corratec

THE BOW BIKES

NOCH NIE GAB ES BEI CORRATEC SO VIELE NEUE MODELLE RANDVOLL MIT ÜBERMUT. ÜBERQUELLEND VOR LEBENSFREUDE



thE BoW TEcH



der Berg

den du hinunter zischst

er fordert höchste Konzentration

Geröll und Felsen sperren dir den Weg

DOCH **HERRLICH**, WENN
DEIN BIKE GEHORCHT UND
TIEFER GEHT.

Reifen:
corratec Diamant Grip.
Hohe Geländetraktion mit
hervorragendem Leichtlauf.
Mehrfacher World-Cup Sieger

CORRATEC

TECHNOLOGIE IM BOGENDESIGN. DAS IST BOW TECH IN HÖCHSTER VOLLENDUNG. DER INBEGRIFF FÜR HIGH TECH MIT EXTRAVAGANZ. WELTWEIT ERFAHREN. AUS DEUTSCHLAND



ROCKBOW

corratec

THE BOW BIKES

Bremsen:
Vollhydraulisches Scheibenbremssystem mit schwingend gelagerten Edelstahlscheiben. Mehrfache World-Cup Siege.



Pedal:
corratec Easy Click T. Nur 115g. Extrem leichter Alu-Pedal-Körper mit Titanachse. Einfacher Auslösemechanismus durch Federstahlplatte.



Lagerung:
Extrem großer Durchmesser, damit stabile Industrielagerung des Antriebs-Schwingen-Systems.

PLUS SYSTEM



DESIGN





Wolf-Peter Hensel
Chefdesigner

"Der Mensch
ist ein sehendes Wesen,
das mit dem Denken sieht
und beim Sehen denkt!"



DIE CORRATEC FAHRRADSCHMIEDE

Das Hauptwerk liegt im bayrischen Alpenland. Im idyllischen Raubling, zwischen den Autobahnen nach Innsbruck und Salzburg gelegen, entstehen die wohl bekanntesten deutschen Meisterwerke zwischen zwei Pedalen.

Auf vier Ebenen, mit über 3.000 qm Ausstellungsfläche. In Handarbeit da, wo es notwendig ist. Mit Automaten, wo es sinnvoll ist.

Der **corratec**-Anspruch auf höchste Standards stößt immer wieder an die Grenzen der herkömmlichen Herstellungstechnik. So galt es neue Produktionsmittel zu entwickeln oder, wie beim neusten Einspeichautomaten, nach genauen Vorgaben entwickeln zu lassen. Hier wird nicht nur automatisch eingespeicht und computergesteuert zentriert. Hier werden die Speichen in einem Spezialprogramm „ordentlich eingefahren". Die sonst übliche, nach einer gewissen Einfahrzeit notwendige Nachbehandlung der Räder, kann damit vernachlässigt werden.

Das garantiert präzise Qualität.
Das schafft Vertrauen.





BOW TECH IM CORRATEC DESIGN

Noch sind beide auf der Ziellinie: Die Ästheten, die auf die optischen Vorzüge des BOW DESIGN voll abfahren. Und die Techniker, die den allseits anerkannten physischen Vorteilen den Vorzug geben. Für sie ist die BOW TECH der Renner.

Meisterdesigner Wolf-Peter Hensel scheint sich geradezu darüber zu freuen, daß er den Ruhm mit den Ingenieuren teilen muß. „ Ich finde das sogar sensationell", lacht er und haut auf den Tisch. „Das wäre doch die Ideallinie!"
Wolf-Peter Hensel gilt als einer der bedeutendsten Designer der Branche. er ist der Chefdesigner bei IKO. corratec, dieses Markenzeichen für den weltweit wohl innovativsten Bike-Producer, ist sein Werk.

Konrad Irlbacher und er haben erreicht, wovon andere nur träumen: Daß die an sich so konträr wirkenden Teams der Designer und der Entwicklungs-Ingenieure permanent zusammenarbeiten. Der Designer steht nicht hinter der Konstruktionsabteilung, er steht mittendrin.

Auch hier die Hinwendung zum Menschen als Produktions-Philosophie. „Das Design muß dem Menschen entgegen kommen, nicht von ihm weglaufen", meint Wolf-Peter Hensel. „So soll die Form – wie ganz von selbst – aus der Funktion heraus erwachsen. Technik und Design nicht als Nebeneinander, sondern ineinander verschmolzen."

designed by iko







DER PRODUCER





Konrad Irlbacher
Geschäftsführender Gesellschafter
iko GmbH

"Wir haben das Fahrrad immer wieder solange in Frage gestellt, bis sich neue Perspektiven auftaten!"

DIE LEGENDE VON CORRATEC

„Die Räder, die ich baue", meint Konrad Irlbacher, der bayrische Europäer und Spitzenmanager in Weltformat, "sind für die Lebensfreude konstruiert. Beim Spiel und Sport und auf den Wegen unserer Zeit, soll´n sie die neue Leichtigkeit vermitteln."

Mit seinen Designer-Bowbikes hat er neue Akzente gesetzt. Mit neuen, ganz anderen Formen und Farben. Mit neuen, die bisherigen Leistungsgrenzen sprengenden Funktionen. Mit **corratec** hat er ein neues Kapitel Radgeschichte geschrieben.

Konrad Irlbachers Kalkül, daß die Menschen bald den Gebrauchsdrahtesel beiseite stellen und sich ein Rad für die Freude am Fahren wünschen werden, hat sich erfüllt. Heute verkauft **corratec** ausschließlich hochwertige Bikes der Sonderklasse, unverwechselbare Meisterwerke in Technik und Design.

„Bei der Entwicklung neuer Modelle". erinnert sich Konrad Irlbacher, selbst begeisterter Biker, „ habe ich immer zuerst an die Menschen gedacht, dann erst an den Markt. Das Fahrrad soll sich den Menschen anpassen. Nicht umgekehrt. Egal ob beim Sport oder Spaß."

Und so entstanden, in höchster Fertigungsqualität, neue Teile und Techniken, neue Formen und Farben. Völlig neue, auf die Anatomie der Menschen noch besser angepaßte Radtypen für die erfolgsverwöhnten Individualisten unserer Zeit. Und so entstand die Legende von corratec, dem Trendsetter im internationalen Fahrradbau.

DER NEUE KUNDE MIT ANSPRUCH

corratec hat Standards erreicht, die Vorbildfunktionen haben. Dennoch wagt corratec ´97 eine Vielfalt zwischen Sympathie und Extravaganz, die ohne Beispiel ist. Recherchen haben ergeben, daß es der neue Kunde ist, der diese Vielfalt wünscht. Der **neue Kunde** ist ein Freigeist ohne gleichen. Ein Individualist, der seine ureigensten Bike-Erfahrungen eingebracht haben möchte. Erfahrungen unterschiedlichster Art. die er in kein Schema pressen lassen will.

Bei corratec ist man der Meinung, daß dieser neue Anspruch Respekt verdient. Deshalb die bei corratec beispiellose Vielfalt der Modelle.

SCHÖN DER RICHTIGE BOGEN

Als die herkömmlichen Formen der Rahmengeometrie den corratec-Entwicklungs-Ingenieuren zu enge Grenzen setzte-als auch die Designer erkennen mußten, daß mit rein kosmetischen Mitteln keine wesentlichen Veränderungen mehr zu erreichen waren, schritten sie gemeinsam zur Tat.

Das Bow Design, ein völlig neues Rahmenprinzip wurde entwickelt. Ausgehend von den Wünschen der Aktiven, den Fixpunktvorgaben der Computer und den Vorstellungen der Designer, begann sich das Oberrohr in sanft fallendem Bogen zu neigen, teilt sich in zwei ovalisierende Rohre auf und verläuft, nach dem Sattelrohr, als Kettenstreben weiter.

Durch die Verlagerung der Fixpunkte konnten bisher unerreichbar geglaubte Leistungsparameter realisiert werden.

BOW TECH- im Bogendesign.

thE BoW TE

Das Serienrad für World-Cup Siege
Bow-Tech.
Optimale Kraftübertragung
im Tretlagerbereich durch
kleinere Rahmendreiecke.

Jan Eric Ostergaard.
Mehrfacher
World-Cup Sieger
auf einem Serienrad
von corratec.

PLUS SYSTEM

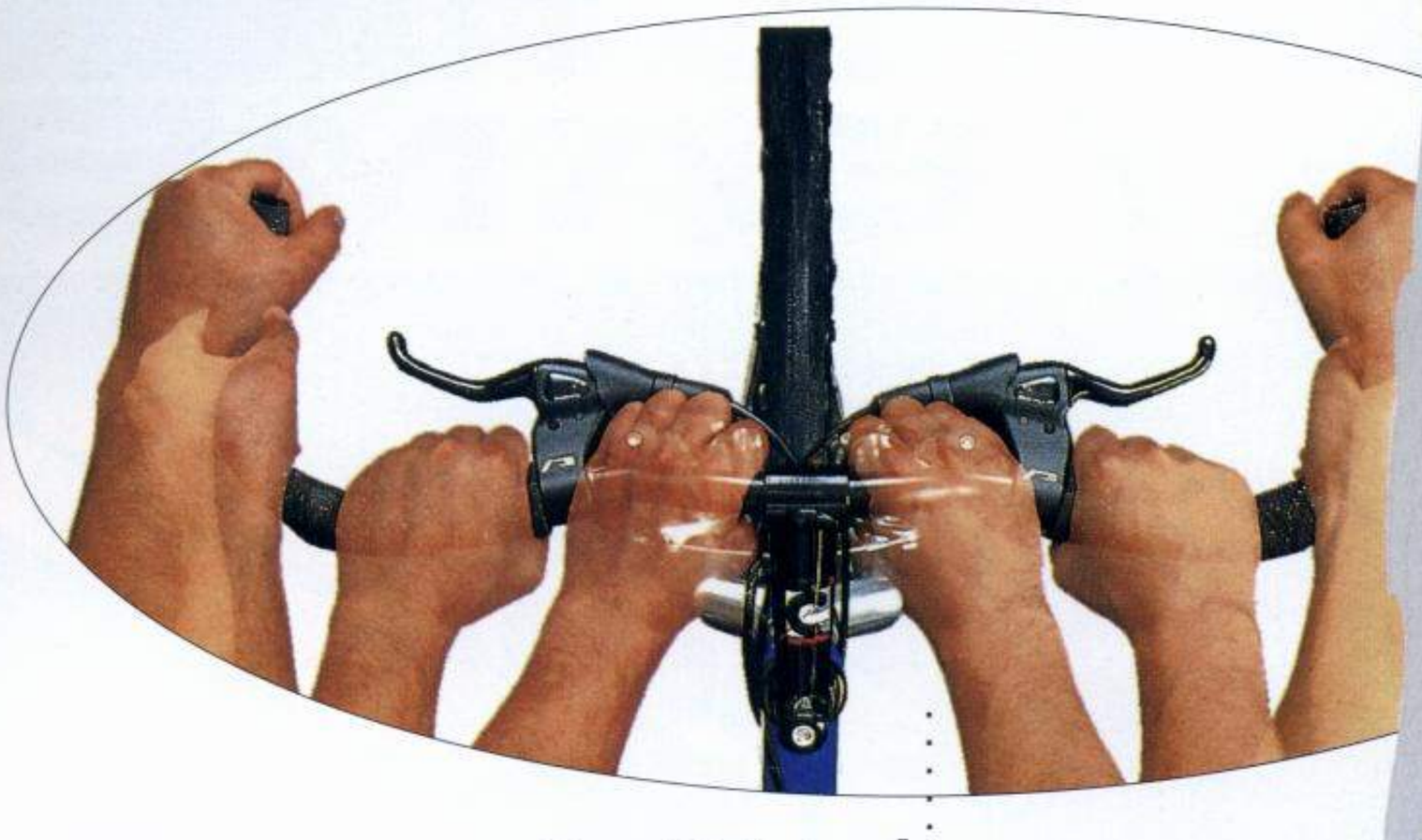
CH

TEAMBOW

IM WETTKAMPF MIT DER **WELTELITE**,
FRISST DICH DEIN WILLE AUF UND FORDERT
MEHR NOCH ALS DU JE ZU GEBEN GLAUBTEST.
ES IST, ALS WÜRDEST DU
ORANGETRIEBEN, DURCH
ALLES, WAS DU BISHER WARST.
DU WEISST: DAS **ZIEL** WIRST DU
ERREICHEN. UND DANN, DANN
WIRD WOHL ALLES ANDERS SEIN.

Federgabel:
Rock Shox Judy SL. Nur 1200g.
Die Nummer 1 von Rock Shox. World's finest.

Bremsen:
Vollhydraulisches Scheiben-
bremssystem mit schwingend
gelagerten Edelstahlscheiben.
Mehrfache World-Cup Siege.



Das Original

corratec

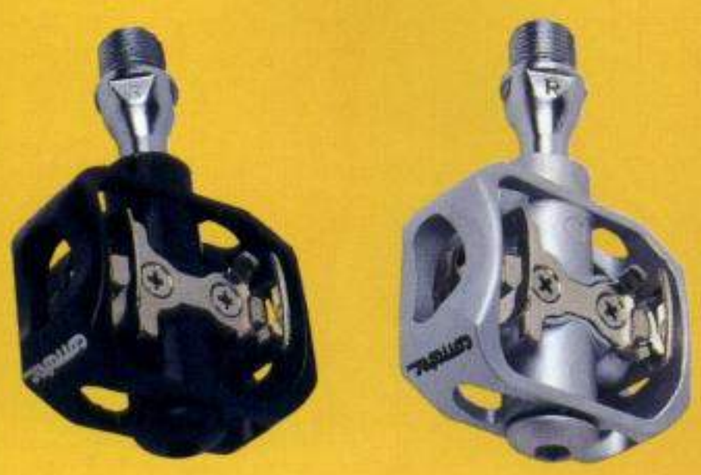
BULLBAR

Besser geht es nicht, wenn man den Individualisten zur Hand gehen will. Die weltberühmte corratec-Entwicklung BULL BAR ist ein genialer Lenker mit einem DOPPEL-SYSTEM. Nach unten gerichtet montiert, ermöglicht der BULL BAR eine sportliche, deutlich tiefere Sitzposition als bei herkömmlichen MTB-Lenkern. Und das in unzähligen Griffmöglichkeiten der entspannten komfortablen Art. Unterstützt wird dies, durch die anatomisch besonders ausgeformten Lenkergriffe für Super-Handling und Sicherheit. corratec-Design ist hier, wie überall, auf die anatomischen Bedürfnisse der Benutzer der corratec-Technik zugeschnitten.

