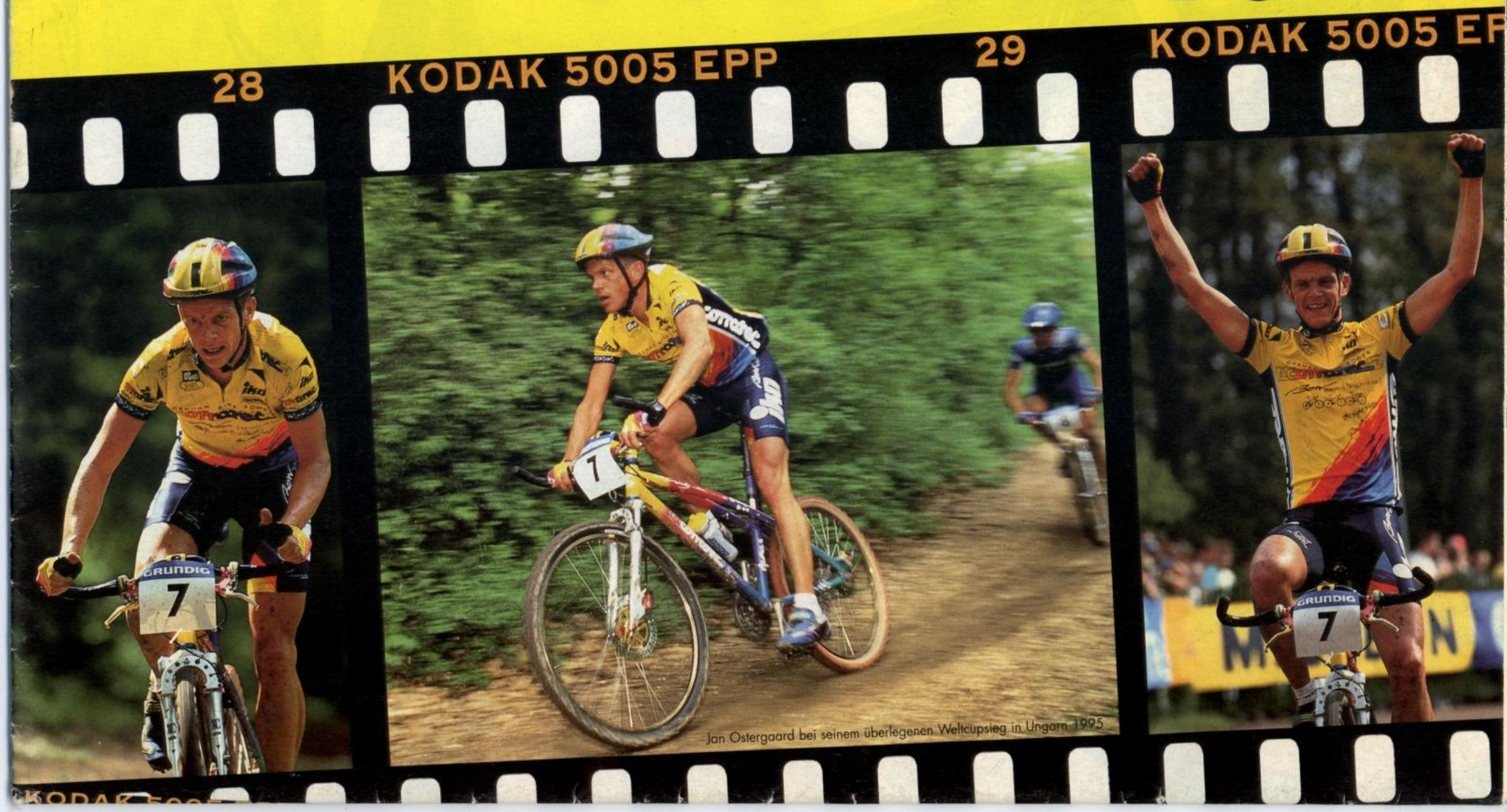
Cormorec

THE BOW BIKES





BOW-DESIGN BY CORRATEC

Warum soll's ausgerechnet ein corratec-Rad im Bogendesign sein? Diese Frage hat die Praxis längst beantwortet. Die erkennbare bessere Form ist der Grund. Und die bessere Funktion, mit bisher unerreichten Leistungsreserven. Erfahren auf den Strecken dieser Zeit. Weltweit. Und so entstand die Legende von corratec, dem Trendsetter im internationalen Fahrradbau.

THE BOW BIKES



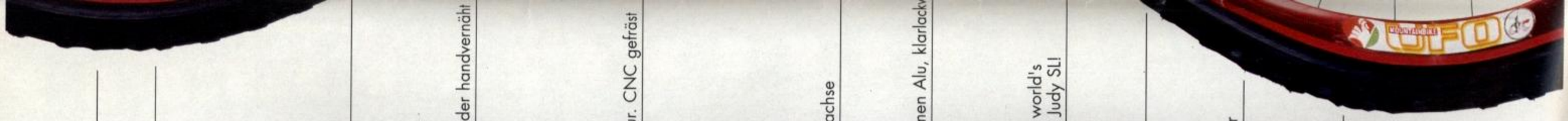
Bow DESIGN [bo:gən-di'zain]

vernäht

gefräst

klarlackversiegelt





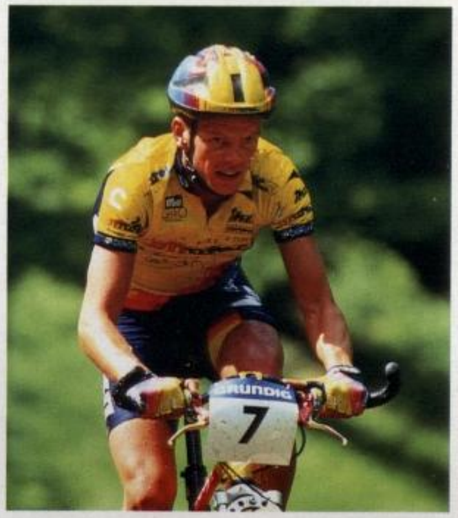
MTB Grizzly Bow 202 Team

Rahmen:	Bow-Design. Aluminium 7075, wärmebehandelt. Profi-Teamlackierung, klarlackversiegelt. Neues Rahmendesign mit bogenförmigen Oberrohren.
Federgabel:	Rock Shox Judy SL. Die legendäre Hydraulikfedergabel mit 60mm Federweg. Nur 1225 g Gewicht.
Schaltung:	Shimano Deore XT. Wettbewerbtaugliche Schaltung für den Rennfahrer und Offroad Enthusiasten. Drehgriff Grip Shift SRT 800.
Bremsen:	Vollhydraulisches corratec Scheibenbremssystem mit schwingend gelagerten Edelstahlscheiben. Die enormen Bremskräfte sind leicht und sicher zu dosieren.
Kettenradgarnitur:	corratec Sinus One. Aus hochfest kaltgeschmiedetem Aluminium. Extrem flache Low Profile Tuning-Garnitur. CNC gefräst.
Pedale:	corratec Easy Click. Weltneuheit. 230 g Gewicht pro Paar. Auslösemechanismus mittels Federstahlplatte. Extrem leichter Alu-Pedalkörper mit Titanachse.
Lenker:	corratec Bull Bar. Leichter Alu-MTB Lenker mit Doppelfunktion und vielen Griffmöglichkeiten.
Felgen:	Galli Ufo. Stromlinienförmige Aerofelgen aus dem Profi-Rennsport.
Reifen:	corratec Diamant Grip, hohe Geländetraktion mit hervorragendem Leichtlauf.

corratec

DAS TEAM BIKE

Von corratec für das rauhe Sportgeschehen entwickelt und in Serie gebaut: das Grizzly Bow 202 Team. Ein High Tech Wettkampf Mountainbike für Profis und Amateur-Rennfahrer. Extraklasse im Bow-Design. Gut für Kämpfer und für Sieger.



JAN OSTERGAARD

Es ist ein Serienrad von corratec, mit dem Worldcup-Sieger Jan Ostergaard seine spektakulären Erfolge erfährt. corratec-Power mit Funktionsgarantie. Was bei der Höchstleistung Bestand gefunden hat, das hat das Gütesiegel für die Serie. Ein corratec Prinzip.

DER BOW RAHMEN

Ein sportlicher Designer-Rahmen. In Form und Funktion ein Meisterwerk exklusiver Radbaukunst. Stabil und verwindungssteif. Mit optimaler Kraftübertragung im Tretlagerbereich, stabilem Oversize-Unterrohr und kaltgeschmiedeten Ausfallenden.



