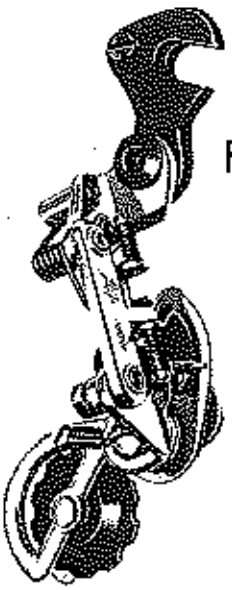

13

COMPONENTES

REF. 03

CONJUNTO CAMBIO DE MARCHAS Y DESVIADOR CENTRAL Alfa-JUNIOR

Constituido por: Doble mando ref. 12, limitador de la funda ref. 13, desviador-limitador de cable-funda ref. 14A, cambio de marchas Alfa Junior ref. 23 y desviador central Alfa 65 ref. 24.



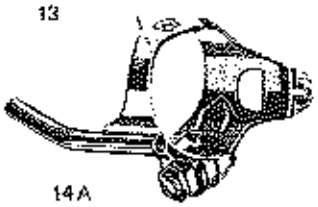
23

REF. 03

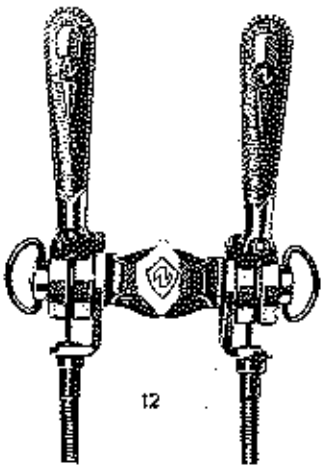
Peso neto 550 grs.



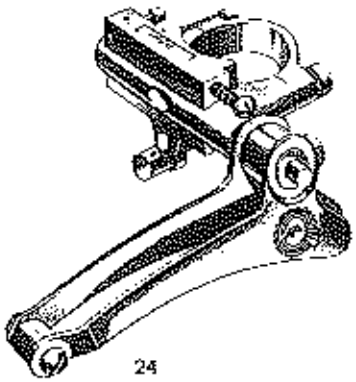
13



14A



12

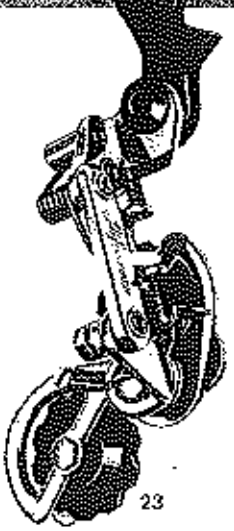


24









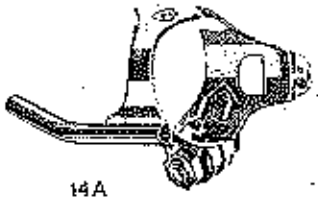
23

REF. 04



13

Peso neto 330 grs.



14A



11

COMPONENTES

REF. 06

CONJUNTO CAMBIO DE MARCHAS Alfa 72

Constituido por: Mando del cambio ref. 11, limitador de la funda ref. 13, desviador - limitador de cable - funda ref. 14A, y cambio de marchas Alfa 72 ref. 25.



25

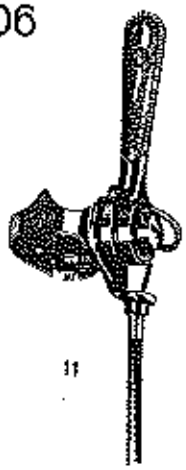
REF. 11

MANDO DEL CAMBIO

Mando para cambio de marchas **zeus** Criterium 69, por montaje al cuadro mediante abrazadera y tornillo-tuerca.

Despiece:

101 Maneta del cambio
102 Armazón
103 Tornillo-tuerca del armazón
104 Muelle
105 Arandela
106 Tornillo de fijación
108 Funda del cambio
109 Cable del cambio



11



13

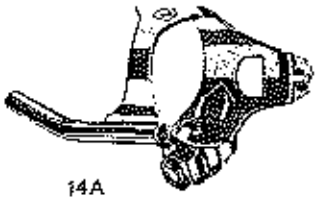
REF. 12

DOBLE MANDO

Doble mando para cambio de marchas y desviador central **zeus** Criterium 69, por montaje al cuadro mediante abrazadera y tornillo-tuerca.

Despiece:

100 Maneta del desviador
101 Maneta del cambio
102d Armazón
103 Tornillo-tuerca del armazón
104 Muelle
105 Arandela
106 Tornillo de fijación
108 Funda del cambio
108d Funda del desviador
109 Cable del cambio
109d Cable del desviador



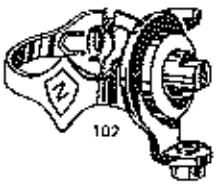
14A

Peso neto 360 grs.





101



102



103



104

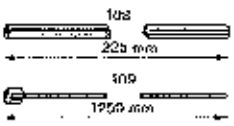
Peso neto 67 grs.

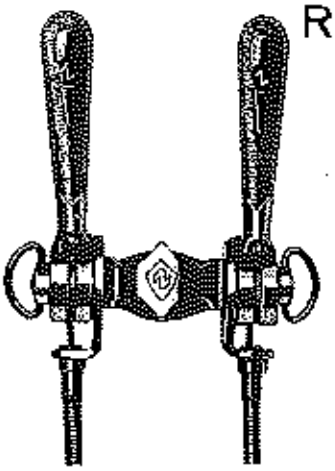


105



106



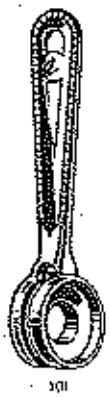


REF. 12

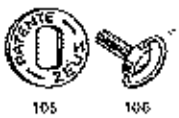
Peso neto 112 grs.



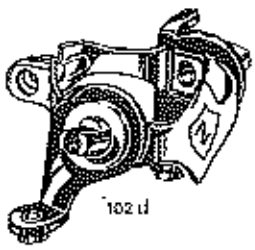
100



101



105 106



102 d



103



104



REF. 13

LIMITADOR DE LA FUNDA

Despiece:

112 Abrazadera de horquilla
113 Tornillo-tuerca

REF. 15

PORTA-BOMBA *Zeus*

Despiece:

115 Armazón
999 Tornillo-tuerca

REF. 14

DESVIADOR-LIMITADOR DE CABLE-FUNDA

Despiece:

114 Armazón
103 Tornillo-tuerca

REF. 16

ABRAZADERA PARA DOBLE FUNDA FORRADA

Despiece:

122 Armazón
121 Tornillo-tuerca

REF. 13





Peso neto 5 grs.

REF. 14





Peso neto 25 grs.

REF. 15

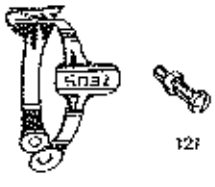




Peso neto 16 grs.

REF. 16





Peso neto 4 grs.



REF. 17

ABRAZADERA CENTRAL PARA FUNDA FORRADA

Despiece:

124 Armazón
121 Tornillo-tuerca

REF. 18

CUBREMANETA

Fabricado en amplia gama de colores.

REF. 19

PORTATUBULARES *zeus*

MODELO PATENTADO

Despiece:

130 Abrazadera portatubular
131 Tirante elástico
132 Gancho-anilla
133.1 Brida derecha
133.2 Brida izquierda
240.5 Tornillo
448 Arandela
103.2 Tuerca

REF. 17



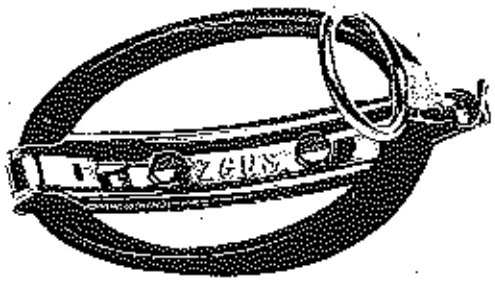
Peso neto 3 grs.

REF. 18

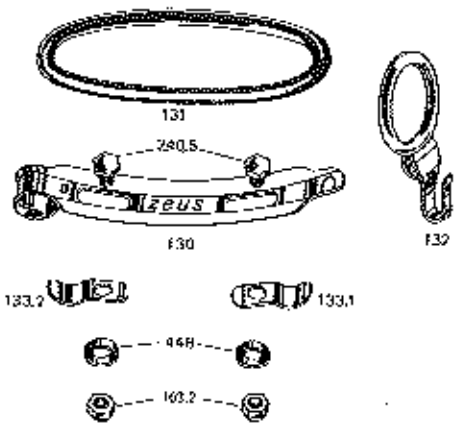


Peso neto 4 grs.

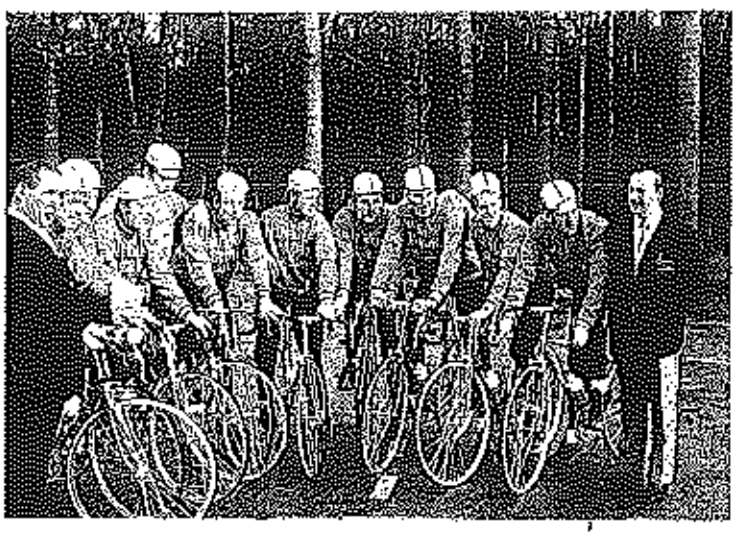
REF. 19



Peso neto 47 grs.







CAMBIO DE MARCHAS *Zeus* CRITERIUM 69

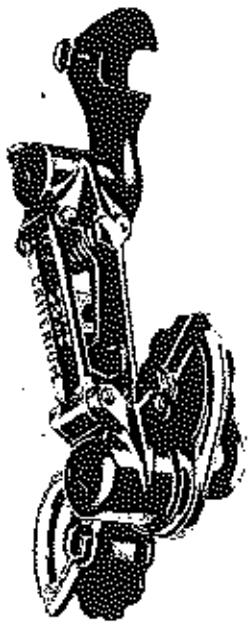
MODELO PATENTADO

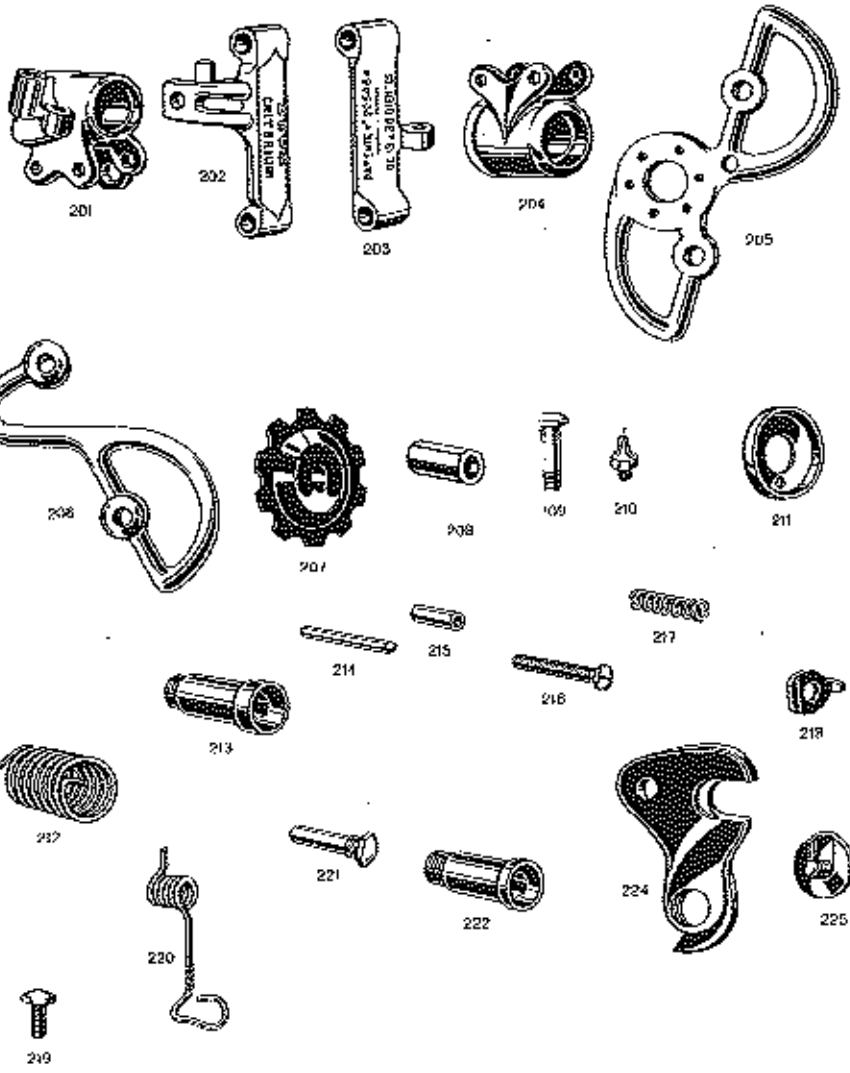
Sistema de paralelogramo articulado. Permite utilizar coronas desde 13 a 36 dientes. Tensión de cadena regulable mediante muelle de doble efecto. 6 V.

Despiece:

201 Cabezal fijador
202 Chapilla exterior
203 Chapilla interior
204 Cabezal del bastidor
205 Bastidor exterior
206 Bastidor interior
207 Roldana plástico
208 Cojinete-roldana
209 Tornillo-eje de la roldana
210 Tornillo-tope del bastidor
211 Caperuza
212 Muelle tensor de cadena
213 Tornillo-eje del bastidor
214 Eje
215 Casquillo
216 Tornillo regulador
217 Muelle del tornillo regulador
218 Brida de fijación del cable
219 Tornillo de presión
220 Muelle desviador
221 Tornillo del muelle desviador
222 Tornillo del cabezal fijador
224 Patilla
225 Tornillo-tuerca de la patilla

REF. 21





Peso neto 220 grs.

DESVIADOR CENTRAL *Zeus* CRITERIUM 69

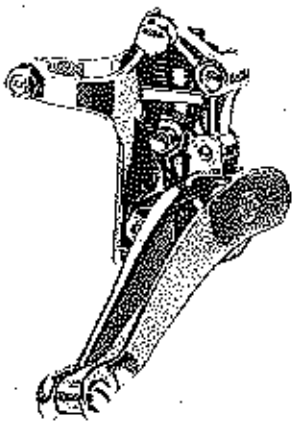
MODELO PATENTADO

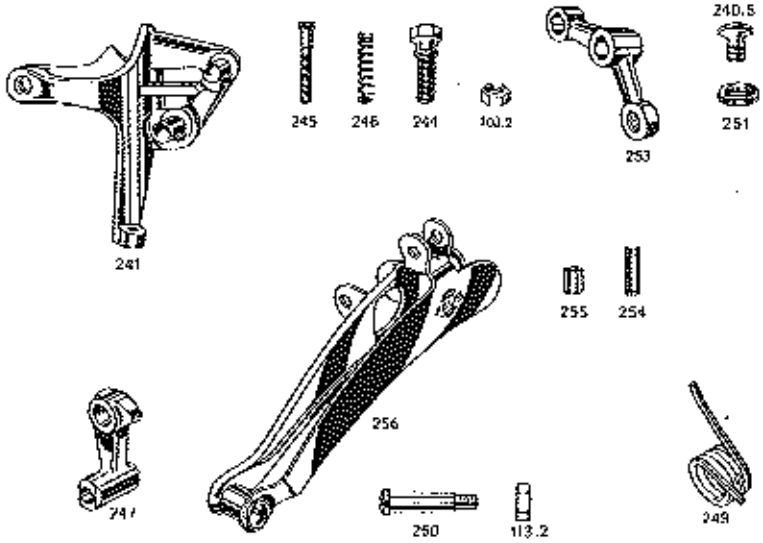
Sistema de paralelogramo articulado. Permite utilizar platos desde 36 dientes. Utilizable en el modelo triple.

Despiece:

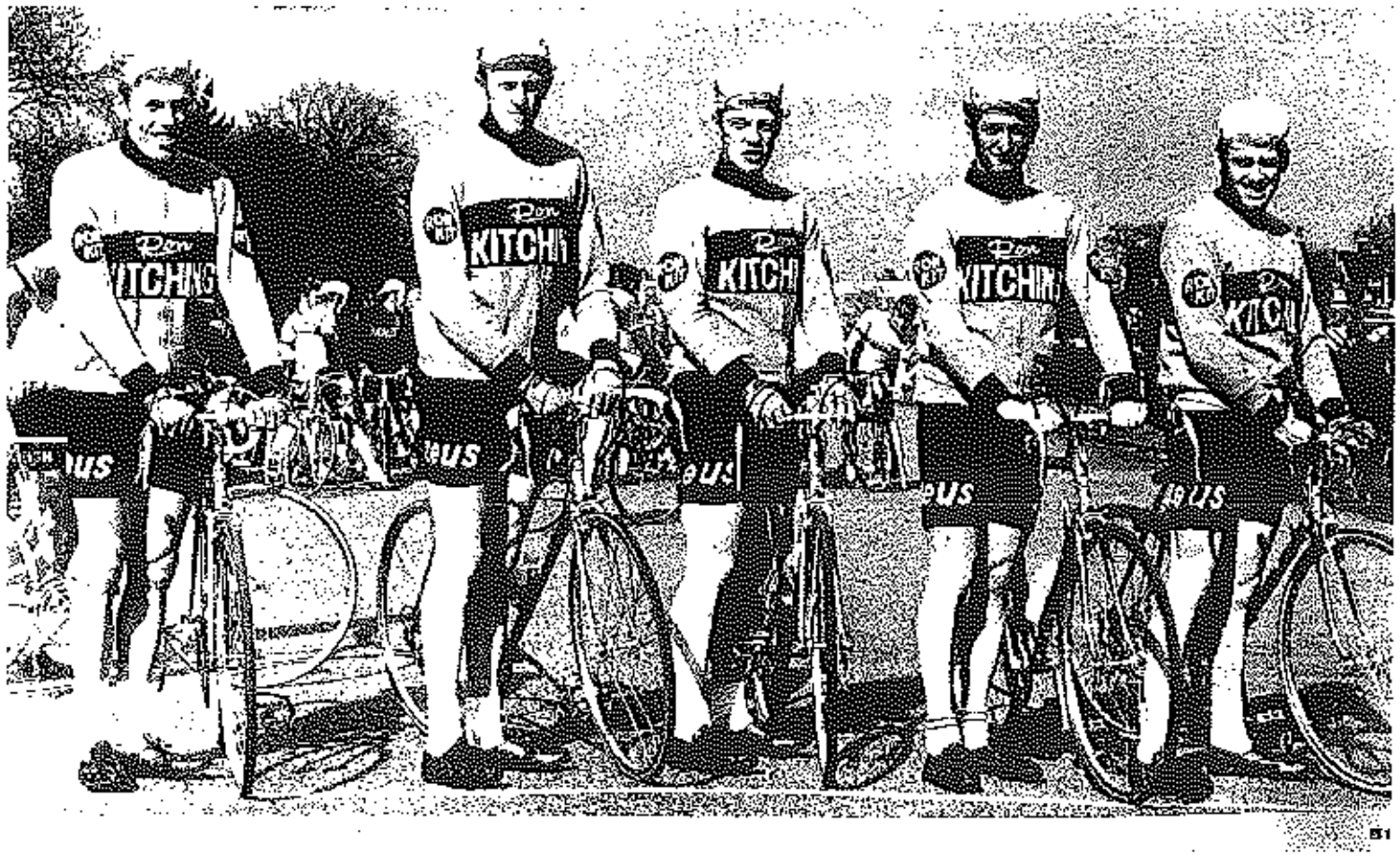
103.2	Tuerca
113.2	Tuerca
240.5	Tornillo
241	Armazón
244	Tornillo
245	Tornillo tope del armazón
246	Muelle del tornillo tope
247	Biela
249	Muelle retorno
250	Eje del guía-cadena doble-aleta
251	Arandela
253	Astil
254	Remache
255	Cojinete
256	Doble-aleta

REF. 22





Peso neto 130 grs.



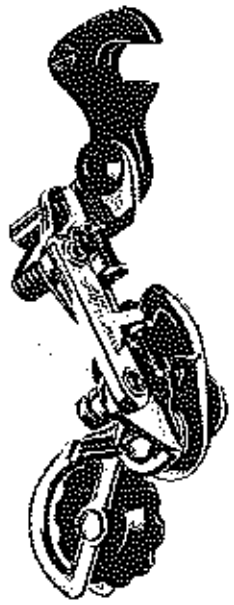
CAMBIO DE MARCHAS
Alfa - JUNIOR
MODELO PATENTADO

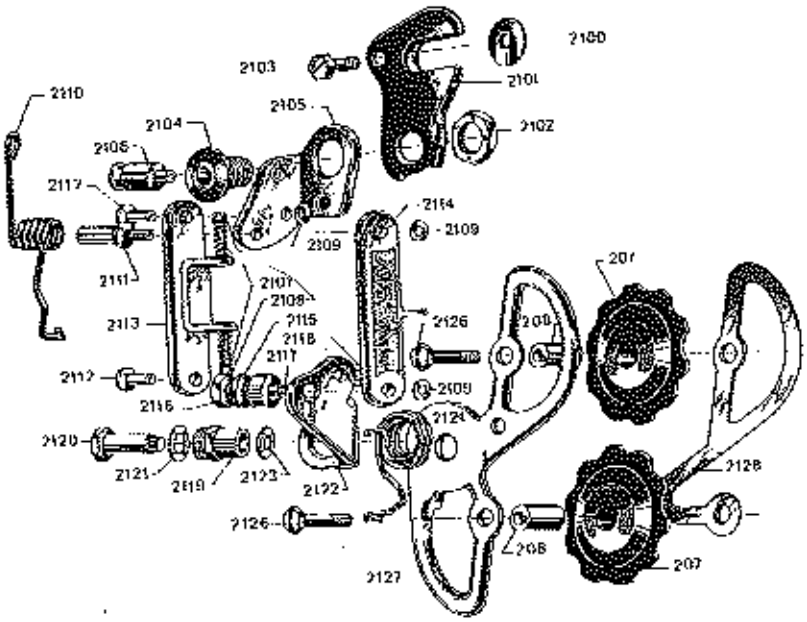
Tensión de cadena regulable mediante muelle de doble efecto. 6 V.

Despiece:

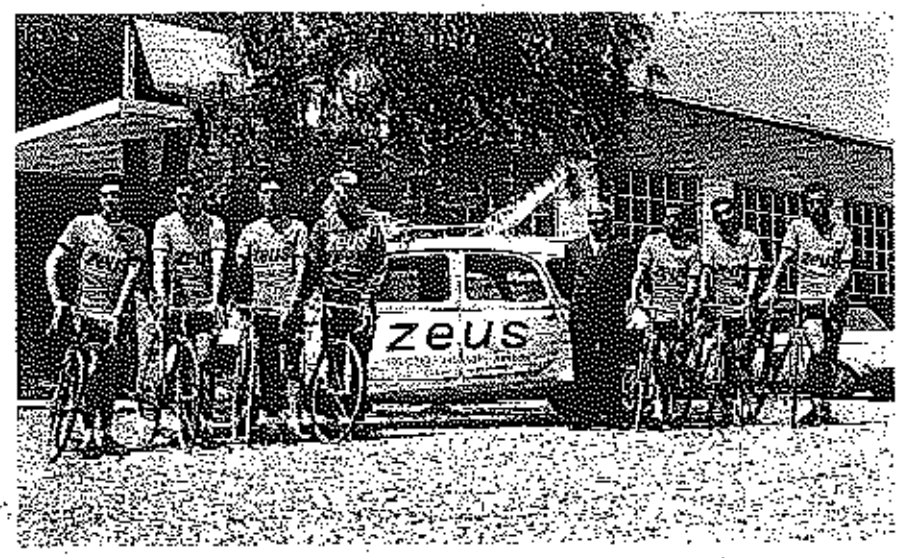
2100 Tuerca de patilla
2101 Patilla
2102 Tuerca
2103 Tornillo de patilla
2104 Tornillo cabezal
2105 Cabezal superior
2106 Prisionero
2107 Muelle reglaje
2108 Tornillo reglaje
2109 Arandela
2110 Muelle desviador
2111 Tornillo muelle del desviador
2112 Remache
2113 Balancín interior
2114 Balancín exterior
2115 Arandela
2116 Tuerca
2117 Tornillo prisionero
2118 Arandela
2119 Tubo
2120 Tornillo del muelle torsión
2121 Arandela
2122 Cabezal inferior
2123 Arandela
2124 Muelle torsión
208 Cojinete roldana
2126 Tornillo bastidor
2127 Bastidor exterior
2128 Bastidor interior
207 Roldana plástico

REF. 23





Peso neto 240 grs.





DESVIADOR CENTRAL

Alfa 65

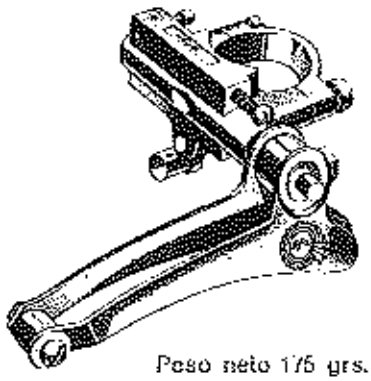
MODELO PATENTADO

Sistema de balancín.

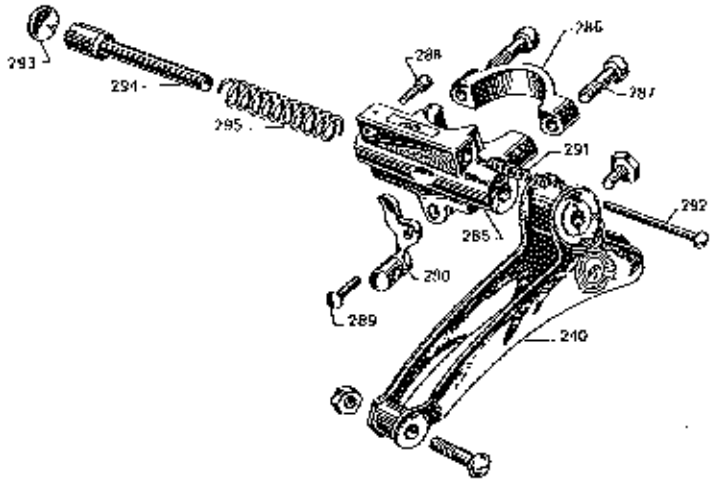
Despiece:

285 Carcasa
286 Media abrazadera
287 Tornillo abrazadera
288 Tornillo prisionero del cable
289 Eje del balancín
290 Balancín
291 Muelle reglaje
292 Tornillo de reglaje
293 Tapa
294 Eje
295 Muelle
240 Guía-cadena

REF. 24



Peso neto 175 grs.





CAMBIO DE MARCHAS Alfa 72

MODELO PATENTADO 6 V.

Despiece:

260 Cabezal superior
261 Balancín Alfa
262 Balancín especial
263 Cabezal inferior
2127 Bastidor exterior
2128 Bastidor interior
207 Roldana plástico
226 Cazoleta roldana
208 Cojinete roldana
2126 Tornillo eje de la roldana
264 Remache pequeño
265 Remache prisionero
266 Remache porta-muelle
267 Tornillo de reglaje
268 Tornillo-tope del cabezal inferior
269 Tuerca prisionera
270 Remache tope-funda
271 Muelle tope-desviador
272 Patilla Alfa 72
225 Tornillo-tuerca de la patilla
273 Tornillo eje del cabezal superior
274 Muelle tensor de cadena
275 Muelle desviador
276 Arandela latón
277 Tornillo eje del cabezal inferior
278 Caperuza
279 Arandela

TENSOR DE CADENA PARA VELOMOTORES Alfa

MODELO PATENTADO

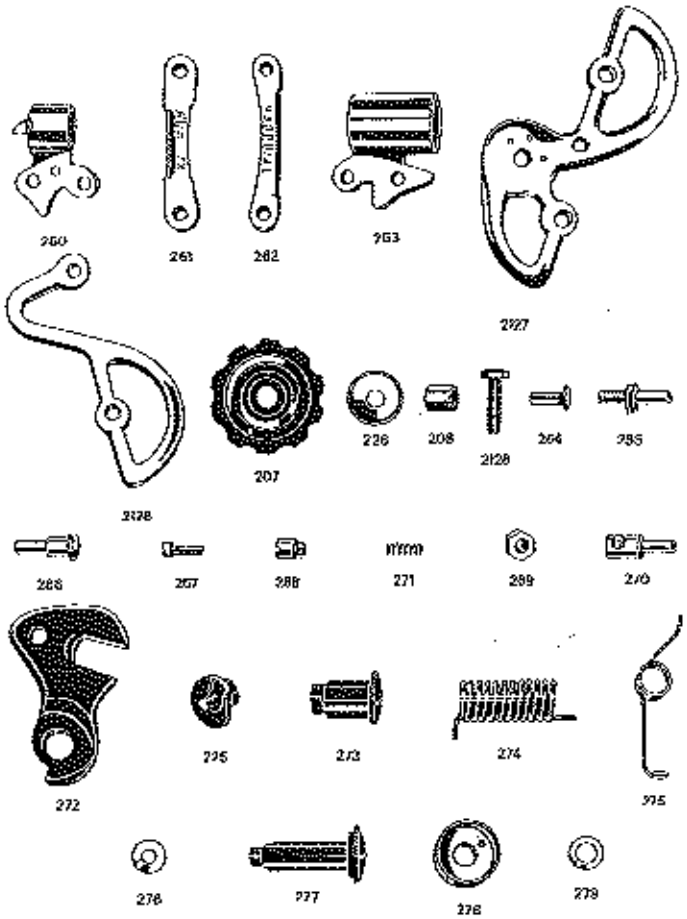
Despiece:

180 Bastidor
181 Armazón
182 Tornillo central
183 Muelle tensor
184 Tornillo fijación
185 Arandela Grower
186 Tuerca
187 Rueda
188 Tornillo eje de la rueda
189 Arandela Grower
190 Tuerca
191 Tenedor
192 Casquillo
193 Arandela
194 Tuerca de presión

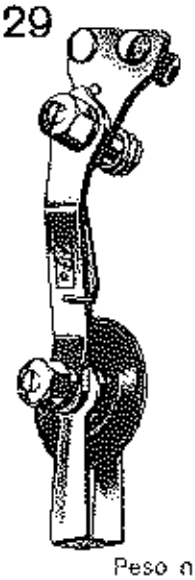
REF. 25



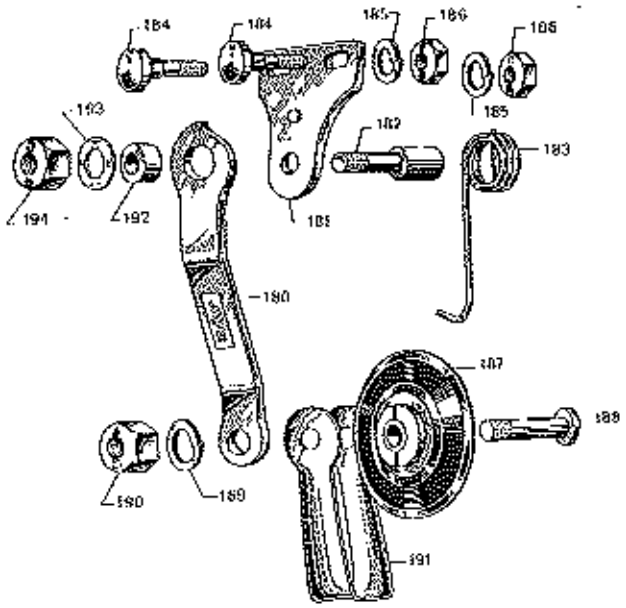
Peso neto 260 grs.

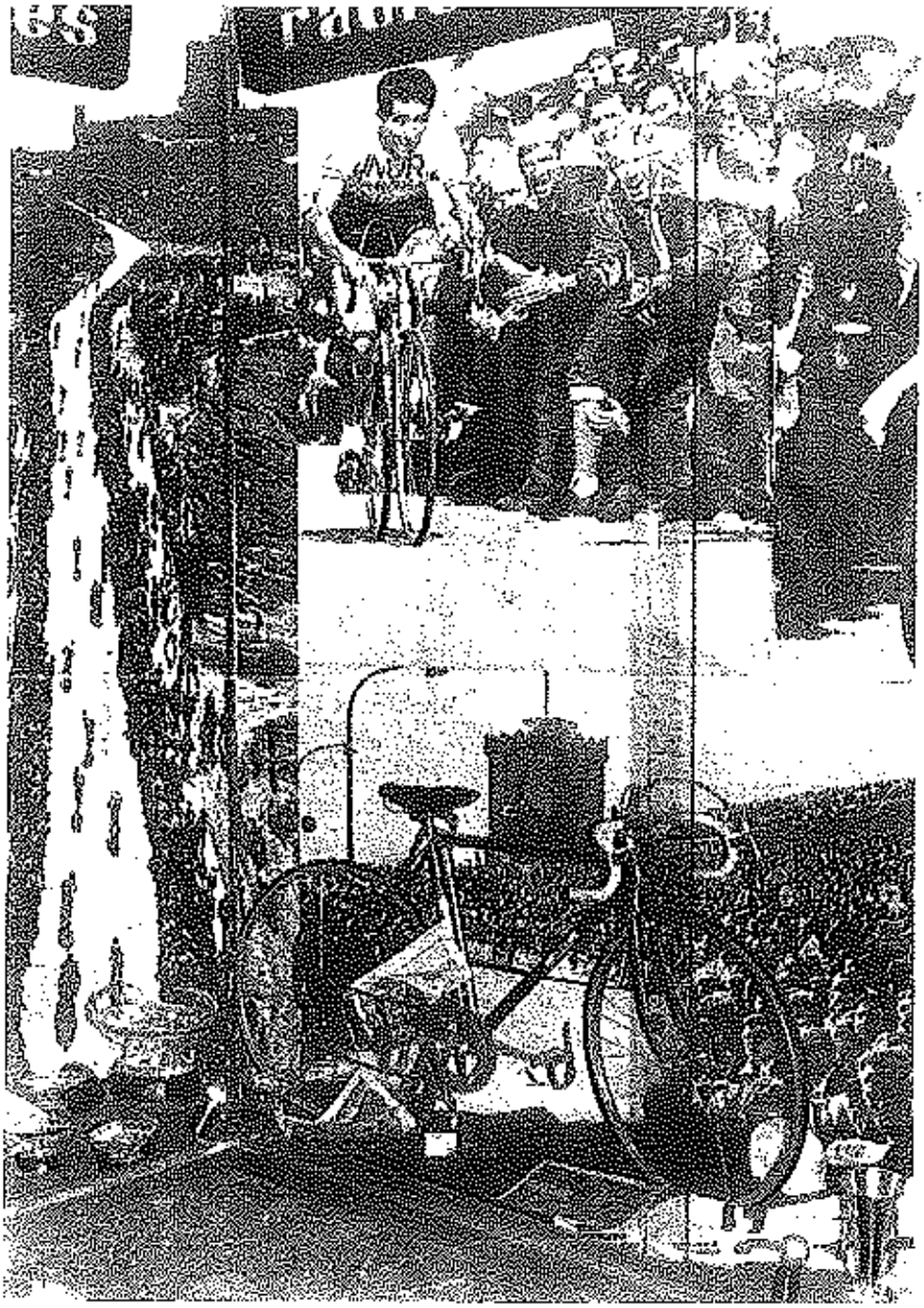


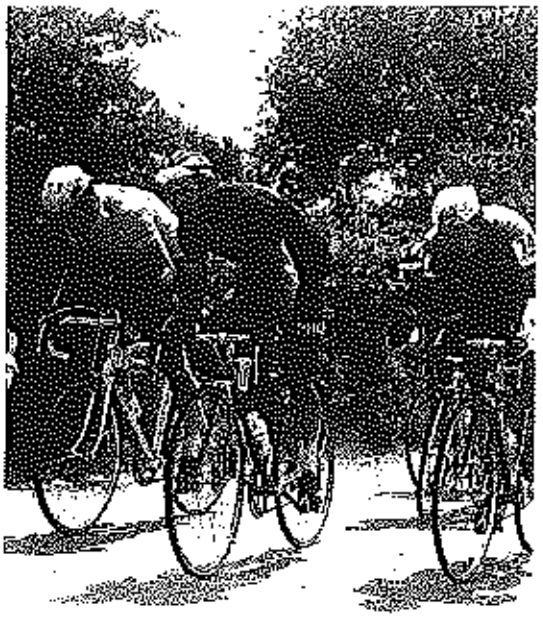
REF. 29



Peso neto 91 grs.








ZEUS

REF. 31

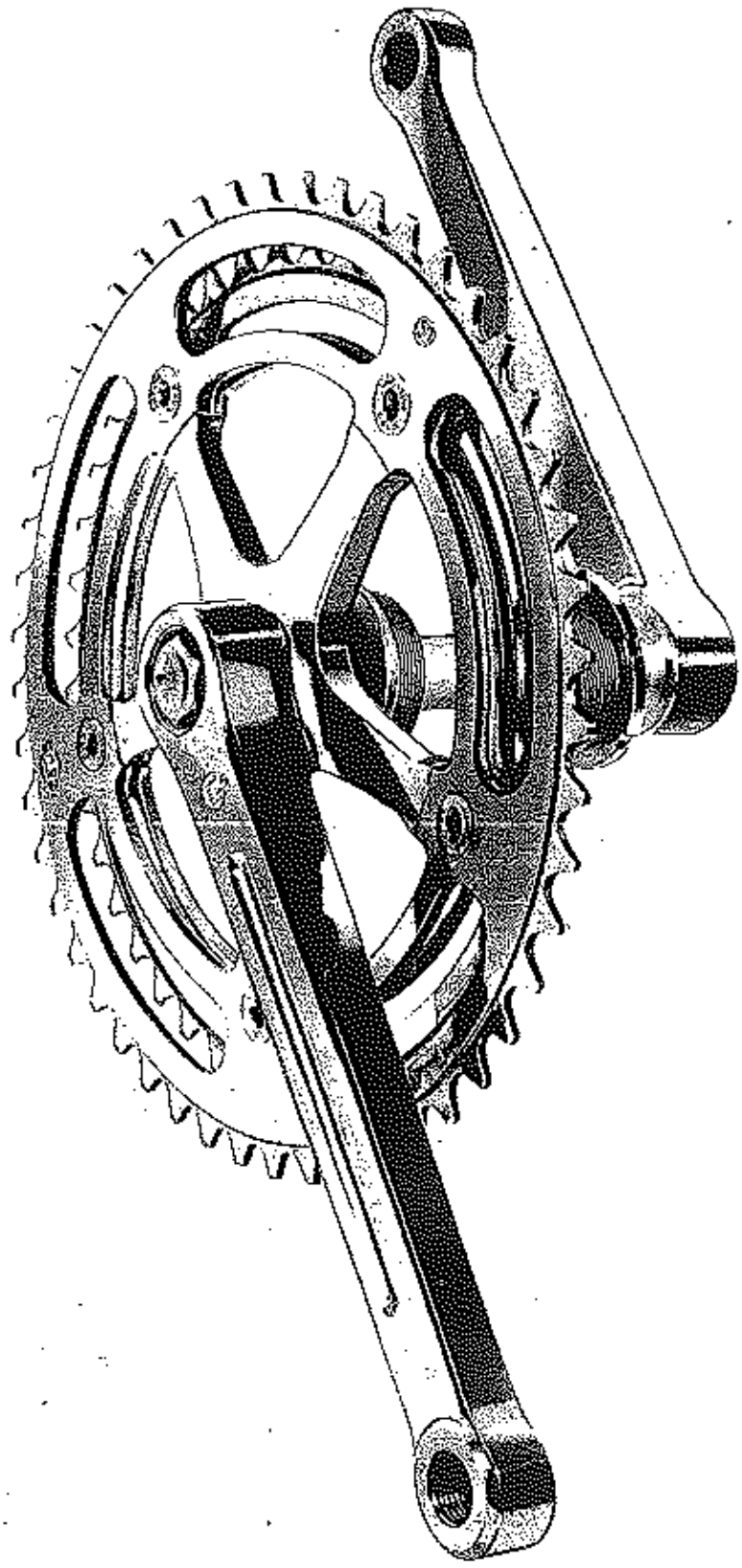
MOVIMIENTO CENTRAL *zeus* CRITERIUM (E)

MODELO PATENTADO

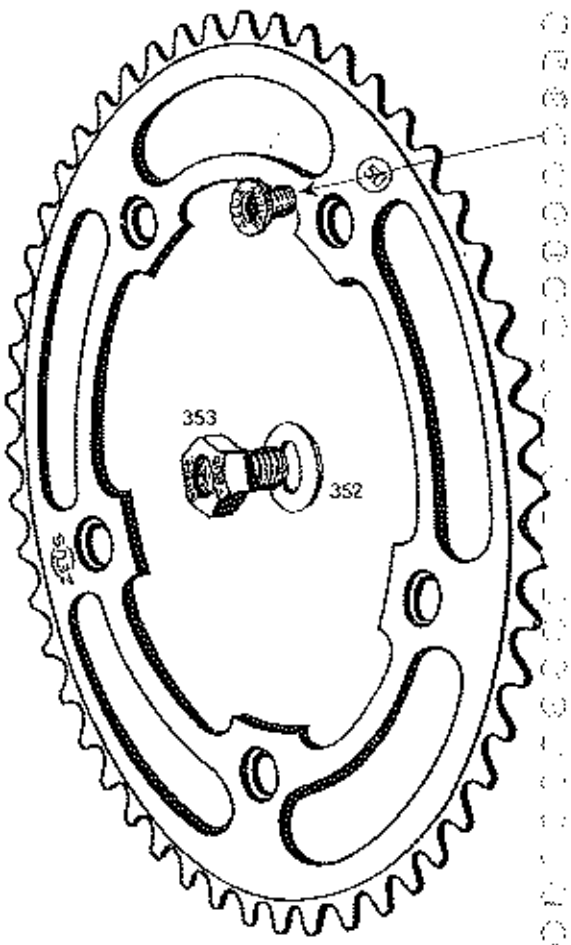
Construcción: S/BNA (BUREAU D NORMES DE L'AUTOMOBILE) NORMAS PARTICULARES

Fabricación: Doble plato y bielas co truidos en SUPER EARLUMIN (forjado y tratado térmicamente 45 kg/mm²).

Dentados: 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 5 55 y 56 (para cadena $^{1}/_{2}$" × $^{3}/_{32}$").



Peso neto medio 887 grs.



364.E

ROSCAS NORMALIZADAS
ø 35 x 1 y ø 14 x 1,25

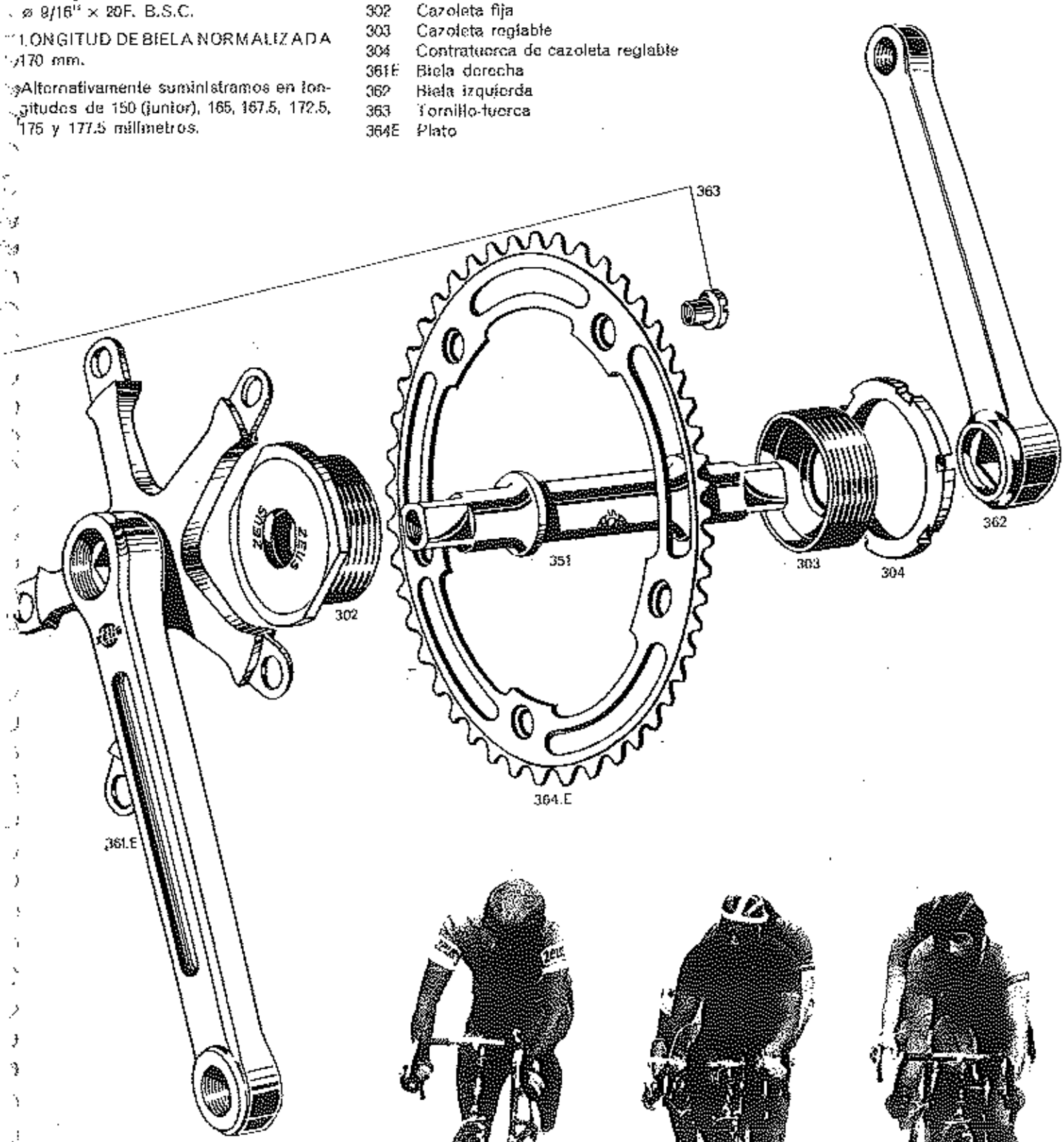
Alternativamente suministramos en roscas inglesas ø 1" 370 x 24F. y ø 9/16" x 20F. B.S.C.

LONGITUD DE BIELA NORMALIZADA
170 mm.

Alternativamente suministramos en longitudes de 150 (junior), 165, 167.5, 172.5, 175 y 177.5 milímetros.

Despiece:

351 Eje pedalier Criterium
352 Arandela
353 Tornillo de fijación
302 Cazoleta fija
303 Cazoleta reglable
304 Contratuerca de cazoleta reglable
361E Biela derecha
362 Biela izquierda
363 Tornillo-tuerca
364E Plato



REF. 31.1

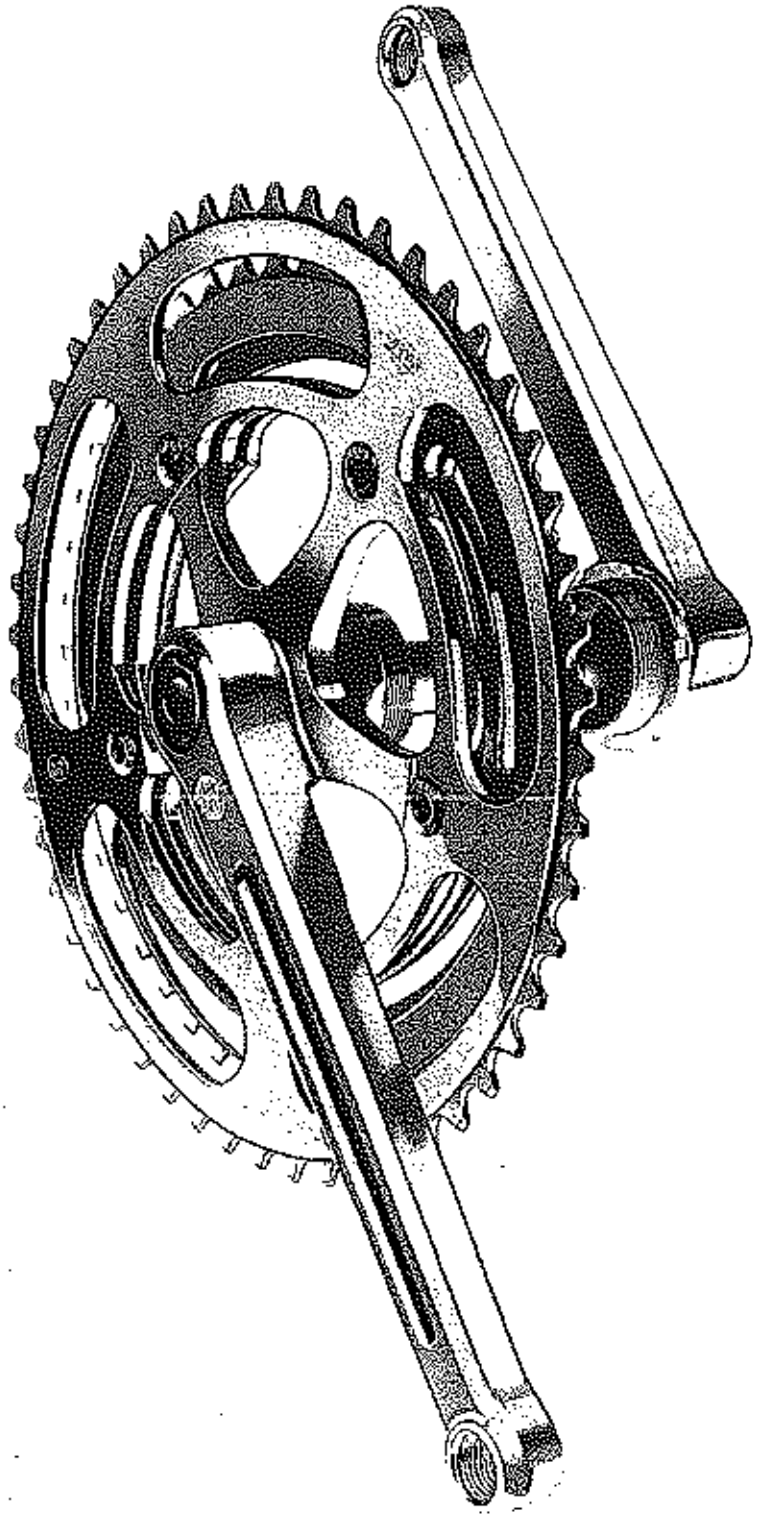
MOVIMIENTO CENTRAL *Zeus* TRIPLE

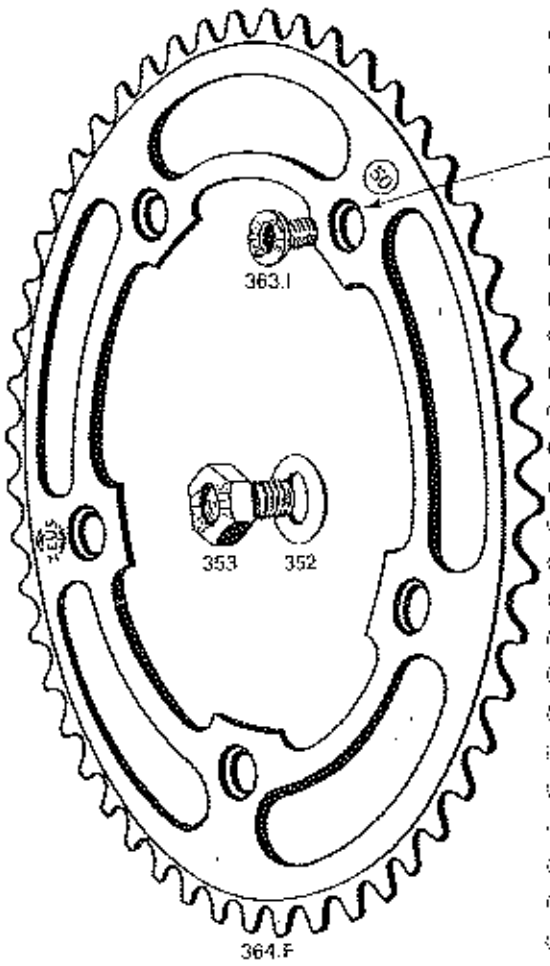
MODELO PATENTADO

Construcción: S/BNA (BUREAU DE NORMES DE L'AUTOMOBILE) Y NORMAS PARTICULARES

Fabricación: Triple plato y bielas construidos en SUPER EARLUMIN II (forjado y tratado térmicamente a 45 kg/mm²).

Dentados: 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55 y 56 (para cadena ½" × 3/32").





Peso neto medio 930 grs.

ROSCAS NORMALIZADAS
ø 35 × 1 y ø 14 × 1,25

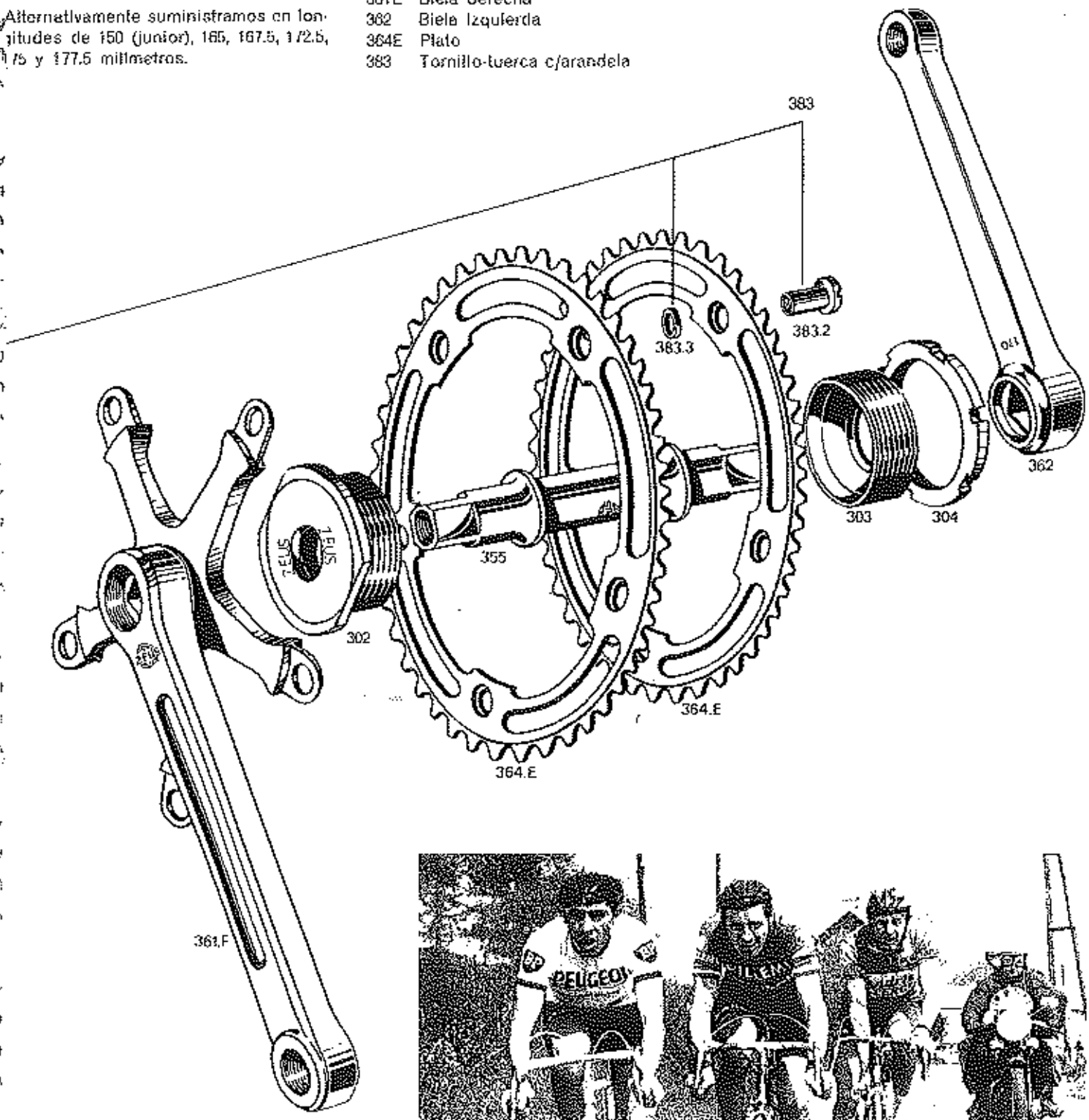
Alternativamente suministramos en roscas inglesas ø 1" 370 × 24F. y ø 9/16" × 20F. B.S.C.

LONGITUD DE BIELA NORMALIZADA
170 mm.

Alternativamente suministramos en longitudes de 150 (junior), 165, 167.5, 172.5, 175 y 177.5 milímetros.

Despiece:

355	Eje pedalier Triple
352	Arandela
353	Tornillo de fijación
302	Cazoleta fija
303	Cazoleta reglable
304	Contratuerca de cazoleta reglable
361E	Biela derecha
362	Biela Izquierda
364E	Plato
383	Tornillo-tuerca c/arandela



REF. 31.2

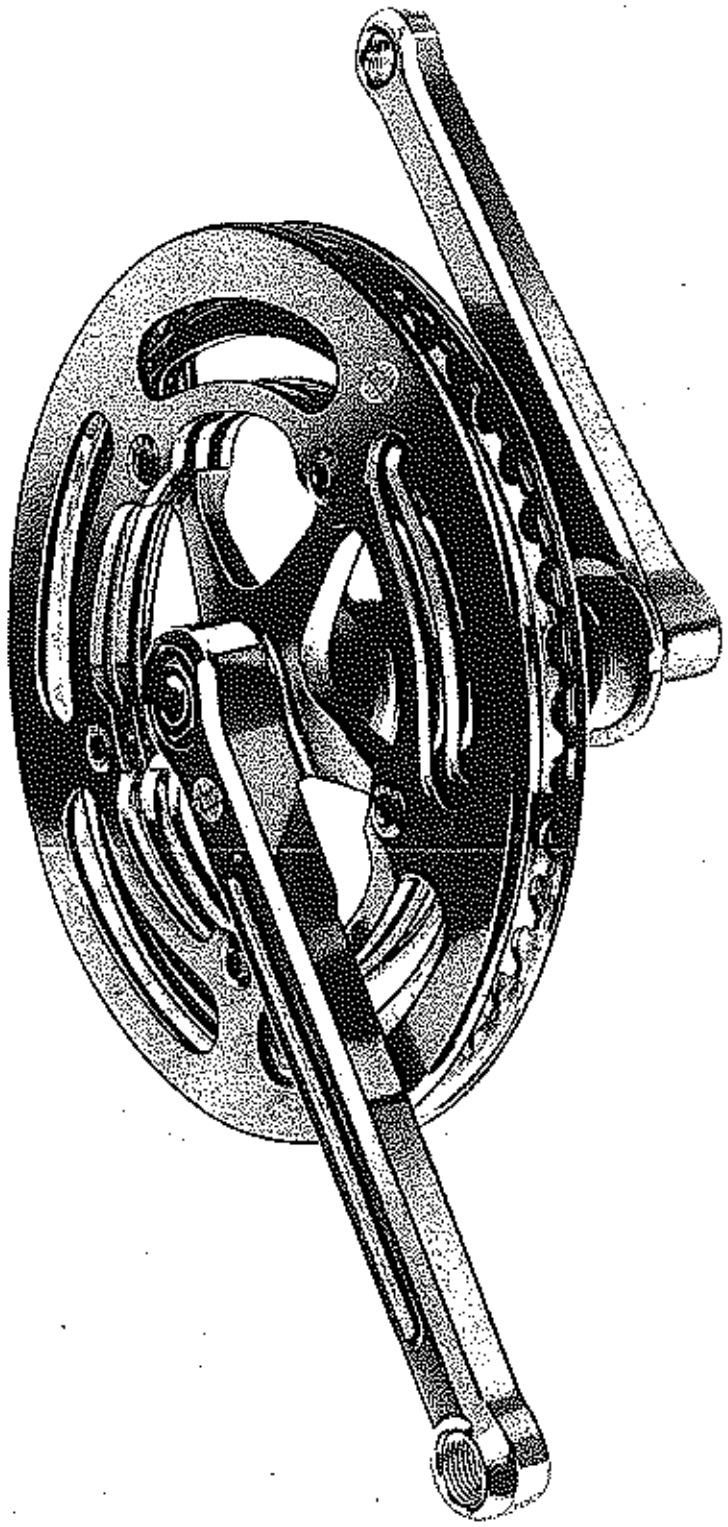
MOVIMIENTO CENTRAL *zeus* CICLO-CROSS

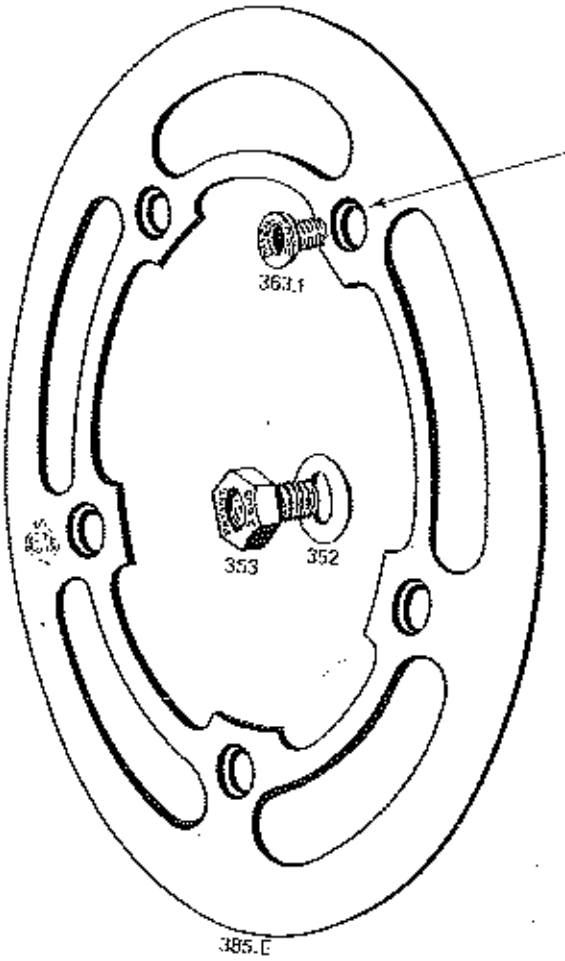
MODELO PATENTADO

Construcción: S/BNA (BUREAU D NORMES DE L'AUTOMOBILE) Y NORMAS PARTICULARES

Fabricación: Un plato con blindaje bielas construidas en SUPER EAR LUMIN II (forjado y tratado térmica mente a 45 kg/mm²).