corratec

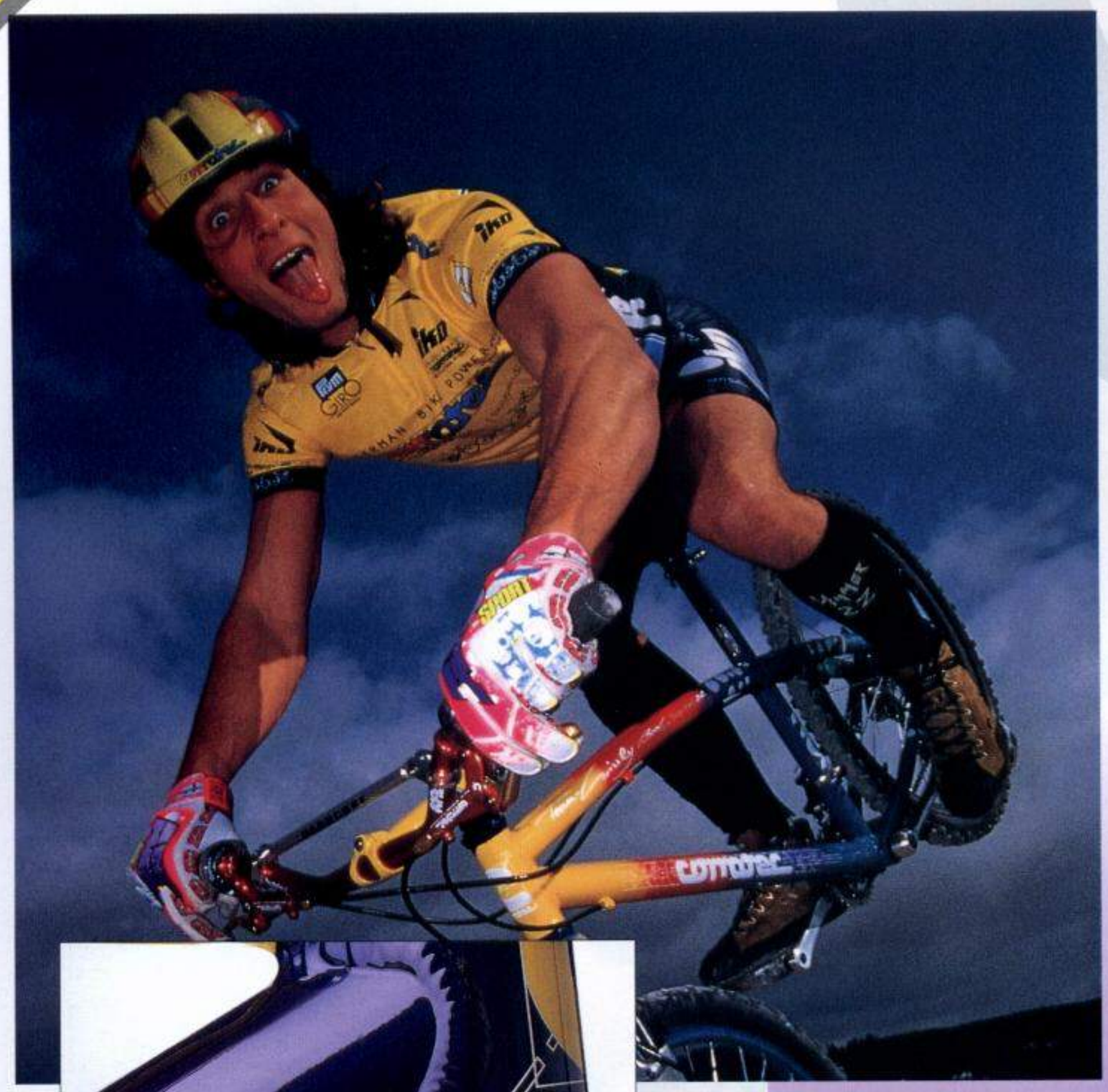
Easy-Click Titan

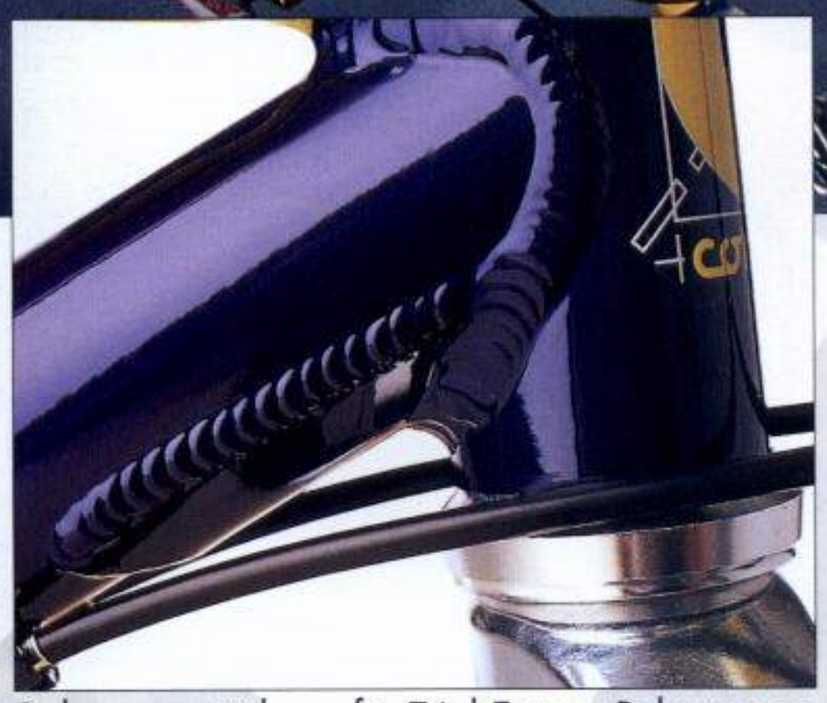
Das corratec EASY CLICK Pedal. Weltweit zum Patent angemeldet. Das derzeit leichteste Click-Pedal der Welt. Nur 115 Gramm. Mit Titanachse. Auslösemechanismus mittels Federstahlplatte. Wartungsfrei. Selbstreinigendes System. Keine Verschmutzungsprobleme. Gedichtete Rillenkugellager. Bis zu 11° seitliche Bewegungsfreiheit. Eine corratec Innovation. Passend für alle System Radschuhe.



EASY Click
mit Cromoly Achse







Rahmenverstärkung für Trial Extrem-Belastungen





thE BoW TEcH

Reifen:
corratec Diamant Slick.
Der schnellste corratec Reifen.
Mehrfacher World-Cup Sieger.

10 bis 11

ES IST DER **ÜBERMUT**, DER FLÜGEL WACHSEN LÄSST UND DIR DEN GROSSEN FLUG ERST MÖGLICH MACHT. DOCH UNTERSCHÄTZ DIE **KRÄFTE** NICHT, DIE DICH DABEI BEGLEITEN. DIE **ERDE** FORDERT DEINE WIEDERKEHR.

TRIALBOW



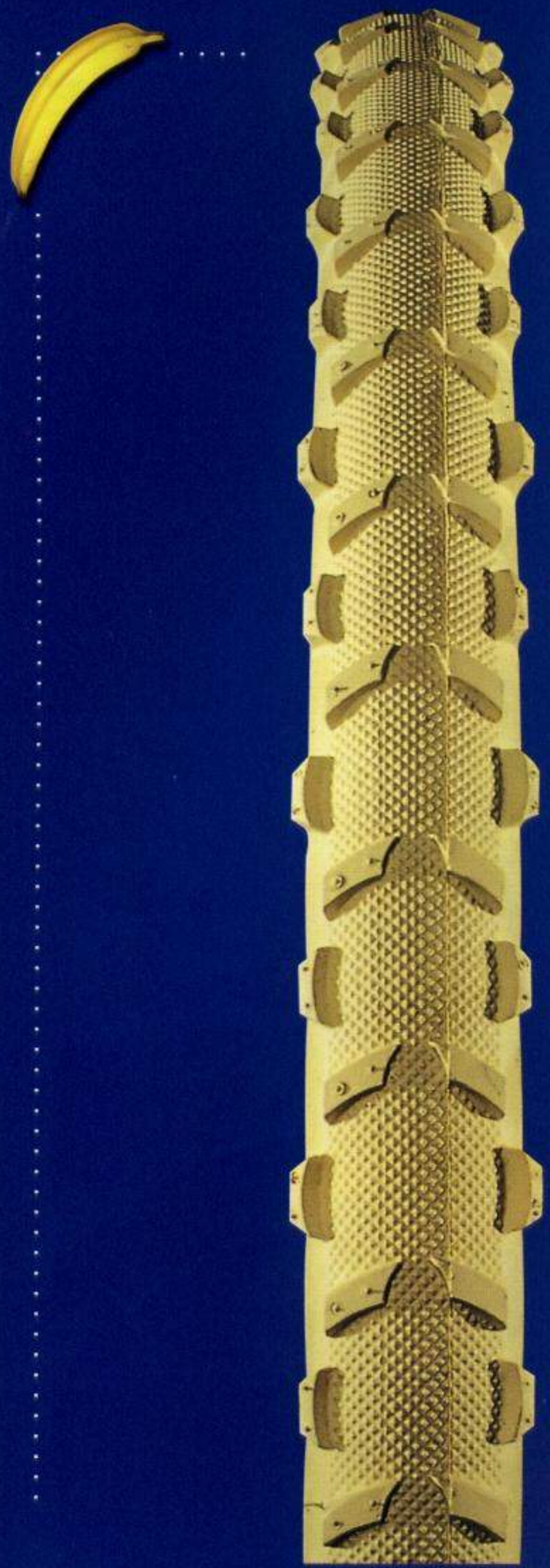
Griffe:
corratec Hook.
Weltweit einziger
Griff mit extremer
Seitensicherung

Kettenradgarnitur: PICON
Aus vollem Aluminium CNC gefräst,
inklusive Alu-Kettenschutzring

PLUS SYSTEM

corratec

ORIGINAL PARTS



- das Original
- hervorragende Rolleigenschaften
- hochelastisches, feines Karkassengewebe
- zupackendes Seitenprofil für jedes Gelände
- für schwieriges, nasses Terrain
- kein Zusetzen des Profils
- extreme Griffigkeit
- hohe Pannensicherheit durch engmaschiges Gewebe
- gelbe Wettkampfserie für noch mehr Grip
- auch in schwarz

DIAMANT GRIP

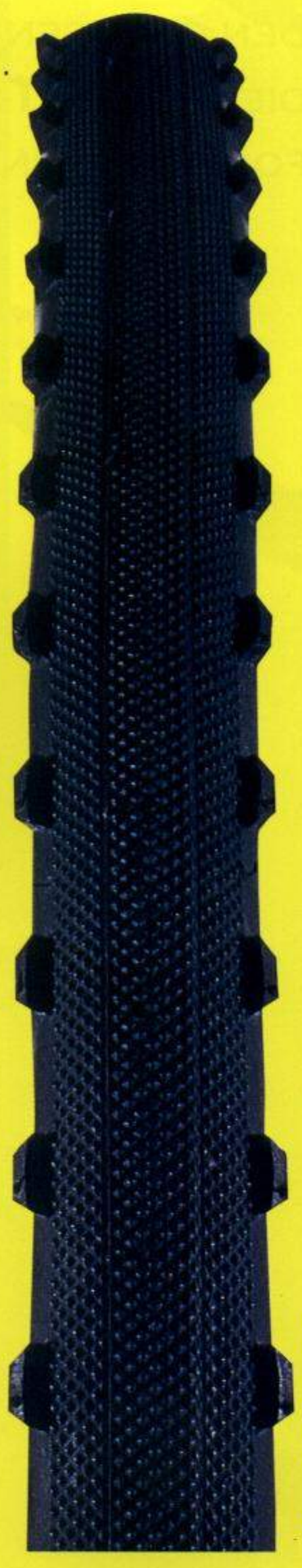
Die erfolgreichsten Mountainbike Wettkampfreifen
von corratec hatten fast keine Stollen



Jan Ostergaard, iko - corratec Team
Erfolge auf corratec Reifen
1. Weltcup Plymouth / England
1. Weltcup Budapest / Ungarn
3. Weltmeisterschaft Kirchzarten/Deutschland
3. World Gesamtwertung
1. Top Ten Gesamtwertung / Deutschland
1. Hill Climb Mammoth / USA

corratec

ORIGINAL PARTS





- hervorragende Rolleigenschafte
- zupackendes Seitenprofil für jedes Gelände
- kein Zusetzen des Profils
- extreme Griffigkeit
- hohe Pannensicherheit durch engmaschiges Gewebe
- gelbe Wettkampfserie für noch mehr Grip

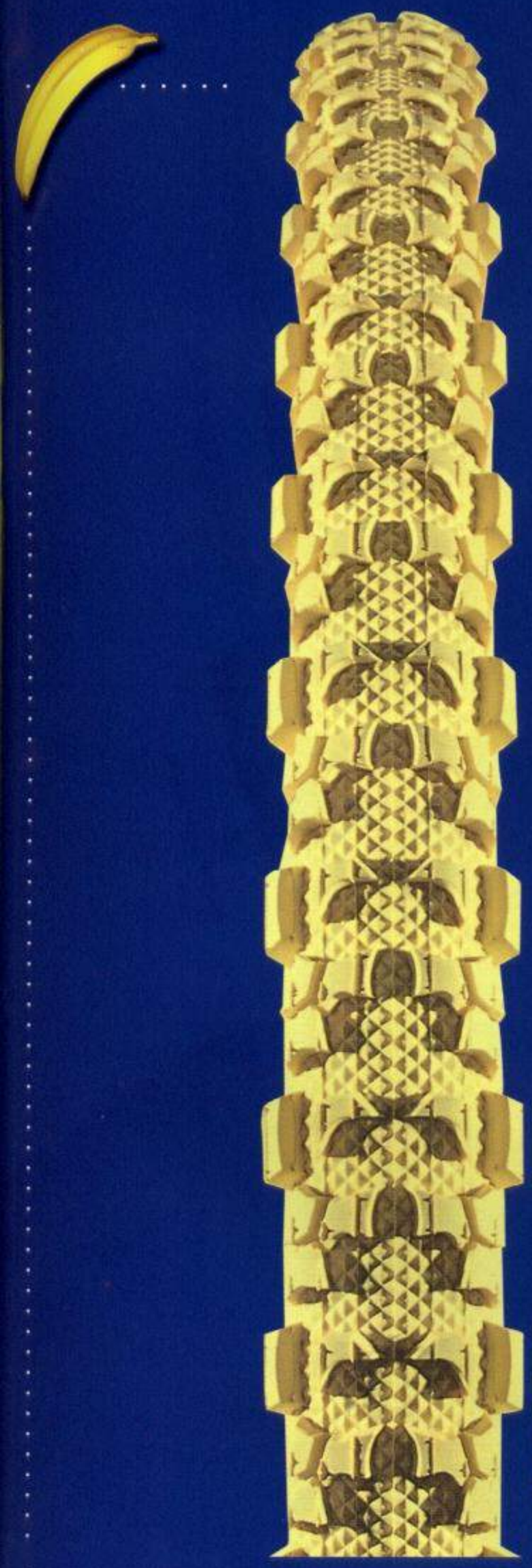
DIAMANT SLICK

Die erfolgreichsten Mountainbike Wettkampfreifen
von corratec hatten fast keine Stollen



Jan Ostergaard, iko - corratec Team
Erfolge auf corratec Reifen
1. Weltcup Plymouth / England
1. Weltcup Budapest / Ungarn
3. Weltmeisterschaft Kirchzarten/Deutschland
3. World Gesamtwertung
1. Top Ten Gesamtwertung / Deutschland
1. Hill Climb Mammoth / USA

corratec
ORIGINAL PARTS



- zupackendes Profil für jedes Gelände
- besonders für schwieriges und nasses Terrain
- sehr gute Allroundeigenschaften
- extreme Griffigkeit
- gelbe Gummimischung für noch mehr Grip
- auch in schwarz

DIAMANT WOLF



Jan Ostergaard, iko - corratec Team
Erfolge auf corratec Reifen
1. Weltcup Plymouth / England
1. Weltcup Budapest / Ungarn
3. Weltmeisterschaft Kirchzarten/Deutschland
3. World Gesamtwertung
1. Top Ten Gesamtwertung / Deutschland
1. Hill Climb Mammoth / USA

corratec
ORIGINAL PARTS

Die Reifen

Spur der Ideallinie

Es sind die neuen Wege, die heute Biker fahren, die neue, andere Reifen brauchen. Beim Sport und Spiel und auf den ausgefallensten Wegen, sind neue Kräfte frei geworden. Sie richtig auf das Gelände zu bringen, ist nur mit Meisterschaft erreichbar.
Hier greifen weltweit die Reifen von **corratec.** Einzigartig in Form und Funktion. Meisterleistungen der corratec-Forschung. In Ideallinie aufgebaut. Mit Materialien, die höchsten Ansprüchen entsprechen. Erprobt im rauhen Rennbetrieb.

