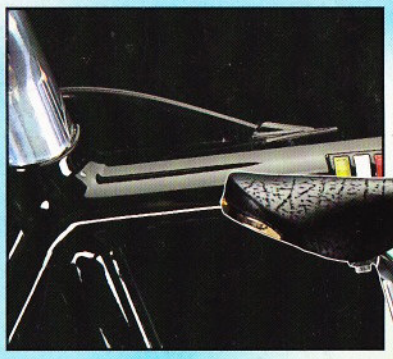
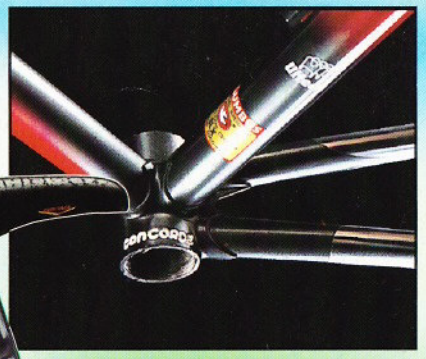
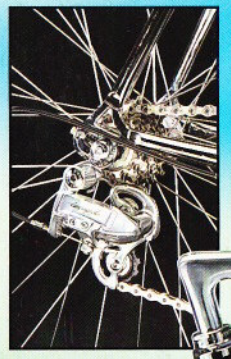








EUROPEAN EQ

CONCORDE®

RACING BICYCLES

IT'S LIKE FLYING!

IT'S LIKE FLYING!

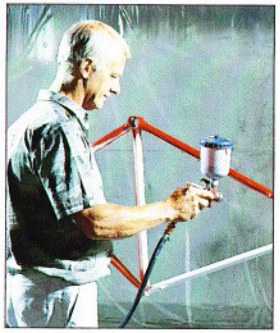


Al meer dan tien jaar zijn Concorde racefietsen een begrip in de professionele en amateurwielerwereld. Concorde betekent topkwaliteit. Concorde stelt dan ook de hoogste eisen aan de kwaliteit van frames en lakwerk. Ook geniet Concorde een uitstekende reputatie als het gaat om nieuwe kleuren en eigentijdse dessins.
Door de intensieve contacten met professionele wielrenners, mede door het jarenlange sponsorship van de PDM-wielerploeg, weet Concorde steeds weer in te spelen op nieuwe ontwikkelingen die zich kenmerken door het streven naar perfectie.

Concorde frames worden met de hand vervaardigd in Italië door de allerbeste vaklui. De verdere bewerkingen van de frames vinden plaats in België. Zo combineert Concorde het werk uit twee landen tot een produkt van topklasse, waarvoor dan ook in de hele wereld warme belangstelling bestaat. Concorde is, net als het het wielerkledingmerk 'Ultima', een merk van Rentmeester .

HET LAKWERK: EEN NAUWKEURIG PROCES

Het lakken van alle Concorde frames vindt plaats bij Veltec in het Belgische Gavere. Hier staan de modernste spuitcabines van Europa, waar gewerkt wordt met het zogenaamde overdruksysteem. Dit zorgt voor een vrijwel volledig stofvrij eindprodukt en geeft de frames een uiterst strak en glanzend uiterlijk.
Bovendien voldoen de spuitcabines aan de strengste milieu-voorschriften.



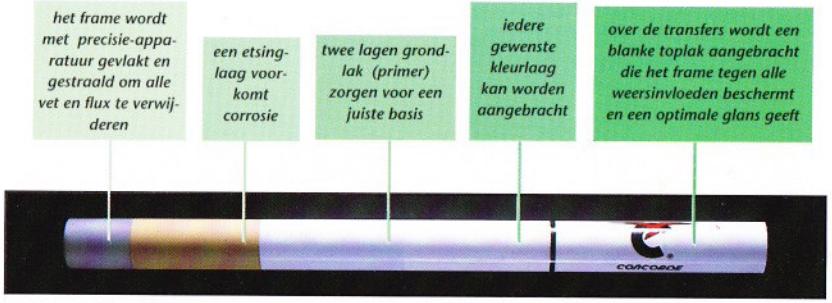
het frame wordt met precisie-apparatuur gevlakt en gestraald om alle vet en flux te verwijderen

een etsinglaag voorkomt corrosie

twee lagen grondlak (primer) zorgen voor een juiste basis

iedere gewenste kleurlaag kan worden aangebracht

over de transfers wordt een blanke toplak aangebracht die het frame tegen alle weersinvloeden beschermt en een optimale glans geeft