Dentados: 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 5 55 y 56 (para cadena $^1/_2$" × $^3/_{32}$").





Peso neto medio 970 grs.

OSCAS NORMALIZADAS
35 × 1 y ø 14 × 1,25

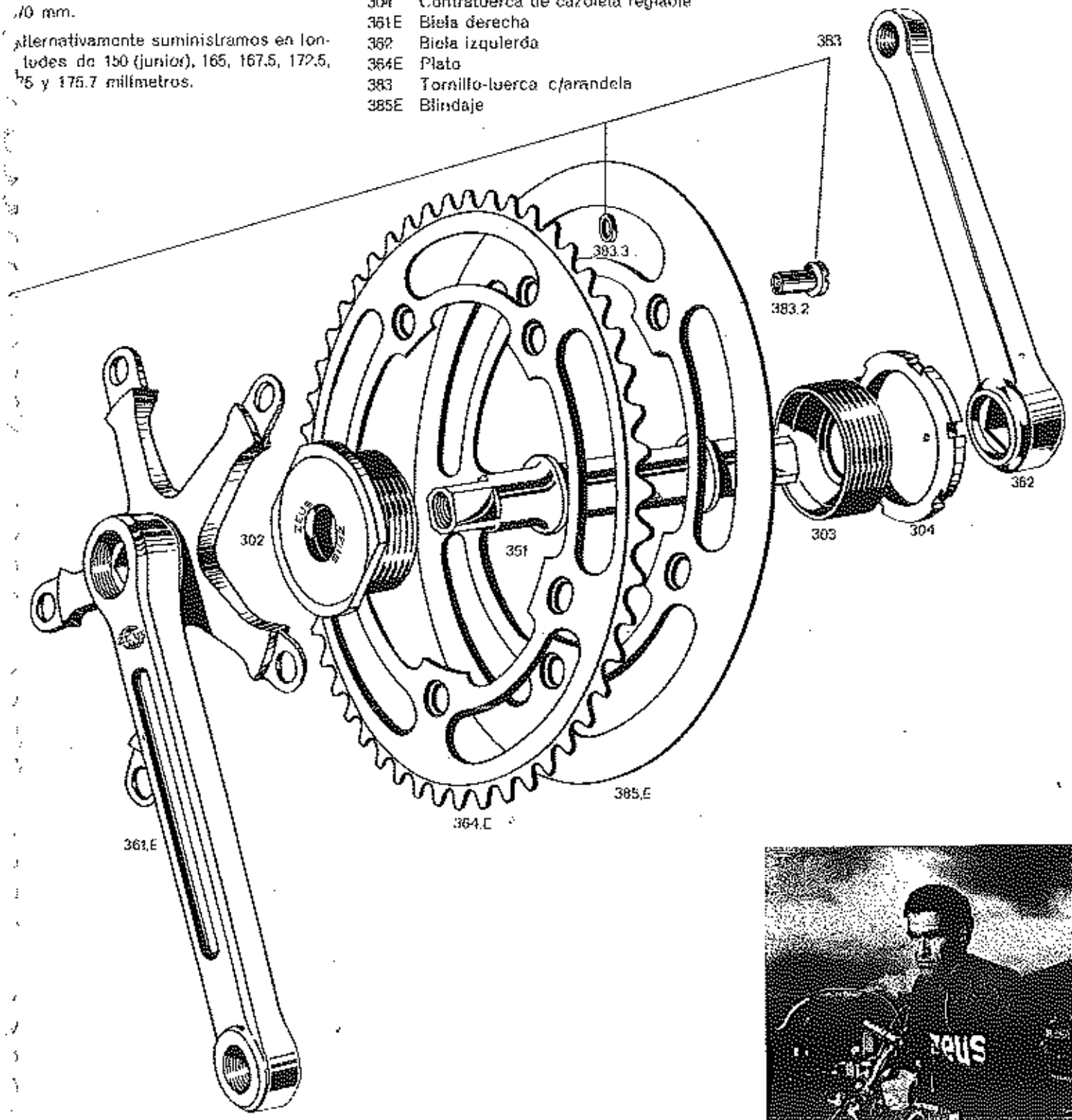
lternativamente suministramos en
scas inglesas ø 1" 370 × 24F. y
ø 9/16" × 20F. B.S.C.

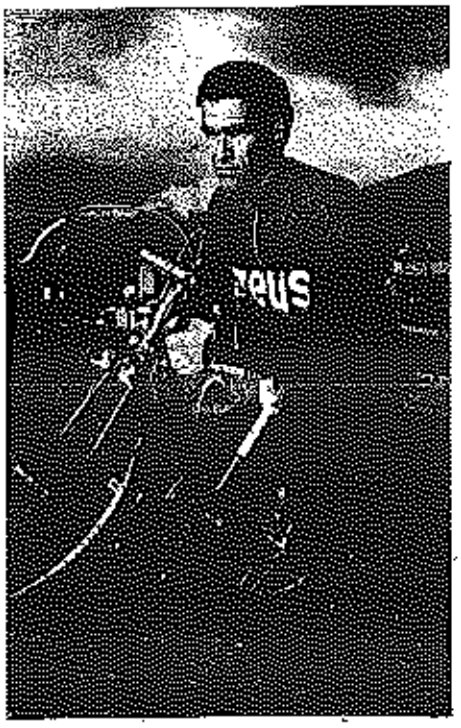
ONGITUD DE BIELA NORMALIZADA
0 mm.

lternativamente suministramos en lon-
tudes de 150 (junior), 165, 167.5, 172.5,
5 y 175.7 milímetros.

Despiece:

351 Eje pedalier Criterium
352 Arandela
353 Tornillo de fijación
302 Cazoleta fija
303 Cazoleta regiable
304 Contratuerca de cazoleta regiable
361E Biela derecha
362 Biela izquierda
364E Plato
383 Tornillo-tuerca c/arandela
385E Blindaje





REF. 31.3

REF. 31.3

MOVIMIENTO CENTRAL *Zeus* PISTA

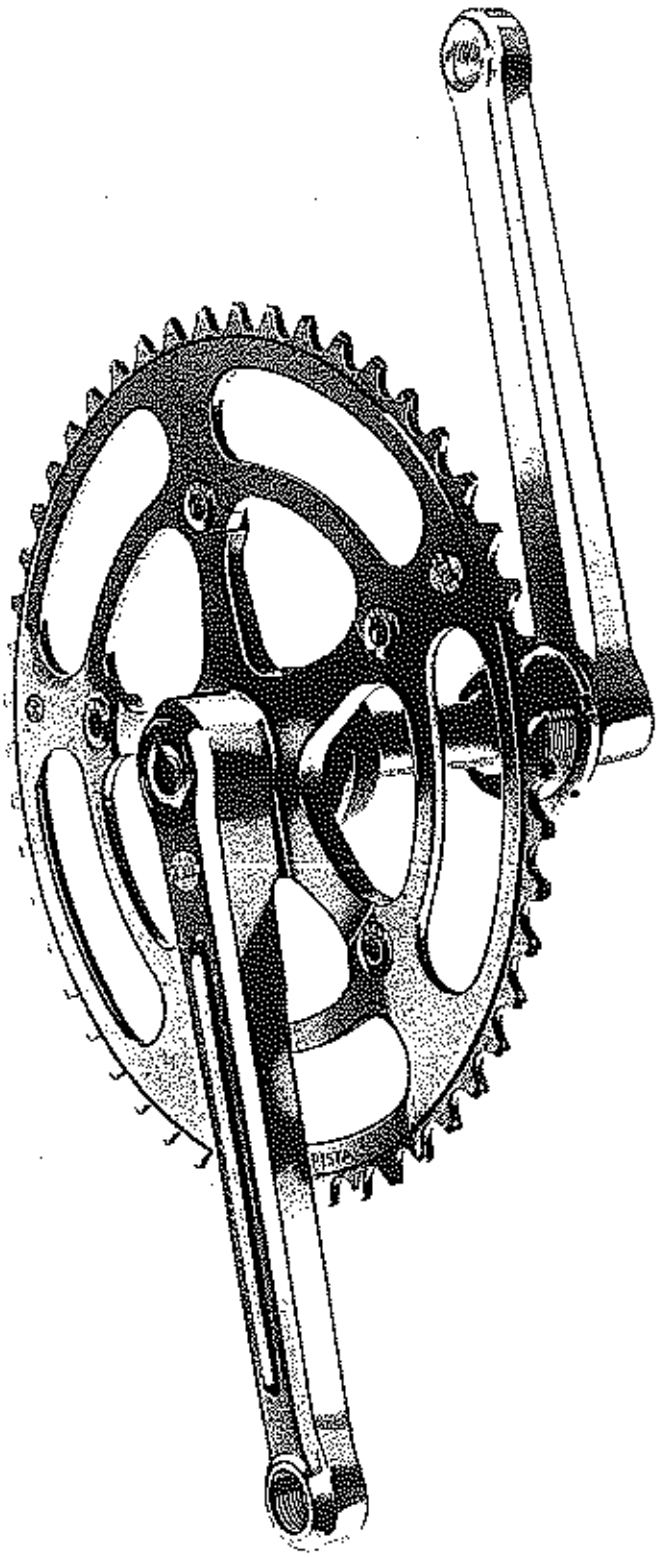
MODELO PATENTADO

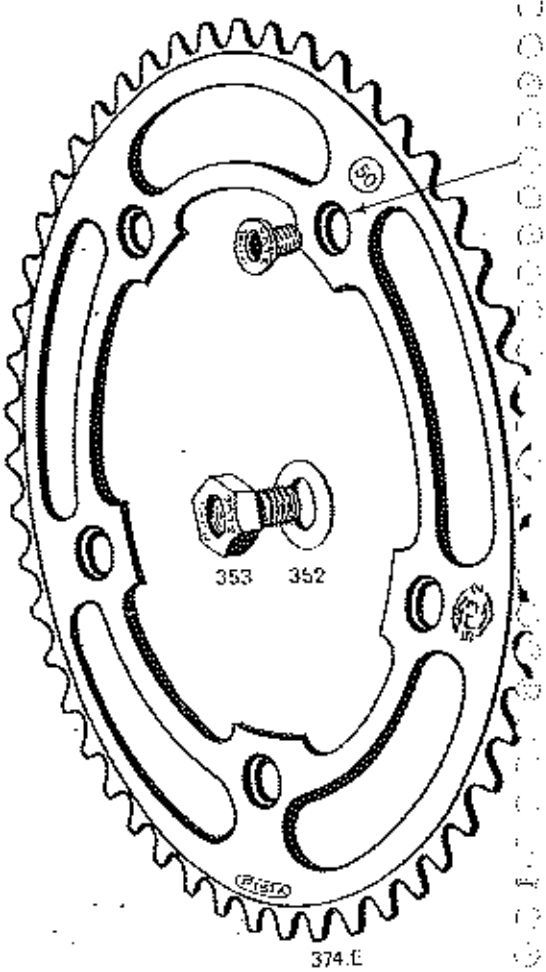
Construcción: S/BNA (BUREAU NORMES DE L'AUTOMOBILE) NORMAS PARTICULARES

Fabricación: Un plato y bielas con das en SUPER EARLUMIN II (for). tratado térmicamente a 45 kg/mm²

Dentados: 36, 37, 38, 39, 40, 41, 4 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 55 y 56 (para cadena $^1/_2$" × $^1/_8$").

Alternativamente suministramos co tos (Ref. 364E) (para cadena $^1/_2$" × $^3/_{32}$").





374.E

Peso neto medio 670 grs.

OSCAS NORMALIZADAS
35 × 1 y ø 14 × 1,25

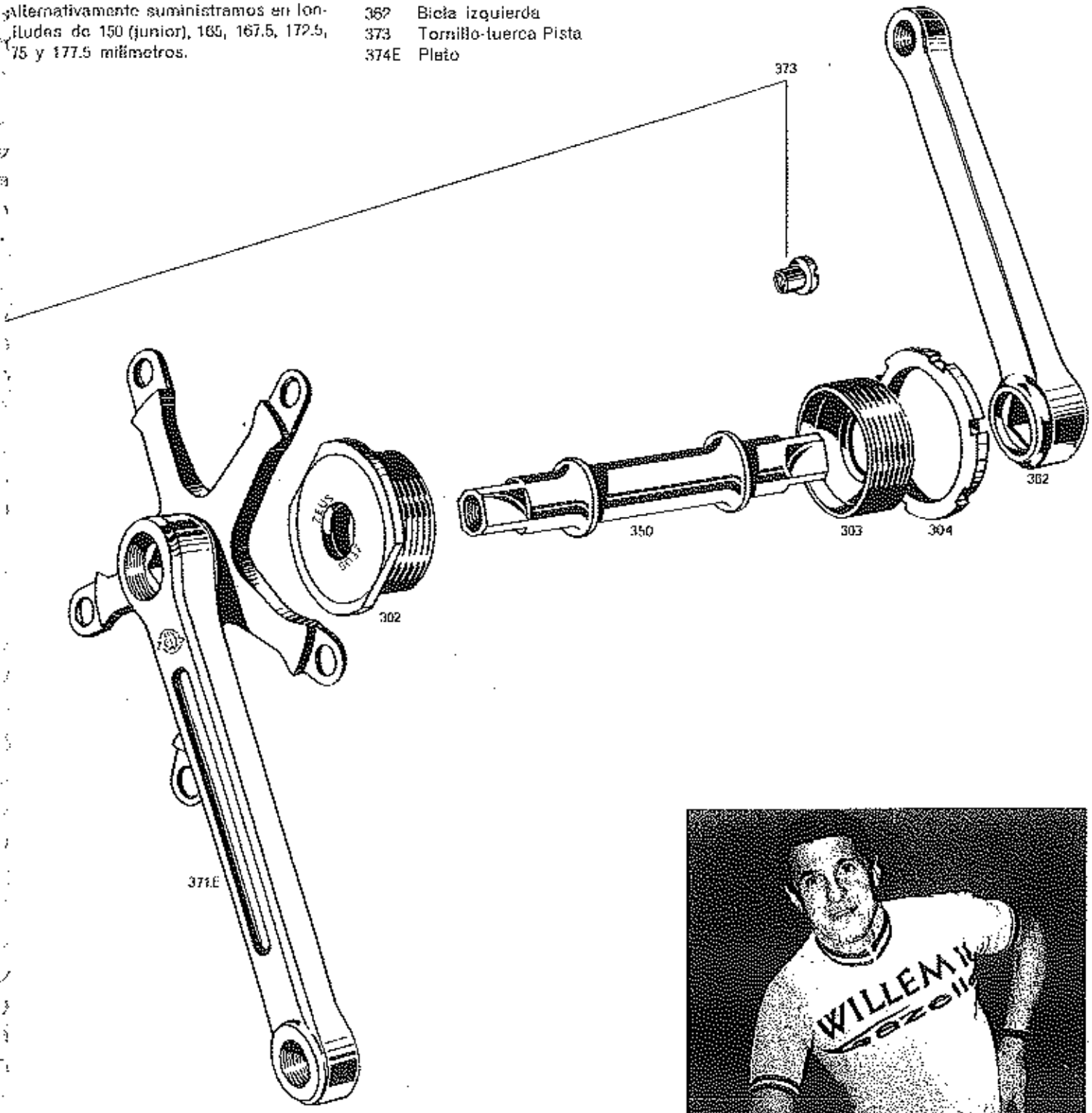
Alternativamente suministramos en ros-as inglesas ø 1" 370 × 24F, y ø 9/16" × 20F. B.S.C.

LONGITUD DE BIELA NORMALIZADA
70 mm.

Alternativamente suministramos en lon-itudes de 150 (junior), 165, 167.5, 172.5, 75 y 177.5 milímetros.

Despiece:

350 Eje pedalier Pista
352 Arandela
353 Tornillo de fijación
302 Cazoleta fija
303 Cazoleta reglable
304 Contratuerca de cazoleta reglable
371E Biela derecha Pista
382 Biela izquierda
373 Tornillo-tuerca Pista
374E Plato



REF. 33

JUEGO PEDALIER
***ZEUS* CRITERIUM**

REF. 33.1

JUEGO PEDALIER
***ZEUS* TRIPLE**

REF. 33.2

JUEGO PEDALIER
***ZEUS* CICLO-CROSS**

REF. 33.3

JUEGO PEDALIER
***ZEUS* PISTA**

Construcción: S/BNA (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE) Y PARTICULARES
Fabricación: ACERO 12 CD 4

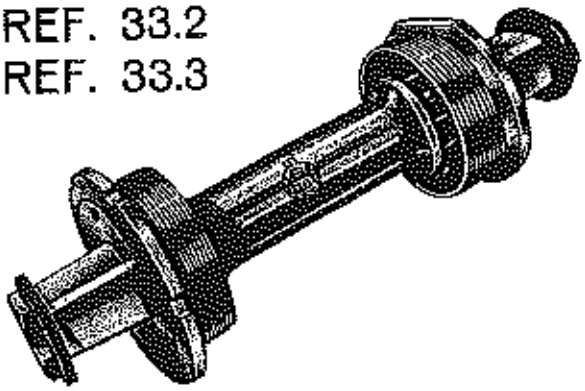
Tratamiento térmico: CEMENTADO Y TEMPLADO (60 ÷ 64 Rc)
Particularidad: PISTAS DE RODADURA RECTIFICADAS

ROSCA NORMALIZADA ø 35 × 1
Bajo pedido suministramos en rosca inglesa ø 1" 370 × 24F. × B.S.C.
(Roscado a derecha e izquierda)

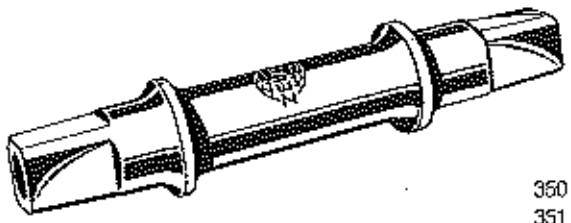
Despiece:

350 Eje pedalier Pista
351 Eje pedalier Criterium y Ciclo-Cross
355 Eje pedalier Triple
352 Arandela
353 Tornillo de fijación
302 Cazoleta fija
303 Cazoleta reglable
304 Contratuerca de cazoleta reglable

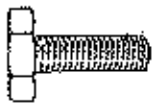
REF. 33
REF. 33.1
REF. 33.2
REF. 33.3



Peso neto 270 grs.



350 (109 P.)
351 (118 C.)
355 (123 T.)



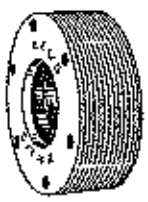
353



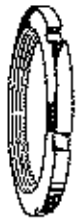
352



302

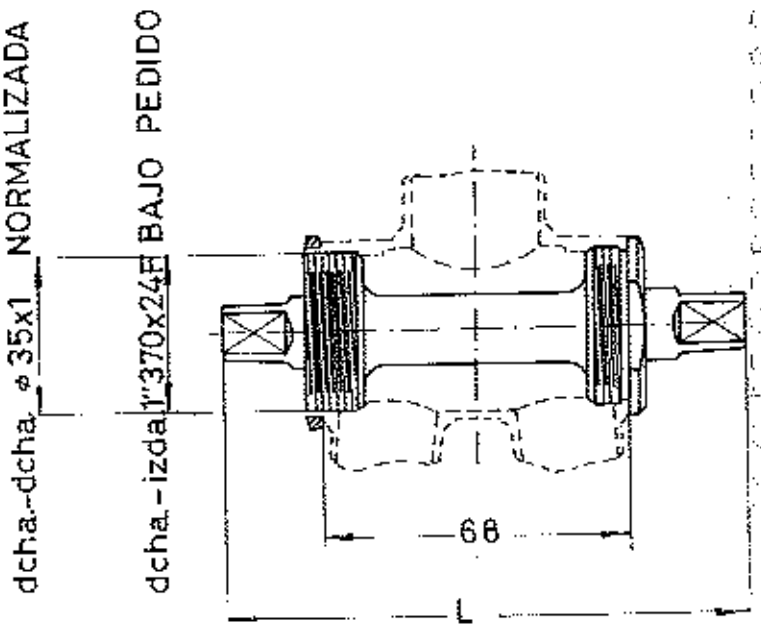


303



304





REF.	DENOMINACION	L (mm) LONG. TOTAL EJE PEDALIER
350	Eje pedalier Pista	109
351	Eje pedalier Criterium . . .	118
	Eje pedalier Ciclo-Cross . .	118
355	Eje pedalier Triple.	123

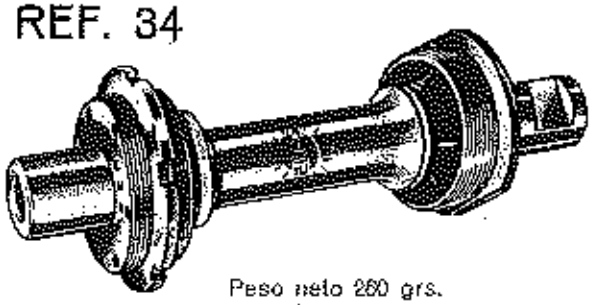
REF. 34

JUEGO PEDALIER *Zeus* GRAN SPORT 127 x 55

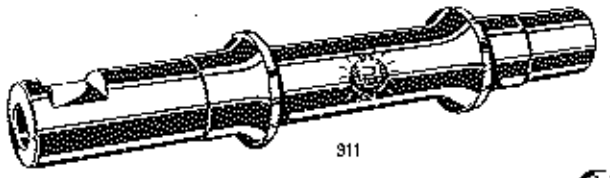
Construcción: S/BNA (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE)
Fabricación: ACERO 12 CD 4
Tratamiento térmico: CEMENTADO Y TEMPLADO (60 ÷ 64 Rc)
Particularidad: PISTAS DE RODADURA RECTIFICADAS
ROSCA NORMALIZADA ø 35 x 1
Bajo pedido suministramos en rosca inglesa ø 1" 3/0 x 24F. B.S.C.
(Roscado a derecha e izquierda)

Despiece:

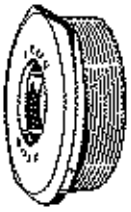
311 Eje pedalier 127 x 55
302 Cazoleta fija
303 Cazoleta reglable
304 Contratuerca de la cazoleta reglable



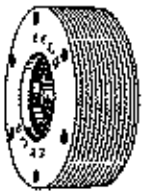
Peso neto 260 grs.



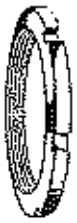
311



302



303



304

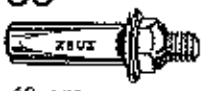
REF. 35

CHAVETA PEDALIER *Zeus* ø 9 mm

Construcción: S/BNA (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE)
Fabricación: ACERO 25 CD 4
Tratamiento térmico: (30 ÷ 40 Rc)

Despiece:

340 Chaveta ø 9 mm
341 Arandela
342 Tuerca



Peso neto 18 grs.



340



341

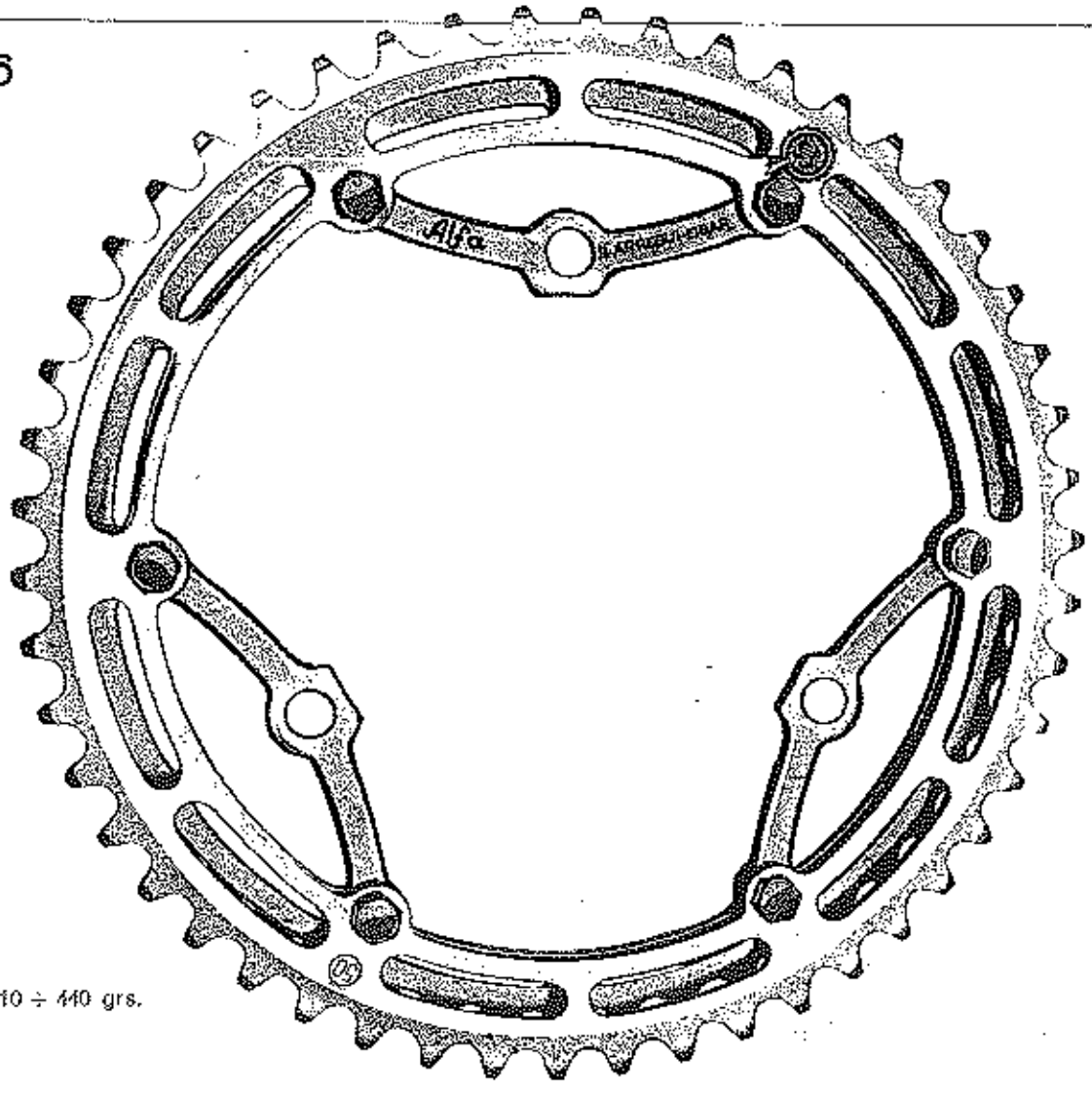


342

REF. 36

DOBLE PLATO *Alfa* ACERO

Construcción: S/BNA (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE)
Dentados: 46, 47, 49, 50 y 52



Peso neto 410 ÷ 440 grs.

TABLA DE DESARROLLOS

AVANCE EN METROS POR 1 GIRO COMPLETO DEL EJE PEDALIER

CON RUEDA DIAMETRO 670 mm

NUMERO DE DIENTES DEL PLATO	NUMERO DE DIENTES DEL PIÑON																									
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
36	6,31	5,83	5,41	5,05	4,74	4,47	4,23	3,98	3,76	3,60	3,44	3,30	3,14	3,02	2,91	2,81	2,70	2,61	2,52	2,44	2,37	2,30	2,23	2,16	2,10
37	6,49	5,99	5,56	5,19	4,87	4,59	4,34	4,09	3,89	3,70	3,54	3,39	3,23	3,10	2,99	2,88	2,78	2,68	2,59	2,51	2,43	2,36	2,29	2,22	2,16
38	6,66	6,15	5,71	5,33	5,00	4,71	4,45	4,20	3,99	3,80	3,63	3,48	3,32	3,19	3,07	2,96	2,85	2,75	2,66	2,58	2,50	2,42	2,35	2,28	2,22
39	6,84	6,31	5,86	5,47	5,13	4,83	4,56	4,31	4,10	3,90	3,73	3,57	3,41	3,27	3,15	3,03	2,93	2,83	2,73	2,64	2,56	2,48	2,41	2,34	2,28
40	7,01	6,47	6,01	5,61	5,26	4,95	4,67	4,42	4,20	4,00	3,82	3,66	3,50	3,35	3,23	3,11	3,01	2,90	2,80	2,71	2,63	2,55	2,47	2,40	2,34
41	7,19	6,63	6,16	5,75	5,39	5,07	4,79	4,53	4,31	4,10	3,92	3,76	3,59	3,44	3,31	3,19	3,08	2,97	2,87	2,78	2,70	2,61	2,53	2,46	2,39
42	7,36	6,79	6,31	5,89	5,52	5,19	4,90	4,65	4,41	4,20	4,01	3,84	3,68	3,53	3,39	3,27	3,15	3,05	2,94	2,85	2,76	2,68	2,60	2,52	2,45
43	7,54	6,96	6,46	6,03	5,65	5,32	5,02	4,76	4,52	4,30	4,11	3,93	3,77	3,61	3,47	3,35	3,23	3,12	3,01	2,92	2,82	2,74	2,66	2,58	2,51
44	7,71	7,12	6,61	6,17	5,78	5,44	5,14	4,87	4,63	4,40	4,20	4,02	3,85	3,70	3,56	3,43	3,31	3,19	3,08	2,99	2,89	2,80	2,72	2,64	2,57
45	7,89	7,28	6,76	6,31	5,91	5,57	5,26	4,98	4,73	4,50	4,30	4,11	3,94	3,78	3,64	3,50	3,38	3,26	3,15	3,05	2,93	2,87	2,78	2,70	2,63
46	8,06	7,44	6,91	6,45	6,04	5,69	5,37	5,09	4,84	4,60	4,39	4,21	4,05	3,86	3,72	3,58	3,45	3,34	3,22	3,12	3,02	2,93	2,84	2,76	2,69
47	8,24	7,60	7,06	6,59	6,18	5,81	5,49	5,20	4,94	4,70	4,49	4,30	4,12	3,95	3,80	3,66	3,53	3,41	3,29	3,19	3,09	2,99	2,91	2,82	2,75
48	8,42	7,77	7,21	6,73	6,31	5,94	5,61	5,31	5,05	4,80	4,58	4,39	4,20	4,03	3,88	3,74	3,61	3,48	3,36	3,25	3,15	3,06	2,97	2,88	2,80
49	8,59	7,93	7,36	6,87	6,44	6,06	5,72	5,42	5,15	4,91	4,68	4,48	4,28	4,12	3,96	3,82	3,68	3,55	3,43	3,33	3,22	3,12	3,03	2,94	2,86
50	8,77	8,09	7,51	7,01	6,57	6,19	5,84	5,53	5,26	5,01	4,78	4,57	4,38	4,20	4,04	3,89	3,76	3,63	3,50	3,39	3,28	3,18	3,09	3,01	2,92
51	8,94	8,25	7,66	7,15	6,70	6,31	5,96	5,64	5,36	5,11	4,87	4,66	4,47	4,28	4,12	3,97	3,83	3,70	3,57	3,46	3,35	3,25	3,15	3,06	2,98
52	9,12	8,41	7,81	7,29	6,83	6,43	6,07	5,75	5,47	5,21	4,97	4,75	4,56	4,37	4,20	4,05	3,90	3,77	3,64	3,53	3,42	3,31	3,22	3,12	3,04
53	9,29	8,58	7,96	7,43	6,96	6,56	6,19	5,86	5,57	5,31	5,06	4,84	4,64	4,45	4,28	4,13	3,98	3,84	3,71	3,59	3,48	3,38	3,28	3,18	3,10
54	9,47	8,74	8,11	7,57	7,10	6,68	6,31	5,97	5,68	5,41	5,16	4,94	4,73	4,54	4,36	4,21	4,05	3,92	3,78	3,66	3,55	3,44	3,34	3,24	3,16
55	9,64	8,90	8,26	7,71	7,23	6,80	6,42	6,08	5,78	5,51	5,25	5,03	4,82	4,62	4,45	4,29	4,13	3,99	3,85	3,73	3,61	3,50	3,40	3,30	3,21
56	9,82	9,06	8,41	7,85	7,36	6,93	6,54	6,19	5,89	5,61	5,35	5,12	4,91	4,70	4,53	4,38	4,21	4,06	3,93	3,80	3,68	3,57	3,46	3,36	3,27

CON RUEDA DIAMETRO 680 mm

NUMERO DE DIENTES DEL PLATO	NUMERO DE DIENTES DEL PIÑON																									
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
36	6,40	5,91	5,49	5,12	4,80	4,52	4,27	4,05	3,84	3,66	3,49	3,34	3,20	3,07	2,95	2,84	2,74	2,65	2,56	2,48	2,40	2,33	2,26	2,19	2,13
37	6,58	6,08	5,64	5,26	4,94	4,64	4,39	4,16	3,95	3,76	3,59	3,43	3,29	3,16	3,04	2,92	2,82	2,72	2,63	2,54	2,47	2,39	2,32	2,25	2,19
38	6,76	6,24	5,79	5,41	5,07	4,77	4,51	4,27	4,05	3,86	3,68	3,52	3,38	3,24	3,12	3,00	2,89	2,79	2,70	2,61	2,53	2,45	2,38	2,31	2,25
39	6,94	6,40	5,95	5,55	5,20	4,90	4,62	4,38	4,16	3,96	3,78	3,62	3,47	3,33	3,20	3,08	2,97	2,87	2,77	2,68	2,60	2,52	2,45	2,38	2,31
40	7,12	6,57	6,10	5,69	5,34	5,02	4,74	4,50	4,27	4,07	3,88	3,71	3,56	3,42	3,28	3,16	3,05	2,94	2,84	2,75	2,67	2,58	2,51	2,44	2,37
41	7,30	6,73	6,25	5,84	5,47	5,15	4,86	4,60	4,37	4,17	3,98	3,80	3,64	3,50	3,36	3,24	3,12	3,02	2,91	2,82	2,73	2,65	2,57	2,50	2,43
42	7,47	6,90	6,40	5,98	5,60	5,27	4,98	4,72	4,48	4,27	4,07	3,90	3,73	3,58	3,45	3,32	3,20	3,09	2,99	2,89	2,80	2,71	2,63	2,56	2,49
43	7,65	7,06	6,56	6,12	5,74	5,40	5,10	4,83	4,59	4,37	4,17	3,99	3,82	3,67	3,53	3,40	3,28	3,16	3,06	2,96	2,87	2,78	2,70	2,62	2,55
44	7,83	7,23	6,71	6,26	5,87	5,52	5,22	4,94	4,70	4,47	4,27	4,08	3,91	3,76	3,61	3,48	3,35	3,24	3,13	3,03	2,93	2,84	2,76	2,68	2,61
45	8,01	7,39	6,86	6,40	6,00	5,65	5,34	5,05	4,80	4,57	4,37	4,18	4,00	3,84	3,69	3,56	3,43	3,31	3,20	3,10	3,00	2,91	2,82	2,74	2,67
46	8,18	7,55	7,01	6,55	6,14	5,78	5,45	5,17	4,91	4,67	4,46	4,27	4,09	3,93	3,78	3,63	3,50	3,39	3,27	3,18	3,07	2,97	2,88	2,80	2,72
47	8,36	7,72	7,17	6,69	6,27	5,90	5,57	5,28	5,02	4,78	4,55	4,36	4,18	4,01	3,86	3,71	3,58	3,46	3,34	3,23	3,13	3,04	2,95	2,86	2,78
48	8,54	7,88	7,32	6,83	6,40	6,03	5,69	5,39	5,12	4,88	4,66	4,45	4,27	4,10	3,94	3,79	3,65	3,53	3,41	3,30	3,20	3,10	3,01	2,92	2,84
49	8,72	8,05	7,47	6,97	6,54	6,15	5,81	5,50	5,23	4,98	4,75	4,55	4,36	4,18	4,02	3,87	3,73	3,61	3,48	3,37	3,27	3,17	3,07	2,99	2,90
50	8,90	8,21	7,63	7,12	6,67	6,28	5,93	5,62	5,34	5,08	4,85	4,64	4,45	4,27	4,10	3,95	3,81	3,68	3,56	3,44	3,33	3,23	3,14	3,05	2,96
51	9,07	8,38	7,78	7,26	6,81	6,40	6,05	5,73	5,44	5,18	4,95	4,73	4,54	4,35	4,19	4,03	3,89	3,75	3,63	3,51	3,40	3,30	3,20	3,11	3,02
52	9,25	8,54	7,93	7,40	6,94	6,53	6,17	5,84	5,55	5,29	5,04	4,83	4,62	4,44	4,27	4,11	3,96	3,83	3,70	3,58	3,47	3,36	3,26	3,17	3,08
53	9,43	8,70	8,08	7,54	7,07	6,66	6,29	5,95	5,66	5,39	5,14	4,92	4,71	4,52	4,35	4,19	4,04	3,90	3,77	3,65	3,53	3,43	3,33	3,23	3,14
54	9,61	8,87	8,23	7,69	7,20	6,78	6,40	6,07	5,76	5,49	5,24	5,01	4,80	4,61	4,43	4,27	4,11	3,97	3,84	3,72	3,60	3,49	3,39	3,29	3,20
55	9,78	9,03	8,38	7,81	7,33	6,87	6,49	6,16	5,85	5,58	5,33	5,06	4,89	4,67	4,51	4,35	4,19	4,05	3,91	3,79	3,67	3,56	3,45	3,35	3,26
56	9,97	9,20	8,54	7,97	7,47	7,03	6,64	6,28	5,96	5,69	5,43	5,20	4,98	4,78	4,60	4,43	4,27	4,12	3,98	3,85	3,73	3,62	3,51	3,41	3,32

CON RUEDA DIAMETRO 690 mm

NUMERO DE DIENTES DEL PLATO	NUMERO DE DIENTES DEL PIÑON																									
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
36	6,50	6,00	5,57	5,20	4,87	4,59	4,33	4,10	3,90	3,71	3,54	3,39	3,25	3,12	3,00	2,89	2,78	2,69	2,60	2,51	2,43	2,36	2,29	2,22	2,16
37	6,68	6,16	5,72	5,34	5,01	4,71	4,45	4,22	4,01	3,81	3,64	3,48	3,34	3,20	3,08	2,97	2,86	2,76	2,67	2,58	2,50	2,43	2,36	2,29	2,22
38	6,86	6,33	5,88	5,49	5,14	4,84	4,57	4,33	4,11	3,92	3,74	3,58	3,43	3,29	3,16	3,05	2,94	2,84	2,74	2,65	2,57	2,49	2,42	2,35	2,28
39	7,04	6,50	6,03	5,63	5,28	4,97	4,69	4,44	4,22	4,02	3,84	3,67	3,52	3,38	3,25	3,13	3,02	2,91	2,81	2,72	2,64	2,56	2,48	2,41	2,34
40	7,22	6,67	6,18	5,78	5,41	5,09	4,81	4,56	4,33	4,12	3,94	3,76	3,61	3,46	3,33	3,21	3,09	2,98	2,89	2,79	2,71	2,62	2,55	2,47	2,41
41	7,40	6,83	6,34	5,92	5,55	5,22	4,93	4,67	4,44	4,23	4,03	3,86	3,70	3,55	3,41	3,29	3,17	3,06	2,96	2,86	2,77	2,68	2,61	2,53	2,46
42	7,58	7,00	6,50	6,07	5,69	5,35	5,05	4,79	4,54	4,33	4,13	3,95	3,79	3,64	3,49	3,37	3,25	3,13	3,03	2,93	2,84	2,75	2,67	2,59	2,53
43	7,76	7,16	6,65	6,21	5,82	5,47	5,17	4,90	4,65	4,43	4,23	4,05	3,88	3,72	3,58	3,45	3,32	3,21	3,10	3,00	2,91	2,82	2,74	2,66	2,59
44	7,94	7,33	6,81	6,35	5,95	5,60	5,29	5,01	4,76	4,54	4,33	4,14	3,97	3,81	3,66	3,53	3,40	3,28	3,17	3,07	2,98	2,89	2,80	2,72	2,64
45	8,12	7,50	6,96	6,50	6,09	5,73	5,41	5,13	4,87	4,64	4,43	4,24	4,06	3,90	3,74	3,61	3,48	3,36	3,25	3,14	3,04	2,95	2,86	2,78	2,70
46	8,31	7,67	7,12	6,64	6,22	5,86	5,53	5,24	4,98	4,74	4,53	4,33	4,15	3,98	3,83	3,69	3,56	3,44	3,32	3,21	3,11	3,02	2,93	2,84	2,76
47	8,49	7,83	7,27	6,78	6,57	5,98	5,65	5,35	5,09	4,85	4,63	4,42	4,24	4,07	3,91	3,77	3,63	3,51	3,39	3,28	3,18	3,08	2,99	2,91	2,83
48	8,67	8,00	7,43	6,93	6,50	6,11	5,78	5,47	5,20	4,95	4,72	4,52	4,33	4,16	3,99	3,85	3,71	3,58	3,46	3,35	3,25	3,15	3,06	2,97	2,89
49	8,85	8,16	7,58	7,08	6,63	6,24	5,90	5,59	5,30	5,05	4,82	4,61	4,42	4,24	4,08	3,93	3,79	3,66	3,54	3,42	3,31	3,21	3,12	3,03	2,95
50	9,03	8,33	7,74	7,22	6,77	6,37	6,02	5,70	5,41	5,16	4,92	4,71	4,51	4,33	4,16	4,01	3,87	3,73	3,61	3,49	3,38	3,28	3,18	3,09	3,01
51	9,21	8,50	7,89	7,37	6,90	6,50	6,14	5,81	5,52	5,26	5,02	4,80	4,60	4,42	4,24	4,09	3,94	3,81	3,68	3,56	3,45	3,35	3,25	3,15	3,07
52	9,39	8,66	8,05	7,51	7,04	6,62	6,26	5,92	5,63	5,36	5,12	4,89	4,69	4,50	4,33	4,17	4,02	3,88	3,76	3,63	3,52	3,41	3,31	3,22	3,13
53	9,57	8,83	8,20	7,65	7,17	6,75	6,38	6,04	5,74	5,47	5,22	4,98	4,78	4,59	4,41	4,25	4,10	3,96	3,82	3,70	3,59	3,48	3,37	3,28	3,19
54	9,76	9,00	8,35	7,80	7,31	6,88	6,50	6,15	5,85	5,57	5,31	5,08	4,87	4,69	4,49	4,33	4,18	4,03	3,90	3,77	3,65	3,54	3,44	3,34	3,25
55	9,93	9,16	8,51	7,94	7,44	7,00	6,62	6,27	5,95	5,67	5,41	5,18	4,96	4,78	4,58	4,41	4,25	4,11	3,97	3,84	3,72	3,61	3,50	3,40	3,31
56	10,11	9,33	8,66	8,09	7,58	7,13	6,74	6,38	6,06	5,77	5,51	5,27	5,05	4,85	4,66	4,49	4,33	4,18	4,04	3,91	3,79	3,67	3,57	3,46	3,37

JUEGO DE PEDALES *ZEUS* GRAN SPORT

MODELO PATENTADO

Se fabrican con envolventes de la carcasa en DURALINOX y armazón central en DURALUMINIO.

Particularidad:

PISTAS DE RODADURA RECTIFICADAS

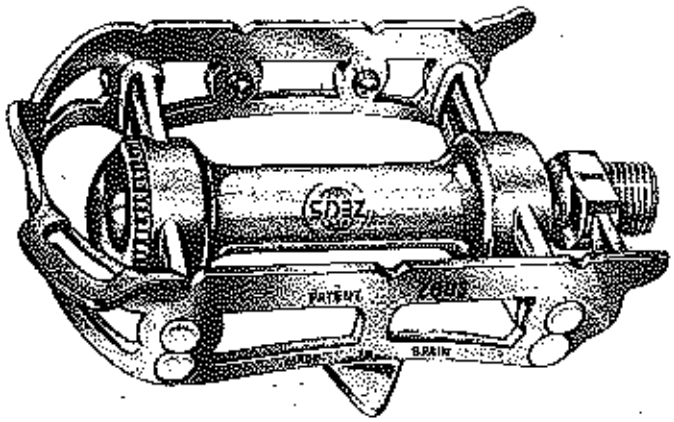
ROSCA NORMALIZADA ø 14 × 1,25

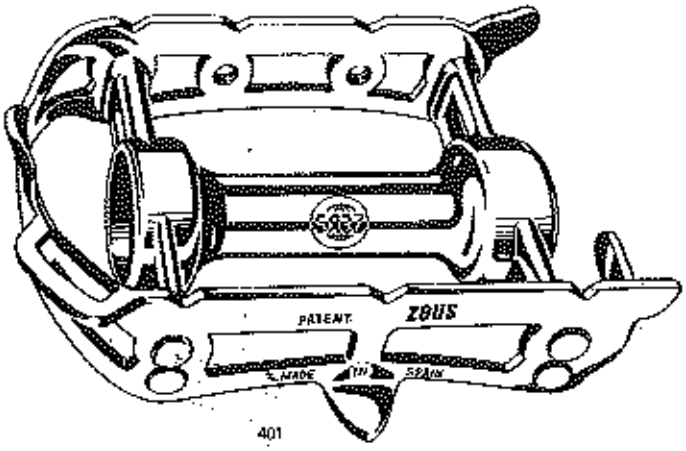
Alternativamente suministramos en rosca inglesa ø 9/16" × 20F. B.S.C.

Despiece:

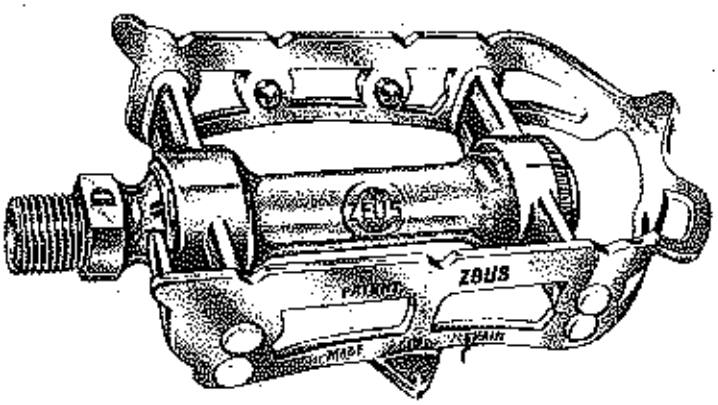
401 Carcasa izquierda
402 Carcasa derecha
403 Eje del pedal izquierdo
404 Eje del pedal derecho
405 Retén de plástico
406 Pista hembra
407 Arandela
408 Tuerca-pista
409 Contratuerca
410 Protector
411 Tapacubo

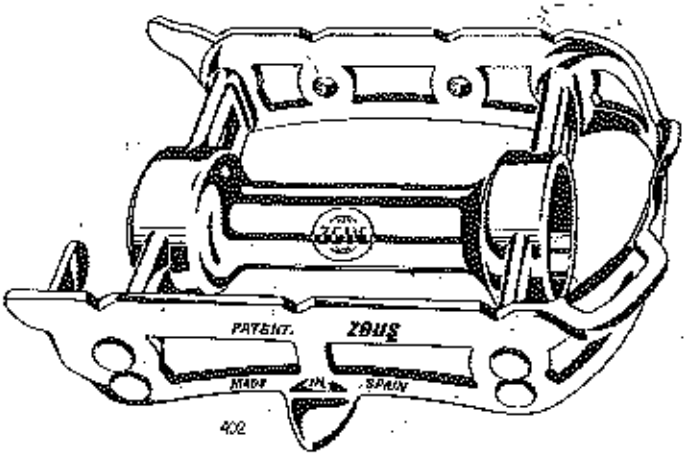
REF. 41





401

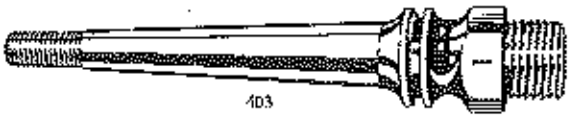




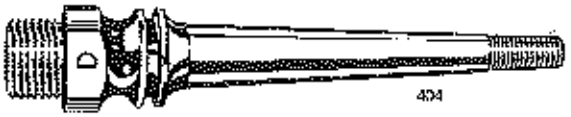
402

Peso neto 340 grs.





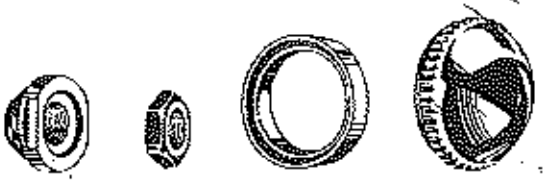
403



404



406 406 407



408 409 410 411

JUEGO DE PEDALES *ZEUS* PISTA

MODELO PATENTADO

Se fabrican con envolventes de la carcasa en DURALINOX y armazón central en DURALUMINIO.

Particularidad:

PISTAS DE RODADURA RECTIFICADAS

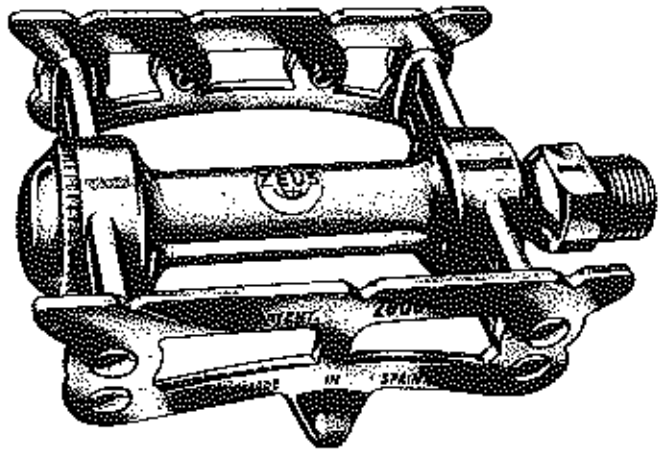
ROSCA NORMALIZADA ø 14 x 1,25

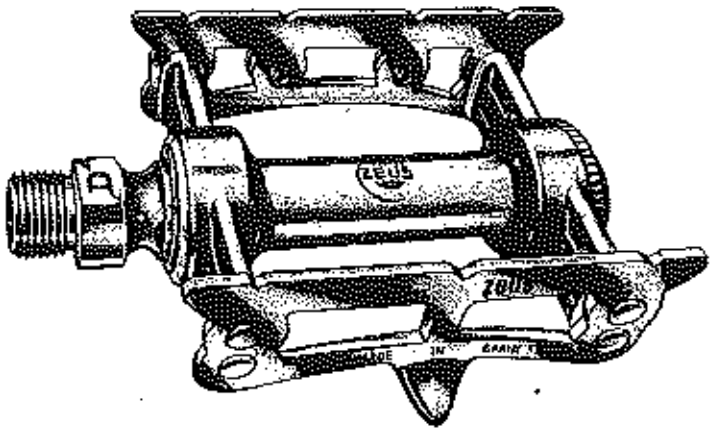
Alternativamente suministramos en rosca inglesa ø 9/16" x 20F. B.S.C.

Despiece:

421 Carcasa izquierda
422 Carcasa derecha
403 Eje del pedal izquierdo
404 Eje del pedal derecho
405 Retén de plástico
406 Pista hembra
407 Arandela
408 Tuerca-pista
409 Contratuerca
410 Protector
411 Tapacubo

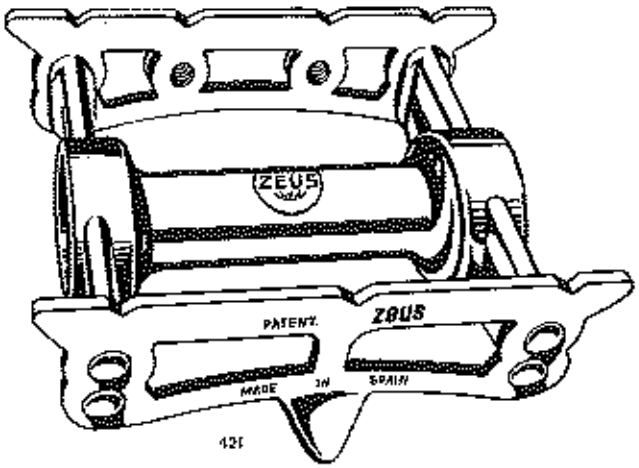
REF. 42



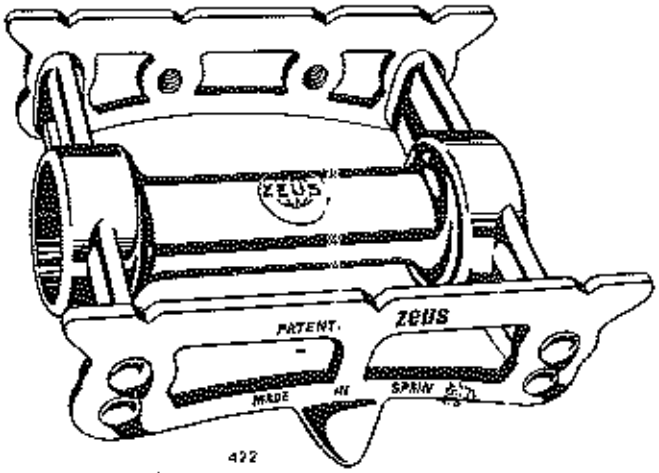


Peso neto 320 grs.

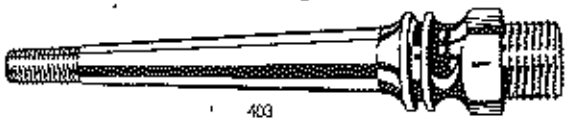




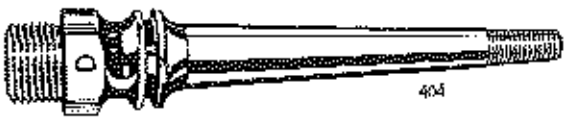
421



422



403



404



405 406 407



408 409 410 411

REF. 52

TIJA DEL SILLIN *Zeus* CRITERIUM (180 mm)

Sistema cuello de cisne, oscilación por doble reglaje micrométrico.

Aplicable a sillines de varillas.

Despiece:

501 Codo
502 Abrazadera derecha
503 Abrazadera izquierda
504 Brida anterior
505 Brida posterior
506 Tuerca oscilante
507 Tornillo de presión

Los diámetros del codo de fabricación normal son: 26,20, 26,40, 26,60, 26,80, 27, 27,20 y 27,40 mm.

EJEMPLO DE PEDIDO:
50 Ref. 52 Tijas del sillín *Zeus* Criterium. ⌀ 26,20 mm.

REF. 55

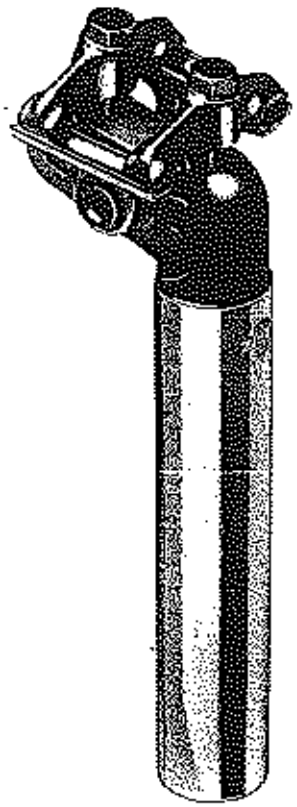
APRIETE DE LA TIJA *Zeus*

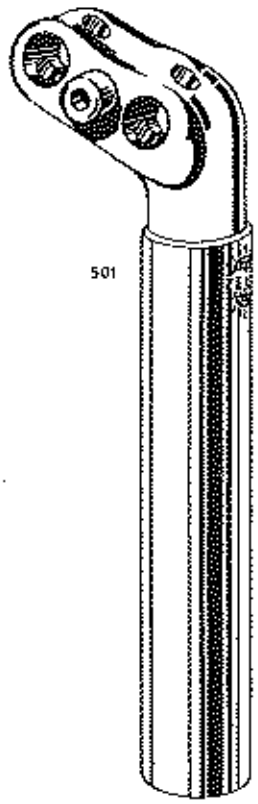
MODELO PATENTADO

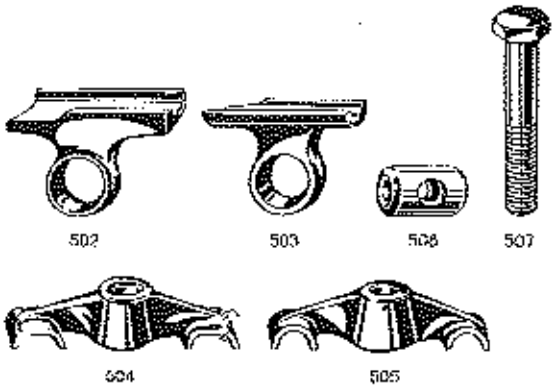
Despiece:

531.1 Tornillo
531.2 Tuerca

REF. 52



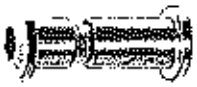




Peso neto medio 340 grs.



REF. 55



Peso neto 9 grs.



UEGO DE DIRECCION *zeus*
RAN SPORT

onstrucción: S/BNA (BUREAU DES ORMES DE L'AUTOMOBILE)

abricación: ACERO 12 CD 4

ratamiento térmico: CEMENTADO Y EMPLADO (60 ÷ 64 Rc)

articularidad: PISTAS DE ODADURA RECTIFICADAS

OSCA NORMALIZADA ø 25 x 1

lternativamente suministramos con ros- a inglesa ø 1" x 24F. B.S.C.

Despiece:

601 Cono Inferior
602 Cazoleta inferior
603 Cono superior
604 Cazoleta regtable
605 Arandela
606 Contratuerca

REF. 61



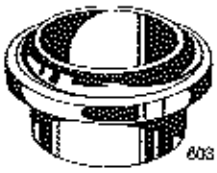


Peso neto 188 grs.