Sicherheit für Mensch und Natur.

International ausgezeichnet.

corratec-Standard.



„Auch bei den Reifen stehe ich auf corratec-Sicherheit. Bei vielen Cups getestet und für gut befunden. Mit Sicherheit."



„Auf corratec-Pneus kann ich nicht nur total abheben, sondern auch tierisch aufsetzen."

bike-TEST:
Der niedrige Rollwiderstand spart auch im Gelände spürbar Kraft.

Mountainbike-TEST:
rollt extrem leicht und leise

Tour-TEST:
Der Reifenaufbau ist hinsichtlich der Pannensicherheit von Vorteil.

BSN-TEST:
Originalzitat: Ohne Probleme meistere ich denselben Anstieg, an dem ich tags zuvor noch mit normalen Reifen gescheitert war.

corratec

GRANDBOW



Sattel:
corratec Integra.
Selbsttragende Sattelkonstruktion aus einem Stück mit nur 180g.
Aus handvernähtem Leder.

DIE TALFAHRT ZIEHT UND ZIEHT.

WIE EIN **VOGEL** BIST DU,

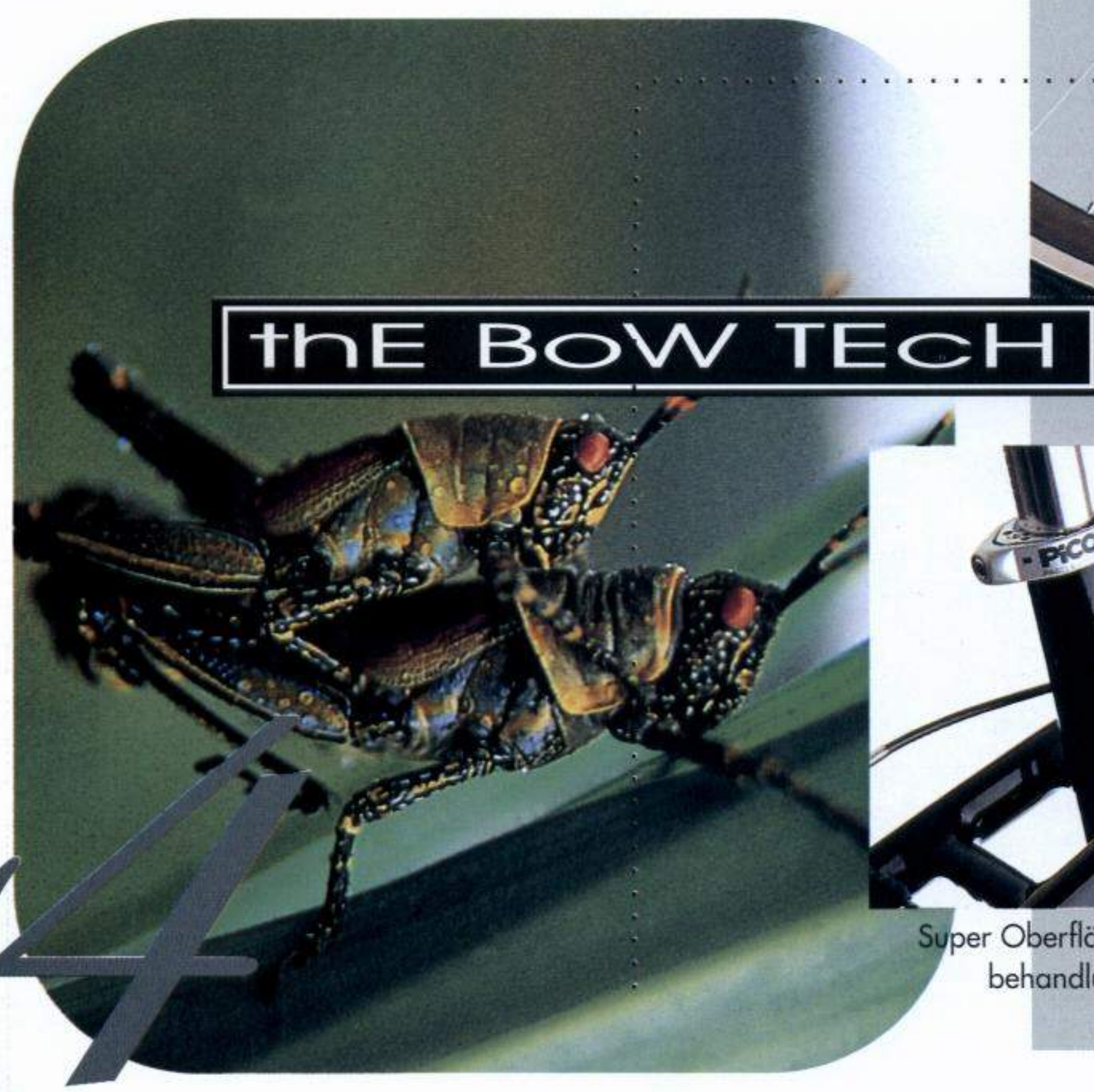
DER DU DA HINUNTER

SCHWEBST.

DIE PEDALE RUHEN IM WIND.

ALLES SCHEINT **LEICHT** ZU

SEIN UND GUT.



thE BoW TEcH



Super Oberflächen-Finish. Doppelte Schweißnahtbehandlung, wirkt wie aus einem Guß.

THE BOW TECH

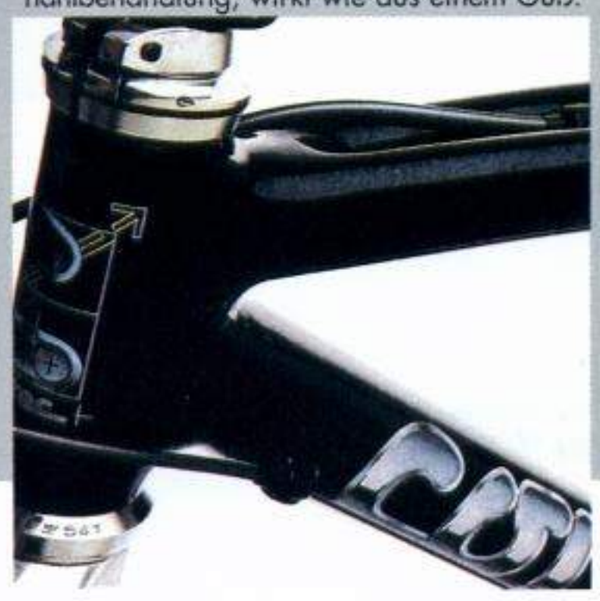
Vorbau:
PICON
A-HEAD System.
CNC gefräst.
Schnellverschluß.
Extrem leicht und
verwindungssteif

Felgen:
Galli Siro. Stromlinienförmige Aerofelgen aus dem Profi-Rennsport. Niedrige Speichenzahl durch stabile Felgen-Konstruktion.



Rechts, hochgezogene Kettenstrebe für freie Kettenführung

Super Oberflächen-Finish. Doppelte Schweißnahtbehandlung, wirkt wie aus einem Guß.



Auszeichnung
für hohe Design Qualität
Design Zentrum
Nordrhein Westfalen

DDC
Auszeichnung

Weiterentwicklung des Preisträgers
für hohe Designqualität

PLUS SYSTEM

Die Naben

Conic 1

Die neuen High-Tech Naben gelten als Meisterstücke aus der corratec Entwicklungs- und Konstruktionsabteilung. Eine neue Nabengeneration, entwickelt von corratec. Das konische Volumen verleiht den Naben eine enorme Stabilität; und eine verblüffende Optik. Industriegelagert. Alu-Dichtungskappen verhindern das Eindringen von Schmutz und Wasser. Der Clou: dank der neuen conic-Form wird nur noch eine einzige Speichenlänge für Vorder- und Hinterrad benötigt. Statt drei geht nur eine Speiche mit auf Tour. Ideal für Federgabel.



CONIC 1





CONIC 2

DIE KURBEL



corratec

POWER DRIVE ONE

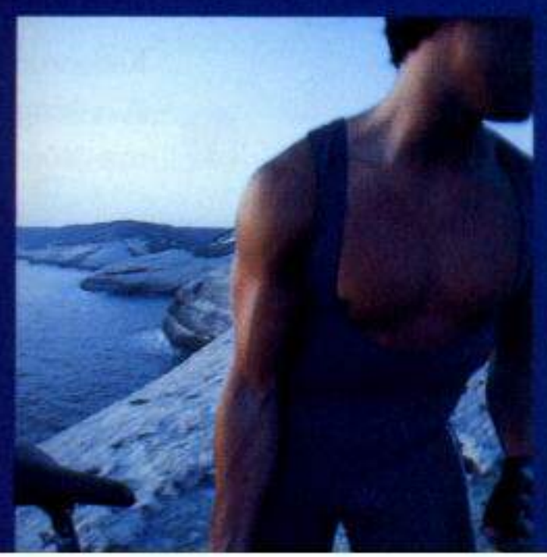
- Extrem flache Low Profile Tuning Kettenradgarnitur.
- Hochwertige Alu-Legierung, kalt geschmiedet.
- CNC Bearbeitung.
- Aufwenige Oberflächenpolierung mit Laserbeschriftung.
- CNC-gefräste Kettenblätter, hatanodisiert mit Fanghaken ermöglichen einen Gangwechsel auch unter Last.
- Eloxierte Alu-Kettenblatt- und Befestigungsschrauben.
- Größte Präzision garantieren überragende Lebensdauer bei niedrigem Gewicht.

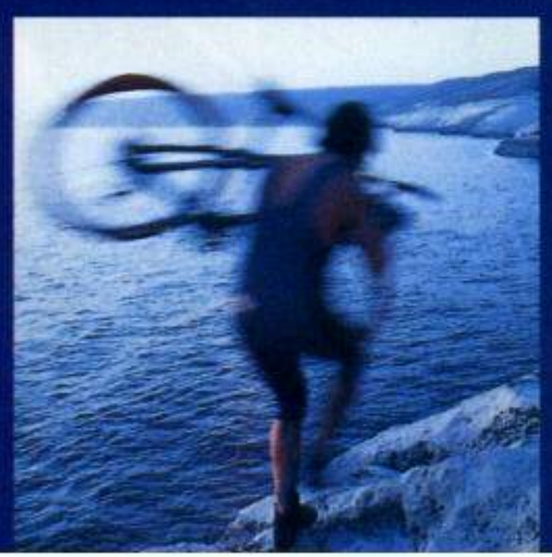
thE BoW TEcH

corratec

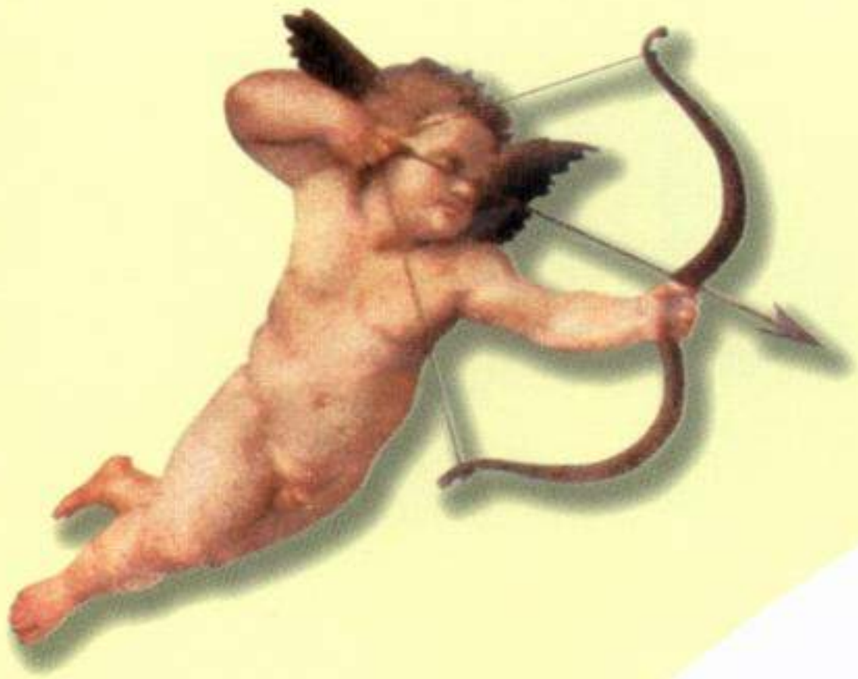
POWER DRIVE TWO

- Kalt geschmiedet. Damit extrem verwindungsteif, gegenüber herkömmlicher, gegossener Bauweise in diesem Preissegment.
- Extrem flache Low Profile Tuning Kettenradgarnitur für optimale Kraftübertragung.
- Aufwenige Oberflächenpolierung mit Laserbeschriftung.
- Größte Präzision garantieren überragende Lebensdauer bei niedrigem Gewicht.









