GT BICYCLES

NO HAY EXTRAÑOS

2009

CATÁLOGO

TAN SOLO
AMIGOS
QUE AUN NO
HAS **ENCONTRADO**


DEJAR DE
RUEDA ES
DIVERTIDO.
PERO ES MAS DIVERTIDO AUN SU



FRIR **JUNTOS.**

CARRETERA	04-05
CONFORT	08-09
CROSS COUNTRY	12-25
FREERIDE	28-33
CROSS COUNTRY DOBLE	36-39
ALL MOUNTAIN	42-45
DIRT	46-46
FLATLAND	47-47
FREESTYLE	48-55
JUVENIL	56-59
INFANTIL	60-63

CARRETERA

GTR CARBON EXPERT

TALLAS SM, MD, LG.

CUADRO Nuevo GTR Full carbon monococa con tubo principal asimétrico, punteras de carbono y nueva geometría semicompact.

HORQUILLA Nueva GT full carbon.

JUEGO DE BIELAS Utlegra Compact 50/34 2 pzs. Gris.

CAMBIO SH Ultegra Gris.

DOBLEMANDOS SH Ultegra STI 10 vel. Color Gris.

CASSETTE SH CS- 6600 Ultegra 10 V. 11-25.

RUEDAS Mavic Kysrium Elite.

MANETAS DE FRENO SH Ultegra color Gris.

SILLÍN Fizik Arione con raíles de Magnesio.

TIJA DE SILLÍN GT Carbon.



SERIES 4

TALLAS SM, MD, LG.
CUADRO Nuevo diseño GTR Compact con tubería de aluminio Kinesis 6061 Hidroformado.
HORQUILLA GT Carbon.
JUEGO DE BIELAS FSA Varo Compact 50/39.
CAMBIO Shimano Sora.
DOBLEMANDOS Shimano STI 8 velocidades.
CASSETTE Shimano HG-50 / 8 V.12-25.
CÁMARAS Vittoria Zaffiro 700 x 23 C.
MANETAS DE FRENO Shimano integradas.



SERIES 2

TALLAS SM, MD, LG.
CUADRO Nuevo diseño GTR Compact con tubería de aluminio Kinesis 6061 Hidroformado y **tirantes traseros en Carbono**.
HORQUILLA GT Carbon.
JUEGO DE BIELAS FSA Gossamer Mega EXO 50/34 2 pizas.
DESVIADOR Shimano 105 Compact.
CAMBIO Shimano 105.
DOBLEMANDOS Shimano 105 STI 10 V..
CASSETTE Shimano 105 10 V. 11-25.
MANETAS DE FRENO Shimano 105.
SILLÍN Selle San Marco Ponza.



DIVERTIRS
Y HACER DEP
EN TU CIUDAD

NO ES SINONIMO DE SACRIFIC
ES SINONIMO DE **CONFORT.**


SE
PORTE
O
cio.

CONFORT

TIMBERLINE LADY

TALLAS S, M.

CUADRO GT aluminio con geometría de comfort. Con puntera recambiable (Compatible con portabultos).

HORQUILLA SR NEX -4100, una pieza de aluminio, compatible disco con ajuste de precarga.

JUEGO DE BIELAS Suntour NEX 208 48/38/28.

CAMBIO SH TX-71.

DOBLEMANDOS SH Ultegra STI 10 vel. Color Gris.

CASSETTE SH Hyperglide 7 V 14-34.



TIMBERLINE

TALLAS S, M, L, XL.

CUADRO GT aluminio con geometría de comfort. Con puntera recambiable (Compatible con portabultos).

HORQUILLA SR NEX -4100, una pieza de aluminio, compatible disco con ajuste de precarga.

JUEGO DE BIELAS Suntour NEX 208 48/38/28.

CAMBIO SH TX-71.

DOBLEMANDOS SH 7 velocidades Revo Shifter.

CASSETTE SH Hyperglide 7 V 14-34.





GANAR NO LO QUE UNO D AVERGONZARS

Los hay que condenan la competición. “Está desfasado”, dicen. “Divide”. “Explota las virtudes de la simple participación”. Creo que con esto vale, ¿verdad? Bueno, nosotros estamos contentos al afirmar que la competición está viva y goza de muy buena salud. Cualquier fin de semana, en carreras alrededor del mundo, encontrarás corredores que ganan y otros que pierden. Es la ley, y se sucede día tras día, un día si y otro también… A nosotros nos gusta. Y creemos que a ti también debería gustarte.