606

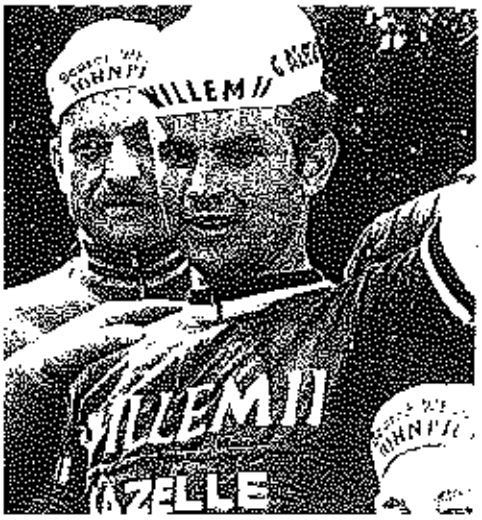

605


604


603


602


601





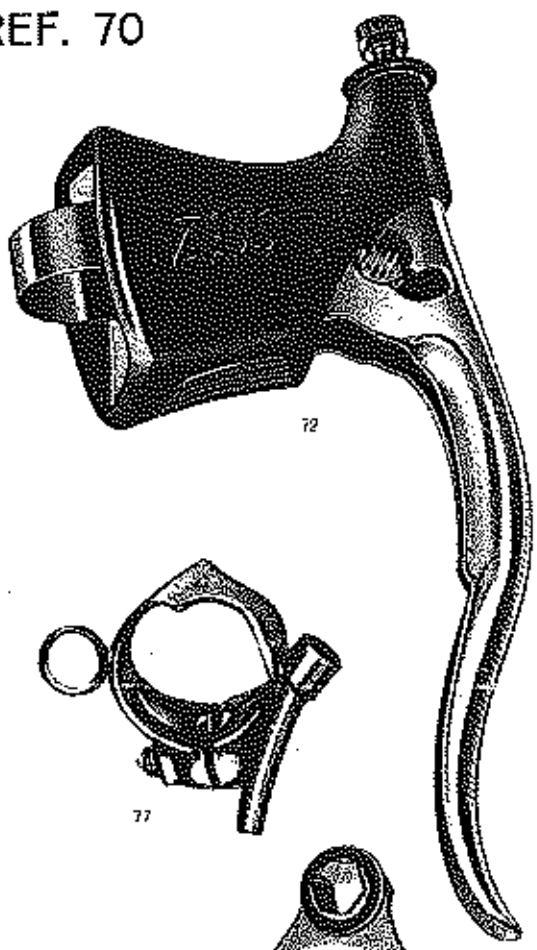


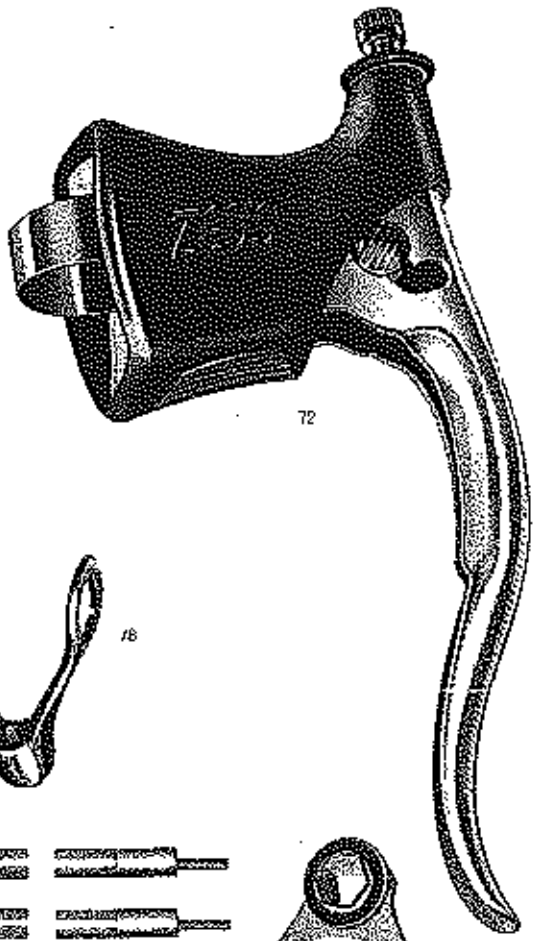
JUEGO DE FRENOS *Zeus* -2000

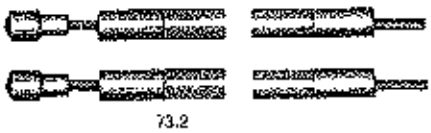
MODELO PATENTADO

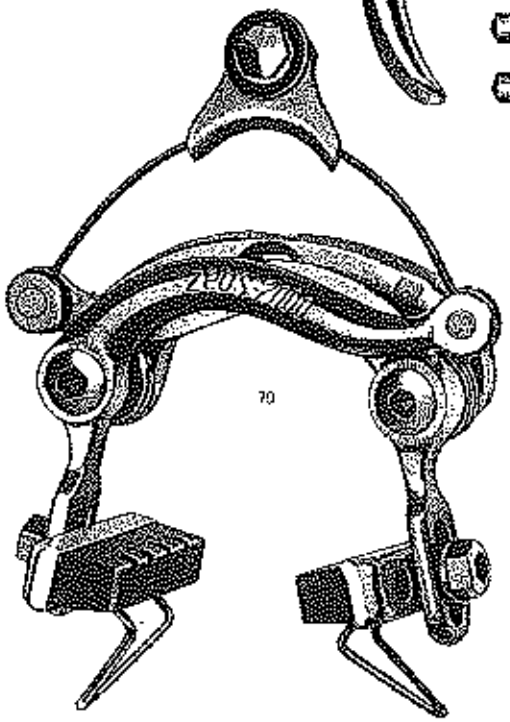
Constituido por: Dos manetas de freno *Zeus* - 2000 ref. 72, cable-funda delantero ref. 73.1, cable-funda trasero ref. 73.2, guía del cable delantero *Zeus* - 2000 ref. 77, guía del cable trasero *Zeus* - 2000 ref. 78, dos herraduras de freno *Zeus* - 2000 ref. 79.

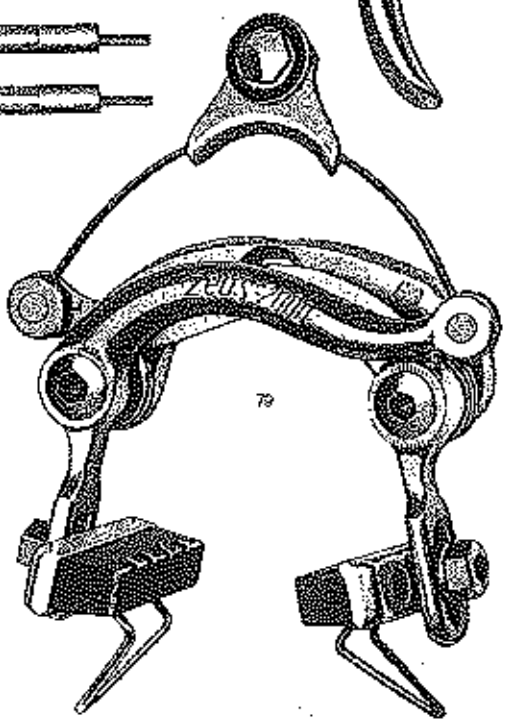
REF. 70









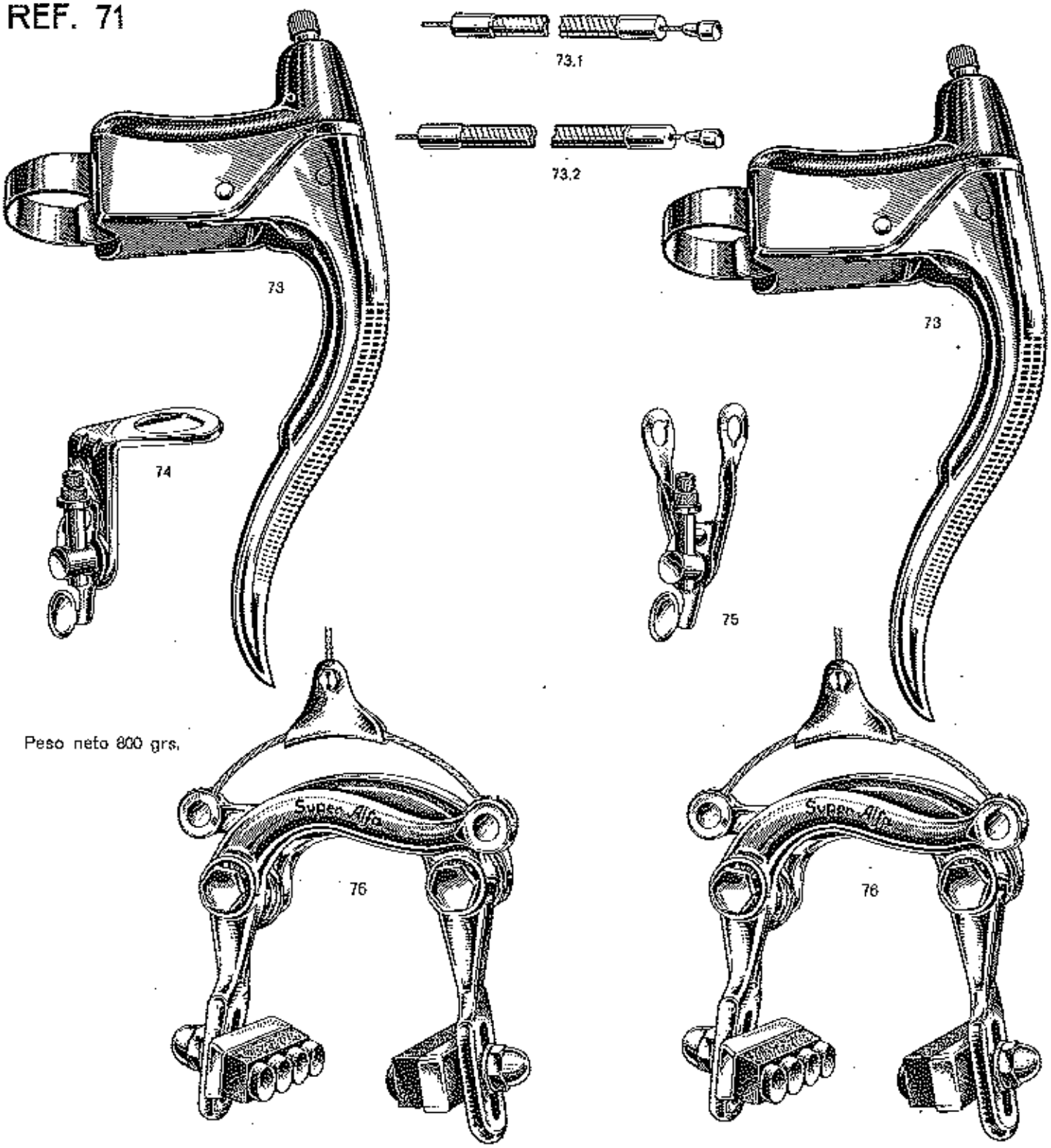


Peso neto 670 grs.

UEGO DE FRENOS
UPER- Alfa

onstituido por: Dos manetas de freno
lfa ref. 73, cable-funda delantero
f. 73.1, cable-funda trasero ref. 73.2,
gulador de tensión del cable delantero
f. 74, regulador de tensión del cable
asero ref. 75, dos herraduras de freno
UPER- Alfa ref. 76.

REF. 71



Peso neto 800 grs.

MANETA DE FRENO *ZEUS*-2000

MODELO PATENTADO

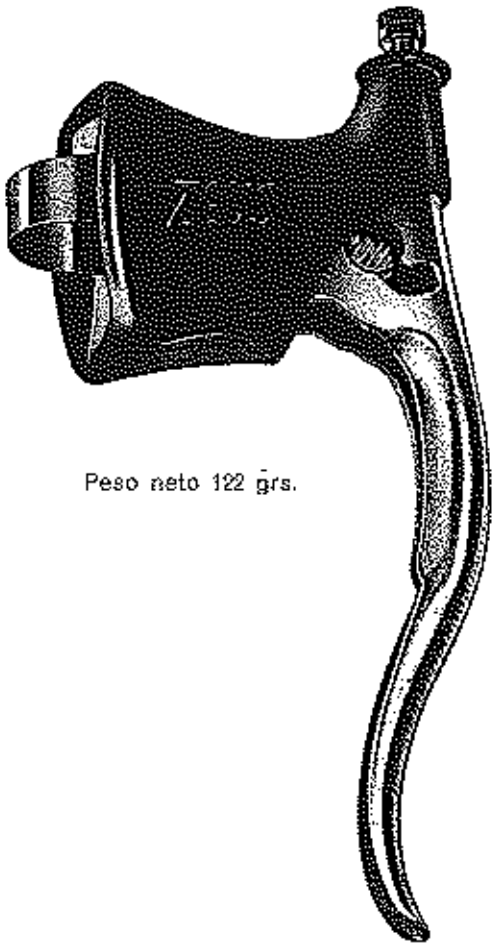
Maneta de freno, acoplable al cinire del manillar mediante abrazadera y tuerca Allen.

Material: SUPER-EARLUMIN II (Tratado térmicamente a 45 kg/mm²).

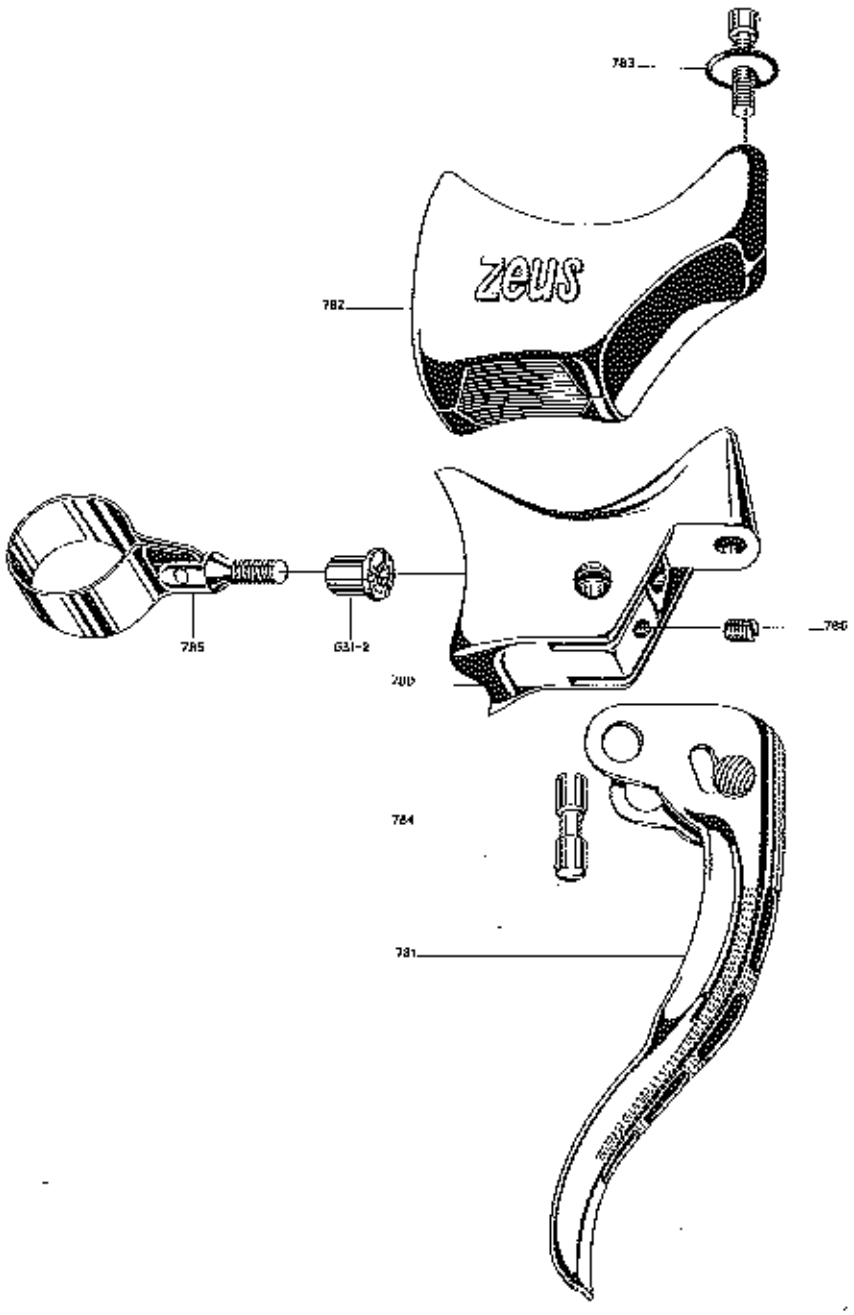
Despiece:

780 Carcasa de apoyamanos
781 Maneta *ZEUS* -2000
782 Apoyamanos
783 Regulador
784 Pasador
785 Abrazadora de sujeción al manillar
531.2 Tuerca
786 Tornillo prisionero

REF. 72



Peso neto 122 grs.



MANETA DE FRENO SUPER-Alfa

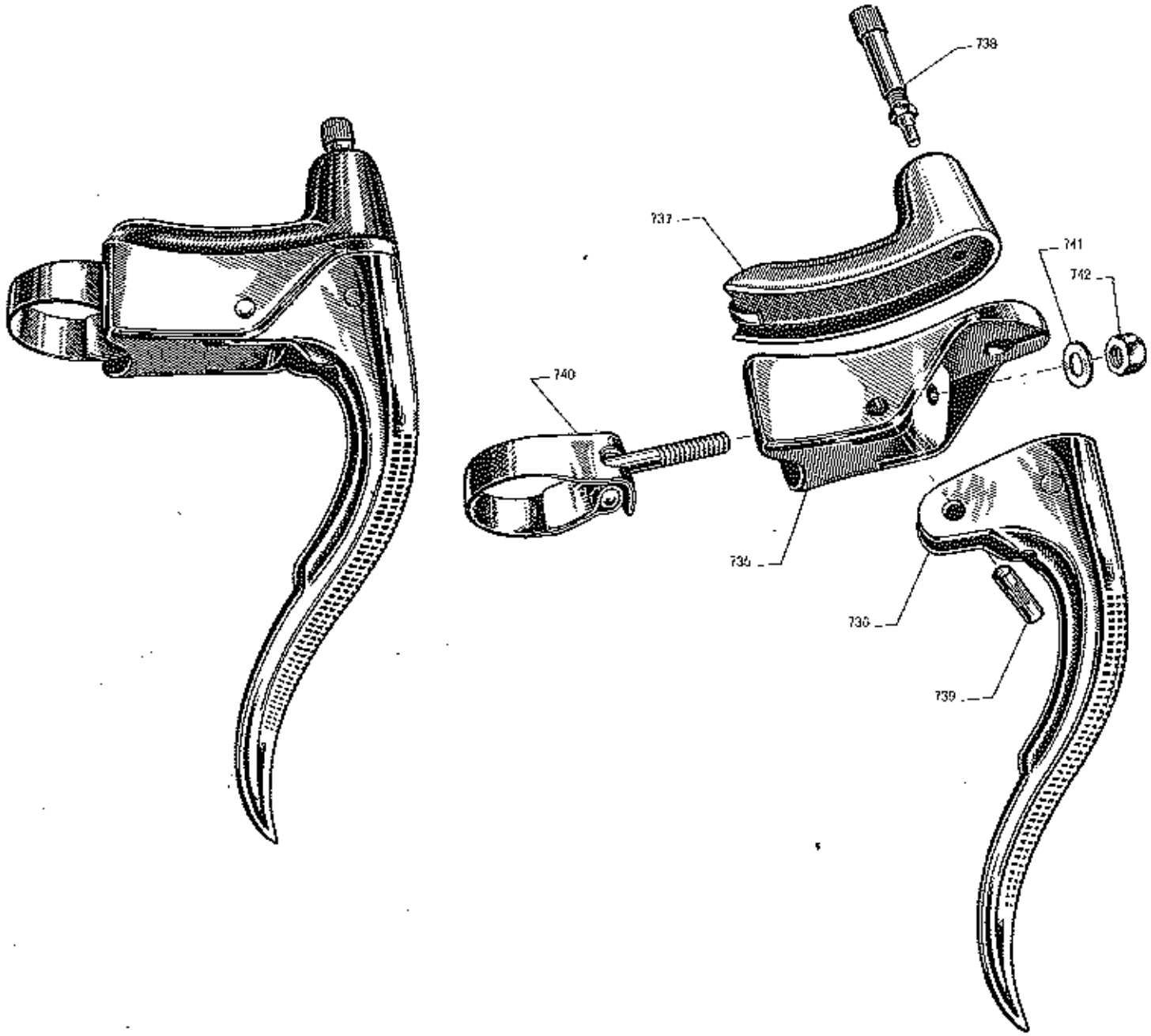
Maneta de freno, acoplable al cintre del manillar mediante abrazadera y tornillo-tuerca.

Material: SUPER EARLUMIN II (tratado térmicamente a 45 kg/mm²).

Despiece:

735 Carcasa de apoyamanos
736 Maneta grafilada SUPER-Alfa
737 Apoyamanos
738 Tornillo y tuerca de regulación
739 Pasador estriado
740 Abrazadera de sujeción al manillar
741 Arandela
742 Tuerca de sujeción al manillar

REF. 73



Peso neto 110 grs.

REF. 73.1

CABLE-FUNDA DELANTERO

Despiece:

745 Funda freno delantero
746 Cable freno delantero

REF. 73.2

CABLE-FUNDA TRASERO

Despiece:

747 Funda freno trasero
748 Cable freno trasero

REF. 74

REGULADOR DE TENSION DEL CABLE DELANTERO

Despiece:

724 Armazón
725 Tornillo y tuerca de regulación
726 Tubo-corredera
727 Tornillo de sujeción
728 Excéntrica de regulación
729 Arandela
730 Tuerca

REF. 75

REGULADOR DE TENSION DEL CABLE TRASERO

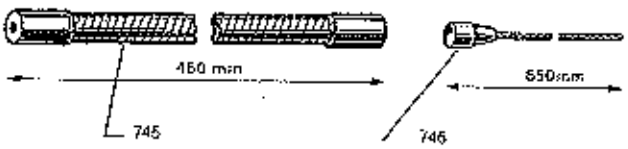
Despiece:

731 Armazón
732 Arandela
733 Tuerca

REF. 73.1



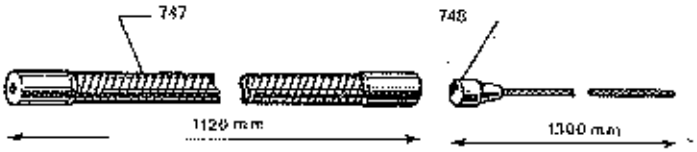
Peso neto 40 grs.



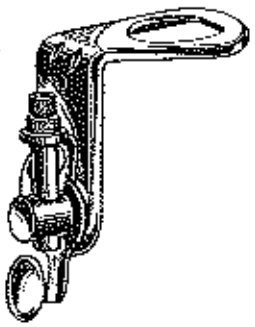
REF. 73.2



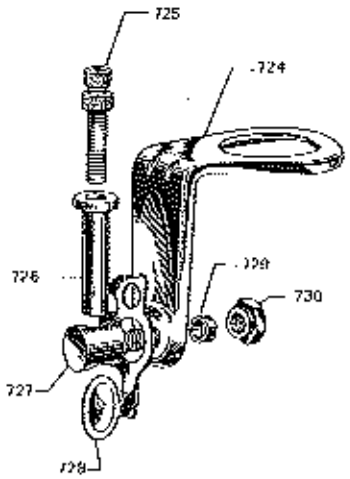
Peso neto 90 grs.



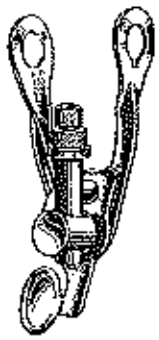
REF. 74



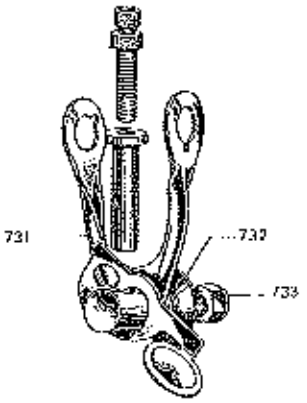
Peso neto 47 grs.

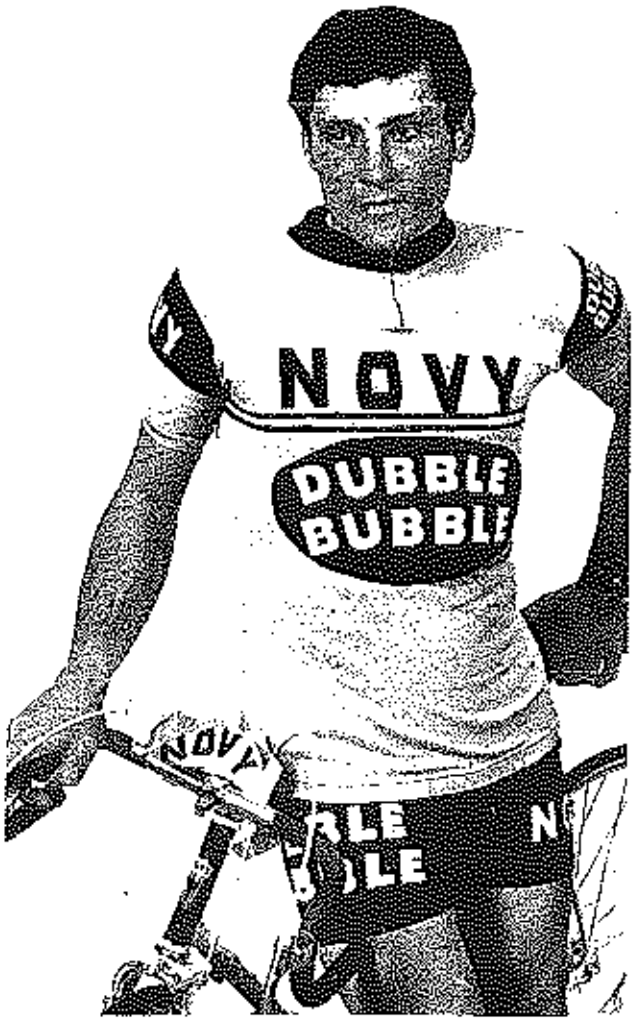


REF. 75



Peso neto 31 grs.





HERRADURA DE FRENO SUPER-Alfa

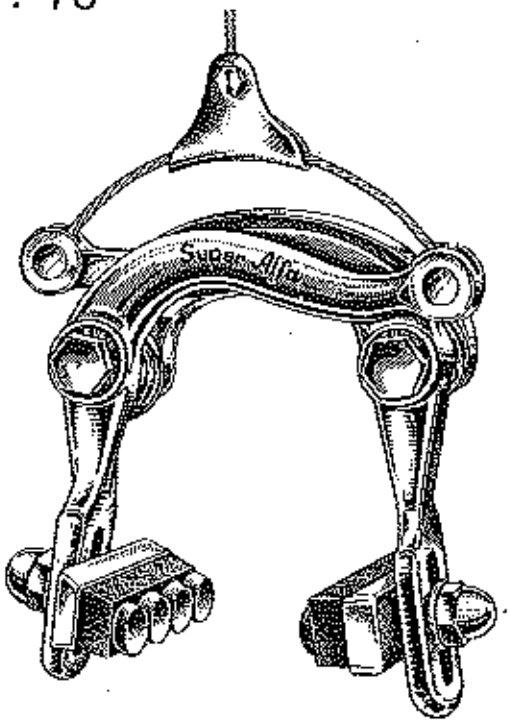
Fabricación: Soporte central y herraduras construidos en SUPER EARLUMIN II (forjado y tratado térmicamente a 45 kg/mm²).

Sistema de tiraje central, con muelles de recuperación independiente. Adaptación a la bicicleta mediante elementos normalizados.

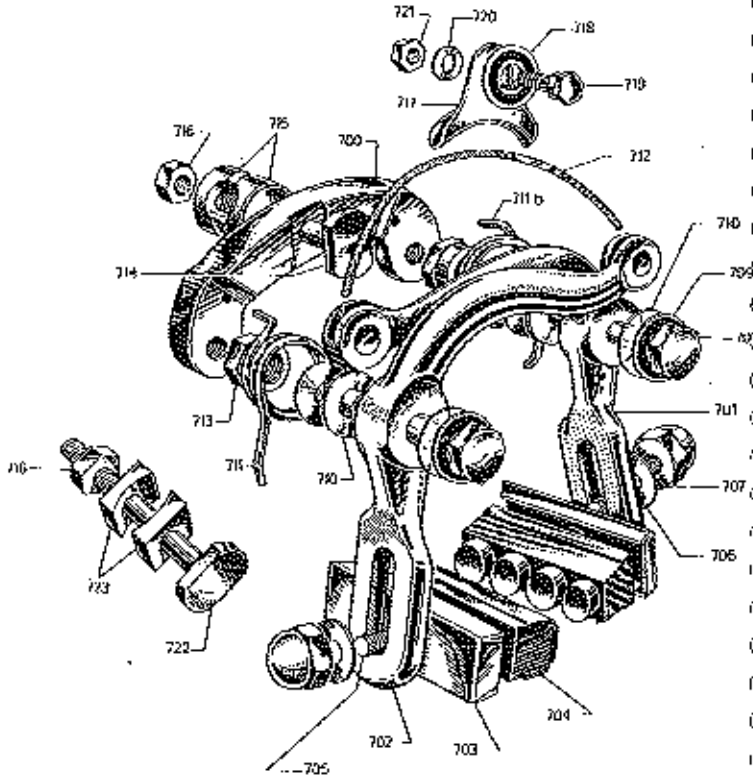
Despiece:

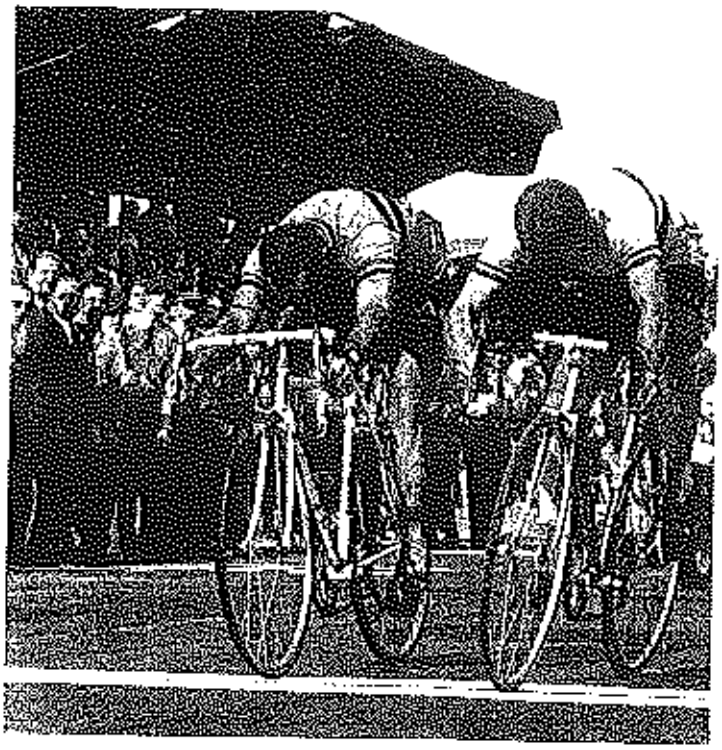
700	Soporte central
701	Herradura derecha
702	Herradura izquierda
703	Portazapatas
704	Zapata
705	Tornillo de fijación del portazapata
706	Arandela
707	Tuerca de fijación del portazapata
708	Tornillo-eje de herradura
709	Arandela de aluminio
710	Cojinete de plástico
711	Muelle izquierdo
711(b)	Muelle derecho
712	Cable
713	Tuerca de eje herradura
714	Espárrago de fijación trasera
715	Arandela media caña de fijación
716	Tuerca de espárrago de fijación
717	Tirante elevador
718	Arandela de aluminio
719	Tornillo prisionero del tirante elevador
720	Arandela del tirante elevador
721	Tuerca del tirante elevador
722	Espárrago de fijación delantero
723	Arandela cuadrada de fijación

REF. 76



Peso neto 177 grs.







GUIA DEL CABLE DELANTERO *ZEUS* -2000

MODELO PATENTADO

Despiece:

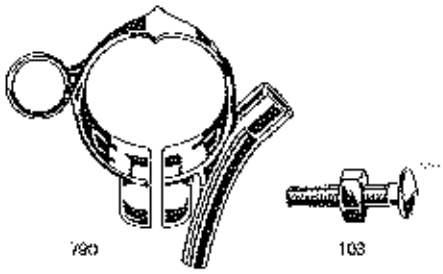
1. Guía del cable delantero *ZEUS* 2000
3. Tornillo tuerca de la abrazadera

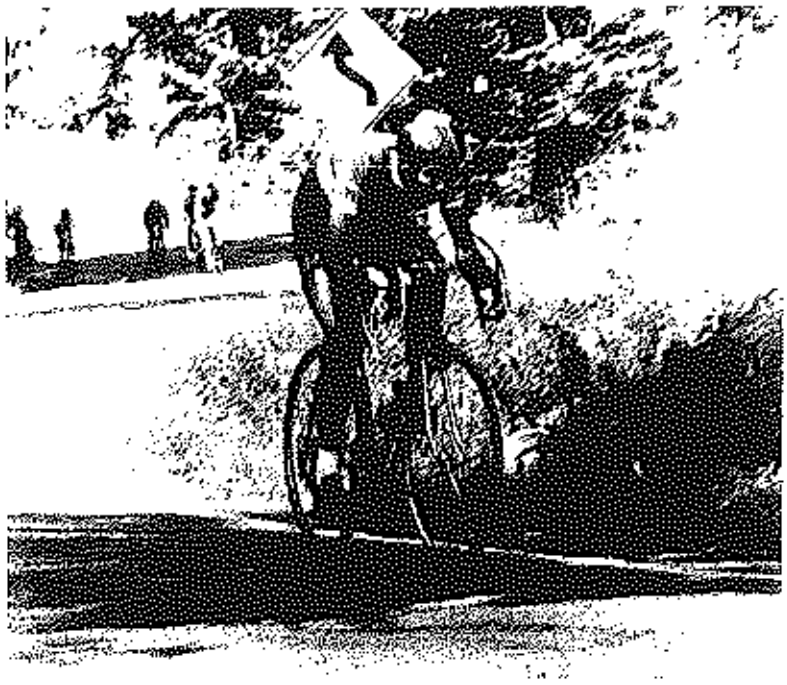
GUIA DEL CABLE TRASERO *ZEUS* -2000

REF. 77



Peso neto 20 grs.

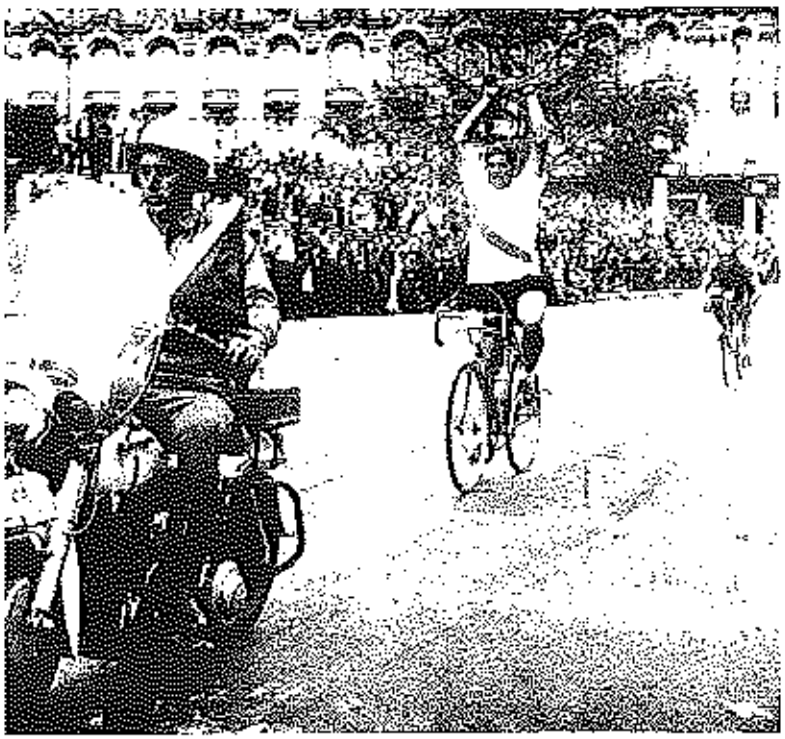




REF. 78



Peso neto 5 grs.



RRADURA DE FRENO *US* -2000

DELO PATENTADO

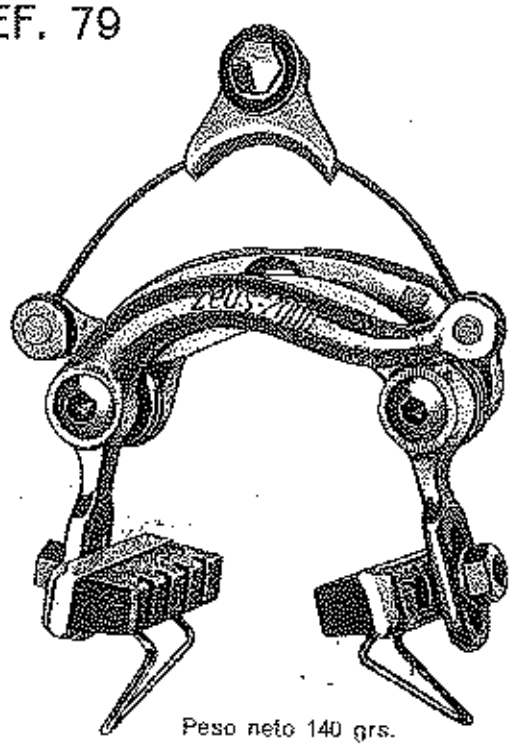
icación: Soporte central y aduras construidos en SUPER-UMIN II (Forjado y tratado lcamente a 45 kg/mm²).

ema de tiraje central, con lles de recuperación indepen-le. Adaptación a la bicicleta iante elementos normalizados.

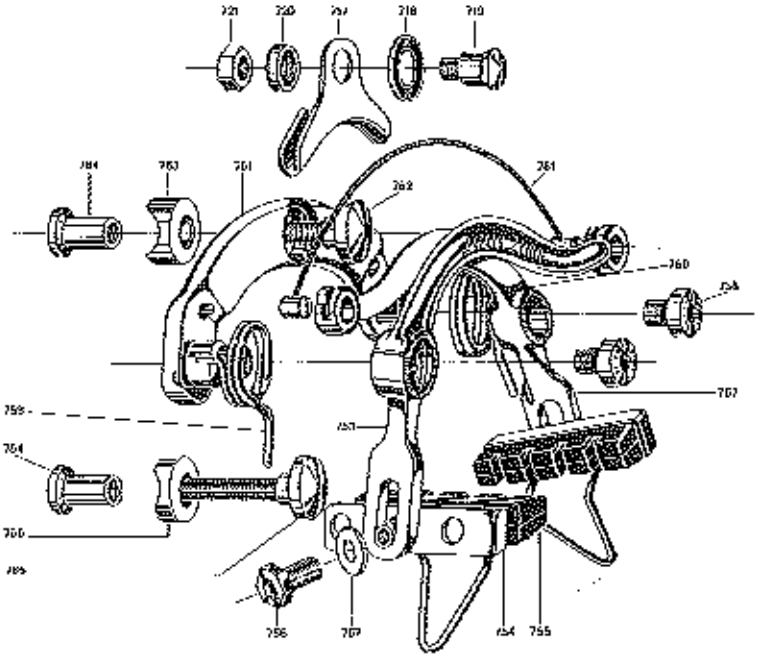
Despiece:

751 Soporte central
752 Herradura derecha
753 Herradura izquierda
754 Portazapatas
755 Zapata *zeus* -2000
756 Tornillo de fijación del portazapata
757 Arandela
758 Tornillo eje de la herradura
759 Muelle izquierdo
760 Muelle derecho
761 Cable
762 Espárrago de fijación trasero
763 Arandela media-caña trasera
764 Tuerca de fijación Allen
765 Espárrago de fijación delantero
766 Arandela media-caña delantera
717 Tirante elevador
718 Arandela
719 Tornillo prisionero del cable
720 Arandela embutida
721 Tuerca

REF. 79



Peso neto 140 grs.







JUEGO DE CARRETES *ZEUS* STANDARD

Montados con tuerca de apriete *ZEUS*

Construcción: S/BNA (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE) Y NORMAS PARTICULARES

Fabricación: Carcasas construidas en SUPER EARLUMIN II (forjado y tratado térmicamente a 45 kg/mm²)

Particularidad: PISTAS DE RODADURA RECTIFICADAS

ROSCA NORMALIZADA ø 34,7 × 1

Alternativamente suministramos en rosca inglesa ø 1" 370 × 24F. B.S.C.

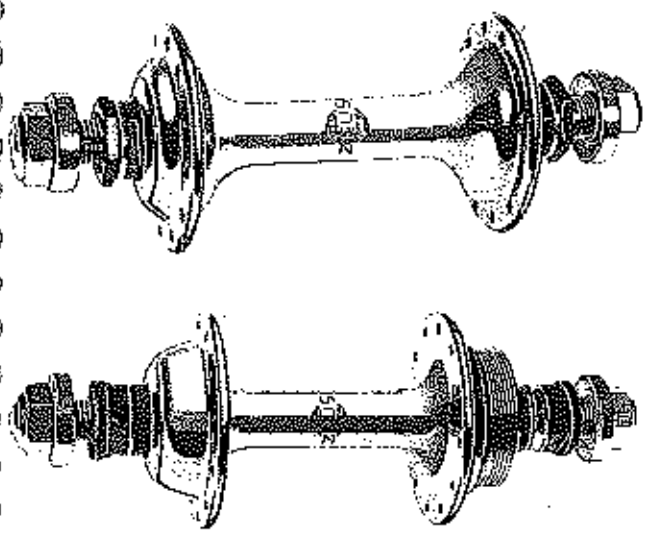
Valonas universales de 36 agujeros.

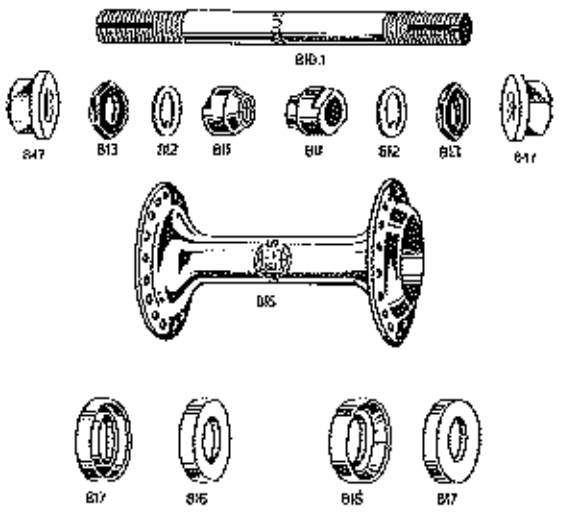
Alternativamente suministramos en los siguientes números de agujeros 24, 28, 32 y 40.

Despiece:

810.1	Eje delantero pista
811	Tuerca pista delantera
812	Arandela delantera
813	Contratuerca delantera
815	Carcasa carrete delantero
816	Pista hembra delantera
817	Protector delantero
820.1	Eje trasero pista
821	Tuerca pista trasera
822	Arandela desplazante
823	Arandela trasera
824	Contratuerca dentada trasera
825	Carcasa carrete trasero
826	Pista hembra trasera
827	Protector trasero
847	Tuerca de apriete delantera
848	Tuerca de apriete trasera

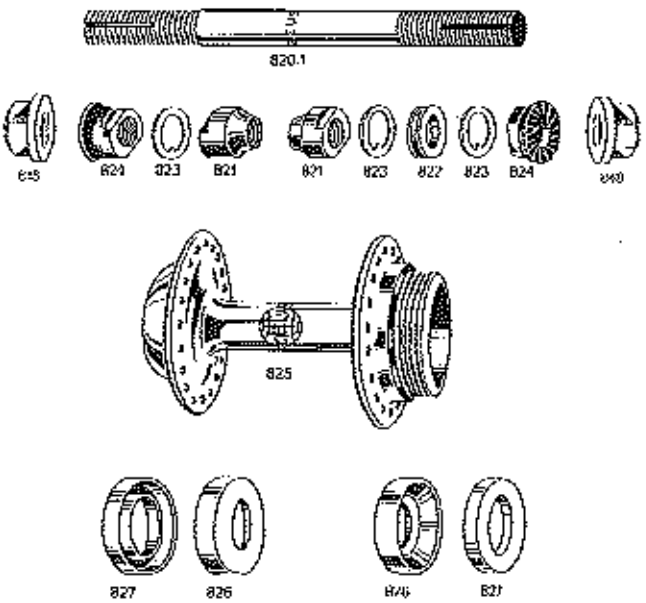
REF. 80





Peso neto 480 grs.





IEGO DE CARRETES *Zeus* RAN SPORT

ntados con blocaje de cierre auto- álico *Zeus*

nstrucción: S/BNA (BUREAU DES RMES DE L'AUTOMOBILE) Y RMAS PARTICULARES

rricación: Carcasas construidas en PER EARLUMIN II (forjado y tratado nicamente a 45 kg/mm²)

ticularidad: PISTAS DE DADURA RECTIFICADAS

SCA NORMALIZADA ø 34,7 x 1

Alternativamente suministramos en rosca inglesa ø 1" 370 x 24F. B.S.C.

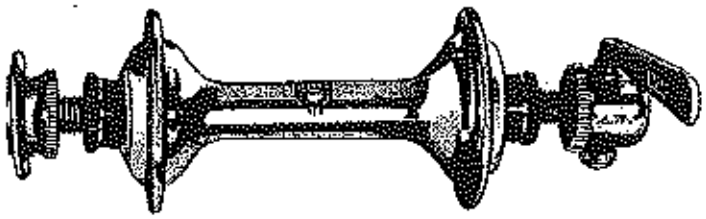
Valonas universales de 36 agujeros.

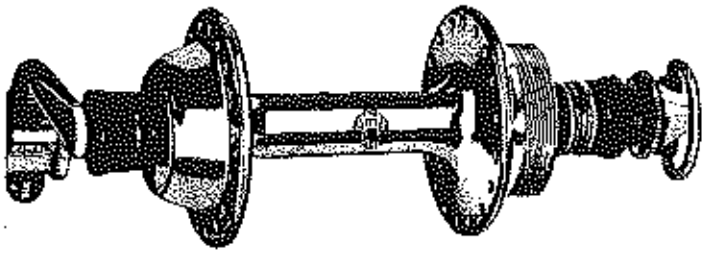
Alternativamente suministramos los siguientes números de agujeros 24, 28, 32 y 40.

Despiece:

800 Varilla interior carrete delantero
801 Varilla interior carrete trasero
802 Muelle cónico
803 Palomilla de regulación a presión automática
804 Capuchón
805 Tuerca
806 Arandela Grower
807 Tenca
810 Eje perforado carrete delantero
811 Tuerca pista delantera
812 Arandela delantera
813 Contratuerca delantera
815 Carcasa carrete delantero
816 Pista hembra delantera
817 Protector delantero
820 Eje perforado carrete trasero
821 Tuerca pista trasera
822 Arandela desplazante
823 Arandela trasera
824 Contratuerca dentada trasera
825 Carcasa carrete trasero
826 Pista hembra trasera
827 Protector trasero

REF. 81

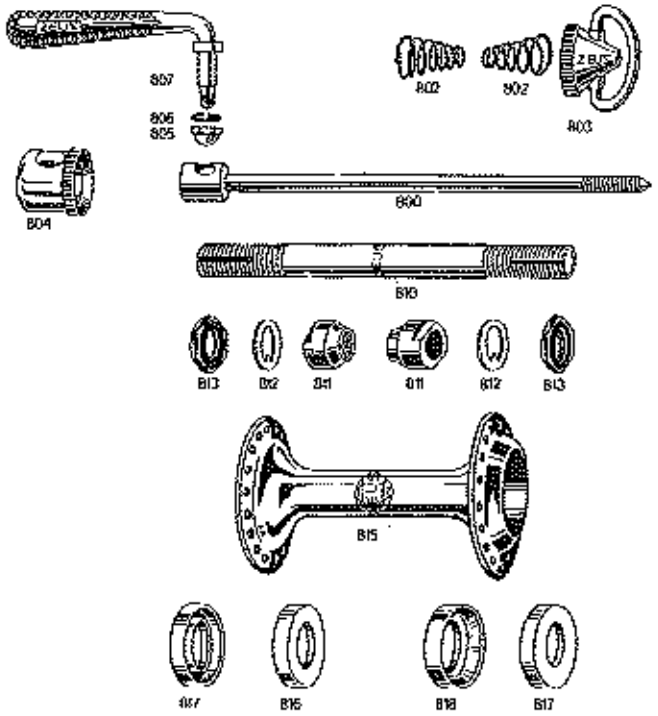


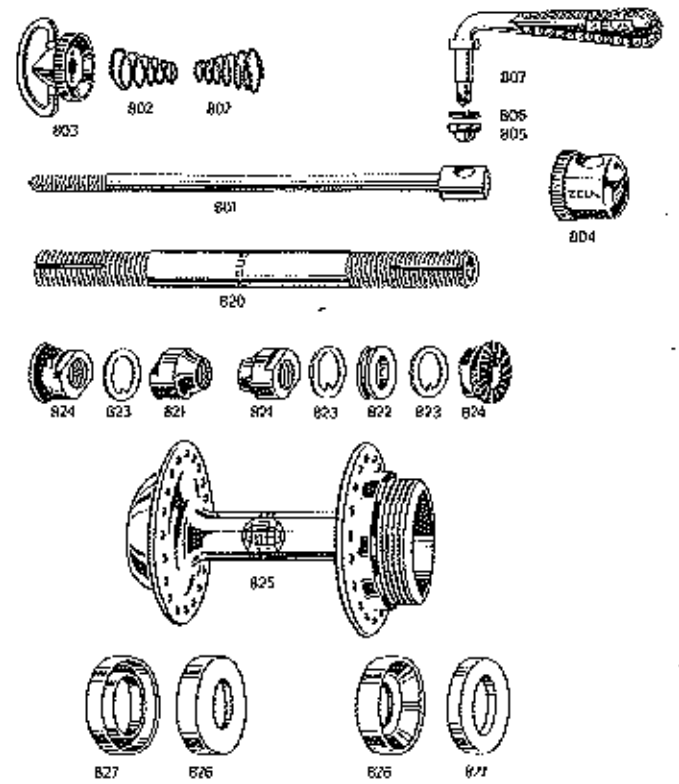


Peso neto 530 grs.



Y IMPORTANTE. Pueden servirse indistintamente para 5V y 8V, según demanda. Ilta de este requisito se suministrarán exclusivamente para 5V.





JUEGO DE CARRETES *zeus* GIGANTE

Montados con blocaje de cierre automático *zeus*

Construcción: S/BNA (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE) Y NORMAS PARTICULARES

Fabricación: Carcasas construidas en SUPER EARLUMIN II (forjado y tratado térmicamente a 45 kg/mm²)

Particularidad: PISTAS DE RODADURA RECTIFICADAS

ROSCA NORMALIZADA ø 34,7 x 1

Alternativamente suministramos en rosca inglesa ø 1" 370 x 24F. B.S.C.

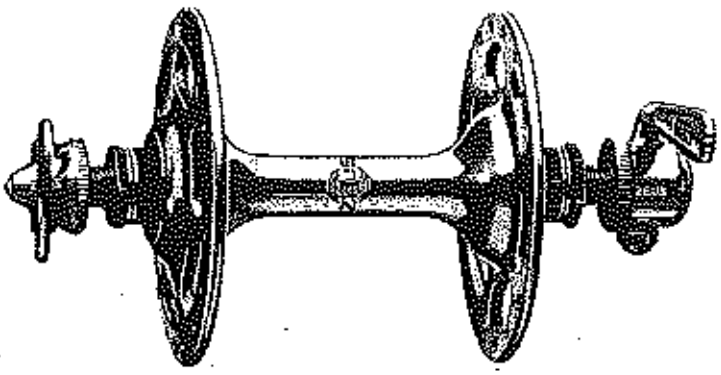
Valonas universales de 36 agujeros.

Alternativamente suministramos en los siguientes números de agujeros 24, 28, 32 y 40.

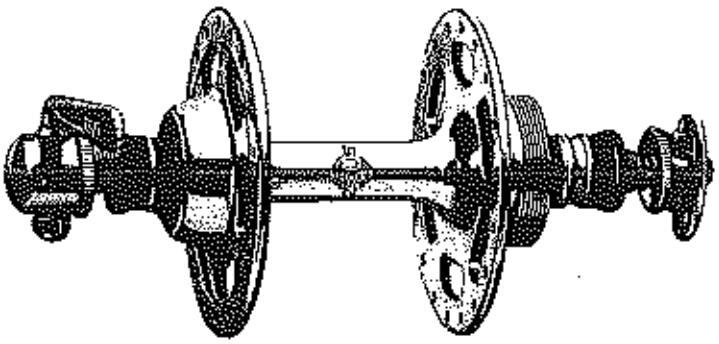
Despiece:

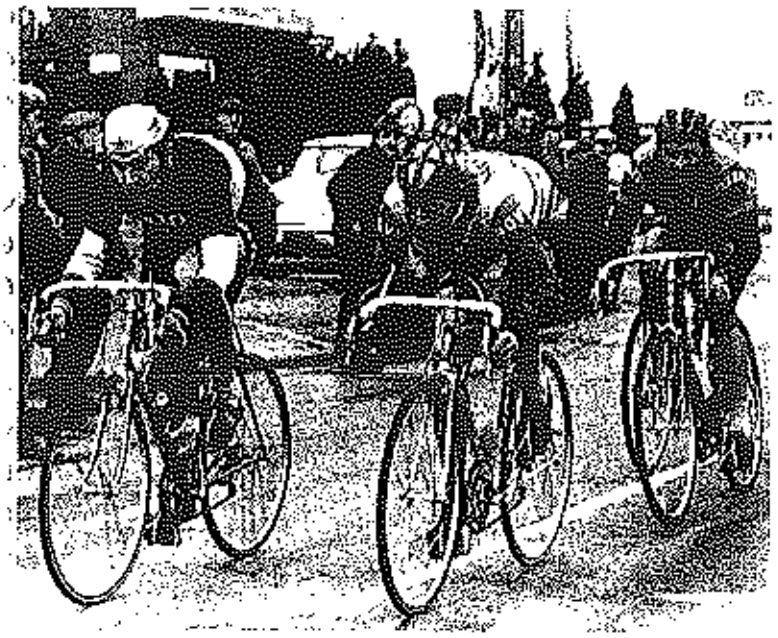
800 Varilla interior carrete delantero
801 Varilla interior carrete trasero
802 Muelle cónico
803 Palomilla de regulación a presión automática
804 Capuchón
805 Tuerca
806 Arandela Grower
807 Tenca
810 Eje perforado carrete delantero
811 Tuerca pista delantera
812 Arandela delantera
813 Contratuerca delantera
835 Carcasa carrete delantero gigante
836 Pista hembra delantera
837 Protector delantero
820 Eje perforado carrete trasero
821 Tuerca pista trasera
822 Arandela desplazante
823 Arandela trasera
824 Contratuerca dentada trasera
845 Carcasa carrete trasero gigante
826 Pista hembra trasera
827 Protector trasero

REF. 82

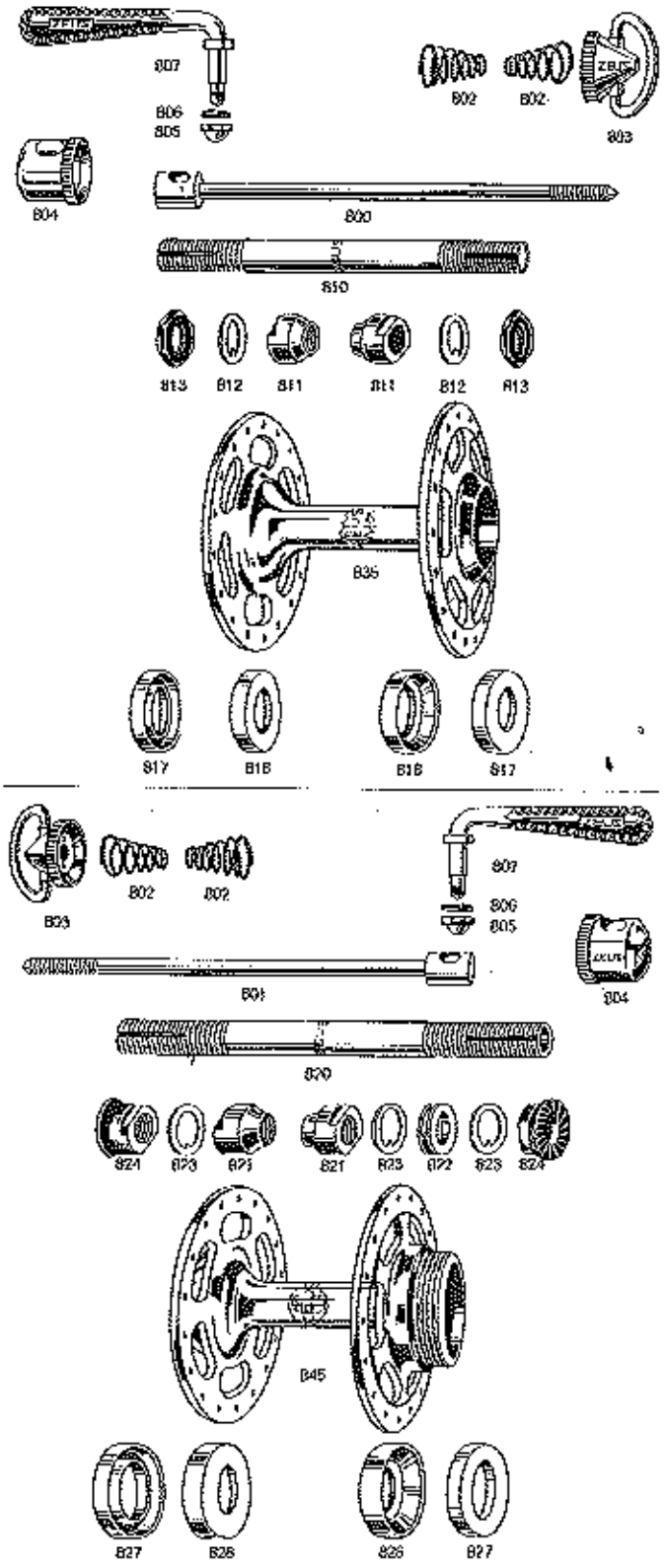


Peso neto 590 grs.





MUY IMPORTANTE. Pueden servirse indistintamente para 5 V y 6 V, según demanda. A falta de este requisito se suministrarán exclusivamente para 5 V.



EF. 83

JEGO DE CARRETES *zeus* STA

ntados con tuerca de apriete *zeus*

nstrucción: S/BNA (BUREAU DES ORMES DE L'AUTOMOBILE) Y ORMAS PARTICULARES

oricación: Carcasas construídas en PER EARLUMIN II (forjado y tratado micamente a 45 kg/mm²).

rticularidad: PISTAS DE IDADURA RECTIFICADAS

JSCA NORMALIZADA ø 35 × 24 h" lonas universales de 36 agujeros.

ernativamente suministramos en los uientes números de agujeros 24, 28, y 40.

Despiece:

810.1	Eje delantero pista
811	Tuerca pista delantera
812	Arandela delantera
813	Contratuerca delantera
835	Carcasa carrete delantero gigante
816	Pista hembra delantera
817	Protector delantero
820.1	Eje trasero pista
821	Tuerca pista trasera
822	Arandela desplazante
823	Arandela trasera
824	Contratuerca dentada trasera
845.2	Carcasa carrete trasero pista
826	Pista hembra trasera
827	Protector trasero
845.3	Contratuerca del piñón
847	Tuerca de apriete delantera
848	Tuerca de apriete trasera

REF. 83.1

PIÑON *zeus* PISTA

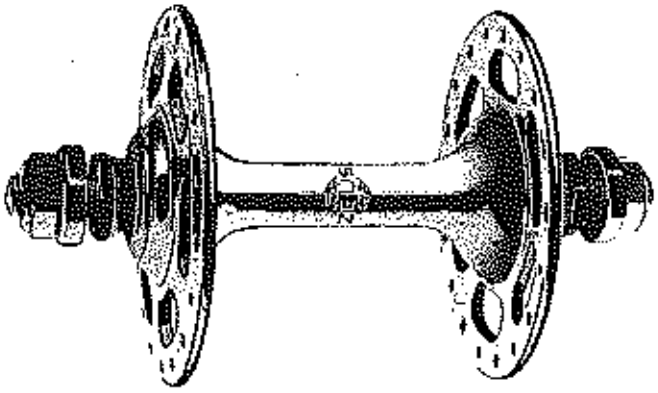
MODELO PATENTADO

Fabricación: Coronas construídas en SUPER-DURAL. (Templado y maduro con una resistencia a la tracción mínima de 54 kg/mm²).

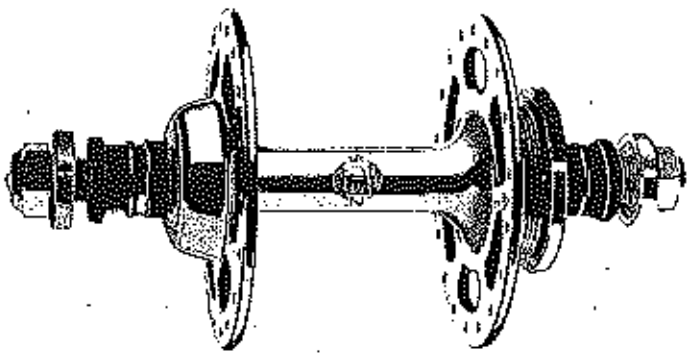
Se suministran en los siguientes dentados: 13, 14, 15, 16, 17, 18 y 19 dientes.