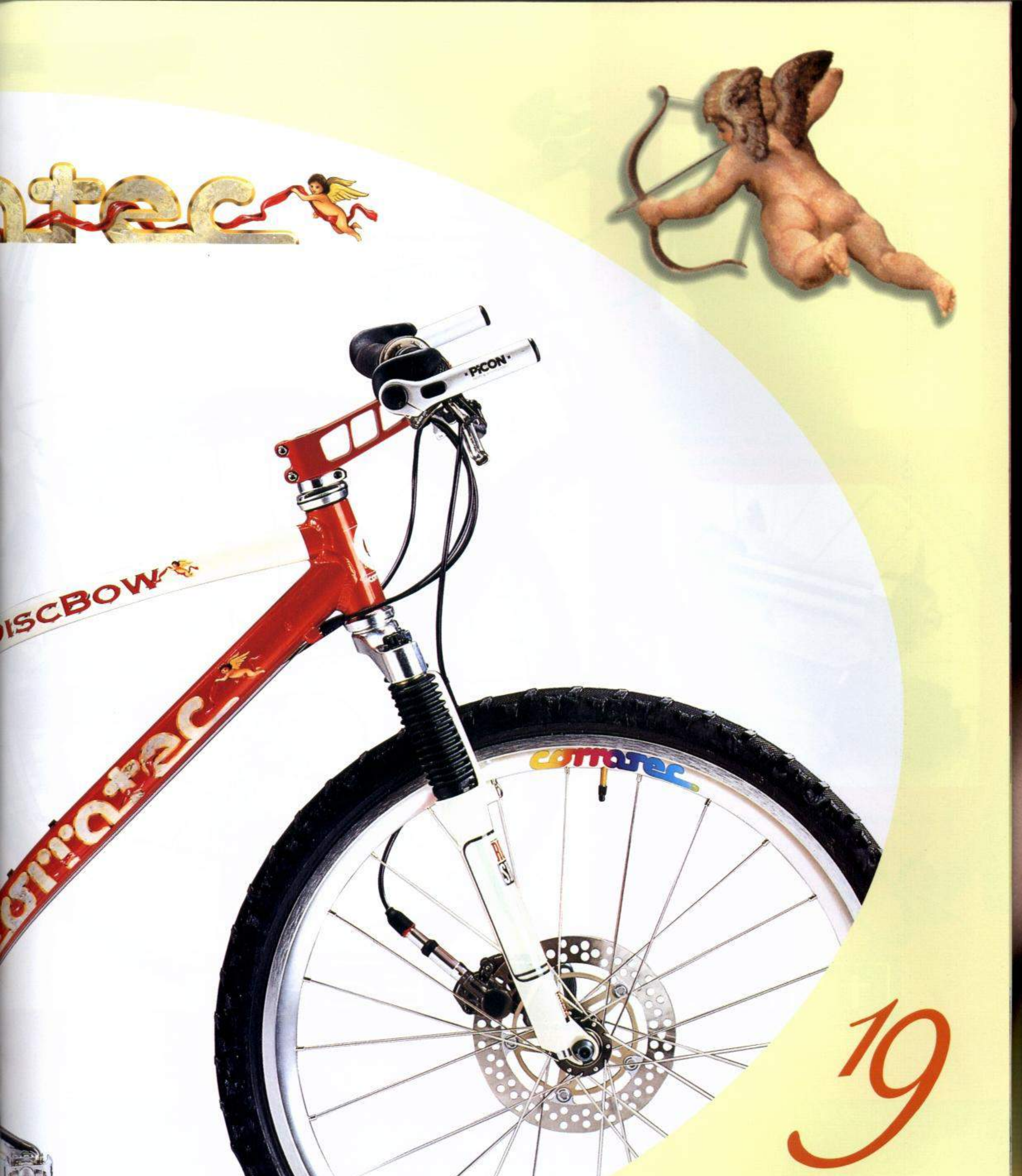




PICON „Squeezer".
Elegante Sattelklemme.
Inbusbefestigung.

Die Scheibenbremse
Ein Sicherheitspaket, das neue Maßstäbe setzt: Die neue corratec Scheibenbremse. Hydraulischer Bremszylinder mit schwimmend gelagerten Edelstahl-Scheiben. Andere Grenzwerte sind möglich, besonders bei extremen Witterungsverhältnissen.

Kettenradgarnitur:
Aus kaltgeschm
mit neuen CN-ge



detem Aluminium
efrästen Kettenblättern.

19

DiscBow

Fahre der **Sonne** entgegen, die im Grau des Morgens aufzugehen beginnt. Und du wirst diesen neuen Tag mit anderen **Augen** sehen. Du wirst erwartet.



PICON „Squeezer".
Elegante Sattelklemme. Inbusbefestigung.



corratec conic 1 Naben
im Querschnitt 4-fache Industrielagerung.

Reifen:
corratec Diamant Wolf
Neues, zupackendes Profil
für jedes Gelände.



thE BoW TEcH



21

Federgabel:
Rock Shox Judy XC.
World`s finest.
Modell der Profis.
Neue Monocoque-Bauweise.





PLUS SYSTEM

CLIFFBOW

DIE ERDE STEHT **STILL**, WENN DU AUS DEN PEDALEN KLICKST.

DU TRITTST AUF DEN BODEN. ABER DIE SINNE SCHEINEN NOCH **AUSROLLEN** ZU WOLLEN.

corratec

Rahmen: Bow-Tech.
Extrem leichter Rohrsatz
und Racing-Geometrie
für den Renneinsatz

Lenker:
corratec Bull Bar
Leichter Integrallenker
mit Doppelfunktion

Federgabel:
Rock Shox Indy SL.
Nur 1230g.
Super Federgewicht.
World's finest

Felgen:
Galli Sirio. Stromlinienförmige
Aerofelgen aus dem Profi-Rennsport.
Niedrige Speichenzahl durch
stabile Felgen-Konstruktion.



PICON Racing V-Brake Griff.
Präzise zu dosieren.



Verstärkte Bremsleistung durch
längere Bremsarme.



corratec „Bow" Bremsgummi mit
optimaler Bremsleistung durch
stromlinienförmige Bauweise.

RACEBOW

SEKUNDEN DANACH:
DIE **ZIELLINIE**
NACH DEM SPURT.
GESCHAFFT! KAPUTT.
ABER DU KÖNNTEST
SPRINGEN VOR
GLÜCK.



thE BoW TEcH



Lenker:
corratec Bone
Sportlich-komfortable
Sitzposition.
Mit Doppelfunktion.

Color a) orange/gelb.

thE BoW TEcH

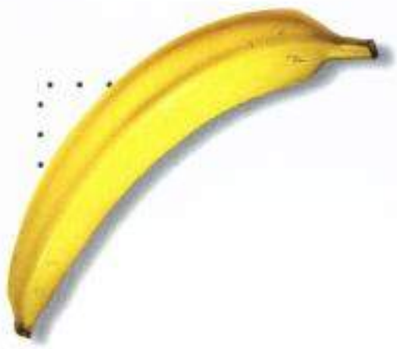


Color b) d.blau/blau.

JOEBOW

WENN ES MAL **EILIG**
IST, IM STADTGETÜMMEL,
DANN PACK´ES EIN.
UND RUF DEN
FAHRRAD-BOTEN.
MAG ER´S IHR
BRINGEN.



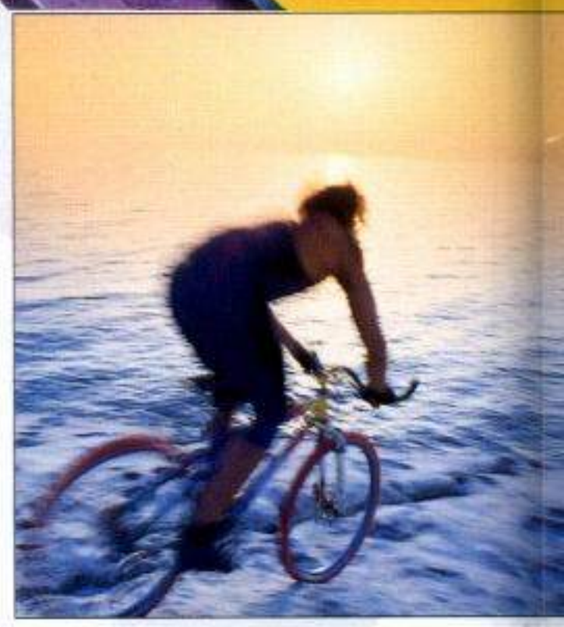


24



Color b) blau/orange





HARDBOW

DIE **TOUR** FRISST DICH AUF.

ERBARMUNGSLOS.

DU ABER TRITTST **DAGEGEN** AN.

HIMMEL UND HÖLLE.

HALTE DURCH ... WEITER, WEITER.



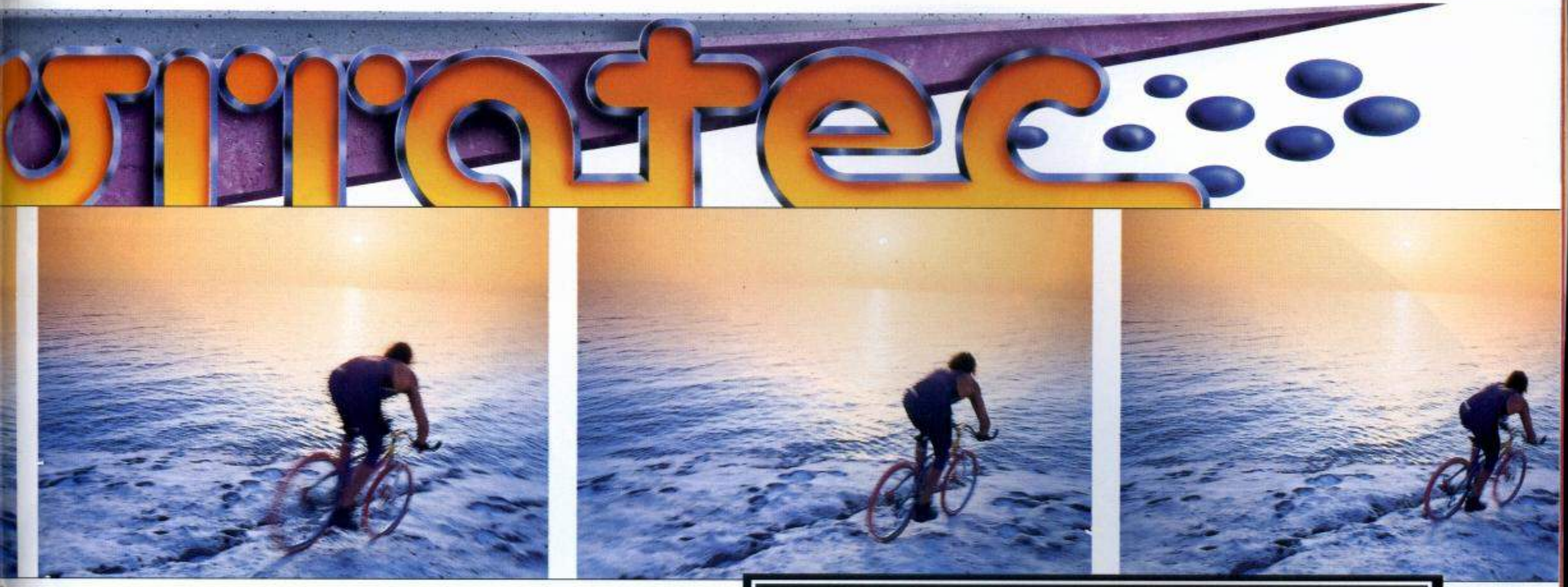
Sattel:
Shock Foam

Extrem leichtes Carbon Composite
Schaltwerk, SRAM ESP 7.0





Color a) antr./blau



thE BoW TEcH

25

Rahmen: Bow-Tech
Optimale Kraftübertragung
im Tretlagerbereich durch
kleinere Rahmendreiecke

Reifen:
corratec Diamant Wolf
Neues, zupackendes Profil
für jedes Gelände.

Shimano Deore LX
Rapide Fire SL Schalt-
Bremshebeleinheit.

Kurbel: corratec Power Drive 2.
Kalt geschmiedet,
damit extrem verwindungssteif.

Color a) rot/titan.

corratec



TWINBOW

thE BoW TEcH

EINFACH **IRRE**,
DIESER GLETSCHER-TRIP.
DER ATEM IST ANDERS.
DIE SINNE KREUZEN SICH.
NUR DAS BIKE SCHEINT
GELASSEN.
HIER OBEN FÄNGT DAS
JENSEITS AN.

Color b) schwarz/chrom.



cosmotec

JIMBOW

Es ist die **Freiheit**,

die dir keiner nehmen kann, wenn du nach immer neuen Horizonten suchst.

Der Reigen, den die Räder ziehen.

Die **Freude**.





thE BoW TEcH

♂+♀

27

PLUS SYSTEM

PICON Racing V-Brake.
Präzise zu dosieren.
Verstärkte Bremsleistung.

Federgabel:
Rock Shox Indy C
World´s finest
Neue Monocoque-Bauweise

corratec

ORIGINAL PARTS



HOOK

DER GRIFF

corratec Hook. Eine ergonomische Spitzenleistung. Weltweit einziger Griff mit extremer Seitensicherung. Besonders Vibrationsgedämpft. Zum Patent angemeldet. Ideal für Cross-Country. Unentbehrlich für Downhill und Trial.





DER LENKER

- corratec Bone.
- Neu, am Computer errechnete Lenkerform.
- Leicht nach oben gezogener Lenker.
- Für eine ergonomisch richtige Handgelenkstellung wurde der Lenker um 11° nach hinten angewinkelt.
- Mit Doppelfunktion. Nach unten gerichtet montiert, ermöglicht der corratec Bone eine sportliche, deutlich tiefere Sitzposition als nach oben montiert.



Zum Patent angemeldet. Auch in schwarz.



corratec 2003

Rahmen:
Abfallendes Oberrohr.
garantiert mehr Schrittfreiheit.
Neue „S-Bend" Sattelstreben
für mehr Stabilität beim Bremsen.

corratec Bone
Sportlich-komfortable
Sitzposition.
Mit Doppelfunktion.

Color b) blau/orange

Erhebe dich über den Berg.

Durch deine Kraft;
dank deinem Willen.
Drüben dann, wenn du dich
hinuntertragen lässt, von

Fahrtwinden

umschmeichelt, erwarten
dich die neuen Lebensfreuden.



Neue „S-Bend" Sattelstreben für mehr Reifenfreiheit und maximale Stabilität beim Bremsen



Color a) schwarz/titan

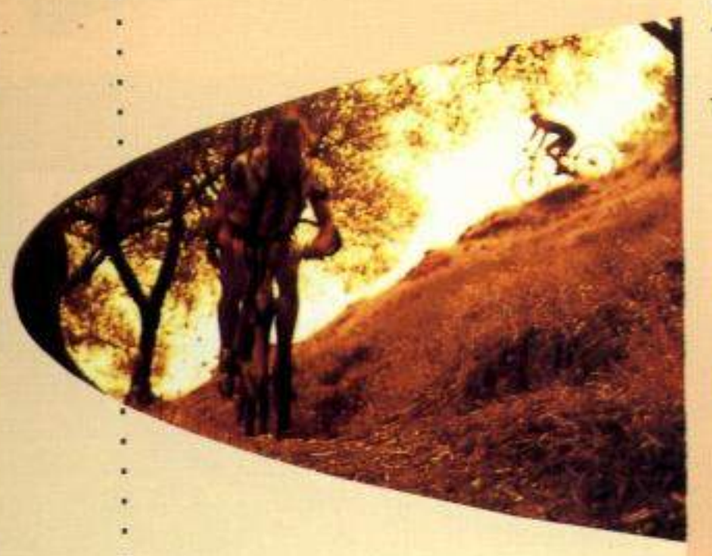
corratec

corratec Bone
Sportlich-komfortable
Sitzposition.
Mit Doppelfunktion.

Naben:
corratec conic 2
Enorme Stabilität
durch größeres
Naben-Volumen



Color a) d.blau/creme



2004

SCHAU DOCH DIE LETZTEN METER
VOR DER **HÖHE**.

WIE SCHWER SIE SIND.
ES IST, ALS OB DER BERG SICH WEHRT.
DEIN **WILLE** WIRD ES SEIN,
DER IHN BEZWINGT.





auch als Lady-Modell



Color a) rot/d.rot

Bremsen:
Shimano Deore LX
V-Brake

PLUS SYSTEM



♂+♀

Reifen:
corratec Diamant Wolf
Neues, zupackendes Profil
für jedes Gelände

Rahmen:
Abfallendes Oberrohr
garantiert mehr Schrittfreiheit
Neue Frontklemmung

Federgabel:
Doppelbrücken-System
aus dem Moto-Cross Bereich
für extreme Stabilität



Color a) gelb/rot

DIE **STRECKE**, DIE DIR VORGEGEBEN, IST GNADENLOS UND HART. VORBEI AN DEN FELSEN DURCH GERÖLL. ALL DEINE **KRAFT** STEMMST DU DAGEGEN DAS ZIEL SCHEINT **ÜBERIRDISCH** FERN. DU ABER WIRST ES ZWINGEN. DU ALLEIN.

