
GT
Bicycles
1998

INHALT

DUAL SUSPENSION 6

THERMOPLASTIK 8

RACE . . . . .

ALUMINIUM. 19

AERO 36

STAHL 26

ROAD 34

JUGEND 33



. 46

LIFESTYLE. 47

STREAMLINE 48

TECHSHOP 51

BEKLEIDUNG 56

ZUBEHÖR 57

HELME 58



INTRODUCTION

Modus Operandi

Bei uns im Haus bedeutet „Modus Operandi": Wettbewerb - harter Wettbewerb!. Denn nur mit dieser Einstellung können wir bis an die Grenzen gehen. Geht man an den Start, egal wer, muß man, um zu gewinnen, bis an seine Grenzen pushen. Egal, ob es sich um den sportlichen Wettkampf handelt oder um die Marktführerposition - wir wollen immer schneller und vor allem besser sein. Die Absicht unsere hochgesteckten Ziele zu verfolgen, ist einer unserer Erfolgsgaranten in der Research- & Development-





Abteilung. Hier geht es darum, Produkte herzustellen, die durch ihre ausgetüftelte Funktion überzeugen - nicht durch bunte Farben oder freakige Optik. Wir wissen, dass dies eine ziemlich heikle Aufgabe ist, aber bis jetzt haben wir sie perfekt gelöst. Welche andere Firma kann eine fünfjährige Erfolgssträhne in World Cup und Worldchampionships vorweisen?

WAS WIR MACHEN

Mountainbike - Rennen sind wie große Hollywoodparties. Die Stars tummeln sich zwar nicht auf roten Teppichen, aber der Ruf der Firma ist unglaublich von der Plazierung der Topfahrer abhängig. Also falls Sie uns jetzt

FRAGEN: „UND WAS HAT GT ZULETZT GEWONNEN?" WIRD UNSERE ANTWORT LAUTEN: „WELCHEN CHAMPION IN UNSEREM TEAM MEINEN SIE!" DER AKTUELLE CROSS COUNTRY-WELTMEISTER JEROME CHIOTTI FÄHRT DIESES JAHR IM REGENBOGENTRIKOT VON GT. DAZU HABEN WIR UNS NOCH MIT DREI WEITEREN WELTMEISTERN VERSTÄRKT, SOWIE DEN ERSTEN UND DEN ZWEITEN DER WORLD CUP DOWNHILL SERIE! ES GIBT IM GANZEN RENN-ZIRKUS KEIN ANDERES TEAM, DAS INSGESAMT SO STARK BESETZT IST.

WIE WIR ES MACHEN

UNSERE HERVORRAGENDEN RENNERGEBNISSE WÄREN WIE „PERLEN VOR DIE SÄUE SCHLEUDERN", WENN WIR NICHT STÄNDIG DAS FEEDBACK AN DIE ENTWICKLUNGSABTEILUNG WEITERGEBEN WÜRDEN. DIE







ERFAHRUNG, DIE WIR AUF DEN WELTWEITEN RENNEN SAMMELN, VERSTAUBT NICHT IN IRGENDWELCHEN SCHUBLÄDEN, SONDERN GEHT DIREKT IN DEN NÄCHSTEN PRODUKTIONSSCHRITT - AUCH WENN ES SICH UM PRODUKTE HANDELT, DIE VON UNS NICHT IM RENNEN EINGESETZT WERDEN. UNS IST KLAR, DAß SICH NICHT JEDER EIN BIKE FÜR MEHRERE TAUSEND DM LEISTEN KANN. DESHALB NEHMEN WIR UNS FÜR ALLE BIKEMODELLE GLEICH VIEL ZEIT. EGAL FÜR WELCHES GT SIE SICH ENTSCHEIDEN SOLLTEN, WIR GARANTIEREN IHNEN, DAß SIE IMMER MIT DER JEWEILIGEN AUSSTATTUNG UND DEM DAZUGEHÖRIGEN RAHMEN DAS BESTE PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS BEKOMMEN.

A.R.C.: DIE EVOLUTION EINER REVOLUTION

Vollgefederte Bikes haben sich in den letzten Jahren unglaublich schnell weiterentwickelt. Von anfänglich 5 cm hat sich der Federweg am Hinterrad auf stattliche 150 mm gesteigert. Seit 1992 hat auch GT den Weg für vollgefederte Bikes geebnet. Unsere Designer und Entwickler arbeiten Hand in Hand mit unserem GT-World-Team und den besten Downhillern. Ständig werden Bikes modifiziert, Veränderungen abgesprochen und auf den knüppelharten World Cup Kursen von den besten Fahrern getestet. Was Sie also auf den nächsten Seiten oder im Verkaufsraum sehen und erleben, ist eine direkte Umsetzung der Rennerfahrung in die Produktionsmaschinerie. Sie sehen, dass wir uns wie keine andere Firma dem Mountainbike Sport widmen und mit unserer Hingabe eine einzigartige Beziehung zu unseren Produkten schaffen.

Die letzte Rennsaison war ungewöhnlich hektisch. Firmen aus aller Welt hatten scheinbar nur ein Ziel vor Augen: „Wer baut das Bike mit dem meisten Federweg?" Das Ergebnis war eine regelrechte Federwegschlacht, die, außer zu viel Gewicht, weder den Rennfahrern noch dem Verbraucher etwas gebracht hat.

Die Frage war also, wie man viel

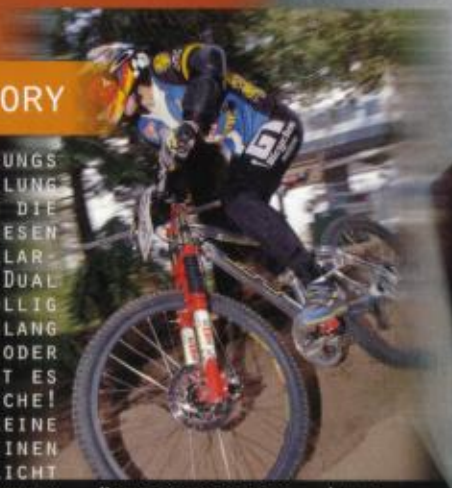






Federweg ohne Einschränkung der optimalen Sitzposition realisieren kann. Wir haben die Antwort gefunden! GTs weltexklusives Adjustable Rider Compartment Design (A.R.C.). A.R.C. ist eine geniale einfache Lösung, die dem Fullsuspension Sektor einen gehörigen Schwung vermittelt hat. So funktioniert es: Durch unser gebogenes Sitzrohr verfügt ein GT DualSports an der Sattelstütze über keinen echten Sitzwinkel mehr. Die Distanz zwischen Sattel und Lenker verändert sich nun proportional zur Sattelhöhe. Diese Eigenschaft erlaubt nun größeren und schwereren Fahrern die selbe Gewichtsverteilung wie den kleineren Fahrern.





...zu Biken ist für viele schon soetwas wie eine Lebensphilosophie, bei der das Bike zum Ausdruck von Persönlichkeit avanciert. Für diese Leute sind die GT Tech Shop Rahmen wie auf den Leib geschnitten.

DIE GT DUALSPORT STORY

VOLLTREFFER! ALS WIR UNS MIT JUNGS AUS DER GT ENTWICKLUNGSABTEILUNG GETROFFEN HABEN, UM DIE BIKEBESCHREIBUNGEN FÜR DIESEN KATALOG ABZUSPRECHEN, IST UNS KLARGEWORDEN, DAß WIR MIT DER GT DUAL SPORT MODELLSERIE EINEN VÖLLIG NEUEN TREND KREIERT HABEN. BISLANG GAB ES CROSS COUNTRY FULLYS ODER DOWNHILL GESCHOSSE - JETZT GIBT ES EIN BIKE FÜR BEIDE EINSATZBEREICHE! DUAL SPORTS-BIKES SIND KEINE SPEZIALISTEN FÜR NUR EINEN EINSATZBEREICH, SONDERN SCHLICHT UND EINFACH DIE PERFEKTEN ALLROUNDER!

UNSERE FREERIDER SIND MIT „HEAVY DUTY" FEDERGABELN AUSGESTATTET (100 MM FEDERWEG), DIE DEM WUNSCH DER HARDCORE-FRAKTION NACH DOPPELBRÜCKENGABELN VOLL BERÜCKSICHTIGT. DAMIT AUCH BERGAB NICHTS ANBRENNT GIBT ES SATTE 125 MM HUB AM HINTERRAD. WER JETZT GLAUBT, DAß WIR REINE DOWNHILL-BOLIDEN BAUEN, DER IRRT. STATT BLEISCHWERE KISTEN SIND UNSERE DUALSPORTS BIKES IM SCHNITT FÜNF PFUND LEICHTER ALS DIE DER KONKURRENZ - PROBIEREN SIE ES AUS! ALS KUNDIGER TECHNIK PROFI BRAUCHEN WIR IHNEN JA NICHT ZU ERZÄHLEN, DAß WIR NUR HIGH-TECH VERBAUEN. DESWEGEN GAB ES BEI UNSEREN LTS-BIKES NIE IRGENDWELCHE MODELLE MIT ANTRIEBSSCHWINGE ODER WAGHALSIGEN SCHWINGEN-KONSTRUKTIONEN. ALLE UNSERE LTS DUALSPORTS ÜBERZEUGEN MIT IHREM AUSGETÜFTELTEN UND BEWÄHRTEM VIERGELENK-HINTERBAU. EGAL OB HALSBRECHERISCHER DOWNHILL ODER TECHNISCHER ANSTIEG - UNSERE DUALSPORT MODELLE SIND DIE IDEALEN ALLROUNDER, MIT DENEN SIE SICH IN JEDEM GELÄNDE WOHLFÜHLEN.

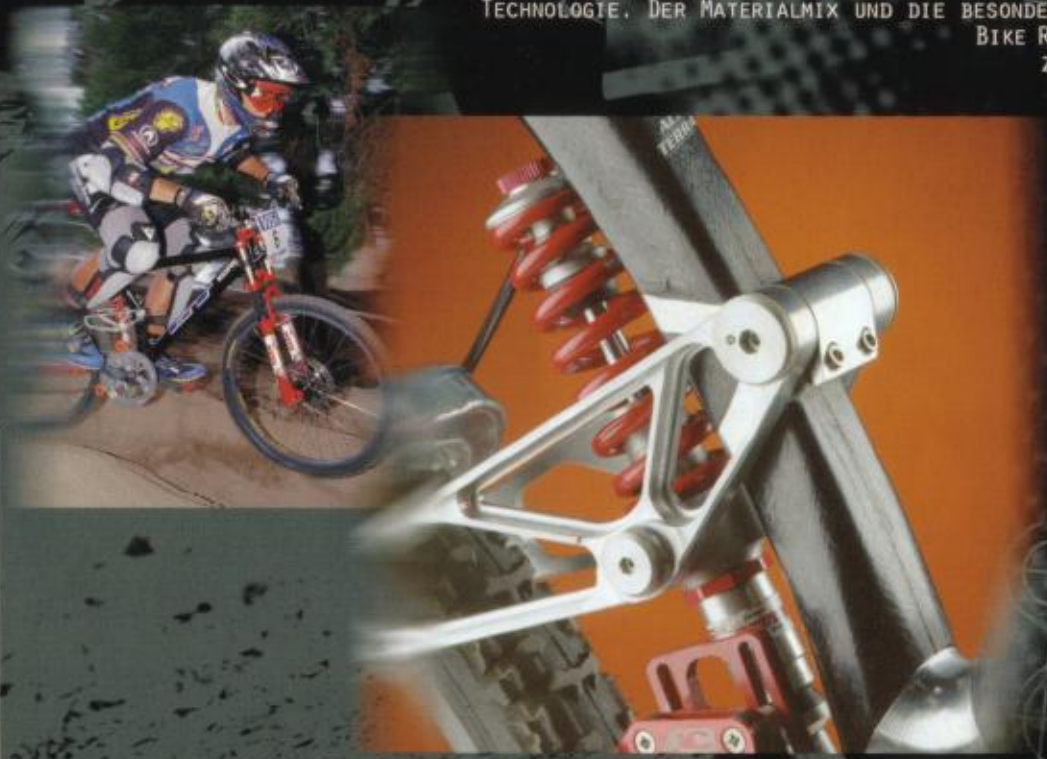
* GT DUALSPORTS BIKES BIETEN MEHR BODENFREIHEIT FÜR RADIKALE FAHRMANÖVER
* DAS ADJUSTABLE RIDER COMPARTMENT SYSTEM BIETET FÜR JEDEN DIE OPTIMALE FAHRRAD GEOMETRIE
* DAS ÜBERDIMENSIONALE UNTERROHR SCHAFFT ULTIMATIVE SEITENSTEIFIGKEIT
* DIE NEUE FEDERBEINAUFHÄNGUNG MACHT DIE PERFEKTE EINSTELLUNG ZUM KINDERSPIEL
* EXTRA VERSTÄRKUNG FÜR DIE DOPPELBRÜCKENGABELN AM OBERROHR

CARBONFIBER THERMOPLA

WENN ES UM COMPOSITE-MOUNTAINBIKES GEHT, KANN KEINE BIKEFIRMA GT DAS WASSER REICHEN. SEIT ÜBER VIER JAHREN ARBEITEN WIR NUN SCHON MIT DIESER NEUEN UND INNOVATIVEN TECHNOLOGIE. NATÜRLICH SPIELT HIER DIE ERFAHRUNG EINE GROßE ROLLE, WENN ES DARUM GEHT, HARTVERDIENTES GELD IN DAS WUNSCHBIKE ZU INVESTIEREN. ABER HIER GEHT ES NICHT NUR DARUM, DAS AUSGETÜFTELSTE PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS ZU ERZIELEN. ERFAHRUNG BEDEUTET AUCH, DIE BESTE QUALITÄT ZU PRODUZIEREN. WIR WOLLEN IHNEN BEWEISEN, DAß GT-THERMOPLASTIC-BIKES NICHT UMSONST ÜBERALL AUF DER WELT IN FACHZEITSCHRIFTEN DIE BESTEN TESTERGEBNISSE BEKOMMEN.

"GT's Technologie-Vorsprung bedeutet die höchste Qualität, bedeutet die höchstmögliche Leistung und bedeutet den größtmöglichen Wert."

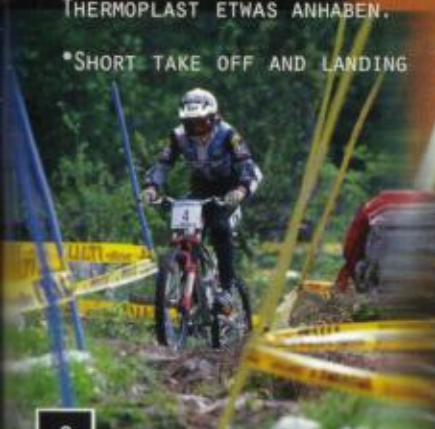
UM UNSERE GT STS BIKES HERZUSTELLEN VERWENDEN WIR NUR DIE BESTE COMPOSITE-TECHNOLOGIE. DER MATERIALMIX UND DIE BESONDERE FERTIGUNG SCHAFFEN EINEN BIKE RAHMEN, DER AUCH IM VERGLEICH ZU ENTSPRECHENDEN KONKURENZ-MODELLEN, BIS ZU ZEHNMAL HÄRTER IST. EIN BEISPIEL, UM IHNEN DIE STABILITÄT ZU VERDEUTLICHEN: AUS GROßER HÖHE HABEN WIR SCHWERE STEINE AUF DEN STS-RAHMEN FALLEN LASSEN - UND DIE SIND EINFACH NUR ABGEPRALLT! (ÜBRIGENS DIE AMERIKANISCHE LUFTWAFFE VERWENDET FÜR DEN UNTERBAU DES STOL-FIGHTERS" EINEN ÄHNLICHEN WERKSTOFF. AUCH DIESE FLUGZEUGE WERDEN BEI DEN KURZEN STARTS UND LANDUNGEN EXTREMEN BELASTUNGEN UND STEINSCHLAG AUSGESETZT.) EIN WEITERER GRUND WARUM SIE SICH FÜR EINEN GT-THERMOPLASTIC-RAHMEN ENTSCHEIDEN SOLLTEN



STIC

IST DIE BESSERE EIGENDÄMPFUNG. DENN SCHNELLE SCHLÄGE, WIE SIE BEI EINEM DOWNHILL ENTSTEHEN, SIND FÜR VIELE ANDERE RAHMEN DAS FRÜHE AUS. DIE STS MODELLE ABSORBIEREN DESHALB SCHLÄGE DEUTLICH BESSER. DAS HAT NICHT NUR DEN VORTEIL, DAß SIE KOMFORTABLER UNTERWEGS SIND, SONDERN SICHERT IHNEN AUCH UNTER HARTEN BEDINGUNGEN PERFEKTES HANDLING. SIE SEHEN, DAß ES EINIGE GRÜNDE GIBT, WARUM SICH MIT DER GT THERMOPLASTIC TECHNOLOGIE DAS IDEALE MOUNTAINBIKE HERSTELLEN LÄßT: EXTREM HOHE STABILITÄT UND GERINGES GEWICHT, EXZELLENTE STEIFIGKEITSWERTE, IDEALE VIBRATIONSDÄMPFUNG UND EINE ABSOLUT SCHLAGFESTE OBERFLÄCHE. KEIN TRAIL DIESER WELT KANN DEM STS-THERMOPLAST ETWAS ANHABEN.

*SHORT TAKE OFF AND LANDING



STS 1000-DS

Wir halten unsere Versprechen. Jeder wollte uns einreden, dab wir kein Bike bauen können, das klettert wie eine Bergziege und ordentlich Downhill heizt. Aber, wir haben es geschafft! Mit unserer ausgereiften Thermoplast-Carbonfaser-Technologie bieten wir einen superleichten Fullsuspension-Rahmen. Für die kommende Saison wurden die STS-Chassis noch einmal modifiziert. Ein neues Oberrohr macht das Bike nicht nur leichter, sondern auch extrem seitensteif. Für Fahrkomfort auf Top-Niveau sorgt die neue Rock Shox Judy XL-Doppelbrückengabel. Satte 100 Millimetern Federweg sorgen für optimale Bodenhaftung, die Rock Shox Scheibenbremse für die richtige Verzögerung. Auch bergauf geht es flott voran. Dafür sorgt der einstellbare LTS-Viergelenk-Hinterbau mit seinen 125 Millimeter Feder-weg. Und zum Schlub das Sahnehäubchen: Das STS-1000-DS ist mit der kompletten Shimano XTR ausgestattet - der besten Gruppe, die es je gab. Wie versprochen - ein Bike mit zwei Einsatz-bereichen.



GRÖßEN: 14,5", 16", 18", 19,5" **FARBE:** schwarz **RAHMEN:** STS High Modulus Karbon Thermoplastik mit Aluminium Dual Mode LTS Hinterbau-federung, Aluminiumkettenstrebe. Made in USA **GABEL:** Rock Shox Judy XL, 101 mm Travel **FELGEN:** Mavic 517, schwarz eloxiert, 32 Loch **REIFEN:** Tioga Factory XC 26 x 1.95 **UMWERFER:** Shimano XT Top-swing Design, Shimano XTR Reverse Swing Design, 8-fach **LENKER:** World Force Riser 2014-T6 Aluminium **SATTEL:** SDG Ventura, Leder mit Kevlarverstärkung, CrMo Streben **BREMSE:** Rock Shox Hdydraulik Brense vorne, Shimano XT V-Brake hinten





So wird der Singletrail zur Achterbahn. Eine Fahrt mit dem STS-1500-DS genügt, und Sie fühlen sich wie ein Dauergast auf dem Oktoberfest. Dank Rock Shox Judy XL und den supersoften 125 Millimeter-Federweg am LTS-Hinterbau macht der Downhill gleich doppelt Spaß. Doch das Bike hat natürlich mehr zu bieten: Der leichte STS-Thermoplast-Carbonrahmen sorgt zusammen mit einer Shimano 24-Gang-Schaltung dafür, daß Sie am Berg nicht zurückfallen. Trickreich eingespeichte Radial-Laufräder sparen zudem Gewicht, ohne an Steifigkeit zu verlieren. Unzerstörbare Mavic 221 UB Control-Felgen und Shimano LX-Naben halten die Pulswerte auch in brenzligen Fahrsituationen stabil. Als Sie das letzte Mal solch ein Teufelsgerät geritten sind, mußten Sie auf der Kirmes eine Dauerkarte lösen !