ALLEEN BIJ DE VAKMAN

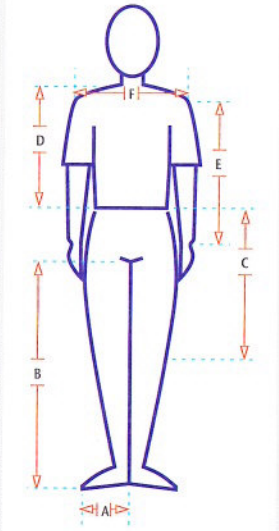
Concorde racefietsen worden aangeboden door een geselecteerd aantal verkooppunten. Alleen daar

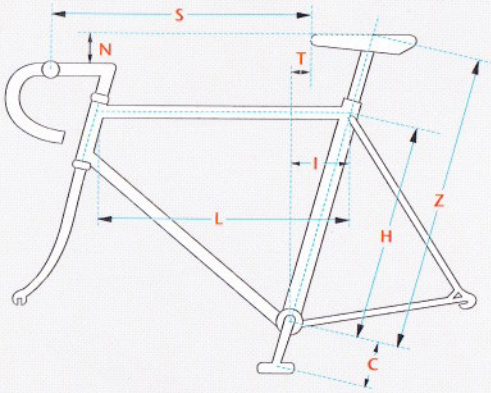
CONCORDE RACING BICYCLES

mag u duidelijke en heldere adviezen van vakmensen verwachten. Mensen die u graag wijzen op de verschillende mogelijkheden en die u een uitstekende service bieden.

CONCORDE CYCLEFIT SYSTEM

CONCORDE CYCLEFIT MEETSYSTEEM



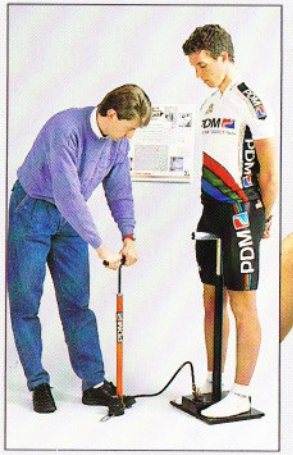


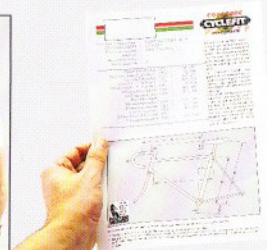
Met speciale meetapparatuur worden voetmaat [A], kruishoogte [B], bovenbeenlengte [C], romplengte [D], armlengte [E] en schouderbreedte [F] vastgesteld.

Met het unieke door Concorde ontwikkelde Cyclefit Meetsysteem zijn snel en efficiënt een aantal lichaamsmaten te bepalen, op basis waarvan een fiets optimaal is af te stellen. Specialisten uit de professionele wielersport hebben meegewerkt aan de ontwikkeling van dit systeem.

Het programma, dat recente biomechanische en ergonomische inzichten combineert, beoogt door een juiste zadelstand en een soepele pedaaltred niet alleen een beter zitcomfort maar ook een optimaal rendement. Gegevens worden met een computerprogramma vertaald naar de ideale maten van het frame voor de individuele wielrenner.
Uitgangspunt bij het ontwikkelen van het Cyclefit-programma was dat met het advies, behalve het maatframe ook een winkel/standaardframe kan worden opgebouwd of afgesteld. De adviesmaten zijn dan ook op iedere willekeurige fiets na te meten.

Cyclefit biedt een uitstekende mogelijkheid voor wielerverenigingen en toerclubs om individuele leden de juiste houding op de fiets aan te meten. Dat geldt niet alleen voor volwassen fietsers, maar ook voor junioren en nieuwelingen in de groei. Door regelmatige metingen kan de groep worden behoed voor een verkeerde zit en de daaruit voortkomende klachten.





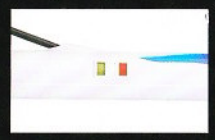
Voor het bepalen van de framehoogte en de hoogte van het zadel hanteert Cyclefit als maatstaf de binnenbeenlengte en de voetmaat.

DE CONCORDE RACEFIETS: EUROPESE TOPKWALITEIT

EUROPEAN QUALITY
De European Quality-transfer is een door Concorde ontwikkeld symbool om aan te geven dat het een frame van eersteklas, Europese kwaliteit betreft.