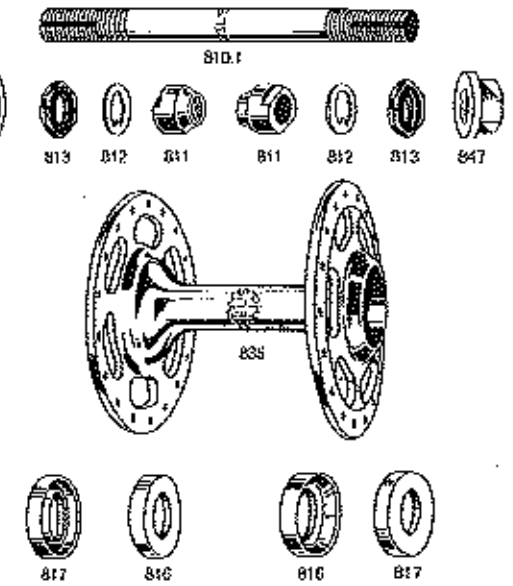
Rosca normalizada ø 35 × 24 h".

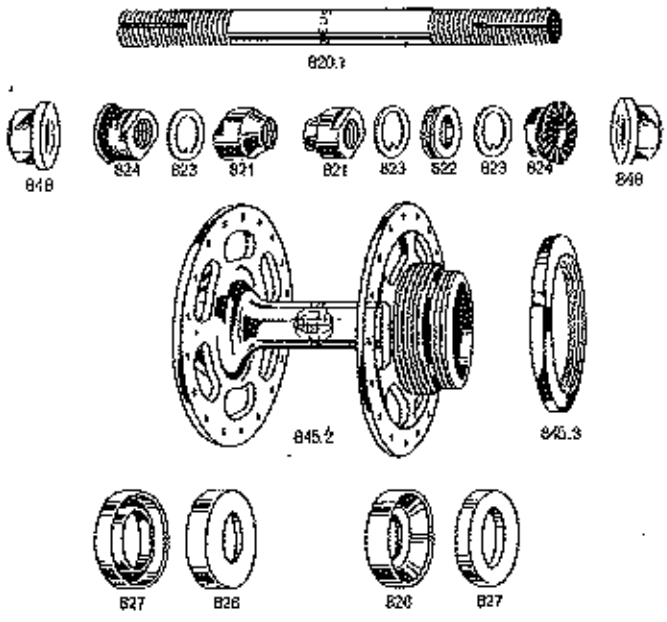
REF. 83



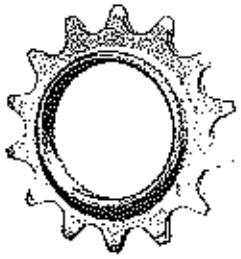
Peso neto 590 grs.







REF. 83.1



Peso neto medio 12 grs.

REF. 87.1

BLOCAJE DEL CARRETE DELANTERO *zeus*

REF. 87.2

BLOCAJE DEL CARRETE TRASERO *zeus*

REF. 87.3

EJE DELANTERO COMPLETO *zeus* (MACIZO)

REF. 87.4

EJE TRASERO COMPLETO *zeus* (MACIZO)

REF. 87.6

EJE DELANTERO COMPLETO *zeus* (PERFORADO)

REF. 87.7

EJE TRASERO COMPLETO *zeus* (PERFORADO)

REF. 87.1



Peso neto 80 grs.

REF. 87.2



Peso neto 90 grs.

REF. 87.3



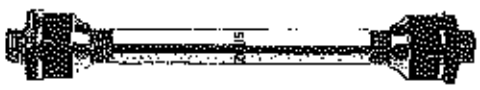
Peso neto 120 grs.

REF. 87.4



Peso netp 140 grs.

REF. 87.6



Peso neto 50 grs.

REF. 87.7



Peso neto 80 grs.

Desde hace muchos años, **ZEUS** participa activamente en el perfeccionamiento de la bicicleta de competición, a cuyo efecto ofrece al mercado internacional su amplio programa de fabricación de componentes, recambios, accesorios y herramientas.

En su constante afán de superación ha decidido ocuparse de la fabricación de una NUEVA RUEDA LIBRE MULTIPLE, puesto que, incomprensiblemente, los modelos comerciales de ruedas libres que conviven actualmente en el mercado, han permanecido ajenos a la profunda evolución experimentada durante los últimos años, en los restantes órganos de la bicicleta.

Así es como, por ejemplo, la solución adoptada para disponer de seis (6) velocidades, se ha llevado a cabo utilizando un núcleo diseñado hace muchas décadas, mediante un acoplamiento lateral de coronas sumamente engorroso, y que precisa una excesiva combinatoria de modelos y dentados.

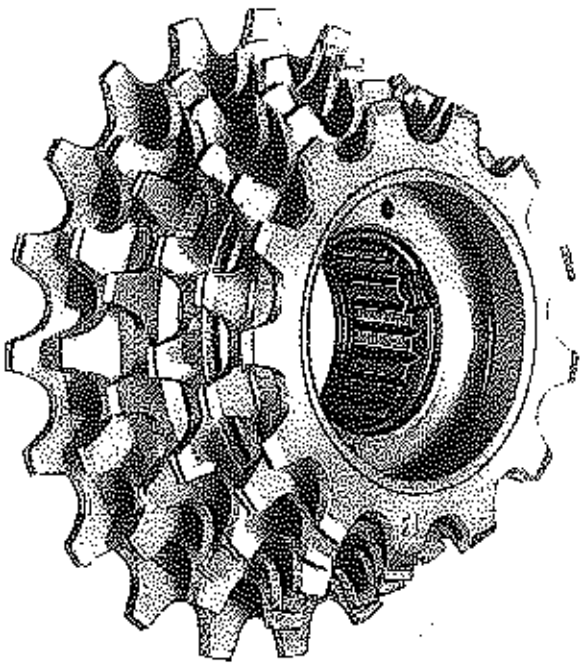
Por otra parte, tenemos la cuestión peso, en la que tampoco se ha realizado progreso alguno, pese a su condición de órgano giratorio, y consiguientemente de singular influencia en el rendimiento general de la bicicleta.

La RUEDA LIBRE **ZEUS** -2000, fundamentada en una novísima y original solución técnica —que constituye el más importante perfeccionamiento aportado a este órgano de la bicicleta, durante los últimos cincuenta (50) años— satisface así, una apremiante exigencia de la competición ciclista actual.

MODELOS PATENTADOS

RUEDA LIBRE *ZEUS*-2000 (6 V)
REF. 90

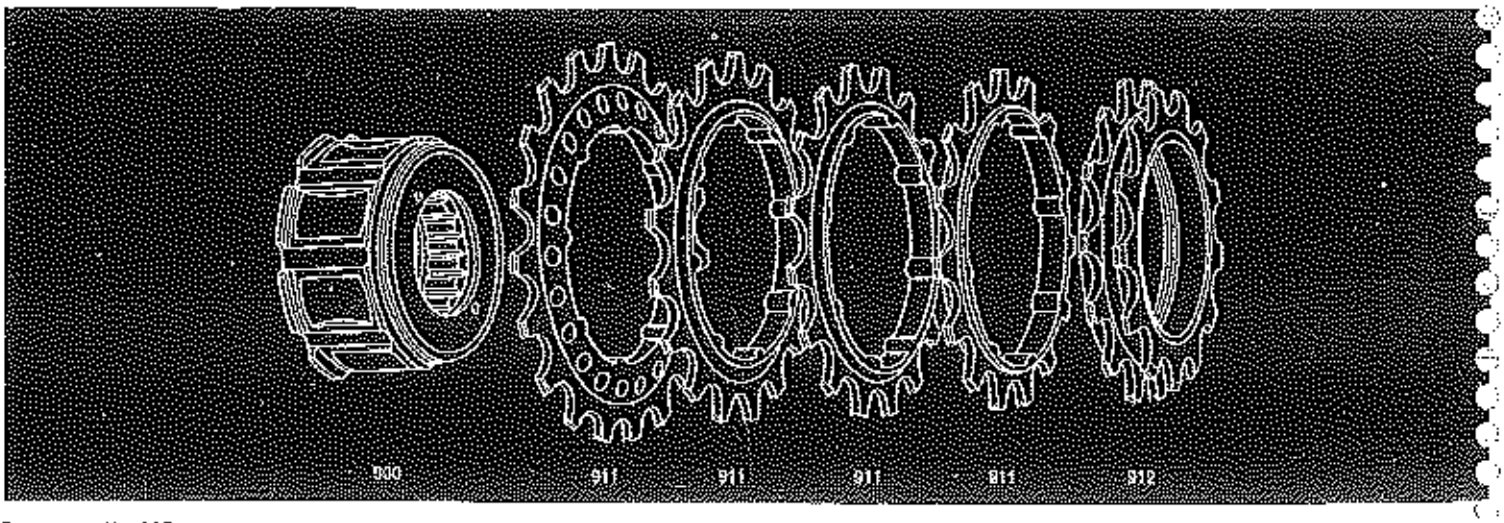
REF. 90



Constituido por un tambor anular, en el que se han realizado 8 canales en el sentido de la generatriz, que permite la sustitución rápida y sencilla de cualquier corona sin necesidad de soltar el piñón del carrete. Por su diseño, meticulosamente estudiado, se ha conseguido aumentar en 5 mm la distancia existente entre las pistas de rodadura, sobre los sistemas clásicos, con lo que se aumenta la distancia entre los puntos de apoyo, soportando mecánicamente mejor, los esfuerzos generados por la tracción de la cadena.

Este efecto beneficia sobre todo a la 1.ª y 2.ª corona, ya que prácticamente están montadas las mismas encima de la pista de rodadura y no en voladizo.

ROSCA NORMALIZADA Ø 34,7 x 1
Alternativamente suministramos en rosca inglesa Ø 1"370 x 24F.



Peso medio 225 grs.

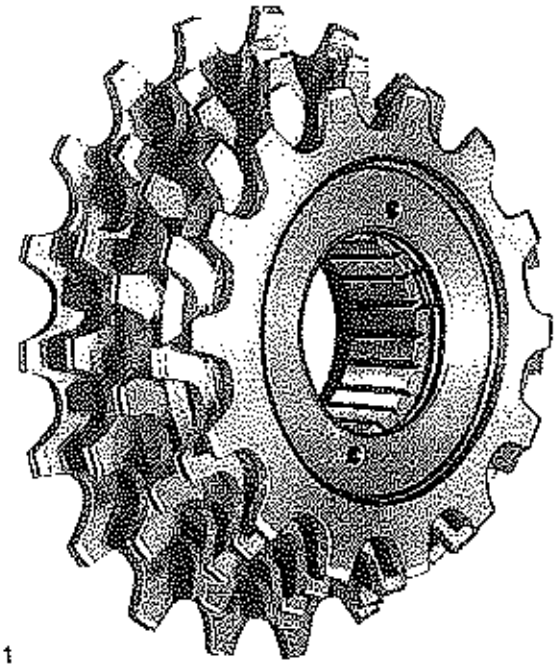
TABLA COMPARATIVA PESOS
Dent. 13-15-17-19-21-23

REGINA	383 grs.	100 %
ZEUS-2000	250 grs.	65 %

Despiece

900	Núcleo tambor
911	Corona polivalente
912	Corona dúplex

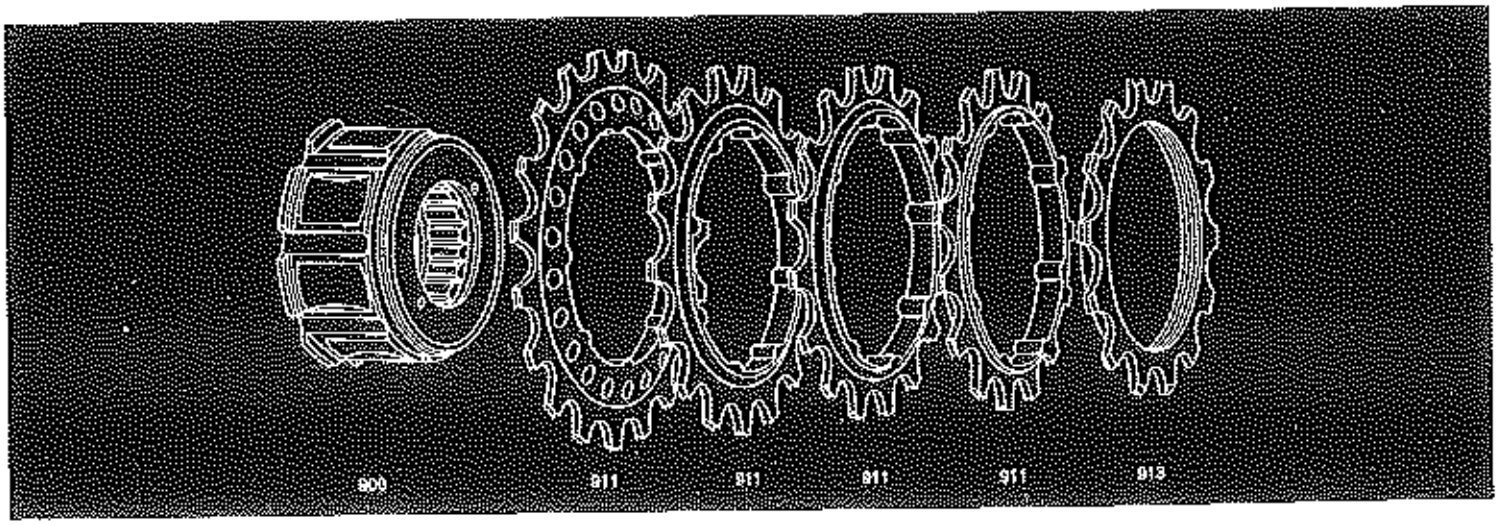
REF. 90.1



RUEDA LIBRE *ZEUS*-2000 (5 V)
REF. 90.1

En este modelo concurren todas las características indicadas en el modelo RUEDA LIBRE, ***ZEUS***-2000 (6 V) ya que precisamente otra de las grandes ventajas de la RUEDA LIBRE ***ZEUS*** 2000, consiste en que el núcleo tambor Cdo. 900 es igual para todos los modelos, por lo que según queramos utilizar como piñón quintuple o séxtuple solamente debemos montar la corona simple Cdo. 913 o bien la corona dúplex Cdo. 912. Asimismo debido a una serie de canales y secciones estudiadas en el núcleo tambor, juntamente con la fabricación de las coronas en Duraluminio, tratado térmicamente de acuerdo con las nuevas técnicas, reducimos su peso en el 35 ÷ 40 %.

ROSCA NORMALIZADA Ø 34,7 × 1
Alternativamente suministramos en rosca inglesa Ø 1"370 × 24F.



Peso medio 210 grs.

TABLA COMPARATIVA PESOS
Dent. 14-16-18-20-22

SHIMANO S.S.S.	350 grs.	100 %
ZEUS-2000	210 grs.	60 %

Despiece

900	Núcleo tambor
911	Corona polivalente
913	Corona simple

COMBINATORIA CORONAS *zeus*-2000

Independientemente de las mejoras de tipo técnico, que enumeramos al comienzo de este folleto, la RUEDA LIBRE *zeus* 2000, ofrece sobre los modelos clásicos, la singular ventaja de REDUCIR el número de coronas necesarias, para conseguir las combinaciones deseadas.

RUEDA LIBRE (6 V)

Para conseguir cualquier combinación entre los límites de 13 y 20 dientes son necesarias las siguientes coronas.

Rueda libre *zeus*-2000 6 V (Ref. 90): 21 Coronas

Modelos clásicos: 43 Coronas

RUEDA LIBRE (5 V)

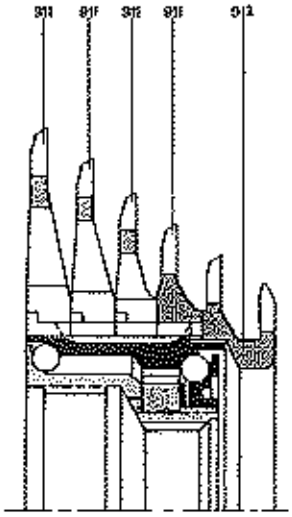
Combinaciones entre límites de 14 y 30 dientes.

Rueda libre *zeus*-2000 5 V (Ref. 90.1): 19 Coronas

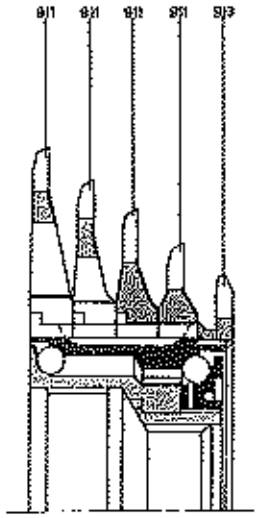
Modelos clásicos: 36 Coronas.

REF.	DENOMINACION	DENTADOS
911	Corona polivalente	15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30
912	Corona dúplex	13×14 - 13×15 - 14×15 - 14×16 - 15×17
913	Corona simple	14-15-16

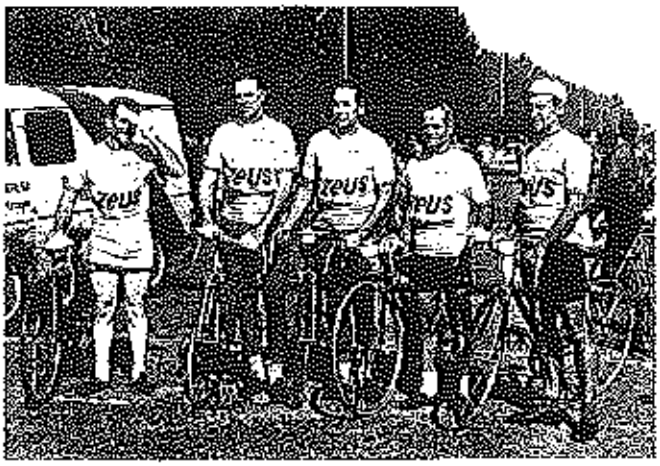
6 V

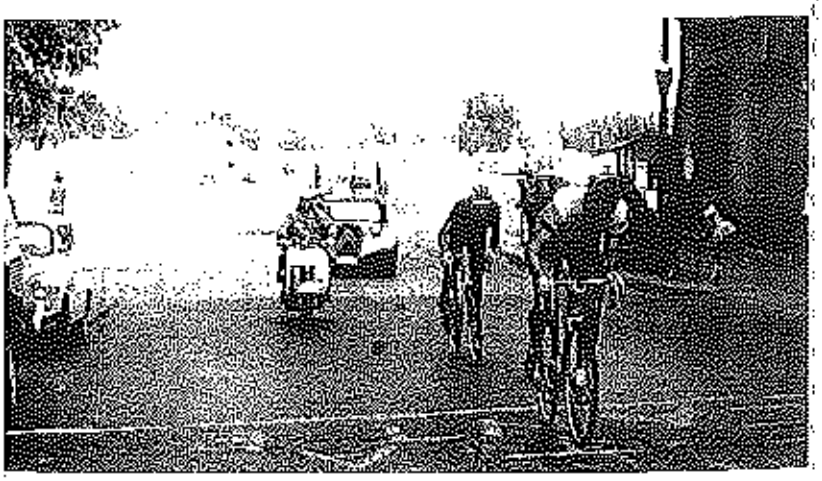


5 V

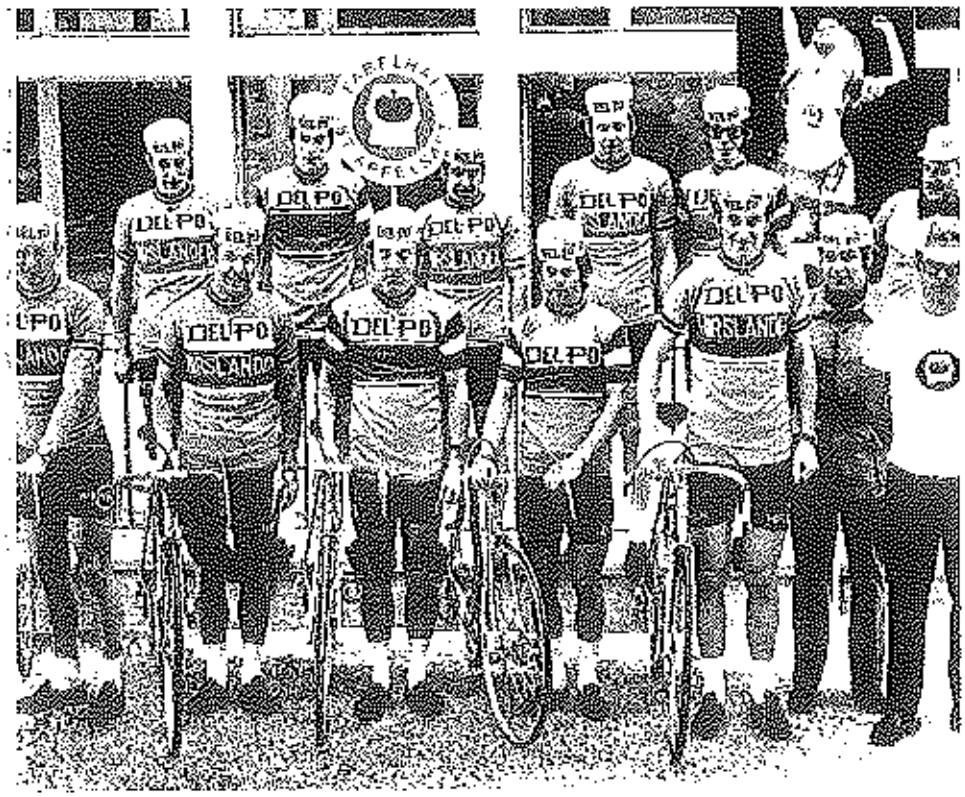


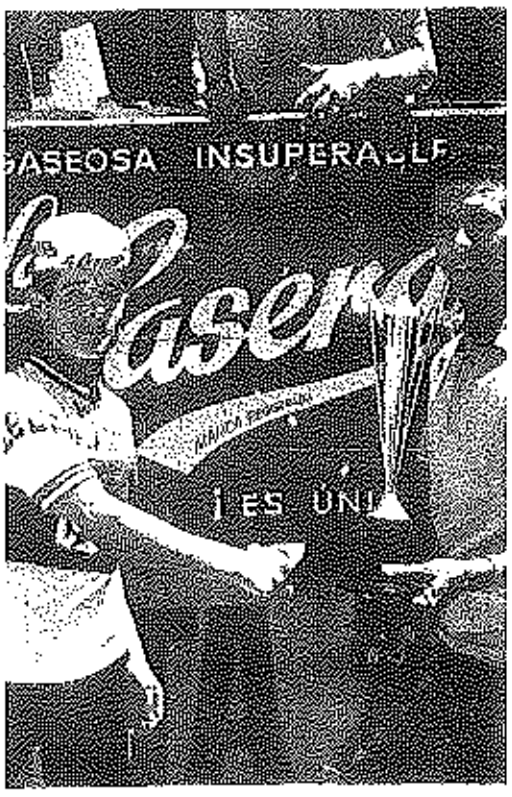

Deux roues
La sensation du Salon :
une roue libre REVOLUTIONNAIRE








DEL PO
DEL PO
DEL PO
DEL PO
DEL PO
DEL PO


GASEOSA INSUPERABLE
Laser
1 ES UNI

REF. 91

JUEGO DE PUNTERAS *Zeus* GRAN SPORT

MODELO PATENTADO

Despiece:

1001 Puntera de horquilla derecha
1002 Puntera de horquilla izquierda
1003 Puntera de cuadro derecha
1004 Puntera de cuadro izquierda
1005 Tornillo de regulación
1006 Resorte
1007 Tuerca .grafilada

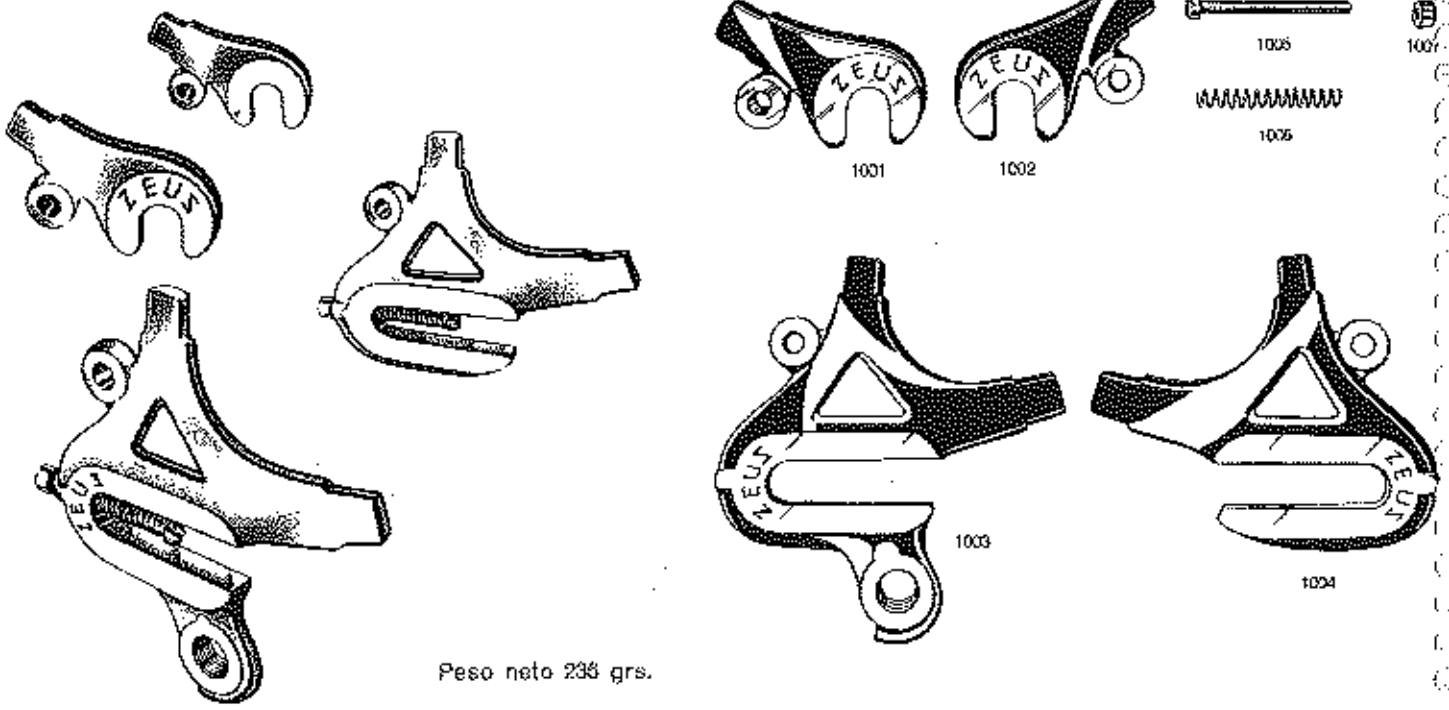
REF. 92

JUEGO DE PUNTERAS *Zeus* COMPETICION

Despiece:

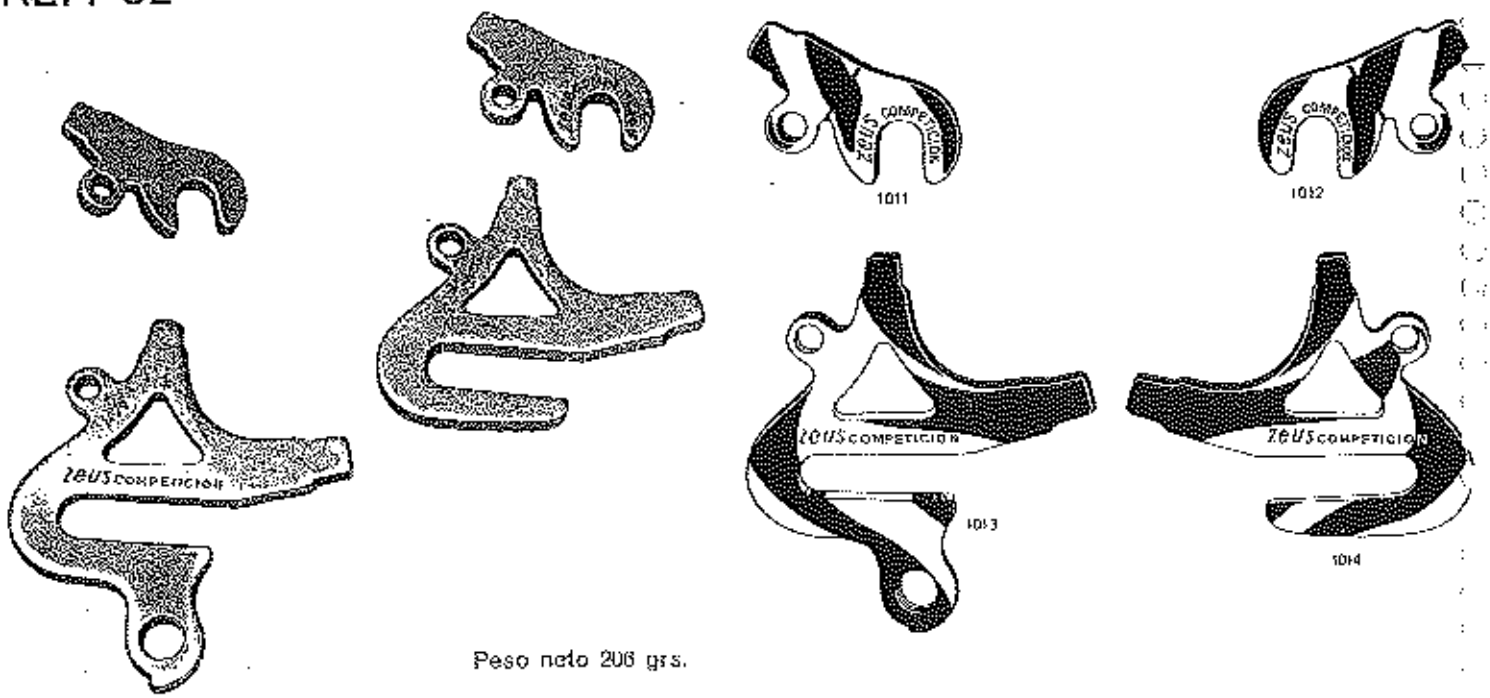
1011 Puntera de horquilla derecha
1012 Puntera de horquilla izquierda
1013 Puntera de cuadro derecha
1014 Puntera de cuadro izquierda

REF. 91



Peso neto 236 grs.

REF. 92



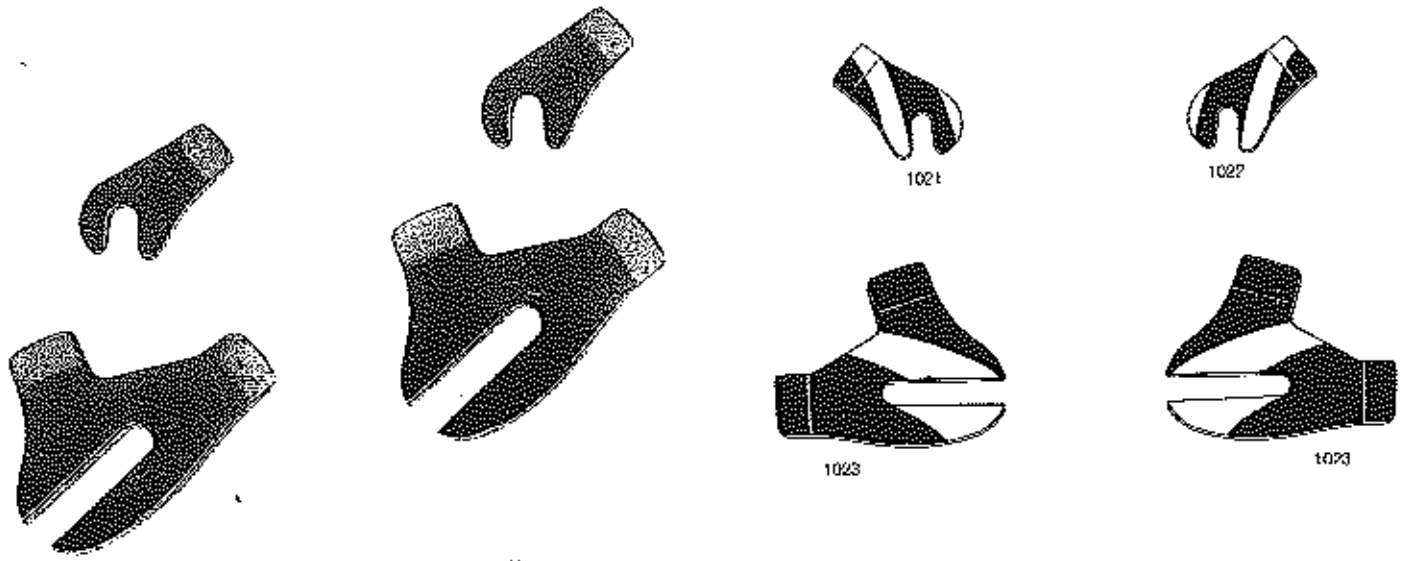
Peso neto 206 grs.

JUEGO DE PUNTERAS *zeus*
PISTA

Recambios:

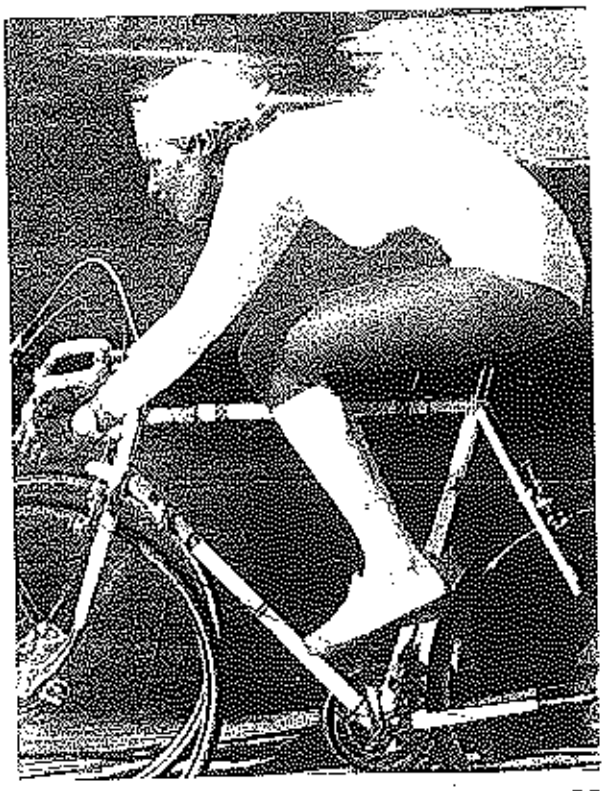
1021 Puntera de horquilla derecha
1022 Puntera de horquilla izquierda
1023 Puntera de cuadro

REF. 93



Peso neto 247 grs.





Y FINALMENTE, FABRICACIONES
SPECIALES EN TITANIO.

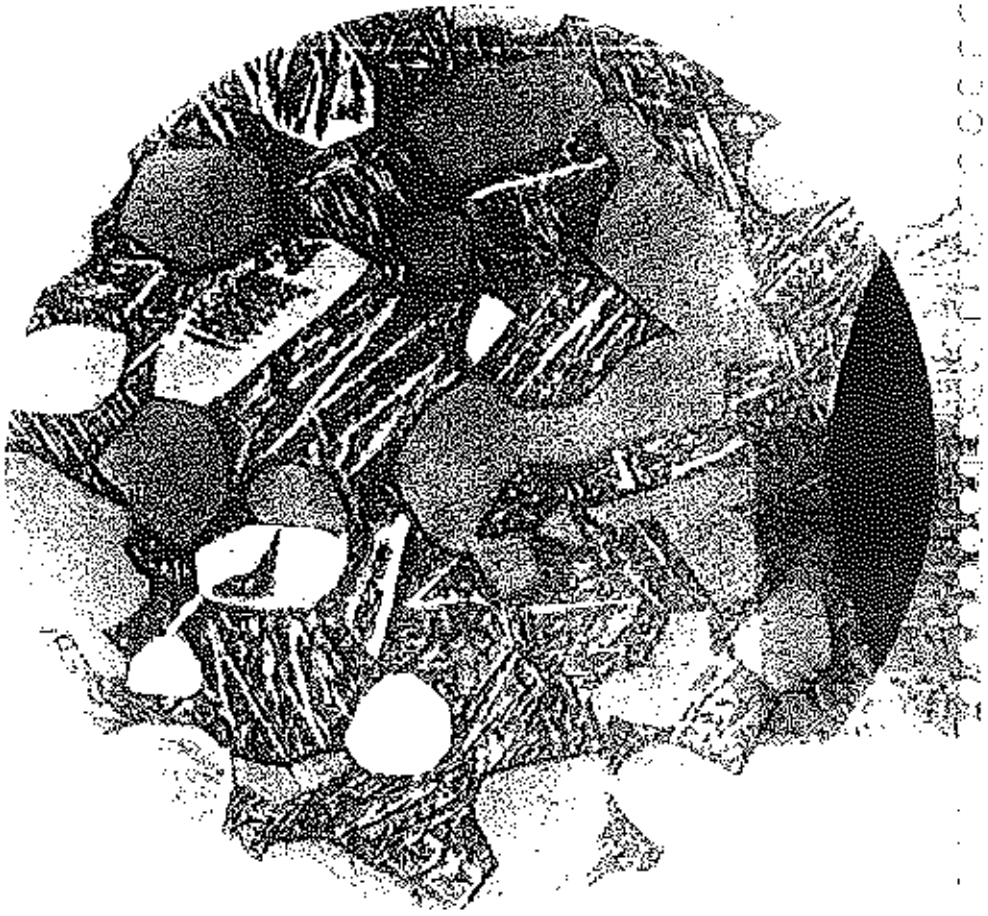
lgunos de los componentes **ZEUS** aqui
istrados tales como

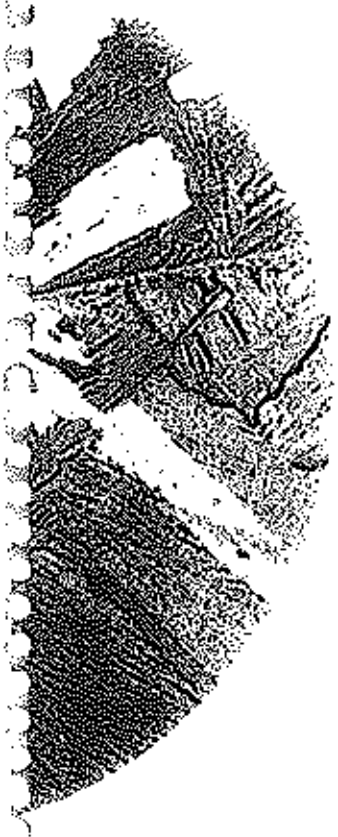
OVIMIENTO CENTRAL **ZEUS**
JEGO DE PEDALES **ZEUS** GRAN
PORT
JEGO DE DIRECCION **ZEUS** GRAN
PORT
JEGO DE CARRETES **ZEUS**
TC...

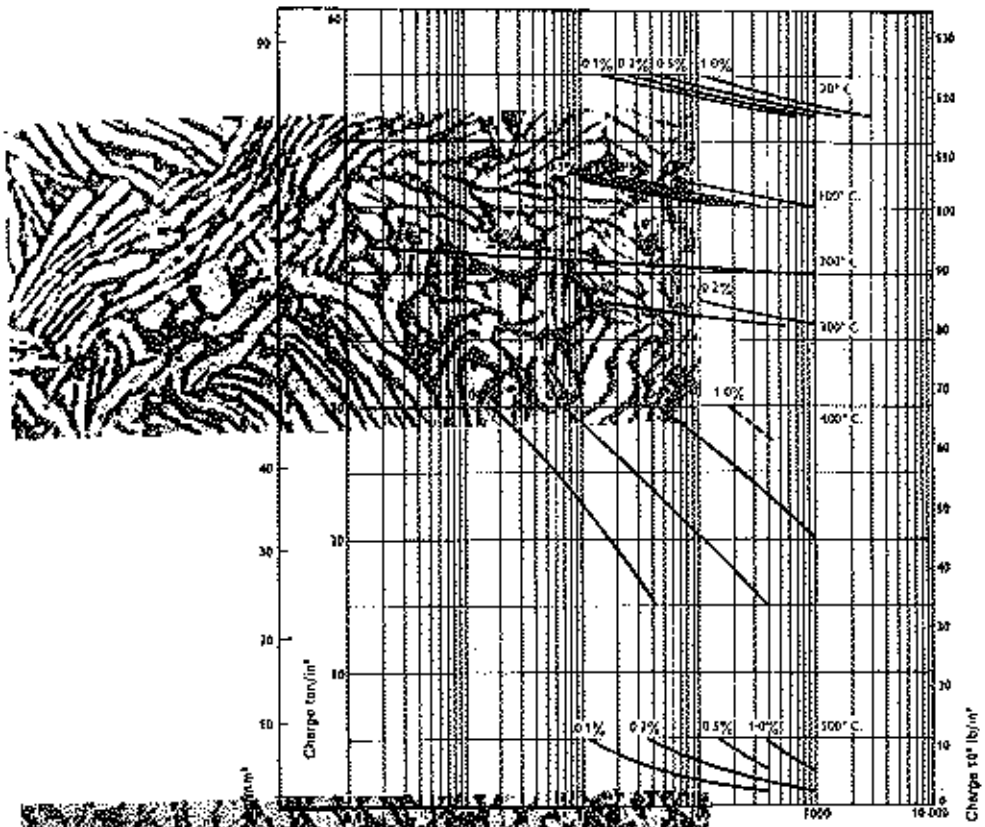
Se fabrican parcialmente en aleaciones ligeras de titanio, para concretas aplicaciones de la competición ciclista.

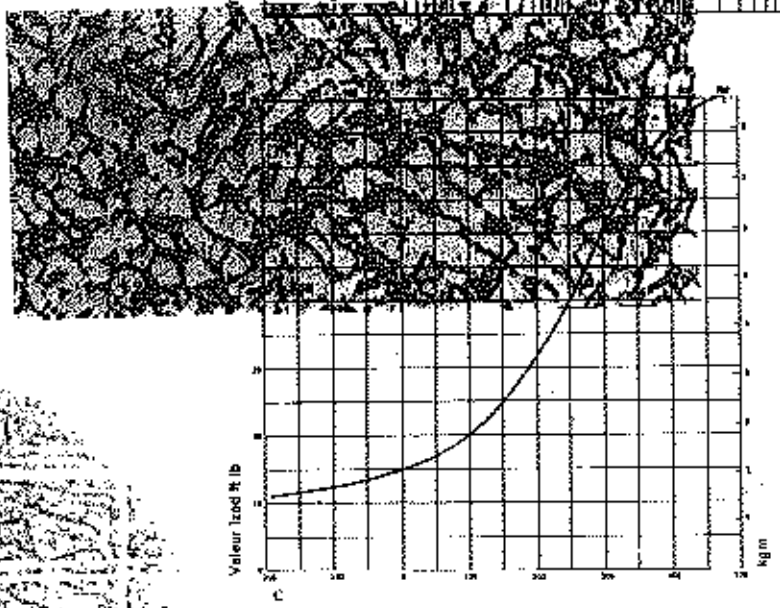
Nuestro Departamento Técnico está a completa disposición de los interesados, en esta nueva técnica y se ocupará del estudio y desarrollo de los problemas que puedan presentar.

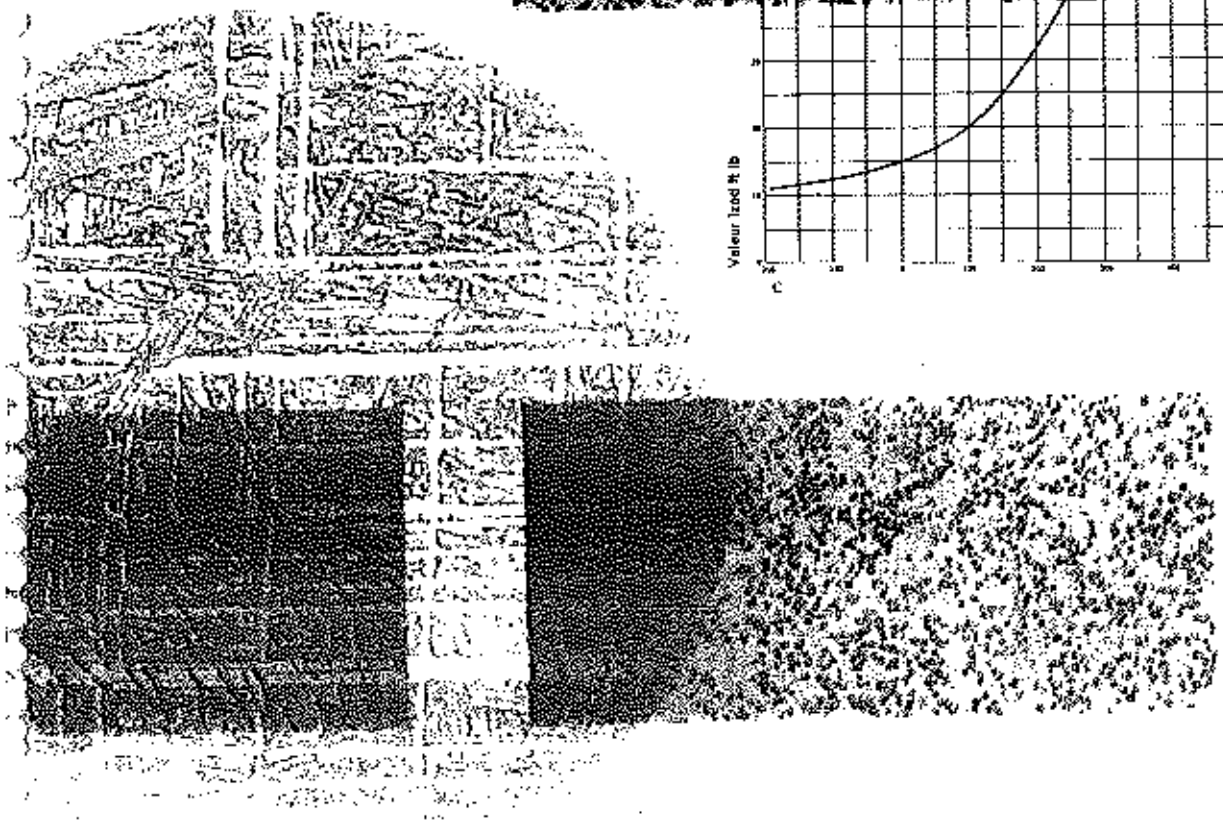


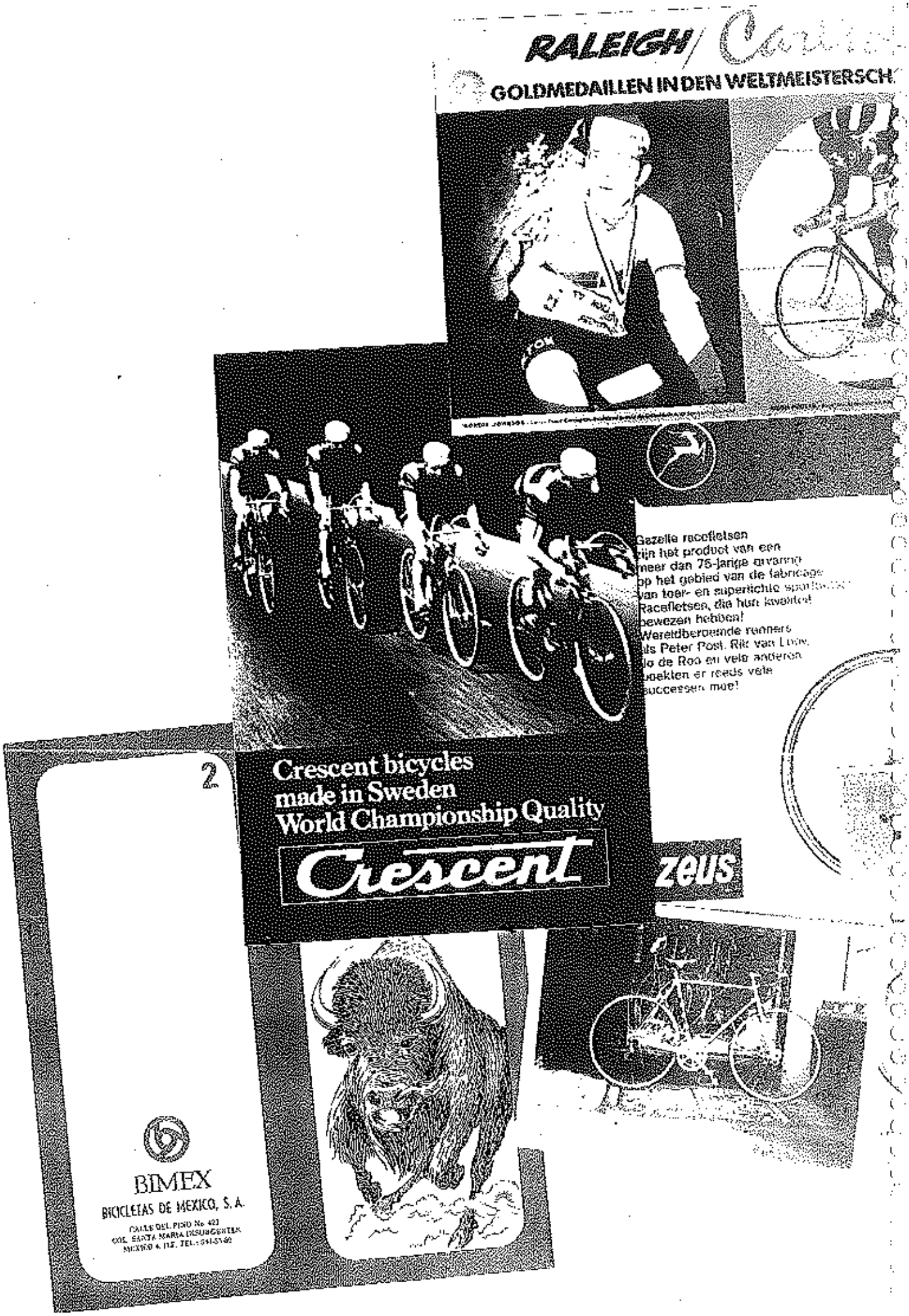


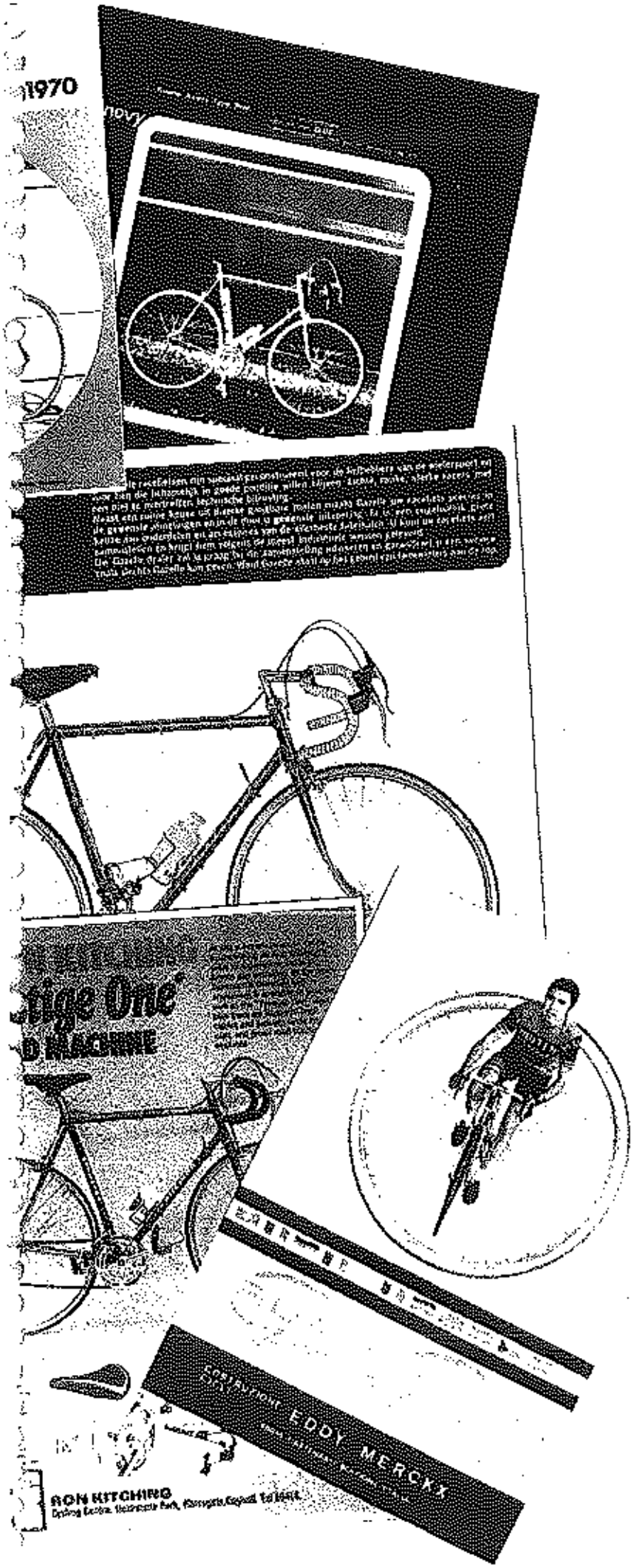



0.1%
0.2%
0.5%
1.0%
20° C
100° C
200° C
300° C
400° C
500° C
Charge tonf/in²
Charge 10³ lb/in²


Valeur Izod ft lb
kg m

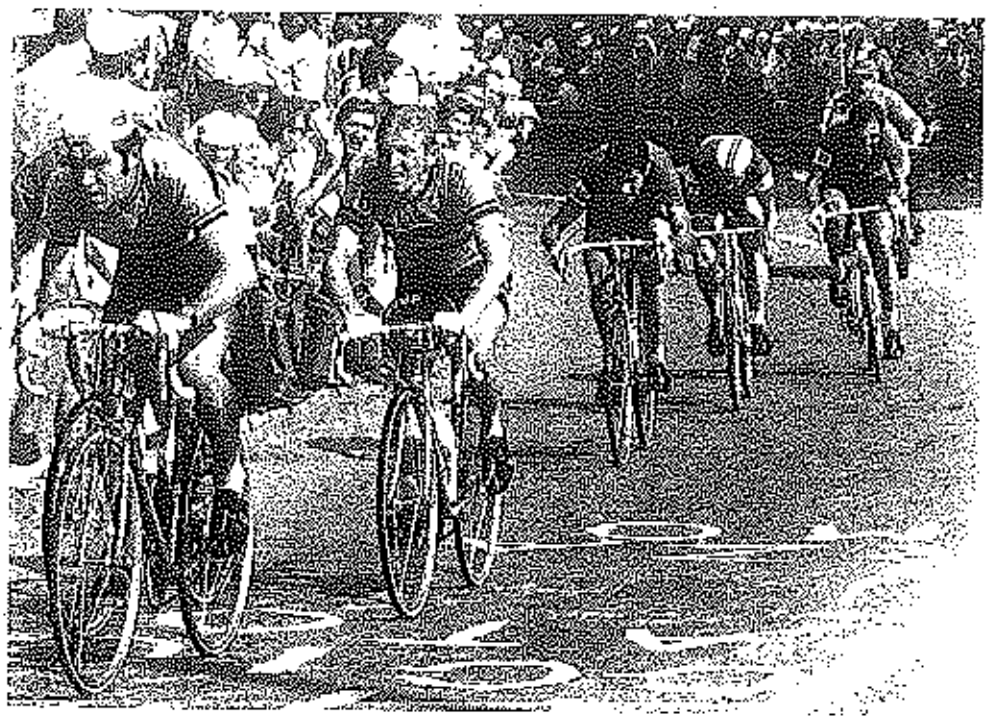



RALEIGH
GOLDMEDAILLEN IN DEN WELTMEISTERSCH
Crescent bicycles
made in Sweden
World Championship Quality
Crescent
zeus
BIMEX
BICICLETAS DE MEXICO, S. A.



Completamos esta exposición de especialidades presentando algunas de las más importantes marcas internacionales de bicicletas —que al igual que otras muchas— han fundamentado la producción de sus modelos para competición en la amplia línea de componentes **zeus**.

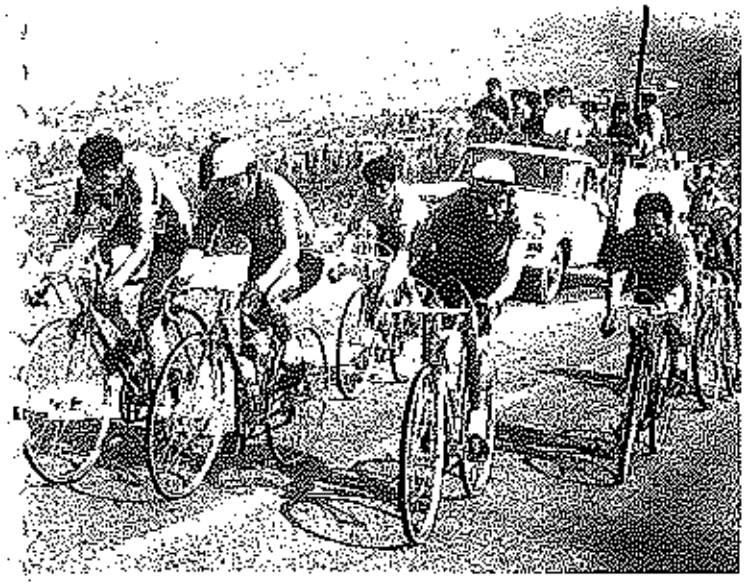
A todas ellas —ausentes, y aquí representadas— nuestro agradecimiento por su elección, y la ferviente promesa de futuros e ininterrumpidos esfuerzos para seguir ofreciéndoles el incondicional apoyo de nuestra producción, siempre a su servicio.