STS 1500-DS







GRÖßEN: 14,5", 16", 18", 19,5" **FARBE:** schwarz **RAHMEN:** STS Carbon Thermoplastik, Aluminium Dual Mode LTS Hinterbaufederung **GABEL:** Rock Shox Judy XL, 101 mm Travel **FELGEN:** Mavic X 221, 32 Speichen **REIFEN:** Tioga Edge vorne, Tioga TT hinten 26 x 1.85 **UMWERFER:** Shimano LX Topswing Design, Shimano XT 8-fach **LENKER:** Astro Riser **SATTEL:** SDG Ventura, Synthetik Leder mit Kevlar Verstärkung, CrMo Streben **BREMSE:** Shimano LX V-Brake



Ein Bike, ein Ziel: Unser Headliner STS-Lobo-DH hat nur eine Mission - Schwerkraft in abnormale Geschwindigkeit zu verwandeln. Satte 150 Millimeter Hinterrad-Federung arbeiten an unserem weltmeisterlichen Downhill-Geschoß. Ein extra tiefergelegter Schwerpunkt sorgt dafür, daß Sie mit ungekannter Geschwindigkeit um langezogene Speed-Corners düsen können. Für optimalen Fahrkomfort sorgt die Rock Shox Boxxer Pro, eine Gabel, die eigentlich nur einer Handvoll Profis verbehalten ist. Herzstück des Lobo ist jedoch der revolutionäre STS-Thermoplast-Rahmen. Erstklassiges Material, geschaffen um den den harten Bedingungen im Worldcup gerecht zu werden. Ein hervorragender Rahmen verlangt auch nach kompromisslosen Komponenten. Deshalb liesst sich auch die Ausstattungsliste sich wie der Wunschzettel eines Adrenalin-Junkies: Hydraulische Hope-Scheibenbremsen, Shimano DX-Clickpedale, Michelin Wildgripper-DH-Reifen und für den Hintern ein komfortabler SDG Ventura-Sattel. Mit diesem Bike haben wir unsere Mission erfüllt - jetzt sind Sie an der Reihe!



GRÖßEN: S, M, L **FARBE:** schwarz **RAHMEN:** STS High Modulus Carbon Thermoplastik Rahmen mit Aluminium LOBO Hinterbaufederung **GABEL:** Rock Shox Boxxer Pro **FELGEN:** Mavic D521, spezielles Downhill Design, 32 Speichen **REIFEN:** Michelin Wild Gripper DH 2,2 x 26 **UMWERFER:** Shimano XTR Reverse Swing Design, 8-fach **LENKER:** World Force Riser aus 2014 T6 Aluminium **SATTEL:** SDG Ventura, Leder mit Kevlar Verstärkung, CrMo Streben **BREMSE:** Hope Technology, hydraulische Scheibenbremse

STS DH

Der käufliche Wahnsinn! Stellen Sie sich vor, dass Ferrari anfängt, Schumis Formel 1-Rennwagen zu verkaufen. Genau diese Idee steckt hinter unserem STS DH. Aber Achtung, dieses Bike ist keine Replika. Innerhalb eines Jahres hat dieses Bike den Downhill-Worldcup und die Weltmeisterschaft gewonnen. Nicht vergessen: Es ist das einzige Composite-Bike, dab je ein Worldcup-Siegerpodest von ganz oben gesehen hat! Unsere ausgereifte Technologie lässt selbst die Konkurenz auf halsbrecherischen Abfahrten wie Cap d' Ail vor Neid erblassen. Soviel Überlegenheit liegt nicht nur am Fahrer, sondern natürlich auch an der Ausstattung: Rock Shox DHO-Doppelbrücken-Gabel, knackige Formula Scheibenbremsen, AC-Kurbeln und Kettenspanner sorgen für einwand-freie Funktion auf höchstem Niveau. Damit auch bei Steilwandabfahrten alles unter Kontrolle bleibt, haben wir einen Azonic Shorty Vorbau mit einem World Force Riser-Lenker montiert. Das einzige was wir vergessen haben ist das Regen-bogentrikot - aber mit der richtigen Fahr-technik, rückt das auch für Sie in greifbare Nähe!



GRÖßE: S, M, L **FARBE:** schwarz **RAHMEN:** STS High Modulus Carbon Thermoplastik mit Aluminium Dual Mode LTS Hinterbau-federung, Aluminium Kettenstreben. Made in USA **GABEL:** Rock Shox Judy DHO **FELGEN:** Mavic M-121 DH **REIFEN:** Michelin Wild Gripper DH 2.2 x 26 **UMWERFER:** Shimano XT 8-fach **LENKER.** Azonic World Force aus 2024 T6 Aluminium **SATTEL:** WTB SST mit Kevlar Verstärkung **BREMSE:** Formula Hydraulikbremse





GRÖSSEN: 14,5", 16", 18", 19", 20" **FARBEN:** ball burnished, acid orange **RAHMEN:** 6061-T Aluminium mit Dual Mode LTS Hinterbaufederung **GABEL:** Rock Shox Judy XL, 101 mm Tavel **FELGEN:** Mavic 517, schwarz eloxiertes Finish, 32 Speichen **REIFEN:** Tioga Factory XC 26 x 1.95 **UMWERFER:** Shimano XT Topswing Design, Shimano XTR Reverse Swing Design, 8-fach **LENKER:** World Force Riser 2014 T6 Aluminium **SATTEL:** SDG Ventura, Leder mit Kevlar Verstärkung, CrMo Streben **BREMSE:** Rock Shox Hydraulik Bremse vorne, Shimano XT V-Brake hinten





LTS 1000-DS

DIESES BIKE WURDE NUR GEBAUT, UM EIN TIER ZU ZÄHMEN - NÄMLICH SIE! ARC STEHT FÜR UNSER NEUES EINSTELLBARES ADJUSTABLE RIDER COMPARTMENT-DESIGN. DAFÜR HABEN WIR DEN WINKEL AN DER SATTELSTÜTZE VERÄNDERT. FALLS SIE ALSO DEN SATTEL HOCH ODER RUNTER SCHIEBEN, WIRD SICH DIE DISTANZ ZWISCHEN LENKER UND SATTEL BEI IHREM LTS-1000-DS DAMIT NUR NOCH PROPORTIONAL ÄNDERN. DER VORTEIL LIEGT AUF DER HAND: GROSSE UND SCHWERE FAHRER GENIESSEN SOMIT DIE SELBE GEWICHTSVERTEILUNG, WIE IHRE KLEINEN KOLLEGEN. DIE KONIFIZIERTEN 6061 T-6 ALUMINIUMROHRE DES LTS-1000 DS STEHEN FÜR QUALITÄT DER GÜTEKLASSE A UND WERDEN NATÜRLICH IN DEN USA ZUSAMMENGESCHWEISST! KLAR, DASS AN DIESEN RAHMEN NUR AUSGEWÄHLTE PARTS DÜRFEN: SHIMANO XT UND XTR-KOMPONENTEN, DIE NEUE ROCK SHOX JUDY XL-DOPPELBRÜCKENGABEL, EIN IN ZUG- UND DRUCKSTUFE VERSTELLBARES SUPER DELUXE-FEDERBEIN UND EINE HYDRAULISCHE VORDERRAD-BREMSE SORGEN FÜR HARMONISCHE TOP-FUNKTION UND FAHRKOMFORT. SO, JETZT LASSEN SIE DAS TIER IN SICH WECKEN - MIT DEM LTS-1000 DS

LTS 1000 XC: Gleiche Spezifikation wie bei LTS 1000 DS mit Ausnahme von: **GABEL:** Marzocchi Bomber Z1 B.A.M. **VORN:** gedichtete GT Nabe **LENKER:** Kore Lite Bar 6° **VORBAU:** Kore, Aluminium 5° **BAR ENDS:** GT cut welded **BREMSEN VORN:** Shimano XT V-Brake



LTS 1000-XC

GRÖßEN: 14,5", 16", 18", 20" **FARBEN:** Boss Red
RAHMEN: Neues Design des vorderen Rahmendreiecks aus Aluminium, Dual Mode Top Link, neue Sitzstrebe
GABEL: Judy XL **FELGEN:** Mavic X-221 **REIFEN:** WTB Velociraptor 26 x 1.95 **UMWERFER:** Shimano STX-RC, Shimano Deore XT **LENKER:** Kalt geschmiedetes 2014 Aluminium **SATTEL:** WTB SST mit Kevlar Verstärkung
BREMSE: Shimano BRM-601 V-Brake
HINWEIS: In Deutschland nur in Boss Red erhältlich!





XTS 2000-DS

Dieses Bike gibt dem Begriff Überflieger eine neue Bedeutung. Sind Sie erst mal auf den Geschmack der ausgetüftelten Federung samt Rock Shox Judy XL-Doppelbrückengabel gekommen, werden Sie am liebsten pausenlos in die Luft gehen wollen - nur um die Landung zu genießen. Unser Adjustable Rider Compartment (ARC) bietet Ihnen die Möglichkeit, die Geometrie Ihrem Fahrstil anzupassen. Dual Mode-Hinterbau und das Rock Shox Coupe Deluxe-Federbein sind einstellbar und kennen im Gelände keine Grenzen. Bombensichere Shimano-Komponenten mit V-Brakes versprechen stressfreie Leistung für die nächsten Jahre. Jetzt gibt's nur noch eins - raus aus der Bude und ab zum Freeriding!





LTS-3000-DUALSPORT

Manche Kids haben das Glück erfolgreiche Väter zu haben. Die beste Konstellation ist natürlich, wenn sich der Erfolg auf die Kinder überträgt: Nehmen Sie zum Beispiel unser LTS-3000-DualSport, das jüngste Mitglied in der GT DualSport-Familie. Es besitzt nur die besten Eigenschaften, genau wie seine familiären Vorbilder: Dual Mode LTS-Federung mit 125 Millimeter Federweg, TIG geschweißter Rahmen aus 6000er Aluminium und die RST-Hi-Five Doppelbrückengabel mit dem extralangem Federweg. Damit es auch mit der Größe paßt gibt's von uns die abstimmbare ARC-Geometrie und das einstellbare Rock Shox Deluxe-Federbein. Das LTS-3000 DS kennt nur ein Ziel, und das heißt grenzenloser Fahrspaß!

Auf zum Telefon und den Chef anrufen! Melden Sie sich krank, denn Ihr LTS-3000 fleht geradezu danach, ordentlich über die Trails geheizt zu werden. Da können Sie doch nicht widerstehen? Die Rock Shox Indy XC mit Extra-Federweg und die Dual Mode-Suspension versprechen unvergeßlichen Fahrgenuß. Der TIG geschweißte Rahmen aus 6000er Aluminium ist supersteif und die innovative ARC-Geometrie paßt Ihnen wie angegossen. Natürlich vergeigt die Shimano STX RC keinen einzigen Gangwechsel und mit den brachialen Shimano V-Brakes haben Sie in jeder Situation die Zügel in der Hand. Also, nehmen Sie sich einen Tag frei! Was ist schon der größte Stapel Arbeit gegen den Spass, den Sie mit Ihrem LTS-3000 haben? Legen Sie sich nur eine gute Ausrede zurecht, wenn ihr Bob fragt, woher das gutgelaunte Grinsen auf Ihrem Gesicht stammt!

GRÖßEN: 14,5", 16", 18", 20" **FARBEN:** boss red **RAHMEN:** Neues Design/vorderes Rahmendreiecks,Aluminium, Dual Mode Top Link neue Sitzstrebe **GABEL:** Indy XC **FELGEN:** Weinmann Zac-19, Hohlkammer **REIFEN:** WTB Velociraptor 26x1.95 **UMWERFER:** Shimano STX RC, Shimano Deore LX 8-fach **LENKER:** Kore Lite BarSATTEL: WTB SST/Kevlar Verstärkung **BREMSE:** Shimano BRM-601 V-Brake



GRÖßEN: 14,5", 16", 18", 20" **FARBEN:** Boss Red
RAHMEN: Neues Design des vorderen Rahmendreiecks aus Aluminium, Dual Mode Top Link, neue Sitzstrebe
GABEL: RST-Hi-Five **FELGEN:** Weinmann Zac-19, Hohlkammer
REIFEN: WTB Velociraptor 26 x 1.95 **UMWERFER:** Shimano STX RC, Shimano Deore LX 8-fach **LENKER:** Kalt geschmiedetes 2014 Aluminium **SATTEL:** WTB SST mit Kevlar Verstärkung
BREMSE: Shimano BRM-601 V-Brake
HINWEIS: In Deutschland nur in Boss Red erhältlich!





GT LTS 4000

Darauf haben Sie lange gewartet: Ein Einsteiger-Fully, dem man garantiert nicht ansieht, daß es ein Fully für Einsteiger ist. Das LTS-4000 ist Ihr Bike! Es hat die gleiche Dual Mode Hinterbau-Federung wie unsere teuren Modelle und trumpft sogar mit einem Rock Shox Deluxe-Federbein auf. An der Front arbeitet eine solide Rock Shox Indy C mit langem Federweg. Herzstück ist ein TIG geschweißter Viergelenk-Rahmen aus 4130 Cromoly. Schauen Sie sich ruhig um, aber Sie werden kein Einsteiger-Fully finden, das Ihnen mehr Bike für gleiches Geld bietet, wie das LTS-4000!



GRÖßEN: 14,5", 16", 18", 20" **FARBEN:** boss black/blue, atomic green/grape **RAHMEN:** Neues vorderes Rahmendreieck, ovalisierte Rohre, neues Top Link **GABEL:** Indy C **FELGEN:** Weinmann Zac-19 Hohlkammer **REIFEN:** WTB Velociraptor **UMWERFER:** Shimano Alivio, Shimano STX **LENKER:** Kore Lite Bar **SATTEL:** WTB SST **BREMSE:** AVID Single Digit 2.0 V-Brake





ALUMINIUM

SIE DENKEN, ALLE ALUMINIUM-BIKES SIND GLEICH? WEIT GEFEHLT, DER SUPERLEICHTE WERKSTOFF IST SO UNTERSCHIEDLICH WIE IHRE FAHRER SELBST. DESHALB SOLLTEN SIE SICH FÜR EIN GT-ALUMINIUM-BIKE ENTSCHEIDEN. SCHLIESSLICH PRODUZIEREN WIR SCHON SEIT ÜBER ZEHN JAHREN ALUBIKES. GRUND GENUG ZU BEHAUPTEN, DASS WIR DIE PIONIERE IM ALU-BIKE-BAU SIND. VIELLEICHT KLINGT ES EIN BISSCHEN KOMISCH, WENN WIR UNS DIE VORREITERROLLE AUF DIE FAHNEN SCHREIBEN, DENN WAS SIND SCHON ZEHN JAHRE IN DER EVOLUTION DER MENSCHHEIT. DOCH IN DER GESCHICHTE DES MOUNTAINBIKES SIND ZEHN JAHRE EINE EWIGKEIT. KEIN JAHR IST VERSTRICHEN, OHNE DAS WIR NICHT AN UNSEREN ALUMINIUM-RAHMEN GEARBEITET HABEN. DESHALB IST GT ANDEREN FIRMEN AUCH UM EINIGES VORAUS - WAS SICH NATÜRLICH IN UNSEREM ERSTKLASSIGEN RUF WIEDERSPIEGELT. EIGENTLICH KÖNNTEN WIR UNS AUF DEN ERWORBENEN LORBEEREN AUSRUHEN, ABER DEN HART ERARBEITETEN VORSPRUNG LASSEN WIR UNS NICHTMEHR NEHMEN.SCHLIESSLICH WOLLEN WIR AUCH NOCH IN ZEHN JAHREN DIE SELBE HOCHACHTUNG UNSERER ZUFRIEDENEN KUNDEN GENIEßEN.

TRIPLE TRIANGLE TECHNOLOGY



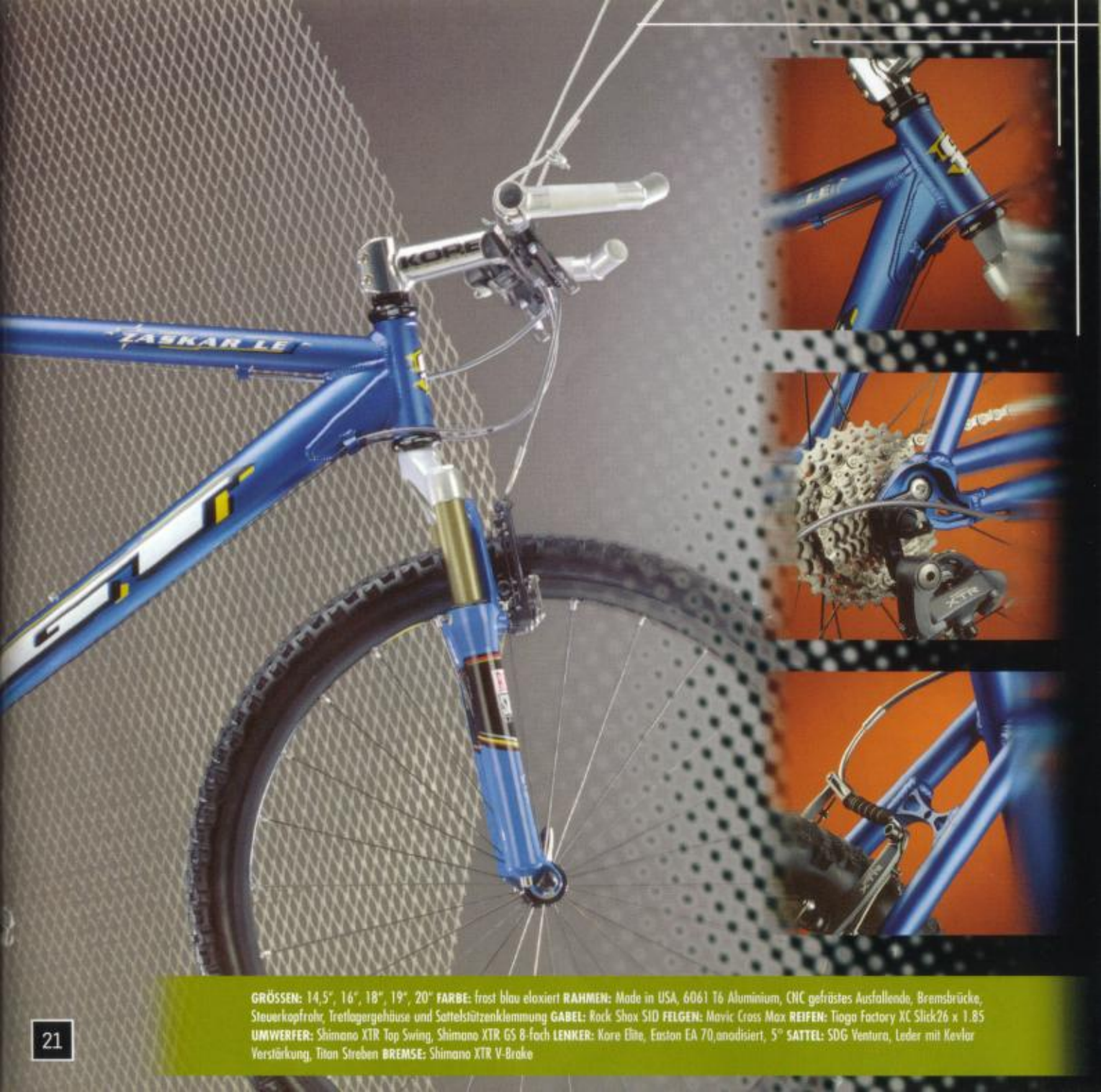




ZASKAR LE

Bei diesem Bike läuft jedem Freak das Wasser im Mund zusammen. Beste Komponenten, eine exzellente Shimano XTR-Gruppe, und einen superstabilen Hardcore-Rahmen im klassischen Triple Triangle Desing. Natürlich ist das von Hand gefertigte Kultbike „Made in USA" aus konifizierten 6061 T6 Aluminium-Rohren hergestellt. Ausfallende, Bremsbrücke, Tretlager-Gehäuse, Oberrohr, Steuerkopfrohr und Sattelstützenklemmung sind komplett CNC-gefräst. Als Sahnehaube gibt es von Rock Shox die superleichte SID Federgabel und geniale Mavic Crossmax Laufräder. Natürlich verlangt dieses Bike nach besonderer Exklusivität. Deshalb gibt es nur für das Zaskar das Frostblau eloxierte Finish. Na, hungrig geworden?