DIE SCHEIBENBREMSE

Ein Sicherheitspaket, das neue Maßstäbe setzt: Die neue corratec Scheibenbremse. Vollhydraulisch mit schwimmend gelagerter Edelstahlscheibe. Andere Grenzwerte sind möglich, besonders bei extremen Witterungsverhältnissen .

DIE FEDERGABEL

Dämpfungseigenschaften von komfortabler Qualität bietet die legendäre Hydraulik-Federgabel ROCK SHOX Judy SL mit 60 mm Federweg. Ein kompromißloses Leichtgewicht von nur 1225 g. Sie bietet dem Mountainbike Bow Grizzly Bow 202 Team ein sicheres, souveränes Fahrverhalten.



DAS PEDAL

Das corratec Easy Click, Weltneuheit zum Patent angemeldet. Ein extrem leichtes Sicherheits-Clickpedal der Extraklasse für den Profi. Nur 230 Gramm pro Paar. Mit Titanachse. Auslösemechanismus mittels Federstahlplatte. Wartungsfrei. Keine Verschmutzungsprobleme. Eine corratec Innovation.

egelt

Bow DESIGN [bo:gən~di'zain]



Shimano XT Schaltung

Reifen Diamant Slick

Cantileverbremsen sandblast

Integra Sattel, Leder handvernäht

Alu-Kurbelgarnitur. CNC gefräst

Clip Pedal Cr-Mo Achse

Bow-Design Rahmen Alu, klarlackve

corratec with the world's finest Rock Shox. Judy XC!

A-Head Steuersatz

Bull Bar Alulenker

SRT 800 Drehgriff

Multi-Funktions Griffe

MTB Grizzly Bow 203 Alu

Rahmen:	Bow-Design. Aluminium 7075, wärmebehandelt und klarlackversiegelt. Neues Rahmendesign mit bogenförmigen Oberrohren. Optimale Kraftübertragung im Tretlagerbereich durch kleine Rahmendreiecke.
Federgabel:	Rock Shox Judy XC. Neue Cartridge/Elastomer Dämpferkombination mit 60 mm Federweg.
Schaltung:	Shimano Deore XT. Wettbewerbtaugliche Schaltung für den Rennfahrer und Offroad Enthusiasten. Drehgriff Grip Shift SRT 800.
Bremsgriff:	corratec Sinus One. Extra leichter ergonomischer Zwei-Finger Bremsgriff, speziell für Grip Shift. Bremshebelweite stufenlos einstellbar.
Bremsarme:	corratec Sinus One. High Tech Tuning Aluminium-Bremsarme. Die positive Hebelübersetzung erhöht die Bremskraft. Federspannung des Bremsarmes stufenlos zu regulieren.
Bremsschuh:	corratec Bow. Die stromlinienförmige Bauweise schneidet den Wasserfilm und sorgt durch die spezielle Rillenanordnung für optimale Bremsleistung bei Nässe. Vibrationsfreier und leiser Bremsvorgang durch computerberechnete Formgebung.
Pedale:	corratec Easy Click. Weltneuheit. Auslösemechanismus mittels Federstahlplatte. Extrem leichter Alu Pedalkörper mit Cr-Mo Achse.
Lenker:	corratec Bull Bar. Leichter Alu-MTB Lenker mit Doppelfunktion und vielen Griffmöglichkeiten.
Reifen:	corratec Diamant Slick, hohe Geländetraktion mit hervorragendem Leichtlauf.

corratec

DAS BOW 203

Ein qualitativ hochwertiges Wettkampf-Mountainbike. Gut für Profis und für Amateurrennfahrer. Mit allen Vorteilen des Bogendesign, in Form und Funktion. Mit enormen Sicherheitsreserven durch die horizontal ovalisierten Oberrohre und Komfortdämpfung im freistehenden Sattelrohr.



DER ANTRIEB

Die Neuentwicklung der Kettengarnitur corratec Sinus One. Extrem flach und leicht durch hochwertige, kaltgeschmiedete und CNC bearbeitete Aluminium-Legierung. Aufwendige Oberflächenpolierung mit Laserbeschriftung. Eine corratec Spitzenleistung.

Producer of corratec
Die Legende von corratec

Er baue doch seine Designer-Räder nicht nur für eine kleine Elite von schöngeistigen High Tech Freaks und Weltklasse-Athleten, meint Konrad Irlbacher, der bayerische Europäer und Spitzenmanager im Weltformat, wenn er nach dem Geheimnis seines Erfolgs gefragt wird. Mit seinen Designer-Bowbikes hat er neue Akzente gesetzt. Mit neuen, ganz anderen Formen und Farben. Mit neuen, die bisherigen Leistungsgrenzen sprengenden Funktionen. Mit corratec hat er ein Kapitel Radgeschichte geschrieben. Konrad Irlbachers Kalkül, daß die Menschen bald den Gebrauchs-Drahtesel beiseite stellen und sich ein Rad für die Freude am Fahren wünschen werden, hat sich erfüllt. Heute verkauft corratec ausschließlich hochwertige Bikes der Sonderklasse, unverwechselbare Individualisten in Technik und Design. Bei der Entwicklung neuer Modelle, erinnert sich Konrad Irlbacher selbst begeisterter Biker, habe ich immer zuerst an den Menschen gedacht, dann erst an den Markt. Das Fahrrad soll sich den Menschen anpassen. Nicht umgekehrt. Egal ob beim Sport oder Spaß. "Wir haben das Fahrrad immer wieder solange in Frage gestellt" ergänzt Konrad Irlbacher und erinnert dabei an das Zusammenwirken mit seinem Chef-Designer Wolf-Peter Hensel, „bis sich neue Perspektiven auftaten". Und so entstanden, in höchster Fertigungsqualität, neue Teile und Techniken, neue Formen und Farben: Die neuen Designer-Bowbikes. Völlig neue, auf die Anatomie der Menschen noch besser angepaßte Radtypen für die verwöhnten Individualisten unserer Zeit. Und so entstand die Legende von corratec, dem Trendsetter im internationalen Fahrradbau.







Ein Kapitel Radgeschichte: Konrad Irlbacher.

BOW DESIGN [bo:gən~di'zain]



One

efräst

, klarlackversiegelt

adra 21R!



Shimano XT Schaltung

Reifen Diamant Star

Alu-Tuning Bremsset Sinus One

leichter Race Sattel Dream

Patronenlager, abgedichtet

Alu-Kurbelgarnitur, CNC gefräst

Bow-Design Rahmen Cr-Mo, klarlackversiegelt

corratec with the world's finest Rock Shox. Judy Quadra 21R!

A-Head Steuersatz

Bull Bar Alulenker

SRT 600 Drehgriff

Multi Funktions Griffe

MTB Husky Bow 204

Rahmen:	Bow-Design. Aus konifizierten Hochleistungs Cr-Mo Rohren, klarlackversiegelt . Mehr Sicherheit durch nach hinten abfallende Oberrohre. Optimale Kraftübertragung im Tretlagerbereich durch kleine Rahmendreiecke.
Federgabel:	Rock Shox Judy Quadra 21 R. Mit neuer Cartridge/Elastomer Dämpferkombination für sicheres und entspanntes Biken.
Schaltung:	Shimano Deore XT. Wettbewerbtaugliche Schaltung für den Rennfahrer und Offroad Enthusiasten. Drehgriff Grip Shift SRT 600.
Bremsgriff:	corratec Sinus One. Extraleichter ergonomischer Zwei-Finger Bremsgriff, speziell für Grip Shift. Bremshebelweite stufenlos einstellbar.
Bremsarme:	corratec Sinus One. High Tech Tuning Aluminium-Bremsarme. Die positive Hebelübersetzung erhöht die Bremskraft. Federspannung der Bremsarme stufenlos zu regulieren.
Bremsschuh:	corratec Bow. Die stromlinienförmige Bauweise schneidet den Wasserfilm und sorgt für optimale Bremsleistung bei Nässe. Vibrationsfreier und leiser Bremsvorgang durch computerberechnete Formgebung.
Kettenrad-garnitur:	corratec Sinus One. Aus hochfest kaltgeschmiedetem Aluminium. Extrem flache Low Profile Tuning Garnitur. Aufwendige Oberflächenpolierung mit Laserbeschriftung.
Lenker:	corratec Bull Bar. Leichter Alu-MTB Lenker mit Doppelfunktion und vielen Griffmöglichkeiten.