ES ALGO DE
DEBA
SE

CROSS COUNTRY

OUTPOST DISC

TALLAS XS, S, M, L, XL.

CUADRO 6061, Triple Triángulo, con geometría Dirt Worthy, compatible con freno disco y puntera extraíble.

HORQUILLA SR M 2025, 75mm de recorrido.

JUEGO DE BIELAS Suntour XCC-T02, 42,32,22.

CAMBIO SH Acera.

DOBLEMANDOS SH ST-EF50 EZ fire 8 V.

CASSETTE Cassette SH 8 V. 11-32.

FRENOS Disco Mecánico Pro-Max.

MANETAS DE FRENOS SH ST-EF50.



AVALANCHE 3.0

TALLAS XS, S, M, L, XL.
CUADRO Diseño GT Triple Triángulo Aluminio 6061. Tubo diagonal hidroformado y tubo superior zero stack. Freno de disco compatible con puntera extraíble.
HORQUILLA SR Suntour XCM, compatible para disco y ajuste de precarga, 100mm de recorrido.
JUEGO DE BIELAS Suntour XCT-302, 42,32,22 / 8.V.
CAMBIO SH Alivio.
DOBLEMANDOS Pulsadores SH rapidfire 8 V.
CASSETTE SH 8 V. 11-32.
MANILLAR Aluminio. 31.8 mm, 20 mm altura, ángulo 6 grados, diseño anatómico.
POTENCIA GT ATB, 31. 8mm, altura 15 grados con placa frontal de aluminio de 4 tornillos.





AVALANCHE 3.0 DISC

TALLAS XS, S, M, L, XL.
CUADRO Diseño GT Triple Triángulo Aluminio 6061. Tubo diagonal hidroformado y tubo superior zero stack. Freno de disco compatible con puntera extraíble.
HORQUILLA SR Suntour XCM con montaje para disco y ajuste de precarga, 100mm de recorrido **CON BLOQUEO**.
JUEGO DE BIELAS Suntour XCT-302, 42,32,22 - 8V.
CAMBIO SH Alivio.
DOBLEMANDOS Pulsadores SH rapidfire 8 V.
CASSETTE SH 8 V. 11-32.



AVALANCHE 3.0 DISC

TALLAS XS, S, M, L, XL.

CUADRO Diseño GT Triple Triángulo Aluminio 6061. Tubo diagonal hidroformado y tubo superior zero stack. Freno de disco compatible con puntera extraíble.

HORQUILLA SR Suntour XCM con montaje para disco y ajuste de precarga, 100mm de recorrido **CON BLOQUEO**.

JUEGO DE BIELAS Suntour XCT-302, 42,32,22 - 8V.

CAMBIO SH Alivio.

DOBLEMANDOS Pulsadores SH rapidfire 8 V.

CASSETTE SH 8 V. 11-32.



CROSS COUNTRY

AVALANCHE 2.0 DISC **(hidráulico)**

TALLAS XS, S, M, L, XL.
CUADRO Diseño GT Triple Triángulo Aluminio 6061. Tubo diagonal hidroformado y tubo superior zero stack. Freno de disco compatible con puntera extraíble.
HORQUILLA SR Suntour XCM con montaje para disco y ajuste de precarga, 100mm de recorrido **CON BLOQUEO**.
JUEGO DE BIELAS SH FC-M311 - 42/32/22.
CAMBIO Deore M-531.
DOBLEMANDOS Pulsadores SH rapidfire 8 V.
CASSETTE SH 8 V. 11-32.
FRENOS Hidráulicos, Tektro Auriga Comp, doble pistón, forjado frío.
MANILLAR Aluminio. 31.8 mm, altura 20 mm, ángulo de 6 grados, diseño anatómico.
POTENCIA GT ATB, 31. 8mm, altura 15 grados con placa frontal de aluminio de 4 tornillos.