2005

2005

31

♂+♀

Rahmen:
Abfallendes Oberrohr
garantiert mehr Schrittfreiheit
Neue Frontklemmung

Federgabel:
Doppelbrücken-System
vom Moto-Cross Bereich
für extreme Stabilität



Color a) orange/blau

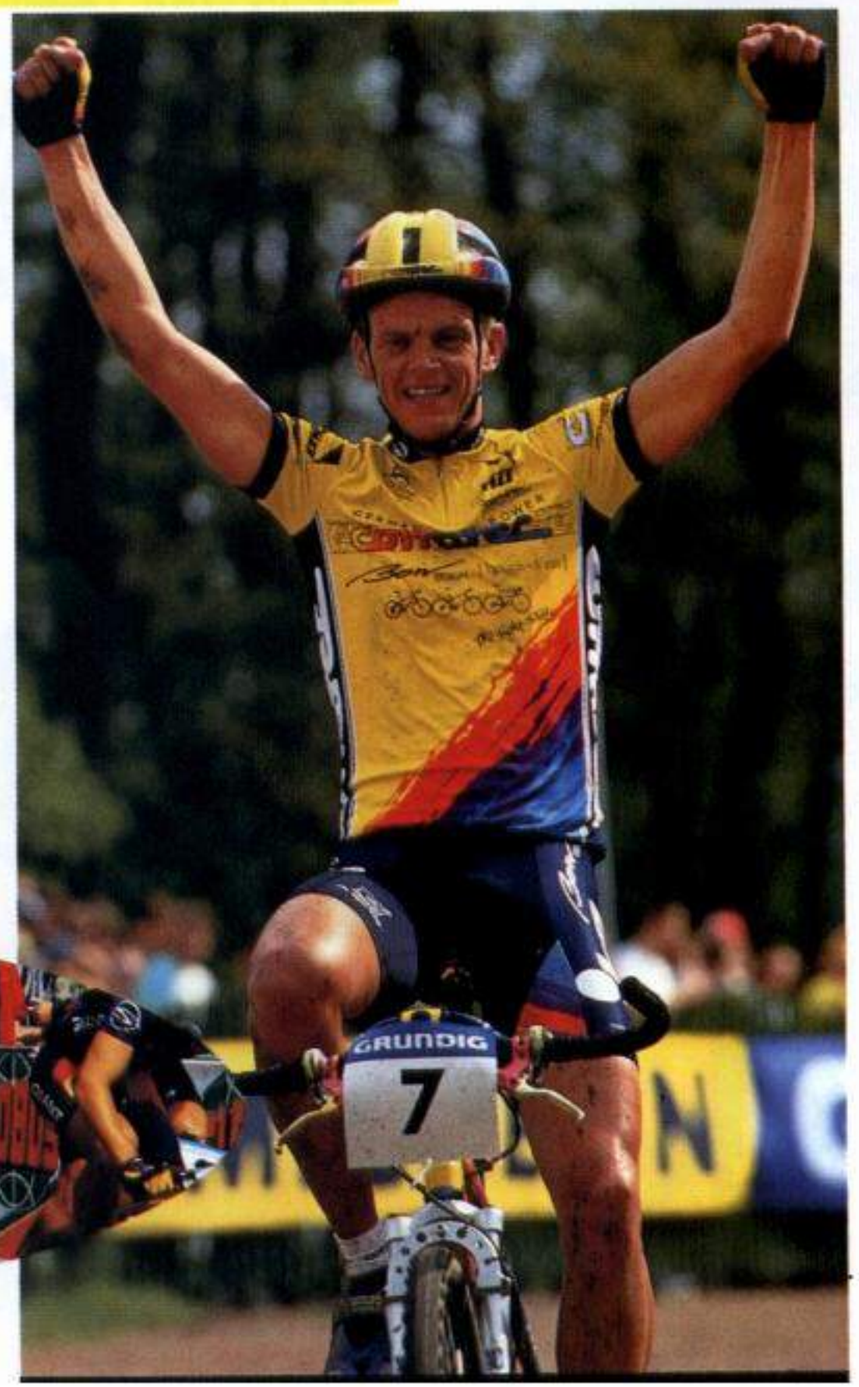
Sattel:
PICON Eclypse Jr.
Kindergerechter
Racingsattel

BOW-Tech Alu 24"
nach hinten abfallendes
Oberrohr bietet mehr Sicherheit

thE BoW TEcH

TeamBow Junior

Der feuchte **Weg** am See hat viele Spuren. Kümmere dich nicht darum. Die Spur, die deine Reifen ziehen, sie werden doch die **JÜNGSTEN SEIN** und klar gezeichnet. Es ist dein Weg.





4001

SIEH´ WIE ES KÄMPFT, DAS **KIND**.
WILL STÄRKER SEIN UND SIEGEN. EIN **SPIEL** ZWAR NOCH. DOCH IMMERHIN SCHON KAMPF.





Color a) rot/d.rot





Color b) gelb/blau

cristallera

4002



Color a) orange/gelb



Color b) blau/d.blau

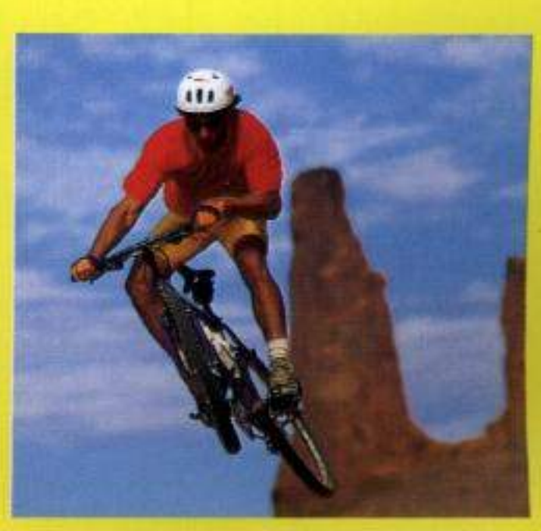
SIE ROLLEN **SPIELEND** DURCH DIE KINDERWELT.
BESCHÜTZE SIE.
DENN UNSERE WELT HAT WENIG PLATZ FÜR MÄRCHEN.

BEGLEITE SIE.







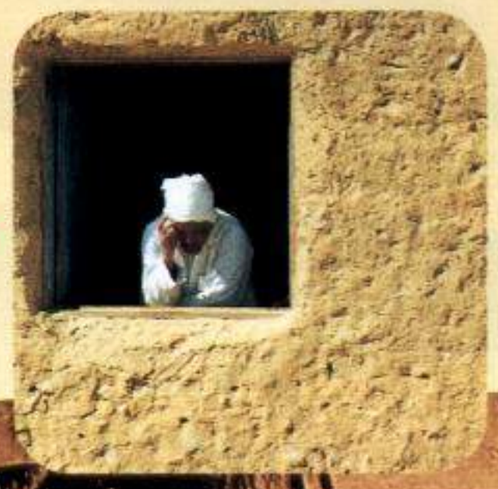


Rahmen: Bow-Tech.
Extrem leichter
Oversized Alu-Rahmen
mit Befestigungsmöglich-
keiten für Cityausstattung

Naben:
corratec conic 1
Enorme Stabilität
durch größeres
Naben-Volumen

corratec

LITEBOW



3/4

ES IST, ALS OB DU **FLÜGEL**
HÄTTEST UND KEINE RÄDER
UNTER DIR.

FLIEGE.
DAS **LEBEN**
KANN SCHÖN
SEIN.

PLUS SYSTEM

corratec

CrossBow

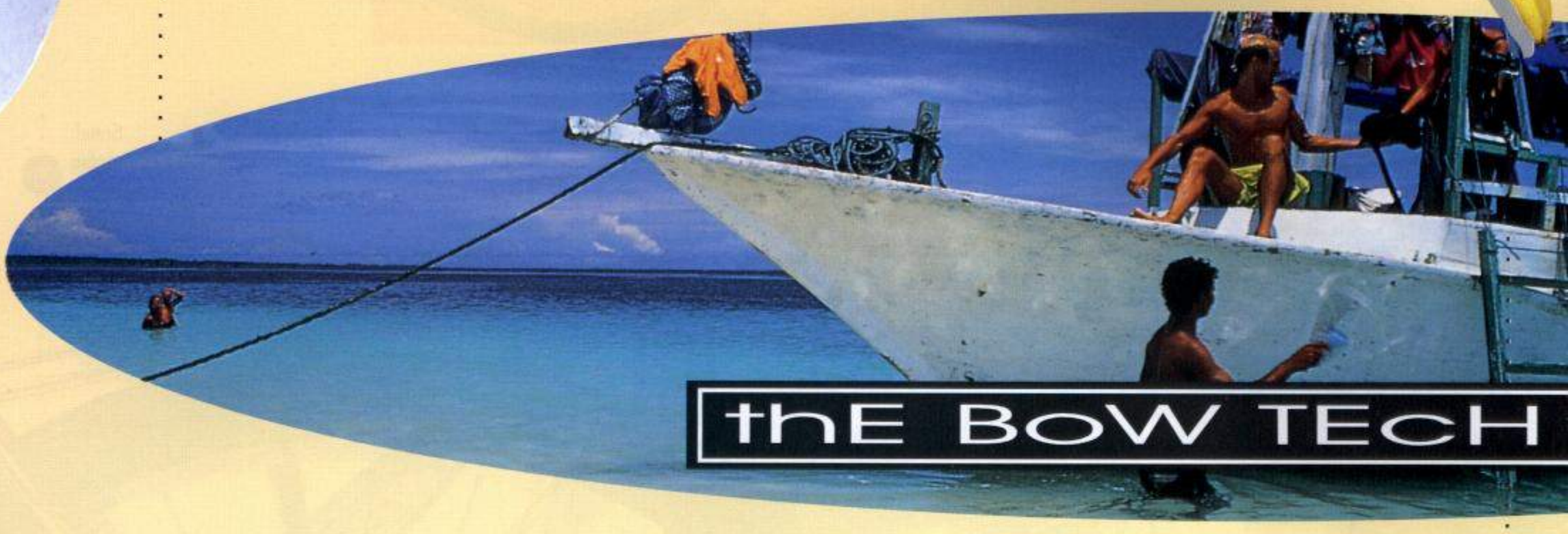
Vorbau:
PICON A-Head System.
CNC gefräst.
Extrem leicht und
verwindungssteif.

Bremsen:
Shimano
XT V-Brake





IHR **WINDSCHATTEN**,
DEN SIE MIR LEIHT, BRINGT SIE MIR
NÄHER. ES IST DAS GLEICHE ZIEL,
DAS UNSERE **KÖRPER** BINDET.
ICH FÜHL´MICH GUT DABEI.



thE BoW TEcH

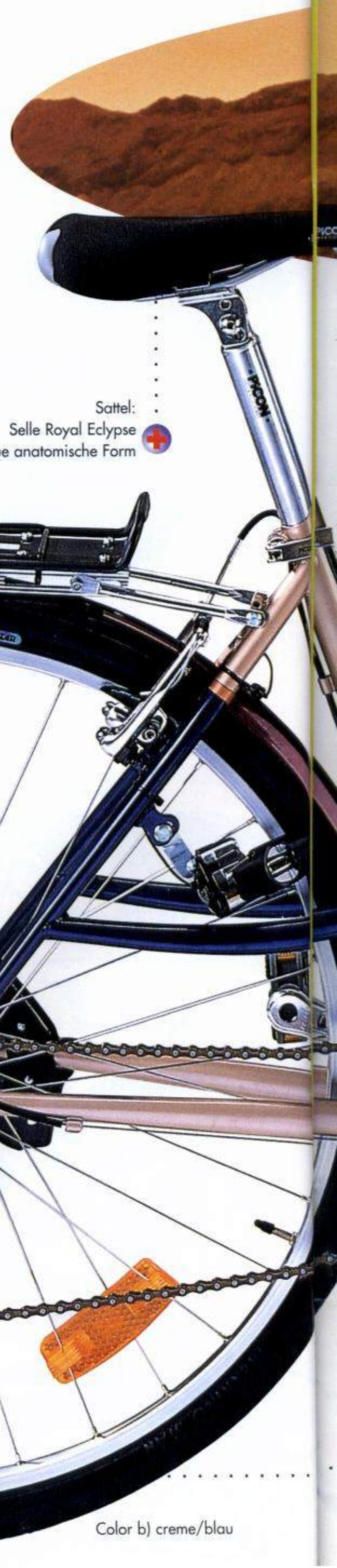
corratec Diamant Slick
pannensicher durch
engmaschiges Reifengewebe.
Hervorragende Leichtlauf-
eigenschaften.
Griffig durch Seitenstollen.

Griffe: corratec Hook
Weltweit einziger
Griff mit extremer
Seitensicherung



olor a) d.antr./silber





Sattel:
Selle Royal Eclypse
Neue anatomische Form

SWINGBOW

EINMAL UM DIE GANZE WELT.

BIKER, DIE DAS WAGTEN, ERZÄHLEN OFT VON EINER **WETTERTAUFE**, DIE SIE GEZEICHNET HAT. WAS GIBT ES MEHR, ALS DIESE HORIZONTE? MIR ABER BLEIBT DOCH NUR DER **TRAUM** DAVON.



Wartungsfreie Elastomer Federgabel

Color b) creme/blau

corratec

corratec
Bull Cruiser Lenker
für optimale Griff-
und Sitzposition

sehr tiefer, bequemer
Einstieg

Federgabel:
40 mm Federweg
wartungsfreies Elastomer
System

37
sieben
und
dreißig

PLUS SYSTEM

corratec

corratec Trekking Star
Hervorragende
Leichtlaufeigenschaften.
Griffig durch Seitenstollen.



Schaltung
Grip Shift SRT 400, Drehgriff
Shimano STX RC
8fach Schaltung.



sehr tiefer,
bequemer Einstieg.