DAS BOW 204

Ein wettbewerbstaugliches Designer-Mountainbike für den ambitionierten Amateur-Rennfahrer oder den sportlichen Cross-Country-Biker. Mit allen Vorteilen des Bogendesign, in Form und Funktion. Stabil, verwindungssteif und komfortabel. Ausgestattet mit dem besonderen corratec-Sicherheitsstandard.



auch in rot/titan

DIE BREMSEN

corratec Bremsset Sinus One. High Tech Tuning ohne Kompromisse. Für noch besseres Bremsverhalten. Ein komplettes Sicherheitspaket. Eine zukunftssichere corratec-Innovation. Besonders leicht durch die hochwertige, kaltgeschmiedete, Aluminium-Legierung. Leicht justierbar.



DIE FEDERGABEL

Mehr Komfort und Fahrsicherheit bietet die Rock Shox Judy Quadra 21, eine aktive Federgabel mit Cartridge/Elastomerdämpfer und sagenhaften 60-Millimeter-Federweg. Sie verfügt über einen progressiven Durchschlagschutz und bietet ein optimales Fahrverhalten.



DER LENKER

Der Bull Bar ist ein genialer Lenker mit einem Doppelsystem. Nach unten gerichtet montiert, ermöglicht der Bull Bar eine sportliche, deutlich tiefere Sitzposition als bei herkömmlichen MTB-Lenkern. Und das in unzähligen Griffmöglichkeiten. Anders herum nach oben gerichtet montiert, ergeben sich wiederum unzählige Griffmöglichkeiten der entspannten, komfortablen Art.

DIE BREMSARME

Die besonderen Bremseigenschaften der Sinus One werden durch die neuartige positive Hebelübersetzung und die neugestalteten Bremsarme erreicht. Die Neukonstruktion des Bremsgriffes bewirkt eine wesentlich effektivere Ausnutzung der Bremskräfte.

DER BREMSGUMMI

Ein einzigartiger aerodynamischer Bremsgummi im corratec Bogendesign. Durch Aluachse extrem leicht. Die stromlinienförmige Bauweise schneidet den Wasserfilm und sorgt für optimale Bremsleistung bei Nässe. Vibrationsfreier und leiser Bremsvorgang durch computerberechnete Formgebung.



Trekki

TREKKING CLASSIC 3003

Tradition ver
CORRATEC
Ein hochw
Ausflugs- un
reinen Freu
Wohin auch
führen. Mit
immer gut.
Cr-Mo Roh
gelt. Shima

Bow DESIGN [bo:gən-di'zain]



ersiegelt



Shimano LX, 8fach Schaltung

Reifen Diamant Star

Alu-Tuning Bremsset

leichter Race Sattel Dream

Alu-Kurbelgarnitur, kalt geschmiede

Patronenlager, abgedichtet

Bow-Design Rahmen Cr-Mo, klarlac



Bull Bar II Alulenker

SRT 600 Drehgriff

Multi-Funktions Griffe

MTB Husky Bow 205

Rahmen: Bow Design. Aus konifizierten Hochleistungs Cr-Mo Rohren, klarlackversiegelt. Qualitativ hochwertiger Design-Rahmen für den leidenschaftlichen Off Rood Enthusisasten.

Schaltung: Shimano Deore LX, hochwertige, renntaugliche Mountainbikeschaltung für den leidenschaftlichen Fahrer. Drehgriff Grip Shift SRT 600, 8fach.

Bremsgriff: corratec Sinus One. Extra leichter ergonomischer Zwei-Finger Bremsgriff, speziell für Grip Shift. Bremshebelweite stufenlos einstellbar.

Bremsarme: corratec Sinus One. High Tech Tuning Aluminium-Bremsarme. Die positive Hebelübersetzung erhöht die Bremskraft. Federspannung der Bremsarme stufenlos zu regulieren.

Zahnkranz: Neuer Shimano IG-Zahnkranz macht das Schalten leichter als je zuvor. Die Gangwechsel erfolgen auch unter Belastung schneller, präziser und ruckfrei.

Kettenradgarnitur: corratec Sinus Two. Aus hochfest kaltgeschmiedetem Aluminium. Extrem flache Low Profile Tuning Garnitur. Aufwendige Oberflächenpolierung mit Laserbeschriftung.

Lenker: corratec Bull Bar II. Neuer leichter Alu-MTB Lenker mit Doppelfunktion und vielen Griffmöglichkeiten.

corratec

DAS BOW 205 Ein qualitativ hochwertiges MTB für den sportlichen Cross-Country-Biker. Ein Designer-Mountainbike besonderer Art. Ein Glanzstück in Form und Farbe. Sportlich und elegant zugleich. Modern eben. Und von corratec. Ausgehend von den Wünschen der Aktiven, den Fixpunktvorgaben der Computer und den Vorstellungen der Designer, entstand dieser Bow-Rahmentyp; mit bisher unerreichten Leistungsparametern. Ein Traum in Form und Funktion.



auch in silber/blau/antrazith

DER TRAUM VOM DESIGN

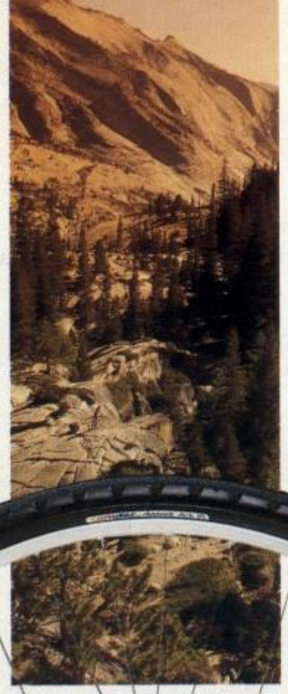
Längst hat sich ein Liebhabermarkt für das corratec-Design gebildet. Bowbikes als Sammlerobjekte? Darauf angesprochen wird der sonst so souveräne Meisterdesigner Wolf-Peter Hensel einen Moment lang verunsichert. Nein, Fahrräder für die Vitrine zu schaffen, daran habe er nicht gedacht. Seine Räder sollen Lust zum Fahren machen und Freude. In Fachkreisen gilt Wolf-Peter Hensel unbestritten als einer der bedeutendsten Designer der Branche. Er ist Chefdesigner bei IKO-corratec, dieses Markenzeichen für den weltweit wohl innovativsten Bike-Producer, ist sein Werk. Konrad Irlbacher und er haben erreicht, wovon andere nur träumen: Daß die an sich so konträr wirkenden Teams der Designer und der Entwicklungs-Ingenieure permanent zusammenarbeiten. Der Designer steht nicht hinter der Konstruktionsabteilung, er steht mittendrin. Auch hier die Hinwendung zum Menschen als Produktions Philosophie. "Das Design muß dem Menschen entgegenkommen, nicht von ihm weglaufen" meint Wolf-Peter Hensel. "So soll die Form - wie ganz von selbst - aus der Funktion heraus wachsen. Technik und Design nicht als Nebeneinander, sondern ineinander verschmolzen". Wo die Form die Funktion verbessern konnte, wurden revolutionäre Neuentwicklungen kreiert, wie die neuen, ganz anderen corratec Lenkertypen BULL BAR und BULL CRUISER oder die neuen, ganz anderen corratec-MTB Reifentypen DIAMANT SLICK und DIAMANT GRIP. Und da, wo die Form der Funktion zu enge Grenzen setzte, entwarf corratec neue Formen. Ein Beispiel dafür das BOW DESIGN, mit neuen, schönen Rahmenbedingungen für die Technik. Voraussetzungen für neue Fahr- und Fertigungstechniken.







Chefdesigner Wolf-Peter Hensel.



Bow DESIGN [bo:gən-di'zain]

Trekking Wallaby BOW 300

DAS BOW 300

Das qualitativ hochwertigste Trekkingbike. Ein Designer-Rad. Exklusiv für Anspruchsvolle. Mit allen Vorteilen des Bogen-Design, in Form, Farbe und Funktion. Gut für jede Reise und alle Trekkingabenteuer. Bow-Design Rahmen aus Aluminium 7075, wärmebehandelt und klarlackversiegelt. Bull Bar II Lenker mit den neuen corratec Multi Funktionsgriffen. Shimano XT Schaltung mit CNC gefräster Kurbelgarnitur corratec Sinus One und dem neuen Easy Clickpedal von corratec.

DER LENKER

Der neue Bull Bar II: ein corratec Designer-Lenker der entspannten komfortablen Art. Ein naher Verwandter des weltberühmten corratec Bull Bar.