GRÖSSEN: 14,5", 16", 18", 19", 20" **FARBE:** frost blau eloxiert **RAHMEN:** Made in USA, 6061 T6 Aluminium, CNC gefrästes Ausfallende, Bremsbrücke, Steuerkopfrohr, Tretlagergehäuse und Sattelstützenklemmung **GABEL:** Rock Shox SID **FELGEN:** Mavic Cross Max **REIFEN:** Tioga Factory XC Slick26 x 1.85 **UMWERFER:** Shimano XTR Top Swing, Shimano XTR GS 8-fach **LENKER:** Kore Elite, Easton EA 70,anodisiert, 5° **SATTEL:** SDG Ventura, Leder mit Kevlar Verstärkung, Titan Streben **BREMSE:** Shimano XTR V-Brake

ZASKAR

BIG BROTHER IS WATCHING YOU! DAS 98ER ZASKAR REFLEKTIERT DIE UNVERGESSLICHEN STUNDEN, DIE UNSERE RESEARCH & DEVELOPMENT-ABTEILUNG MIT DEM ZASKAR LE VERBRACHT HAT. UNSERE MAXIME WAR ES, DAS ZASKAR IM GEWICHT ZU OPTIMIEREN. EIN LEICHTER LAUFRADSATZ MIT 28 LOCH VORDERRAD UND TEILS RADIAL EINGESPEICHTEM HINTERRAD SPART WERTVOLLE BEWEGTE MASSE. DAZU GIBT ES DIE SUPERLEICHTE ROCK SHOX JUDY SL-GABEL UND SHIMANO'S PERFEKTES XTR-SCHALTWERK. DAS CNC-GEFRÄSTE STEUERKOPFROHR UND DIE INTEGRIERTE KLEMMUNG DER SATTELSTÜTZE AM SITZROHR WURDEN ORIGINAL VOM ZASKAR LE ÜBERNOMMEN. NATÜRLICH HABEN WIR AUCH DIE RENNGEOMETRIE BEIBEHALTEN, DIE GT SCHON ZU UNZÄHLIGEN ERFOLGEN GEFÜHRT HAT. EHRENSACHE SIND AUCH DIE KONIFIZIERTEN 6061 T6-ALUMINIUMROHRE, DIE IMMER NOCH IN ORANGE COUNTY (CALIFORNIEN) ZUSAMMENGESCHWEISST WERDEN.



GRÖßEN: 14,5", 16", 18", 19", 20" **FARBEN:** ball burnished, acid blue **RAHMEN:** 6061 T6 Aluminium, CNC Steuerrohr und Sattelklemme, Made in USA **GABEL:** Rock Shox Judy SL **FELGEN:** Mavic 517, schwarz anodisiert, 28 Loch vorne, 32 Loch hinten **REIFEN:** Tioga Factory XC Slick 26 x 1,85 **UMWERFER:** Shimano XT Topswing Design, Shimano XTR Reverse Swing Design, 8-fach **LENKER:** Kore Lite Bar 6061 T6 Aluminium 5° **SATTEL:** SDG Ventura, Leder mit Kevlarverstärkung, CrMo Streben **BREMSE:** Shimano XT V-Brake







GRÖßEN: 16", 18", 20" **FARBEN:** billet **RAHMEN:** 6000er Aluminium, Zweifach getaper Unterrohr, austauschbares Ausfallende **GABEL:** Judy SL **FELGEN:** Mavic X-221 **REIFEN:** WTB Velociraptor 26 x 1.95 **UMWERFER:** Shimano Deore LX Topswing Design, Shimano Deore XT **LENKER:** Titec 6061 **SATTEL:** WTB SST mit Kevlar Verstärkung **BREMSE:** Shimano Deore XT V-Brake **HINWEIS:** In Deutschland nur in billet erhältlich !

AVALANCHE LE STEHT FÜR „LIGHT EDITION". UND WENN GT EIN BIKE LE NENNT, DANN REDEN WIR KLARTEXT! BEIM AVALANCHE LE FINDEN SIE DETAILS, DIE SIE BEI ANDEREN MARKEN NUR FÜR EINEN TAUSENDER AUFPREIS BEKOMMEN. HIGHLIGHT DIESES BIKES IST NATÜRLICH DER DOPPELT BUTIFIZIERTE TRIPLE TRIANGLE-RAHMEN AUS EDLEM 6000ER ALUMINIUM. DER RAHMEN ALLEIN BÜRGT SCHON FÜR KOMPROMISSLOSE LEISTUNG. DOCH WIR SETZEN NOCH EINS DRAUF. WIR HABEN EIN BISCHEN NACH DEM ZASKAR GESCHIELT UND DAS GESTELL MIT EINEM GEFRÄSTEN STEUERKOPFROHR, EINER INTEGRIERTEN SATTELSTÜTZEN-KLEMMUNG UND EINEM ZWEIFACH GETAPERTEN UNTERROHR VERSEHEN. DA DÜRFEN NATÜRLICH AUCH DIE PARTS IN NICHTS NACHSTEHEN: SHIMANO XT-SCHALTUNG, XT V-BRAKES UND EINE SUPERLEICHTE ROCK SHOX JUDY SL-GABEL. MIT DEM GT AVALANCHE LE GIBT ES AUF DEM TRAIL NUN WIRKLICH KEINE AUSREDEN



GRÖßEN: 16", 18", 20" **FARBEN:** boss white **RAHMEN:** 6000er Aluminium, zweifach getapertes Unterrohr, austauschbares Ausfallende **GABEL:** Marzocchi Z2 Aluminium **FELGEN:** Mavic X-221 **REIFEN:** WTB Velociraptor 26 x 1.95 **UMWERFER:** Shimano Deore LX Topswing Design, Shimano Deore XT **LENKER:** Kore Lite **SATTEL:** WTB SST mit Kevlar Verstärkung **BREMSE:** Shimano BRM-601 V-Brake

DAS AVALANCHE IST DER KLEINE BRUDER DES GT ZASKAR. AUS GUTEM GRUND: ES HAT VIELE FEATURES DES ZU KULT ERHOBENEN ZASKAR: KOMPROMISSLOSER TRIPLE TRIANGLE-RAHMEN MIT DEM ZWEIFACH GETAPERTEN UNTERROHR, ODER DIE SHIMANO AUSSTATTUNG. DOCH DIESES JAHR IST DER KLEINE BRUDER UM EINIGES REIFER GEWORDEN - MIT DEM SAGENHAFTEN SHIMANO LX/XT-KOMPONENTEN-MIX, DEN KLICKPEDALEN UND DEM WTB-KEVLAR-SATTEL KÖNNEN SIE JETZT GANZ VORNE MITMISCHEN. JETZT LIEGT ES NUR NOCH AN IHNEN, HABEN SIE DIE PASSENDEN BEINE DAZU?

GRÖßEN: 16", 18", 20" **FARBE:** boss black, billet **RAHMEN:** GT Triple Triangle Design, 6000er hitzebehandeltes Aluminium, zweifach getapertes Unterrohr, austauschbares Ausfallende **GABEL:** Indy XC **FELGEN:** Mavic X-138 **REIFEN:** WTB Velociraptor 26 x 1.95 **UMWERFER:** Shimano STX RC, Shimano Deore LX 8-fach **LENKER:** Kore Lite Bar **SATTEL:** WTB SST mit Kevlarverstärkung **BREMSE:** Shimano BRM 601 V-Brake

MIT DIESEM BIKE KÖNNEN SIE ALLES EROBERN. MIT GT'S KLASSISCHER OFF-ROAD-TECHNOLOGIE UND DEM BEWÄHRTEN TRIPLE TRIANGEL DESIGN STEHT EIN BIKE ZUR VERFÜGUNG, MIT DEM SIE IN JEDEM GELÄNDE FAHRSPAß BIS ZUM ABWINKEN HABEN. NICHT NUR DAS DESIGN DES TERRAMOTO IST UMWERFEND, SONDERN AUCH DAS VERHÄLTNIS DER VERBINDUNGSSTEIFIGKEIT ZUM GEWICHT. ABER AM TERRAMOTO GIBT ES NOCH MEHR ZU BESTAUNEN ALS NUR DEN LEICHTEN 6000ER ALUMINIUM RAHMEN: LEICHTE MAVIC LAUFRÄDER MIT SHIMANO LX-NABEN, KORE LENKER, WTB BEREIFUNG UND SATTEL, SOWIE NATÜRLICH DIE PERFEKTE SHIMANO LX SCHALTUNG.



GRÖßEN: 14,5", 16", 18", 20" **FARBEN:** atomic rust, atomic smoke **RAHMEN:** GT Triple Triangle Design, 7005 hitzebehandeltes Aluminium, doppel Taper Unterrohr, austauschbares Ausfallende **GABEL:** GT Unicrown 1 1/8" Bologna Cut **FELGEN:** Weinmann Zac-19 Hohlkammer **REIFEN:** WTB Velociraptor 26 x 1.95 **UMWERFER:** Shimano STX, Shimano STX RC 8-fach **LENKER:** Kore Lite **SATTEL:** WTB SST **BREMSE:** Shimano BRM-601 V-Brake

BACKWOODS FS: Ausstattung wie Backwoods, aber: **FARBEN:** atomic rust, billet **GABEL:** Indy C

PREIS-LEISTUNG WIRD NIE AUS DER MODE KOMMEN, VOR ALLEM NICHT, WENN SIE EIN GT BACKWOODS BESITZEN. WIE ALLE ANDEREN GT-BIKES HAT DAS BACKWOODS NUR EINE MISSION: GRENZENLOSER FAHRSPAß! SIE WOLLEN UNBEDINGT BERGKÖNIG WERDEN? KEIN PROBLEM. MIT DER SHIMANO 21FACH-GANGSCHALTUNG UND DEN RAPID-FIRE-HEBELN FINDEN SIE SEKUNDENSCHNELL DEN RICHTIGEN GANG. AUCH BERGAB KÖNNEN SIE ES RICHTIG KRACHEN LASSEN. MIT DER SHIMANO V-BRAKE UND DER ROCK SHOX-FEDERGABEL HABEN SIE ALLES UNTER KONTROLLE.







GRÖßEN: 12,5" 14,5", 16", 18", 20" **FARBE:** boss red, billet **RAHMEN:** GT Triple Triangle Design, 7005er hitzebehandeltes Aluminium, austauschbares Ausfallende **GABEL:** GT Unicrown 1 1/8" Bologna Cut **FELGEN:** Weinmann Zac-19 **REIFEN:** WTB Velociraptor 26 x 1.95 **UMWERFER:** Shimano Acera-X, Shimano STX **LENKER:** Anatomisch geformt, 5° **SATTEL:** GT ATB mit Bashguard **BREMSE:** Shimano BR-MC 40 V-Brake **Hinweis:** In Deutschland nur ohne Federgabel erhältlich!

IN DER HAUT DER ANDEREN HERSTELLER MÖCHTEN WIR NUN WIRKLICH NICHT STECKEN. DENN DAS TEMPEST IST EINES DER BIKES, DIE MAN OHNE UMSCHWEIFE ALS EINEN DER „BEST DEALS OF THE WORLD" BEZEICHNEN KÖNNTE. WAHRSCHEINLICH REIßEN SICH DIE ANDEREN PRODUKT-MANAGER BEREITS DIE HAARE VOM KOPF UND WUNDERN SICH: „WIE HAT GT DAS SCHON WIEDER GESCHAFFT?" GANZ EINFACH: UNSERE INGENIEURE HABEN GANZ TIEF IN DIE TRICKKISTE GEGRIFFEN UND EIN KLEINES WUNDER FABRIZIERT. HITZEBEHANDELTE 7005ER ALUMINIUMROHRE, SUPERSTABILES TRIPLE TRIANGLE DESIGN, AUSTAUSCHBARES SCHALTUNGSAUGE, SHIMANO AUSSTATTUNG UND DIE SHIMANO V-BRAKES SIND NUR EINIGE FEATURES, DIE DIESES BIKE ZUM ANWÄRTER AUF DEN TESTSIEG IN DEN MEDIEN MACHT. UND SIE, SIE HABEN MIT DEM TEMPEST DAS ABO FÜR DIE ERSTE REIHE GEBUCHT!

GRÖßEN: 12,5" 14,5", 16", 18", 20" **FARBE:** atomic grape, atomic burst **RAHMEN:** GT Triple Triangle Design, 7005er hitzebehandeltes Aluminium, austauschbares Aus-fallende **GABEL:** GT Unicrown 1 1/8" Chisel Cut **FELGEN:** Weinmann 519 **REIFEN:** WTB Velociraptor 26 x 1.95 **UMWERFER:** Shimano Acera-X **LENKER:** Anatomisch geformt, 5° **SATTEL:** GT ATB mit Bashguard **BREMSE:** V-Brake

ARROWHEAD FS : Ausstattung wie Arrowhead, aber: **GABEL:** RST 28

GT FAHRER WISSEN MEHR: WENN DIE HERAUSFORDERUNG LOCKT, EINEN NEUEN TRAIL ZU EROBERN, EINE TAGESTOUR ZU ÜBERSTEHEN ODER DEN ANSTIEG ZU BEZWINGEN, SOLLTEN SIE UNBEDINGT DAS GT ARROWHEAD ALS IHREN STÄNDIGEN BEGLEITER WÄHLEN. DENN DAS ARROWHEAD, EINES DER SCHÖNSTEN ALUBIKES, IST DANK DES SEIT JAHREN BEWÄHRTEN TRIPLE TRIANGLE DESIGNS NICHT NUR SUPER STABIL, SONDERN AUCH EXTREM HALTBAR. KNACKIGE V-BRAKES BEIßEN NICHT NUR GNADENLOS ZU, SONDERN SORGEN FÜR STETIGE KONTROLLE ÜBER DAS BIKE. WER SICH FÜR DAS GT ARROWHEAD ENTSCHEIDET, WÄHLT NICHT NUR EIN SERIÖSEN AUSGESTATTETES BIKE, SONDERN EIN UNSCHLAGBARES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS!



KARAKORAM

Das Karakoram hat den ersten Platz im Feld der Konkurenz für sich gepachtet. Klar, schließlich ist das Herzstück des Bikes der perfekte Triple Triangle-Rahmen - von erfahrenen Rahmenbauern aus grundsoliden Reynolds 525-Rohren geschweißt.
Es kostet zwar ein wenig mehr als die üblichen CroMo-Modelle, aber dafür bekommen Sie aber eines der besten Stahl-Bikes!



STAHL

Entscheidungen, die heute getroffen werden, sind schnell zukunftsweisend auf unser Leben. Wenn Sie sich zum Beispiel heute für ein GT-Stahlbike aus unserem Katalog entscheiden, wird Ihr Leben in Zukunft ganz anders aussehen. Es wird relaxt, schöner und streßfreier werden. (Vor allem, wenn heute Freitag ist) Vergessen Sie Bikes aus dem Supermarkt - oder Massenproduktionen, die aussehen wie Markenbikes. Echte Bikes wie GTs stehen für hochwertige Qualität und unbegrenztes Fahrvergnügen: Leichte Stahl-Alloys wie unser Hi-tensile-Stahl (ein hochlegierter Stahl), 4130 CroMo und High End Reynolds-Stahl werden nicht nur für GT-Bikes eingesetzt, sondern finden auch Verwendung in der Luft- und Raumfahrt.



GRÖßEN: 14,5", 16", 18", 20", 22" **FARBEN:** boss black, atomic red **RAHMEN:** GT Triple Triangle Design, komplett CrMo mit Reynolds 525 Hauptrohren, Oversize Ober- und Unterrohr, Taper Unterrohr, Oversize Sitzrohr **GABEL:** GT Unicrown 1 1/8" Bologna Cut **FELGEN:** Mavic X-138 **REIFEN:** WTB Velociraptor 26 x 1.95 **UMWERFER:** Shimano STX RC, Shimano Deore LX **LENKER:** Kore Lite Bar **SATTEL:** WTB SST mit Kevlar Verstärkung **BREMSE:** Shimano BRM-601 V-Brake **HINWEIS:** in Deutschland nur mit Starrgabel erhältlich!

GRÖßEN: 14,5", 16", 18", 20", 22" **FARBE:** Slate Blue **RAHMEN:** GT Triple Triangle Design, komplett CrMo, Reynolds 631 Hauptrahmen,Taper Unterrohr, Oversize Sitzrohr, Oversize Ober- und Unterrohr **GABEL:** Rock Shox Judy SL **FELGEN:** Mavic X-221 **REIFEN:** WTB Velociraptor 26 x 1.95 **UMWERFER:** Shimano Deore LX Topswing Design, Shimano Deore XT **LENKER:** Titec 6061 **SATTEL:** WTB SST mit Kevlar Verstärkung **BREMSE:** Shimano Deore XT V-Brake **HINWEIS:** In Deutschland nur in Slate Blue erhältlich!

EINZIGARTIGER RAHMEN. EINZIGARTIGE KOMPONENTEN. DAS GT BRAVADO IST OHNE ÜBERTREIBUNG EINES DER HEISSESTEN BIKES DER GT FAMILIE. ALLEIN DIE VERARBEITUNG DER KONFIZIERTEN REYNOLDS 631 ROHRE MACHT DAS BRAVADO ZU EINEM MEISTERWERK. DAS ZWEIFACH GETAPERTE UNTERROHR UND DAS ÜBERDIMENSIONALE OBERROHR MACHEN AUS DEM BRAVADO EIN GESCHOSS FÜR AMBITIONIERTE RENNFAHRER. FÜR PERFEKTE BODENHAFTUNG SORGT DIE WTB BEREIFUNG. FÜR DIE REIBUNGSLOSE FUNKTION IST DIE SHIMANO LX/XT-AUSSTATTUNG VERANTWORTLICH.



BRAVADO





GRÖßEN: 14,5", 16", 18", 20", 22" **FARBEN:** Atomic Blue, Atomic Red **RAHMEN:** GT Triple Triangle Design, komplett CrMo, Reynolds 525 Sitzrohr, Oversize Ober- und Unterrohr, Taper Unterrohr, Oversize Sitzrohr **GABEL:** GT Unicrown 1 1/8" Bologna Cut **FELGEN:** Weinmann Zac-19 **REIFEN:** WTB Velociraptor 26 x 1.95 **UMWERFER:** Shimano Alivio, Shimano STX 7-fach **LENKER:** Anatomisch geformt, 5° **SATTEL:** WTB SST **BREMSE:** Shimano BR-MC 40 V-Brake
TIMBERLINE FS: Ausstattung wie Timberline, aber: **GABEL:** Indy Federgabel

DAS GT TIMBERLINE HAT ALLES, WAS FÜR EINE RAUSCHENDE BIKE-SESSION NÖTIG IST. KEIN WUNDER, MIT DER GENIALEN GT TRIPLE TRIANGLE KONSTRUKTION UND DER GT BOLOGNA-GABEL VERFÜGT DAS TIMBERLINE ÜBER EINEN HERVORRAGENDEN RAHMEN. SOBALD SIE DAS KOMMANDO „LOS GEHTS!" BRÜLLEN, SPRINTET DAS TIMBERLINE ÜBER ENGE SINGLETRAILS, DURCH KNIFFLIGE KURVEN UND VERWINKELTE WURZELPASSAGEN. DAS IDEALE BIKE FÜR ABENTEUER UND ACTION.