Color a) grün/gold

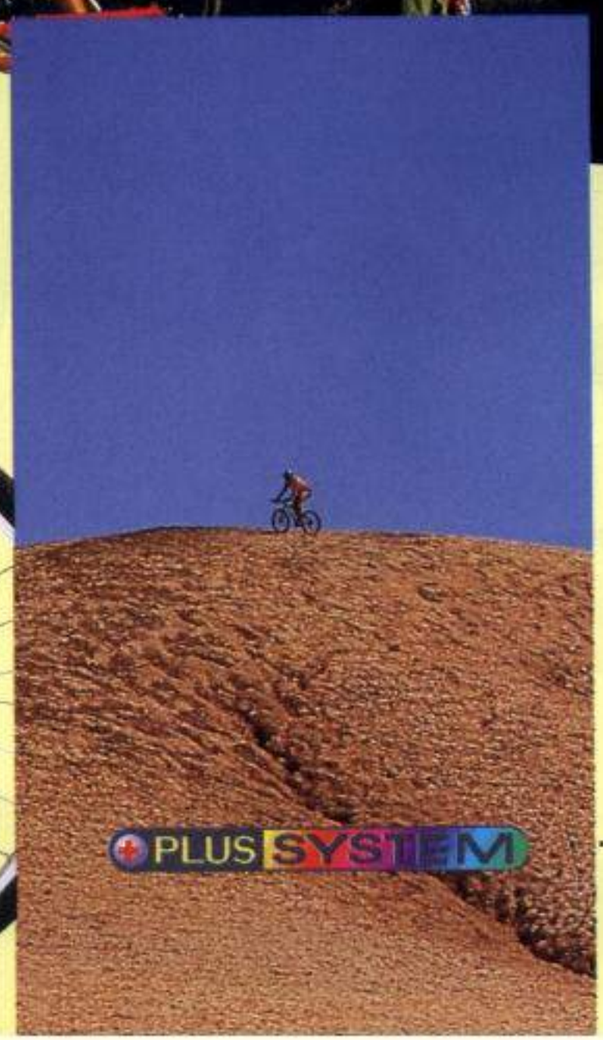
JAZZBOW

WAS SOLL ICH ‚MEHR AN IHR **BEWUNDERN**, WIE SIE SO SEITLICH VOR MIR FÄHRT? GESCHMEIDIGKEIT, MIT DER SIE KRAFT UND **SCHÖNHEIT** MITEINANDER BINDET?
DEN **GLEICHKLANG** DER BEWEGUNGEN?
BLEIB´DRAN, JUNGE. BLEIB´DRAN.





Color b) grau/d.braun



corratec



Rahmen: BOW-Tech.
Optimale Kraftübertragung
im Tretlagerbereich durch
kleinere Rahmendreiecke.

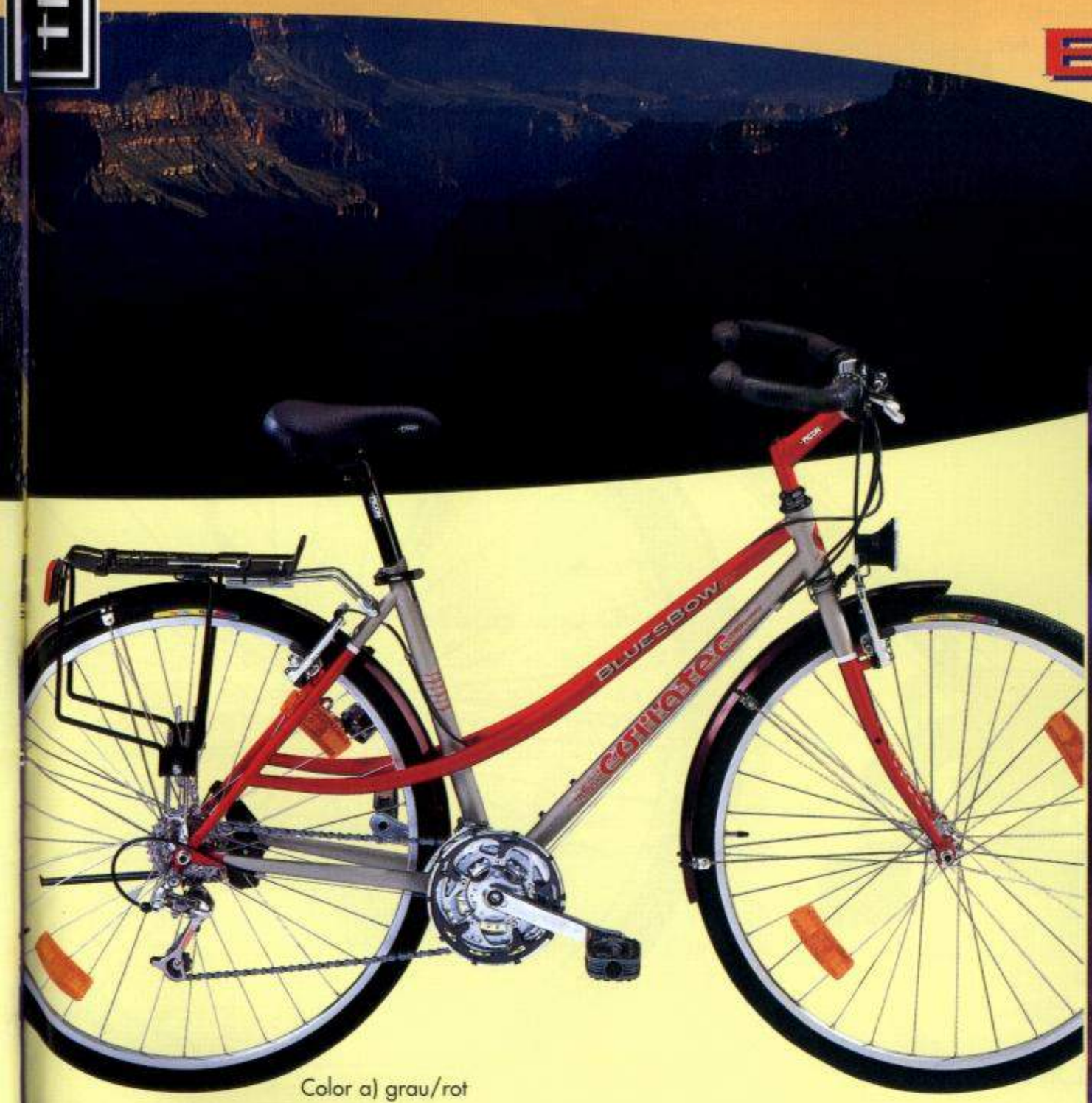


corratec Bull Criuser Lenker
für optimale
Griff- und Sitzpositionen



Color b) blau/grau

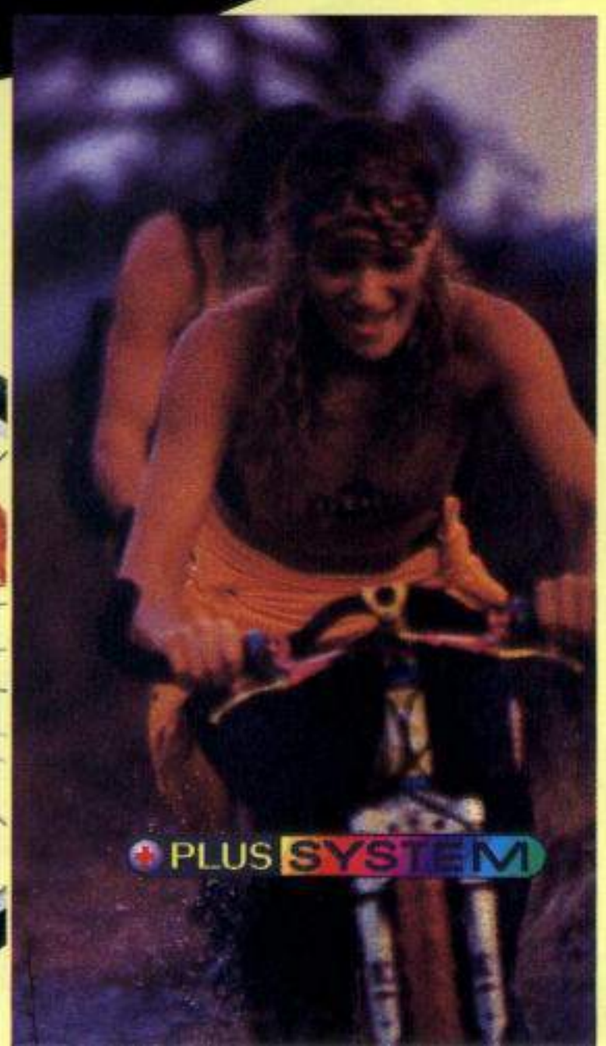
BOW TECH

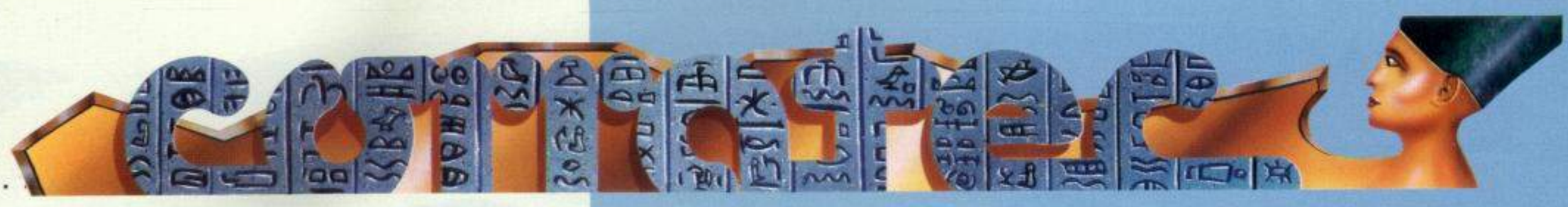


Color a) grau/rot

BLUESBOW

DER **KÜHLENDE** FAHRTWIND SINGT LEISE DAHER. DU GLEITEST DURCH IHN HINDURCH. ER STREICHT ÜBER DIE **WANGEN**. GEBORGENHEIT KOMMT AUF.







3001

Als wäre es eine neue
Dimension, in der man sich
bewegt. Anders als im Auto. Und
anders als zu Fuss.
Anders alles.
Nur: viel leichter.



Color a) rot/bronze



Rahmen:
Wärmebehandelter,
endverstärkter Alu-Rohrsatz.
Extrem leicht und stabil

PICON V-Brake
Präzise zu dosieren.
Verstärkte Bremsleistung.



Color b) titan/antr.

corratec

Lenker: Verschiedene, entspannte Sitzpositionen durch Bull Cruiser



Color b) d.grau



corratec

BULL CRUISER



Komfortlenker für Trekking- und Citybikes

Alles im Griff hat man mit diesem einmaligen **BULL CRUISER**: Eine weltweit beachtete Entwicklung von corratec. Ein **SYSTEM-LENKER**, der dem Menschen–ganz im Sinne der Firmenphilosophie–freundlich entgegenkommt. Mal sportlich, mal entspannt.

In Teststudien nach Computerprogrammen wurden alle möglichen und unmöglichen Handgriff-Varianten simuliert und ausgewertet. Schließlich ergab sich dieses Design als ideale Form. Die Griffmöglichkeiten im vorderen Bereich ermöglichen eine leicht vorgebeugte Fahrweise. Die Griffmöglichkeiten im näheren dienen der aufrechten entspannten Haltung.

PLUS SYSTEM

3002

SCHWEBE, WENN DU ABHEBEN WILLST, MIT DEM BIKE ÜBER´S LAND. IM GLEITFLUG WIRST DU DICH WIEDERFINDEN. WOANDERS KANN ES DANN SCHÖNER SEIN.



Schaltung
Shimano STX und
Grip Shift
SRT 400 Drehgriff

Color b) d.violett

3004

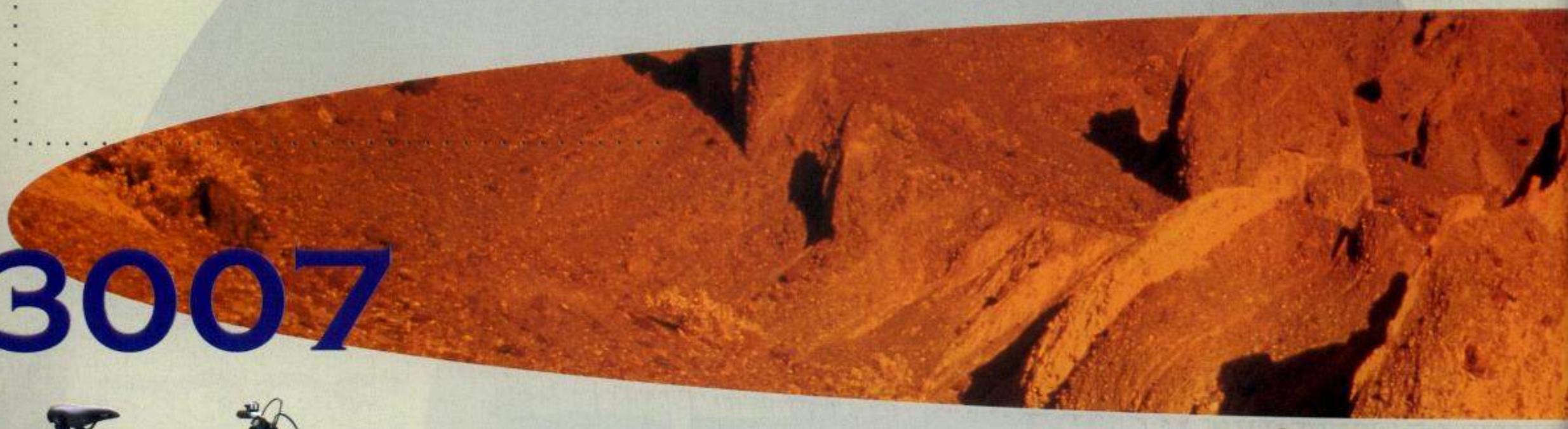
corratec



Der **Wald**, durch den ich öfter Fahre, gibt Ruhe mir und Kraft. Hier ist die Stille und das Lautsein anders. **Hier** fahre ich gern.



- Shimano Nexus 4-Gang
- NEXUS
- Halogen-scheinwerfer
- Shimano Nexus 4-Gang Rücktritt-Nabe für sicheres Bremsen



3007



Es ist die Linie der **Vollendung** mit der die Kraft zur Strecke wird. Dein Wille treibt vertausendfach voran. Es ist die **Leichtigkeit** des Seins.

- Gepäckträger: Aluminium mit Federbügel Universell einstellbar
- Shimano Nexus 7-Gang



SoftBow

Überholen im Englischen Garten am Mittleren Ring. Stau und Stop-and-go. Der Fahrradweg ist frei. Schon wieder der im rassigen Porsche. Er schaut mir nach. Mag sein, er **Wünsche** jetzt, er wäre ich.

- corratec Soft Bow
  Weiterentwicklung der legendären Hollandräder
- sehr tiefer, bequemer Einstieg



thE BoW TEcH

PLUS SYSTEM

thE BoW TEcH

CITYBOW



NEXUS

- corratec City Bow Weiterentwicklung der legendären Hollandräder

SHIMANO NEXUS

AM ENDE DER **STRASSE** WERDEN WIR UNS TRENNEN. SIE FÄHRT DEN KLEINSTEN GANG, DAMIT´S NICHT GLEICH GESCHIEHT. ICH **LIEBE** SIE DAFÜR.

- Shimano Nexus 7Gang Rücktrittnabe

thE BoW TEcH

BEACHBOW

FAHR´IN DEN **SOMMER-WIND** HINAUS. ER WIRD DICH KÜHLEN. WO ANDERS KÖNNTE ES JETZT **SCHÖNER** SEIN? SEI NICHT WENIGER ZUFRIEDEN.