COLUMBUS TRANSFER
Deze transfer geeft aan dat het om originele lichtgewicht buizen gaat. Concorde volgt het totale programma van Columbus.

GRAVURE ITALIAANSE VLAG
Een fraaie bewerking van de bovenbuis laat zien dat het gaat om een origineel frame van Italiaanse makelij.



OFFICIAL PDM-SUPPLIER
Van 1986 tot en met 1992 was Concorde de officiële supplier van de PDM-wielerploeg. Het bewijs dat professionele wielrenners onmiskenbaar vertrouwen op de topkwaliteit die wordt geleverd.



GARANTIECERTIFICAAT
Bij aankoop van een Concorde frame of fiets heeft de eerste eigenaar recht op een levenslange garantie op materiaal- of constructiefouten van het frame. Voor de lak geldt een garantieperiode van vijf jaar, die ingaat op het moment dat het frame de fabriek verlaat. Op het certificaat staat een nadere uitleg van de klachten welke hiervoor in aanmerking komen. Voor onderdelen, behalve het frame, van complete fietsen gelden de garantievoorwaarden van de desbetreffende producent. Garantie dient geclaimd te worden bij een officiële Concorde-dealer, waarbij garantiebewijs en aankoopbon overhandigd moeten worden. Voorwaarde is dat het frame in de originele staat verkeert. De beslissing of het produkt wel of niet in aanmerking komt voor garantie ligt bij Veltec en/of Rentmeester.

CONCORDE
Garantiecertificaat

NR 100A

Produkt: Frame | Racefiets | ATB | Hybride | Trekking

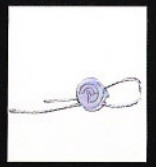
Framenummer:

Naam:
Adres:
Woonplaats:
Geboortedatum:

Datum:

Stempel detaillist

GARANTIEZEGEL CONCORDE FRAME
Alle Concorde raceframes zijn voorzien van een loodje, met het duidelijk herkenbare logo, door de linkerachterpat. Het bewijs van een origineel Concorde frame.

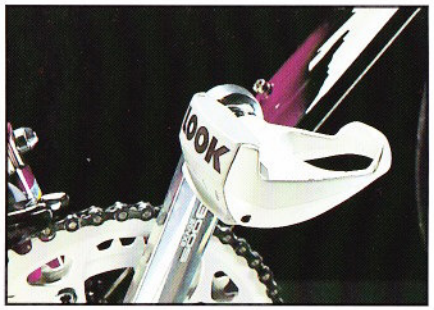




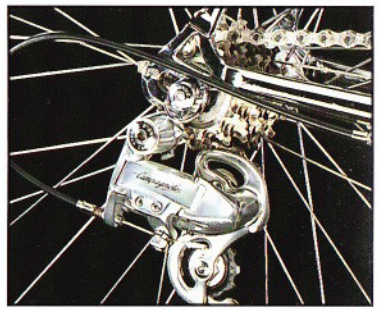
POGGIO
De Poggio heeft Columbus Thron Oversized buizen, Shimano kabelgeleiders, gegraveerde voorvork, dubbele bidonnokken en een voor- en achtervork van chroom. De fiets is uitgerust met een Veloce EP Campagnolo groep.



Rolls Black zadel.



Look PP 156 pedalen.



500 Exage hoofdgroep.



STELVIO
De Stelvio heeft een frame dat bestaat uit drie Tubi Gara buizen, nieuwe lugs aan de balhoofdbuis en een kabelstopper voor het achterderailleur die iets groter is en op de zijkant van de achtervork is gelast. Daardoor ontstaat een betere geleiding van de derailleurkabel. De fiets is afgemonteerd met een Shimano 105 STIgroep.



LOMBARDIA
Het Lombardia frame met Oria buizen is er in de maten 46, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61 en 63. Het model heeft een Cinelli 1E stuurgroep, Ultech Flyer banden, Omycron velgen en een Shimano 500 Exage groep.

CONCORDE RACING BICYCLES

EUROPEAN EQ QUALITY

LOMBARDIA



Alutech zadel.



Vorkkroon.



STI-schakeling.





ALUTECH 903
Een fiets voor de getrainde fietser die de meerwaarde van het aluminium frame en de goede geometrie duidelijk weet te waarderen. Deze in Ferrari-rood uitgevoerde fiets beschikt over een Shimano 500 EX groep. Voor- en achtervork zijn van CRMO. Leverbaar in de maten 49, 52, 55, 58 en 61.