TIMBERLINE

OUTPOST TRAIL

In der wilden Welt des Bikens sind Komfort und Leistung gleichbedeutend. Genau der Grund, warum wir dem Outpost Trail einen bequemen, steilen Vorbau und den Dual Density-Sattel verpasst haben. Starke V-Brakes und die 21 Gang Shimano-Schaltung machen jede Geländesituation leicht kontrollierbar. Der superstabile Triple-Triangle Rahmen sorgt dafür, dass Sie auch noch in einigen Jahren so viel Spass an Ihrem Sportgerät haben werden wie heute!



GRÖßEN: 12,5", 14,5", 16", 18", 20", 22" (Herren), 16", 18" (Damen) **FARBEN:** Atomic Grape **RAHMEN:** GT Triple Triangle Design, TIG geschweißt, CrMo Sitzrrohr, Taper Unterrohr **GABEL:** GT Unicrown 1 1/8" Bologna Cut **FELGEN:** Weinmann 519 **REIFEN:** 26 x 1.95 Dual Purpose Knobby **UMWERFER:** Tourney 30, Shimano Acera-X **LENKER**anatomisch geformt 5° **SATTEL:** GT ATB **BREMSE:** Changstar V-Brake

OUTPOST TRAIL FS
Das Outpost Trail FS hat die gleiche Ausstattung wie das Outpost, aber:
FARBEN: Slate Titanium, Atomic Grape
GABEL: RST 260

HINWEIS: Das Outpost Trail und Outpost Trail FS sind in Deutschland nur in den oben genannten Farben erhältlich!



GRÖßEN: 12,5", 14,5", 16", 18", 20", 22" (Herren), 16", 18" (Damen) **FARBEN:** Boss Blue, Slate Green **RAHMEN:** GT Triple Triangle Design, TIG geschweißt, CrMo Hauptrohre, Taper Unterrohr **GABEL:** GT Unicrown 1 1/8" Bologna Cut **FELGEN:** Weinmann 519 **REIFEN:** 26 x 1.95 Dual Purpose Knobby **UMWERFER:** Shimano Acera-X, Shimano Acera-X **LENKER:** 5° anatomisch geformt **SATTEL:** GT ATB **BREMSE:** Dia Compe VC 757 V-Brake

OUTPOST FS: Ausstattung wie Outpost, aber: **GABEL:** RST 261
HINWEIS: In Deutschland nur in o.g. Farben erhältlich!

WIR HABEN ES. DAS PERFEKTE „NICHTS WIE RAUS HIER"-BIKE! SCHON BEI DER ERSTEN PEDALUMDREHUNG GLEITET DAS OUTPOST DAHIN - UND DIE SORGEN DER GROßSTADT BLEIBEN HINTER IHNEN. EGAL OB KNIFFLIGER ANSTIEG ODER VERBLOCKTE TRIAL-ABFAHRT. DAS OUTPOST KENNT KEINE GRENZEN. PRÄZISE SHIMANO-SHIFTER SCHALTEN IMMER IN DEN GEWÜNSCHTEN GANG. KNACKIGE DIACOMPE V-BRAKES GEBEN SICHERHEIT. NICHTS WIE RAUF DA! SCHNELL MIT DEN SHIMANO SCHALTERN DEN RICHTIGEN GANG EINGELEGT, UND SCHON SIND SIE OBEN. JETZT, DIE ABFAHRT. KEINE ANGST. MIT DEN BISSIGEN DIACOMPE V-BRAKES HABEN SIE DIE SITUATION IMMER UNTER KONTROLLE. EINFACH PERFEKT!



OUTPOST



EGAL WO SIE SICH WOHLFÜHLEN, ASPHALT-STRASSEN ODER DESOLATE STAUBPISTEN - DAS PALOMAR STELLT SICH JEDER HERAUSFORDERUNG. MIT DER TRIPLE TRIANGLE-BAUWEISE UND DER GT UNICROWN-GABEL VERFÜGEN SIE NICHT NUR ÜBER EINEN SUPERSTABILEN RAHMEN, SONDERN AUCH ÜBER EIN UNVERWECHSELBARES DESIGN. EIN STEILER VORBAU UND DER BEQUEME DUAL DENSITY-SATTEL SORGEN FÜR RELAXTEN FAHRKOMFORT. JETZT LIEGT ES AN IHNEN, DAS ABENTEUER NOCH EINEN SCHRITT WEITER ZU TREIBEN.



PALOMAR

GRÖSSEN: 12,5", 14,5", 16", 18", 20", 22" (Herren), 16", 18" (Damen) **FARBEN:** slate blue, boss red **RAHMEN:** GT Triple Triangle Design, TIG geschweisst mit CrMo Sitzrrohr, Taper Unterrohr **GABEL:** GT Unicrown 1 1/8" Bologna Cut **FELGEN:** Aluminium 36 Loch **REIFEN:** 26 x 1.95 Dual Purpose Knobby **UMWERFER:** Tourney 30, Tourney 30 **LENKER:** 5°, anatomisch geformt **SATTEL:** GT ATB **BREMSE:** Shimano Altus

JUGEND

GRÖSSEN: 24" **FARBEN:** Black, Blue **RAHMEN:** GT Design, 24" Jr. ATB Rahmen **GABEL:** Unicrown für 24", Hi-ten Stahl, Oversize Gabelscheiden **FELGEN:** Aluminium, 20 x 1.75, 36-Loch **REIFEN:** 24 x 1.95, Jr. ATB **UMWERFER:** Shimano TY-22 SS mit Umwerferschutz, Grip Shift 6-fach **BREMSEN:** Shimano Cantilever **LENKER:** Stahl **SATTEL: JR. ATB**



ZU KLEIN FÜR EIN MOUNTAINBIKE, ABER FÜR EIN BMX BIKE MIT GÄNGEN BEREITS ZU ERWACHSEN? DANN PROBIER' ES DOCH MAL MIT DEM 24 ZOLL BULLET. GRIP SHIFT DREHSCHALTER UND SECHS GÄNGE GARANTIEREN FAHRSPAß OHNE ENDE. DAS BULLET SIEHT NICHT NUR WIE EIN KLASSISCHES GT BIKE AUS, SONDERN WIRD AUCH IN DERSELBEN QUALITÄT HERGESTELLT. IN ZUKUNFT WERDEN SICH DIE LEUTE NACH DEINEM BIKE UMDREHEN. NICHT NUR, WEIL ES SO COOL AUSSIEHT, SONDERN WEIL DU MIT DEM BULLET BISHER UNBEKANNTE FAHRMANÖVER PRODUZIEREN KANNST.



GRÖSSEN: 20" **FARBEN:** Black, Red **RAHMEN:** GT Design, 20" Jr. ATB Rahmen **GABEL:** Unicrown für 20", Hi-ten Stahl, Oversize Gabelscheiden **FELGEN:** Aluminium, 20 x 1.75, 36-Loch **REIFEN:** 24 x 1.95, Jr. ATB **UMWERFER:** Shimano TY-22 SS mit Umwerferschutz, Grip Shift 6-fach **BREMSEN:** Shimano Cantilever **LENKER:** Stahl **SATTEL:** Junior ATB



KIDS DRÄNGEN NUR DARAUF, MIT IHREM BIKE DURCH DEN PARK ZU DÜSEN. ABER IRGENDWANN HAT DANN DAS ALTE BIKE ZU WENIG GÄNGE. DAS OUTBOUND IST DAS PERFEKTE BIKE, UM KIDS IN DIE WELT DER GANGSCHALTUNGEN EINZUFÜHREN. KLARE SACHE, DASS DAS OUTBOUND IN DER TYPISCHEN GT QUALITÄT HERGESTELLT WIRD, UND DADURCH SUPER HALTBAR UND ROBUST IST. MIT DEM 6-GANG-DREHGRIFF VON GRIP SHIFT UND DER SHIMANO SCHALTUNG IST DAS OUTBOUND IDEAL FÜR KIDS, UM DAS ABENTEUER IM FREIEN ZU SUCHEN.

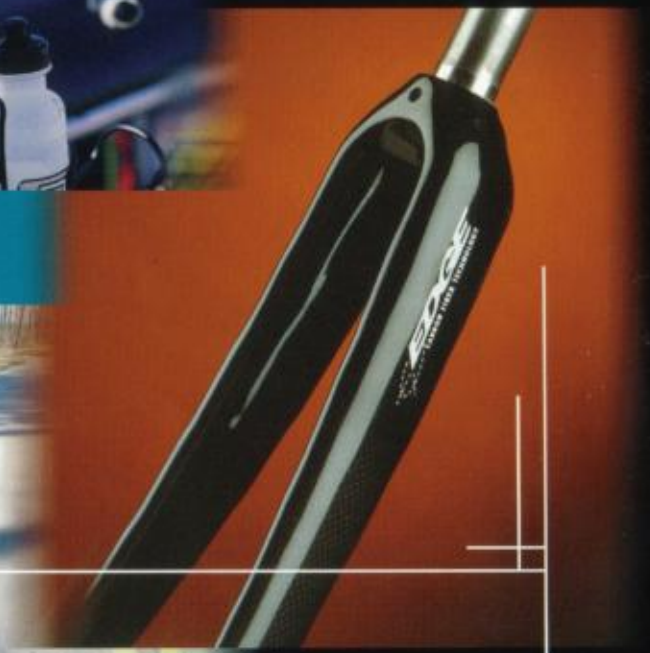
ROAD

Es spielt überhaupt keine Rolle, ob Sie fanatischer Hardcore Rennradfahrer sind oder ob für Sie das Rennrad nur eine Möglichkeit von mehreren ist, sportlich aktiv zu sein. Wir von GT sind uns 100%ig sicher, dass Sie einen Strassenracer finden, der zu Ihnen passt. Vom einfachen Sportflitzer bis hin zur aggressiven High End Wettkampfmaschine - GT überfährt sicherlich schon jetzt die Ziellinie im Technologie Wettbewerb als einer der ersten.

Da gibt es zum Beispiel das Vengeance, unsere preisgekrönte Zeitfahrmaschine. Es ist der direkte Nachfahre des legendären GT SB-1. Auch wenn Duathlon oder Triathlon Ihr Ding ist, werden Sie nicht am Vengeancee vorbeikommen. Niemand geringerer als der 6-fache Ironman Sieger Mark Allen und die Weltmeisterin Michellie Jones haben ihre Erfahrungen entscheidend in die Entwicklung dieses Bikes einfliessen lassen.



Die „Edge Composite" Gabel ist ein weiterer Beweis für die Extraklasse der GT Techniker. Dieses aerodynamische Meisterstück unterscheidet sich schon deutlich von anderen Karbonfibergabeln. Die Dropouts sind nicht eingeklebt, sondern sind - genau wie die Gabelscheiden und die Krone - in die einteilige Konstruktion integriert. So erreichten die Konstrukteure ihre Ziele: aerodynamisch, leicht und vor allen Dingen extrem stabil sollte sie sein. Gelungen!









DANN GIBT ES DA NOCH DIE GT EDGE AERO UND FURY RAHMEN. SIE SIND 1A BEISPIELE, DASS ES GT GESCHAFFT HAT, SUPERSCHNELLE STRASSENRÄDER ZU BAUEN. BEIDE RAHMEN VERFÜGEN ÜBER DAS EXKLUSIVE „TWO-IN-ONE" UNTERROHR. MIT GUTEM GRUND: DIE GT INGENIEURE WOLLTEN TRADITIONELLES STRASSENRADFEELING NICHT AERODYNAMISCHEN ANFORDERUNGEN OPFERN.

„R & D" - „RESEARCH AND DEVELOPMENT" ODER FREI ÜBERSETZT: „FORSCHEN UND ENTWICKELN". DAS IST DAS TÄGLICHE BROT UNSERER INGENIEURE. FÜR DIESE ARBEIT HABEN SIE 3 „LEISTEN", DIE AN JEDES ENTWICKLUNGSERGEBNIS ANGELEGT WERDEN: FUNKTIONALITÄT, QUALITÄT UND(HOCH-)WERTIGKEIT. OB SIE NUN GEMÜTLICH ÜBER DIE STRASSEN „CRUISEN" WOLLEN ODER OB SIE BEI DEN GROSSEN KLASSIKERN (UND SEI ES NUR IN IHRER PHANTASIE!) IM KAMPF UM JEDEN VORSPRUNG NICHT NUR DIE ELLBOGEN, SONDERN AUCH DAS BESTE MATERIAL EINSETZEN WOLLEN - WIR HABEN DAS RICHTIGE BIKE FÜR SIE.

VENGEANCE

Sie sehnen sich nach Aufmerksamkeit? Dann probieren Sie es mal mit dem Vengeance. Dieses Bike ist mehr, als nur eine Replika. Das Vengeance wurde mit der selben revolutionären Technologie hergestellt wie die Bikes des US-National-Teams und der Triathleten Mark Allen sowie Michellie Jones. Der Wind ist als Gegner für den messerscharfen Aluminium-Rahmen Vengeance passe. Dieses Jahr haben wir ihn noch schmaler gemacht und mit einer radikalen Gabel versehen - genau wie unser Olympia-Bike. Die coolen Spin-Laufräder sind nicht nur aerodynamisch perfekt, sondern sparen zudem noch Gewicht, während die thermoplastische Carbonfaser-Konstruktion enorme Steifigkeit bringt. Für einen solchen Leckerbissen gibt's natürlich nur die besten Komponenten: Shimano 18 Gang-Schaltung, Profile Air Stryke-Lenker und Michelin Kev-lar-Reifen. Das Vengeance ist somit die optimale Kampfmaschine für Zeitfahrspezialisten und Triathleten.



GRÖSSEN S, M, L **FARBE:** blue water **RAHMEN:** 6061 T6 Aluminium Multi-Sport, Aero Rohre, Made in USA **GABEL:** Kinesis Aero Aluminium **UMWERFER:** Shimano Ultegra, Shimano Ultegra **FELGE:** SPIN Thermoplastik Aero Carbon Fiber, 650 C **REIFEN:** Michelin Hi-Lite Comp Kevlar, 650 C **BREMSEN:** Shimano Ultegra **LENKER:** Profile Hammer mit Profile Air Stryke ZB Clip-On **SATTEL:** GT Road, Leder, Titan Streben

EDGE AERO

Manche Bikes werden nur gebaut, um bei Messen einen Stau unter den Besuchern zu provozieren. Nicht so das GT-Edge Aero. Es ist ein Windkanal-erprobtes Bike der Superlative. Gebaut aus den selben konifizierten 6061T6-Alu-Rohren, wie die erfolgreichen Olympia-Räder von GT. Diesen Rohrsatz haben wir nur für dieses Bike entwickelt. Kein schnödes Raumfahrt-Material, wie es die anderen Firmen alle benutzen. Sie werden sicher denken, dass dieses Überdimensionale Unterrohr extrem unkomfortabel ist. Weit gefehlt, die Spezialkonstruktion erlaubt superdünne Rohre, die den Rahmen steif und doch komfortabel machen. Wir konnten es natürlich nicht über's Herz bringen, irgendwelche Parts an dieses Bike zu schrauben. Also haben wir in die Wunschkiste eines Rennradfahrers gegriffen; Shimano Dura Ace-Gruppe, Mavic CXP 30-Laufräder und dazu unsere GT Edge Carbon-Gabel. Wahnsinn ist auch die Farbe. Das mystische Finsh wechselt seine Farbe mit dem Licht. Wer einmal auf einem Edge Aero gesessen hat, sieht Bikes mit anderen Augen!



GRÖßEN: 50 cm, 52 cm, 54 cm, 58 cm, 60 cm **FARBE:** Mystic **RAHMEN:** 6061T6 Aluminium, komplett Aero Rohre, Made in USA **GABEL:** GT Edge Aero Carbon Fiber **UMWERFER:** Shimano Dura Ace, Shimano Dura Ace **FELGEN:** Mavic CXP 30 SUP silber, 28 Loch **REIFEN:** Michelin Hi-Lite Comp Kevlar, 700 x 23 C **BREMSE:** Shimano Dura Ace **LENKER:** Profile Hammer mit Syntace C2 Clip On **SATTEL:** Selle Italia Flite

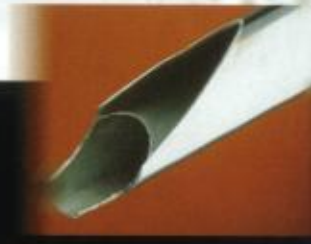




FURY

Superman's Bike. Fury sieht aus wie ein fliegendes Geschoss. Kein Wunder, schliesslich steckt in dem Bike auch die ganze Erfahrung unseres Olympia-Bikes. Das Ergebnis ist das aerodynamischste Serienbike der Welt! Wir haben das Fury noch windschlüpfriger gemacht, indem wir eine Edge Carbon-Gabel, 24-Loch Mavic CXP 30-Laufräder und einen Profile Air Stryker-Lenker montiert haben. Damit nicht genug: Das Fury ist zudem noch mit Shimano 105 SC und Ultegra Komponenten ausgerüstet. Ob Sie ihre persönliche Bestzeit unterbieten oder einfach nur ins Grüne radeln wollen - Sie werden die Vorteile dieser revolutionären Rennmaschine spüren!





GRÖßEN: 50 cm, 52 cm, 54 cm, 56 cm, 58 cm, 60 cm **FARBE:** boss black **RAHMEN:** 6061 T6 Aluminium Aero Rohre, Made in USA **GABEL:** GT Edge Aero Carbon Fiber **UMWERFER:** Shimano 105 SC, Shimano 105 SC **FELGEN:** Mavic CXP30, SUP 700 C, schwarz, 24 Loch **REIFEN:** Michelin Hi-Lite Comp, Kevlar, 700 x 23 C **BREMSE:** Shimano 105 SC **LENKER:** Profile Hammer mit Profile Air Stryke **SATTEL:** GT Road, CroMo Streben

EDGE TITANIUM

Heutzutage verkauft doch fast jede Firma ein Titanbike. Also, was macht das GT Edge Titanium besser als die Vielzahl der anderen Ti-Bikes? Nun, auf jeden Fall unser einzigartiges Triple Triangle Design, das den Rahmen unglaublich seitensteif macht, ohne dabei die Geschmeidigkeit des Titans einzuschränken. Ausserdem können wir von uns behaupten, dass wir eine der erfolgreichsten Rahmenschmieden der Welt sind. Unzählige Medaillen in nationalen Meisterschaften, Weltmeisterschaften und sogar bei der Olympiade stehen auf unserem Erfolgskonto. Wenn es um Qualität geht, gehören unsere Rahmenbauer zu den am meisten respektierten Schweissern im ganzen Bike-Biz. Das Egde-Titanium wird in unserem Techshop in Longmont, Colorado, hergestellt und in einem Arbeitsschritt zusammengeschweisst. Nachdem der Rahmen auf Hochglanz poliert wurde, wird das Edge nur mit besten Komponenten bestückt, die eines Titanrahmens würdig sind. Shimano Dura Ace STI, Mavic Open Pro Rims, doppelt konfizierte DT Swiss Speichen, Michelin Reifen und Syncros Vorbau. Jetzt müssen Sie sich schon selbst fragen: Warum ein anderes Ti-Bike kaufen, wenn auch ein GT Edge Titanium daneben steht!