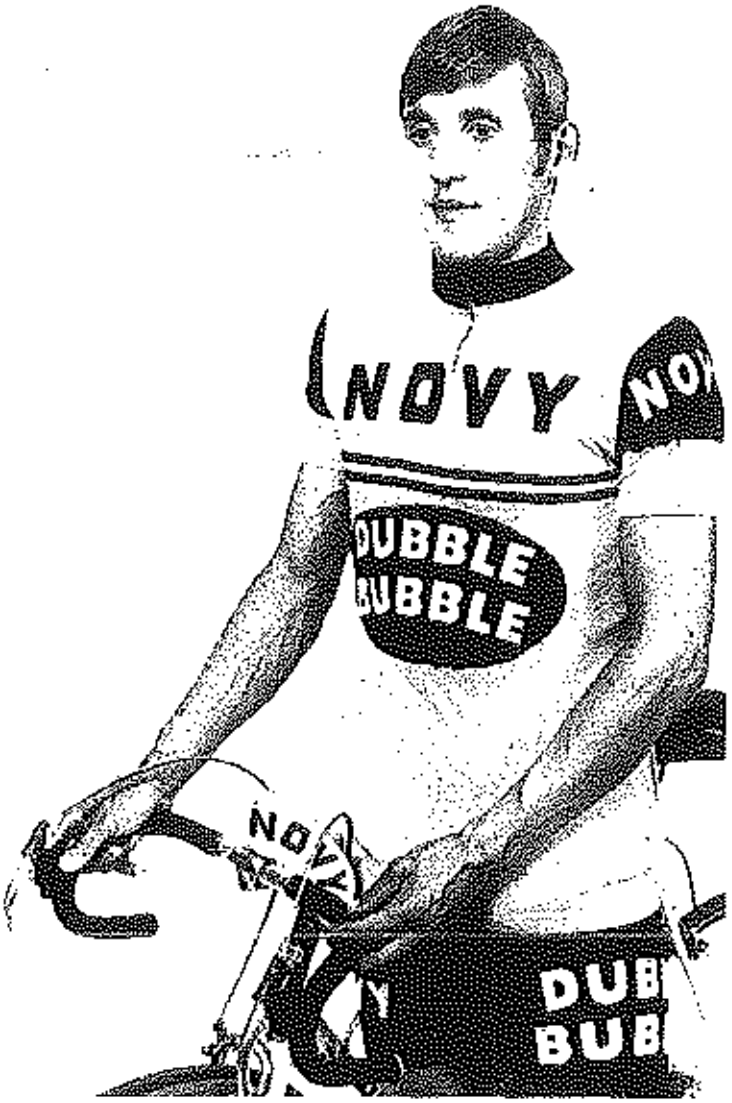

12

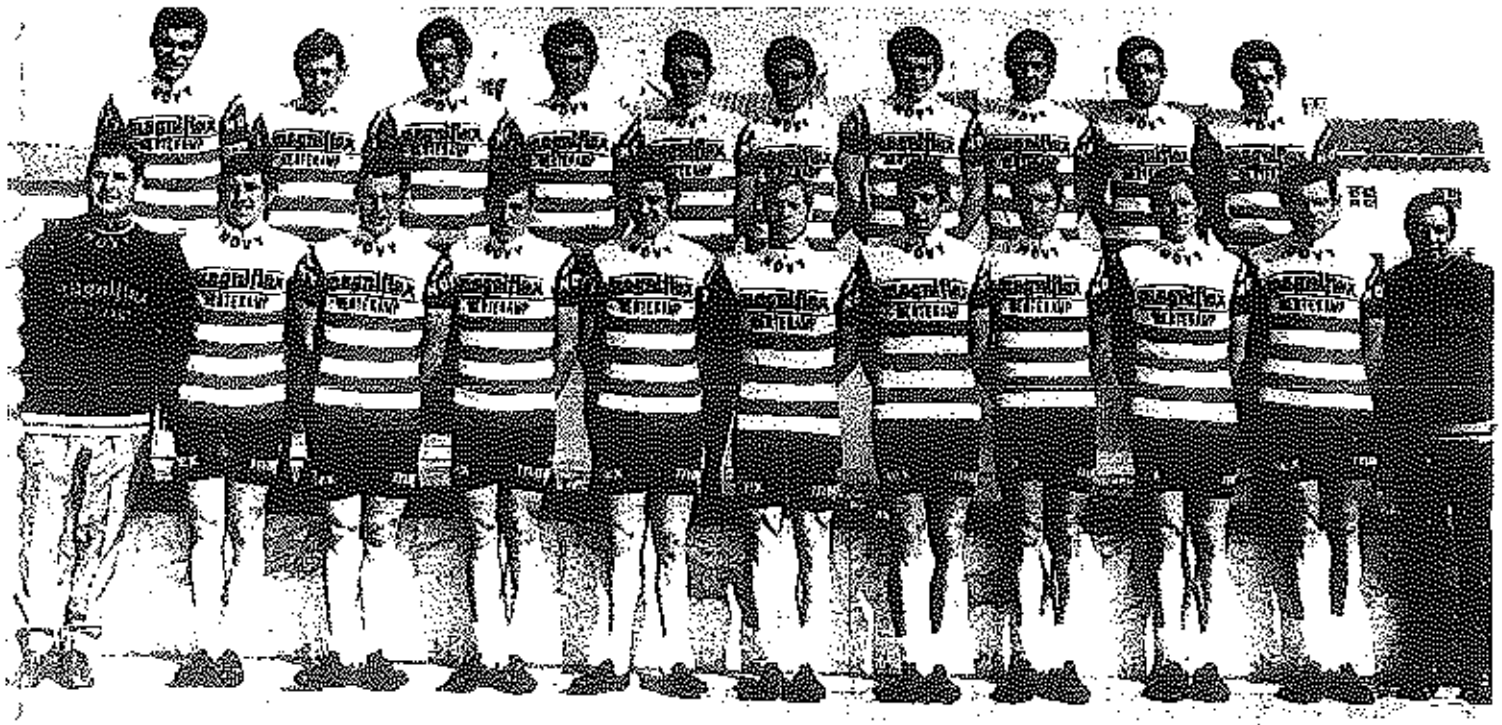


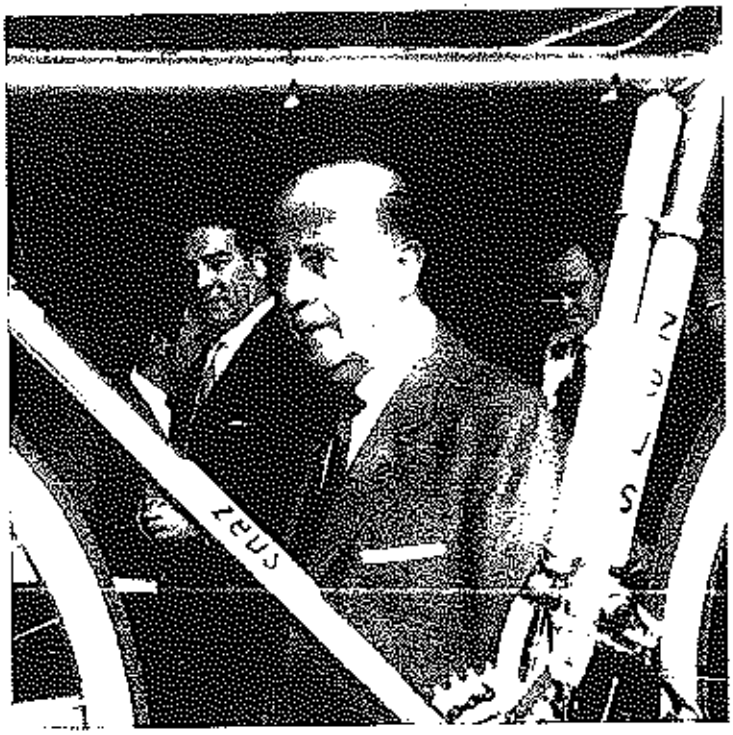

ZEUS





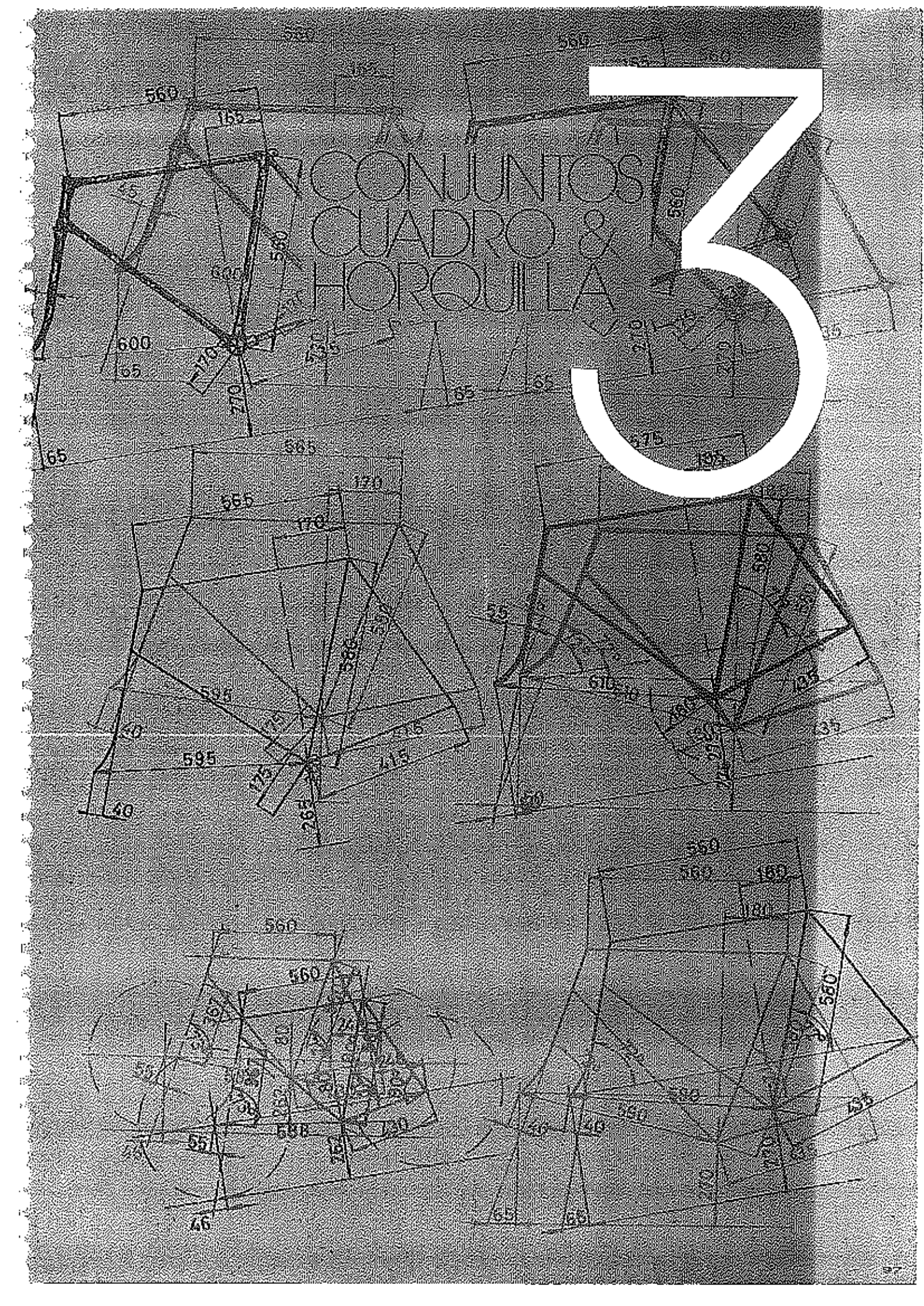

NOVY
DUBBLE
BUBBLE

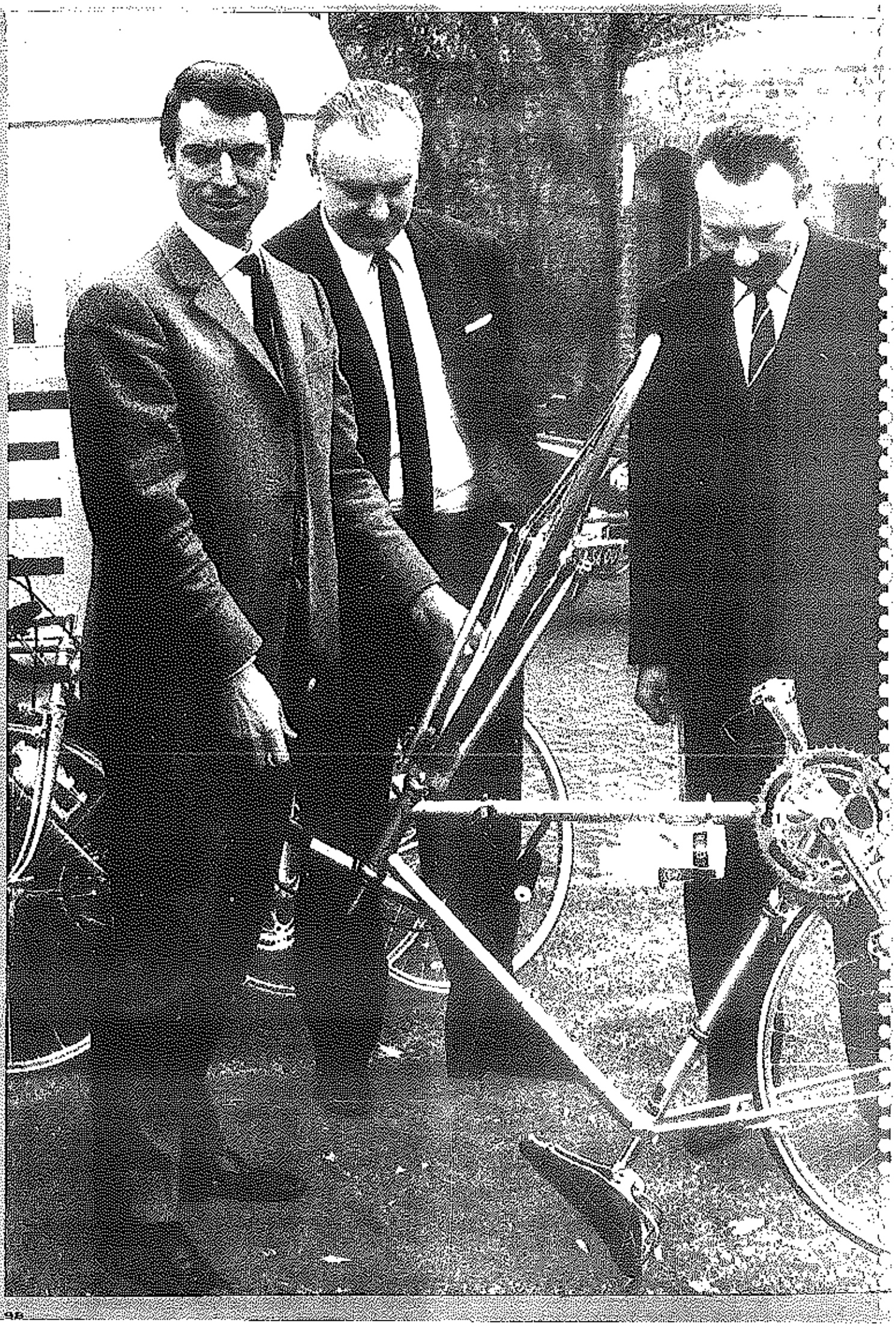



Zeus

3

CONJUNTOS CUADRO & HORQUILLA





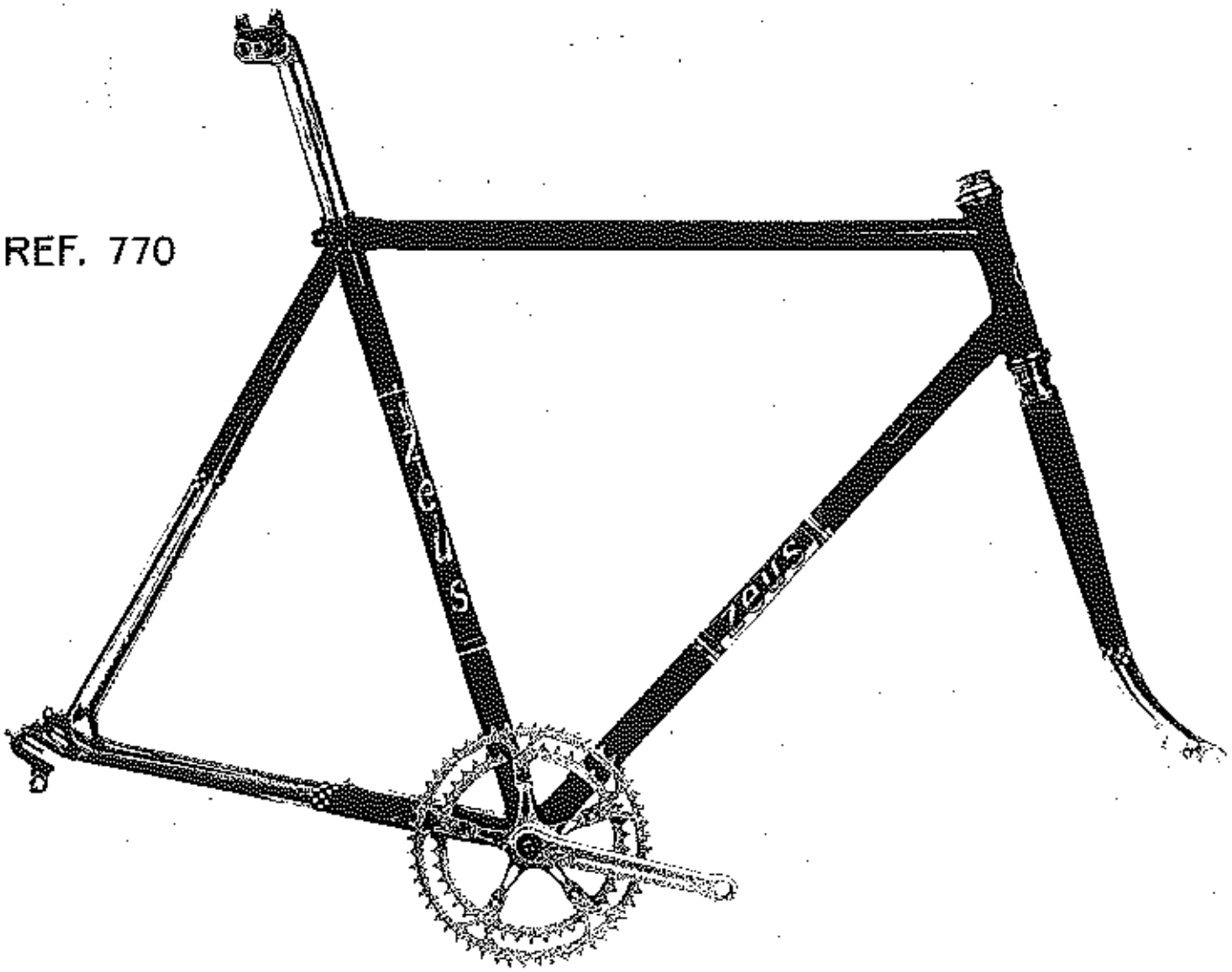
CONJUNTO SUPREMO CUADRO Y HORQUILLA ZEUS REYNOLDS

REF. 770

Constituido por: Cuadro y horquilla **ZEUS** Reynolds 531, Movimiento central **ZEUS** Criterium (E), (Doble plato y bielas DURALUMIN), 11+11 bolas de 1/4", Juego de dirección **ZEUS** Gran Sport 25×1, 22+22 bolas de 3/16", Tija del sillín **ZEUS** Criterium ranurada (180 mm), y Apriete de la tija **ZEUS**.

Colores:
Apricot, blanco, gris, azul, verde, orange y rojo.

REF. 770



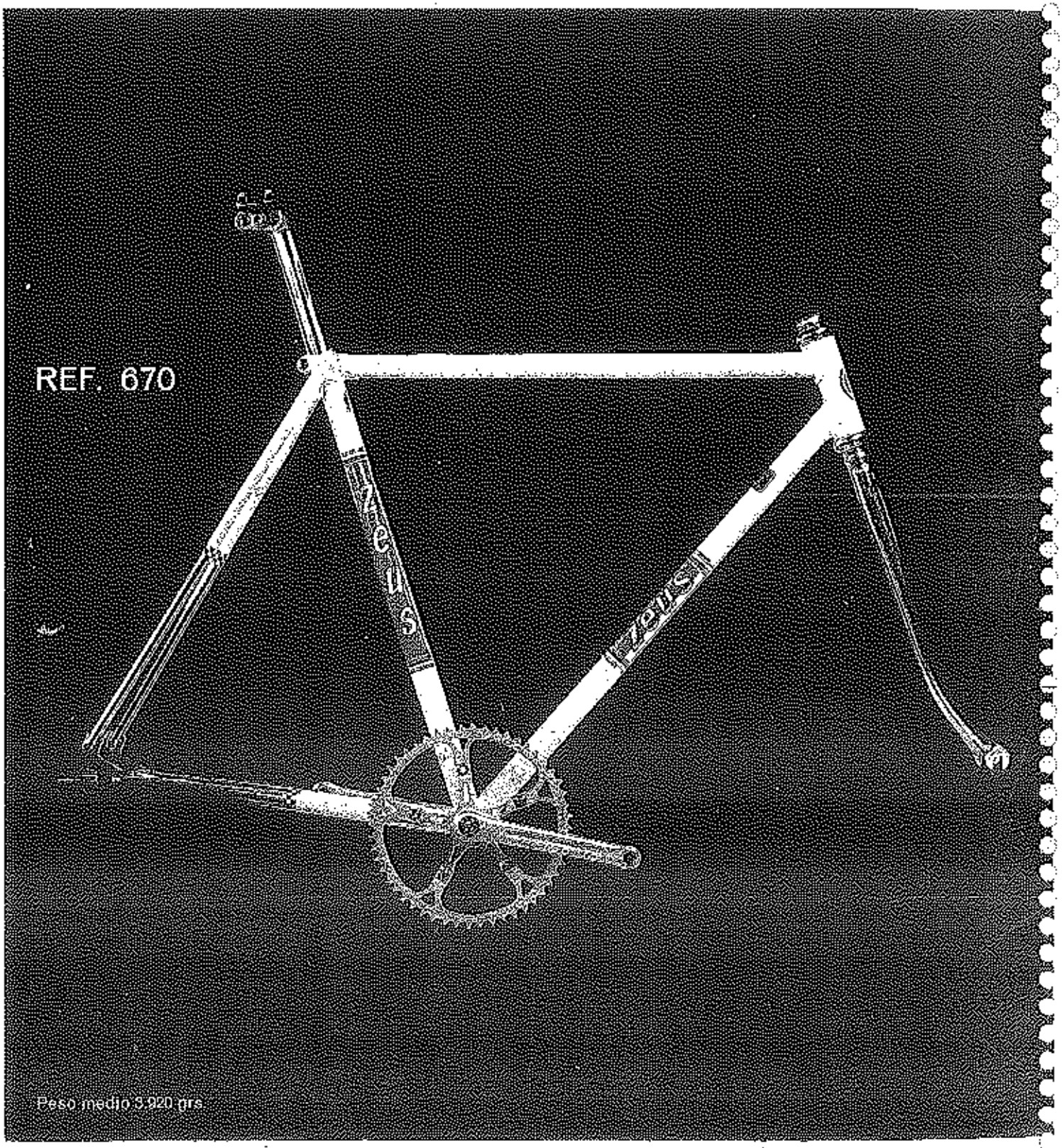
Peso medio 4.050 grs.

CONJUNTO PISTA CUADRO Y HORQUILLA ZEUS REYNOLDS

REF. 670

Constituido por: Cuadro, horquilla **Zeus** Reynold 531, Movimiento centra **Zeus** Pista (Plato y biela DURALUMIN), 11+11 b las de 1/4", Juego de dire ción **Zeus** Gran Spo 25 × 1, 22+22 bolas 3/16", Tija del sill **Zeus** Criterium ranura (180 mm), y Apriete de tija **Zeus**.

Colores:
Apricot, blanco, gris, azu verde, orange y rojo.

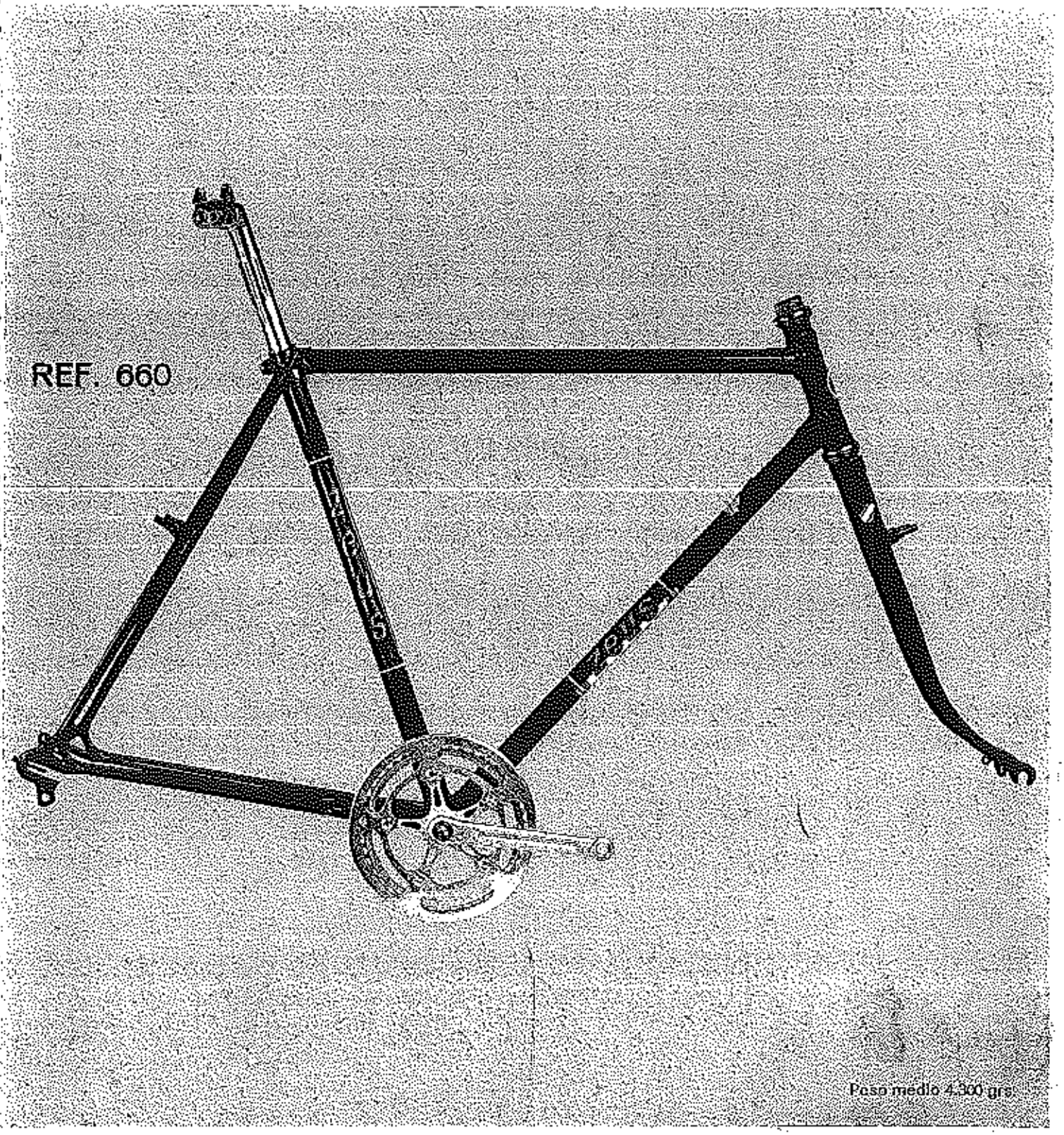


CONJUNTO CICLO-CROSS CUADRO Y HORQUILLA ZEUS DURIFORT

REF. 660

Constituido por: Cuadro y horquilla **ZEUS** Durifort, Movimiento central **ZEUS** Ciclo-Cross (Plato y bielas DURALUMIN), 11+11 bolas de 1/4", Juego de dirección **ZEUS** Gran Sport 25×1, 22+22 bolas de 3/16", Tija del sillín **ZEUS** Criterium ranurada (180 mm) y Apriete de la tija **ZEUS**.

Colores:
Apricot, blanco, gris, azul, verde, orange y rojo.



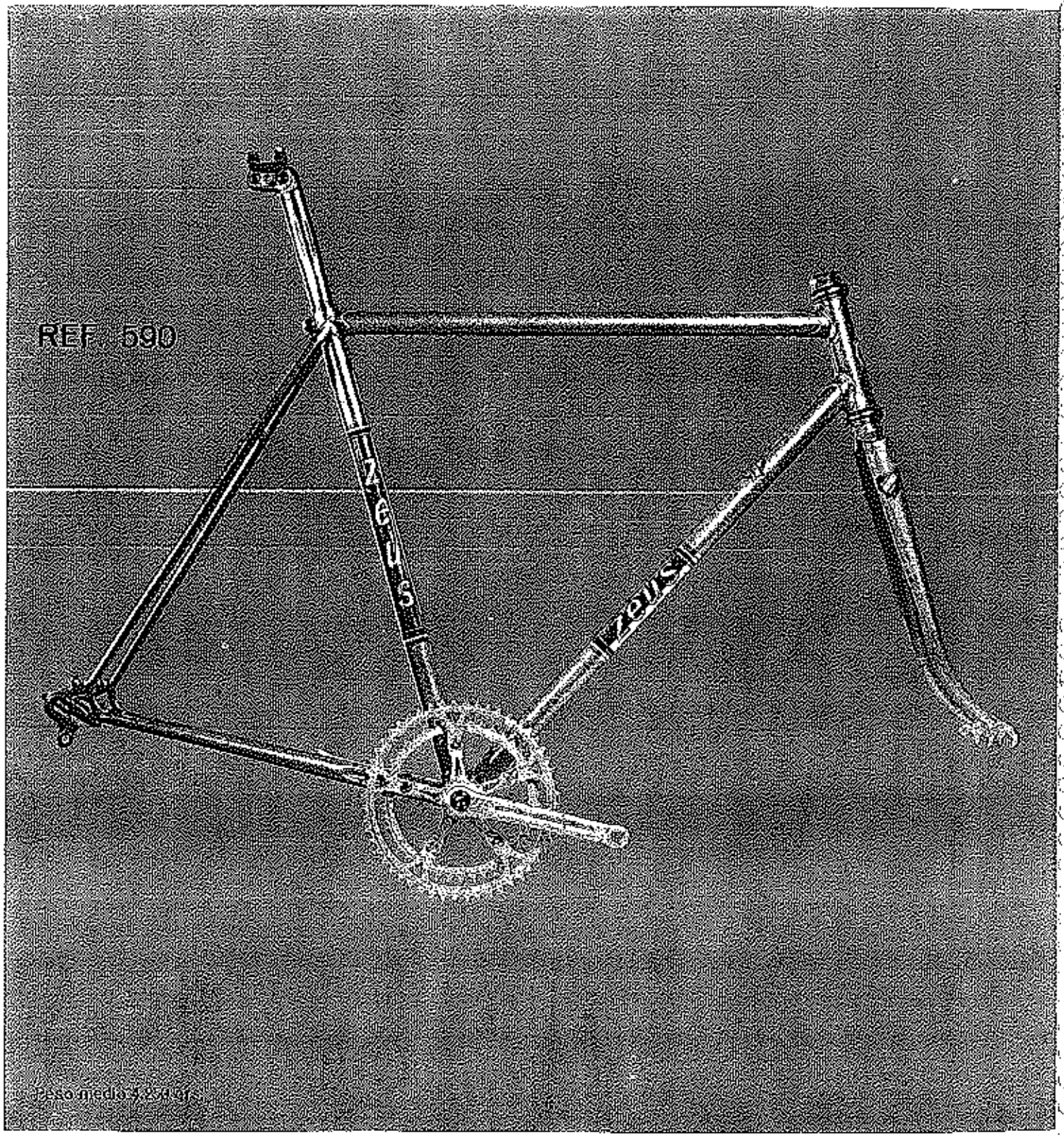
Peso medio 4.300 grs.

CONJUNTO PROFESIONAL CUADRO Y HORQUILLA ZEUS DURIFORT

REF. 590

Constituido por: Cuadro y horquilla **Zeus** Durifort, Movimiento central **Zeus** Criterium (E) (Doble plato y bielas DURALUMIN), 11+11 bolas de 1/4", Juego de dirección **Zeus** Gran Sport 25×1, 22+22 bolas de 3/16", Tija del sillín **Zeus** Criterium ranurada (180 mm) y Apriete de la tija **Zeus**.

Colores:
Apricot, blanco, gris, azul, verde, orange y rojo.



CONJUNTO PRINCIPIANTE CUADRO Y HORQUILLA ALFA-B&W

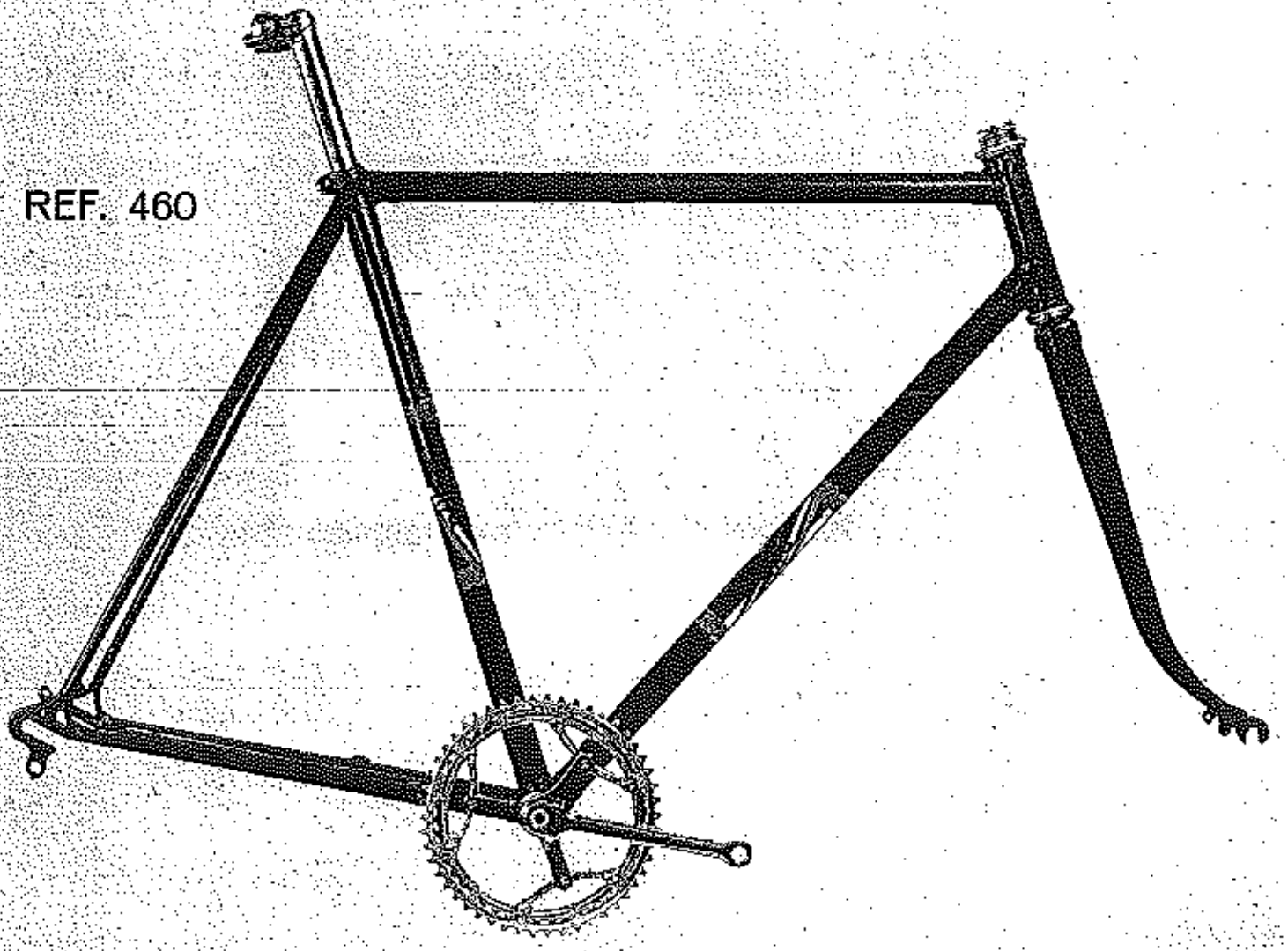
REF. 460

Constituido por: Cuadro y horquilla Alfa B & W, Juego pedalier Zeus Gran Sport 127×55, 11+11 bolas de 1/4", Chavetas pedalier Zeus ⌀ 9 mm, Juego de bielas Alfa, Doble plato Alfa DURALINOX, Juego de dirección Alfa, 24+24 bolas de 5/32", Tija del sillín Alfa, y Apriete de la tija Zeus.

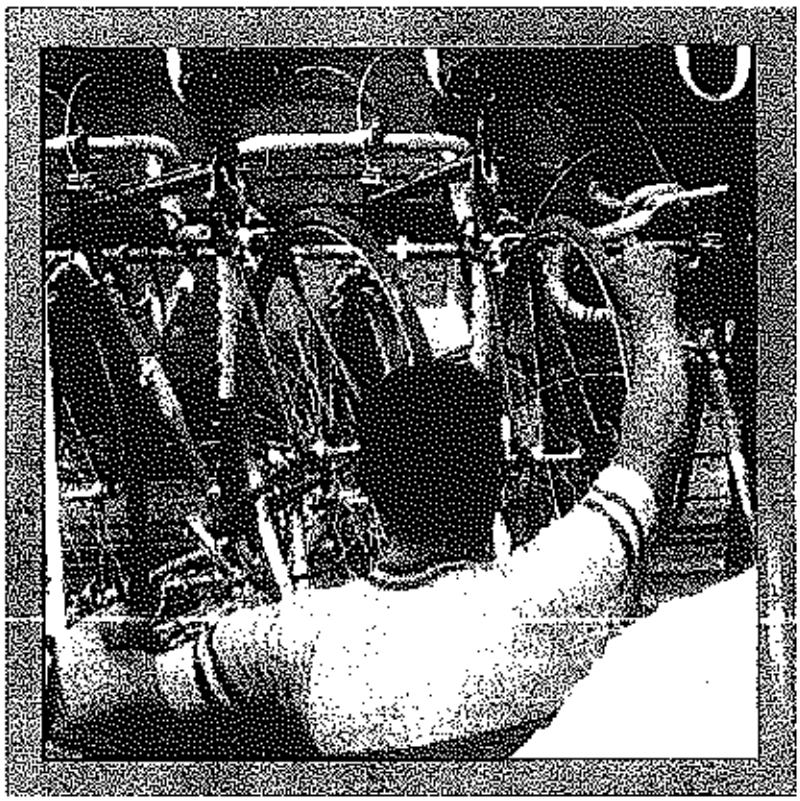
Tallas: 50, 52, 54, 56, 58 y 60

Colores:
Apricot, blanco, gris, azul, verde, orange y rojo.

REF. 460

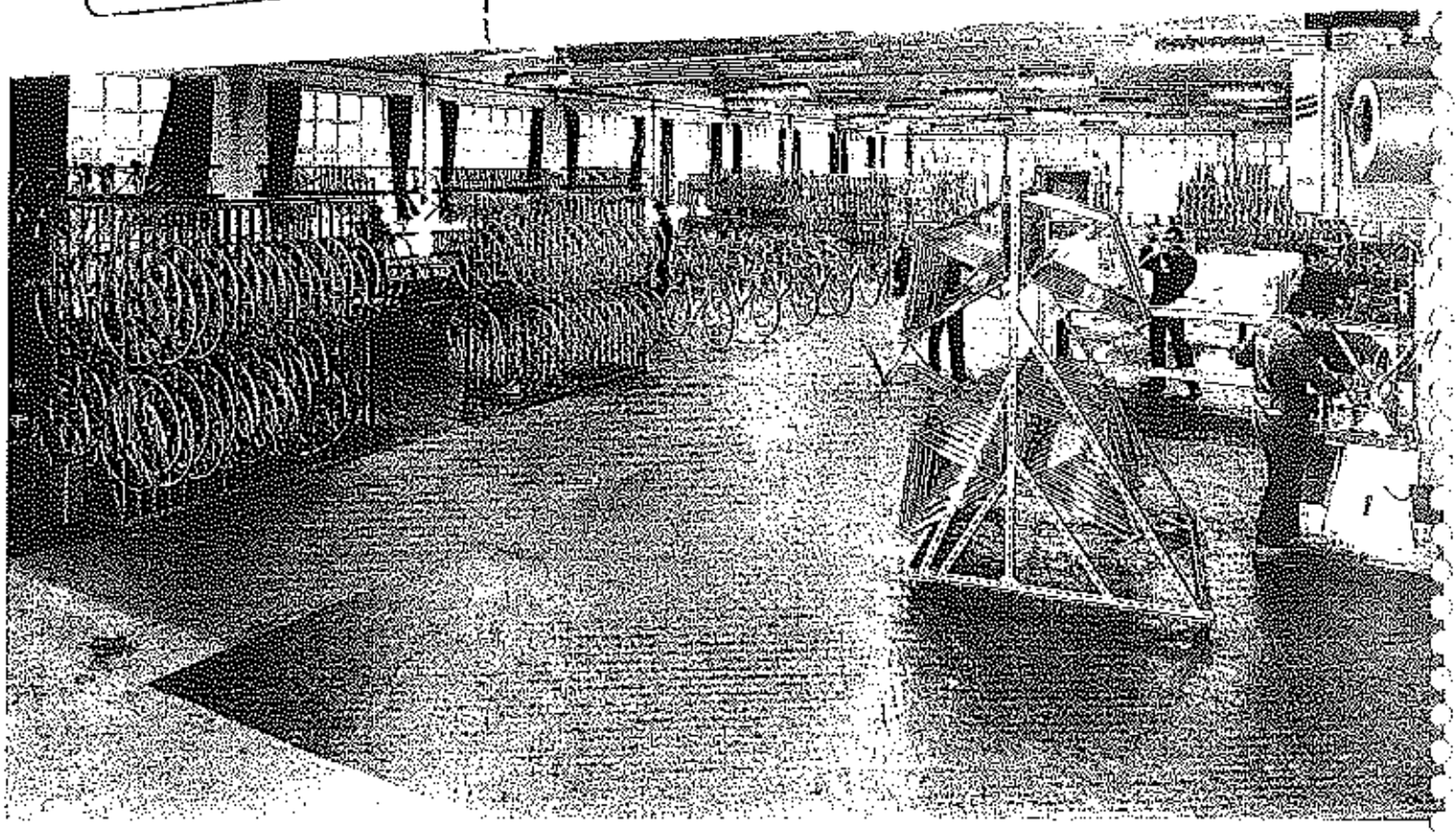


Peso medio 4.650 grs.



4 HERRAMIENTAS



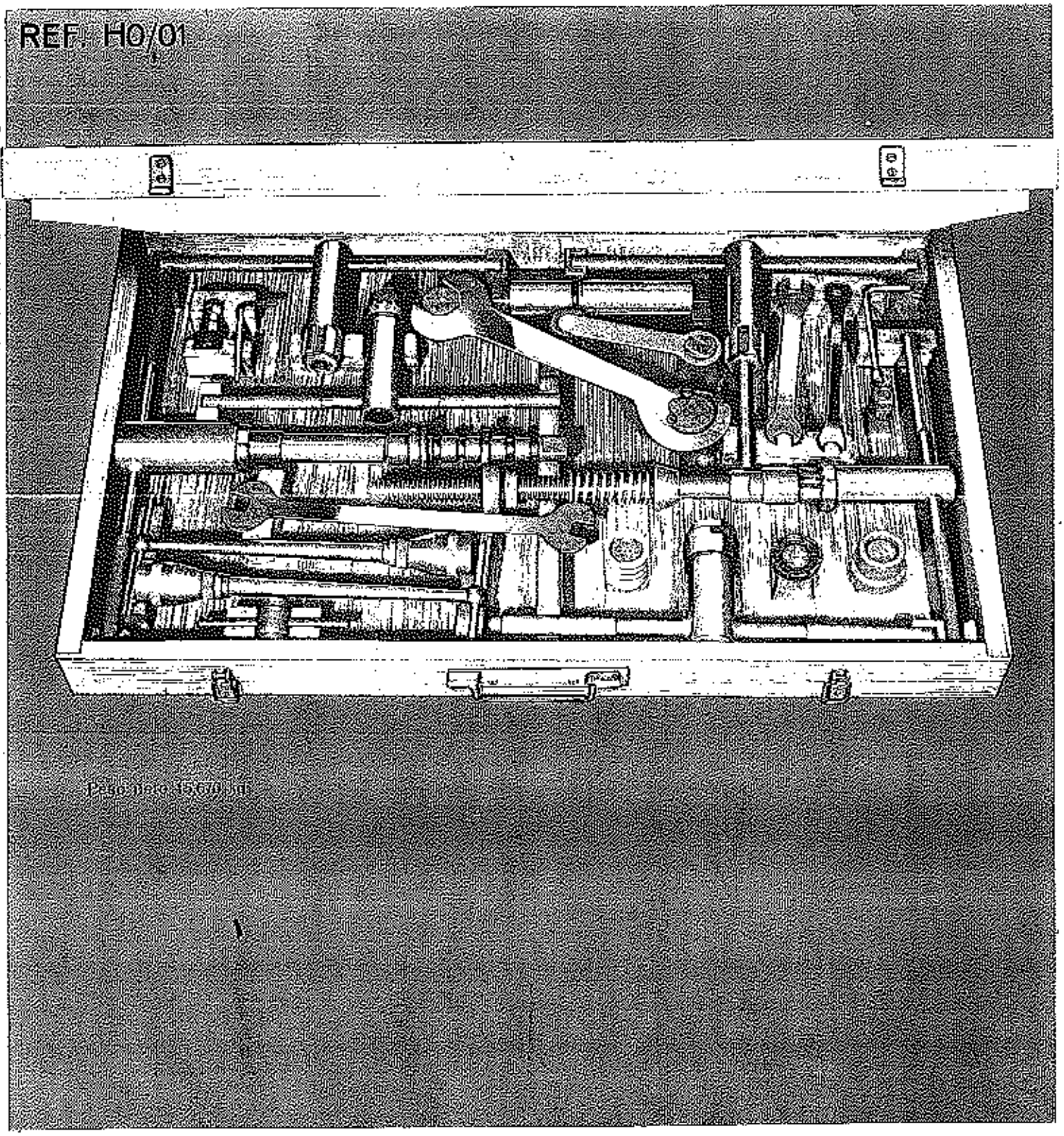




CAJA DE HERRAMIENTAS MECANICO *Zeus*

Herramientas NORMALIZADAS en rosca métrica (francesa) BNA (BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE) Y PARTICULARES.

Alternativamente suministramos en rosca inglesa B.S.C. (BRITISH STANDARD INSTITUTION).



REF. H2/01

LLAVE ACODADA *zeus*
M 8 × 6

REF. H3/01

LLAVE PITONES *zeus*
ø 30 × 32

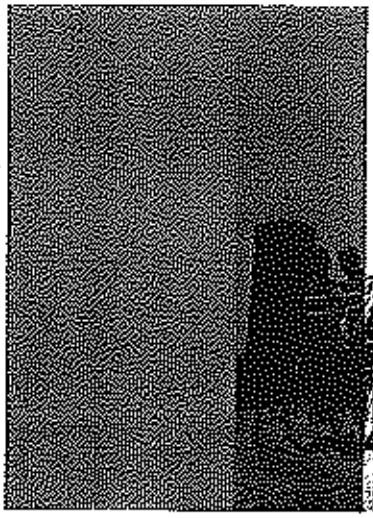
REF. H3/02

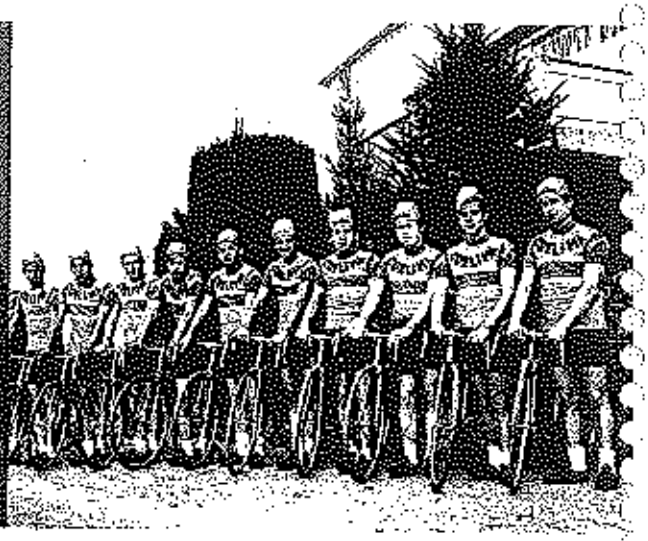
LLAVE CIRCULAR *zeus*
ø 45 × 32

REF. H2/01

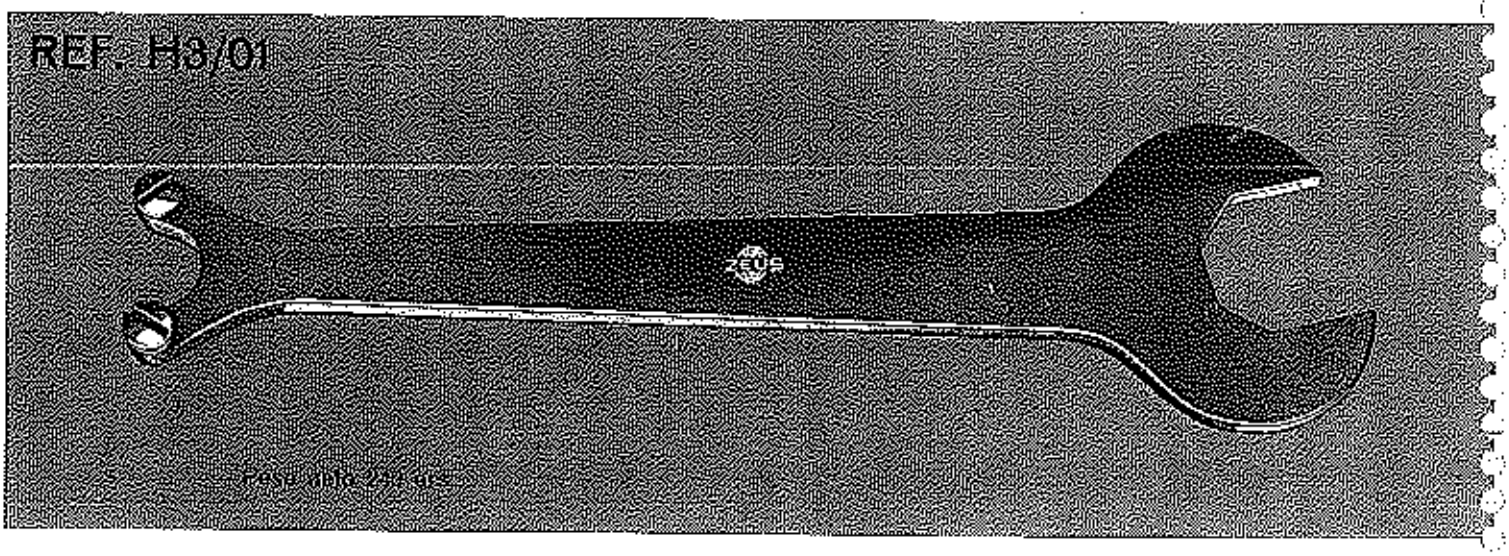


Peso neto 30 grs.



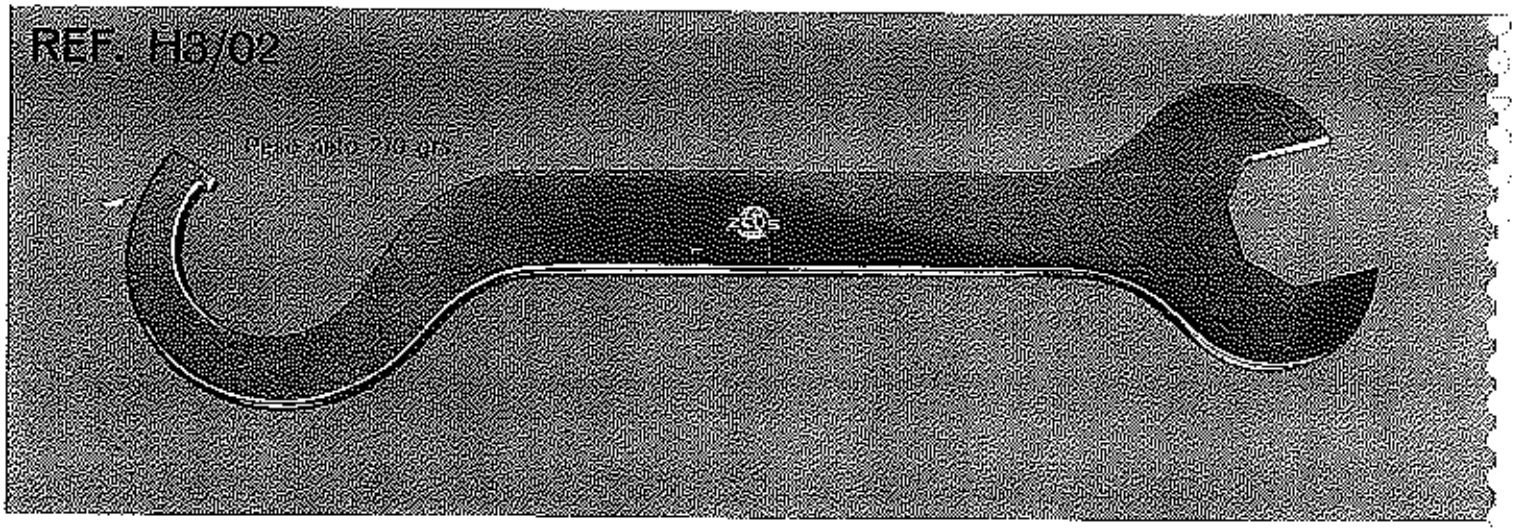


REF. H3/01



Peso neto 210 grs.

REF. H3/02



Peso neto 210 grs.

REF. H3/03

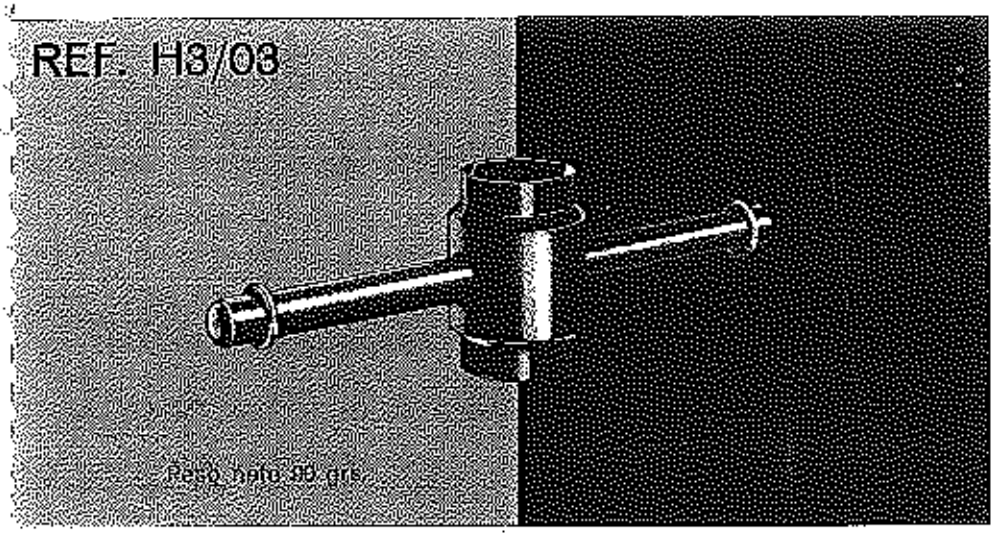
LLAVE PEDALIER *zeus* CRITERIUM

REF. H3/04

EXTRACTOR *zeus* CRITERIUM

REF. H3/05

LLAVE ACODADA *zeus* M 5

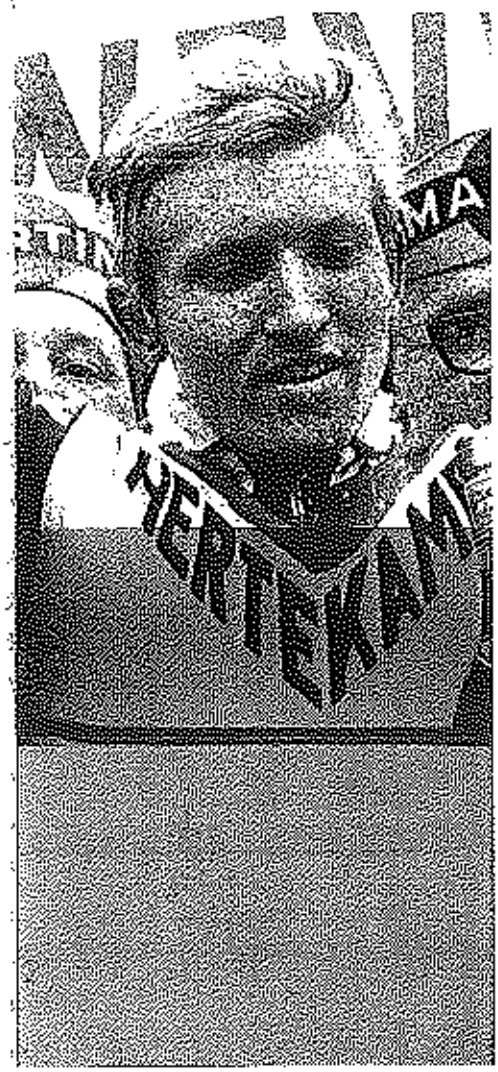


Peso neto 90 grs.

REF. H3/04



Peso neto 70 grs.



REF. H3/05



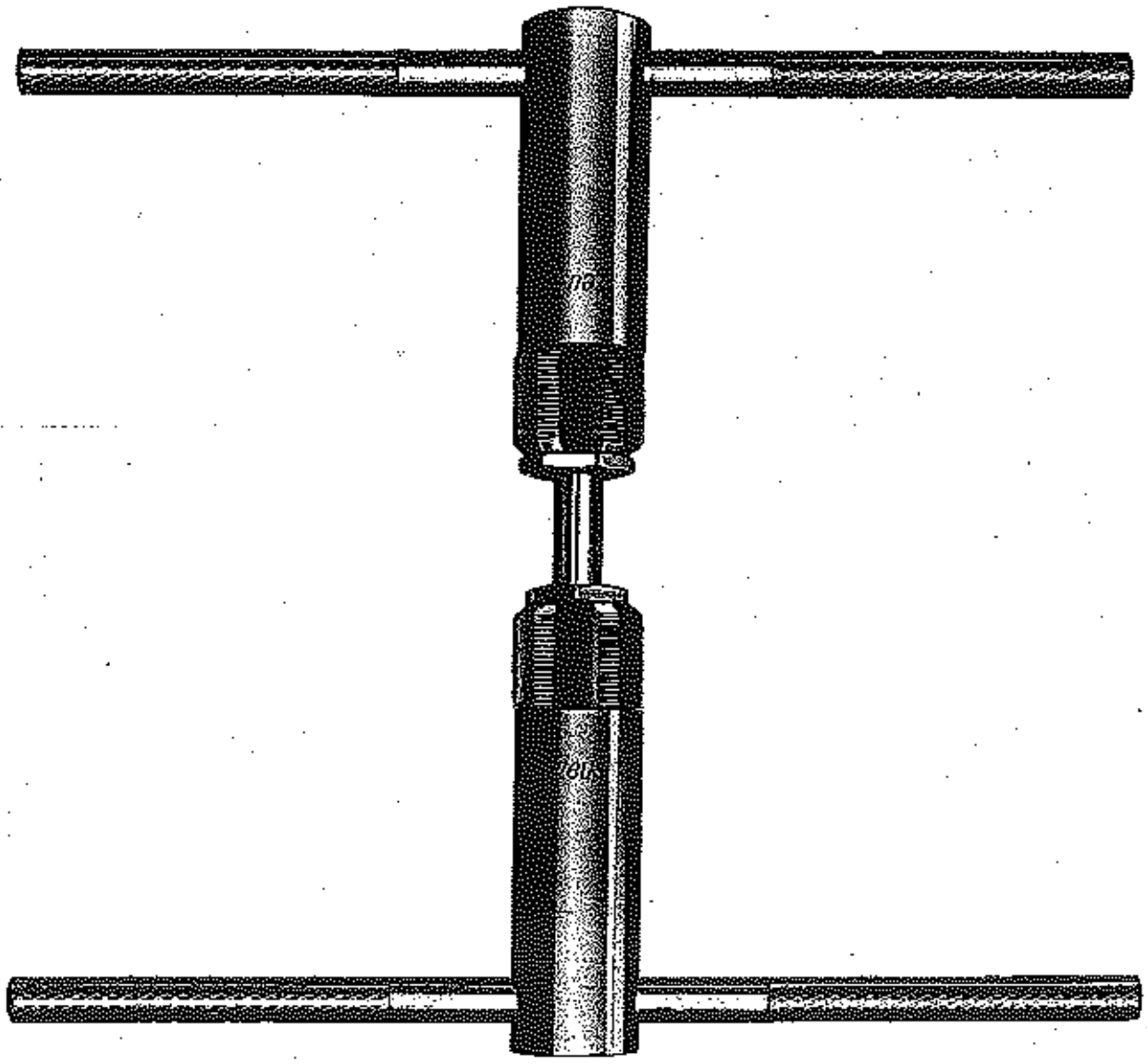
Peso neto 18 grs.



DANS L'ASCENSION DU GALIBIER, il n'a pas cessé de sourire, même quand, dans les derniers kilomètres, il a souffert le martyre. Il a souffert, il a peiné, il a souffert, il a souffert de toutes ses forces, et il a souffert jusqu'à ce qu'il ait vaincu le Galibier.

DOBLE MACHO ROSCADOR
CAJA PEDALIER

REF. H3/06



Peso neto 1.700 grs.