Auch hier unzählige Griffmöglichkeiten für das ermüdungsfreie Fahrvergnügen, mit dem neuen corratec Multi-Funktionsgriffen. Wenn´s nun einmal einfach geht; warum nicht?

Shimano XT Schaltung

Reifen Diamant Slick 28"

Alu-Tuning Bremsset

Integra Sattel, Leder handvernäht

Alu-Kurbelgarnitur, CNC gefräst

Clip Pedal Cr-Mo Achse

Bow-Design Rahmen Alu, klarlackversiegelt

Bull Bar II Alulenker

SRT 600 Drehgriff, 8fach

Multi-Funktions Griffe



Trekking Wallaby



Shimano XT Schaltung

Reifen
Diamant Slick 28"

Sattel mit Pirellidämpfung

Patronenlager, abgedichtet

Alu-Kurbelgarnitur, kaltgeschmiedet

Bow-Design Rahmen Cr-Mo, klarlackversiegelt

Bull Bar II Alulenker

SRT 600 Drehgriff, 8fach

Multi-Funktions Griffe

Trekking Wallaby BOW 301

DAS BOW 301

Ein qualitativ hochwertiges Trekking-Bike für Enthusiasten. Gut für eingefahrene Wege. Für die Freude unterwegs. Mit komfortablem, sportlichem Bow-Design Rahmen aus konifizierten, Hochleistungs Cr-Mo Rohren, klarlackversiegelt. Shimano XT Schaltung mit Grip Shift 8fach Drehgriff, SRT 600. Bequemer Sattel mit Pirelli Dämpfung und eloxierter Alu-Sattelstütze. Leichtlaufender corratec Diamant Slick Reifen. Bull Bar II Lenker aufgerüstet mit den neuen corratec Multi-Funktionsgriffen. Kurbelgarnitur Sinus Two, aus hochfest kaltgeschmiedetem Aluminium.

DER REIFEN

Der Diamant Slick von corratec, ein Leichtläufer mit Bewährung im Gelände, wurde von einer Fachjury für



seine "hohe Design Qualität, die in beispielhafter Weise Innovation in Form und Funktion ausdrückt" ausgezeichnet. Und daß er auch ordentlich zupacken kann, das beweist er täglich. Im Wettkampf, wie auf dem Weg ins Vergnügen. Auch für 28" Trekkingräder. Größe: 26x2.10 (MTB) oder 700x38c (Trekking).



Shimano
STX RC
Schaltung

Reifen
Teeny 24"

TEENY 4

Teambikes für
von Morgen.
bikes mit Kinder
Umfragen bei
Profis ergaben:
Teenys liegen in
ganz vorne.
ende Oberroh
Raum und Sich

Trekking Wallaby
BOW 302

Ein qualitativ sehr hochwertiges Designer Trekkingrad für Individualisten unserer Zeit. High Tech ohne Kompromisse. Das besondere corratec Rad. Mit allen

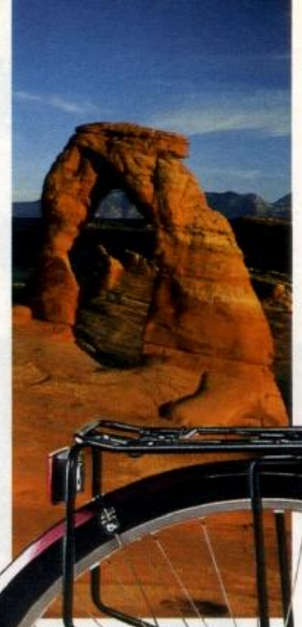


Vorteilen des Bogendesign, in Form und Funktion. Das Damenmodell mit komfortabel leichtem Einstieg. Bow-Design Rahmen aus konifizierten Hochleistungs Cr-Mo Rohren, klarlackversiegelt. Sinus One Elastomerfedergabel. Shimano LX 8fach Schaltung mit Grip Shift Drehgriff, SRT 600. Anatomisch geformter Design-Sattel. corratec Trekking-Star Reifen und corratec Bull Cruiser Trekkinglenker mit neuen Multi Funktionsgriffen. Innenverlegte Lichtkabel und Halogen-Scheinwerfer. corratec Alu-Gepäckträger mit Federbügel.



auch als Damenmodell

Bow DESIGN [bo:gən-di'zain]



- Shimano LX 8fach Schaltung
- Reifen Trekking Star
- Alu-Gepäckträger mit Federbügel
- Eclipse Design-Sattel, anatomisch geformt
- Patronenlager, abgedichtet
- Kurbelgarnitur mit Alu-Kettenschutzring
- Bow-Design Rahmen Cr-Mo, klarlackversiegelt
- Komfortable Elastomerfedergabel
- Bull Cruiser Alulenker
- SRT 600 Drehgriff, 8fach
- Multi-Funktions Griffe
- Halogen Scheinwerfer, innenverlegte Lichtkabel





Trekking Wallaby BOW 303

Ein leichtes, funktionelles Reise- und Trekkingrad für gehobene Ansprüche. In Form, Farbe und Funktion mit all den besonderen Vorteilen des corratec-Bogendesign. Beim Damenmodell, mit tief nach unten gebogenen Oberrohren, ist ein sicherer und besonders komfortabler Einstieg gewährleistet. Bow-Design Rahmen aus konifizierten Hochleistungs Cr-Mo Rohren, klarlackversiegelt. Shimano STX Schaltung mit Grip Shift 7fach Drehgriff, SRT 400. Komfortabler Light Concept Sattel mit Federn. corratec Trekking-Star Reifen und corratec Bull Cruiser Trekkinglenker mit neuen Multi-Funktions griffen. Innenverlegte Lichtkabel und Halogen-Scheinwerfer. corratec Alu-Gepäckträger mit Federbügel.





- Shimano STX Schaltung
- Reifen Trekking Star
- Alu-Gepäckträger mit Federbügel
- Light-Concept Sattel mit Federung
- Patronenlager, abgedichtet
- Bow-Design Rahmen Cr-Mo, klarlackversiegelt
- Bull Cruiser Alulenker
- SRT 400 Drehgriff
- Multi-Funktions Griffe
- Halogen Scheinwerfer

Bow DESIGN [bo:gən-di'zain]



Cruiser BOW 500
Grasshopper

DAS BOW 500

Vom Besten das Besondere. Der ganz andere Bow Design Cruiser. Ein verrückt schönes Lifestyle-Rad für jung und alt. Futuristisch verbindet es Unverbindliches: Die Bequemlichkeit und den Komfort des Hollandrades mit den Vorteilen des corratec Bogendesign. Na und? Faszinierend allemal. Der ernsthafte Superspaß natürlich auch für Damen. Und das natürlich Mega-Bequem. Bow-Design Rahmen aus konifizierten Hochleistungs Cr-Mo Rohren, klarlackversiegelt. Shimano STX RC Schaltung und Nexus Bremsen. Leichtlaufender corratec Diamant Slick Reifen. Hochgezogener Cruiser Lenker und Kurbelgarnitur mit Alu-Kettenschutzring. Breiter, bequemer Attivo-Sattel. Innenverlegte Lichtkabel und Halogen-Scheinwerfer. corratec Alu-Gepäckträger mit Federbügel.



Cruiser BOW 501



Nexus 7Gang Nabenschaltung

Reifen Diamant Slick

Nexus Rücktrittnabe

Alu-Gepäckträger mit Federbügel

Attivo Sattel, extrabreit

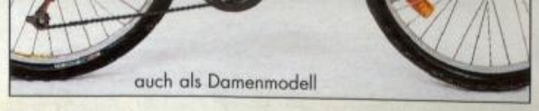
Nexus Kurbelgarnitur

Bow-Design Rahmen Cr-Mo, klarlackversiegelt

Cruiser Alu-Lenker

Neue Nexus Trommelbremsen

Halogen Scheinwerfer innenverlegte Lichtkabel



auch als Damenmodell

Cruiser BOW 501 Grasshopper

DAS BOW 501

Der Partner vom Cruiser Bow 500. Genauso herrlich verrückt. Nur ein bisserl anders für jung und alt. Warum soll man sich's nicht einmal so richtig bequem machen. Radfahren macht Spaß, in allen Positionen corratec für alle Fälle. Beim Damenmodell, mit tief nach unten gebogenen Oberrohren, ist ein sicherer und besonders komfortabler Einstieg gewährleistet. Bow-Design Rahmen aus konifizierten Hochleistungs Cr-Mo Rohren, klarlackversiegelt. Shimano Nexus 7Gang Nabenschaltung mit Rücktrittbremse. Leichtlaufender corratec Diamant Slick Reifen. Hochgezogener Cruiser Lenker und Nexus Kurbelgarnitur. Breiter, bequemer Attivo-Sattel. Innenverlegte Lichtkabel und Halogen Scheinwerfer. corratec Alu-Gepäckträger mit Federbügel.



corratec



MTB

Tradition verpfl
tes, qualitativ h
schaftlichen Of
Rahmen-Design
Rad. Im corrate

MTB Classic 2002

Tradition verpflichtet: CORRATEC KLASSISCH. Ein qualitativ hochwertiges Wettkampf Mountainbike für den Profi und den Amateur-Rennfahrer im klassischen Diamant-Rahmen-Design. Mit corratec Gütesiegel. Selbstverständlich. Classic Rahmen aus Aluminium, klarlackversiegelt. Shimano XT Schaltung mit Grip Shift 8fach Drehgriff, SRT 600 und Öl-Luft Federgabel Rock Shox, Mag 21. High Tech Tuning Bremsset Sinus One von corratec. Bull Bar Lenker mit dem neuen corratec Multi-Funktionsgriffen. Kurbelgarnitur corratec Sinus One, CNC gefräst. corratec Sinus One Bremsset. corratec Diamant Slick Reifen, erfolgreich im Weltcup.