GRÖßEN: 50 cm, 52 cm, 54 cm, 56 cm, 58 cm, 60 cm **FARBE:** titan **RAHMEN:** Triple Triangle Design, Titan, Made in USA **GABEL:** GT Edge Aero Carbon Fiber **UMWERFER:** Shimano Dura Ace, Shimano Dura Ace **FELGEN:** Mavic Open Pro, schwarz anodisiert, 32 Loch **REIFEN:** Michelin Synergic, kevlar, 700 x 23 C **BREMSE:** Shimano Dura Ace **LENKER:** Profile Hammer **SATTEL:** GT Road, Leder, Titan Streben

COURSE

Das Rennrad vom anderen Stern. Als wir die Profis vom Rennrad-Team „GT-Saturn" nach ihren Design-Wünschen fragten, hiess es: „Egal, Hauptsache aus Stahl!" Eigentlich keine Überraschung, denn Stahl war schon immer der ungeschlagene Material-Favorit der Profis. Aber das Course ist kein Retro-Racer. Auf unsere Anfrage bei der englischen Traditionsfirma Reynolds, ob sie uns ihre besten Rohre schicken können kam nur eine Antwort: Reynolds 853-Rohre - Hightech in Vollendung, mit beeindruckenden Steifigkeitswerten. Das Course kommt mit einer kompletten Shimano Ultegra-Gruppe, kompromisslosen Mavic-Laufrädern und Michelin-Reifen mit exorbitaler Leistung. Und das Beste: Sie müssen nicht mal bis zum Saturn reisen, um dieses Bike zu bekommen!



GRÖßEN: 50 cm, 52 cm, 54 cm, 56 cm, 58 cm, 60 cm
FARBE: atomic smoke **RAHMEN:** GT Triple Triangle Design, Reynolds 853 **GABEL:** TIG geschweißt, CroMo **UMWERFER:** Shimano Ultegra, Shimano Ultegra **FELGEN:** Mavic Open Pro, SUP, schwarz anodisiert, 32 Loch **REIFEN:** Michelin Hi-Lite Comp, Kevlar, 700 x 23C **BREMSEN:** Shimano Ultegra **LENKER:** Profile Hammer **SATTEL:** GT Road, Leder, Titan Streben



RAGE

Testredakteure lieben es, Bikes zu kritisieren. Klar, schliesslich werden sie auch dafür bezahlt. Unser Ziel war es daher, ein Rennrad zu bauen, das den Journalisten das Leben so schwer wie möglich macht. Wir bauten einen Mix aus Shimano 105 und Ultrgra an den bewährten Triple Triangle Rahmen. Der Preisbrecher bekommt ausserdem eine Edge Aero Gabel aus Carbon und den Profile-Lenker. Das Resultat: Ein kompromissloses Bike, an dem sich die Tester die Zähne ausbeissen. Gentlemen, spitzen Sie ihre Bleistifte!



GRÖßEN: 50 cm, 52 cm, 54 cm, 56 cm, 58 cm, 60 cm **FARBE:** boss red **RAHMEN:** GT Triple Triangle 6061 T6 Aluminium **GABEL:** GT Edge Aero Carbon Fiber **UMWERFER:** Shimano 105 SC, Shimano 105 SC **FELGEN:** Mavic CXP 21 silber anodisiert, 32 Loch **REIFEN:** IRC Paperlite Plus, Kevlar, 700 x 23 C **BREMSE:** Shimano 105 SC **LENKER:** Profile Hammer **SATTEL:** GT Road, CroMoStreben

STRIKE

Das Herz eines Champions. Der ultrastabile Triple Triangle Rahmen aus hochpoliertem Aluminium ist das rollende Ergebnis aus jahrelangen Erfahrungen unserer Top-Fahrer. Dieses Rennrad hat einfach alles, was einen guten Renner ausmacht. Hochwertige Komponenten, aerodynamische Gabel und superleichte Mavic-Laufräder. Wer einmal auf dem Strike gesessen hat hofft, dass die Radtour nie mehr aufhört.



GRÖSSEN: 50 cm, 52 cm, 54 cm, 56 cm, 58 cm, 60 cm **FARBE:** billet **RAHMEN:** GT Triple Triangle Design, 6061 T6 Aluminium **GABEL:** Kinesis Aluminium **UMWERFER:** Shimano RX-100, Shimano RX-100 **FELGEN:** Mavic CXP21, silber anodisiert, 32 Loch **REIFEN:** IRC Raperlite Plus, Kevlar, 700 x 23 C **BREMSEN** Shimano RSX **LENKER:** HL Anatomic, Aluminium **SATTEL:** GT Road, CrMo Streben







GRÖßEN: 50 cm, 52 cm, 54 cm, 56 cm, 58 cm, 60 cm
FARBE: atomic smoke **RAHMEN:** Triple Triangle Design, CroMo **GABEL:** CroMo Unicrown **UMWERFER:** Shimano RX-100, Shimano RSX **FELGEN:** Araya SP.30, 36 Loch **REIFEN:** IRC Paperlite Plus, 700 x 23 C **BREMSE:** Shimano 300 EX **LENKER:** HL Anatomic, Aluminium **SATTEL:** GT Road, Stahl Streben
HINWEIS: In Deutschland nur in Atomic Smoke erhältlich.

MANCHMAL IST RENNRADFAHREN DIE MÖGLICHKEIT, SEINE EIGENEN GRENZEN ZU FINDEN - AUF LANGEN ANSTIEGEN, SCHNELLEN ABFAHRTEN ODER DER KONDITIONSTREIBENDEN TRAININGSFAHRT. DOCH NICHT IMMER TREIBT EINEN DER SPORTLICHE ASPEKT INS GRÜNE. EGAL, WELCHE TOUR SIE PLANEN, DAS FORCE STELLT SICH JEDER HERAUSFORDERUNG. KLAR, SCHLIESSLICH IST ES MIT EINEM HOCHWERTIGEN CROMO-STAHLRAHMEN UND DER BEWÄHRTEN STI-SCHALTUNG VON SHIMANO AUSGESTATTET. FAHREN SIE ES ZUM BRÖTCHENHOLEN AM SONNTAG-VORMITTAG UND AUF DER GROSSEN TOUR DANACH. KEIN „ENTWEDER, ODER". DAS FORCE IST IMMER AUF IHRER SEITE.



GRÖßEN: 50 cm, 52 cm, 54 cm, 56 cm, 58 cm, 60 cm
FARBE: atomic blue **RAHMEN:** Triple Triangle Design, 6061 T6 Aluminium **GABEL:** CroMo Unicrown **UMWERFER:** Shimano RX-100, Shimano RSX **FELGEN:** Mavic CXP-11, silber anodisiert, 32 Loch **REIFEN:** IRC Paperlite Plus, 700 x 23 C **BREMSE:** Shimano 300 EX **LENKER:** HL Anatomic, Aluminium **SATTEL:** GT Road, Stahl Streben

DAS LEBEN STELLT EINEN IMMER WIEDER VOR ENTSCHEIDUNGEN. BEI DER FRAGE NACH DEM MATERIAL STEHEN VOR ALLEM RENNRADLER VOR DER QUAL DER WAHL. ES MACHT EINEN SCHIER WAHNSINNIG, WENN DAS BIKE MIT DEN GEWÜNSCHTEN KOMPONENTEN NICHT IM PASSENDEN MATERIAL ZU HABEN IST. MEIST HEISST DIE GRUNDSATZFRAGE: STAHL ODER ALUMINIUM? NUN, WIR MÖGEN BEIDE MATERIALIEN. DESHALB BIETEN WIR AUCH BEIDE AN. DAS FORCE AL BESITZT FAST DIE GLEICHE AUSSTATTUNG WIE DAS FORCE CROMO-MODELL - ANGEFANGEN VON DEN SHIMANO STI-SCHALTERN BIS HIN ZU DEN ROSTFREIEN DT-SPEICHEN. DIE ALUVERSION IST AUS UNSEREM BESTSELLER-MATERIAL 6061 T6-ALUMINIUM HERGESTELLT. NATÜRLICH KOMMT DER RAHMEN IM TRIPLE TRIANGLE-DESIGN. NUN, DIE ENTSCHEIDUNG LIEGT BEI IHNEN!

GRÖßEN: 50 cm, 52 cm, 54 cm, 56 cm, 58 cm, 60 cm **FARBE:** bass black **RAHMEN:** Triple Triangle Design, CroMo **GABEL:** CroMo Unicrown **UMWERFER:** Shimano RX-100, Shimano 300 EX **FELGEN:** Araya SP-30, 36 Loch **REIFEN:** IRC Paperlite Plus, 700 x 23 C **BREMSE:** Shimano 300 EX **LENKER:** HL Anatomic, **SATTEL:** GT Road, Stahl Streben

EINSTEIGER-BIKES SIND FAST IMMER BIKES MIT SUPERREDUZIERTER AUSSTATTUNG. NICHT BEI UNS! ZWAR IST DAS RAVE UNSER PREISGÜNSTIGSTES MODELL, DOCH DIE SPEC-LISTE GLEICHT DEM WUNSCHZETTEL EINES TECHNIK-FREAKS: CROMO-RAHMEN IM TRIPLE TRIANGLE-DESIGN, SHIMANO-KOMPONENTEN, LEICHTER ALUMINIUM-LENKER, ROSTFREIE DT-SPEICHEN UND ALS KRÖNUNG IRC PAPERLITE-REIFEN. SIE SEHEN, EIN LEICHTES UND SOLIDES FUNBIKE, AN DEM SIE LANGE FREUDE HABEN!



GRÖSSEN: 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm **FARBEN:** Gloss black **RAHMEN:** Aus 6061-T6er Aluminium, Mass start Bahnradrahmen, Made in the U.S.A. **GABEL:** GT Track Design **FELGEN:** Mavic CXP-30 tubular **REIFEN:** Clement 190 tubular **UMWERFER:** nicht erhältlich **BREMSEN:** nicht erhältlich **LENKER:** 3T Pista **SATTEL:** Selle Italia

BAHNRÄDER OHNE GANGSCHALTUNG - MIT IHRER SCHLICHTEN AUSSTATTUNG - SIND IMMER EIN BLICKFANG. SIE SIND ABER AUCH EIN IDEALES TRAININGSGERÄT FÜR MOUNTAINBIKER UND RENNRADFAHRER, ZUM MUSKELAUFBAU SOWIE ZUR VERBESSERUNG DER SPRINTTECHNIK. NATÜRLICH VERWENDEN WIR NUR ALLERBESTE MATERIALIEN, UM MIT DEM PULSE HÖCHSTEN QUALITÄTSANSPRÜCHEN GERECHT ZU WERDEN.





RAHMEN: Aus 6061 T-6 Aluminum, GT Sport Utility Triple Triangle® Design, konifizierte Hauptrohre **GABEL:** RST 802 **FELGEN:** Aluminium Araya TX-350 Felgen, 36Loch **REIFEN:** Sport Touring, 700 x 38 **UMWERFER:** Shimano Nexave **BREMSEN:** Shimano Nexave V-Brakes mit Power Modulator **LENKER:** 6° gebogener Aluminiumlenker **SATTEL:** GT Sport Design mit Crossbow base **FARBEN:** Desert Sage **GRÖSSEN:** 19, 21, 23"

VON EINEM „TOP-OFF-THE-LINE" TREKKINGBIKE ERWARTEN SIE NUR EINS: QUALITÄT - WAS SONST! UNSER HOCHWERTIGER TRIPLE TRIANGEL RAHMEN AUS 6061 T6 ALUMINIUM, VERSEHEN MIT EINEM SHIMANO NEXAVE ANTRIEB, „POWER-MODULIERTEM" NEXAVE BREMSSYSTEM, RST 802 FRONTFEDERUNG UND SUSPENSION-SATTELSTÜTZE HAT ABER AUCH EINE ANFORDERUNG AN SIE: QUAL! QUÄLEN SIE DAS VIRAGE WO, WIE UND WANN IMMER SIE WOLLEN - DIE QUALITÄT DES VIRAGE WIRD SIE ÜBERZEUGEN!



RAHMEN: CrMo Rahmen, GT Sport Utility Triple Triangle® Design, konifizierte Hauptrohre **GABEL:** RST 801 **FELGEN:** Aluminium Araya TX-350 Felgen, 36Loch **REIFEN:** Sport Touring, 700 x 38 **UMWERFER:** Shimano RSX, Gripshift 400i **BREMSEN:** Shimano Alivio **LENKER:** 6° gebogener Aluminiumlenker **SATTEL:** GT Sport Design mit Crossbow base **FARBE:** Shale Blue **GRÖSSEN:** 19, 21"

„GOOD VIBRATIONS" ... DIE WERDEN SIE VERSPÜREN, WENN SIE DAS EXTRAVAGANTE NOMAD MIT DEM BEWÄHRTEN GT TRIPLE TRIANGEL RAHMENDESIGN, GESPECT MIT SHIMANO RSX KOMPONENTEN, ZUM ERSTEN MAL SEHEN. NUR WERDEN SIE IN KEINEM FALL „VIBRATIONEN" MERKEN, WENN SIE DAS CROMO BIKE AUCH EINMAL ABSEITS DES GLATTEN ASPHALTS BEWEGEN. DIE RST 801 FEDERGABEL UND DIE SUSPENSION SATTELSTÜTZE GARANTIEREN „SOFT RIDE FOREVER"!



STREAMLINE

KOMBINIEREN SIE DEN EXZELLENTEN FAHRKOMFORT UND DAS DESIGN DER GESAMTEN STREAMLINE SERIE MIT EINEM PREIS, DER SELBST CHARLES DICKENS „SCROOGE" EIN LÄCHELN ENTLOCKEN WÜRDE - DANN HABEN SIE DAS NEUE WINDSTREAM. DESIGNATTRIBUTE WIE DIE SEINER STALLGENOSSEN, DIE GLEICHE FUNKTIONALITÄT UND ZUSÄTZLICH NOCH EINE KOMPLETTE STRASSENAUSSTATTUNG - DAMIT WARTET DAS WINDSTREAM AUF, NUR EBEN FÜR UNVERGLEICHLICH WENIGER GELD.



Windstream

RAHMEN: GT Triple Triangle Streamline Design, Kickback Geometrie, CrMo Sitzrohr **GABEL:** 700 C Unikrown **FELGEN:** Aluminium Araya PX-645, 36 Loch **REIFEN:** 700 x 40 c Streamline Design **UMWERFER:** Shimano Tourney TY30/Altus **BREMSEN:** Shimano Altus **LENKER:** Streamline Design **SATTEL:** Neuer GT Supersoft **FARBEN:** Black **GRÖSSEN:** 18, 20"
HINWEIS:
In Deutschland nur in Strassenausstattung erhältlich!



Jetstream

RAHMEN: GT Triple Triangle Streamline Design, Kickback Geometrie, CrMo Hauptrahre **GABEL:** 700 C CrMo Unicrown **FELGEN:** Aluminium Arayo PX-645, 36 Loch **REIFEN:** 700 x 40 c Streamline Design **UMWERFER:** Shimano Altus CT-92 , Acera **BREMSEN:** Shimano Altus **LENKER:** Aluminium Streamline Design **SATTEL:** Neuer GT Supersoft **FARBEN:** Frost Green Metallic **GRÖSSEN:** 18, 20"

Das Flaggschiff der neuen Streamlineserie: das JETSTREAM, bei dem Rennräder und Mountainbikes Pate standen, hat die gleiche Triple Triangel Rahmenkonstruktion aus hochwertigem 6061 T6 Aluminium wie seine High End Brüder. Es bietet die perfekte Kombination aus Speed, Stabilität, Komfort, Funktion und Ästhetik. Dazu passen die qualitativ hochwertigen Komponenten: komfortabler GT supersoft Sattel, Shimano STX Komponenten, Gipshift SRT 400 Schalthebel und vieles mehr. Die gefederte Sattelstütze bietet Federung auch ohne Fully-Hinterbau. Grosse 700 x 38 Streamline Sportreifen rollen sanfter, bieten sicheren Halt und sind schneller, als kleine Reifen. Sie sind laufruhig und in jedem Terrain zu Hause.

Slipstream



RAHMEN: GT Triple Triangle Streamline Design, Kickback Geometrie, 6061er Aluminium **GABEL:** 700 C CrMo Unicrown **FELGEN:** Aluminium Arayo PX-645, 36 Loch **REIFEN:** 700 x 38 c Streamline Design **UMWERFER:** Alivio , STX 7-Speed **BREMSEN:** Shimano Altus **LENKER:** Aluminium Streamline Design **SATTEL:** Neuer GT Supersoft **FARBEN:** Dark Pine Metallic **GRÖSSEN:** 18, 20"
HINWEIS: Als Herrenmodell erhältlich!

Die „Kickback" Geometrie des Slipstreams mit Cromoly Gabel und Cromoly Hauptrahmen ist mit zuverlässigen Shimano Komponenten versehen. Es fährt sich einfach und mühelos. Komfort garantieren die Gripshift Drehgriffschaltung und Gel Griffe: der Fahrer kontrolliert die 21 Gänge des Slipstreams durch einfaches Drehen, ohne die Hände von den angenehmen Gel Griffen zu lösen. Ob Freizeit, Fitness oder auch alltags Stadteinsatz, das Slipstream jedenfalls ist vorbereitet. Anlötsockel für Gepäckträger und Schutzbleche sind vorhanden, um aus dem schönen und komfortablen Slipstream auch noch ein verdammt praktisches Citybike zu machen.

TEAM TRIALS



Designed nach den Vorgaben von Trialmeister und Extremsportler Hans „No Hav" Rey, ist das GT Team Trials für die Anforderungen und den Einsatz bei Trial Wettbewerben entwickelt worden. Wer es ernst meint mit dem Trialsport, wird nur dieses Bike einsetzen wollen. Der speziell verstärkte Rahmen ist gebaut, um jede Art von Belastung auszuhalten. Unmögliches wird zur Realität - Sie werden es erfahren, wenn Sie es fahren!



RAHMEN: GT Triple Triangle Design™, 7005er Aluminium **GABEL:** 4130 CrMo Gabel **FELGEN:** Mavic Cross Max **REIFEN:** Mooty Trails **UMWERFER:** Adventure Components **BREMSE:** Magura Hydraulic Bremse **LENKER:** Azonic World Force Riser 2.5" **SATTEL:** GT BMX „Mini" **FARBEN:** Ball Burnished **GRÖSSEN:** Eine Grösse





TECHSHOP

Rahmenbauer sind eine coole, kleine und eingeschworenen Gemeinde. Sie leben dort, wo sie die besten Trails finden und sind alle „per Du". Der GT Techshop in Longmont, Colorado, ist eine solche kleine Insider Welt, die von Bikefreaks zur Kult- und Pilgerstätte erkoren wurde. Wer der Straße aus Boulder in Richtung Longmont folgt, fällt förmlich über die vor dem Shop geparkten Bikes. Hinter der unscheinbaren Fassade des Gebäudes verbirgt sich jedoch eines der High-Tech-Zentren der USA. Die Jungs, die hier arbeiten, können jedes Bike herstellen - egal ob aus Titan, Stahl, Aluminium oder Thermoplast. Wir wissen ja wie es bei anderen großen Firmen abläuft, aber bei uns muß jeder Schweißer regelmäßig einen Rahmen in allen Verarbeitungsschritten selber schweißen. Denn nur so ist die Qualität gesichert, die von GT Rahmen erwartet wird. Jeder Customschweißer in der Branche kann das bestätigen. Nun, diese Arbeitsweise kostet etwas mehr Geld und natürlich auch wertvolle Zeit. Aber das ist es uns wert. Das Produktionsvolumen hier in Colorada an Rahmen per Anno zum Beispiel, ist geringer als Tagesproduktion eines Modells in Serienproduktion. Dafür sind die Colorado Techshop-Bikes einzigartig in der Welt! Kein Zweifel, daß es wohlhabende Leute gibt, die sich alles leisten können, egal wie teuer es ist. Aber ganz unter uns, die meisten Leute, die hier etwas kaufen, sind keine besonders wohlhabenden Biker, sondern Normalverdiener wie Du und ich. Von außen sehen sie ganz normal aus, aber in ihrem innersten verbindet Sie alle das gleiche ungewöhnliche Fieber: ihr Wille, ein besonderes und einzigartiges Bike zu besitzen! Und bei keinem wollen wir, daß jemals auch nur der Funken eines Zweifels aufkommt, sein hart verdientes Geld falsch investiert zu haben. Und wissen Sie was: Genau für diese Enthusiasten bauen wir unsere Tech Shop Rahmen.

...Biken ist für viele schon soetwas wie eine Lebensphilosophie, bei der das Bike zum Ausdruck von Persönlichkeit avanciert. Für diese Leute sind die GT Tech Shop Rahmen wie auf den Leib geschnitten.