REF. H3/07

ENFRENTADOR CAJA PEDALIER

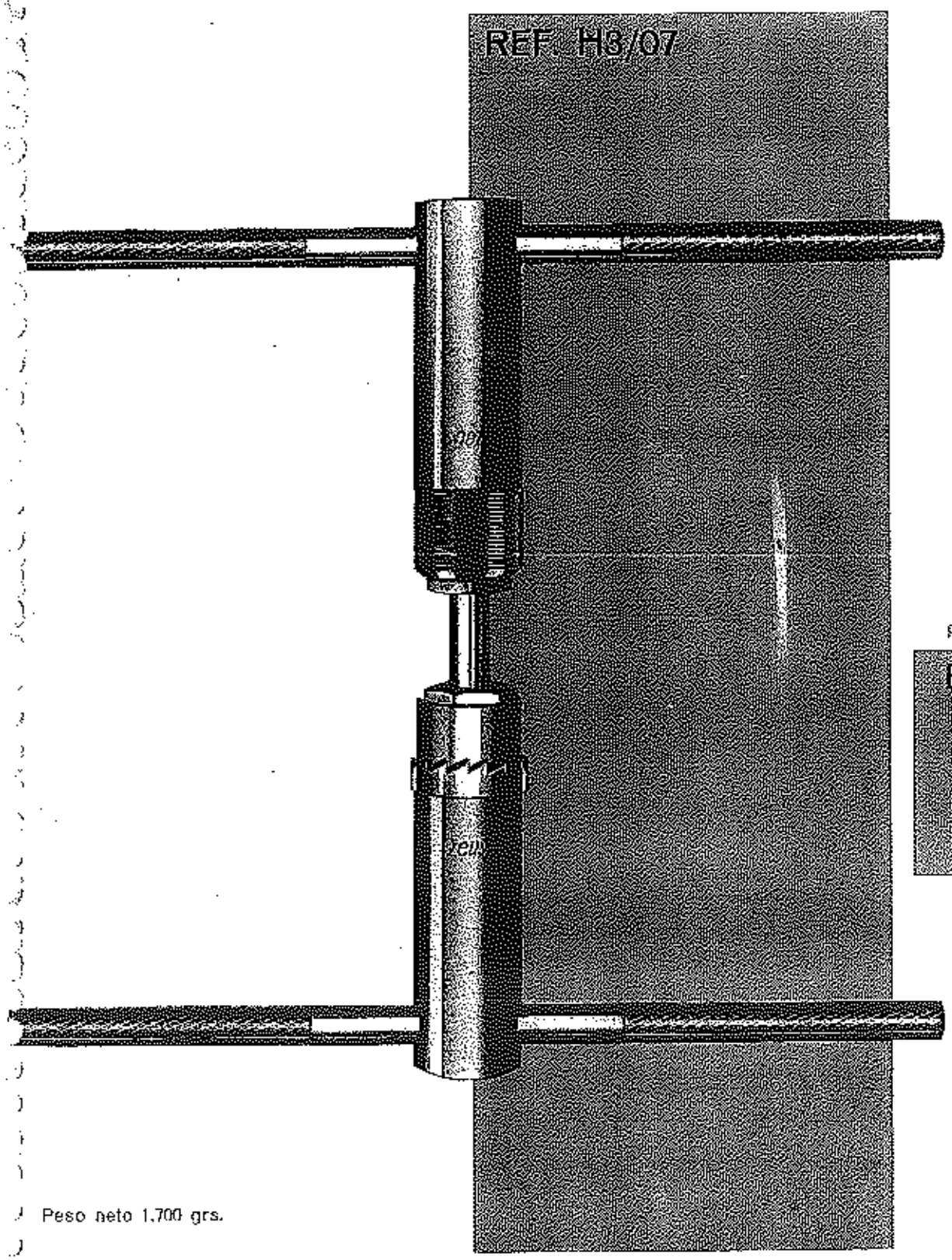
REF. H3/08

BLOCA-DESBLOCA CAJA PEDALIER

REF. H4/01

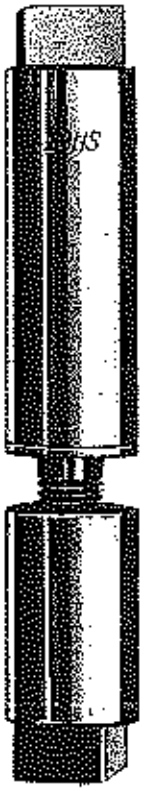
LLAVE TAPACUBOS *zeus*

REF. H3/07



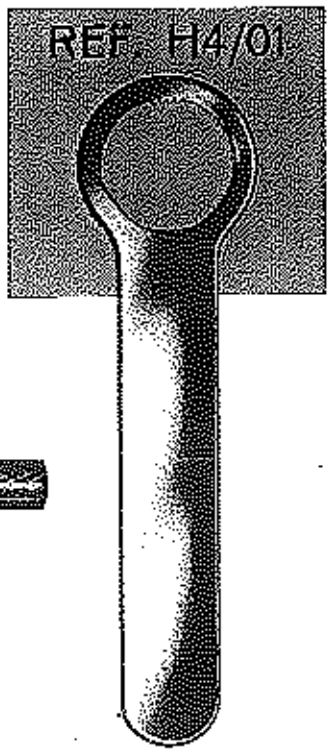
Peso neto 1.700 grs.

REF. H3/08



Peso neto 1.010 grs.

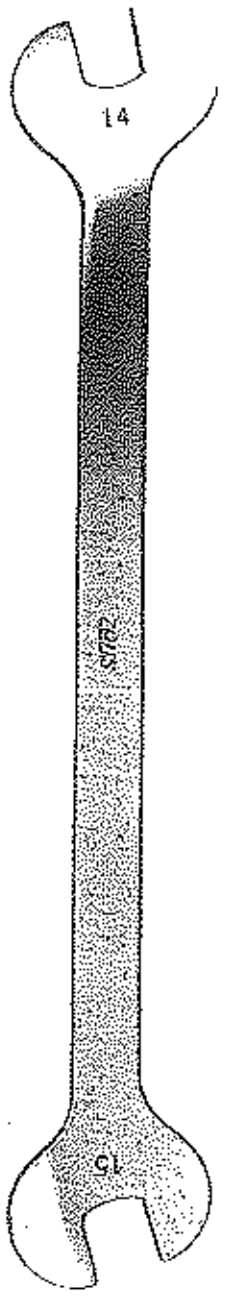
REF. H4/01



Peso neto 27 grs.

REF. H4/02

LLAVE PLANA *zeus* 14 × 15



Peso neto 127 grs.

REF. H4/02

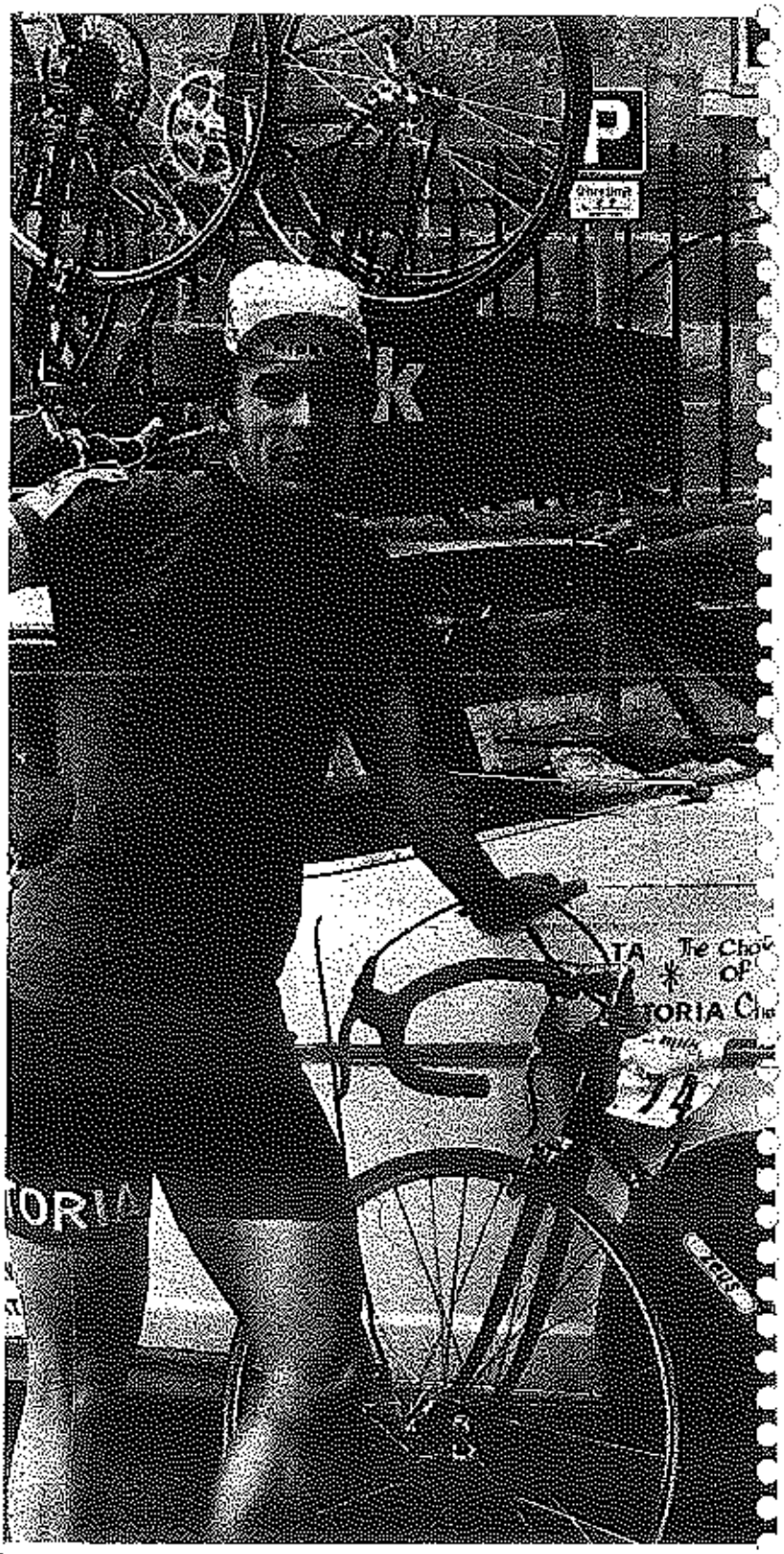
REF. H5/01

LLAVE SILLIN *zeus* 13 × 10



Peso neto 47 grs.

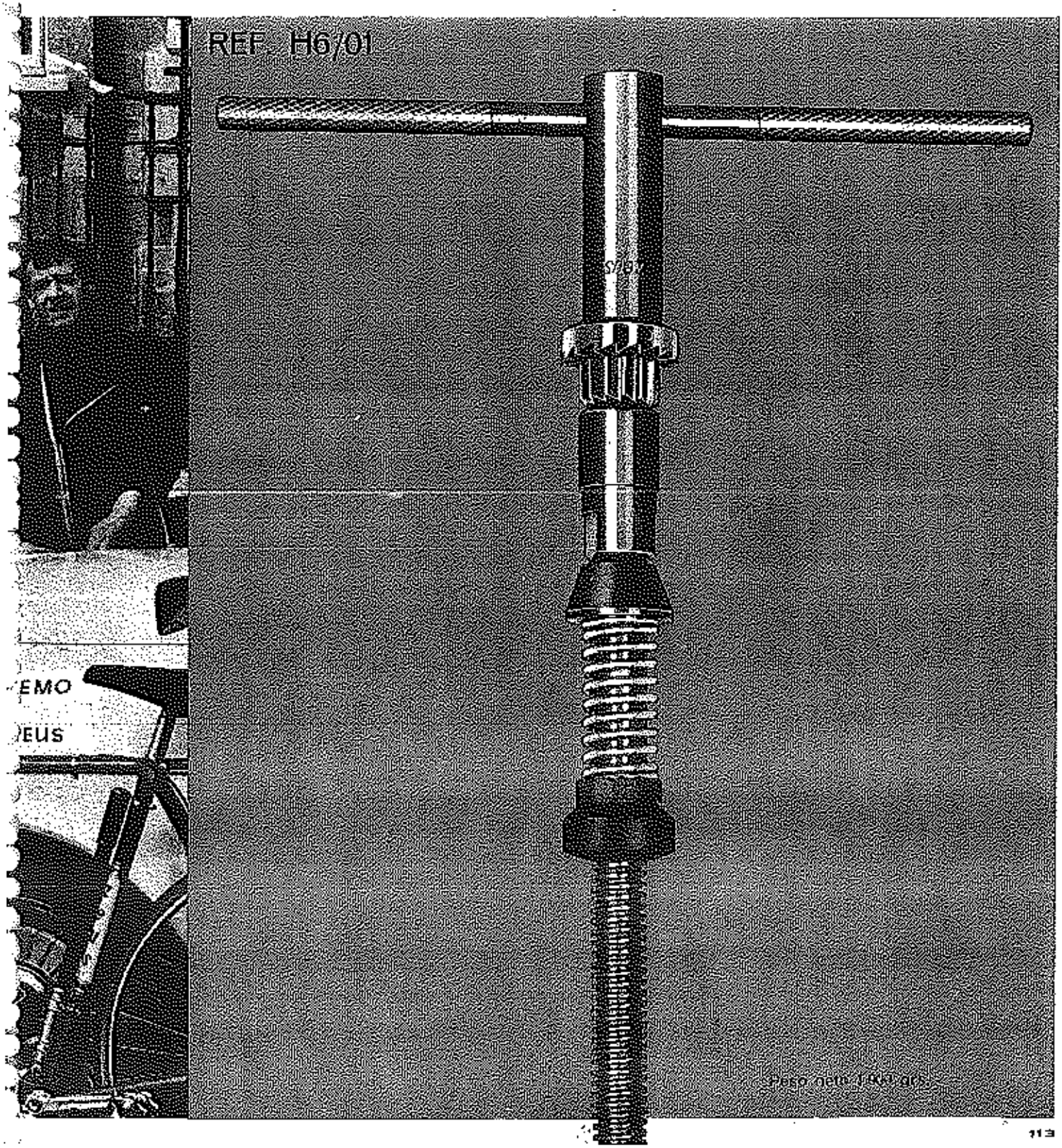
REF. H5/01



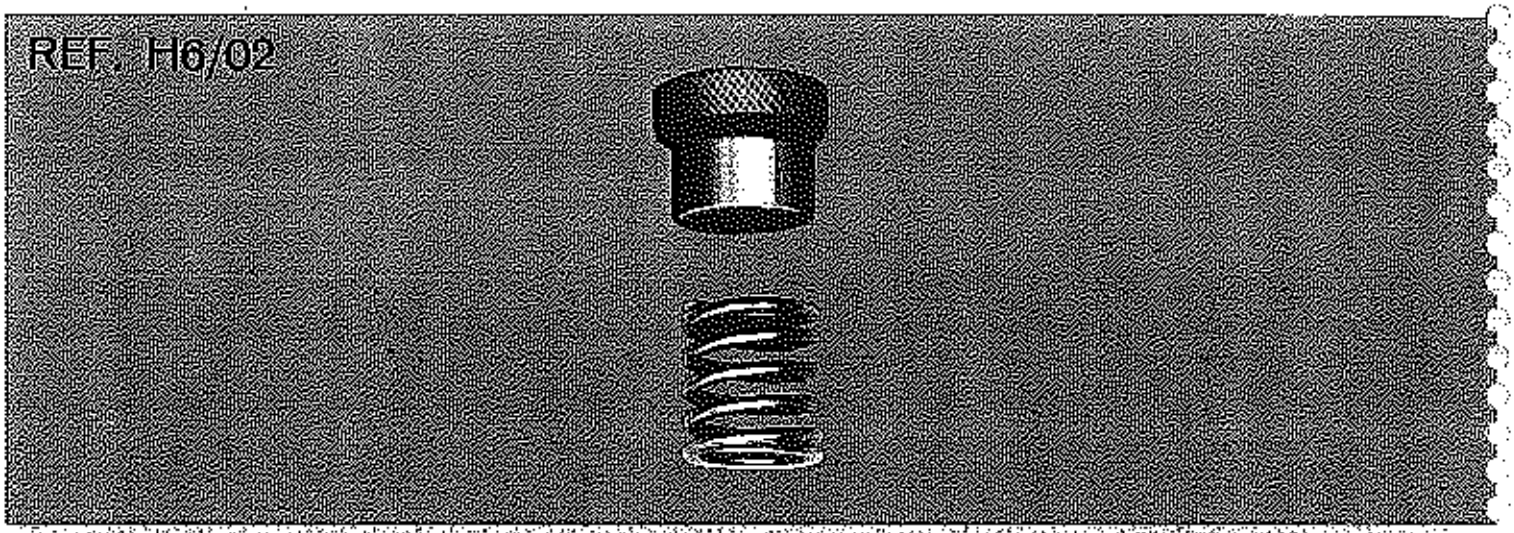
REF. H6/01

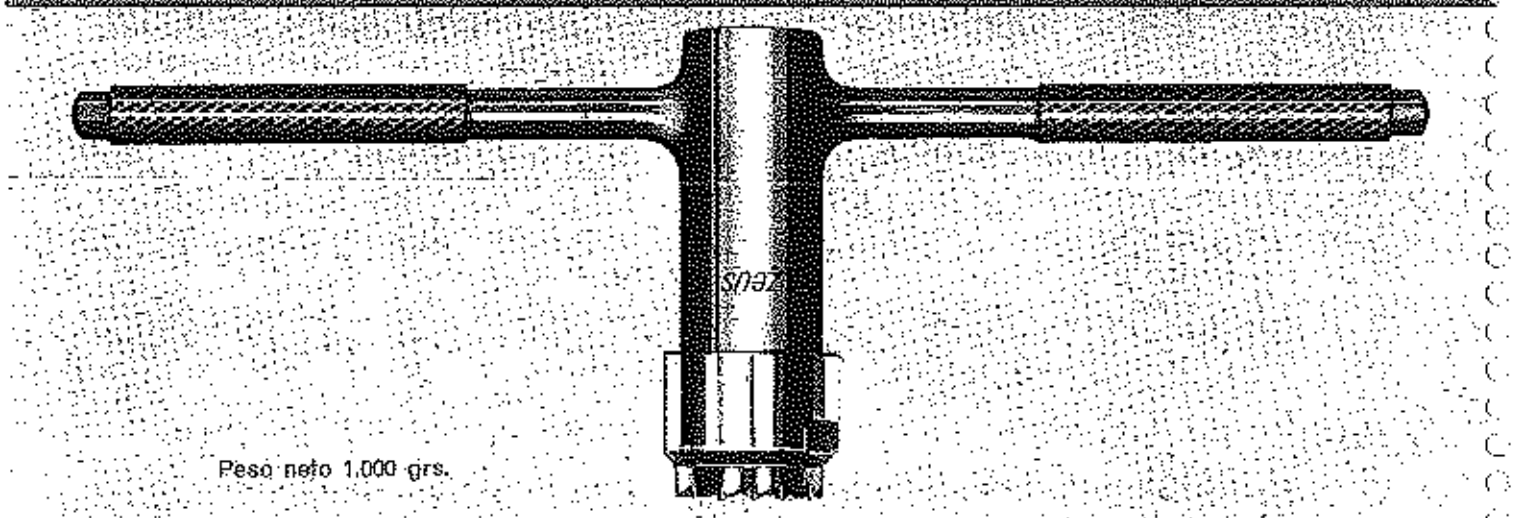
**DOBLE GRANETE-
ESCARIADOR
ASIENTO DIRECCION**

MODELO PATENTADO

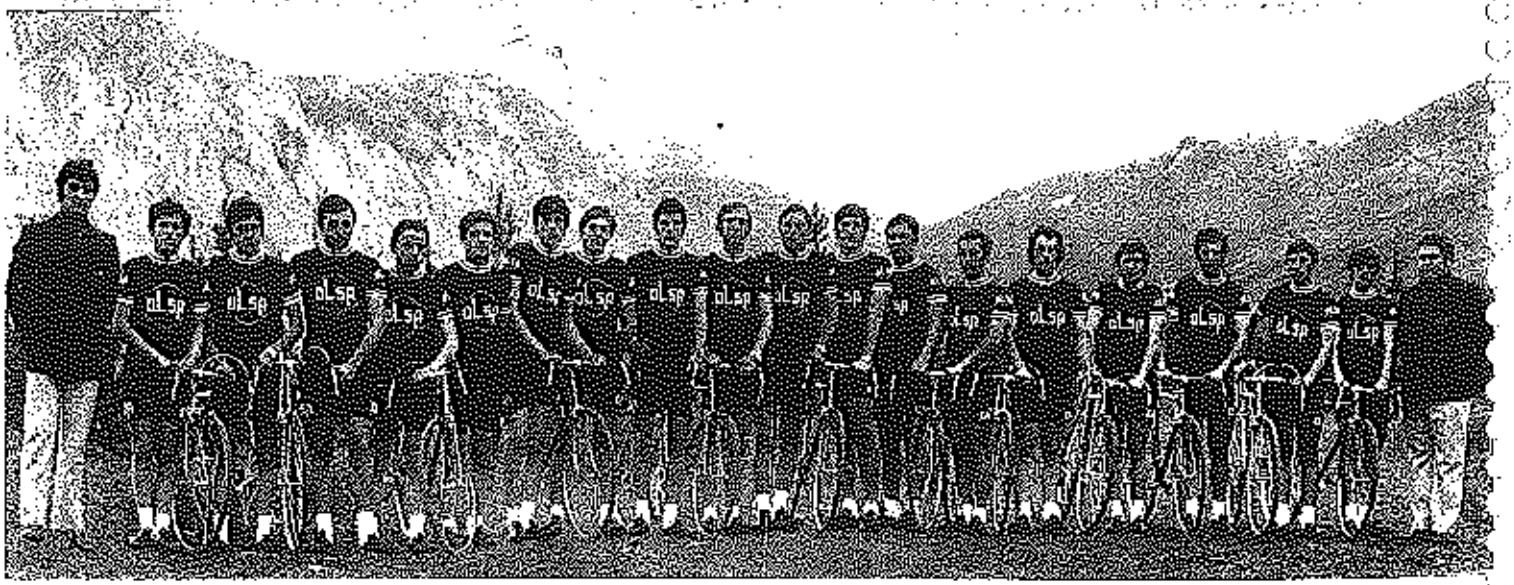


REFRENTADOR CABEZA DE HORQUILLA



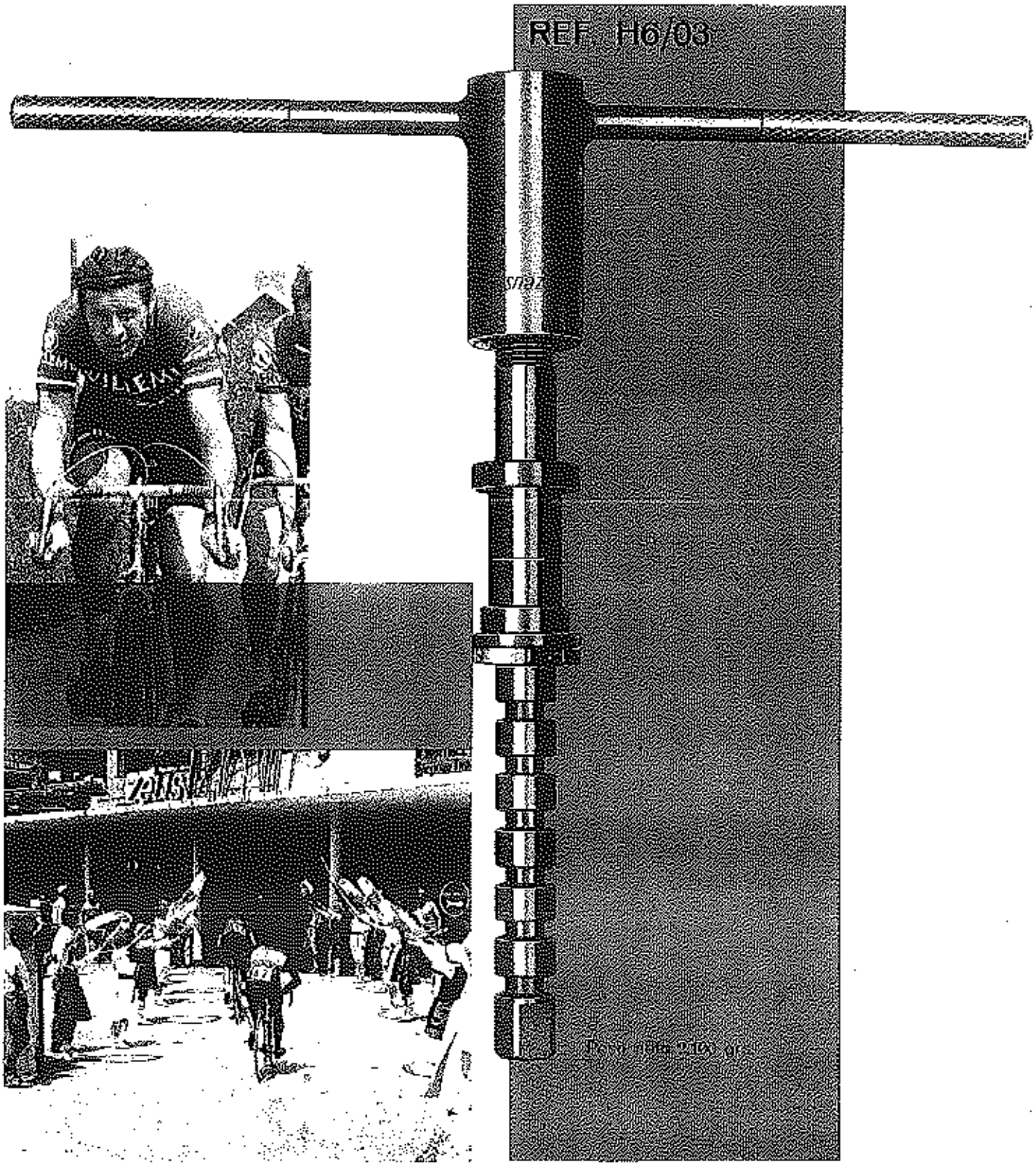


Peso neto 1.000 grs.



PRENSA-CAZOLETAS DIRECCION

MODELO PATENTADO



REF. H8/01

LLAVE PLANA *zeus* 14 × 13

REF. H8/02

CENTRADOR DE RADIOS

REF. H9/01

CALIBRE ALINEADOR PUNTERAS CUADRO Y HORQUILLA

REF. H9/09

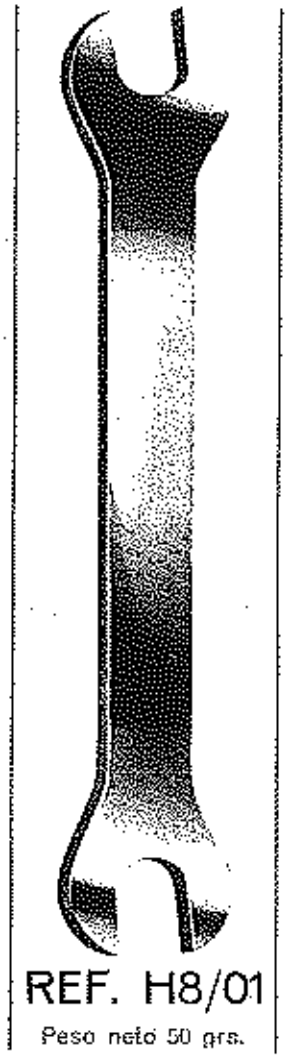
SACAPIÑONES ESTRELLA

REF. H3/06.1

MACHO CAJA PEDALIER

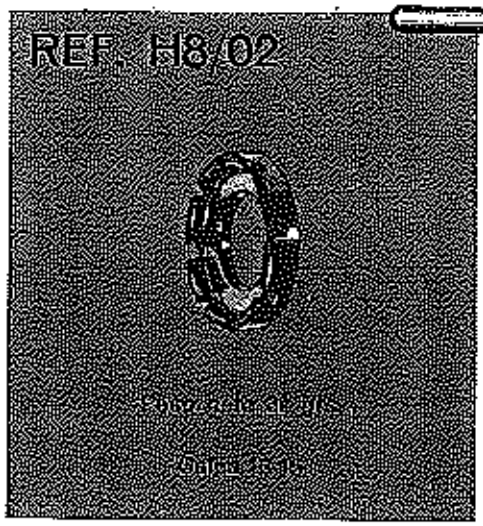
ROSCA NORMALIZADA ø 35 × 1

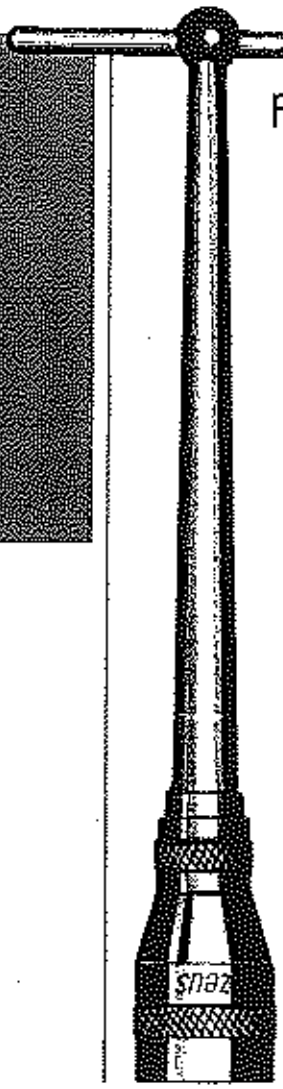
Alternativamente suministramos en rosca inglesa ø 1" 370 × 24F. B.S.C. (derecha e izquierda).



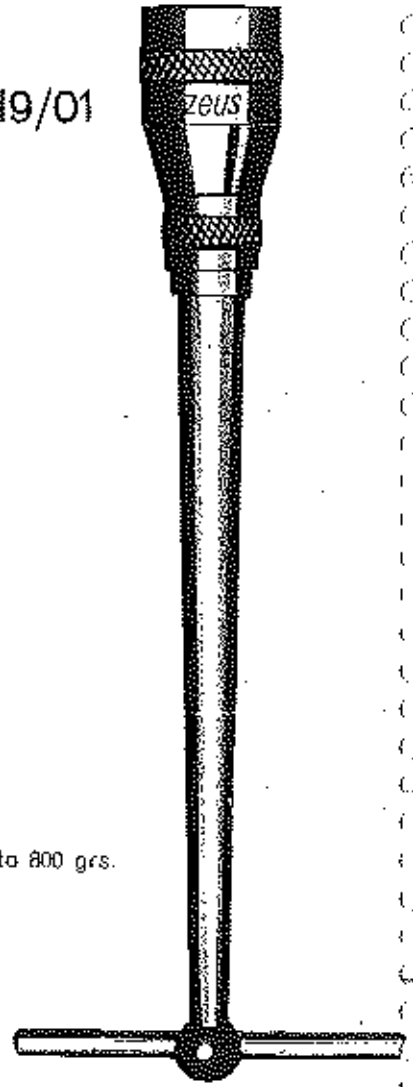
REF. H8/01

Peso neto 50 grs.





REF. H9/01



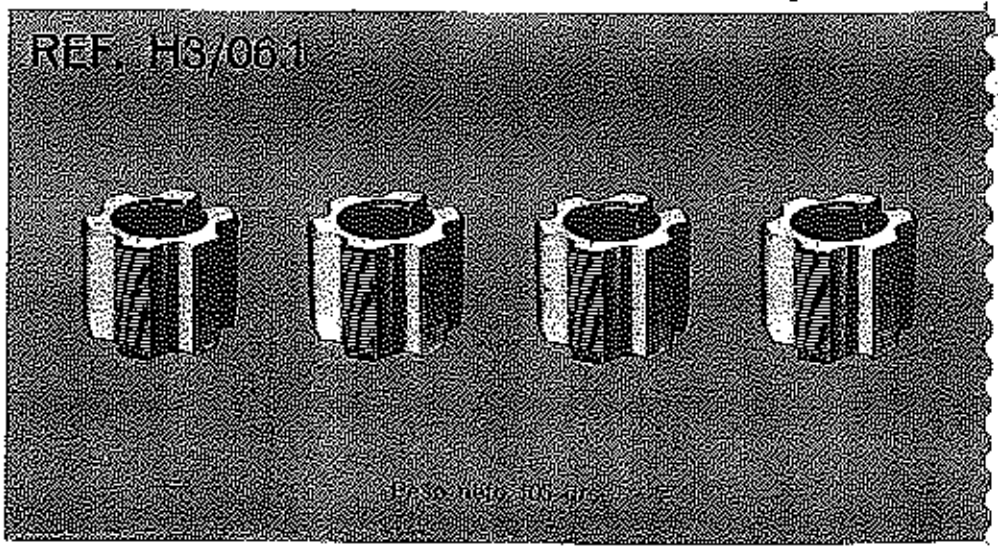
Peso neto 800 grs.

REF. H9/09



Peso neto 37 grs.

Para piñones tipo estrella



REF. H3/07.1

GRANETE CAJA PEDALIER

REF. H6/01.1

GRANETE ASIENTO DIRECCION

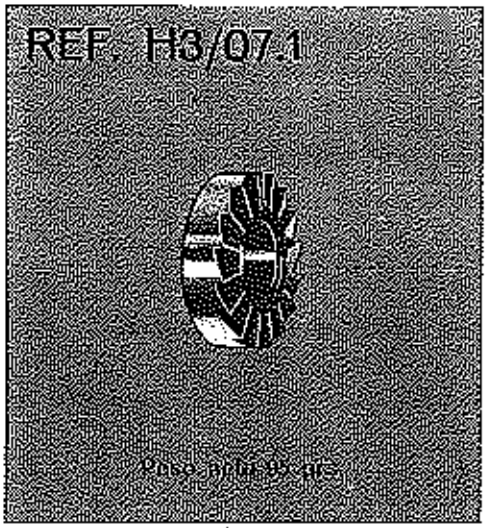
REF. H6/01.2

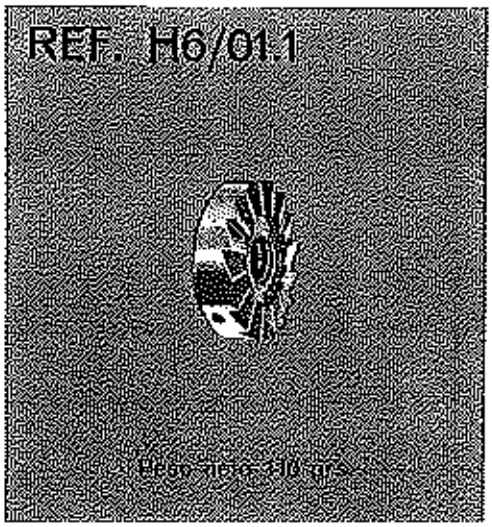
ESCARIADOR ASIENTO DIRECCION

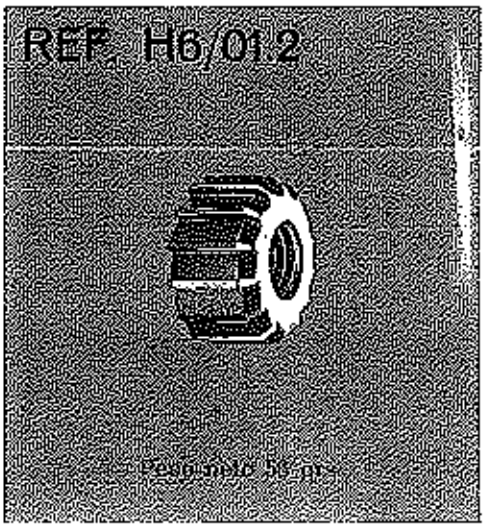
REF. H6/02.1

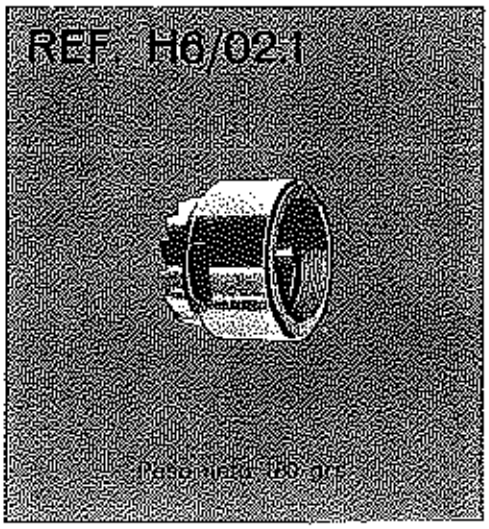
GRANETE PARA HORQUILLA





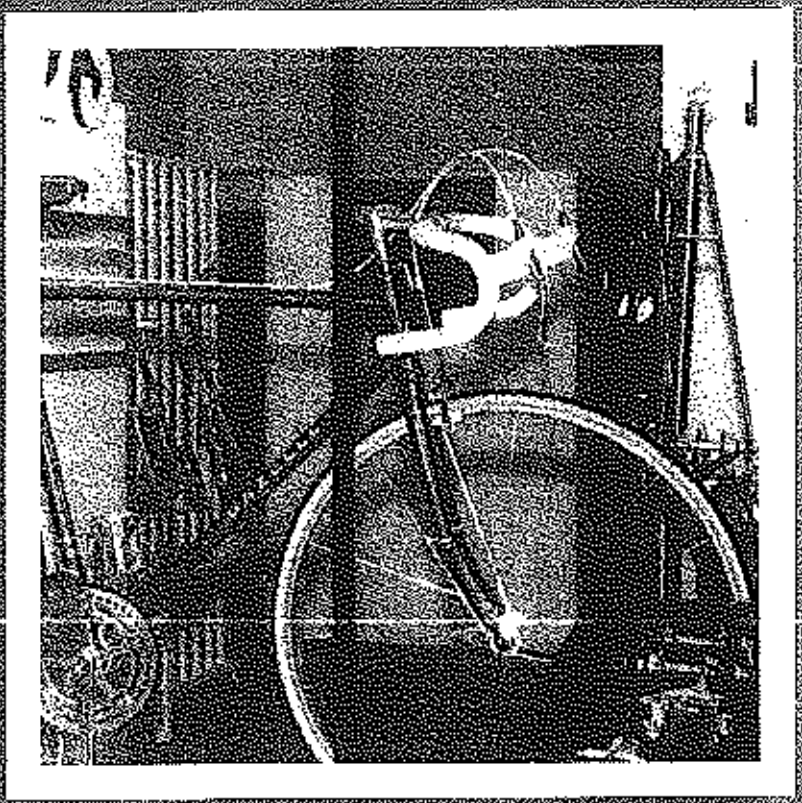












5

RECONOCIMIENTOS

REF.

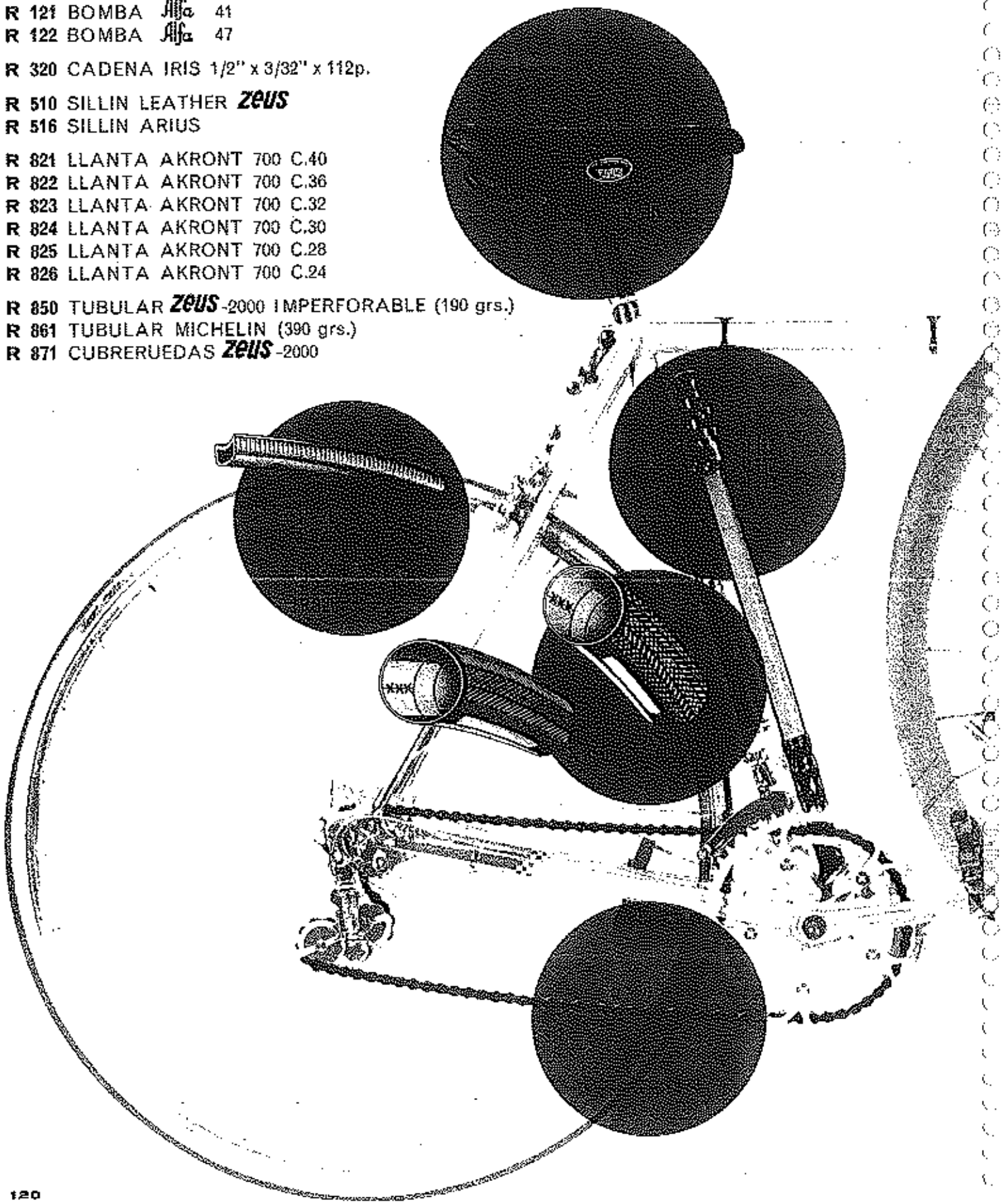
R 111 BOMBA *Zeus* t/corto
R 112 BOMBA *Zeus* t/mediano
R 113 BOMBA *Zeus* t/largo
R 121 BOMBA *Alfa* 41
R 122 BOMBA *Alfa* 47

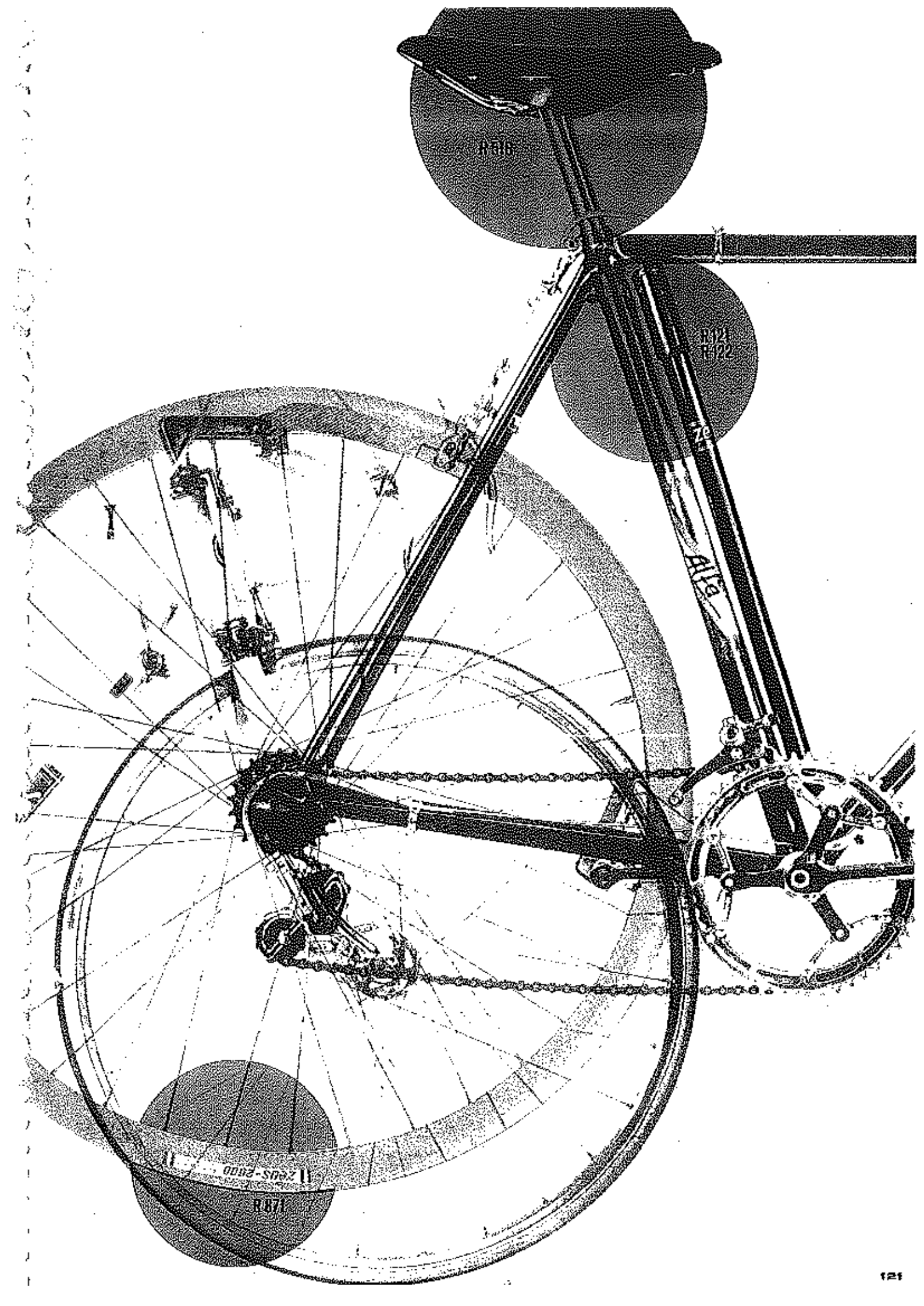
R 320 CADENA IRIS 1/2" x 3/32" x 112p.

R 510 SILLIN LEATHER *Zeus*
R 516 SILLIN ARIUS

R 821 LLANTA AKRONT 700 C.40
R 822 LLANTA AKRONT 700 C.36
R 823 LLANTA AKRONT 700 C.32
R 824 LLANTA AKRONT 700 C.30
R 825 LLANTA AKRONT 700 C.28
R 826 LLANTA AKRONT 700 C.24

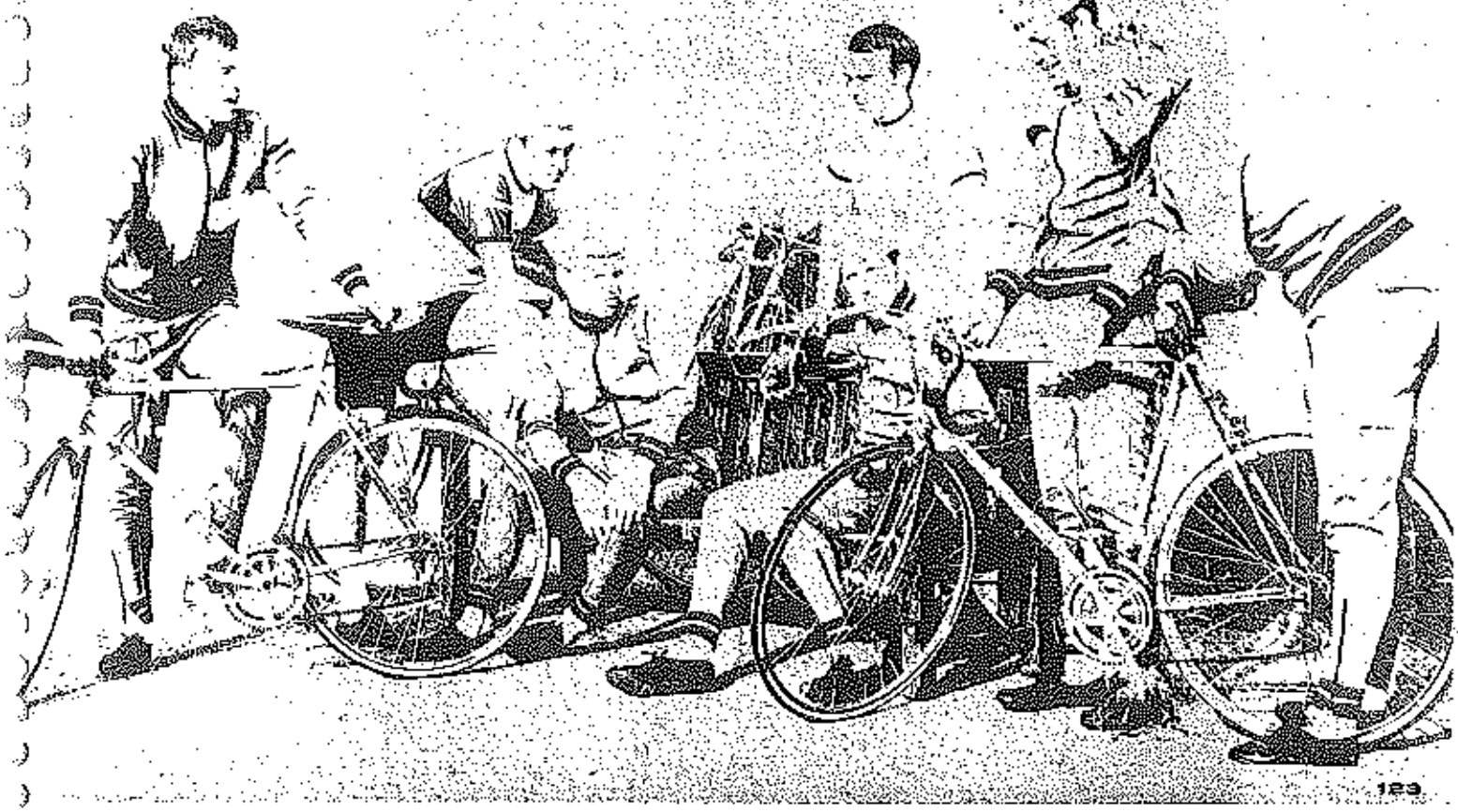
R 850 TUBULAR *Zeus*-2000 IMPERFORABLE (190 grs.)
R 861 TUBULAR MICHELIN (390 grs.)
R 871 CUBRERUEDAS *Zeus*-2000




R816
R121
R122
Alfa
ZEUS-RADD
R871


zeus

VESTUARIO & ARTICULOS PUBLICITARIOS



REF.

V 920 MAILLOT **zeus** (Tallas 1, 2, 3 y 4).

Modelo Profesional, con 3 bolsillos, color amarillo **zeus**, cuello redondo, con inscripción **zeus** en pecho, espalda y ambas mangas, confeccionado en lana.

V 925 SHIRT PISTA **zeus** (Tallas 1, 2, 3 y 4).

Verdadero track style —sin bolsillos— mangas cortas y cuello redondo cerrado. Ligerísimo, confeccionado en silk-acril, ofrece la mínima resistencia al aire. Color amarillo **zeus**, con doble inscripción en pecho y espalda.

V 929 CULOTTES (PAR) **zeus** (Tallas 1, 2, 3 y 4).

Modelo Profesional, color negro, con doble inscripción **zeus**, confeccionado en lana con refuerzo de gamuza.

V 930 ZAPATILLAS CICLISTA (PAR) MOD. PROFESIONAL ITALIANA (Tallas 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 y 46).

Soberbia zapatilla especialmente diseñada para largas rodaduras o pruebas por etapas. Pala ventilada, confeccionada en cuero brillante tipo matoflex. Suela anatómica, perforada; su perfecta rigidez se logra mediante una placa de acero insertada en el cuerpo de la suela. Carece de tacón para que la presión del pedal se distribuya uniformemente sobre el pie.

REF.

V 935 GUANTES CICLISTA (PAR) (Tallas 7, 8, 9, 10 y 11).

Modelo Profesional mitón, confeccionados en chamois y malla. Disponible en colores blanco, rojo, azul, amarillo y verde.

V 937 GORRA **zeus**

Modelo Profesional, confeccionada en tejido blanco lavable, con visera levantada marcada **zeus** y banda longitudinal con colores olímpicos.

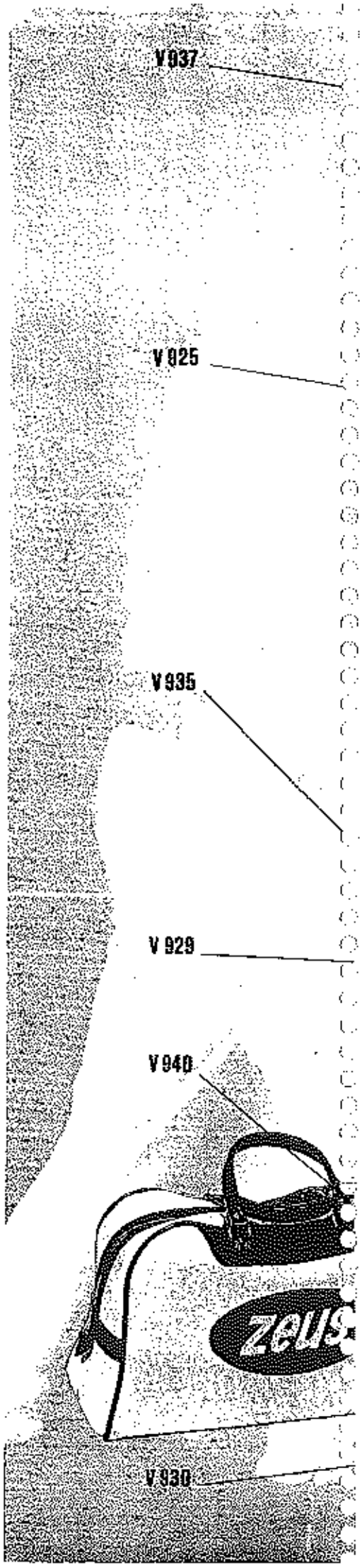
Talla única, ajustable, elástica.

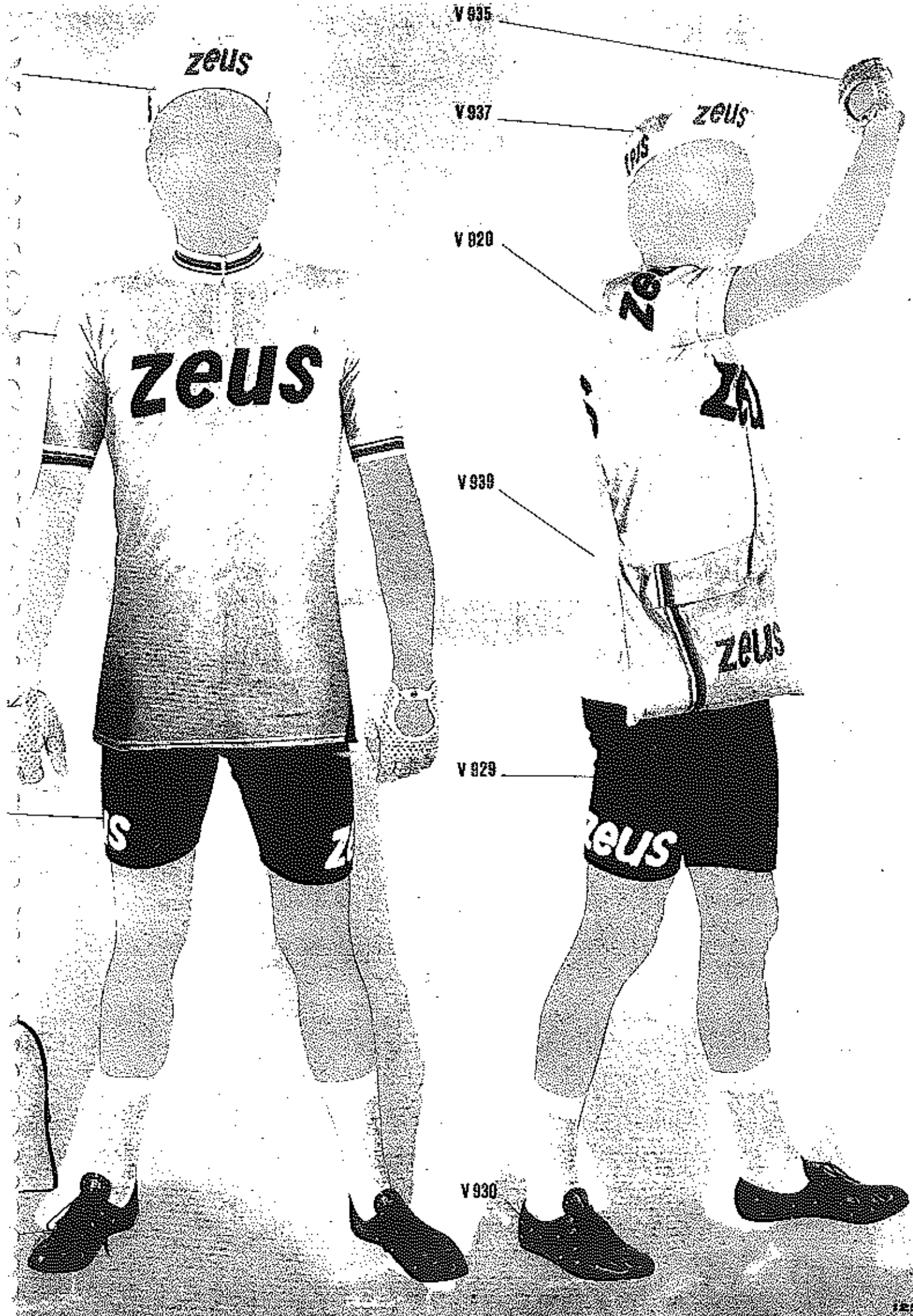
V 939 BANDOLERA **zeus**

Modelo único en color amarillo **zeus**. Muy apropiado para avituallamiento en carrera.

V 940 BOLSA **zeus**

Confeccionada en lona impermeabilizada brillante, color amarillo **zeus**. Especialmente estudiada para porte del vestuario completo del ciclista (chandall, maillot, culottes, zapatillas, guantes, gorra, bandolera y efectos personales). Tamaño único.




V 935
V 937
V 920
V 939
V 929
V 930
zeus

F.

910 CHANDAIL **zeus** (Tallas 1, 2, 3 y 4).

Modelo Profesional, color amarillo **zeus**, compuesto de jersey-pantalón, con doble inscripción **zeus**, confeccionado en lana.

930 ZAPATILLAS CICLISTA (PAR) MOD. PROFESIONAL ITALIANA (Tallas 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 y 46).

Soberbia zapatilla especialmente diseñada para largas rodaduras o pruebas por etapas. Pala ventilada, confeccionada en cuero brillante tipo matoflex. Suela anatómica, perforada; su perfecta rigidez se logra mediante una placa de acero insertada en el cuerpo de la suela. Carece de tacón para que la presión del pedal se distribuya uniformemente sobre el pie.

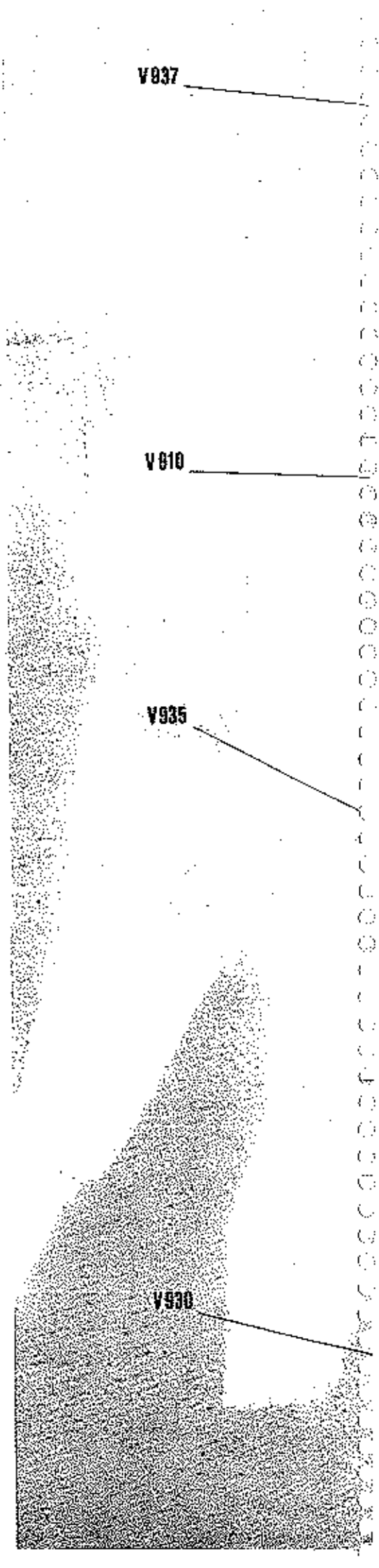
V 935 GUANTES CICLISTA (PAR) (Tallas 7, 8, 9, 10 y 11).

Modelo Profesional mitón, confeccionados en chamois y malla. Disponible en colores blanco, rojo, azul, amarillo y verde.