CROMOTECH 902
Dit opstapmodel, met een goed en degelijk frame en idem onderdelen, is voor de onregelmatige, maar sportieve fietser die daar een aangepaste geometrie voor nodig heeft. De Electric Blue uitvoering beschikt over een Shimano 300 EX groep en is leverbaar in de maten 49, 52, 55, 58 en 61.

ALUTECH 905 STI
Een racefiets voor de échte trimmer, voorzien van de laatste technische snufjes voor degenen die daar prijs opstellen. Het frame is van aluminium. Verkrijgbaar in de maten 49, 52, 55, 58 en 61 en in de kleur Reflex Blue. De Alutech 905 STI beschikt over een Shimano 105 STI groep 8-speed.

ALUTECH 905 STI

CONCORDE RACING BICYCLES

COLOMBO & COLOMBO LADY

De voorvork en de rechterliggende achtervork zijn voorzien van een duurzame chroomlaag. De betrouwbaarheid van het Colombo frame heeft ertoe bijgedragen dat dit frame een absolute topper is in zijn prijsklasse.





Speciale zadellug.



Aanlasnok voor-derailleur.



Speciaal ophangnokje voor de ketting.





MISTRAL

Vervaardigd van drie Tubi Gara buizen (gemaakt van dezelfde materialen als de SL-buizen. De Mistral is echter een gelaste buis en niet uit één stuk getrokken). Lugs aan de balhoofdbuis, zadelpendikte van 26.8 mm, gegraveerde voorvork, dubbele bidonnokken, verchroomde voor- en achtervork, en een kabelstopper voor het achterderailleur die iets groter is en op de zijkant van de achtervork is gelast. Daardoor ontstaat een betere geleiding van de derailleurkabel.



CLASSIC

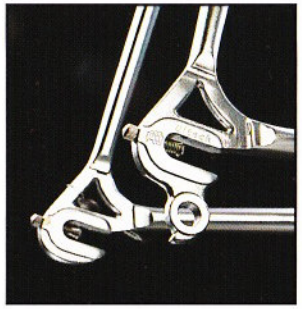
Dit frame heeft Oria buizen, speciale zadellug, een aanlasnok voor de voorderailleur en een ophangnokje voor de ketting.

EUROPEAN QUALITY

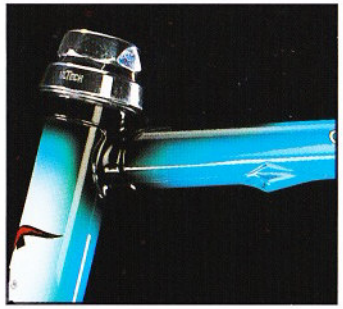
CLASSIC



Dubbele bidonnokken zijn aangebracht.



Ultech patten.



Speciale kabeldoorvoer zorgt voor soepele doorgeleiding van de kabels (boven in- en onder uitkomend).



OLYMPIC

Frame is vervaardigd van Columbus Thron Oversized buizen. Shimano kabelgeleiders, zadelpendikte van 30.4 mm, gegraveerde voorvork, dubbele bidonnokken en een voor- en achtervork van chroom. De Olympic heeft een gouden Concorde kopplaatje.





PRELUDE

Het Prelude-frame (met gouden Concorde kopplaatje) is samengesteld uit Columbus SL-buizen en volledige Microfusion lugs en bracket.
Verchroomde voor- en achtervork. Gegraveerde delen voorvork, dubbele bidonnokken, Shimano kabelgeleiders en zadelpendikte van 27.2 mm.
Bij uitstek geschikt voor de serieuze wedstrijdrenner.

ASTORE

Volledig vervaardigd van Columbus Cromor buizen, met lugs, kabelgeleiders en een kabelstopper die hetzelfde zijn als de Mistral-uitvoering. De bracket is van Microfusion.
De zadelpen dikte is 27 mm.
Verder heeft de Astore een gegraveerde voorvork, dubbele bidonnokken, een voor- en achtervork van chroom.
Voorzien van gouden Concorde kopplaatje op de balhoofdbuis.