RAHMENKITS

STS LOBO DH

Rahmengrösse	S	M	L
Steuerkopfwinkel	67.7°	67.7°	67.7°
Sitzrohrwinkel	60°	61°	63°
Oberrohrlänge	515	549	591
Tretlagerhöhe	335	3350	335
Oberrohrhöhe (v. Boden)	-	-	-
Kettenstrebenlänge	-	-	-
Radstand	1056	1081	1110
Tretlagerbreite	73	73	73

RAHMEN: STS High Modulus Karbon Thermoplastik, Hinterbau aus 6061T6 Aluminium mit neuer LOBO Technologie **HINTERBAUDÄMPFER:** Rock Shox Pull Coupe Deluxe **NABEN:** CNC gefräste Hope Technology, 32Loch für Disc brakes, 8-fach Kassette **BREMSEN:** Hydraulische Hope Technology Scheibenbremsen **KETTENFÜHRUNG:** Spezialkettenführung für LOBO **FARBEN:** Karbon schwarz/aluminium **GRÖSSEN:** S, M, L



STS DH

Rahmengrösse	S	M	L
Steuerkopfwinkel	69.7°	69.7°	69.7°
Sitzrohrwinkel	59°	59°	59°
Oberrohrlänge	18"	19"	21"
Tretlagerhöhe	324	324	324
Oberrohrhöhe (v. Boden)	-	-	-
Kettenstrebenlänge	432	432	432
Radstand	1058	1083	1117
Tretlagerbreite	73	73	73

RAHMEN: STS High Modulus Karbon Thermoplastik Rahmen vorn, LTS Dual Mode Federungssystem aus 6061 T6 Aluminium hinten **HINTERBAUDÄMPFER:** Rock Shox Super Deluxe **KETTENFÜHRUNG:** AC Kettenführung **FARBEN:** Karbon schwarz/aluminium **GRÖSSEN:** S, M, L



LTS DH

Rahmengrösse	S	M	L
Steuerkopfwinkel	67.7°	67.7°	67.7°
Sitzrohrwinkel	59°	59°	59°
Oberrohrlänge	516	541	578
Tretlagerhöhe	324	324	324
Oberrohrhöhe (v. Boden)	-	-	-
Kettenstrebenlänge	432	432	432
Radstand	1058	1058	1117
Tretlagerbreite	73	73	73

RAHMEN: Konifizierter Rahmen aus 6061-T6 Aluminium, „down & out" Sattelrohr Design, „upper link" aus Aluminium **HINTERBAUDÄMPFER:** Rock Shox Super Deluxe **KETTENFÜHRUNG:** AC Kettenführung **FARBEN:** Ball Burnished **GRÖSSEN:** S, M, L



RAHMENHÖHE	14.5"	16"	18"	19"	20"
STEUERKOPFWINKEL	69.7°	69.7°	69.7°	69.7°	69.7°
SITZROHRWINKEL	73.8°	73.8°	73.8°	73.8°	73.8°
OBERROHRLÄNGE	525	545	570	585	590
TRETLAGERHÖHE	301	301	301	301	301
OBERROHRHÖHE(V.BODEN)	718	733	761	771	786
KETTENSTREBENLÄNGE	424	424	424	424	424
RADSTAND	1040	1063	1080	1100	1111
TRETLAGERBREITE	73	73	73	73	73

RAHMEN: STS High Modulus Karbon Thermoplastik, Rahmendreieck vorn mit "down & out" Sattelrohr Design, Karbonsteuerkopf und Dual Mode Aluminium Hinterbau **HINTERBAUDÄMPFER:** Rock Shox Super Deluxe **FARBEN:** Karbon schwarz **GRÖSSEN:** 14.5, 16, 18, 19.5"

STS 1000



RAHMENHÖHE	14.5"	16"	18"	19"	20"
STEUERKOPFWINKEL	69.7°	69.7°	69.7°	69.7°	69.7°
SITZROHRWINKEL	74°	74°	74°	74°	74°
OBERROHRLÄNGE	546	567	583	600	610
TRETLAGERHÖHE	300	300	300	300	300
OBERROHRHÖHE(V.BODEN)	-	-	-	-	-
KETTENSTREBENLÄNGE	432	432	432	432	432
RADSTAND	1054	1075	1091	1010	1123
TRETLAGERBREITE	73	73	73	73	73

RAHMEN: Konifizierter Rahmen aus 6061-T6 Aluminium mit „down & out" Sattelrohr Design, Hinterbau komplett aus Aluminium **HINTERBAUDÄMPFER:** Rock Shox Super Deluxe **FARBEN:** Ball Burnished, Acid Orange **GRÖSSEN:** 14.5, 16, 18, 19.5"

LTS 1000



RAHMENHÖHE	12.5"	14.5"	16.0"	18.0"	19.0"	20.0"
STEUERKOPFWINKEL	71°	71°	71°	71°	71°	71°
SITZROHRWINKEL	74°	74°	74°	74°	74°	74°
OBERROHRLÄNGE	510	525	545	575	583	585
TRETLAGERHÖHE	298	298	298	298	298	298
OBERROHRHÖHE(V.BODEN)	-	-	-	-	-	-
KETTENSTREBENLÄNGE	426	426	426	426	426	426
RADSTAND	1017	1033	1050	1072	1081	1090
TRETLAGERBREITE	-	-	-	-	-	-

RAHMEN: Rahmen aus 6061-T6 Aluminium, alle Rohre konifiziert; Ausfallenden, Tretlagergehäuse, Steuerkopf, Sattelklemme und Sitzstrebensteg CNC gefräst, Frontfederungsgeometrie **FARBEN:** Ball Burnished , Frost Green **GRÖSSEN:** 12.5, 14.5, 16, 18, 19, 20"

ZASKAR LE



RAHMENHÖHE	12.5"	14.5"	16.0"	18.0"	19.0"	20.0"
STEUERKOPFWINKEL	71°	71°	71°	71°	71°	71°
SITZROHRWINKEL	74°	74°	74°	74°	74°	74°
OBERROHRLÄNGE	510	525	545	575	583	585
TRETLAGERHÖHE	298	298	298	298	298	298
OBERROHRHÖHE(V.BODEN)	-	-	-	-	-	-
KETTENSTREBENLÄNGE	426	426	426	426	426	426
RADSTAND	1017	1033	1050	1072	1081	1090
TRETLAGERBREITE	-	-	-	-	-	-

RAHMEN: Rahmen aus 6061-T6 Aluminium mit konifiziertem Unter- und Oberrohr, Steuerkopf und Sattelklemme CNC gefräst. Frontfederungsgeometrie **FARBEN:** Ball Burnished, Acid Blue **GRÖSSEN:** 12.5, 14.5, 16, 18, 19, 20"

ZASKAR



RAHMENHÖHE	16"	18"	19"	20"
STEUERKOPFWINKEL	71°	71°	71°	71°
STZROHRWINKEL	74°	74°	74°	74°
OBERROHRLÄNGE	545	575	580	585
TRETLAGERHÖHE	298	298	298	298
OBERROHRHÖHE(V.BODEN)	-	-	-	-
KETTENSTREBENLÄNGE	426	426	426	426
RADSTAND	1047	1068	1067	1070
TRETLAGERBREITE	-	-	-	-

RAHMEN: 3-2.5 Titan
FARBEN: poliert
GRÖSSEN: 14.5, 16, 18, 20"

XIZANG



RAHMENHÖHE	14"	16"	18"	19"	20"	22"
STEUERKOPFWINKEL	71°	71°	71°	71°	71°	71°
STZROHRWINKEL	74°	74°	74°	74°	74°	74°
OBERROHRLÄNGE	530	545	575	580	585	590
TRETLAGERHÖHE	298	298	298	298	298	298
OBERROHRHÖHE(V.BODEN)	-	-	-	-	-	-
KETTENSTREBENLÄNGE	420	420	420	420	420	426
RADSTAND	1034	1044	1067	1072	1079	1086
TRETLAGERBREITE	298	298	298	298	298	298

RAHMEN: 853Reynoldsrohr, Fillet brazed
FARBEN: Rot, Blau, Perlmutt, Gelb, Schwarz oder individuelle Farbgestaltung
GRÖSSEN: 14.5, 16, 18, 19, 20, 22"

PSYCLONE



RAHMENHÖHE	S	M	S
STEUERKOPFWINKEL	73.5°	73.5°	73.5°
STZROHRWINKEL	75°	74.5°	74°
OBERROHRLÄNGE	540	565	590
TRETLAGERHÖHE	267	267	267
OBERROHRHÖHE(V.BODEN)	-	-	-
KETTENSTREBENLÄNGE	370	370	370
RADSTAND	963	964	985
TRETLAGERBREITE	-	-	-

RAHMEN: Aus 6061-T6 Aluminium, Rennrad und Triathlon, komplett aerodynamischer Rahmenrohrsatz **GABEL:** Kinesis Aero Aluminium-Gabel **SATTELSTÜTZE:** vollverkleidete, aerodynamische Aluminiumsattelstütze **FARBEN:** Blue Water
GRÖSSEN: S, M, L

VENGEANCE



RAHMENHÖHE	48CM	50CM	52CM	54CM	56CM	58CM	60CM
STEUERKOPFWINKEL	72°	72°	73°	73°	73.5°	74°	74.5°
STZROHRWINKEL	75°	74.5°	74.5°	74°	73.5°	73°	73°
OBERROHRLÄNGE	520	530	540	550	565	580	590
TRETLAGERHÖHE	271	271	271	271	271	276	276
GABELVORBIEGUNG	45	45	45	45	45	40	40
KETTENSTREBENLÄNGE	410	410	410	410	410	410	410
RADSTAND	976	982	985	990	996	998	1003

RAHMEN: Aus 6061-T6 Aluminium, aerodynamisch geformter Rahmenrohrsatz **GABEL:** GT EDGE Aero Karbon **FARBEN:** Mystic (4 schimmernde Edellackierungen) **SIZES:** 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60cm(Mitte Tretlager, Oberkante Oberrohr)

EDGE AERO



Rahmenhöhe	50cm	52cm	54cm	56cm	58cm	60cm
Steuerkopfwinkel	72°	73°	73°	73.5°	74°	74.5°
Sitzrohrwinkel	74.5°	74.5°	74°	73.5°	73°	73°
Oberrohrlänge	530	540	550	565	580	590
Tretlagerhöhe	271	271	271	271	276	276
Gabelvorbiegung	45	45	45	45	40	40
Kettenstrebenlänge	405	405	405	405	405	405
Radstand	977	980	985	9910	993	998

RAHMEN: Titan, Triple Triangle Design™, Road Race Geometrie **GABEL:** GT EDGE Aero Karbon Gabel **FARBEN:** Titanium poliert **GRÖSSEN:** 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm

EDGE TITANIUM



Rahmenhöhe	50cm	52cm	54cm	56cm	58cm	60cm
Steuerkopfwinkel	72°	73°	73°	73.5°	74°	74.5°
Sitzrohrwinkel	74.5°	74.5°	74°	73.5°	73°	73°
Oberrohrlänge	530	540	550	565	580	590
Tretlagerhöhe	271	271	271	271	276	276
Gabelvorbiegung	45	45	45	45	40	40
Kettenstrebenlänge	410	410	410	410	410	410
Radstand	982	9850	990	996	998	1003

RAHMEN: Konifizierter 6061-T6 Aluminium Rahmenrohrsatz, Triple Triangle Design™, Road Race Geometrie **GABEL:** Aluminium Kinesis Gabel **FARBEN:** Ink Blau matt eloxiert **GRÖSSEN:** 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60cm

EDGE ALUMINUM



Rahmenhöhe	48cm	50cm	52cm	54cm	56cm	58cm	60cm
Steuerkopfwinkel	72°	72°	73°	73°	73.5°	74°	74.5°
Sitzrohrwinkel	75°	74.5°	74.5°	74°	73.5°	73°	73°
Oberrohrlänge	520	530	540	550	565	580	590
Tretlagerhöhe	271	271	271	271	271	276	276
Gabelvorbiegung	45	45	45	45	45	40	40
Kettenstrebenlänge	410	410	410	410	410	410	410
Radstand	976	982	985	990	996	998	1003

RAHMEN: Konifizierter 853 Reynolds Rahmenrohrsatz, Triple Triangle Design™, Road Race Geometrie **GABEL:** GT EDGE Aero Karbon Gabel **FARBEN:** Schwarz, Rot, Blau **SIZES:** 50, 52, 54, 56, 58, 60cm

EDGE 853



Rahmenhöhe	48cm	50cm	52cm	54cm	56cm	58cm	60cm
Steuerkopfwinkel	73°	73°	74°	75°	75°	75°	75°
Sitzrohrwinkel	75°	75°	75°	75°	74.5°	74.5°	74.5°
Oberrohrlänge	530	540	550	560	575	590	610
Tretlagerhöhe	294	294	294	294	294	294	294
Gabelvorbiegung	30	30	30	30	30	30	30
Kettenstrebenlänge	385	385	385	385	385	385	385
Radstand	947	952	954	954	964	979	998

GABEL: Konifizierter Easton Alu Rahmenrohrsatz, GT Bahn-Rad Design **GABEL:** Spezielle, TIG geschweißte, CrMo Bahn-Rad Gabel von GT **FARBEN:** Candy Schwarz **GRÖSSEN:** 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm

PULSE



BEKLEIDUNG



...UND? NEUGIERIG GEWORDEN?

WIE EIN PROFI GEKLEIDET KILOMETER FÜR KILOMETER DEM TRAININGSZIEL NÄHER ZU KOMMEN...DAS HAT DOCH WAS. FUNKTIONALITÄT MUSS NICHT DEN VERLUST AN DESIGN UND MODISCHEM SCHICK NACH SICH ZIEHEN. IM GEGENTEIL, DASS DIESE KLEIDUNG AUCH COOL UND „RACE"- MÄSSIG AUSSEHEN KANN, BEWEIST DIE '98ER GT WEAR. ABER AUCH FÜR FREIZEITFAHRER GIBT ES FUNKTIONSBEKLEIDUNG, BEI DEM DER SPASS-FAKTOR GEWISS NICHT AUF DER STRECKE BLEIBT. DAMIT SIE FÜR JEDE SITUATION DAS RICHTIGE OUTFIT TRAGEN, FRAGEN SIE BEI IHREM GT FACHHÄNDLER NACH DER ABGEBILDETEN BEKLEIDUNG UND NACH WEITEREN BRANDHEISSEN NEUERUNGEN DER GT DESIGNER. ER WIRD SIE GERN BERATEN.





HANDSCHUHE

NUR ALS KLEINER APPETIT-HAPPEN...
ALLE WEITEREN HANDSCHUHE - SOWOHL FÜR PROFIS ALS AUCH FÜR FREIZEITFAHRER - ZEIGT IHNEN IHR GT HÄNDLER LIEBER PERSÖNLICH. „ANPASSEN" IST MANCHMAL EBEN DOCH WICHTIG!

TASCHEN





PACKESEL ODER PACKTASCHE, DAS IST HIER DIE FRAGE...!
OB KLEINE SPRITZTOUR ZUR NÄCHSTEN EISDIELE, ZUM LIEBLINGSBÄCKER ODER IM SOMMER KURZ AN DEN NÄCHSTEN SEE ODER EINE TAGESTOUR INS GRÜNE - ES GIBT IMMER DIE MEHR ODER WENIGER GROSSEN „KLEINIGKEITEN", DIE GERNE MITFAHREN...ALSO, HIER UNSER VORSCHLAG: WIR BIETEN IHNEN EIN BREITES SORTIMENT AN HOCHWERTIGEN FUNKTIONS-PACKTASCHEN, RUCKSÄCKEN, SATTELTASCHEN UND SIE HABEN NUR NOCH DIE QUAL DER WAHL.
PACKEN SIE'S EIN!

HELME

PEGASUS



- 23 Lüftungsschlitze
- „Jack the Gripper" Befestigungssystem
- Einzigartiges Einstellsystem für Visier
- Schweißtransportierende Polster

MACHETE



- „Jack the Gripper" Befestigungssystem
- Schweißtransportierende Polster
- Einstellbares Visier
- Ram Drive Belüftung

STINGER



- „Jack the Gripper" Befestigungssystem
- Einstellbares Visier
- Schweißtransportierende Polster

GATOR



- Einstellbares Visier
- Polar-Tec Polster
- Neues aggressives Design mit 15 Lüftungsschlitzen
- Omni Gripper Befestigungssystem
- Lightweight 8.2 ounces