V 937 GORRA **zeus**

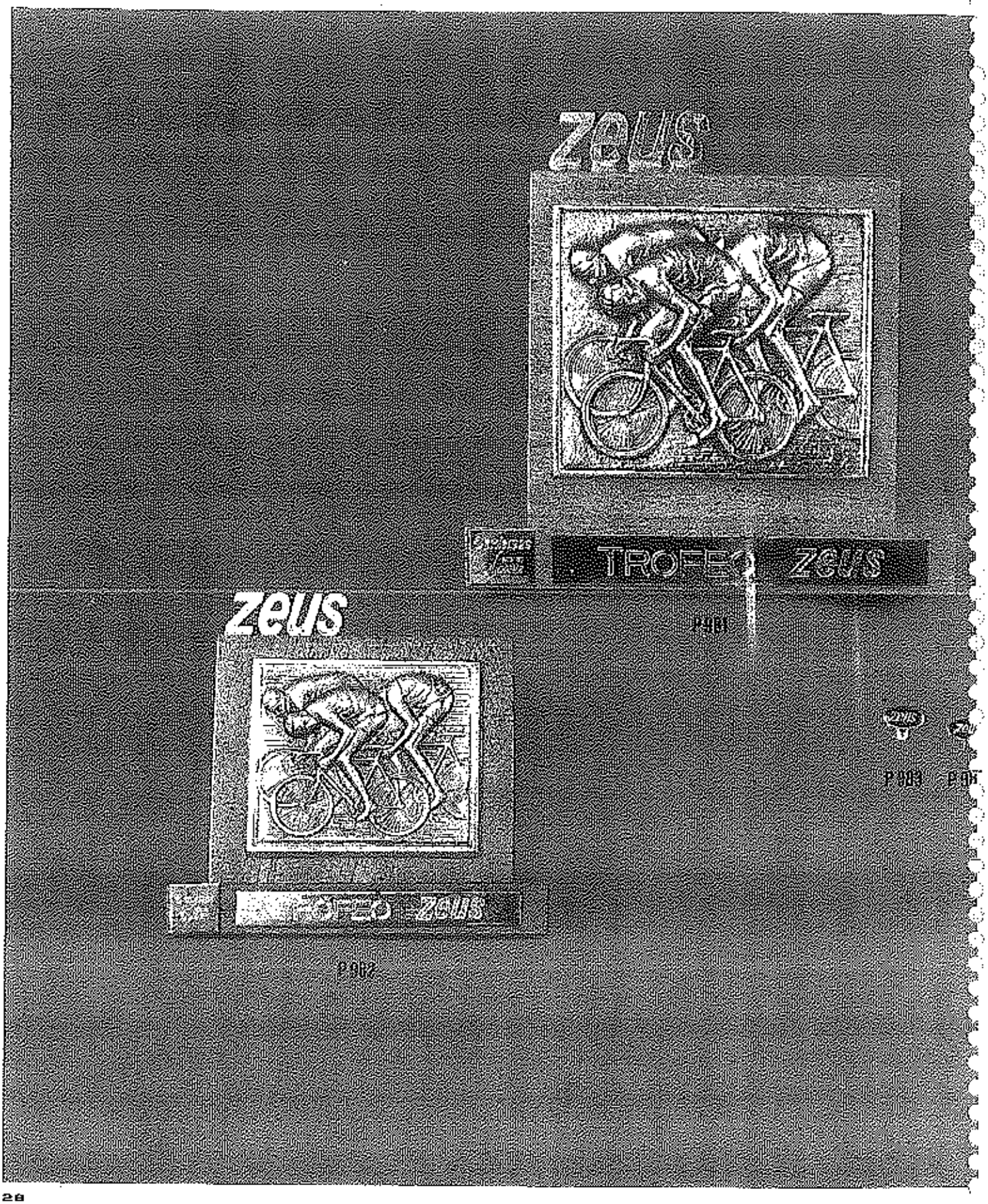
Modelo Profesional, confeccionada en tejido blanco lavable, con visera levantada marcada **zeus** y banda longitudinal con colores olímpicos.

Talla única, ajustable, elástica.

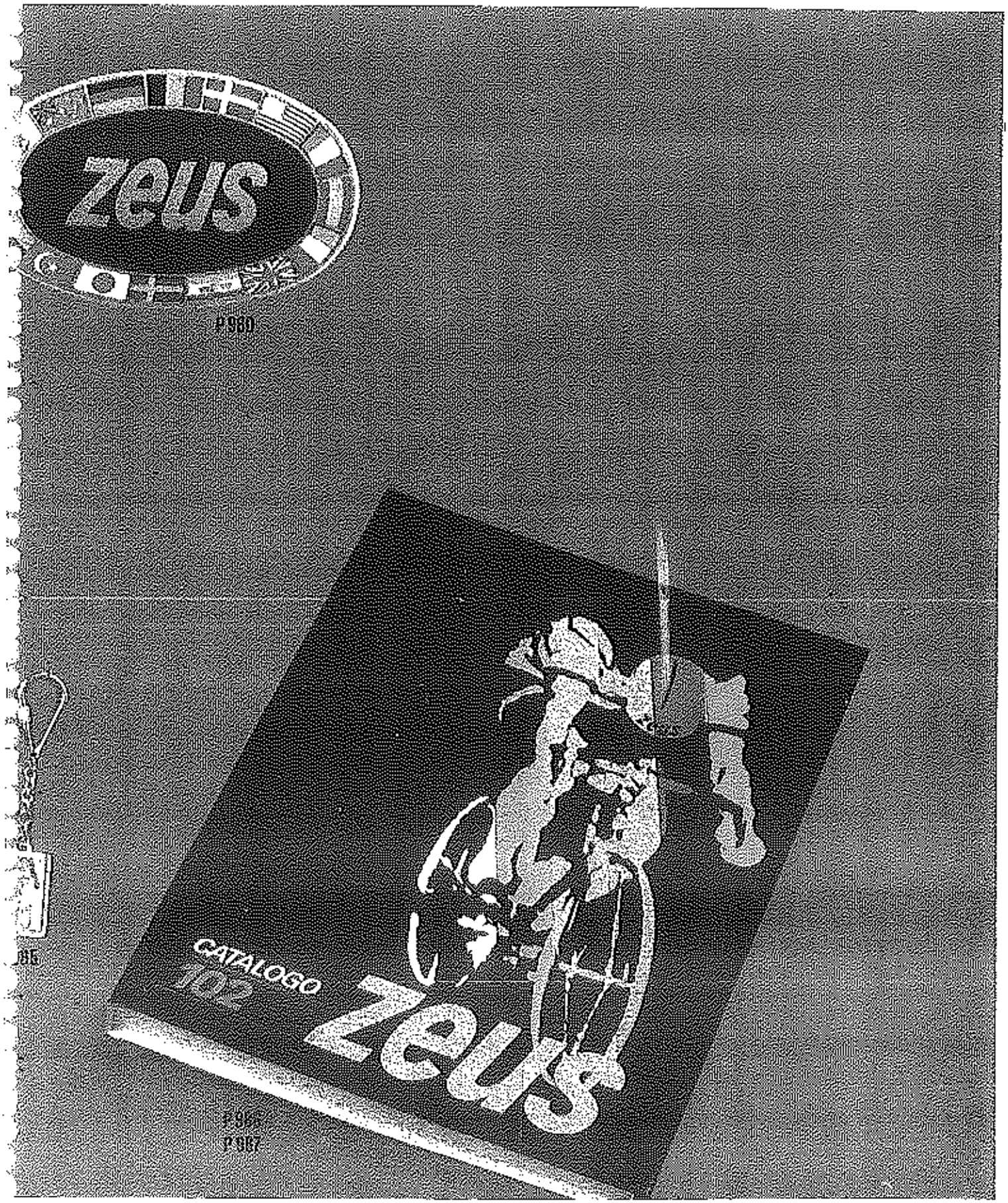



zeus
zeus
zeus
zeu
V 937
V 910
V 935
V 936

ARTICULOS PUBLICITARIOS

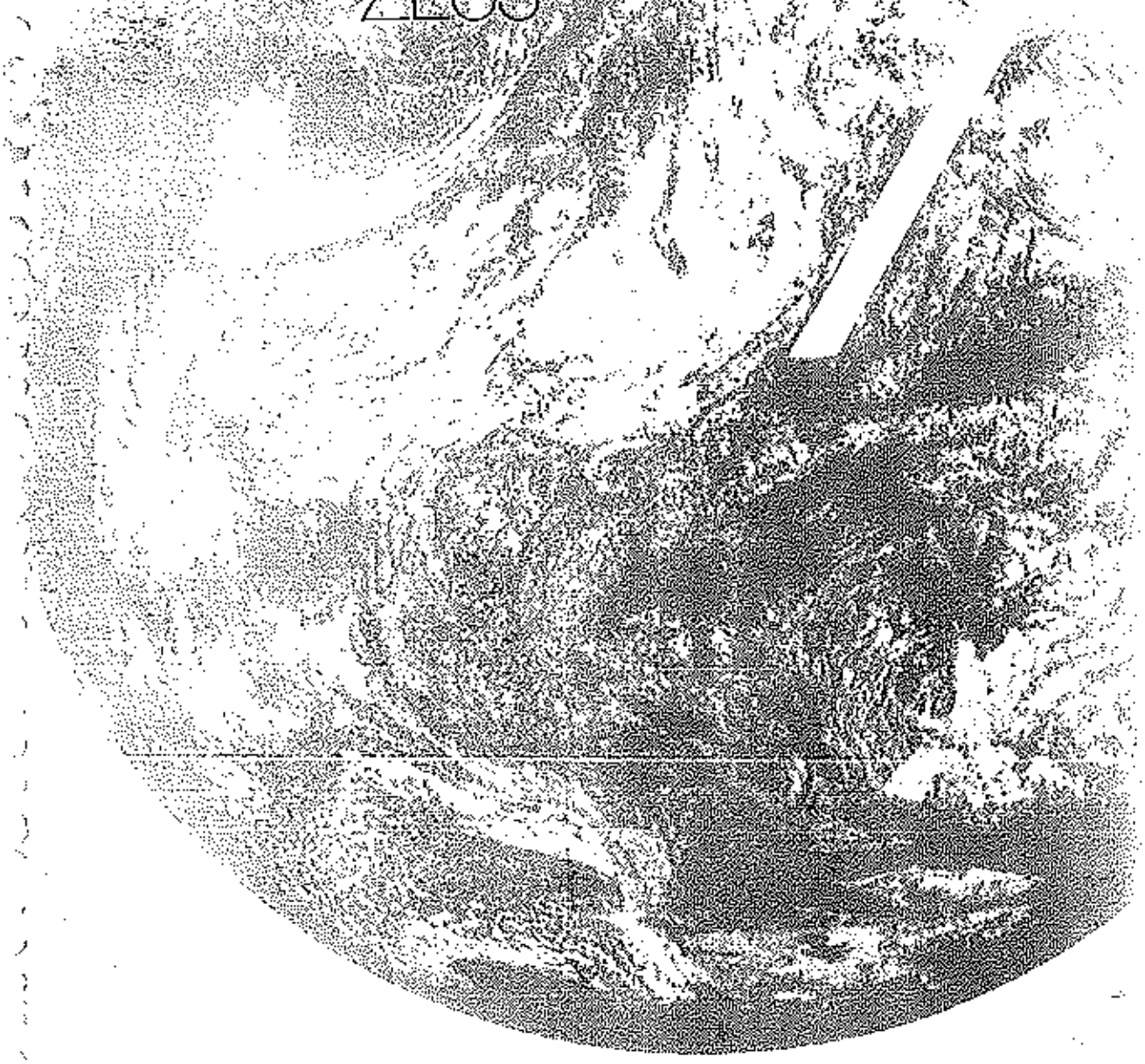


P 980 AUTOADHESIVO *zeus*
P 981 REPRODUCCION TROFEO *zeus* (senior)
P 982 REPRODUCCION TROFEO *zeus* (junior)
P 983 INSIGNIA *zeus* (solapa)
P 984 INSIGNIA *zeus* (alfiler)
P 985 LLAVERO *zeus*
P 986 CATALOGO *zeus*-102 EDICION ESPAÑOLA
P 987 CATALOGO *zeus*-102 EDICION INGLESA





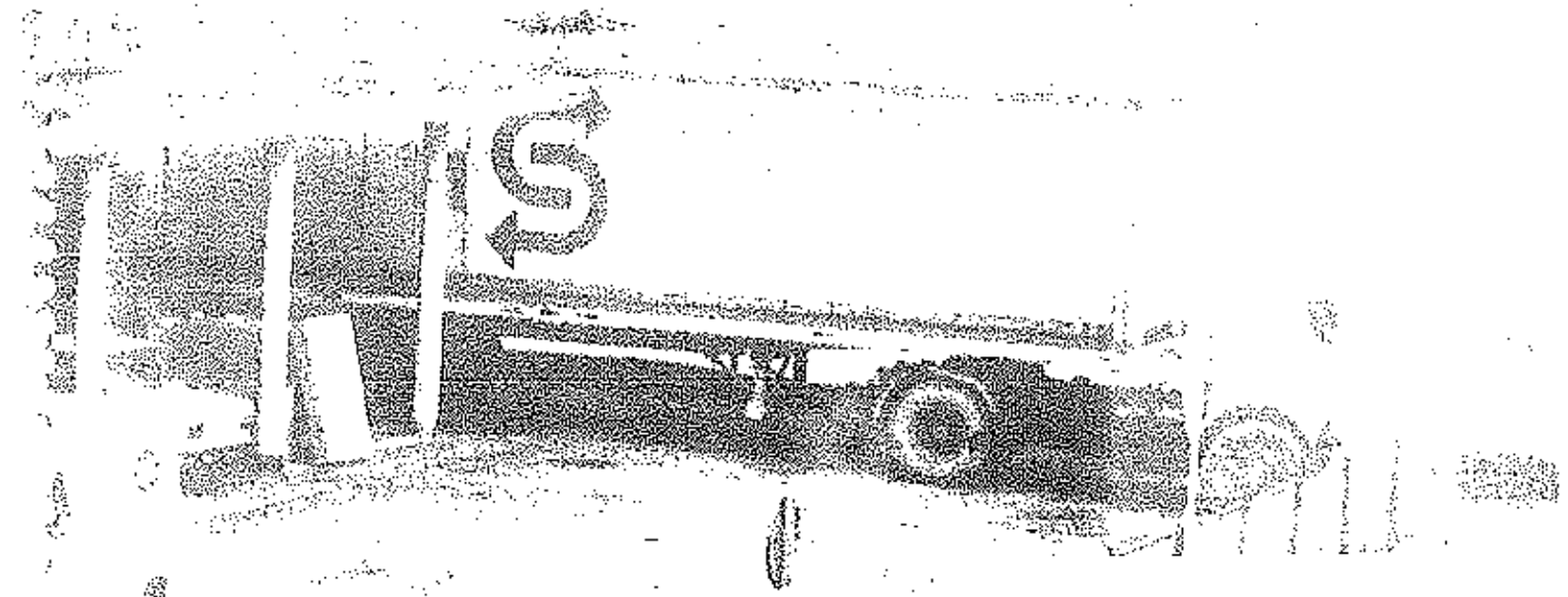
SERVICIO INTERNACIONAL ZEUS

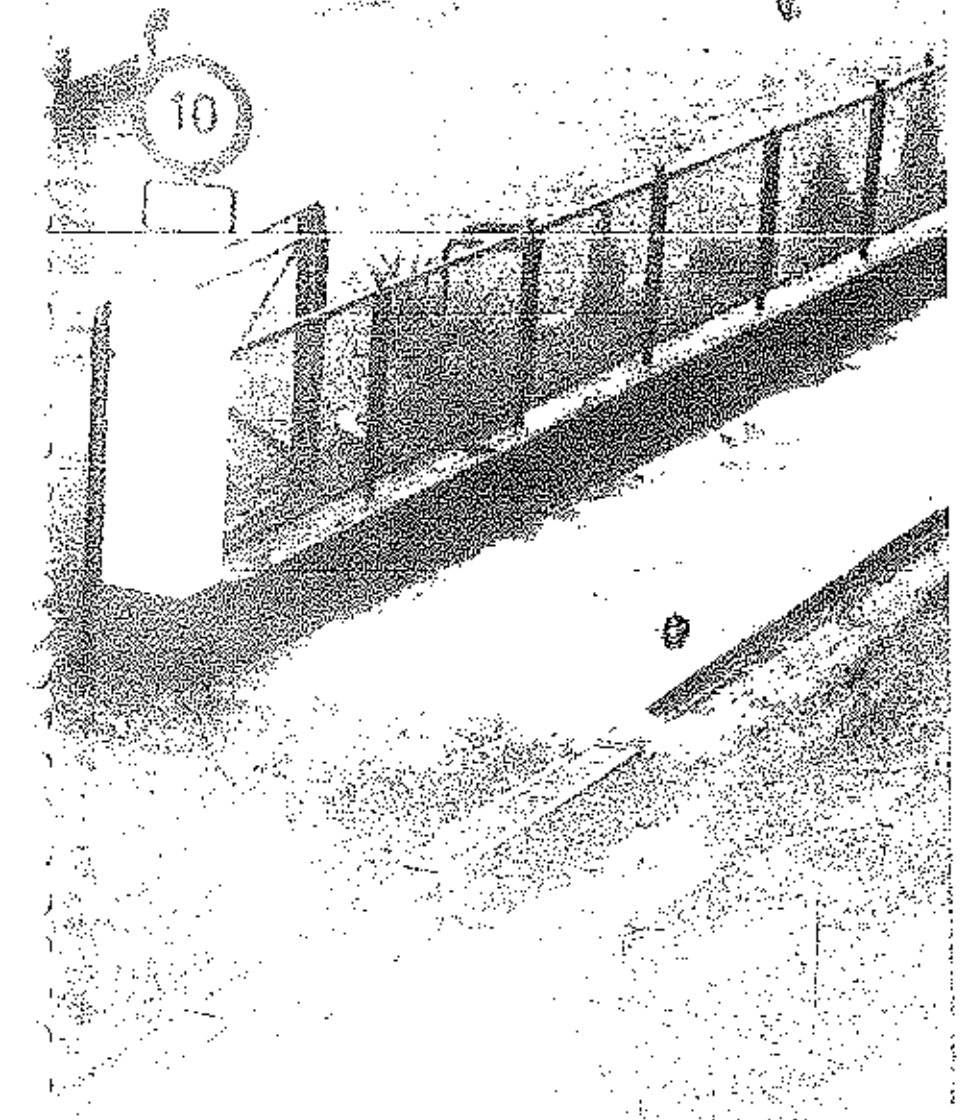




SIGNOS CONVENCIONALES

●	FABRICANTE
✱	DELEGACION
▲	AGENCIA EXCLUSIVA
●	DISTRIBUIDOR
■	REPRESENTANTE





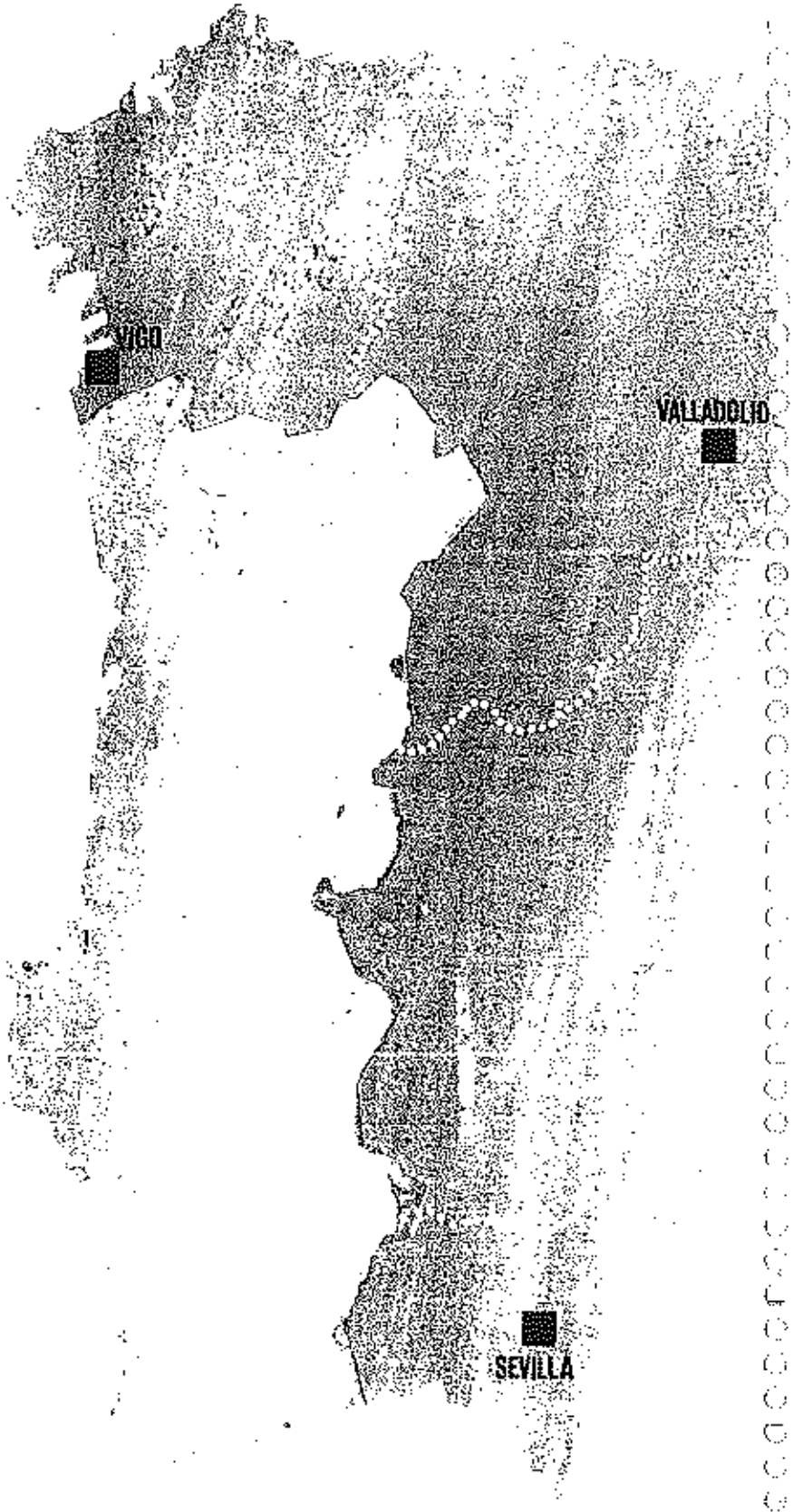
El servicio internacional **zeus** se extiende prácticamente a todo el mundo —con esa universalidad inherente a la práctica del deporte— máximo exponente de convivencia y hermandad de los pueblos.

Cada exportación nuestra —y diariamente realizamos varias— es una verdadera embajada de paz.

Nuestra red comercial primaria —detallada geográficamente en los adjuntos mapas continentales— se complementa con una vastísima organización de miles de detallistas y talleres especializados, siempre próximos y dispuestos a prestar los servicios que les puedan ser requeridos.

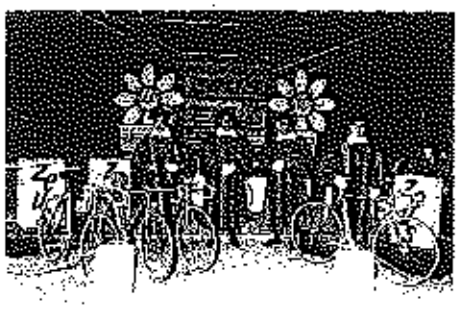
Asimismo, **zeus** participa en los principales certámenes y salones monográficos de la bicicleta (Londres, Bruselas, Nueva York, etc.) para ir informando a todos los interesados de los constantes perfeccionamientos logrados para sus productos.

ESPAÑA



zeus industrial, s.a.

Teléfonos: 81 16 12 - 81 16 16 - DURANGO
Apartado 72 - DURANGO
Telegramas: ZEUS - Durango
Telex: 33.783 ccinb e ZEUS
Fábrica en ABADIANO (Vizcaya) SPAIN



1001 ANGEL PEREZ NOVAS - Avenida de las Camelias, 31 - Tel. 232265
VIGO

1002 JUSTO DE LA VEGA
Salvador, 17, 5.º B - Tel. 223113
VALLADOLID

1003 JOSE ANTONIO MARTINEZ BEITIA - José M.ª Escuza, 9, 1.º
Tel. 416822 - BILBAO-13

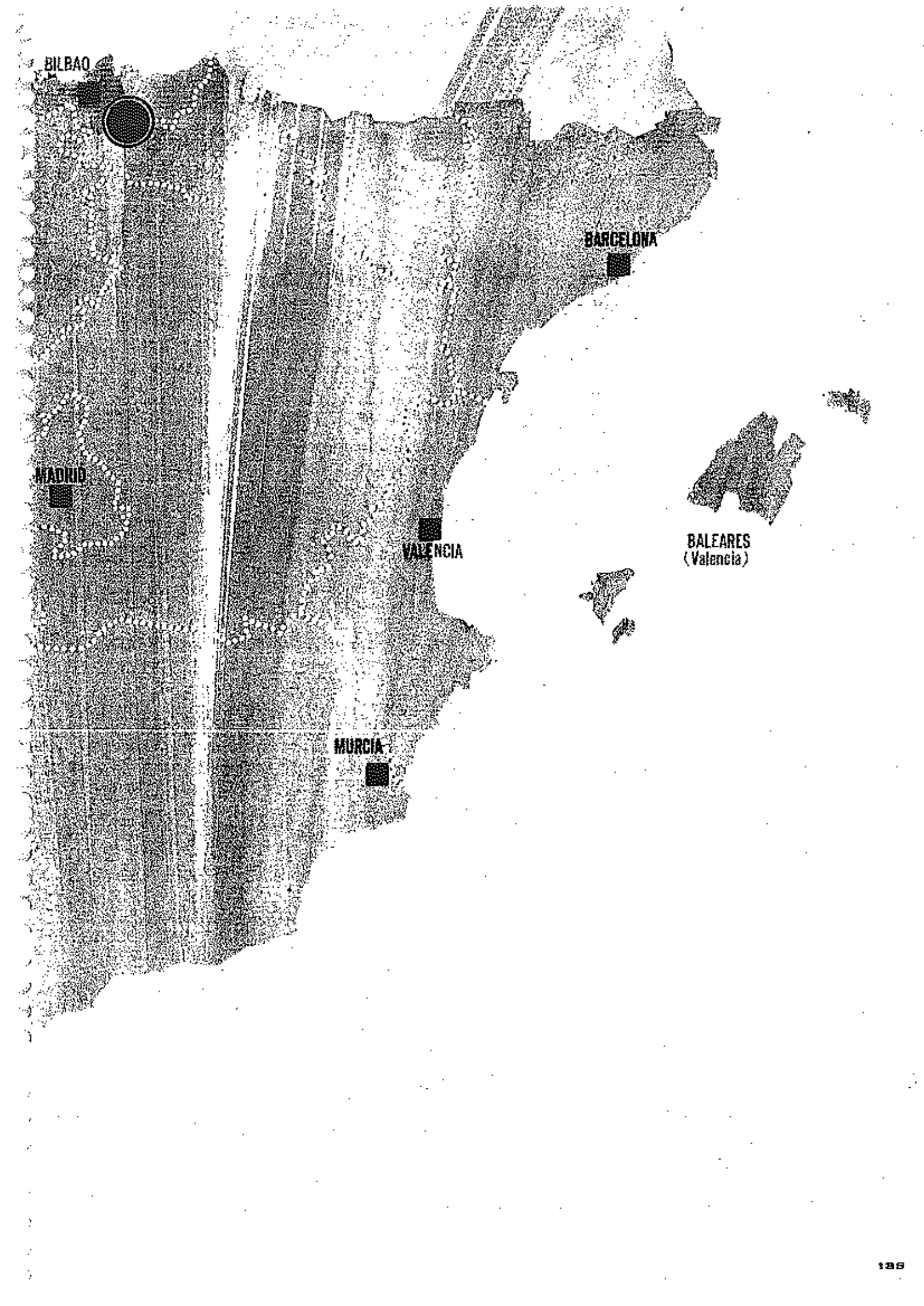
1004 JOSE PADROSA CAMPS
Caspe, 110 - Tel. 2259477
BARCELONA-10

1005 JOSE DE RAMON FARINOS
Visitación, 6, 2.º p. - Tel. 651870
VALENCIA-9

1006 JOSE CARCELES MARTINEZ
Alféreces Provisionales, 8
Telfs. 235956-231652 - MURCIA

1007 JOSE RODRIGUEZ ESPINOSA
Apartado 133 - Tel. 231053
SEVILLA

1008 ENRIQUE COLL MACLEOD
Trav. de Trujillos, 2, 1.º centro
Telfs. 2221654-2229462
MADRID-13


BILBAO
BARCELONA
MADRID
VALENCIA
BALEARES
(Valencia)
MURCIA

EUROPA

Iemania Rep. Federal

32 CARL ROEDER - Philipp-Reis-Strasse, 83 - 6 FRANKFURT/MAIN 90

ustria

92 CAPO SPORT - Wallenstein-strasse, 33 - 1200 WIEN 20

ulgaria

22 RAZNOIZNOS - 1, rue Tzar Assen SOFIA

inamarca

50 PHILBERTZ GREGERSEN A/S Postbox, 30 - DK-3070 SNEKKERSTEN

52 KNUND GEER & CO. Ole Romersgade, 52 - ARHUS-C.

53 SVEND AAGE KRISTENSEN Frobelsalle, 7 - KOBENHAVN F.

54 G. LAUERSEN - Lundingsgade, 9 8000 ARHUS-C

55 SMITH & CO. A.S. Kochsgade, 31 - 5100 ODENSE

Inlandia

12 OY FAGENT AB Ludviginkatu, 7 - HELSINKI

rancia

41 HENRI LABADIE - 26 Avda. de Bayonne - ANGLET - 64

recia

70 FOTIS E. FOTINELLIS P.O. Box, 570 - ATHENS

72 CHRISTOS TSIPIDIS 51, Stournara Street - ATHENS

73 HERCULES PAPADOYIANNIS 32, Third September Street ATHENS

74 SYLV. BADJOGLOU - 37, Patission Street - ATHENS

75 STELIOS ALBERTOS 37, Patisston Street - ATHENS

76 S.E.G.A.S. - 20, Amerikis Street ATHENS 134

77 PODILATOISSAGOGIKI, S. A. 40, Third September Street ATHENS

lungria

02 KONSUMEX - Tanács Körut, 26 BUDAPEST-V

rlanda

30 ANDY'S - 5, Upr. Liffey Street DUBLIN-1

32 RUTLAND CYCLE SERVICE LTD. 10a, Nth. Fredrick St. - DUBLIN-1

talia

01 EUGENIO RAMPINELLI Via Emilia, 508 - 40068 SAN LAZZARO DI SAVENA

loruega

22 OLE ASPAAS - Framveien, 7 3900 PORSGRUNN

Paises Bajos, Bélgica - Luxemburgo(Benelux)

51 ETS. SUPER-CHAMPION 35, Rue Piétinckx - BRUXELLES-1

olonia

82 UNIVERSAL - Al. Jerozolinskie, 44 VARSOVIE

Portugal

1512 CRESPO & BORGES, LDA. Rua Candido dos Reis, 58 PORTO

1513 LEONEL S. CASTRO SERENO Rua Eduardo Coelho, 88-92 COIMBRA

1514 SDAD. IMPORTADORA DE BICICLETAS ALCOBAÇA, LDA. Apartado, 7 - ALCOBAÇA

Rumania

1582 TEHNOIMPORT - P.O. Box, 110 BUCAREST

Reino Unido

1601 ANGLO-CONTINENTAL Hookstone Park - HARROGATE

Suecia

1630 GUNNAR SVENSSON & CO. Jungfrugatan, 24 114 44 STOCKHOLM

1632 MONARK-CRESCENT AB Cykelsektionen Fack - S-432 00 VARBERG

1633 ALBERT SAMUELSSON & CO. AB - S-330 24 SKEPPSHULT

1634 MUSTANGFABRIKEN - S-231 00 TRELLEBORG

1635 AB RACERDEPAN - Birger Jarlsgatan 34 - S-114 29 STOCKHOLM

1636 EUROPEISKA CYKEL IMPORTEN - Stattradsvagen, 32 BROMMA

Suiza

1662 TONI MAIER-MOUSSA Churfirstenweg, 4 CH-8400 WINTERTHUR 10

Checoslovaquia

1692 MOTOKOV - Dukelskych Hrdinu, 47 - PRAHA-7

Turquía

1722 IBRAHIM SALIM ESENLI Emniyet Han, 300 Sirkeci ISTANBUL

1723 FEDERACION TURQUE DE CYCLISME ET DE MOTOCYCLISME - Baden Terbiyesi Gn. Md. Lügü - Ulus Ishani - ANKARA

Yugoslavia

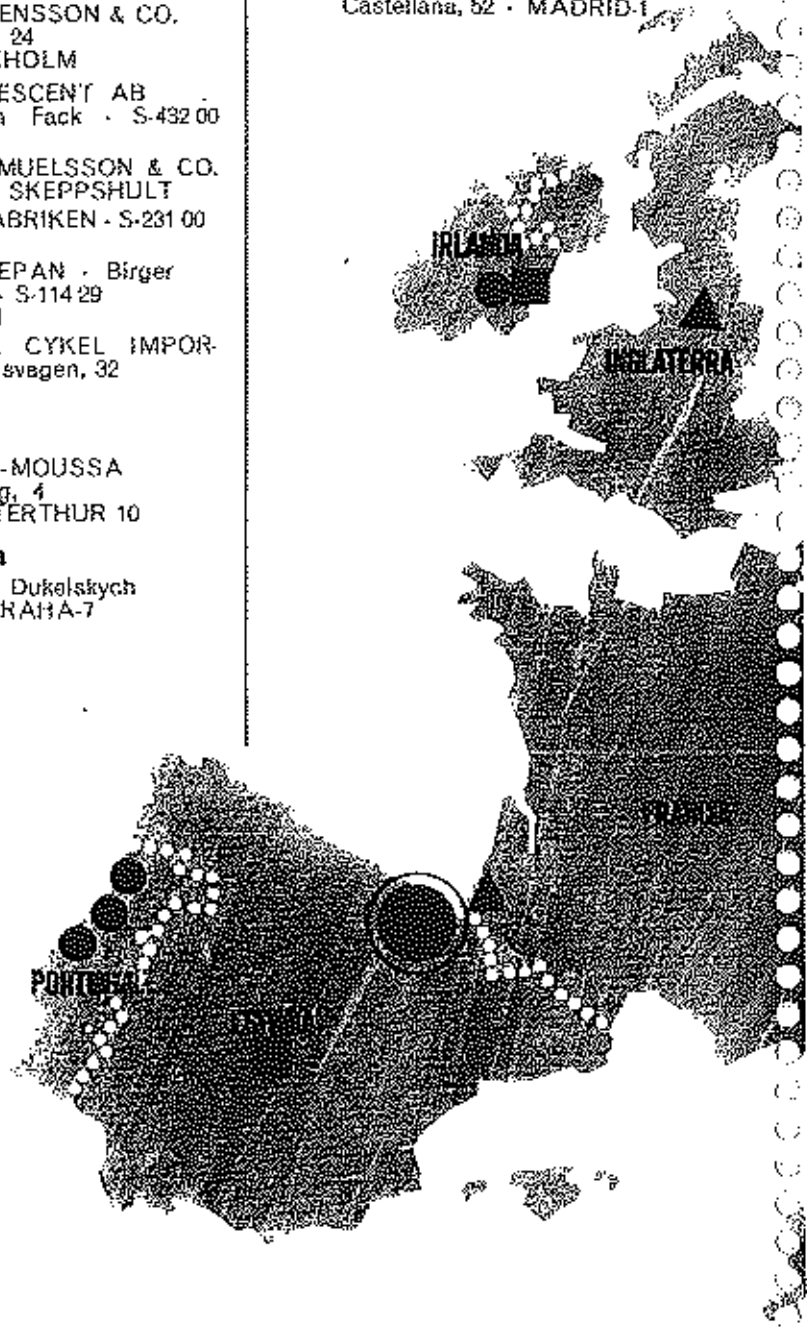
1812 ZELJPOH - P. O. Box, 100 ZAGREB

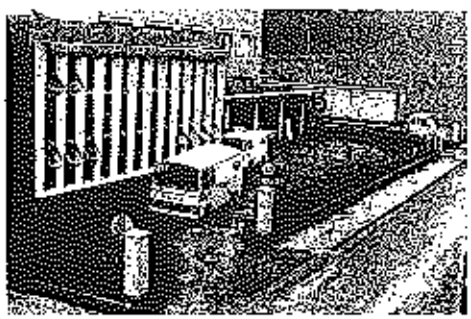
Malta

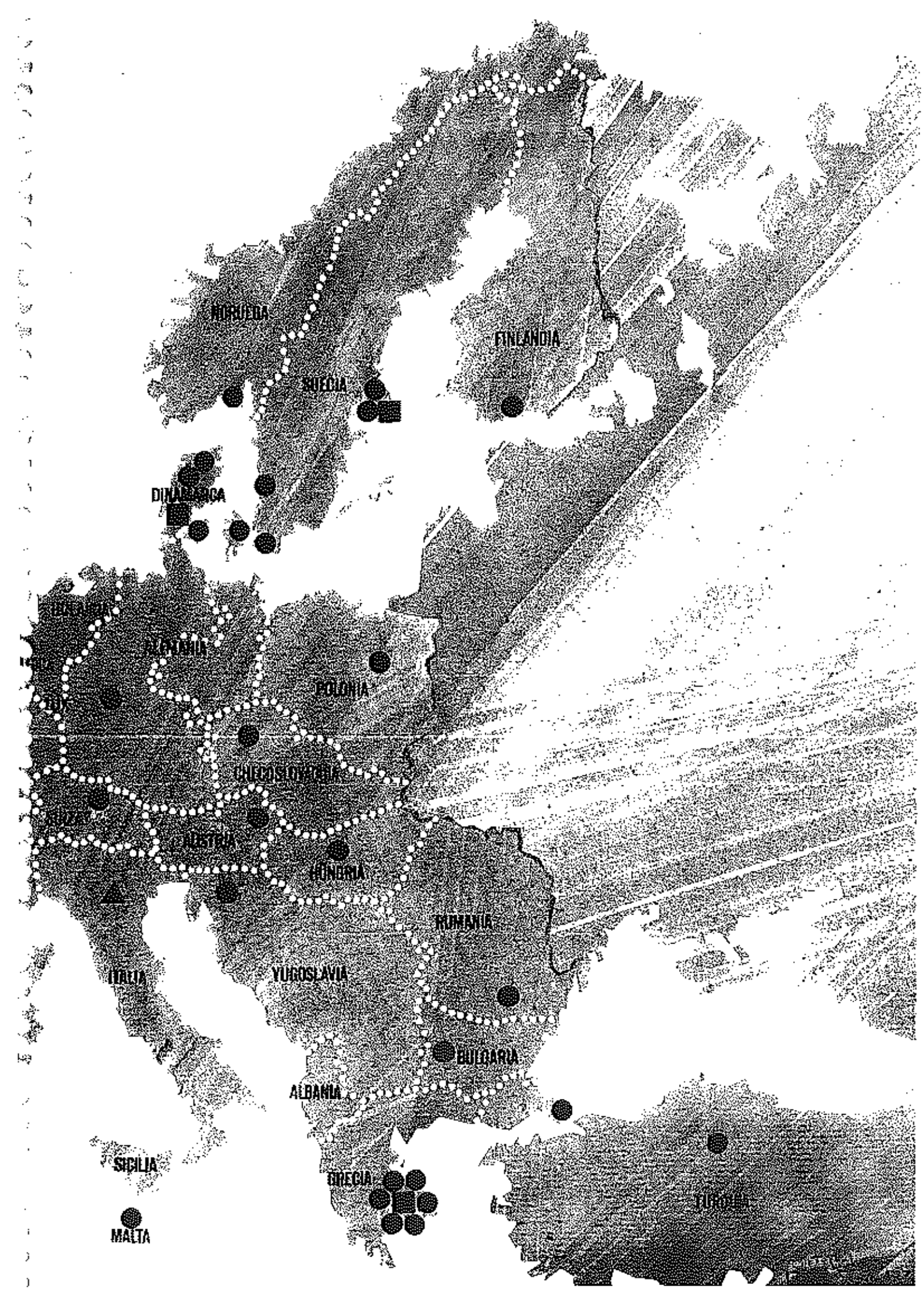
1992 PAOLO ZAHRA - 30, St. Anne Street - FLORIANA

Otros paises europeos del ESTE

1999 CORPIQUE, S. A. - Paseo de la Castellana, 52 - MADRID-1






NORUEGA
FINLANDIA
SUECIA
DINAMARCA
ALEMANIA
POLONIA
CHECOSLOVAQUIA
AUSTRIA
HUNGRIA
RUMANIA
ITALIA
YUGOSLAVIA
BULGARIA
ALBANIA
SICILIA
GRECIA
MALTA

AFRICA

Canarias

1010 MANUEL HERRERA MONTESDEOCA - Alemania, 17
LAS PALMAS

1012 VDA. DE JOSE PEÑATE MEDINA - León y Castillo, 15
LAS PALMAS

1013 SUPERMERCADO DEL MOTORISTA - 18 de Julio, 115
LAS PALMAS

1014 MANUEL GIL GARCIA - Avda. La Trinidad, Edf. Rubén Cabrera, 2
LA LAGUNA - Tenerife

Argelia

2012 STE. S.C.C.M. - 88, Rue H. Ben Bouali - ALGER

Egipto R.A.U.

2102 F.E.C. - Rue Kasr El Nil, 13
EL CAIRO

Etiopia

2132 NATIONAL ETHIOPIAN SPORTS - P.O. Box, 1080 - ADDIS ABEBA

Guinea ecuatorial

2212 F.G.E.C. - SANTA ISABEL (Fernando Poo)

Libia

2282 F. LIBYENE DE CYCLISME
P.O. Box 879 - TRIPOLI

Marruecos

2340 J. PASCUAL - Angle Rues des Quinconces et Libourne
CASABLANCA

2342 PALAIS DU CYCLOMOTEUR
102, rue Karatchi - CASABLANCA

2343 ETS. BERDA FRERES, S. A.
44, Rue Reitzer - CASABLANCA

2344 SOCIETE DE REALISATIONS MECANIQUES - 39 & 43, rue de la Drôme - CASABLANCA

Provincias portuguesas Africa Occidental

2572 CROMO-LUANDA - Caixa Postal 6868 - LUANDA - Angola

Provincias Portuguesas Africa Oriental

2592 J. M. BERNET & CO. - P.O. Box, 311 - BEIRA - Mozambique

Rodesia del Sur

2662 OSBORNE CYCLES (PTY) LIMITED - Manica Road/Second Street - SALISBURY

Sudán

2672 GRAHPIC EQUIPMENT & ALLIED TRADES LTD.
P.O. Box, 2537 - KHARTOUM

República de Sudáfrica

2730 A.H. GRAYSON & CO. (PTY). LTD. - P.O. Box, 8330
JOHANNESBURG

2731 METAUX - GILMAN (PTY) LTD.
P.O. Box, 423 - PORT ELIZABETH

2732 B. SLOTAR & SON - P.O. Box, 10138 - JOHANNESBURG

2733 CYCLE SALES & SERVICE CO.
61/65, Park Street - DURBAN

2734 DEALE & HUTH (PTY) LTD.
1286, Main Street - JOHANNESBURG

2735 D.H.C. CYCLES - P.O. Box, 10138
JOHANNESBURG

2736 J.H. SLOTAR & CO. (PTY) LTD.
P.O. Box, 6621 - JOHANNESBURG

2737 KRIEL & BINNEMAN (PTY) LTD.
Voortrekkerweg, 191 - BELLVILLE, CAPE PROVINCE

2738 L.K. HURWITZ & SON, LTD.
136, Marshall Street - JOHANNESBURG

2739 NIMMO'S CYCLES (PTY) LTD.
32, Durban Road - BELLVILLE, CAPE PROVINCE

2740 PERLO CYCLE HARDWARE (PTY) LTD. - 2/4, Harrower Road
PORT ELIZABETH

2741 PREMIER CYCLE STORES (PTY) LTD. - P.O. Box, 1611 - CAPE TOWN

2742 RELIABLE CYCLE CO. (PTY) LTD. - P.O. Box, 570 - PRETORIA

2743 SPRINGBOK CYCLE BAZAAR
41/43, South Union Street - PORT ELIZABETH

2744 WILLMERS ELECTRICAL AND CYCLE D. - 4, Stephenson Street
EAST LONDON

2745 FRANCE MOTO (PTY) LTD.
250, Voortrekker Road
MAITLAND, CAPE

2746 RALEIGH CYCLES (SOUTH AFRICA) LTD. P.O. Box, 581
SPRINGS, TRANSVAAL

2747 IDEAL CYCLE & TOY WHOLESALERS (PTY) LTD. - P.O. Box, 367 - SPRINGS TRANSVAAL

2748 TILE & CYCLE CENTRE - P.O. Box, 1395 - PORT ELIZABETH

2749 ABRAHAMS WHOLESALE DISTRIBUTORS (1970) (PTY) LTD. - P.O. Box, 23390
JOHANNESBURG

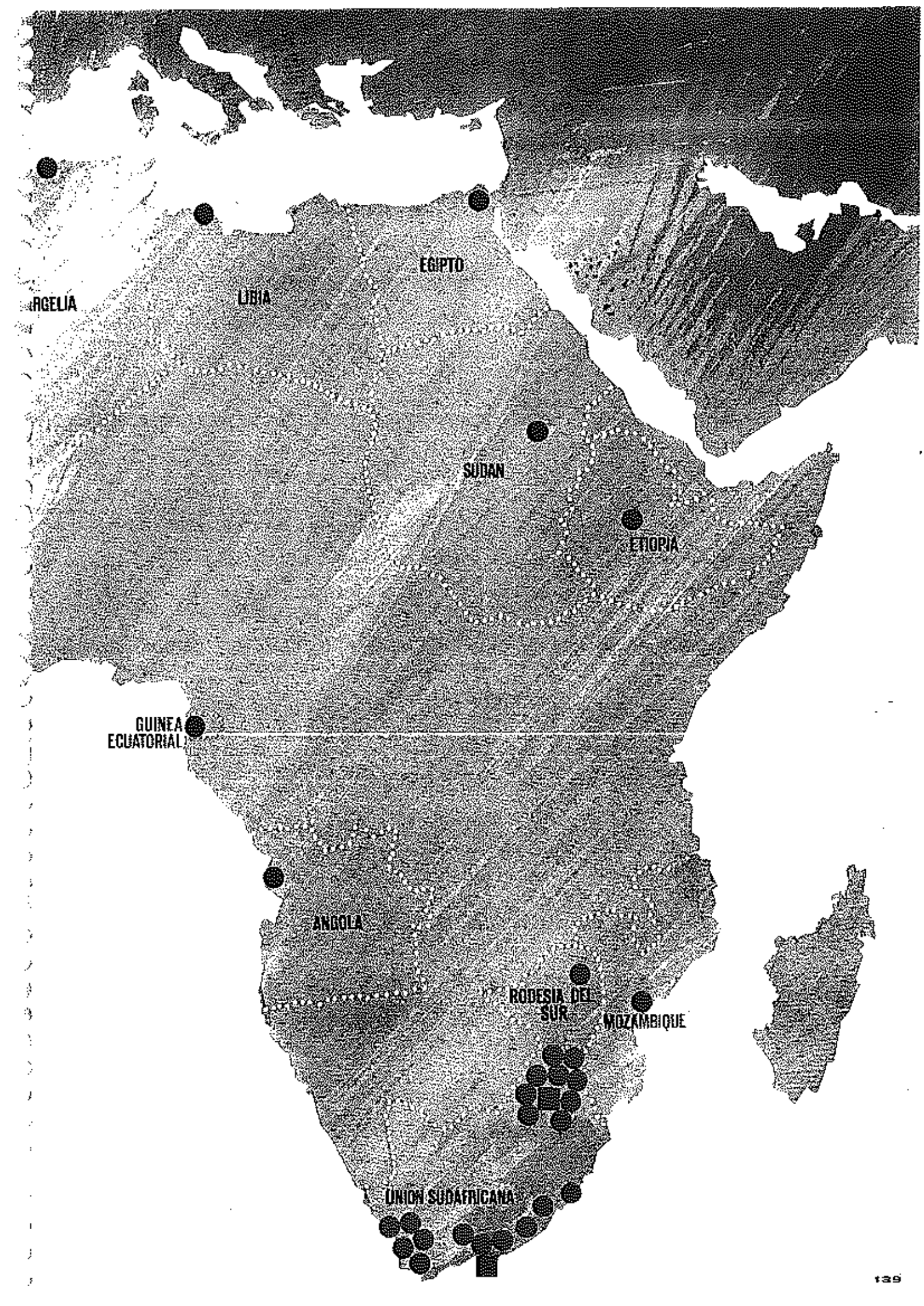
2750 KABACH (PTY) LTD. - P.O. Box, 30 - PLUMSTEAD, CAPE PROVINCE

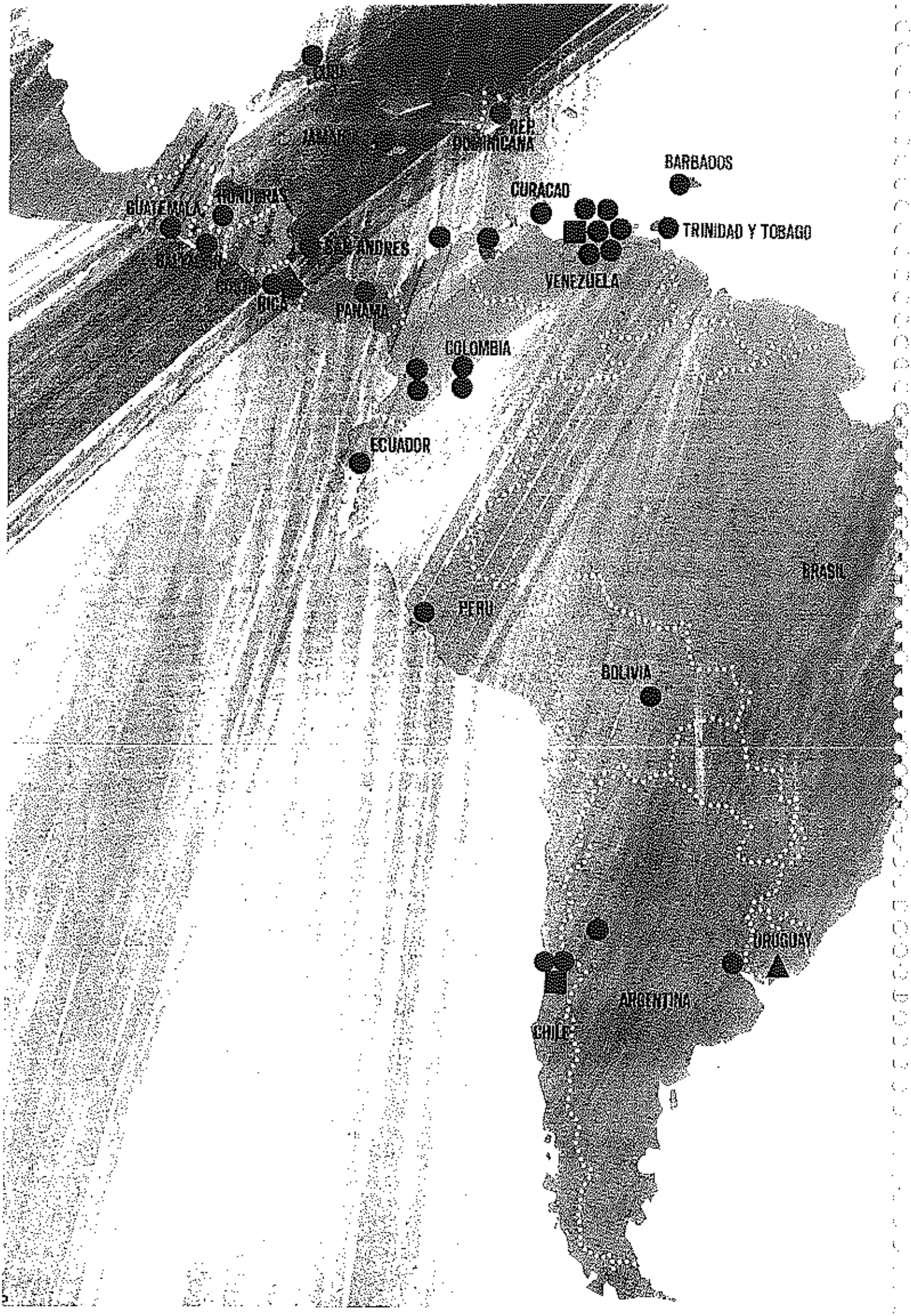
2751 PANTHER CYCLE MANUFACTURES (PTY.) LTD. - P.O. Box, 5211 - JOHANNESBURG

2752 WEBBS CYCLES & PETS - P.O. Box, 1395 - PORT ELIZABETH






EGIPTO
LIBIA
RGELIA
SUDAN
ETIOPIA
GUINEA
ECUATORIAL
ANGOLA
RODESIA DEL
SUR
MOZAMBIQUE
UNION SUDAFRICANA


CUBA
REP. DOMINICANA
JAMAICA
BARBADOS
CURACAO
TRINIDAD Y TOBAGO
GUATEMALA
HONDURAS
S. A. ANDRES
VENEZUELA
COSTA RICA
PANAMA
COLOMBIA
ECUADOR
BRASIL
PERU
BOLIVIA
URUGUAY
ARGENTINA
CHILE

AMERICA DEL SUR & CENTRO



Argentina

3042 JOSE FERRARIS - Piedras, 1321/23 - BUENOS AIRES

3043 ALONSO SPORTS - Tucumán, 101 Norte Esq. San Luis SAN JUAN

Bolivia

3072 HAPP & CIA. - Casilla, 644 COCHABAMBA

Brasil

3100 JOSE B. PINAL COSTAS - Caixa Postal, 2127 - c/00 - RIO DE JANEIRO

Chile

3160 TEODORO VAN MEURS H. Casilla, 10.231 - SANTIAGO DE CHILE

3162 FEDERICO SAMEK BAUER Casilla, 4730 - Correo, 2 - SANTIAGO DE CHILE

3163 IMPORTADORA ZALAQUETT SAG - Teatinos, 251 - SANTIAGO DE CHILE

Colombia

3192 DONALD W. RASKIN - Carrera, 17 N.° 12-89A - BOGOTA

3193 DISTRIBUIDORA "EL RING" Carrera, 19, N.° 5-54 - SANTIAGO DE CALI

3194 H. CASTAÑO R. & CIA., LTDA. Calle 13, N.° 15-93/95 - BOGOTA

3195 FABRICA DE BICICLETAS Y MOT. PLAYERS - Apartado Aéreo, 1306 - BARRANQUILLA

3196 BICICLETERIA RUMAÑA Carrera 8.ª N.os 19-14 y 1 16 SANTIAGO DE CALI

Costa Rica

3222 AGENCIA DE BICICLETAS RUDGE, LTDA. - Apartado 3 28 SAN JOSE

3223 AGENCIA POLANT - Apartado 5098 - SAN JOSE

Cuba

3252 CONSUMIMPORT - Calle, 23, N.° 55 - HABANA

República Dominicana

3312 MENENDEZ & CARBALLO, C. por A. - Avda. San Martín, n.° 1 SANTO DOMINGO

Ecuador

3332 ALMACEN CONTI, S. A. P. Icaza, 425 - GUAYAQUIL

Guatemala

3392 VECESA - 6.ª Ave. 0-79, Zona, 4 GUATEMALA

Honduras

3482 URLA - Apartado Postal 816 TEGUCIGALPA, D.C.

Jamaica

3492 BUSSETT BROS. CYCLE WORKS LTD. - 196, Orange Street KINGSTON, JAMAICA, W. I.

Panamá

3562 C.I.C.S.A. - Apartado, 2063 COLON, REP. DE PANAMA

Perú

3622 FEDERACION PERUANA DE CICLISMO - Estadio Nacional, Tribuna Sur Pta. 29 - LIMA

Territorios Británicos Americanos no expresados

3662 TAYLOR'S CYCLE CENTRE LTD. P.O. Box, 692 C, Trafalgar Street BRIDGETOWN, BARBADOS, W.I.

Salvador

3712 ESTADIO CENTRO DEPORTIVO 2.ª Calle Oriente, 431 SAN SALVADOR

Trinidad-Tobago

3732 COMPTON GONÇALVES P.O. Box, 976 - PORT-OF-SPAIN

Curaçao

3742 D.W.L. LLEWELLYN Elmesstraat, 15 - WILLEMSTAD, CURAÇAO A. H.

Uruguay

3772 ILDEFONSO SOLER - Cuarein, 1627 - MONTEVIDEO

Venezuela

3800 REPRESENTACIONES COLON, S.R.L. - Apartado 50996 CARACAS - 105

3802 CICLOS AMADO, C. A. 1.ª Avda. Las Delicias-Edf. "Ultramar" Local A-Sabana Grande - CARACAS

3803 BICICLETAS BENOTTO - Puente Soublette, n.° 232 - CARACAS

3804 RAFAEL E. MONTERO & CO. S.R.L. - Calle 100 N.° 10-69 MARACAIBO

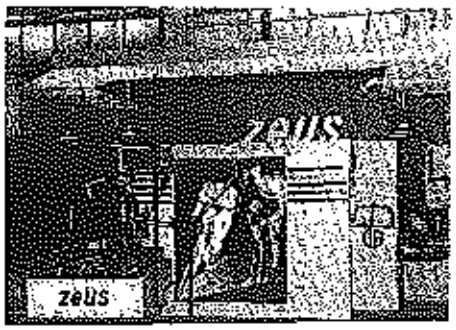
3805 GRANDI, C.A. SUC. GRANDI & CIA. - Cruz Verde a Velázquez, 82 - CARACAS

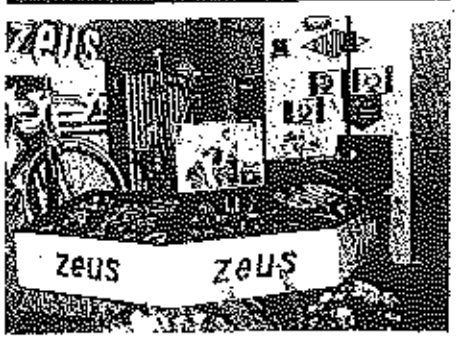
3806 GENERAL EXPORT IMPORT, C.A. - Calle Los Laboratorios Edificio GEXIM LOS RUICES CARACAS

3807 VICENTE GONZALEZ Y CIA. (BICICLETAS VIDAL) Av. Roosevelt (Frente a la Bomba Tiuna) - CARACAS

Otros territorios de América no expresados

3992 VEHICULOS Y MOTORES LTDA. Apartado Aéreo, 437 SAN ANDRES ISLAS





AMERICA DEL NORTE

nadá

2 BAGGIO CYCLE & SPORTS LTD. 6975 St. Lawrence Blvd. MONTREAL 327 P.Q.

3 ETS. SVELTA - 4333, Rue Rivard MONTREAL, P.Q.

4 INTERNATIONAL CYCLE & SPORT - 2863, Keele Street DOWNSVIEW, ONTARIO

5 PLASCO CORPORATION LTD. 150, Milvan Drive - WESTON, ONTARIO

6 PEEL CYCLE CENTRE LTD. 1018, Sherbrooke Street West MONTREAL 110, P.Q.

7 WARREN THOMAS ENTERPRISES - P.O. Box, 2305 - NEW WESTMINSTER, BRITISH COLUMBIA

8 VITASPORT CYCLES - 1219A 9Ave. S. E. - CALGARY, ALBERTA

9 HARRY D. SHIELDS LTD. - 555, Oakdale Road - DOWNSVIEW 479, ONTARIO

tados Unidos

10 ZEUS-USA. - 11, Stone Street NEW YORK, N.Y. 10004

12 KISSENA CYCLE - 161-19 Horace Harding Blvd. - FLUSHING, N.Y.

13 WEST COAST CYCLE SUPPLY CO. - 1241 East Watsoncenter Road - CARSON, LOS ANGELES, CAL. 90744

14 SPORTIF IMPORTER LTD. 4711 West Lawrence Avenue CHICAGO, ILL. 60630

15 CYCLE SPORT INTERNATIONAL, INC. - 1011, Lowerline Street NEW ORLEANS, LA 70124

16 BARRY N. MORRIS - Clark Outdoor Sports, Inc. - 2265 Knollwood Drive - BOULDER, COLORADO 80301

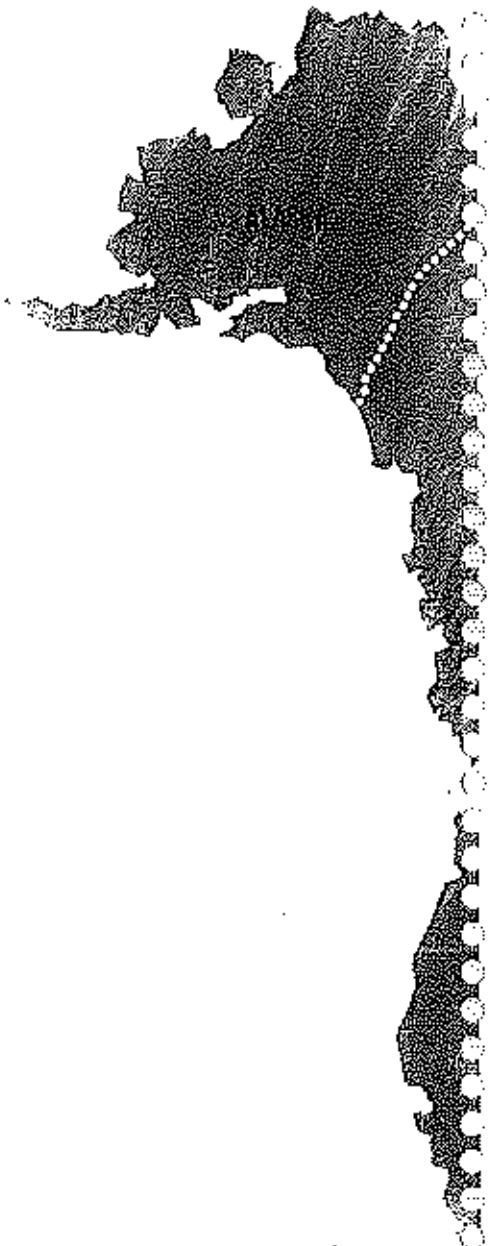
17 PROTEUS DESING - 9225, Baltimore Blvd. - COLLEGE PARK, MARYLAND 20740

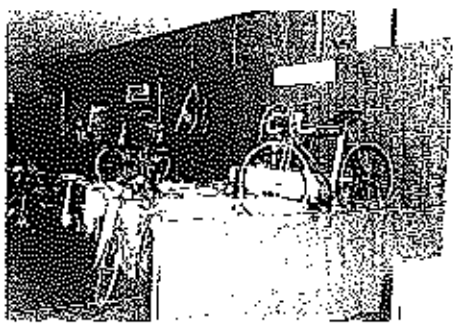
éjico

11 BICICLETAS DE MEXICO, S. A. Pino, 427 - MEXICO, 4 D.F.









Yesterday Was for Traveling, Strolling, Eating and Relaxing

The New York Times

By ROBERT D. McFADDEN

By noon yesterday, the crush[illegible] terms of physic[illegible] of cars carrying New Yorkers to mountains and shores for the Memorial Day weekend was over, and the pace of life in the city had begun to slow springtime surrealism.