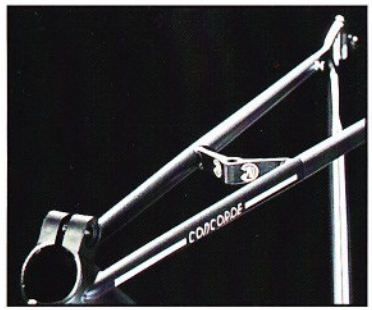
ASTORE

EUROPEAN EQ QUALITY



GENIUS

De Genius is nieuw in het assortiment. Het is een frame met lugs, een zadelpendikte van 27.2 mm en een gouden Concorde kopplaatje, Shimano bracketgeleider, verchroomde voor- en achtervork, dubbele bidonnokken, gegraveerde voorvork, remmannetje en een Italiaans vlaggetje op de bovenbuis.



Gravering op achterremmannetje.



Gouden Concorde kopplaatje.



Concorde gravering op bottom bracket.



EL 35

De EL 35, met EL 35 buizen, is fillet brazed gelast, heeft een zadelpendikte van 30.4 mm, een gouden Concorde kopplaatje, Shimano bracketgeleider, een verchroomde voor- en achtervork, een dubbele bidonnokken en gegraveerde voorvork, remmannetje en een Italiaans vlaggetje op de bovenbuis.

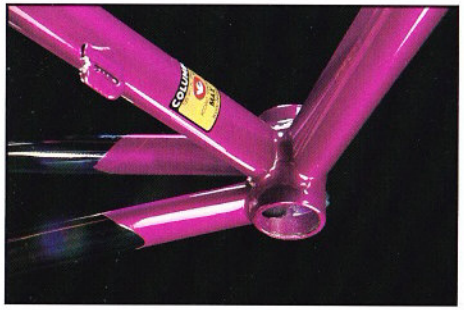
AQUILA

Vervaardigd van Columbus TSX buizen, volledige Microfusion lugs, Shimano bracketgeleider, verchroomde voor- en achtervork, en gegraveerde voorvork, remmannetje en Italiaans vlaggetje op bovenbuis. Beschikt verder over dubbele bidonnokken, een vernieuwde zadellug, een vernieuwde voorvorkkroon, kabelstopper, een zadelpendikte van 27.2 mm, een gouden Concorde kopplaatje en een fotofinish-nokje.



EUROPEAN EQ QUALITY

AQUILA



Bottom bracket.



Gravering voorvork.



Fotofinish-nokken.



ATB DOMINATOR
Dit ATB frame is vervaardigd uit Oria aluminium buizen. Het frame is beschikbaar in de kleur Fuoco en in de maten 16, 18, 20 en 22 inch. Het frame heeft een zadelpendikte van 30 mm.



ATB MAX
Dit ATB frame heeft MAX buizen. Het frame is in fillet brazed en tig gelast, heeft een zadelpendikte van 30.4 mm en een gegraveerd achterremmannetje. Het MAX frame is leverbaar in de kleur zwart en in de maten 16, 18, 20 en 22 inch.



MAX FB
Dit frame is vervaardigd van MAX buizen. Het frame is in fillet brazed en tig gelast en heeft een zadelpendikte van 27.2 mm, en een gouden Concorde kopplaatje. Het beschikt over een Shimano bracketgeleider, verchroomde voor- en achtervork, gegraveerde voorvork, gegraveerd achterremmannetje, dubbele bidonnokken, een verzonken Italiaans vlaggetje op de bovenbuis en een fotofinish-nokje.

MAX FB

EUROPEAN EQ QUALITY

Concorde geniet een reputatie als het gaat om nieuwe, kleurrijke dessins. Deze twee pagina's bieden u, in de verschillende kwaliteiten frames, een overzicht van de momenteel leverbare dessins. Concorde zorgt in haar Belgische vestiging voor een uitstekende uitvoering.