ORION



- Reflektierende Grafiken
- Omni Gripper Befestigungssystem
- Gute Belüftung

THUNDER II



- Einstellbares Visier
- Omni Gripper Befestigungssystem
- Gute Belüftung

LIL' THUNDER II



- Ansprechende Grafiken
- Gute Belüftung
- Geringes Gewicht







CARBON FIBER THERMOPLASTIC				ALUMINUM DUAL SUSPENSION					
STS 1000DS	STS 1500DS	STS LOBO DH	STS DH	LTS 1000DS	LTS 1000XC	LTS 2000DS	LTS 3000DS	LTS 3000	LTS 4000	Modell
14.5, 16, 18, 19, 20"	14.5, 16, 18, 19, 20"	SM/MED/LRG	14.5, 16, 18, 19, 20"	14.5, 16, 18, 19, 20" 14.5, 16, 18, 19, 20"	14.5, 16, 18, 19, 20"	14.5, 16, 18, 20"	14.5, 16, 18, 20"	14.5, 16, 18, 20"	14.5, 16, 18, 20"	Größen
Black Carbon	Black Carbon	Black Carbon	Black Carbon	1. Ball Burnished 2. Acid Orange	1. Ball Burnished 2. Acid Orange	1.Boss Red	1. Boss Red	1. Boss Red	1. Boss Black/Blue	Farben
STS High Modulus carbon fiber thermoplastic w/aluminum Dual Mode LTS rear suspension system, RockShox Super Deluxe	STS carbon fiber thermoplastic w/carbon head lug and aluminum Dual Mode LTS rear suspension,Rock Shox CoupeDeluxe	STS High Modulus carbon fiber thermoplastic w/aluminum LOBO rear suspension system, Rock ShoxCoupe Deluxe	STS High Modulus carbon fiber thermoplastic w/aluminum Dual Mode LTS rear suspension system, RockShox Super Deluxe	6061-T6 butted Aluminum w/Dual Mode LTS rear suspension system, Rock Shox Super Deluxe	6061-T6 butted Aluminum w/Dual Mode LTS rear suspension system	New design alloy front triangle, dual mode top link Rock Shox Coupe Deluxe	New design alloy front triangle, dual mode top link Rock Shox Deluxe	New design alloy front triangle, dual mode top link Rock Shox Deluxe	New design 4130 butted CrMo front triangle/larger ovalized tubes, new top link, Rock Shox Deluxe	Rahmen
Rock Shox Judy XL, 101mm travel	Rock Shox Judy XL, 101mm travel	Rock Shox Boxxer Pro 150 mm travel	Rock Shox Judy DHO 101mm travel	Rock Shox Judy XL, 101mm travel	Marzocchi Bomber Z1 B.A.M. Light, 110mm	Rock Shox Judy XL	RST Hi-Five	Rock Shox Indy XC	Rock Shox Indy C Long Travel	Gabel
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	Federweg
Mavic 517 w/eyelet, 32h	Mavic X221 w/eyelets, 32h, radial	Mavic D521 DH w/eyelets	Mavic M-121 DH	Mavic 517 w/eyelets	Mavic 517 w/eyelets 32h	Mavic X-221 w/eyelets	Weinmann ZAC-19, double wall	Weinmann ZAC-19, double wall	Weinmann Zac-19 double wall	Felgen
Tioga Factory XC 26 x 1.95", 66tpi, Kevlar bead	Tioga Edge (ft), TT (rr), 26 x 1.85", 66tpi, Kevlar bead	Michelin Wild Gripper DH 2.2 x 26, Steel bead	Michelin Wild Gripper DH 2.2 x 26, Steel bead	Tioga Factory, 26 x 1.95", 66tpi, Kevlarbead	Tioga Edge (ft), TT (rr), 26 x 1.85", 66tpi, Kevlarbead	WTB Velociraptor/ 26 x 1.95,60 tpi	WTB Velociraptor/ 26 x 1.95,60 tpi	WTB Velociraptor 26 x 1.95, 60 tpi	WTB Velociraptor	Reifen
Rock Shox w/cartridge bearings,USA CNC, for discbrakes	Shimano Deore LX	Hope Technology cartridge bearing for discbrakes	GT Super High End CNC USA made	Rock Shox w/cartridge bearings, USA CWC	GT design, w/sealed cartridge bearings	GT design	GT design	GT Design	GT Design	Vorderradnabe
Shimano XT, 8 speed cassette w/ QR	Shimano LX 8-speed cassette w/ QR	Hope Technology 8 speed CNC ACartridge bearing for discbrakes 2.3x2.0	GT Super High End CNC USA made 8-speed	Shimano XT, 8 speed cassette w/ QR	Shimano XT, 8 speed cassette w/QR	Shimano STX RC 8-speed cassette, QR	Shimano STX RC 8-speed cassette, QR	Shimano STX RC 8-speed cassette,QR	Shimano Acera-X QR	Hinterradnabe
WTB Stainless Steel DB	WTB Stainless Steel DB	WheelSmith DH 13	DT butted Competition	DT butted Revolution	WTB Stainless Steel DB	Stainless Steel DB 14 gauge	Stainless Steel 14 gauge	Stainless steel 14 gauge	Stainless Steel 14 guage	Speichen
Shimano M-747 clipless	Shimano M-535 clipless	Shimano DX M636 clipless	Shimano DX M636 clipless	Shimano M-535 clipless	Shimano M-535 clipless	Shimano M-535 clipless	Steel cage alloy w/clips and straps	Steel cage alloy body w/clips and straps	Steel cage alloy body w/clips and straps	Pedalen
Shimano IG90	Shimano IG70	Shimano IG90	Shimano IG90	Shimano IG90	Shimano IG90	Shimano	Shimano IG	Shimano IG	Shimano IG	Kette
Shimano XT Topswing design	Shimano Deore LX Topswing design	N/A	N/A	Shimano XT Topswing design	Shimano XT Topswing design	Shimano STX-RC	Shimano STX-RC	Shimano STX-RC	Shimano Alivio	vorderer Umwerfer
Shimano XTR Reverse Swing, 8-speed	Shimano Deore XT 8-speed	Shimano Deore XTR Reverse swing, 8-speed	Shimano XT 8-speed	Shimano Deore XTR Reverse swing, 8-speed	Shimano Deore XTR Reverse swing, 8-speed	Shimano XT	Shimano LX 8-speed	Shimano LX 8-speed	Shimano STX	hinterer Umwerfer
Shimano XTR ST-M951 Rapidfire SL 8-speed	Shimano STX RC Rapidfire SL8-speed	Shimano XTR Rapidfire SL8-speed (RH)	Shimano XT Rapidfire SL 8-speed	Shimano Deore XT Rapidfire SL 8-speed	Shimano Deore XT Rapidfire SL 8-speed	Shimano Deore LX 8-speed	Shimano STX RC Rapidfire 8-speed	Shimano STX RC Rapidfire 8-speed	Shimano STX Rapidfire SL7-speed	Schalthebel
Shimano HG XTR 8-speed w/TI Cogs 11-30T	Shimano HG STX RC 8-speed, 11-30T	Shimano HG XT 8-speed, 11-28T	Shimano HG XT 8-speed ,11-30 T	Shimano HG XT 8-speed, 11-30T	Shimano HG XT 8-speed, 11-30T	Shimano 8-speed IG, 11-30T	Shimano 8-speed IG, 11-30T	Shimano 8-speed IG, 11-30T	Shimano 7-speed IG 11-30T	Freilauf
Azonic Riser 1.5", 2014-T6	Astro Riser bar 1.5" rise	World Force Riser 2.0", 2014-T6	World Force Riser 2.0", 2024-T6	World Force Riser 1.5", 2014-T6	KORE Lite Bar 6° bend, 1.5", 2014-T6 DB	Cold forged 2014 alloy Riser bar	Cold forged 2014 Riser bar	KORE Lite Bar 5°	Kore, LiteBar	Lenker
N/A		N/A	N/A	N/A	GT Cut Weld	N/A	N/A	GT Cut Weld	N/A	Bar Ends
Kore LiteIII, 5°, USA made Front Loading	KORE, Alloy TIG Welded, threadless	KORE DH USA made	Azonic CNC Shorty USA made	KORE Lite III Alloy TIG Welded, threadless	KORE, Aluminum, 5° rise.	KORE Ahead Lite III	KORE Ahead Lite III	Alloy TIG Welded, threadless	Alloy Tig Welded, ahead	Vorbau
GT design Kraton	GT design Kraton	GT design Kraton	GT design Kraton	GT design Kraton	GT design Kraton	GT design Kraton	GT design Kraton	GT design Kraton	GT design Kraton	Griffe
Shimano XT 44/32/22	Shimano Deore LX 42/32/22	AC low profile design 46T	AC Components DH 46T	Shimano Deore XT 44/32/22	Shimano Deore XT 44/32/22	Shimano Deore LX 42/32/22	SR AP-36 42/32/22 IG function	SR AP-36 42/32/22 IG function	SR CW-30 42/32/22 IG	Kurbel
Shimano cartridge XT	Shimano cartridge LX	GT USA cartridge	Shimano cartridge XTR	Shimano cartridge XT	Shimano cartridge	Shimano cartridge XT	Shimano cartridge	Shimano cartridge	Shimano cartridge	Innenlager
WTB, Aluminum cups, greaseguard	Dia Compe Al Ahead	WTB, Aluminum cups greaseguard	WTB, Aluminum cups greaseguard	WTB, Aluminum cups greaseguard	WTB, Aluminum cups	Tioga threadless 1 1/8 sealed	Tioga threadless 1 1/8 sealed	Tioga threadless 1 1/8 sealed	Tioga Ahead 1 1/8 Sealed	Steuersatz
SDG Ventura, leather, w/Kevlar shoulders, CrMo Rails	SDG Ventura Kevlar shoulders	SDG Ventura Kevlar shoulders	WTB "SST" leather w/Kevlar shoulders,	SDG Ventura leather Kevlar shoulders	SDG Ventura Kevlar shoulders	WTB SST w/ Kevlar shoulders	WTB SST w/ Kevlar shoulders	WTB SST w/ Kevlar shoulders	WTB SST	Sattel
Kore Lite Post II	Alloy micro-adjust	Kore Lite Post II	Kore Elite Post II USA made	Kore Lite Post II	Kore Lite Post II	Alloy micro-adjust	Alloy micro-adjust	Alloy micro-adjust	Alloy Micro Adjust	Sattelstütze
USA made GT CNC clamp	GT CNC clamp	GT CNC clamp	GT CNC clamp	GT CNC clamp int.	GT CNC clamp int.	Cold Forged Alloy clamp	Cold Forged Alloy clamp	Cold Forged Alloy clamp	Cold Forged 7075 Alloy w/ CrMo bolt	Sattelklemme
Rock Shox disk front; Shimano XT	Shimano LX V-brake	Hope Technology, Hydraulic Disk Brake	Formula Hydraulic Disk	Rock Shox disk front; Shimano XT V-brake rear	Shimano Deore XT V-brake	Shimano BRM-601 V-brake	Shimano BRM-601 V-brake	Shimano BRM-601 V-brake	Avid single digit 2.0 V-brake	Bremse
V-brake rear Shimano XTR V-brake	Shimano Deore XT V-brake	Hope Technology, Hydraulic	Formula Hydraulic	Shimano Deore XT V-brake	Shimano Deore XT V-brake	Shimano BLM-600 V-brake	Shimano BLM-600 V-brake	Shimano BLM-600 V-brake	Avid 1.0 L	Bremshebel

DB = konifiziert int. = integriert

ALUMINUM

Modell	ZASKAR LE	ZASKAR	AVALANCHE LE	AVALANCHE	TERRAMOTO FS	BACKWOODS(FS)	TEMPEST	ARROWHEAD
Größen	12.5, 14.5, 16, 18, 19, 20"	12.5, 14.5, 16, 18, 19, 20"	12.5, 14.5, 16, 18, 19, 20"	12.5, 14.5, 16, 18, 19, 20"	12.5, 14.5, 16, 18, 20"	12.5, 14.5, 16, 18, 20"	12.5, 14.5, 16, 18, 20"	12.5, 14.5, 16, 18, 20"
Farben	Alle hier aufgeführten Alumuniumbikes verfügen über ein auswechselbares Schaltauge Frost Blue Anodized	1. Ball Burnished 2. Acid blue	1. Billet	1. Boss White	1. Boss Black 2. Billet	1. Atomic Rust 2. Billet 3 Atomic Smoke	1. Boss Red 2. Billet	1. Atomic Grape 2. Boss Orange 3. black Ice 4. Atomic Burst
Rahmen	6061-T6 Aluminum w/butted main tubes and stays, CNC BB, Dropout, Headtube, Seattube, Lasercut	6061-T6 Aluminum w/butted down tube and top tube, CNC BB, Dropout, Headtube, Seattube, Lasercut	6000 series butted alloy double tapered downtube made in the USA CNC Headtube and Seatpostclamb	6000 series butted alloy double tapered downtube made in the USA	6000 series butted alloy double tapered downtube made in the USA CNC Headtube and Seatpostclamb	7000 series butted alloy double tapered downtube made in the USA	7000 series heat treated aluminum	7000 series heat treated aluminum
Gabel	Rock Shox Sid	Rock Shox Judy SL	Rock Shox Judy SL	Marzocchi Z2 alloy	Rock Shox Indy XC	GT Unicrown Rock Shox INDY C	GT Unicrown	RST 280 GT Unicrown
Federweg	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Felgen	Mavic Cross Max	Mavic 517, 32h radial	Mavic X-221	Mavic X-221	Mavic x-138	Weinmann ZAC-19 doublewall	Weinmann ZAC-19 doublewall	Weinmann 519
Reifen	Tioga Factory XC slick 26 x 1.85", 66tpi, Kevlar bead	Tioga Factory XC slick 26 x 1.85", 66tpi, Kevlar bead	WTB Velociraptor 26 x 1.95 60tpi	WTB Velociraptor 26 x 1.95 60tpi	WTB Velociraptor 26 x 1.95 60tpi	WTB Velociraptor 26 x 1.95	WTB Velociraptor 26 x 1.95	WTB Velociraptor 26 x 1.95
Vorderradnabe	Mavic Cross Max, cartridge bearings	GT Design w/ sealed cartridge bearings	GT Design Alloy w/ Q/R	GT Design Alloy w/ Q/R	GT Design Alloy w/ Q/R	GT Design Alloy w/ Q/R	Alloy w/ Q/R	Alloy w/ Q/R
Hinterradnabe	Mavic Cross Max, cartridge bearings 8 speed cassette	Shimano XT, 8-speed cassette, w/ Q/R 32H	Shimano Deore LX Cassette 8-speed	Shimano STX RC Cassette 8-speed	Shimano STX RC Cassette 8-speed	Shimano Deore STX RC 8-speed cassette	Shimano 7-speed cassette,QR	Alloy Q/R for freewheel
Speichen	Mavic Cross Max	WTB Butted Stainless Steel	Stainless Steel Butted	Stainless Steel Butted	Stainless Steel 14 guage	Stainless steel 14 gauge	Stainless steel 14 gauge	Stainless steel 14 gauge
Pedalen	Shimano M-747	Shimano M-535 clipless	Shimano M-535	Tioga Surefoot 6	Tioga Surefoot 6	Steel cage/alloy body w/ clips and straps	High impact nylon ATB	High impact nylon ATB
Kette	Shimano IG 90	Shimano IG 90	Shimano IG	Shimano IG	Shimano IG	Shimano IG	Shimano	Shimano
vorderer Umwerfer	Shimano Deore XTR Topswing design	Shimano Deore XT Topswing design	Shimano LX Topswing design	Shimano Deore LX Topswing design	Shimano Deore STX RC	Shimano Deore STX	Shimano Acera-X	Tourney 30
hinterer Umwerfer	Shimano Deore XTR GS. cage, 8-speed	Shimano Deore XTR Reverse Swing 8-Speed	Shimano XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX 8-speed	Shimano Deore STX RC 8-speed	Shimano STX	Shimano Acera-X
Schalthebel	Shimano Deore XTR Rapidfire SL 8-speed	Shimano XT Rapidfire SL 8-speed	Shimano XT Rapidfire SL 8-speed	Shimano Deore LX Rapidfire SL 8-speed	Shimano Deore STX RC Rapidfire SL 8-speed	Shimano Deore STX RC Rapidfire SL 8-speed	Shimano Rapidfire MC-37	Shimano EZ-Fire Plus
Freilauf	Shimano XTR 8-speed, Ti Cogs, 11-30T Titan	Shimano HG XT 8-speed, 11-30T	Shimano Deore XT 8-speed 11-30T	Shimano Deore LX 8-speed, 11-30T	Shimano 8-speed IG 11-30T	Shimano 8-speed IG 11-30T	Shimano Cassette 7-speed IG, 11-28T	Shimano HG-37 14-28 Freewheel
Lenker	KORE Elite Bar	KORE Lite Bar 5°	Titec 6061	Kore, LiteBar	Kore, LiteBar	Kore, LiteBar	Flat, 5 ° bend	Flat, 5 ° bend
Bar Ends	GT Cut Weld	GT Cut Weld	GT Cut Weld	GT Cut Weld	GT Cut Weld	N/A	N/A	N/A
Vorbau	KORE Elite 5°	Kore Lite III 5 °	Kore Design Aluminum, 5 ° rise	Kore Design Aluminum, 5 ° rise	Kore Design Aluminum, 5 ° rise	Alloy Tig Welded Ahead, Quickchange	GT design Ahead Quickchange	GT Design, oversize 15 °, Quickchange
Griffe	GT design Kraton	GT Cam Shaft Kraton	GT design Kraton	GT design Kraton	GT design Kraton	GT design Kraton	GT design Kraton	GT design Kraton
Kurbel	Shimano Deore XTR 46/34/24	Shimano XT 44/32/22 5-Arm Design	Shimano LX 42/32/22	Shimano Deore STX RC 42/32/22	SR AP-36 42/32/22 IG function	SR CW-30 42/32/22 IG fuction	SR CW-XR-25 24/34/42	SR-XR-11 Alloy arms Steel rings 48/38/28
Innenlager	Shimano XTR cartridge	Shimano XT cartridge	Shimano cartridge	Shimano cartridge	Shimano cartridge	Shimano cartridge	Shimano cartridge	Sealed Mech
Steuersatz	Dia Compe, Kontak DL Aluminum	WTB Alu Cups, Greaseguard	Tioga DX-2 alloy Ahead 1¼ Sealed	Tioga Ahead 1¼ Sealed	Tioga Ahead 1¼ Sealed	Tioga Ahead 1¼ Sealed	Tioga threadless 1¼ sealed	1¼ sealed mech
Sattel	SDG Ventura Titan Leather w/Kevlar shoulders	SDG Ventura Leather w/Kevlar shoulders	WTB SST w/Kevlar shoulders	WTB SST w/Kevlar shoulders	WTB SST w/Kevlar shoulders	WTB SST	GT ATB racing style w/ bashguards	GT ATB racing style w/ bashguards
Sattelstütze	Kore Elite II	Kore Lite II	Alloy Micro Adjust	Alloy Micro Adjust	Alloy Micro Adjust	Alloy Micro-adjust	Alloy Micro-adjust	Alloy Micro-adjust
Sattelklemme	Integrated	Integrated	Integral w/CrMo bolt	Integral w/CrMo bolt	Integral w/CrMo bolt	Alloy collar w/CrMo bolt	Alloy collar w/CrMo bolt	Alloy collar w/CrMo bolt
Bremse	Shimano XTR V-brake	Shimano XT V-brake	Shimano XT V-brake	Shimano BRM-601 V-brake	Shimano BRM-601 V-brake	Shimano BRM-601 V-brake	Shimano BR-MC40 V-brake	Changstar V-brake #866-AS
Bremshebel	Shimano Deore XTR V-brake	Shimano XT V-brake	Shimano XT V-brake	Shimano BRM-600 V-brake	Shimano BRM-600 V-brake	Shimano Deore BL-MC40 V-brake	Shimano BR-MC40 V-brake	Shimano altus Easy fire plus for V-brake

STEEL

BRAVADO FS	KARAKORAM	TIMBERLINE	OUTPOST	OUTPOST TRAIL	PALOMAR	Modell
14.5, 16, 18, 20, 22"	12.5, 14.5, 16, 18, 20, 22 "	12.5, 14.5, 16, 18, 20, 22 "	12.5, 14.5, 16, 18, 20, 22; ladies 16, 18, 20 "	12.5, 14.5, 16, 18, 20, 22; ladies 16, 18, 20 "	14.5, 16, 18, 20, 22" 24" wheel boys/girls; and ladies 16, 18, 20"	Größen
1. Slade Blue	1. Atomic Red 2. Boss Black	1. Atomic Blue 2. Atomic Red	1. Boss Yellow 2. Slate Black 3. Slate Green 4. Boss Blue	1. Boss White 2. Atomic Grape 3. Iced Titanium	1. Slate Blue 2. Boss Red 3. Atomic Burst	Farben
Full CrMo w/ Reynolds 631 butted main frame oversized top and down tube	Full CrMo w/ Reynolds 525 butted main frame oversized top and down tube	Full CrMo w/ Reynolds 525 seat tube, 4130 butted oversized top and down tube	GT Triple Triangle Design Tig welded w/ main tubes CrMo, taper squash down tube	GT Triple Triangle Design Tig welded w/CrMo seat tube and taper squash down tube	GT Triple Triangle Design Tig welded w/CrMo seat tube and taper squash down tube	Rahmen
Rock Shox Judy SL	GT Croma Unicrown w/1⅛" butted CrMo blades	GT Unicrown w/1⅛" butted CrMo blades	GT Unicrown w/1⅛ butted CrMo blades	GT Unicrown w/1⅛ blades	GT Unicrown w/ 1⅛ blades	Gabel
			RST 261	RST 260	RST 260	Federweg
Mavic X-221	Mavic X-138	Weinmann Zac-19 Doublewall	Weinmann 519	Weinmann 519	Alloy 36 hole	Felgen
WTB Velociraptor 26 x 1.95 60 tpi Kevlar	WTB Velociraptor 26 x 1.95 60 tpi	WTB Velociraptor 26 x 1.95	26 x 1.95 Dual Purpose knobby	26 x 1.95 Dual Purpose knobby	26 x 1.95 Dual Purpose knobby	Reifen
GT Design Alloy w/ Q/R	GT Design Alloy w/ Q/R	GT Design Alloy w/ Q/R	Alloy w/Q/R	Alloy w/Q/R	Alloy w/Q/R	Vorderradnabe
Shimano Deore LX Cassette 8-Speed	Shimano STX RC cassette 8-speed	Shimano 7-speed cassette QR	Shimano 7-speed cassette QR	Alloy QR, for freewheel	Alloy QR, for freewheel	Hinterradnabe
Stainless Steel butted	Stainless Steel 14 guage	Stainless Steel 14 guage	Stainless Steel 14 guage	Stainless steel 14 gauge	UCP 14 gauge	Speichen
Shimano M-535	Steel cage/alloy body w/ clips and straps	Steel cage/resin body w/ clips and straps	High Impact nylon ATB	High Impact nylon ATB	High Impact nylon ATB	Pedalen
Shimano IG	Shimano IG	Shimano IG	Shimano	Shimano	Shimano	Kette
Shimano Deore LX Topswing design	Shimano STX RC	Shimano Alivio	Shimano Acera-X	Tourney 30	Tourney 30	vorderer Umwerfer
Shimano XT	Shimano Deore LX 8-speed	Shimano STX 7-speed	Shimano Acera-X	Shimano Acera-X	Tourney 30	hinterer Umwerfer
Shimano XT Rapidfire SL 8-speed	Shimano Deore LX 8-speed	Shimano Rapidfire MC-37	Shimano R-Fire MC-37	Shimano EZ-Fire plus	Shimano EZ-Fire plus	Schalthebel
Shimano Deore LX 8-speed 11-30T	Shimano 8-speed IG, 11-30T	Shimano 7-speed IG, 11-3T	Shimano HG-50 cassette 11-38T	SR Powerflow 12-28 freewheel	Shimano HG-37 14-28 freewheel	Freilauf
Titec 6061	KORE Lite Bar	Flat, alloy 5 degree bent	Flat, alloy 5 degree bent	Flat, alloy 5 degree bent	Flat, alloy 5 degree bent	Lenker
GT Cut Weld	GT Cut Weld	N/A	N/A	N/A	N/A	Bar Ends
Kore Design aluminum 5 degree rise	Kore Design aluminum 5 degree rise	GT Design threadless alloy tig welded Quickchange	GT design, oversize 15 degree w/2-bolt face	GT design, oversize 15 degree w/2-bolt face	GT design, oversize 15 degree w/2-bolt face Quickchange	Vorbau
GT design Kraton	GT design Kraton	GT design Kraton	GT ATB Grip	GT ATB Grip	GT ATB Grip	Griffe
Shimano Deore LX 42/32/22	Shimano STX RC 42/32/22	Shimano Alivio IG 42/34/24	Shimano Acera Steel rings, 42/34/24	SR-XR-17, alloy arms Steel rings, 24/34/42	SR-XR-11, alloy arms Steel rings, 28/38/48	Kurbel
Shimano cartridge	Shimano cartridge	Shimano cartridge	Shimano cartridge	Sealed mech	Sealed mech	Innenlager
Tioga DX-2 alloy Ahead 1⅛" Sealed	1⅛ Tioga threadless	1⅛ Tioga threadless	1⅛" sealed mech	1⅛" sealed mech	1⅛" sealed mech	Steuersatz
WTB SST w/Kevlar shoulders	WTB SST w/Kevlar shoulders	WTB SST	GT ATB racing style w/ bachguards	GT ATB racing style w/ bachguards	GT ATB	Sattel
Alloy micro-adjust	Alloy micro-adjust	Alloy micro-adjust	Alloy micro-adjust	Alloy micro-adjust	Alloy micro-adjust	Sattelstütze
Integral w/CrMo bolt	Integral w/ CrMo bolt	CrMo bolt	CrMo bolt	CrMo bolt	CrMo bolt	Sattelklemme
Shimano Deore XT V-brake	Shimano BRM-601 V-brake	Shimano BL-MC40 V-brake	Dia-Compe VC-757 V-brake	Changstar V-brake	Shimano Altus	Bremse
Shimano Deore XT V-brake	Shimano Deore BLM-600 V-brake	Shimano BL-MC40 V-brake	Dia-Compe DP-7 V-brake	Shimano Altus Easy Fire Plus V-brake	Shimano EZ Fire plus	Bremshebel