Couples strolled casually along park lanes and side streets. Florists moved their wares out onto the sidewalks. Ice cream and soda venders seemed more interested in fun than sales. And the easy dissonance of bongo drums and transistor radio music floated on the air.

It was a cloudless summerlike afternoon, with temperatures in the mid-70's, a day more in tune with happenings than making things happen.

At Coney Island, four [illegible] lifeguards carried Miss M[illegible] maid of 1972, a 22-year aspiring actress named F[illegible] Hayden, into the water [illegible] big cardboard key to of[illegible] "unlock" the ocean season.

Bike Marathon

Nearby, at Nathe[illegible] Jason Schechter, College student, [illegible] neat hot dog-eat[illegible] devouring 14 [illegible] and a half m[illegible] was a book[illegible] 40 more hot

In Cent[illegible] gilded be[illegible] teams or[illegible] dow, Vi[illegible] flowers[illegible] Jongler[illegible] lined [illegible] with P[illegible] of[illegible] 2[illegible]

"All the Hero That's Fit to Print"

[illegible] ivers and [illegible] benches [illegible] torching the [illegible] ersation.

[illegible]on, hundreds [illegible] a 200-mile, [illegible]ic marathon [illegible]mble Cousse of [illegible]k drives as part [illegible]ibutee sponsored [illegible]-Cola Company and the [illegible]epartment of Parks, Recreation and Cultural Affairs.

Al Toefield, a city police sergeant who is manager of the United States Olympic bicycle team and is coordinator of the marathon, watched the horde of riders pass off on a slope near 72d Street and Fifth Avenue.

"You know," he said, "riding 200 miles on a bicycle is the equivalent of walking 80 miles. [illegible] terms of physic[illegible] Despite the 40-ho[illegible] Toefield said he[illegible] 600 to 700 cou[illegible] hang on to finis[illegible] which was bo[illegible] endurance ra[illegible]

The start[illegible] old Pamela[illegible] old Elting[illegible] fessional [illegible] Devil) [illegible] six-day [illegible] teen-h[illegible] ties, [illegible] and [illegible] Cal[illegible] ea[illegible]

[illegible] ear-[illegible] year[illegible] reo[illegible] Al (Red[illegible] a great [illegible] the nine[illegible] steen-thir[illegible] speed rec[illegible] Bakersfield, 108.92 mil[illegible] s[illegible]

[illegible]or music, and [illegible] Zitliams recog[illegible] A rock combo [illegible] electric guitars [illegible] espective voters at [illegible] 72d Street and [illegible] courtesy of Repre[illegible]ella S. Abzug.

[illegible] community center of [illegible]City in the Bronx, Rep[illegible]ative Jonathan Bingham [illegible] members of his family [illegible]ed selections from Beethoven's First Symphony and from [illegible]iddler on the Roof." Mr. [illegible]ingham was first violin in a group that included a cello, a viola and flute and a piano.

The traditional Memorial Day parades are scheduled for Monday, on Riverside Drive in Manhattan and on Eastern Parkway in Brooklyn.

The National Weather Service predicted sunny mild weather throughout the weekend.

M.I.T. Honors Nutritionist

CAMBRIDGE, Mass., May 27 (AP) — Nevin S. Scrimshaw, head of the Department of Nutrition and Food Science at the Massachusetts Institute of Technology, has received the first $5,000 Kilian faculty achievement award. The award was created a year ago by the M.I.T. faculty in memory of the Institute's 10th president, James R. Killian Jr. The citation Thursday noted Mr. Scrimshaw's pioneering work on central nervous system development and links between nutrition and infection.

SINCE 1872, THE FRESH AIR FUND!


MEXICO

ASIA

ıdonesia

102 IKATAN SPORT SEPEDA INDONESIA - Djl Sultan Agung 22 DJAKARTA

·án

62 IRANIAN AMATEUR CYCLING FEDERATION - P.O. Box, 11-1642 TEHERAN

ıraeI

92 "CYCLESPORT" L. KRATKA & SON - 33, Ha'Allya Str. TEL-AVIV

93 HAIM ASCHER - Epstein Str. 7 TEL-AVIV

apón

22 F.C. & YAMAKAWA, S. A. C.P.O. Box, 1327 - TOKYO

23 K.K. TOA KOGYO - Maeda Bldg. 5 TOKYO

24 KOZUCHI COMPANY LIMITED Matsuda N.° 3 Bldg. 8th Floor 10, 3-Chome, Nishlokubo, Shinjuku-ku TOKYO

25 CYCLE SHOP TOMODA 33-1, 3-chome, Kafsuyama-dori, Tennogi-ku OSAKA

26 MOROI-KEI TRADING CO., LTD. Keio Juki Bldg. 47, 1-Chome, Sasazuka - Shibuya-ku - TOKYO

27 SANNOW SPORTS CO., LTD. 5, Chome 1-3 Shiba Minatoku TOKYO

28 EPOCH TRADING CO., LTD. C.P.O. Box, 133 - OSAKA

ibano

42 SAID G. MAALOUF ESTABLISHMENTS 72, Al-Arz Street, Sursock Bldg. BEIRUT

lalasia

72 MALAYSIAN C.F. - Hon. Secr. Shaharuddin Jaafar - SELAMGOR

73 BLESSING CORPN. (PTE) LTD. G.P.O. Box, 3619 - SINGAPORE-1

74 S.A.C.A. - P.O. Box, 2290 General Post Office - SINGAPORE-1

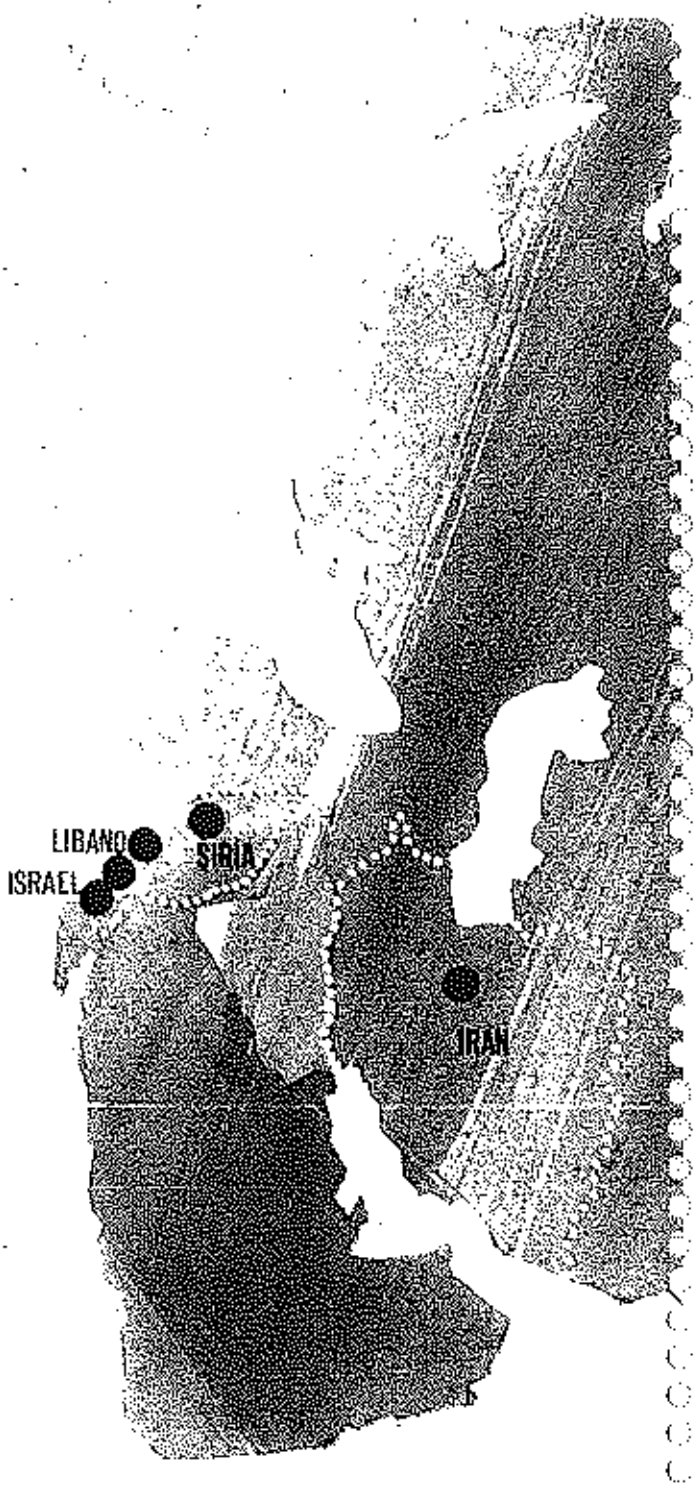
iria

22 ETABLISSEMENTS YEHIA NEGIB B.P. 84 - LATTAQUIE

hailandia

52 T.A.C.A. National Stadium Ramal BANGKOK






JAPON
TAILANDIA
MALASIA
INDONESIA

OCEANIA

Australia

5011 GENERAL ACCESSORIES
P.O. Box, 84
SOUTH MELBOURNE

5012 GENERAL ACCESSORIES
SYDNEY

5013 GENERAL ACCESSORIES
BRISBANE

5014 GENERAL ACCESSORIES
FREMANTLE

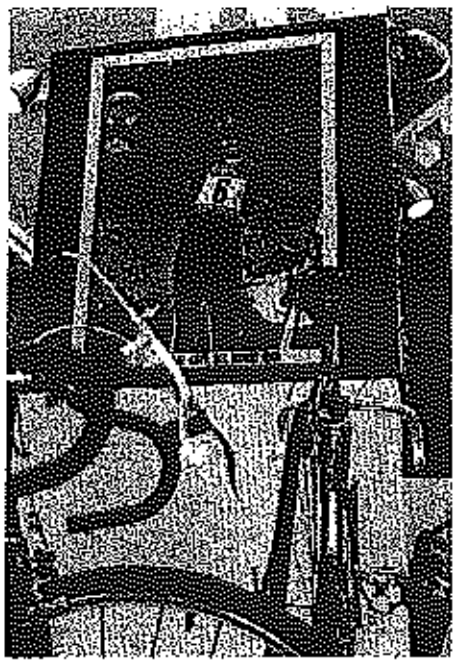
5015 GENERAL ACCESSORIES
ADELAIDE

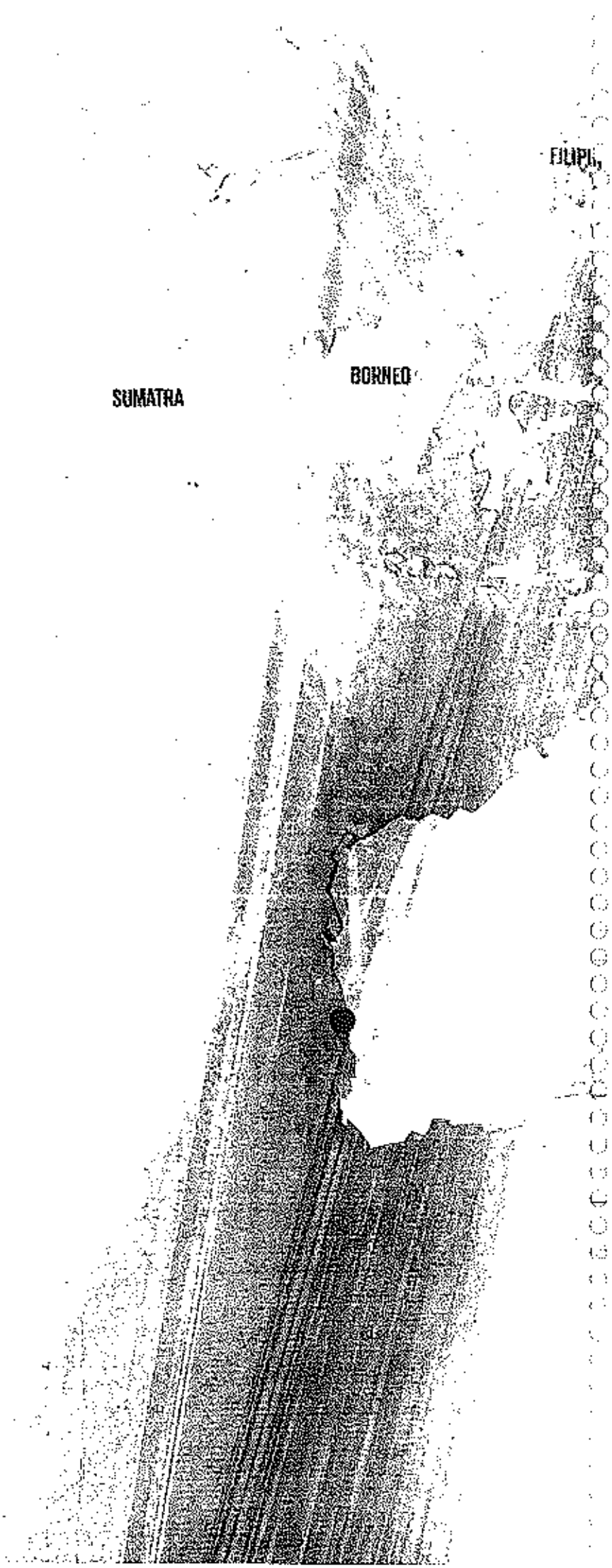
Nueva Zelanda

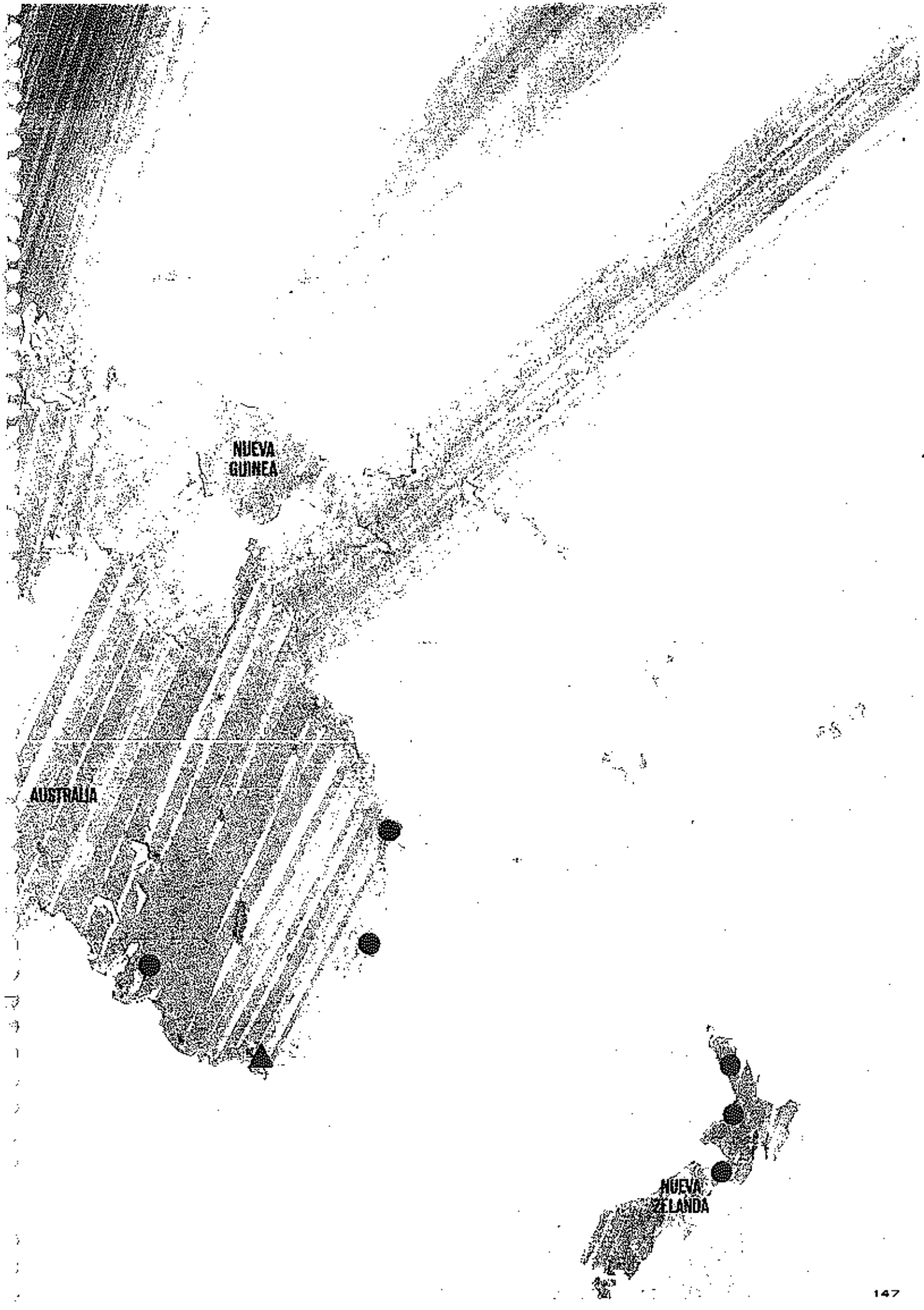
5102 HOPE GIBBONS LTD.
P.O. Box, 2197
WELLINGTON

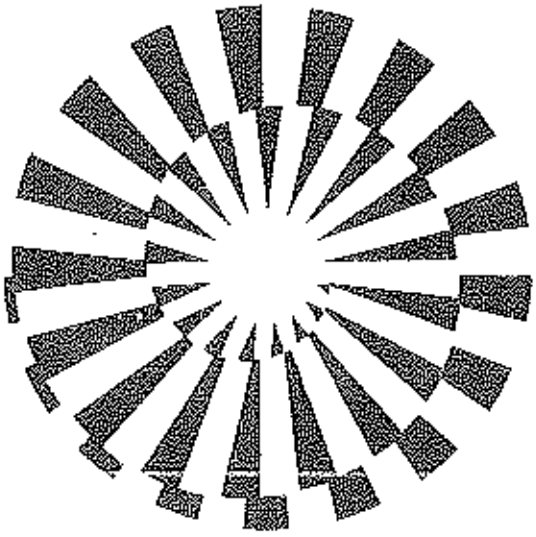
5103 MITCHELL CYCLES
54, Liardet Street
NEW PLYMOUTH

5104 W.H. WORRALL & CO. LTD.
44-46, Anzac Avenue
AUCKLAND C.1






NUEVA GUINEA
AUSTRALIA
NUEVA ZELANDA

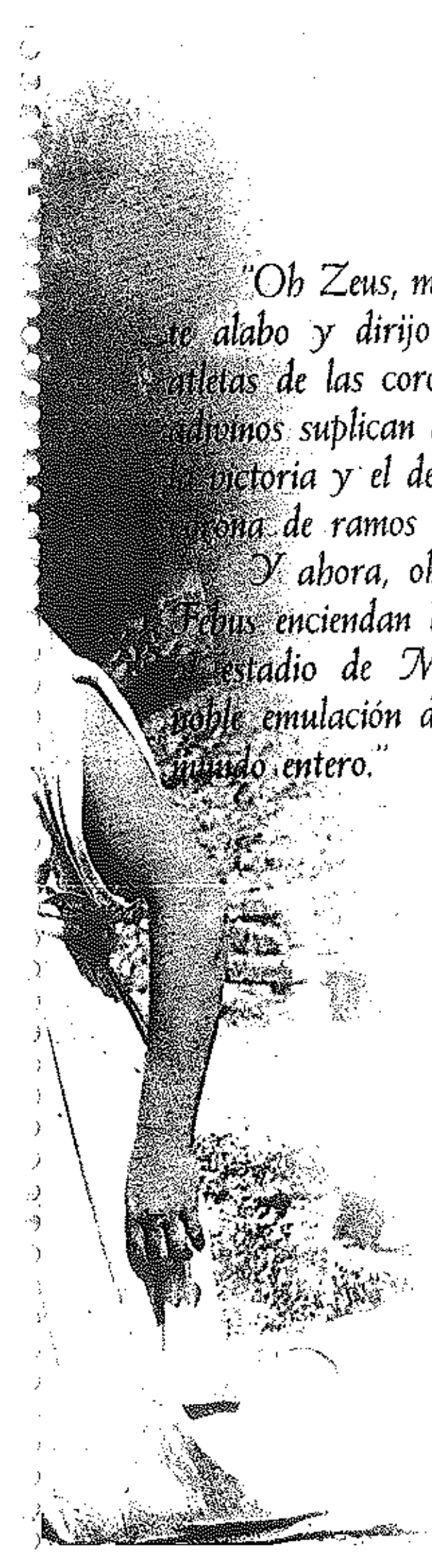


XX OLIMPIADA
MUNICH

1972





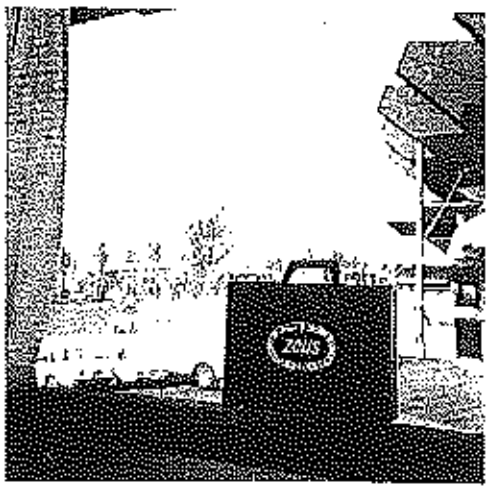


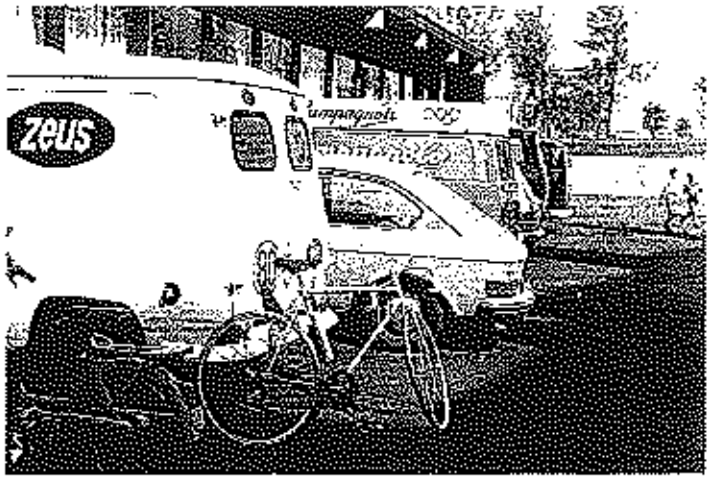
"Oh Zeus, maestro de todo y guía de todos, a ti, oh Zeus te alabo y dirijo esta súplica. Y tú, Olimpia, madre de los atletas de las coronas de oro, maestra de la verdad, donde los hombres suplican a Zeus, rápido como el rayo, que les conceda la victoria y el descanso de sus esfuerzos, oh Olimpia, ciñe una corona de ramos de olivo salvaje sobre la frente de los atletas.

Y ahora, oh Zeus, vengo a suplicarte que los rayos de Febus enciendan la antorcha sagrada. Su llama, transportada al estadio de Munich, hará resplandecer desde su fulgor la noble emulación de los combates pacíficos entre los pueblos del mundo entero."

Texto de la súplica ritual a Zeus en bosque sagrado de Olimpia, durante ceremonial del encendido de la llar olímpica.

ZEUS 1972













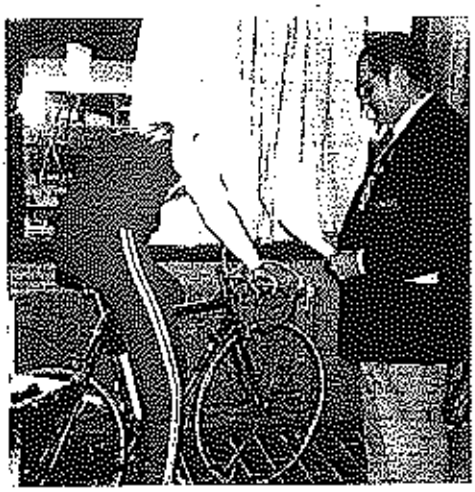


La confección de este catálogo ha coincidido con la celebración de la más genuina manifestación deportiva internacional —los juegos olímpicos— que en su vigésima edición, han tenido por escenario el marco incomparable de la ciudad de Munich, capital de Baviera (R. F. A.).

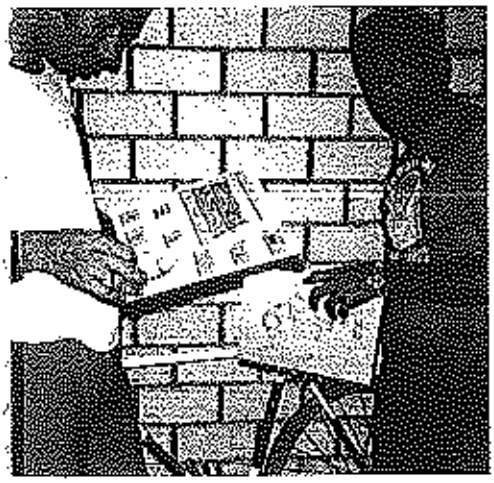
zeus ha aportado su modesta colaboración al brillante desarrollo de los mismos —en cuanto a pruebas ciclistas se refiere— destacando su servicio de carreras, dotado de furgón-taller y personal especializado requerido para la adecuada asistencia a corredores de 22 paises, entre los 48 participantes, usuarios de material **zeus**.

De la presencia del servicio **zeus** —simpática y calurosamente acogida en cuantas formaciones ciclistas hubo de intervenir— habla elocuentemente el mosaico de instantáneas fotográficas cap-











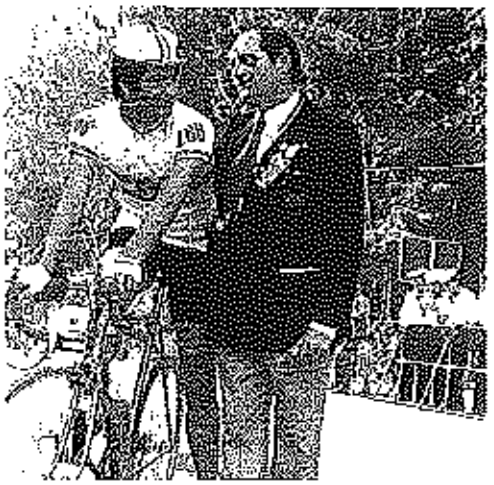


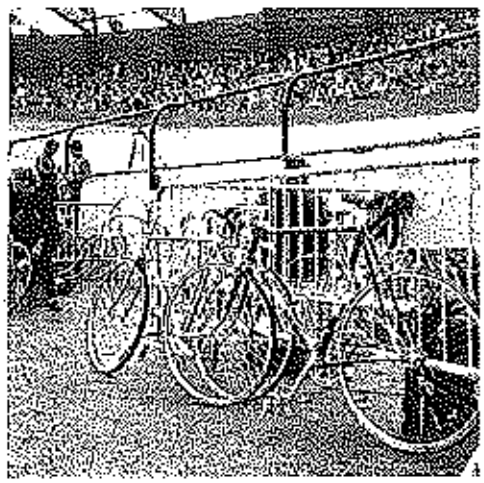




tadas en plena faena, que mostramos en estas páginas.

Cinco medallas olímpicas —que vienen a engrosar nuestro brillante palmarés— trajo la expedición **zeus** destacada a Munich, y lo que es más importante, el sincero y emotivo agradecimiento a sus buenos oficios.



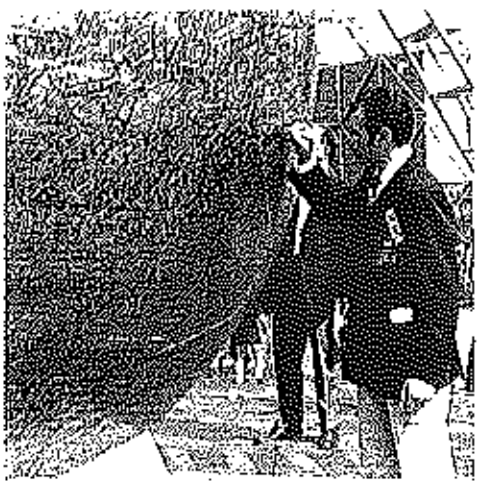

















TURKIYE

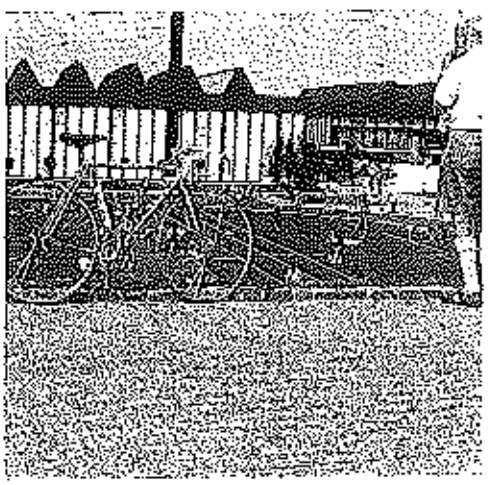




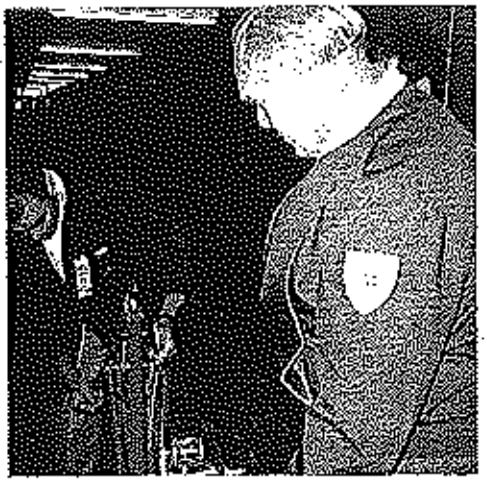





ARMADA







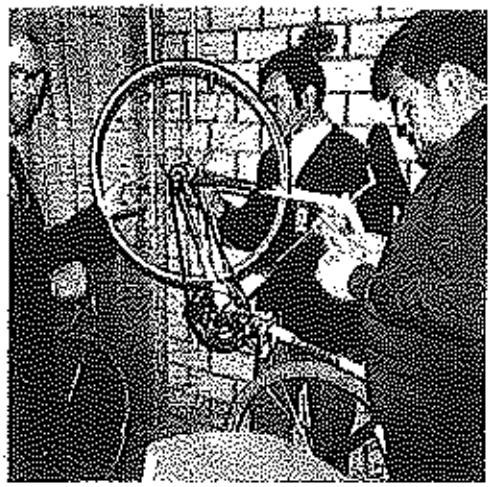


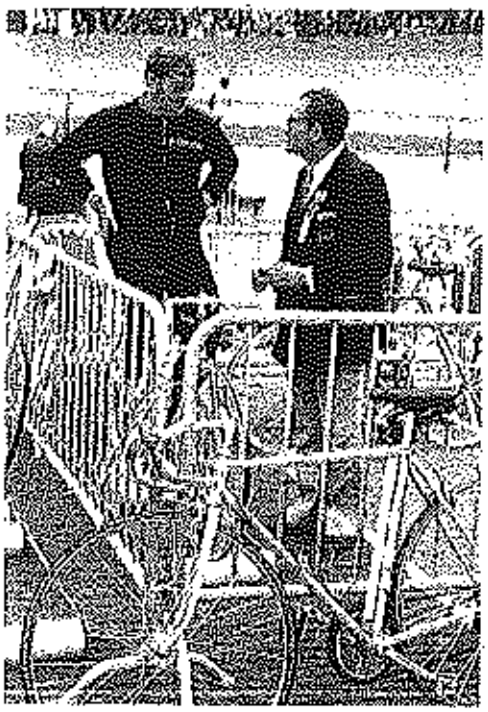




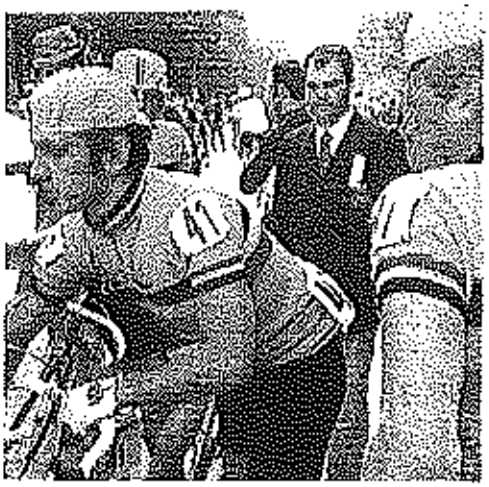




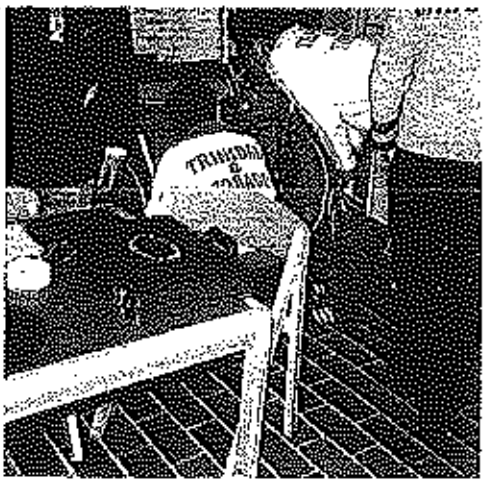






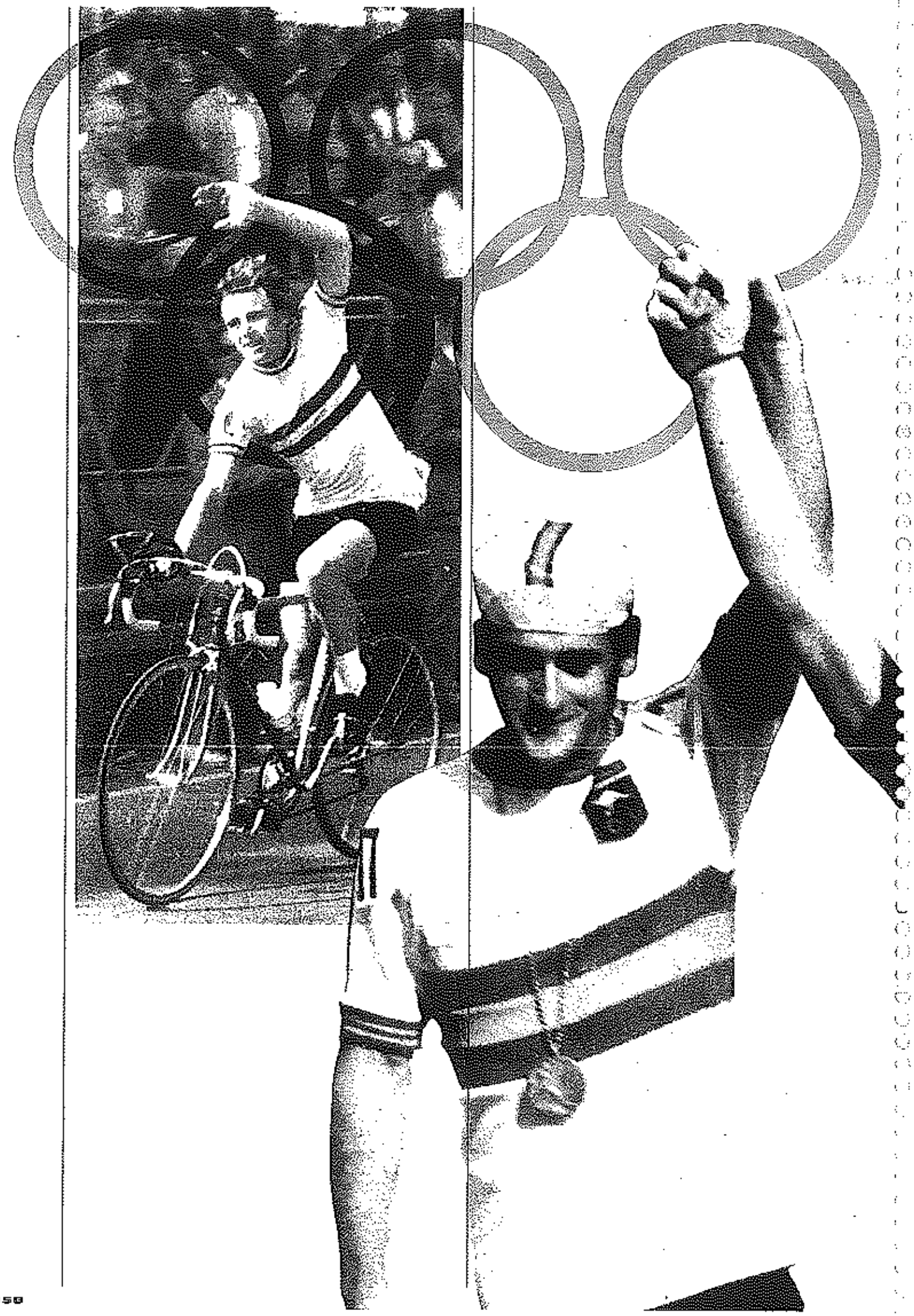


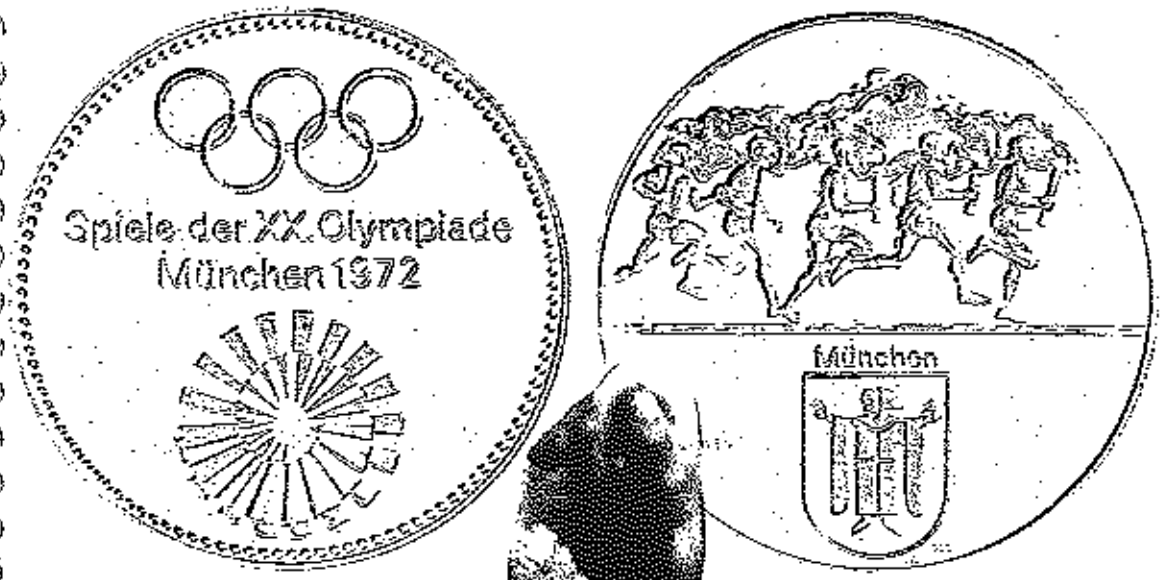




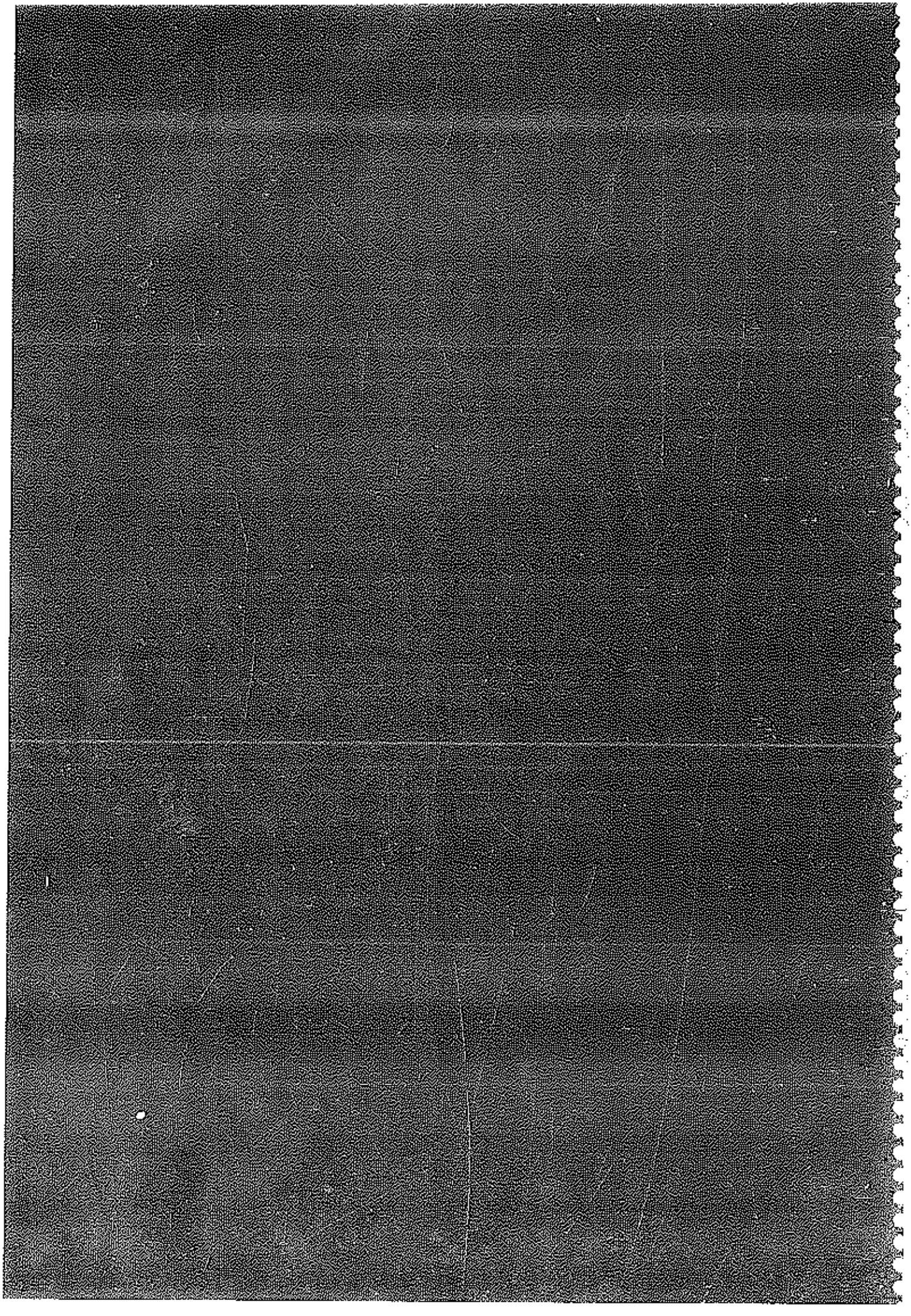




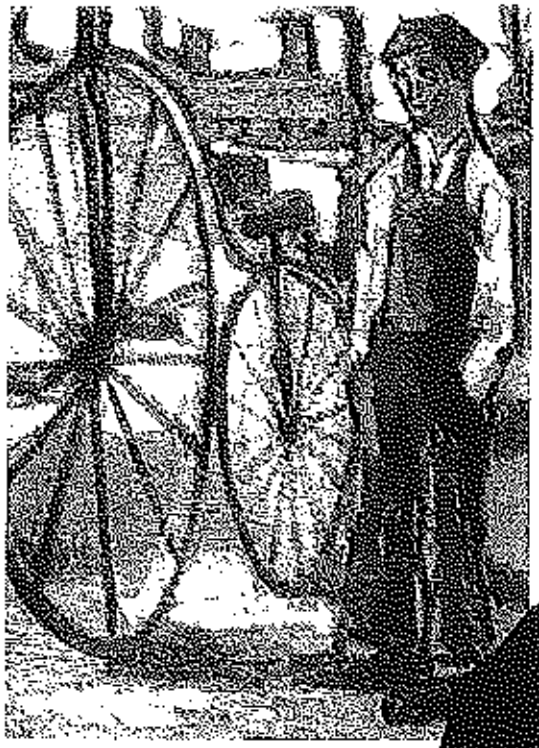


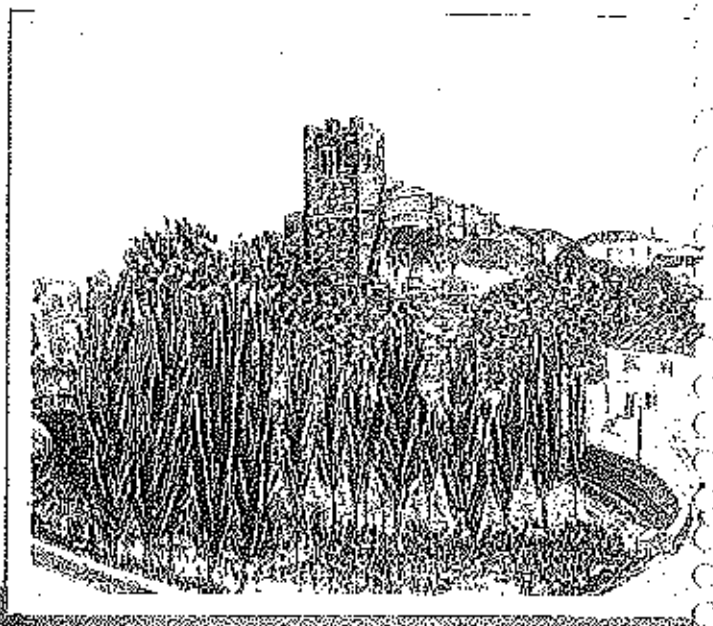


Hennie Kuiper, componente del equipo amateur Ketting-Zeus de Holanda, que rubricó una brillante temporada ciclista 1972 conquistando en Munich el más preciado galardón deportivo —la medalla de oro olímpica— por su magnífico triunfo en la prueba individual de carretera (individual road race).



GALERIA ZEUS





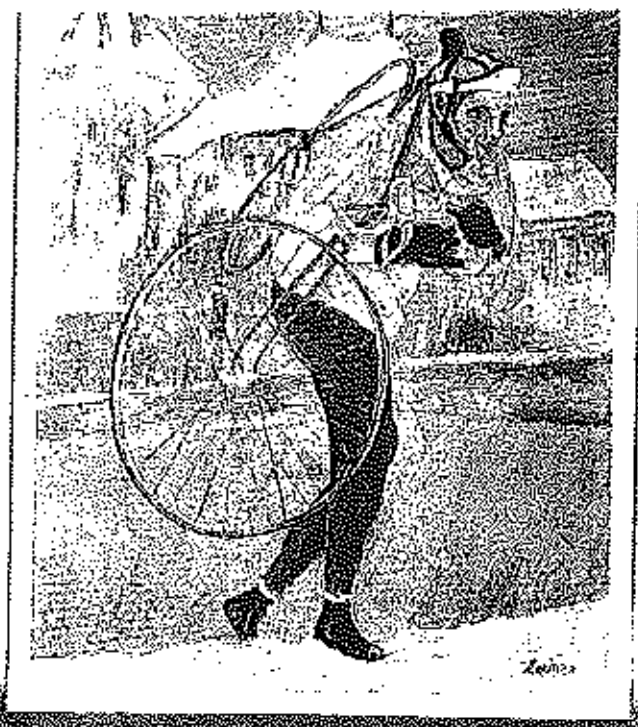
"Homenaje al ciclismo", de E. de la Sota
(óleo sobre lienzo de 81 x 64 cm).



"Bilbao", de A. Ibarrola
(gouache de 46 x 66 cm).



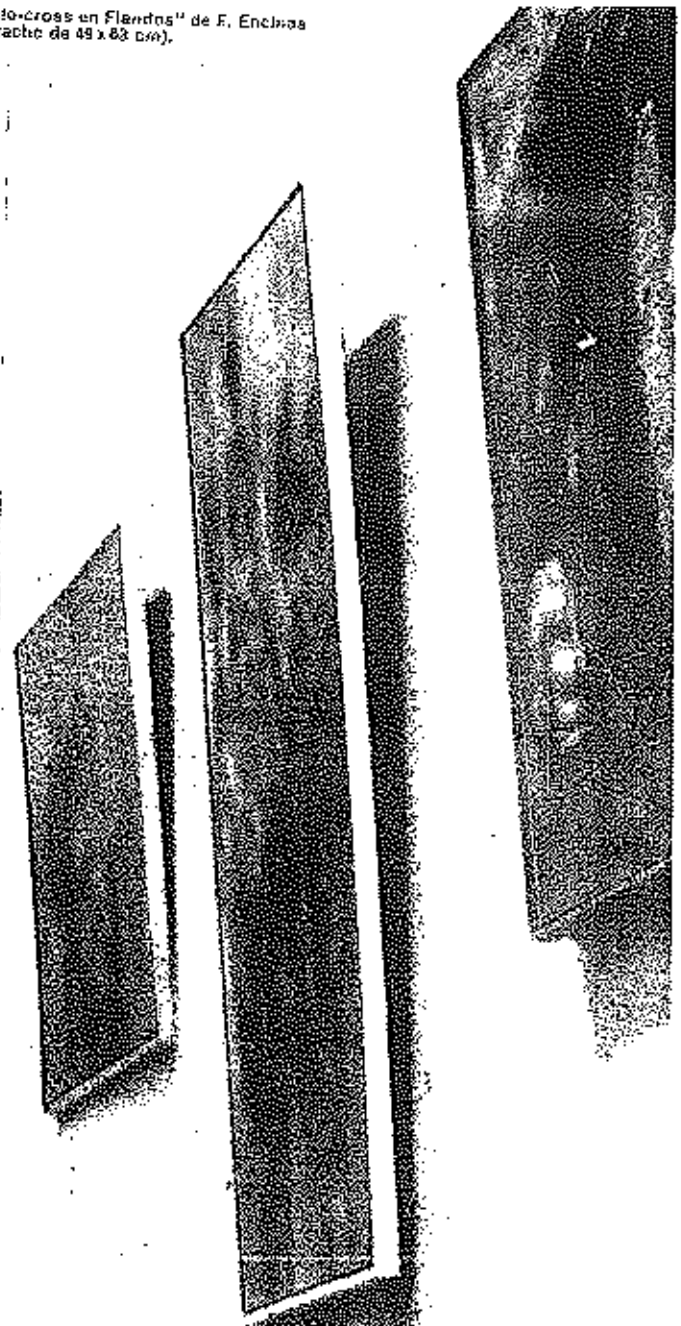
"Llegada al color", de C. Olivé
(acuarela de 64 x 50 cm).



"Ciclo-cross en Flandes" de F. Encinas (pouachs de 49 x 63 cm).



"La hora de la victoria" de P. Arriaga (óleo sobre lienzo de 60 x 81 cm).



En distinto orden de cosas, Zeus ha querido satisfacer igualmente otras inquietudes, aportando su colaboración al florecimiento de manifestaciones complementarias del ciclismo.

Y así, ha emprendido la formación de una pinacoteca monotemática del atractivo y multicolor mundo ciclista, y coleccionando las mejores obras, inéditas de artistas modernos, que se reproducen en esta galería.

Con ello, Zeus espera contribuir a la extensión y enriquecimiento del entorno cultural de nuestro deporte.

MUY IMPORTANTE

zeus no aceptará ningún pedido cuyos conceptos no se relacionen claramente identificados con los números de referencia y denominaciones del presente catálogo.

En este sentido, nos permitimos indicar, que la impresión del mismo pretende —además de otros objetivos— facilitar principalmente la gestión de aprovisionamiento de nuestros clientes y usuarios.

Así pues, contamos anticipadamente con su colaboración, en beneficio de un mejor servicio.

Este catálogo anula y sustituye a todos los anteriores.

EJEMPLO DE PEDIDO

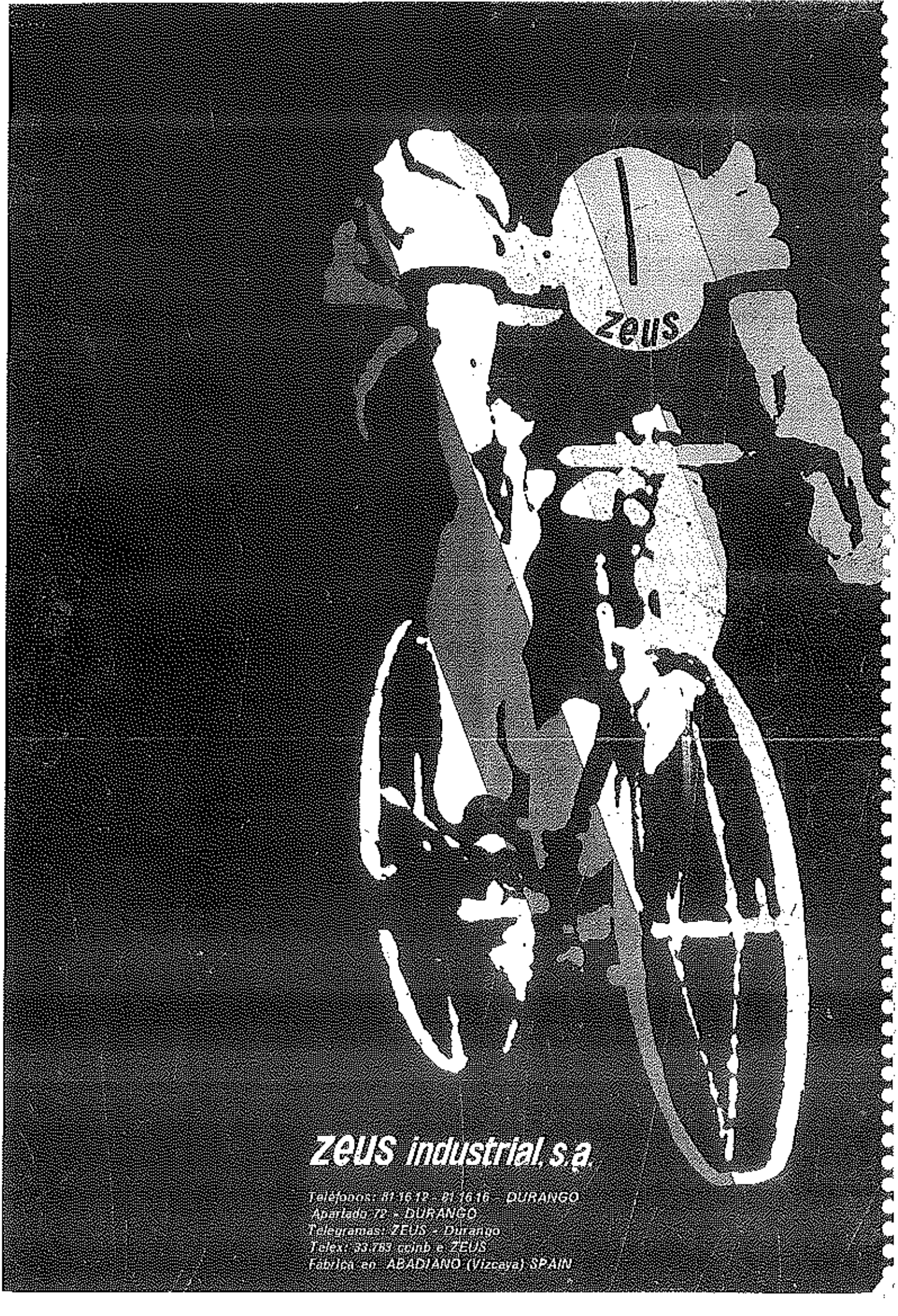
100	Ref. 01	Conjunto cambio de marchas y desviador central **ZEUS** Criterium 69
500	Ref. 14	Desviador-limitador de cable-funda
1.000	Ref. 16	Cubremaneta (blanca, negra, apricot brown)
500	Ref. 21	Cambio de marchas **ZEUS** Criterium 69
100	Ref. 31	Movimiento central **ZEUS** Criterium (E)
250	Ref. 33	Juego pedalier **ZEUS** Criterium
500	Ref. 41	Juego de pedales **ZEUS** Gran Sport
500	Ref. 52	Tija del sillín **ZEUS** Criterium (180 mm)
500	Ref. 61	Juego de dirección **ZEUS** Gran Sport
500	Ref. 70	Juego de frenos **ZEUS**-2.000
1.000	Ref. 81	Juego de carretes **ZEUS** Gran Sport
25	Ref. 83.1(14)	Piñón **ZEUS** Pista
500	Ref. 90	Rueda libre **ZEUS** -2.000 (6 v.) (13-15-17-19-21-23)
1.000	Ref. 91	Juego de punteras **ZEUS** Gran Sport
5	Ref. HO/01	Caja de herramientas mecánico **ZEUS**
2	Ref. HO/01	Caja de herramientas mecánico **ZEUS** B.S.C.
20	Ref. 770	Conjunto supremo cuadro y horquilla **ZEUS** Reynolds 2/60 - 3/62 - 5/64 - 4/56 - 4/58 - 2/60 10 % blanco - 20 % gris - 15 % azul - 25 % verde - 30 % apricot
500	Ref. R 112	Bomba **ZEUS** t/mediano
1.000	Ref. R 320	Cadena iris 1/2" × 3/32" × 112 p.
250	Ref. R 510	Sillín Leather **ZEUS**
100	Ref. R 825	Llanta Akront 700 C. 28
500	Ref. R 850	Tubular **ZEUS** -2.000 imperforable (190 grs.)
100	Ref. V 920	Maillot **ZEUS**
100	Ref. V 929	Culottes **ZEUS**
100	Ref. V 930	Zapatillas ciclista (Par) mod. profesional italiana
50	Ref. V 940	Bolsa **ZEUS**
5	Ref. Z 59	Bicicleta profesional **ZEUS** talla 54, color apricot brown
5	Ref. 202	Chapilla exterior
10	Ref. 207	Roldana plástico
25	Ref. 353	Tornillo de fijación
25	Ref. 411	Tapacubo
500	Ref. 1.006	Resorte
2	Ref. H3/06	Doble macho roscador caja pedalier
2	Ref. H3/06.1	Macho caja pedalier M 35 × 1
1	Ref. H3/06.1	Macho caja pedalier ø 1", 370 × 24 F. B.S.C. Izda.

A falta de otra especificación en contrario, todos los componentes para bicicletas **ZEUS** se suministrarán en rosca métrica (filetage français) BNA-BUREAU DES NORMES DE L'AUTOMOBILE, declinando expresamente toda responsabilidad en los perjuicios que puedan derivarse por la omisión de este detalle.

ZEUS se reserva el derecho de introducir en sus COMPONENTES PARA BICICLETAS, en cualquier momento y sin previo aviso, las modificaciones de detalle, materiales, etc., que considere convenientes por cualquier exigencia de carácter comercial o constructivo, conservando fijas las características esenciales aquí descritas e ilustradas.







zeus industrial s.a.

Teléfonos: 81 16 12 - 81 16 16 - DURANGO
Apartado 72 - DURANGO
Telegramas: ZEUS - Durango
Telex: 33.783 ccinb e ZEUS
Fabrica en ABADIANO (Vizcaya) SPAIN