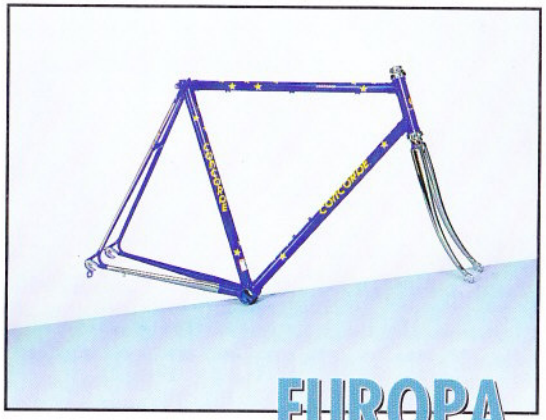




CONCORDE®
RACING BICYCLES

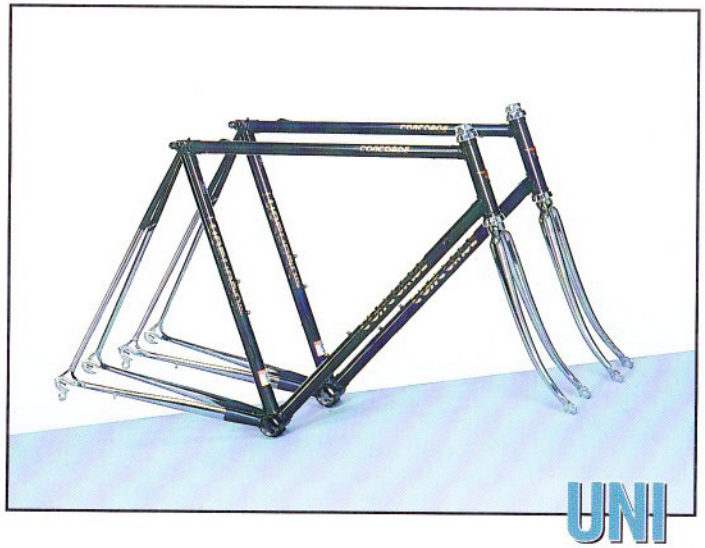














FLAMINGO
De Flamingo uitvoering is er in de kleuren pink, paars, blauw, geel, rood en groen.

UNI
De Uni uitvoering is er in de kleuren Ferrari rood, turquoise, violet, zwart, antraciet en marine blauw.

DESIGN!

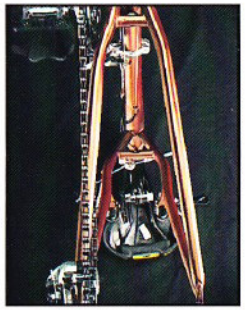
CONCORDE FRAME COLOURS



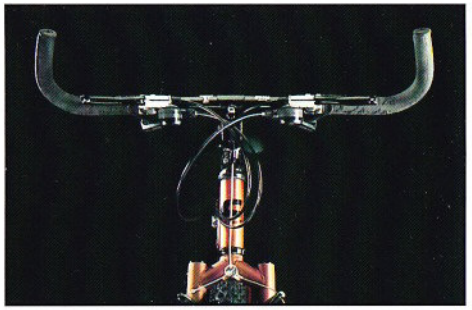
MIRAGE
Tange MTB Seamless Tubing met Struts voorvork en een Shimano Exage ES groep. De Panaracer Dart voorband en Panaracer Smoke achterband zorgen met 32-gaats Ritchey Vantage Competition Silver voor een perfecte eenheid. Ritchey Logic balhoofd, Zoom stuurpen en Brahma stuurbocht en grips completeren deze uitgekiende ATB.



Avocet zadel en Zoom lichtgewicht stuurpen.



Bredere achtertrein en aangepaste geometrie voor een soepele doorgang van de banden en stevige constructie.



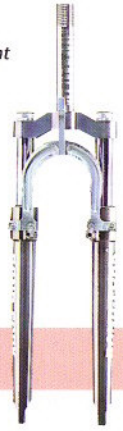
Brahma stuurbocht en Brahma grips. De Zoom stuurpen is oplopend, afhankelijk van grootte frame.

ROCK 'N ROLL
Tange CRMO Tubing OS en Shimano 200 GS groep. Araya velgen en Blackwall banden. Kalloy zadelpen, Ritchey grips en Concorde QR zadelpen-bevestiging.



TRUE GRIT
Tange Infinity Tubing OS en Struts voorvork. Rem- en schakelgroep zijn van Shimano (Exage LT). Panaracer Dart voorband en Panaracer Smoke achterband, Ritchey Logic balhoofd, Ritchey Vantage Expert Silver 32 gaats velgen, Zoom stuurpen, Brahma stuurbocht en grips, DT spaken en DiD supershift ketting. Ook verkrijgbaar in de kleur groen.

De Rond Fork is de enige voorvork ter wereld, waarbij zowel de uitgaande als ingaande demping verstelbaar is (patent pending). Ongeacht de terreinomstandigheden, de snelheid of het postuur van de renner, is de Rond Fork perfect af te stellen.