- Schutzbleche mit Holzoptik

ALIVIO

SHIMANO ALIVIO

PLUS SYSTEM

Modell	Rock Bow	Team Bow	Trial Bow	Grand Bow	Disc Bow	Cliff Bow	Race Bow	Joe Bow	Hard Bow	Twin Bow	Jim Bow	2003	2004	2005	Team Bow Jr.	4001	4002
Rahmen	BOW-Tech Alu, Full Suspension. Hervorragende Klettereigenschaften durch Antriebsschwingen-System.	BOW-Tech Extrem leichter Alu-Rohrsatz zur Gewichtsoptimierung. Der Serienrahmen für World Cup Siege.	BOW-Tech Alu, Rahmenverstärkung für Trial Extrem-Belastungen.	BOW-Tech Alu, super Oberflächen-Finish. Doppelte Schweißnaht-Behandlung, wirkt wie aus einem Guß.	BOW-Tech Alu. Optimale Kraftübertragung im Tretlagerbereich durch kleinere Rahmendreiecke. Das nach hinten abfallende Oberrohr bietet mehr Sicherheit.		Bow-Tech. Extrem leichter Tange Cromoly-Rohrsatz, double butted mit Racing-Geometrie für den Renneinsatz.	BOW-Tech. Tange Cromoly double butted. Das nach hinten abfallende Oberrohr bietet mehr Sicherheit. Optimale Kraftübertragung im Tretlagerbereich durch kleinere Rahmendreiecke.			Classic Alu. Abfallendes Oberrohr garantiert mehr Schrittfreiheit Neue „S-Bend" Sattelstreben für mehr Stabilität beim Bremsen.	Classic Cromoly, Tange double butted. Auch als Lady-Modell. Neue „S-Bend" Sattelstreben für mehr Stabilität beim Bremsen.	Classic, Tange tripple butted. Abfallendes Oberrohr garantiert mehr Schrittfreiheit Neue „S-Bend" Sattelstreben für mehr Stabilität beim Bremsen.	BOW-Tech Alu 24" Die nach hinten abfallenden Oberrohre bieten mehr Sicherheit.	Classic Cromoly 24". Mit Anlötösen zur Befestigung von Schutzblechen und Gepäckträger.	Classic Cromoly 24". Mit Anlötösen zur Befestigung von Schutzblechen und Gepäckträger.
Größe/CSS	4; 5	2/3; 4,5; 6/7	2/3; 4,5; 6/7	2/3; 4,5; 6/7	2/3; 4,5; 6/7	2/3; 4,5; 6/7	2/3; 4,5; 6/7	2/3; 4,5; 6/7	2/3; 4,5; 6/7	2/3; 4,5; 6/7	2/3; 4,5; 6/7	2/3; 4; 5;6; 7	2/3; 4; 5;6; 7 Lady2/3; 4; 5/6	2/3; 4; 5;6; 7	35, 40 cm	35, 40 cm	29 cm
Farbe	blau/gelb klarlack-versiegelt.	team klarlack-versiegelt.	team klarlack-versiegelt.	schw./d.grün klarlack-versiegelt.	orange/creme klarlack-versiegelt.	rot/weiß klarlack-versiegelt.	gelb/schwarz klarlack-versiegelt.	a) ora./gelb b)d.blau/blau klarlack-versiegelt.	a) ant./blau b)blau/orange klarlack-versiegelt.	a)d.rot/titan b)schw/creme klarlack-versiegelt.	d.blau/blau klarlack-versiegelt.	a)schw/titan b)blau/orange klarlack-versiegelt.	a)rot/d.rot b)d.bl/creme klarlack-versiegelt.	a)gelb/rot b)ora/blau klarlack-versiegelt.	team klarlack-versiegelt.	a)rot/d.rot b)gelb/blau klarlack-versiegelt.	a)ora./gelb b)blau/d.blau klarlack-versiegelt.
Vorbau	PICON A-Head System CNC gefräst. Schnellverschluß, für schnelle, einfache Lenkermontage. Extrem leicht und verwindungssteif.		PICON 1 Alu. Schnellverschluß System.	PICON A-Head System CNC gefräst. Schnellverschluß, für schnelle, einfache Lenkermontage. Extrem leicht und verwindungssteif.		PICON 1 Alu. Schnellverschluß System. Für schnelle, einfache Lenkermontage. Farblich passend lackiert und klarlackversiegelt.				PICON 2 Alu. A-Head System. Farblich passend lackiert und klarlackversiegelt.			PICON 2 Alu. A-Head System. Farblich passend lackiert und klarlackversiegelt.		PICON Cromoly. Farblich passend lackiert und klarlackversiegelt.	
Gabel	Rock Shox Judy DH. World´s finest. 80 mm Federweg. Getrennt einstellbare Druck- und Zugstufe.	Rock Shox Judy SL. World´s finest. Nur 1200 g. Die Numer 1 von Rock Shox 60 mm Federweg.	Rock Shox Judy XC. World´s finest Modell der Profis. Neue Monocoque-Bauweise. 60 mm Federweg.	Rock Shox Judy SL. World´s finest. Nur 1200 g. Die Numer 1 von Rock Shox 60 mm Federweg.	Rock Shox Judy XC. World´s finest. Modell der Profis. Neue Monocoque-Bauweise. 60 mm Federweg.		Rock Shox Indy SL. World´s finest Nur 1230 g Super-Federgewicht. Neue Monocoque-Bauweise. 63 mm Federweg.	Rock Shox Indy XC. World´s finest. Neue Monocoque-Bauweise. 63 mm Federweg.	Rock Shox Indy C. World´s finest. Neue Monocoque-Bauweise. 63 mm Federweg.	Cromoly A-Head System.	Rock Shox Indy C. World´s finest. Neue Monocoque-Bauweise. 63 mm Federweg.	Cromoly A-Head System.	Cromoly A-Head System.	PICON. Doppelbrücken-System aus dem Moto-Cross Bereich für extreme Stabilität.	Cromoly mit Anlötösen zur Befestigung von Schutzblechen.	
Schaltwerk	Grip Shift ESP 9.0 Composite, extrem leicht.	Grip Shift ESP 9.0 Composite, extrem leicht.	Shimano Deore XT	Shimano Deore XTR	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Grip S. ESP 7.0 Composite, extrem leicht	Shimano Deore LX	Shimano STX RC	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX	Shimano STX RC	Shimano STX RC	Shimano Acera	Shimano Acera
Umwerfer	Grip Shift ESP 9.0	Grip Shift ESP 9.0	Shimano Deore XT	Shimano Deore XTR	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX	Shimano STX RC	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX	Shimano STX RC	Shimano STX RC	Shimano Acera	Shimano Acera
Schalthebel	Grip Shift ESP 900 8fach	Grip Shift ESP 900 8fach	Grip Shift ESP 900 8fach	Shimano XTR 8fach	Grip Shift SRT 800 X-RAY	Grip Shift SRT 800 X-RAY	Grip Shift SRT 600 8fach	Grip Shift SRT 600 8fach	Grip Shift ESP 700 8fach	Shimano Deore LX	Grip Shift SRT400 8fach	Grip Shift SRT400 8fach	Grip Shift SRT400 8fach	Grip Shift SRT400 8fach	Grip Shift SRT400 8fach	Grip Shift MRX 170 7fach	Grip Shift MRX 170 6fach
Bremshebel	Vollhydraulisches Scheibenbremssystem mit schwingend gelagerten Edelstahlscheiben.		Magura HS 22 Racing Line, vollhydraulisches Bremssystem	Shimano XTR	corratec Power Control. 2Finger Bremsgriff	Shimano Deore XT Rapide Fire SL	PICON V-Brake-Griff. Präzise zu dosieren. Bremshebelweite stufenlos einstellbar. 2Finger Bremsgriff zur besseren Kontrolle des Lenkers beim Bremsen.			Shimano LX Deore Rapide Fire SL.	PICON V-Brake-Griff. Präzise zu dosieren. Bremshebelweite stufenlos einstellbar. 2Finger Bremsgriff zur besseren Kontrolle des Lenkers beim Bremsen.				PICON Jr. 1 Alu-Bremsgriff. Kleiner, kindgerechter Bremshebel.	PICON Jr. 2. Kleiner, kindgerechter Bremshebel.	PICON Jr. 3. Auch für die allerkleinsten Hände gut zu erreichen.
Bremse	Formula Disc. Vollhydraulisches Scheibenbremssystem mit schwingend gelagerten Edelstahlscheiben.		Magura HS 22 Racing Line, vollhydraulisches Bremssystem	Shimano XTR V-Brake	Formula Disc. Vollhydraulisches Scheibenbremssystem.	Shimano Deore XT V-Brake	PICON Racing V-Brake. Verstärkte Bremsleistung durch längere Bremsarme.corratec „Bow" Bremsgummi mit optimaler Bremsleistung durch stromlinienförmige Bauweise.			Shimano Deore LX V-Brake	PICON Racing V-Brake. Verstärkte Bremsleistung durch längere Bremsarme.	Shimano Deore LX V-Brake	Shimano Deore LX V-Brake	PICON Racing V-Brake. Verstärkte Bremsleistung durch längere Bremsarme.	corratec Power Control für optimale Bremskraft.	Shimano MJ	Shimano MJ
Kettenradgarnitur	corratec Power Drive 1. Extrem flache Low Profile Tuning Kettenradgarnitur Hochwertige Alu-Legierung, kalt geschmiedet. CNC Bearbeitung. CNC- gefräste Kettenblätter, hartanodisiert. Aufwendige Oberflächenpolierung mit Laserbeschriftung.		PICON Aus vollem Aluminium CNC gefräst. Inklusive Alu-Kettenschutzring	Shimano XTR	corratec Power Drive1 CNC-gefräste Kettenblätter.	corratec Power Drive. Extrem flache Low Profile Tuning Kettenradgarnitur. Hochwertige Alu-Legierung, kalt geschmiedet. Aufwendige Oberflächenpolierung mit Laserschrift.CNC-nachbearbeitet.			corratec Power Drive 2. Kalt geschmiedet. Damit extrem verwindungsteif, gegenüber herkömmlicher, gegossener Bauweise in diesem Preissegment.		PICON MTB 1. Hochwertige Alu-Kettenradgarnitur. Extrem stabile Kurbelarme.	corratec Power Drive 2. Hochwertige Alu-Legierung, kalt geschmiedet.	PICON MTB 1. Hochwertige Alu-Kettenradgarnitur. Extrem stabile Kurbelarme.	PICON MTB 2. Hochwertige Alu-Kettenradgarnitur.	Shimano MJ 3fach. Kürzere, kindgerechte Kurbelarme.	Shimano MJ 3fach. Kürzere, kindgerechte Kurbelarme.	Shimano MJ 3fach. Kürzere, kindgerechte Kurbelarme.
Innenlager	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano XTR	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano
Pedale	corratec Easy Click T. Nur 115 g. Weltweit zum Patent angemeldet. Das derzeit leichteste Click-Pedal der Welt. Extrem leichter Alu-Pedal- Körper mit Titanachse. Einfacher Auslösemechanismus durch Federstahlplatte. Bis zu 11° Bewegungsfreiheit.		corratec Easy Click. Cromoly-Achse.	corratec Easy Click T. Nur 115 g. Extrem leicht durch Titanachse.	corratec Easy Click. Weltweit zum Patent angemeldet. Extrem leichter Alu-Pedal- Körper mit Cromoly-Achse. Einfacher Auslösemechanismus durch Federstahlplatte. Bis zu 11° seitliche Bewegungsfreiheit.				PICON 1. Leichter Alu-Körper inclusive Pedalhaken und Riemen.	PICON 1. Leichter Alu-Körper inclusive Pedalhaken und Riemen.	PICON 2. Cromoly-Körper inclusive Pedalhaken und Riemen.	PICON 1. Leichter Alu-Körper inclusive Pedalhaken und Riemen.	PICON 2. Cromoly-Körper inclusive Pedalhaken und Riemen.	PICON 2. Cromoly-Körper inclusive Pedalhaken und Riemen.	PICON 1. Leichter Alu-Körper inclusive Pedalhaken und Riemen.	PICON Teeny: Kinderpedal mit integrierten Rückstrahler.	PICON Teeny: Kinderpedal mit integrierten Rückstrahler.