Shimano XT Schaltung

Reifen Diamant Slick

Alu-Tuning Bremsset Sinus One

Leichter Race Sattel Dream

Alu-Kurbelgarnitur, CNC gefräst

Classic Alu-Rahmen, klarlackversiegelt

corratec with the world's finest Rock Shox, MAG 21!

Bull Bar Alu-Lenker

SRT 600 8fach Drehgriff

Multi-Funktions Griffe





corratec

MTB Classic 2003

Tradition verpflichtet: CORRATEC KLASSISCH. Ein leichtes, qualitativ hochwertiges Mountainbike für den leidenschaftlichen Off Road Fahrer. Im klassischen Diamant-Rahmen-Design. corratec hat für jeden Biker das richtige Rad. Im corratec-Design. Classic Rahmen aus Aluminium, klarlackversiegelt. Shimano LX Schaltung mit Grip Shift 8fach Drehgriff. High Tech Tuning Bremsset Sinus Two von corratec. Bull Bar II Lenker mit dem neuen corratec Multi Funktionsgriffen. Kurbelgarnitur corratec Sinus Two, kalt geschmiedet. Leichtlaufender corratec Diamant Star Reifen.







Shimano LX 8fach Schaltung

Reifen Diamant Star

Leichter Race Sattel Dream

Alu-Kurbelgarnitur, kalt geschmiedet

Classic Alu-Rahmen, klarlackversiegelt

Bull Bar II Alu-Lenker

SRT 600 Drehgriff

Multi-Funktions Griffe

MTB Classic 2004

Ein hochwertiges Mountainbike für den sportlichen Off Road Fahrer und andere. Classic Rahmen aus Cr-Mo Rohren, klarlackversiegelt. corratec Sinus One Elastomer-Federgabel für mehr Komfort und Fahrsicherheit. Shimano STX Schaltung. Bull Bar II Lenker mit optimalen Griffpositionen, aufgerüstet mit den neuen corratec Multi-Funktionsgriffen. Grip Shift 7fach Drehgriff, SRT 400. corratec Techno-Sattel. corratec Diamant Star Reifen für hohe Geländetraktion mit hervorragendem Leichtlauf. Shimano STX Naben und Bremsen.







Shimano STX Schaltung

Reifen Diamant Star

Shimano STX Bremsen

Techno-Design Sattel

Classic CrMo Rahmen, klarlackversiegelt

Elastomer-Federgabel

Bull Bar II Alu-Lenker

Shimano STX Naben

SRT 400 Drehgriff

Multi-Funktions Griffe







corratec

MTB Classic 2005

Ein exklusives Mountainbike für sportliche Biker. Auch als Damenmodell für besonders komfortablen Einstieg. Classic Rahmen aus Cr-Mo Rohren, klarlackversiegelt. Shimano STX RC Schaltung. Bull Bar II Lenker mit optimalen Griffpositionen, aufgerüstet mit den neuen corratec Multi-Funktionsgriffen, Grip Shift 7fach Drehgriff, SRT 400. corratec Techno-Sattel. corratec Diamant Star Reifen für hohe Geländetraktion mit hervorragendem Leichtlauf. Shimano STX RC Naben und Bremsen.



auch als Damenmodell



MTB Classic 2006

Ein megageiles Mountainbike für den Street Wear Freak. Macht high auf's Biken ...two, one, zero! Classic Rahmen aus Cr-Mo Rohren, klarlackversiegelt. Shimano STX Schaltung mit Grip Shift 7fach Drehgriff, SRT 400. Bull Bar II Lenker mit optimalen Griffpositionen, aufgerüstet mit den neuen corratec Multi-Funktionsgriffen. corratec Diamant Star Reifen für heiße Geländeritte mit hervorragendem Leichtlauf. Shimano Alivio Naben und Bremsen. corratec Saetta-Sattel. KSS Präzisionsinnenlager mit gehärteter Cr-Mo Stahlachse.







Shimano STX Schaltung

Reifen Diamant Star

Alivio Bremsen

Saetta Sattel, Aeroform

Classic Cr-Mo Rahmen, klarlackversiegelt

Bull Bar II Alu-Lenker

SRT 400 Drehgriff

Multi-Funktions Griffe

Alivio-Naben







TEENY 4000

Teambikes für die Profis von Morgen. Mountainbikes mit Kindersicherung. Umfragen bei den kleinen Profis ergaben: corratec Teenys liegen in der Gunst ganz vorne. Das abfallende Oberrohr schafft Raum und Sicherheit. Die Komponenten sind sorgsam aufeinander abgestimmt, kürzere Bremshebel, kleinere Kurbellängen, kleiner Sattel, leicht zu bedienender Drehgriff, Kettenschutzring. Classic Rahmen 24" aus Alu-Rohren, klarlackversiegelt.



Shimano STX RC Schaltung mit Grip Shift 7fach Drehgriff, SRT 300. KSS Präzisionsinnenlager mit gehärteter Cr-Mo Stahlachse. corratec Teeny-Sattel. Shimano STX RC Naben mit Schnellspannern.



TEENY 4001

Weil Kids die Bikes manchmal nicht sehr sanft behandeln, müssen sie genau so stabil gebaut werden, wie ihre großen Brüder. Besonders stabile Rahmen, solide Anlötteile, Cantileverbremsen, Aluminiumfelgen, optimale Bremskraft und Kettenschutz . Classic Rahmen 24" aus Cr-Mo Rohren, klarlackversiegelt. Shimano MJ Schaltung mit leichtgängigen Grip Shift 7fach Drehgriff, SRT 300. KSS Präzisionsinnenlager mit gehärteter Cr-Mo Stahlachse. corratec Fox-Junior Sattel. Shimano Acera Naben mit Schnellspannern.



TEENY 4002

Ein Mountainbike für die kleinen Gipfelstürmer. Fahrten in die Berge sind keine Grenzen gesetzt. Und natürlich sind die corratec-Teenys mit sämtlichen Gewindeösen versehen, damit eine Nachrüstung von Schutzblechen, Gepäckträger und Beleuchtungsanlage jederzeit möglich ist. Classic Rahmen 20" aus Cr-Mo Rohren, klarlackversiegelt. Extra kurze MJ Kurbelgarnitur. Sicher zu bedienende, kleine Bremshebel. Shimano MJ Schaltung mit Quick-Shift Drehgriff für Kids. corratec Fox-Baby Sattel. Teeny Pedale mit Rückstrahlern.





Bon DESIGN [bo:gən-di'zain]



Shimano LX 8fach Schaltung

Reifen Trekking Star

Alu-Tuning Bremsset

Alu-Gepäckträger mit Federbügel

Eclipse Design-Sattel anatomisch geformt

Patronenlager, abgedichtet

Kurbelgarnitur mit Alu-Kettenschutzring

Classic Alu-Rahmen, klarlackversiegelt

Bull Cruiser Alu-Lenker

SRT 600 Drehgriff

Multi Funktions Griffe

Halogen Scheinwerfer innenverlegte Kabel

Trekking Classic 3001

Rahmen, Classic:

Ein sehr leichter, hochwertiger Alu-Trekking-rahmen im klassischen Diamant-Rahmen-Design

TREKKING 3001

Tradition verpflichtet:
CORRATEC KLASSISCH

Ein superleichtes, hochwertiges Trekking-Rad im klassischen cor-

Rohren, klarlackversiegelt. Shimano LX 8fach Schaltung für den leidenschaftlichen Fahrer mit Grip Shift SRT 600 Drehgriff.