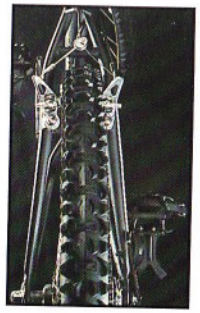


CONCORDE MOUNTAINBIKES

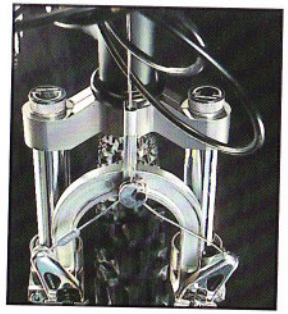
TRUE GRIT



Quick release zadelpensluiting.



Achtervork.



De Rond Fork is een verstelbare, hydraulisch geveerde voorvork. Onder het rijden af te stellen naar gelang de terreinomstandigheden.



CAPRICORN STUUR
Speciale Capricorn sturen in een Olympic en Dynamic versie verschaffen een optimale aerodynamische positie op de ATB.



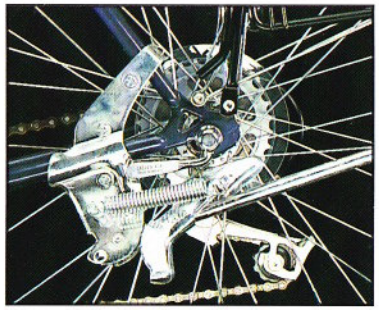


CROSSMODEL ALU
Deze crossfiets heeft een speciaal Concorde cyclocross frame. Frame gemaakt van ALU 7000 buizen.
De fiets is afgemonteerd met een speciale wegvork (Rond Fork Pro), welke door het superlichte gewicht zeer gewaardeerd wordt door de cyclocrossers.

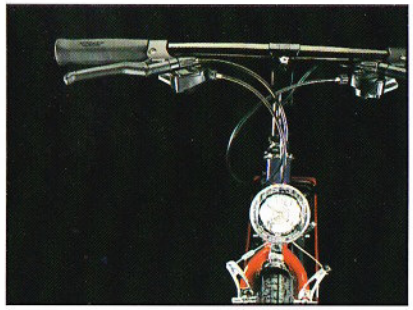
TEAM HALF TRACK
Tange Prestige Tubing, Struts voorvork, Shimano Deore DX groep, Panaracer Dart voorband en Panaracer Smoke achterband, Ritchey Vantage Competition velgen, 32-gaats silver, Shimano HPM 651 balhoofd, Zoom stuurpen (oplopend naar grootte frame), Brahma stuurbocht en grips, DiD supershift ketting, pedalen met toeclips, DT spaken, Avocet zadel en Zoom lichtgewicht zadelpen.

TEAM HALF TRACK

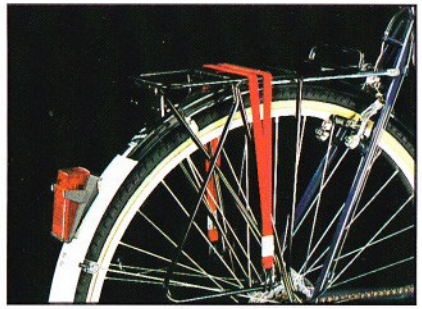
CONCORDE MOUNTAINBIKES



De Traveller is uitgerust met standaard.



Verlichting (voor en achter) completeren de uitvoering.



De Traveller beschikt over een stevige drager.



TRAVELLER DAMES

De damesuitvoering van de Traveller beschikt over een comfortabel en breder zadel en heeft door de uitgekiende geometrie een kortere zit. Het frame is ontwikkeld op basis van de enorme ervaring die internationaal is opgedaan met het Cyclefit Meetsysteem. Leverbaar in de maten 48.5, 53 en 56.

TRAVELLER

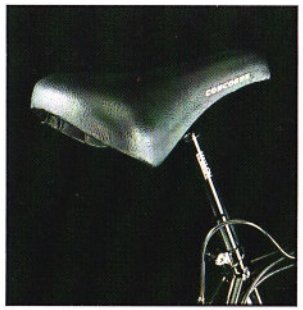
De Traveller is een uitstekende trekking voor het woon-/werk- en stadsverkeer. En leent zich daarnaast bijzonder goed voor recreatieve uitstapjes. Tange CRMO Tubing en Unicrown voorvork, lugloos tig welched gelast en Tange naadloos getrokken buizen met een extra blanke laklaag. Leverbaar in de maten 48.5, 53, 56 en 59. Shimano Altus schakel/remgroep, veiligheidspatten en traditioneel stevige achtervork.