Modell	YOUTH		ROAD							
	BULLET	OUTBOUND	VENGEANCE	EDGE AERO	FURY	EDGE TI	COURSE	Rage	FORCE AL	FORCE
Größen	One size	One size	S, M, L	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60cm	50, 52, 54, 56, 58, 60cm	50, 52, 54, 56, 58, 60cm	50, 52, 54, 56, 58, 60cm	50, 52, 54, 56, 58, 60cm	50, 52, 54, 56, 58, 60cm	50, 52, 54, 56, 58, 60cm
Farben	1. Gloss Black 2. Dark Blue Pearl	1. Gloss Black 2. Candy Red	Blue Water	Mystic	Boss Black	Polished Titanium	Atomic Smoke	Boss Red	Atomic Blue	Atomic Smoke
Rahmen	GT design 24" Junior Concept ATB	GT design 20" Junior Concept ATB w/CrMo seat tube	6061-T6 aluminum Multisport; full aero tubing, Made in USA	6061-T6 aluminum full aero tubing, Made in USA	6061-T6 aluminum, full aero tubing, Made in USA	GT Triple Triangle titanium, road race, Made in USA	GT Triple Triangle Reynolds 853 butted steel	GT Triple Triangle 6061-T6 Series butted aluminum	GT Triple Triangle 6061-T6 Series aluminum	GT Triple Triangle butted CrMo
Gabel	Unicrown Hi-Ten, oversize blades	Unicrown Hi-Ten, oversize blades	Kinesis aero aluminum	GT Edge aero carbon fiber	GT Edge aero carbon fiber	GT Edge aero carbon fiber	Tig-welded butted CrMo steel	GT Edge aero carbon fiber	CrMo butted unicrown	CrMo butted unicrown
Federweg	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Felgen	Weinmann alloy, 24 x 1.75, 36H	Weinmann alloy, 20 x 1.75, 36H	Spin thermoplastic aero carbon fiber wheelset	Mavic CXP30, SUP, UB control, 700c, 28 hole	Mavic CXP30, SUP, UB control, 700c, 24 hole	Mavic Open Pro, SUP welded w/ UB control	Mavic Open Pro, SUP welded w/ UB control	Mavic CXP-21 w/ UB Control	Mavic CXP-11, silver anodized, 32H	Araya SP-30, 32H
Reifen	Jr. ATB, blackwall 24 x 1.95	Jr. ATB, blackwall	Michelin Hi-Lite Comp, Kevlar bead, 650C	Michelin Hi-Lite Comp, Kevlar bead, 700 x 23c	Michelin Hi-Lite Comp, Kevlar bead, 700 x 23c	Michelin Synergic, Kevlar, 700 x 23cl	Michelin Hi-Lite Comp Kevlar bead, 700 x 23c	IRC Paperlite Plus, Kevlar bead, rust sidewall 700 x 23c	IRC Paperlite Plus, Kevlar bead, rust sidewall 700 x 23c	IRC Paperlite Plus, Wire bead, rust sidewall 700 x 23c
Vorderradnabe	Alloy, 36H nutted	Alloy, 36H nutted	Spin sealed bearing	Shimano Dura Ace, 28H	Shimano 105, 24H	Shimano Dura-Ace 32H	Shimano Ultegra, 32H	Shimano 105 SC 32H	Shimano RSX 32H	Shimano RM-40, 36H
Hinterradnabe	Alloy, 36H nutted	Alloy, 36H nutted	Shimano Ultegra	Shimano Dura Ace, 28H	Shimano 105, 24H	Shimano Dura-Ace 32H	Shimano Ultegra, 32H	Shimano 105 SC 32H	Shimano RSX 32H	Shimano RM-40, 36H
Speichen	UCP 14 gauge	UCP 14 gauge	N/A	DT Swiss, 14-15 gauge DB	DT Swiss 15 guage	DT Competition DB	DT Competition DB	DT Swiss Stainless, 15 ga.	DT Swiss Stainless, 15 ga.	Stainless Steel 14 guage
Pedalen	1 pc. nylon	1 pc. nylon	Not included	Shimano Dura Ace	Not included	Not included	Not included	Shimano 105 SPD	Alloy/Alloy w/ toeclips and straps	Alloy/Alloy w/toeclips and straps
Kette	Shimano UG-50	Shimano UG-50	Shimano Ultegra	Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra	Shimano Dura-Ace	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano HG-50	Shimano HG-50
vorderer Umwerfer	N/A	N/A	Shimano Ultegra	Shimano Dura Ace	Shimano 105 SC	Shimano Dura-Ace	Shimano Ultegra	Shimano 105 SC	Shimano RX-100	Shimano RX-100
hinterer Umwerfer	ShimanoTY-22SS w/derailluer guard	ShimanoTY-22SS w/derailluer guard	Shimano Ultegra	Shimano Dura Ace	Shimano 105 SC	Shimano Dura-Ace	Shimano Ultegra	Shimano 105 SC	Shimano RSX	Shimano RSX
Schalthebel	Gripshift 6-speed	Gripshift 6-speed	Shimano Ultegra STI 18-speed	Shimano Ultegra STI 18-speed	Shimano Ultegra STI 18-speed	Shimano Dura-Ace STI	Shimano Ultegra STI 18-speed	Shimano Ultegra STI 18-speed	Shimano RSX STI	Shimano RSX STI
Freilauf	Shimano 6-speed, 14-28T	Shimano 6-speed, 14-28T	Shimano Ultegra 9-speed, 11-21T	Shimano Dura Ace 9-speed IG, 12-25T	Shimano Ultegra 9-speed, 12-25T	Shimano Dura Ace 9-speed IG, 12-25T	Shimano Ultegra 9-speed 12-23T	Shimano Ultegra 9-speed 12-25T	Shimano 7-speed 11-24T	Shimano 7-speed 11-24T
Lenker	Steel flat	Steel flat	Profile Hammer w/Profile Air Stryke ZB clip-on	Profile Hammer w/Syntace C-2 clip-on	Profile Hammer w/Profile Air Stryke ZB clip-on	Profile Hammer	Profile Hammer	Profile Hammer	HL Anatomic aluminum	HL Anatomic aluminum
Bar Ends										
Vorbau	ATB style, 40° rise, 65 mm extension	ATB style, 40° rise, 65 mm extension	TIG Welded, aero aluminum	Synchros Altura	TIG Welded, aero aluminum	Synchros Altura-18 drop	Tig welded aero aluminum	Tig welded aero aluminum	Tig welded aluminum 90-°	Tig welded aluminum 90-°
Griffe	Kraton black	Kraton black	Black cork	Black cork	Black cork	Black cork	Black cork	Black cork	Black cork	Black cork
Kurbel	1 pc. steel w/double plastic chainguard, 46T	1 pc. steel w/double plastic chainguard, 42T	Shimano Ultegra 53/42	Shimano dura Ace 53/42	Shimano Ultegra 53/42	Shimano dura Ace 53/39	Shimano Ultegra 53/39	Shimano 105 SC 53/42	Shimano RSX 42/52	Shimano RSX 42/52
Innenlager	Sealed cartridge	Sealed cartridge	Shimano Ultegra	Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra	Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra	Tange-Seiki LN-65	Shimano cartridge	Shimano cartridge
Steuersatz	DiaCompe Kontak DL AHead® 1"	DiaCompe Kontak DL AHead® 1"	Tange Seiki Vantage	Shimano Dura Ace	Tange Seiki Vantage	Shimano Dura Ace	Tange-Seiki Vantage	Tange-Seiki Vantage	Tange-Seiki Passage double sealed	Tange-Seiki Passage double sealed
Sattel	Jr. ATB	Jr. ATB	GT Road, leather cover, Titanium rails	Selle Italia Flite	GT Road, CrMo rail	GT Road, leather cover, Titanium rails	GT road, leather cover titanium rails	GT road, CrMo rail	GT road, steel rail	GT road, steel rail
Sattelstütze	Steel, chrome-plated	Steel, chrome-plated	Syncros aluminum	Syncros aluminum	Kalloy SP-258	Thomson Elite	GT microadjust, aluminum	GT aluminum	Alloy microadjust	Alloy microadjust
Sattelklemme	CroMo-Bolt	CroMo-Bolt								
Bremse	Shimano cantilever	Shimano cantilever	Shimano Ultegra	Shimano Dura Ace	Shimano 105 SC	Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra	Shimano 105 SC	Shimano 300 EX	Shimano 300 EX
Bremshebel	Full alloy w/reach extension	Full alloy w/reach extension	Shimano Ultegra	Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra STI	Shimano Dura Ace STI	Shimano Ultegra STI	Shimano Ultegra STI	Shimano RSX STI	Shimano RSX STI

ROAD			CROSS		STREAMLINE			TRIALS	
STRIKE	RAVE	PULSE	VIRAGE	NOMAD	WINDSTREAM	SLIPSTREAM	JETSTREAM	TEAM TRIALS	Modell
50, 52, 54, 56, 58, 60cm	50, 52, 54, 56, 58, 60cm	50, 52, 54, 56, 58, 60cm	19, 21, 23"	19, 21"	14 ,16, 18, 20, 22 Ladies = 16,18,20	14 ,16, 18, 20, 22 Ladies = 16,18,20	14 ,16, 18, 20, 22	Uni	Größen
Billet	Boss Black	Candy Black	Desert Sage	Shale Blue	M&W: Sonoma Red Pearl M: Gloss Black W: Frost Green Met.	M&W: Dark Pine Met. Glacier Blue	M: Frost Green Met. Billet	Ball Burnished	Farben
GT Triple Triangle 6061-T6 Series aluminum	GT Triple Triangle CrMo	GT mass start track design butted Easton 7005 aluminum tubing. Made in the USA	GT Sport Utility Triple Triangle design,6061 T-6 aluminum, w/butted main tubes	GT Sport Utility Triple Triangle design,Full CrMo, w/butted main tubes	GT Stremline Design w/ Triple Triangle, Kickback geometry. CM seat tube.	GT Stremline Design w/ Triple Triangle, Kickback geometry. CM Main tubes.	GT Stremline Design w/ Triple Triangle, Kickback geometry. 6061 Alloy.	Full 7005 series aluminum	Rahmen
Kinesis Aluminum	CrMo butted unicrown	GT track design	RST 802 700c Suspension Fork	RST 801 700c Suspension Fork	700c Unicrown with double eyelets	700c Cromo Unicrown with double eyelets	700c Cromo Unicrown with double eyelets	GT 4130 CrMo	Gabel
									Federweg
Mavic CXP-21 w/ UB Control	Araya SP-30, 36H	Mavic CXP-30 tubular SUP/UB control	Araya TX-350, aluminum, 36H	Araya TX-350, aluminum, 36H	Araya PX- 645, 36h aluminium	Araya PX- 645, 36h aluminium	Araya PX- 645, 36h aluminium	Double wall aluminum	Felgen
IRC Paperlite Plus, Kevlar bead, rust sidewall 700 x 23c	IRC Paperlite Plus, Wire bead, rust sidewall 700 x 23c	Clement 190 tubular	Sport Touring, 700 x 38	Sport Touring, 700 x 38	Streamline Design 700 x 40c	Streamline Design 700 x 40c	Streamline Design 700 x 38c	Monty Trials design	Reifen
Shimano RX-100, 32H	Shimano RM-40, 36H	Dura-Ace Track High Flange	Shimano Nexave, 36H	Shimano Alivio 36 H	Alloy Sealed Mech QR	Shimano alloy QR	Shimano alloy QR	GT Mohawk Aluminum, sealed	Vorderradnabe
Shimano RX-100, 32H	Shimano RM-40, 36H	Dura-Ace Track High Flange	Shimano Nexave, w/silent clutch, 36H	Shimano STX, w/silent clutch, 36H	Sealed Mech QR	Shimano Altus 7-speed cassette,QR	Shimano Acera-x 7 speed cassette,QR	GT Mohawk Aluminum, sealed	Hinterradnabe
DT Swiss Stainless, 15 ga.	Stainless Steel 14 gauge	DT 14G	Stainless Steel	Stainless Steel	ucp	Stainless Steel	Stainless Steel	Stainless Steel	Speichen
Shimano PD-A525	Nylon w/toeclips and straps	Shimano clipless	Alu w/ Steelcage w/toeclips and straps	Nylon/Steel w/toeclips and straps	Streamline platform, hi impact nylon	Streamline platform, hi impact nylon	Streamline platform, hi impact nylon	GT Platform Aluminum	Pedalen
Shimano HG-70	Shimano HG-50	Shimano CN-7401	Shimano IG	Shimano IG	Shimano UG	Shimano UG	Shimano IG	Sedis Sport	Kette
Shimano RX-100	Shimano RX-100	N/A	Shimano Nexave	Shimano RSX	Shimano Tourney TY 30	Shimano Altus CT-92	Alivio		vorderer Umwerfer
Shimano RX-100	Shimano 300 EX	N/A	Shimano Nexave 8-Speed	Shimano RSX	Shimano Altus	Acera	STX 7 speed		hinterer Umwerfer
Shimano RX-100 STI	Shimano RSX	N/A	Shimano Nexave 8-Speed	Grip Shift SRT 400i	Grip Shift MRX 170, 7 speed	Grip Shift MRX 170, 7 speed	Grip Shift MRX SRT 400i 7 speed		Schalthebel
Shimano 8-speed 12-25T	Shimano 7-speed 11-24T	Shimano Dura-Ace single fixed gear, 15T	Shimano IG 8-speed, 11-28T	Shimano IG 7-speed, 11-30T	Shimano Freewheel ,11-28	Shimano Cassette,11-28	Shimano Cassette,11-28	CroMo 16 T	Freilauf
HL Anatomic aluminum	HL Anatomic	3T Pista	Alloy Touing, 6° bend	Alloy Touring, 6° bend	Streamline Design	Streamline Design alloy	Streamline Design alloy	Azonic World Force Riser, 2.5° rise, 2024-T6	Lenker
									Bar Ends
Tig welded aluminum 90-°	Tig welded CrMo 90-°	3T Pro Chrome Corsa, -18 ° drop	Alloy Touring, Quickchange 15°	Alloy Touring, Quickchange, 15°	Streamline Design alloy hi-rise	Streamline Design alloy hi-rise	Streamline Design alloy hi-rise	Azonic Shorty 75 mm, CNC, 10°, Ahead Aluminum	Vorbau
Black cork	Black Cork	GT Project '96 wrap	GT Kraton	GT Kraton	Streamline Gel Multiposition	Streamline Gel Multiposition	Streamline Gel Multiposition	GT Kraton	Griffe
Shimano RX-100 42/52	Cyclone 39/53	Shimano Dura-Ace Track, 49T	Shimano Nexave 48/38/28	Shimano RSX 46/36/26	Shimano New TY 30 with Chainguard, 28, 38, 48	Shimano Altus with Chainguard, 24, 34, 42	Shimano Alivio with Chainguard, 28, 38, 48	Adventure Components Trial	Kurbel
Tange Seiki LN-65	Shimano cartridge	Shimano Dura-Ace	Shimano Cartridge	Shimano Cartridge	VP sealed cartridge	Shimano cartridge	Shimano cartridge	Cartridge	Innenlager
Tange Seiki Passage double sealed	Road triple sealed	Road triple sealed	1 1/8 alloy sealed	1 1/8 alloy sealed	1" sealed mech	1" sealed mech	1 1/8" sealed mech	DiaCompe Contac DL Ahead	Steuersatz
GT road, CrMo rail	GT road, steel rail	Selle Italia Flite	GT Super Soft w/ Life wire	GT Super Soft w/ Life wire	GT supersoft with flex base and mattress springs	GT supersoft with mattress and coil springs	GT supersoft live wire w/ Webspring	GT mini	Sattel
Alloy microadjust	Alloy micro-adjust	Alloy micro-adjust	Alloy suspension	Alloy suspension	Alloy micro adjust	Alloy micro adjust	Alloy Suspension	GT Aluminum	Sattelstütze
		GT design, CNC alloy clamp	Alloy collar w/CrMo bolt	Alloy collar w/CrMo bolt	Cr-Mo bolt	Cr-Mo bolt	Cr-Mo bolt	GT Aluminum	Sattelklemme
Shimano RSX	Shimano 300 EX	N/A	Shimano Nexave V-brake w/Power Modulator	Shimano Alivio	Shimano Altus	Shimano Altus	Shimano Altus	Magura Hydraulics	Bremse
Shimano RX 100 STI	Shimano 300 EX	N/A	Shimano Nexave V Brake	Tektro RBP Aluminum adjustable	Full alloy 4 fingers	Full alloy 4 fingers	Full alloy 4 fingers	Magura Hydraulics	Bremshebel



Vertrieb für Deutschland und Österreich:
Sport Import GmbH • Industriestraße 39 • 26188 Edewecht
Telefon ++49 (0) 44 05/92 80-0 Fax (0) 44 05/92 80-29
Internet: http://www.sportimport.de

Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung. Irrtümer, Fehler und Änderungen vorbehalten.