Lenker mit neuen Multi-Funktionsgriffen. Im Rahmen und Schutzblech verlegte Lichtkabel. Halogen-Scheinwerfer für optima-

Trekking Classic 3001

Rahmen, Classic:	Ein sehr leichter, hochwertiger Alu-Trekking-rahmen im klassischen Diamant-Rahmen-Design aus Alu-Oversized-Rohren, klarlackversiegelt.
Schaltung:	Shimano Deore LX, qualitativ hochwertige Schaltung für den leidenschaftlichen Fahrer. Drehgriff Grip-Shift SRT 600 8fach für sichere, leichtgängige und präzise Schaltvorgänge.
Zahnkranz:	Neuer Shimano IG-Zahnkranz macht das Schalten leichter als je zuvor. Die Gangwechsel erfolgen auch unter Belastung schneller, präziser und ruckfrei.
Lenker:	corratec Bull Cruiser, für optimale Sitz- und Griffpositionen.
Straßen-ausstattung:	Sicherheits Halogen-Beleuchtung, Alu-Gepäckträger mit Federbügel. Innenverlegte Lichtkabel. Mit Reflektoren und Patent-Seitenständer.

TREKKING 3001

Tradition verpflichtet:
CORRATEC KLASSISCH
Ein superleichtes, hochwertiges Trekking-Rad im klassischen corratec Diamant-Rahmen-Design. Ein Typ für starke Touren. Das Damenmodell mit komfortabel leichtem Einstieg. Classic-Rahmen aus hochfesten Alu-Rohren, klarlackversiegelt. Shimano LX 8fach Schaltung für den leidenschaftlichen Fahrer mit Grip Shift SRT 600 Drehgriff. Anatomisch geformter Designer-Sattel Eclipse. Kurbelgarnitur mit Alu-Kettenschutzring. corratec Trekking-Star Reifen und corratec Bull Cruiser Trekking-Lenker mit neuen Multi-Funktionsgriffen. Im Rahmen und Schutzblech verlegte Lichtkabel. Halogen-Scheinwerfer für optimale Sicherheit. corratec Alu-Gepäckträger mit Federbügel. Komplett ausgestattet mit Reflektoren und Patent-Seitenständer.





DIE CORRATEC FAHRRADSCHMIEDE



Das Hauptwerk liegt im bayerischen Alpenland. Im idyllischen Raubling, zwischen den Autobahnen nach Innsbruck und Salzburg gelegen, entstehen die wohl bekanntesten deutschen Meisterwerke zwischen zwei Pedalen. Auf vier Ebenen, mit über 3.000 qm Ausstellungsfläche. In Handarbeit da, wo es



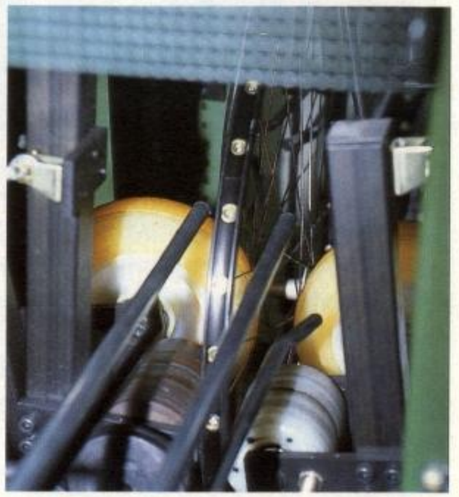
corratec Qualitäts-Service Pass
Bicycle Made in Germany

DIE PRODUKTION

notwendig ist. Mit Automaten, wo es sinnvoll ist. Der corratec-Anspruch auf höchste Standards stößt immer wieder an die Grenzen der herkömmlichen Herstellungstechnik. So galt es neue Produktionsmittel zu entwickeln oder, wie beim neuesten Einspeichautomaten, nach genauen Vorgaben entwickeln zu lassen. Hier wird nicht nur automatisch eingespeicht und computergesteuert zentriert. Hier werden die Speichen in einem Spezialprogramm „ordentlich eingefahren". Die sonst übliche nach einer gewissen Einfahrzeit notwendige Nachbehandlung der Räder, kann damit vernachlässigt werden. Wer corratec fährt, ist immer schon etwas weiter, bevor er in den Sattel steigt.
Wer mit corratec fährt, fährt gut.









Trekking Classic 3002

TREKKING CLASSIC 3002

Tradition verpflichtet:
CORRATEC KLASSISCH
Ein klassisches corratec Rad für Trekking Ausflüge. Ideal für den leidenschaftlichen Freizeit-Biker. Damit das Radfahren Spaß macht. Kilometerweit. Classic-Rahmen aus Cr-Mo Rohren, klarlackversiegelt. Shimano STX Schaltung mit Grip Shift Drehgriff, SRT 400. Light-Concept Sattel mit Federung. corratec Trekking-Star Reifen und corratec Bull Cruiser Trekkingenker mit neuen Multi-Funktionsgriffen. Innenverlegte Lichtkabel und Halogen-Scheinwerfer. corratec Alu-Gepäckträger mit Federbügel.



Bull Cruiser
Komfortlenker für Trekking- und Citybikes

ALLES IM GRIFF hat man mit diesem einmaligen BULL CRUISER: Eine weltweit beachtete Entwicklung von corratec. Ein SYSTEM-LENKER, der dem Menschen ganz im Sinne der Firmenphilosophie freundlich entgegenkommt. Mal sportlich, mal entspannt. In Teststudien nach Computerprogrammen wurden alle möglichen und unmöglichen Handgriff-Varianten simuliert und ausgewertet. Schließlich ergab sich dieses bullige Design als ideale Form. Die Griffmöglichkeiten im

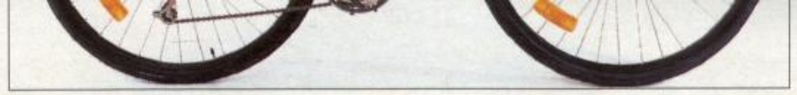


vorderen Bereich ermöglichen eine leicht vorgebeugte, sehr sportliche Fahrweise. Die Griffmöglichkeiten

TREKKING CLASSIC 3003

meterweit. Classic-Rahmen aus Cr-Mo Rohren, klarlackversiegelt. Shimano STX

kabel und Halogen-Scheinwerfer. corratec Alu-Gepäckträger mit Federbügel.





vorderen Bereich ermöglichen eine leicht vorgebeugte, sehr sportliche Fahrweise. Die Griffmöglichkeiten im näheren Bereich dienen der aufrechten entspannten Haltung.



DER REIFEN
Trekking Star

Weltpremiere für einen neuen corratec- Reifentyp. Der Trekking Star ist für den leichten Weg gemacht. Er greift zu, wenn es nötig ist.



Ansonsten rollt er nahezu widerstandslos durch ein langes Leben. Leicht und leise. Ein Spitzenprodukt der corratec Forschung. Natürlich unvergleichbar gut.

Trekking Classic 3003

TREKKING CLASSIC 3003

Tradition verpflichtet:
CORRATEC KLASSISCH
Ein hochwertiges corratec Ausflugs- und Freizeitrad zur reinen Freude am Radfahren. Wohin auch immer die Wege führen. Mit corratec fahren Sie immer gut. Classic-Rahmen aus Cr-Mo Rohren, klarlackversiegelt. Shimano Alivio Schaltung mit Grip Shift Drehgriff, SRT 400. Light-Concept Sattel mit Federn. corratec Trekking-Star Reifen und corratec Bull Cruiser Trekkinglenker mit neuen Multi-Funktionsgriffen. Innenverlegte Lichtkabel und Halogen-Scheinwefer. corratec Alu-Gepäckträger mit Federbügel.



Bow DESIGN [bo:gən-di'zain]



Shimano Dura Ace Schaltung

Reifen Kevlar Light

Hydraulik Scheibenbremse

Integra Sattel, Leder handvernäht

Dura Ace Kurbelgarnitur

Shimano SPD Pedal

Bow-Design Rahmen Columbus Genius

Alu-Carbon Lenker

Carbonnaben

Galli Ufo, Profi-Aerofelge

Race Bike
Formula Futura Disc

Rahmen: Bow-Design, Neues, funktionelles Rahmendesign

FORMULA FUTURA DISC

Innovation und Tradition im Rennradbau haben bei corratec wieder einmal zu einem gigantischen Höhenflug angesetzt: FORMULA FUTURA DISC – das

Columbus Genius Oversized Rohren, doppelt endverstärkt. Wesentlich größere Verwindungssteifheit und Stabilität durch die

Wettkampf den entscheidenden funktionellen Vorteil. Das hydraulische Scheibenbremssystem wird einfach über die STI

Race Bike
Formula Futura Disc

Rahmen: Bow-Design. Neues, funktionelles Rahmendesign mit gebogenen Rohren aus Columbus Genius Oversized, Rohre doppelt endverstärkt. Lackierung pulverbeschichtet. Muffenlos, von Hand verlöteter edler Cr-Mo Rahmen.