TRAVELLER



De Voyager is standaard uitgerust met achterdrager en voordrager (Low Rider) en standaard.



Aangepast dameszadel voor de Traveller en de Voyager.



De Voyager is uitgerust met complete verlichting.



VOYAGER DAMES

De damesuitvoering van de Voyager beschikt over een comfortabel en breder zadel en heeft door de uitgekiende geometrie een kortere zit. Het frame is ontwikkeld op basis van de enorme ervaring die internationaal is opgedaan met het Cyclefit Meetsysteem.





TRAILBLAZER

De Trailblazer is hoofdzakelijk voor het sportieve crossen en recreatieve tochten, zowel off the road als op de weg. Speciale profielbanden (weg), Tange CRMO buizen, Unicrown voorvork, veiligheidspatten en traditioneel stevige achtervork. Ritchey balhoofd, stuurpen en grips. Shimano 400 CX groep, lugloos tig welched gelast en Tange CRMOLY naadloos getrokken buizen en een extra blanke laklaag.

VOYAGER

De Voyager is speciaal ontworpen voor diegenen die de trekking willen gebruiken om mee te nemen op vakantie. Tange CRMO tubing, stevige Unicrown voorvork, lugloos tig welched gelast en Tange CRMOLY naadloos getrokken buizen en een extra blanke laklaag. Shimano 400 CX schakel/remgroep. Maten: 48.5, 53 en 56 voor dames en 48.5, 53, 56 en 59 voor heren. Veiligheidspatten en traditioneel stevige achtervork. Ritchey balhoofd, stuurpen en grips. Extra uitgerust met Low Rider voordrager.

VOYAGER



CONCORDE
RACING BICYCLES

CONCORDE
CYCLEFIT
SYSTEM

CONCORDE GROUP

Rentmeester B.V.
Postbus 30
4400 AA Yerseke
Nederland
Tel. 01131-2520

N.V. Veltec
Gavere
België

Veltec France
Saint André de Gorcy
Frankrijk

Veltec Sportartikel Vertrieb GmbH
Neuenrade
Duitsland

Radsport Bohnen GmbH
Grefath
Duitsland

Veltec Ampler
Leipzig
Duitsland

Vic Schraner A.G.
Obersiggenthal
Zwitserland

Greyville Enterprises
Lichfield (Staffordshire)
Engeland

FK Fritidskompagniet ApS
Hvidovre
Denemarken

Veltec Boyer Sports
Sand City CA
Verenigde Staten

Veltec Canada Sports
Toronto
Canada

Prijs: Hfl 4,95

PRIJSLIJST 1993

CONCORDE
RACING BICYCLES

RACEFIETSEN

Cromotech 902	Hfl.	1.195,00
Alutech 903	Hfl.	1.395,00
Alutech 905	Hfl.	1.895,00
Lombardia	Hfl.	1.695,00
Stelvio	Hfl.	2.195,00
Poggio	Hfl.	2.895,00
Astore met 105 Sti	Hfl.	2.895,00
Prelude met Shi 600	Hfl.	3.650,00
Aquila met Chorus	Hfl.	4.435,00
Squadra Max FB met record	Hfl.	6.550,00

MOUNTAINBIKES

Rock & Roll	Hfl.	1.125,00
Kudu	Hfl.	1.295,00
True Grit	Hfl.	1.495,00
Mirage	Hfl.	1.695,00
Team Half Track	Hfl.	2.295,00

TREKKING

Continental	Hfl.	995,00
Coupe de Ville	Hfl.	1.250,00
Traveller heren en dames	Hfl.	1.195,00
Voyager heren en dames	Hfl.	1.495,00

FRAMES

Classic	Hfl.	595,00
Colombo	Hfl.	895,00
Colombo Lady	Hfl.	895,00
Mistral	Hfl.	995,00
Astore	Hfl.	1.195,00
Olympic	Hfl.	1.395,00
Prelude	Hfl.	1.395,00
Aquila	Hfl.	1.795,00
EL 35	Hfl.	2.095,00
Max FB	Hfl.	2.495,00
Genius FB	Hfl.	2.495,00
ATB Dominator	Hfl.	1.195,00
ATB Max FB	Hfl.	2.595,00