Änderungen vorbehalten

SPEZIFIKATIONEN

Modell	Rock Bow	Team Bow	Trial Bow	Grand Bow	Disc Bow	Cliff Bow	Race Bow	Joe Bow	Hard Bow	Twin Bow	Jim Bow	2003	2004	2005	Team Bow Jr.	4001	4002
Naben	Formula Disc. Extrem leichte Scheibenbremsnaben durch Carbonkörper. Hochwertige Industrielagerung. Oberfläche anodisiert.		corratec conic1. Durch Computer berechnete Nabenform ist nur noch eine einzige Speichenlänge nötig.	Shimano XTR	Formula Disc. Extrem leichte Scheibenbrems-naben. Hochwertige Industrie-lagerung. Oberfläche anodisiert.	corratec conic 1. 4fach Industriegelagert. Das konische Volumen verleiht den Naben eine enorme Stabilität.. Alu-Dichtungskappen verhindern das Eindringen von Schmutz und Wasser.		corratec conic 2. Enorme Stabilität durch größeres Naben-Volumen. Dichtungskappen verhindern das Eindringen von Schmutz und Wasser. Durch Computer berechnete Nabenform ist nur noch eine einzige Speichenlänge nötig.			Picon 1. Hochwertige Alu-Naben. 32 Loch.	corratec conic1. 4fach Industrie-gelagert. Enorme Stabilität durch größeres Naben-Volumen.	corratec conic2. Enorme Stabilität durch größeres Naben-Volumen.	Picon 1. Hochwertige Alu-Naben. 32 Loch.	Picon 1. Hochwertige Alu-Naben. 32 Loch.	Shimano Altus	Shimano MJ
Zahnkranz	Shimano Deore XT 8fach	Shimano Deore XT 8fach	Shimano Deore XT 8fach	Shimano XTR 8fach	Shimano Deore XT 8fach	Shimano Deore XT 8fach	Shimano Deore LX 8fach	Shimano Deore LX 8fach	Shimano Deore LX 8fach	Shimano Deore LX 8fach	Shimano STX RC 8fach	Shimano Deore LX 8fach	Shimano STX RC 8fach	Shimano STX RC 8fach	Shimano STX RC 8fach	Shimano Acera 7fach	Shimano MJ 6fach
Kette	SS 91	SS 91	SS 91	IG 90	SS 91	SS 91	Shimano IG 51	Shimano IG 51	Shimano IG 51	Shimano IG 51	Shimano IG 51	Shimano IG 51	Shimano IG 51	Shimano IG 51	Shimano IG 51	Shimano IG 31	Shimano IG 31
Steuersatz	PICON 1 A-Head Schrägrollen	PICON 1 A-Head Schrägrollen	PICON 1 A-Head Schrägrollen	PICON 1 A-Head Schrägrollen	PICON 2 A-Head Schrägrollen	PICON 2 A-Head Schrägrollen	PICON 2 A-Head Schrägrollen	PICON 2 A-Head Schrägrollen	PICON 2 A-Head Schrägrollen	PICON 2 A-Head Schrägrollen	PICON 3 A-Head	PICON 3 A-Head	PICON 3 A-Head	PICON 3 A-Head	PICON 3 A-Head	PICON 5	PICON 5
Sattelstütze	PICON 1. Aluminium, eloxiert, kratzfest, mit Größenskala und stufenloser Einstellmechanik.					PICON 2. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 2. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 2. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 2. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 2. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 3. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 3. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 3. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 3. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 3. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 3. Aluminium poliert. 350mm.	PICON 3. Aluminium poliert. 350mm.
Sattel	corratec Integra. Selbsttragende Sattel- Konstruktion aus einem Stück mit nur 180 g. Aus handvernähtem Leder.		PICON Downhill	corratec Integra. Selbsttragende Sattel- Konstruktion mit nur 180 g. Aus handvernähtem Leder.		PICON Techno Dynamico extrem leicht mit Kevlite Flankenschutz		Shock Foam	Shock Foam	Shock Foam	Shock Foam	Shock Foam	Shock Foam	Shock Foam	PICON Eclypse Junior Kinder-gerechter Racingsattel	Fox Junior Kleiner Teeny-Sattel.	Fox Baby. Kindersattel für die Kleinsten.
Felgen	Galli Sirio. Stromlinienförmige Aerofelgen aus dem Profi-Rennsport. Niedrige Speichenzahl durch stabile Felgen-Konstruktion.					Galli Trial. Hohlkammer-felge mit Lochverstär-kungen	Galli Sirio. Stromlinien-förmige Aerofelgen.	Galli Trial. Bewährte Hohlkammerfelgen mit Lochverstärkungen. Voraussetzung für stabile und präzise eingespeichte Laufräder.							Galli Park 24	Galli Park 24	Galli Park 20
Reifen	corratec Diamant Grip. Hohe Geländetraktion mit hervorragendem Leichtlauf. Mehrfacher World-Cup Sieger. Gelbe Wettkampfserie für noch mehr Grip.		corratec Diamant Slick. Der schnellste corratec Reifen. Mehrfacher World-Cup Sieger.	corratec Diamant Grip. Hohe Geländetraktion mit hervorragendem Leichtlauf. Mehrfacher World-Cup Sieger.		corratec Diamant Wolf Neues, zupackendes Profil für jedes Gelände.	corratec Diamant Wolf. Gelbe Wettkampfserie für noch mehr Grip.	corratec Diamant Wolf Neues, zupackendes Profil für jedes Gelände.	corratec Diamant Wolf. Gelbe Wettkampfserie für noch mehr Grip.	corratec Diamant Wolf Neues, zupackendes Profil für jedes Gelände.	corratec Diamant Wolf Neues, zupackendes Profil für jedes Gelände.	corratec Diamant Wolf Neues, zupackendes Profil für jedes Gelände.	corratec Diamant Wolf Neues, zupackendes Profil für jedes Gelände.	corratec Diamant Wolf Neues, zupackendes Profil für jedes Gelände.	Teeny	Teeny	Teeny
Schläuche	PICON Long Valve	PICON Long Valve	PICON Long Valve	PICON Long Valve	PICON Long Valve	PICON	PICON Long Valve	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON
Speichen	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm
Lenker	PICON Downhill Extrem stabiler, Lenker mit zusätzlicher Stabilisations-Strebe.	corratec Bull Bar. Leichter Integrallenker mit Doppel- funktion.	PICON Downhill Extrem stabiler, Lenker mit zusätzlicher Stabilisations-Strebe.	corratec Bone. Neu, am Computer errechnete Lenkerform. Leicht nach oben gezogener Lenker. Für eine ergonomisch richtige Handgelenkstellung wurde der Lenker um 11° nach hinten angewinkelt.Mit Doppelfunktion.			corratec Bull Bar. Leichter Integrallenker mit Doppel- funktion.	corratec Bone Für sportlich-komfortable Sitzposition. Mit Doppelfunktion.	corratec Bull Bar. Leichter Integrallenker mit Doppel- funktion.	corratec Bone. Neu, am Computer errechnete Lenkerform. Leicht nach oben gezogener Lenker. Für eine ergonomisch richtige Handgelenkstellung wurde der Lenker um 11° nach hinten angewinkelt.Mit Doppelfunktion.					Junior Alu	Junior Alu	Junior Alu
Griffe	Griffe: corratec Hook. Weltweit einziger Griff mit extremer Seiten-sicherung.	corratec Craton. Anatomisch besonders ausgeformte für Super-Handling und Sicherheit.	corratec Hook. Eine ergonomische Spitzenleistung. Weltweit einziger Griff mit extremer Seitensicherung. Besonders Vibrationsgedämpft. Zum Patent angemeldet. Ideal für Cross-Country. Unentbehrlich für Downhill und Trial.				corratec Craton. Anatomisch besonders ausgeformt, für Super-Handling und Sicherheit.	corratec Hook. Eine ergonomische Spitzenleistung. Weltweit einziger Griff mit extremer Seitensicherung. Besonders Vibrationsgedämpft. Zum Patent angemeldet. Ideal für Cross-Country. Unentbehrlich für Downhill und Trial.							Junior	Junior	Junior
Sattel- klemme		PICON „Squeezer" Imbusbefesti-gung.		PICON „Squeezer" Elegante Sattelklemme. Imbusbefestigung.			PICON 2	PICON 2	PICON 2	PICON 2	PICON 3	Neue Frontklemmung vermindert das Eindringen von Spritzwasser			PICON 3	PICON 3	PICON 3
Bar Ends				PICON 1mit integriertem Imbuswerkzeug.				PICON 2		PICON 2	PICON 2	PICON 2	PICON 2	PICON 2	PICON 2		

Änderungen vorbehalten

Modell	Lite Bow	Cross Bow	Swing Bow	Jazz Bow	Blues Bow	3001	3002	3004	3007	Soft Bow	City Bow	Beach Bow
Rahmen	BOW-Tech Alu 28". Optimale Kraftübertragung im Tretlagerbereich	BOW-Tech Cromoly 28". Tange double butted. Optimale Kraftübertragung im Tretlagerbereich.	BOW-Tech Cromoly 28". Tange tripple butted. Optimale Kraftübertragung im Tretlagerbereich durch kleinere Rahmendreiecke. Die nach hinten abfallenden Oberrohre bietet mehr Sicherheit. Bequemer, tiefer Einstieg für Damen.			Classic Alu 28". Abfallendes Oberrohr garantiert mehr Schrittfreiheit. Auch als Lady-Modell.	Classic Cromoly 28". Auch als Lady-Modell.	Classic Cromoly 26". Auch als Lady-Modell.	Classic Cromoly 28". Auch als Lady-Modell.	BOW-Tech Cromoly 26". Optimale Kraftübertragung im Tretlagerbereich durch kleinere Rahmendreiecke. Die nach hinten abfallenden Oberrohre bietet mehr Sicherheit. Bequemer, tiefer Einstieg für Damen.		
Größe/CSS	2/3; 4;5; 6/7	2/3; 4;5; 6/7	2/3; 4;5; 6/7 Lady 2;3;4;5/6	2/3; 4;5; 6/7 Lady 2;3;4;5/6	2/3; 4;5; 6/7 Lady 2;3;4;5/6	2/3; 4, 5; 6; 7 Lady 2;3;4;5/6	2/3; 4, 5; 6; 7 Lady 2;3;4;5/6	2/3; 4; 5;6; 7 Lady 2/3; 4; 5/6	2/3; 4, 5; 6; 7 Lady 2;3;4;5/6	2/3; 4;5; 6/7 Lady 2;3;4,5/6	2/3; 4;5; 6/7 Lady 2;3;4,5/6	2/3; 4;5; 6/7 Lady 2;3;4,5/6
Farbe	antr./blau	d.rot/kupfer	a)creme/blau b)antr/silber	a)grau/dunkel br. b)grün/gold	a)grau/rot b)blau/grau	a)rot/bronz b)titan/antr.	a)dunkel violett b)dunkel grau	silber	blau	dunkel blau/blau	dunkel grün/grau	hell blau/silber
Vorbau	PICON A-Head CNC gefräst.	PICON 1 Alu.	PICON Cromoly	PICON Cromoly	PICON Cromoly	PICON Cromoly	PICON Cromoly	PICON Trekking	PICON Trekking	PICON Cromoly	PICON Cromoly	PICON Cromoly
Gabel	Cromoly	Cromoly	Federgabel	Cromoly	Cromoly	Cromoly	Cromoly	Cromoly	Cromoly	Cromoly	Cromoly	Cromoly
Schaltwerk	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX	Shimano STX RC	Shimano STX	Shimano Deore LX	Shimano STX			Shimano STX		Shimano Alivio
Umwerfer	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX	Shimano STX RC	Shimano STX	Shimano Deore LX	Shimano Alivio			Shimano STX		Shimano Alivio
Schalthebel	Grip Shift SRT 600 8fach	Grip Shift SRT 600 8fach	Grip Shift SRT400 8fach	Grip Shift SRT400 8fach	Grip Shift SRT400 7fach	Grip Shift SRT400 8fach	Grip Shift SRT400 7fach	Shimano Nexus 4Gang	Shimano Nexus 7Gang	Grip Shift SRT400 7fach	Shimano Nexus 7Gang	Shimano Alivio
Bremshebel	PICON V-Brake Griff. Präzise zu dosieren. Bremshebelweite stufenlos einstellbar.						PICON City 2	Shimano	Shimano	PICON City 2	Shimano	Shimano Alivio
Bremse	Shimano Deore XT V-Brake	Shimano Deore LX V-Brake	PICON Racing V-Brake. Verstärkte Bremsleistung durch längere Bremsarme.				PICON	Shimano Rücktrittbremse	Shimano Rücktrittbremse	PICON	Shimano Rücktrittbremse	Shimano Alivio
Kettenrad-garnitur	corratec Power Drive	corratec Power Drive 2	PICON City1	PICON City 2	PICON City 3	PICON City1	PICON City 3	Shimano Nexus	Shimano Nexus	PICON City 3	Shimano Nexus	PICON City 3
Innenlager	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano
Pedale	corratec Easy Click	PICON 1	PICON City	PICON City	PICON City	PICON City	PICON City	PICON City	PICON City	PICON City	PICON City	PICON City
Naben	corratec conic 1 8fach	corratec conic 2 8fach	corratec conic 2 8fach	Picon 8fach	Picon 7fach	Picon 8fach	Picon 7fach	Shimano Nexus 4Gang	Shimano Nexus 7Gang	Picon 7fach	Shimano Nexus 7Gang	Picon 7fach
Zahnkranz	Shimano Deore LX 8fach	Shimano Deore LX 8fach	Shimano STX RC 8fach	Shimano STX RC 8fach	Shimano Alivio	Shimano Deore LX 8fach	Shimano Alivio	Shimano	Shimano	Shimano Alivio	Shimano Nexus	Shimano Alivio
Kette	Shimano IG 51	Shimano IG 51	Shimano IG 51	Shimano IG 31	Shimano IG 31	Shimano IG 51	Shimano IG 31	Niro 1/1x1/8	Niro 1/1x1/8	Shimano IG 31	Niro 1/1x1/8	Shimano IG 31
Steuersatz	PICON 2 A-Head	PICON 2 A-Head	PICON 4	PICON 4	PICON 4	PICON 4	PICON 5	PICON 5	PICON 5	PICON 4	PICON 4	PICON 4
Sattelstütze	PICON 3	PICON 3	PICON 3	PICON 3	PICON 3	PICON 3	PICON 3	PICON 3	PICON 3	PICON 3	PICON 3	PICON 3
Sattel	Bungee	Bungee	Eclipse	Royal Shock	Royal Shock	Royal Shock	Light Concept	Attivo	Attivo	Royal Shox	Royal Shox	Attivo
Felgen	Galli Classic	Galli Classic	Galli Classic	Galli Classic	Galli Classic	Galli Classic	Galli Classic	Galli Trial	Galli Classic	Galli Trial	Galli Trial	Galli Trial
Reifen	corratec Diamant Slick	corratec Diamant Slick	corratec Trekking Star	corratec Trekking Star	corratec Trekking Star	corratec Trekking Star	corratec Trekking Star	corratec Diamant Star	corratec Trekking Star	corratec Diamant Star	corratec Diamant Star	corratec Diamant Star
Schläuche	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON	PICON
Speichen	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm	Prym 1,8mm
Lenker	corratec Bone. Für sportlich-komfortable Sitzposition.		corratec Bull Cruiser. Die Griffmöglichkeiten im vorderen Bereich ermöglichen eine leicht vorgebeugte, sehr sportliche Fahrweise. Die Griffmöglichkeiten im näheren dienen der aufrechten entspannten Haltung.					PICON Tourist	PICON Tourist	PICON Cruiser. Für bequeme, aufrechte Haltung		
Griffe	corratec Hook. Eine ergonomische Spitzenleistung		corratec Craton. Anatomisch besonders ausgeformt, für Super-Handling und Sicherheit.					Shimano	Shimano	Cruiser	Shimano	Cruiser
Sattel- klemme	PICON Squeezer	PICON Schnellspanner	PICON Schnellspanner	PICON Schnellspanner	PICON Schnellspanner	PICON Schnellspanner	PICON Schnellspanner	PICON Schnellspanner	PICON Schnellspanner	PICON Schnellspanner	PICON Schnellspanner	PICON Schnellspanner
STVZO Ausrüstung			corratec City-Ausstattung. Sicherheits Halogenbeleuchtung, Alu-Gepäckträger mit Federbügel. Innenverlegte Lichtkabel, vor Schmutz und Wasser geschützt. Mit Reflektoren und Patent- Seitenständer.									Schutzbleche Holzoptik

Änderungen vorbehalten

corratec

THE BOW BIKES



DAS TEAM

Der Fahrradhersteller IKO-corratec aus Raubling sponsert ein Profiteam der Superlative. Das Aushängeschild des Teams im Mountainbikebereich ist Jan Erik Ostergaard. Weltcupsieger 1995 in Ungarn und England. Im Triathlonbereich setzt Firmenchef Konrad Irlbacher weiterhin auf die beiden einheimischen Weltklassefahrer Brigitte Scheithauer und Peter Celba.



DER TRIALSTAR

Eine spektakuläres Radgenie ist dieser Oliver Grossmann. Drei Weltrekorde hält der IKO-corratec im Mountainbike Trick-und Trialfahren und findet damit weltweite Beachtung.

CSS SYSTEM 456

RÄDER NACH MAß

Bekannt ist, daß jeder sein corratec-Rad maßgerecht, seinen Körpermaßen entsprechend aussuchen kann. Bis zu 7 Rahmengrößen gewährleisten eine exakte Anpassung. Bei Damen auch mit kleinen Größen

iko

Die Produktionsstätte



PRODUCER OF CORRATEC: IKO SPORTARKTIKEL HANDELS GMBH, KUFSTEINER STRAßE 72, 83064 RAUBLING, TEL: 08035/87070, FAX 8208



CORRATEC ORIGINAL PARTS

Das ist der Innbegriff für High Tech mit Extravaganz, Bikezubehör in unverwechselbarem Design und höchster Qualität, Nähere Informationen im CORRATEC ORIGINAL PARTS Katalog. Bitte anfordern.



CORRATEC BEKLEIDUNG

Für Kunden und fürs IKO-corratec-Profiteam. corratec-Kunden können selbstverständlich auch alle Teile der Profi-Team Ausrüstung erwerben. Es macht Lust zum Radfahren.



CORRATEC RENNRÄDER

Inovation und Tradition im Rennradbau haben bei corratec wieder einmal zu einem gigantischen Höhenflug angesetzt. Maßgerecht und nach Kundenwunsch werden diese Rennmaschinen der Neuzeit zusammengestellt. Auch mit allen Vorteilen des corratec-Bogendesign. Zum Abheben schön und gut. Damit liegt corratec, wie so oft schon, ganz vorn. Nähere Informationen im CORRATEC RENNRAD Katalog. Bitte anfordern.

Sparen Sie sich Zeit, um corratec im Massenmarkt zu suchen. Schade drum. corratec finden Sie nur dort, wo man richtig damit umgehen kann:
BEIM FACHHÄNDLER.