Gabel: Columbus MAX, extrem verwindungssteif.

Schaltung: Shimano Dura Ace gibt dem Rennfahrer im Wettkampf den entscheidenden funktionellen Vorteil. Die STI-Schalt-/Bremsgriffeinheit kombiniert die Schalt- und Bremsfunktion in einem einzigen Hebel

Bremsen: Weltneuheit! Hydraulisches corratec Scheibenbremssystem mit schwingend gelagerten Edelstahlscheiben. Die Bremskräfte sind leicht und sicher zu dosieren.

Naben: corratec Carbonnaben. Speziell für die Scheibenbremsen konstruierte Naben. CNC gefräster Aluminium-Nabenflansch. Ultraleichte Schnellspanner.

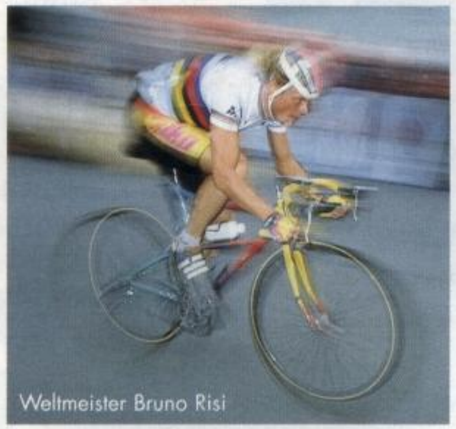
Sattel: corratec Integra, weltweit erster rahmenloser Sattel. Revolutionäre selbsttragende Sattelkonstruktion. Nur 180 g Gewicht mit handvernähtem Vollnarbenleder.

Felgen: Felgen: Galli Ufo. Neue stromlinienförmige Aerofelgen aus dem Profi-Rennsport.

FORMULA FUTURA DISC

Innovation und Tradition im Rennradbau haben bei corratec wieder einmal zu einem gigantischen Höhenflug angesetzt: FORMULA FUTURA DISC; das erste in Serie gebaute Super-Rennrad mit hydraulischen Scheibenbremsen. Im Bogendesign. Die Rennmaschine der Neuzeit. Mit allen Vorteilen des corratec-Bogendesign. Zum Abheben schön und gut. Damit liegt corratec, wie so oft schon, ganz vorn. Bow-Design Rahmen aus Columbus Genius Oversized Rohren, doppelt endverstärkt. Wesentlich größere Verwindungssteifheit und Stabilität durch die vom Unterrohr ausgehenden gebogenen Sattelstreben. Optimale Kraftübertragung im Tretlagerbereich durch kleine Rahmendreiecke. Shimanos Spitzengruppe Dura Ace wurde speziell auf die Bedürfnisse der Profi- und Amateurrennfahrer zugeschnitten. Die Dura Ace Komponenten geben dem Rennfahrer im Wettkampf den entscheidenden funktionellen Vorteil. Das hydraulische Scheibenbremssystem wird einfach über die STI Bremschalthebel der Dura Ace Gruppe betätigt. Die stromlinienförmigen Galli Ufo Felgen haben sich im Profi-Rennsport bestens bewährt. corratec Integra Sattel. Weltweit erster rahmenloser Sattel. Revolutionäre selbsttragende Sattelkonstruktion mit nur 180 g Gewicht und handvernähtem Vollnarbenleder.





Weltmeister Bruno Risi





DAS WELTMEISTERRAD
corratec Formula Futura

FORMULA FUTURA

SCHÖN DER RICHTIGE BOGEN Gleich einem zum äußersten gespannten Bogen kurz vor dem Abschuß, erinnert dieses Racing-Bike an eine kunstvoll geschmiedete Studie für die Vitrine. Aber es ist die Wirklichkeit. Als Weltmeister Bruno Risi, der gegenwärtig unschlagbare Six-Day-Star, zum ersten Mal mit seinem FORMULA FUTURA die Bahn als Sieger verließ, sagte er überglücklich zu den wartenden Journalisten: „Ich habe nie geglaubt, einmal einen so steifen Rahmen fahren zu dürfen!" Und er war voll des Lobes über das besonders gute Fahrverhalten der futuristisch schönen Rennmaschine im preisgekrönten BOW DESIGN. Eine corratec Innovation der Extraklasse. Selbstverständlich von corratec zum Patent angemeldet.





Race-Bike

Das Race - Bike Classic 1001 mit seinem Aluminium Oversized Rahmen wirkt wie aus einem Guß. Die Oberfläche der Schweißnähte sind in einem Spezialverfahren aufwendig nachbehandelt. Shimanos



Classic 1001

Spitzengruppe Dura Ace wurde speziell auf die Bedürfnisse der Profi- und Amateurrennfahrer zugeschnitten. Die stromlinienförmigen Galli Ufo Felgen haben sich im Profi-Rennsport bestens bewährt.



Race-Bike

Classic Rahmen aus Alu-Oversized Rohren. Ausgestattet mit der Shimano 600 Rennradgruppe bietet das corratec 1002 dieselben innovativen Funktionen der Dura Ace Gruppe. Das Rennrad 1002 ist



Classic 1002

durch seinen Alu-Oversized Rahmen eine formvollendete Hochleistungsmaschine für Profi- und Amateurrennsportler sowie Triathleten.



SCHÖN DER RICHTIGE BOGEN

Als die herkömmlichen Formen der Rahmengeometrie den corratec-Entwicklungs-Ingenieuren zu enge Grenzen setzten als auch die Designer erkennen mußten, daß mit rein kosmetischen Mitteln keine wesentlichen Veränderungen mehr zu erreichen waren, schritten sie gemeinsam zur Tat.

Das BOW DESIGN, ein völlig neues Rahmenprinzip wurde entwickelt. Ausgehend von den Wünschen der Aktiven, den Fixpunktvorgaben der Computer und den Vorstellungen der Designer, begann sich das Oberrohr in sanft abfallendem Bogen zu neigen, teilt sich in zwei ovalisierte Rohre auf und verläuft, nach dem Sattelrohr, als Ketten streben weiter. Durch die Verlagerung der Fixpunkte konnten bisher unerreichbar geglaubte Leistungsparameter realisiert werden. „Damit erreichte man nicht nur eine verblüffende Optik", schreibt die Fachzeitschrift Bike-Sport-News; „sondern eine extreme Seitensteifigkeit bei gleichzeitig guter vertikaler Dämpfung. Das Bike bekommt eine nach vorne aufwärts gerichtete Orientierung - wie ein Sprinter im Augenblick des Startschusses. Zusätzlich bringt die vergrößerte Schrittfreiheit mehr Sicherheit bei unkontrollierten Abstiegen."



Race-Bike



Classic Rahmen aus Alu-Oversized Rohren. Mit der fortschrittlichen Technik der Shimano 105 SC-Gruppe ist das corratec 1003 ein leistungsfähiges Rennrad. Es kann die Anforderungen der

Classic 1003

Amateurrennfahrer und Triathleten genauso erfüllen wie der Sport- und Fitnessfahrer. Die stromlinienförmigen Galli Ufo Felgen haben sich im Profi-Rennsport bestens bewährt.

Das BOW DESIGN, ein völlig neues Rahmenprinzip wurde entwickelt. Ausgehend von den Wünschen der Aktiven, den Fixpunktvorgaben der Computer und den Vorstellungen der Designer, begann sich das Oberrohr in sanft abfallendem Bogen zu neigen, teilt bei gleichzeitig guter vertikaler Dämpfung. Das Bike bekommt eine nach vorne aufwärts gerichtete Orientierung - wie ein Sprinter im Augenblick des Startschusses. Zusätzlich bringt die vergrößerte Schrittfreiheit mehr Sicherheit bei unkontrollierten Abstiegen."

DDC Auszeichnung

Auszeichnung
für hohe Design Qualität
Design Zentrum
Nordrhein Westfalen








Val di Lei

Rahmen aus Columbus CROMOR Rohren. Durch das innovative Bogen-Design erhält der Rahmen eine enorme Steifigkeit im sonst kritischen Hinterbau- und Tretlagerbereich. Die Shimano 600 Rennradgruppe bietet dieselben innovativen Funktionen der Dura Ace Komponenten. corratec Integra Sattel. Weltweit erster rahmenloser Sattel. Revolutionäre selbsttragende Sattelkonstruktion mit nur 180 g Gewicht und handvernähtem Vollnarbenleder.



corratec
THE BOW BIKES



Primavera

Das corratec Primavera bietet mit seiner klassischen Diamant-Rahmenform und der Shimano RX-100 oder RSX Komponentengruppe allen Sport- und Fitnessorientierten ein außergewöhnliches Preis/Leistungsverhältnis. Die Shimano RX-100 und die RSX verfügen ebenfalls über die neuesten Komponenten-Technologien von Shimano. Für jeden der Freude an einem ansprechenden leichtgewichtigen Rennrad hat.



corratec

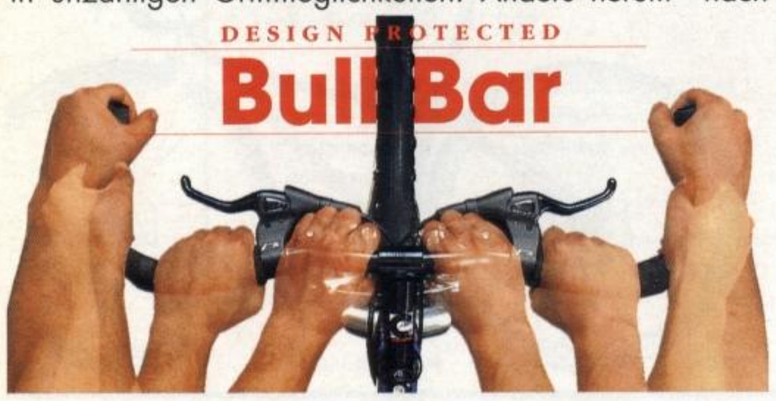


Text: ROHEI, München, Fotos: Michael Müller, Malcolm

Producer of corratec: IKO Sportartikel Handels GmbH, Kufsteiner Straße 72, 83064 Raubling, Tel: 08035/87070, Fax 8208

corratec BULL BAR-LENKER

BESSER GEHT`S NICHT, wenn man den Individualisten zur Hand gehen will. Die weltberühmte corratec-Entwicklung BULL BAR ist ein genialer Lenker mit einem DOPPEL-SYSTEM. Nach unten gerichtet montiert, ermöglicht der BULL BAR eine sportliche, deutlich tiefere Sitzposition als bei herkömmlichen MTB-Lenkern. Und das in unzähligen Griffmöglichkeiten. Anders herum nach



oben gerichtet montiert, ergeben sich wiederum unzählige Griffmöglichkeiten der entspannten, komfortablen Art. Auch der BULL BAR kommt, wie der BULL CRUISER, dem Menschen entgegen. corratec-Design ist hier, wie überall, auf die anatomischen Bedürfnisse der Benutzer der corratec-Technik zugeschnitten.

BULL BAR II LENKER

Der neue Bull Bar II: ein corratec Designer-Lenker der entspannten komfortablen Art. Ein naher Verwandter des weltberühmten corratec Bull Bar. Auch hier unzählige Griffmöglichkeiten für das ermüdungsfreihe Fahrvergnügen. Wenn nun mal einfach geht; warum nicht?

corratec DIAMANT GRIP

Es ist, als würde er seine Krallen einziehen, wenn sie auf glatter Strecke nicht gebraucht werden. Beim Bremsen jedoch, gleich der Pranke eines Panthers, packen sie zu. Eine anerkannte Meisterleistung der corratec-Forschung.



Durch die in Ideallinie angeordneten und teilweise abgeflachten Stollen bewährt sich der corratec-DIAMANT-GRIP besonders für schwieriges Gelände und nasses Terrain. Eine besondere corratec-Neuentwicklung ist der DIAMANT GRIP ROT: Mit einer noch weicheren, noch griffigeren Gummimischung bewährt er sich besonders im Rennbetrieb.
Erfolgreich durch MTB World Cup Sieg. Auch hier liegt corratec vorn.

corratec Räder nach Maß

Bekannt ist, daß jeder sein corratec-Rad maßgerecht, seinen Körpermaßen entsprechend, aussuchen kann. Bis zu 7 Rahmengrößen gewährleisten eine exakte Anpassung. Bei Damen auch mit kleinen Größen. Bei corratec gibt



es ein einheitliches, leicht verständliches Größensystem für Mountainbike, City- und Trekkingbike sowie für das Rennrad. Jeder weiß woran er ist. Und kann sich bei der Auswahl auf andere Dinge konzentrieren. Eine willkommene Erleichterung. Beim corratec-Fachhändler kann jeder seine spezifische corratec-Größe ermitteln, von 2-7. Und die gilt. Eine für alle.

corratec im Fachhandel

Sparen Sie sich die Zeit, um corratec im Massen-Markt zu suchen. Schade drum. corratec finden Sie nur dort, wo man richtig damit umgehen kann: BEIM FACHHÄNDLER. Achten Sie auf das corratec-Fachhändler-Gütezeichen.



Ihr corratec-Fachhändler:



corratec



THE BOW BIKES

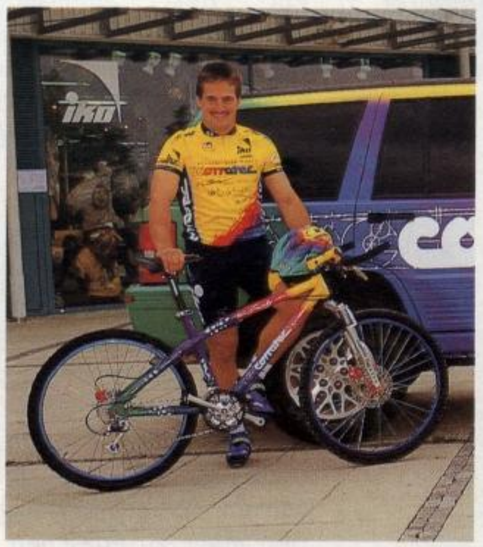
DAS IKO-CORRATEC PROFI TEAM

Der Fahrradhersteller IKO-corratec aus Raubling sponsert ein Profiteam der Superlative. Die Stars des Teams sind Weltmeister Bruno Risi und sein Partner Kurt Betschart. Sie dominieren seit zwei Jahren die internationalen Sechs-Tage-Rennen. Das Aushängeschild des Teams im Mountainbikebereich ist Jan Erik Ostergaard. Weltcupsieger 1995 in Ungarn. Sven Schreiber, Peter Rast und Oliver Grossmann halten die IKO-corratec Teamfarben im Downhill World Cup hoch. Oliver Grossmann ist einer der weltbesten Mountainbike Trick- und Trialfahrer. Im Triathlonbereich setzt Firmenchef Konrad Irlbacher weiterhin auf die beiden einheimischen Weltklassefahrer Brigitte Scheithauer und Peter Celba.



GEORG HACKL

Der Weltmeister, Weltcupsieger und Olympiasieger erkämpfte sich in den vergangenen Jahren zwei Goldmedaillen bei den Olympischen Winterspielen im Rennrodeln. Mag er als Beispiel stehen für die, die das Bike für Kondition und Ausgleichssport verwenden. Und das mit Freude und Erfolg. Mit dem Serienrad Grizzly Bow 202 Team von corratec.



DER TRIALSTAR

Eine spektakuläres Radgenie ist dieser Oliver Grossmann. Als Mountainbike Trick- und Trialfahrer findet er weltweite Beachtung. Oliver Grossmann siegte bei den internationalen Australischen und Neuseeländischen Mountainbike-Trial Meisterschaften. Mit einem Sprung von 15 Meter Höhe und einer Weite von 35 Meter erzielte er einen Weltrekord im Mountainbikesprung.



DAS ZUBEHÖR

Für Kunden und fürs IKO-corratec-Profiteam. Jeder corratec-Kunde ist auserwählt, jederzeit die Zweirad-Triebwerke kaufen zu können, die auch die Teamprofis fahren. corratec-Kunden können selbstverständlich auch alle Teile der Profi-Team Ausrüstung erwerben. Bikezubehör in unverwechselbarem Design und höchster Qualität. Es macht Lust zum Radfahren.





Photos: Michael Miller, Malcolm Fearon, Dirk Belling, Michael Hamel