AVALANCHE 2.0 DISC (hidráulico)

TALLAS XS, S, M, L, XL.
CUADRO Diseño GT Triple Triángulo Aluminio 6061. Tubo diagonal hidroformado y tubo superior zero stack. Freno de disco compatible con puntera extraíble.
HORQUILLA SR Suntour XCM con montaje para disco y ajuste de precarga, 100mm de recorrido **CON BLOQUEO**.
JUEGO DE BIELAS SH FC-M311 - 42/32/22.
CAMBIO Deore M-531.
DOBLEMANDOS Pulsadores SH rapidfire 8 V.
CASSETTE SH 8 V. 11-32.
FRENOS Hidráulicos, Tektro Auriga Comp, doble pistón, forjado frío.
MANILLAR Aluminio. 31.8 mm, altura 20 mm, ángulo de 6 grados, diseño anatómico.
POTENCIA GT ATB, 31. 8mm, altura 15 grados con placa frontal de aluminio de 4 tornillos.



AVALANCHE 1.0 DISC

TALLAS S, M, L, XL.

CUADRO Diseño GT Triple Triángulo aluminio 6061 con tubo diagonal hidroformado y tubo superior zero stack. Freno de disco compatible y puntera de cambio extraíble.

HORQUILLA SR X-100, 100mm de recorrido, botellas de magnesio, con bloqueo, precarga. Compresión hidráulica.

JUEGO DE BIELAS FSA Alpha Drive 44/32/22.

CAMBIO SH SLX.

DOBLEMANDOS SH Deore 9 V.

CASSETTE SRAM 9 V indexado 11-32.

FRENOS Tektro Auriga comp, hidráulico, doble pistón, forjado frío.

PEDALES Wellgo M-21.



AVALANCHE GTW 3.0

TALLAS XS, SM, MD.

CUADRO Diseño GT Triple Triángulo aluminio 6061. Tubo diagonal hidroformado. Compatible con disco. Puntera extraíble. Geometría diseñada especialmente para mujer.

HORQUILLA SR Suntour XCM una pieza de aluminio con montaje de disco y ajuste de precarga, 100mm de recorrido.

JUEGO DE BIELAS Suntour XCT - V2, 42,32,22 - 8 V.

CAMBIO Shimano Alivio.

CASSETTE Shimano 8 velocidades, 11-32.



GEOMETRIAS DE MUJER

1. Tubo horizontal mas corto.

2. Tubo de dirección mas alto.

3. Angulo de tubo de sillín menos inclinado.

5. Soporte de sillín mas bajo.



CROSS COUNTRY Lady

AVALANCHE GTW 2.0 DISC **(hidráulico)**

TALLAS XS, SM, MD.

CUADRO Diseño GT Triple Triángulo aluminio 6061. Tubo diagonal hidroformado. Compatible con disco. Puntera extraíble. Geometría diseñada especialmente para mujer.

HORQUILLA Suntour XCR-LO Sistema hidráulico, botellas de magnesio, ajuste de precarga, 100mm de recorrido y bloqueo.

JUEGO DE BIELAS SH FC-M311 42/32/22.

CAMBIO Deore M-531.

CASSETTE Shimano 8 V, 11-32.

FRENOS Hidráulicos Tektro Auriga comp, doble pistón forjado frío.



AVALANCHE GTW 1.0 DISC

TALLAS XS, SM, MD.
CUADRO Diseño GT Triple Triángulo aluminio 6061. Tubo diagonal hidroformado. Compatible con disco. Puntera extraíble. Geometría diseñada especialmente para mujer.
HORQUILLA SR MAG-32, 100mm de recorrido. 32mm alum stanchions, magnesium lowers, **bloqueo** y precarga. Compresión hidraulica y GTW Muelle blando.
JUEGO DE BIELAS Shimano 44/34/22 9V. Octalink.
CAMBIO Shimano SLX.
CASSETTE SRAM PG950 9V-11-32.
FRENOS Hidraulicos Tektro Auriga Comp.



ZASKAR ELITE

TALLAS S, M, L.

CUADRO NUEVO diseño GT hidroformado Kinesis Superlight, tubería customizada, compatible con disco.

HORQUILLA Rock Shox Tora, 100mm de recorrido, punteras aluminio 7050, control de rebote.

JUEGO DE BIELAS Shimano Nueve velocidades Octalink.

CAMBIO Shimano Deore SLX.

DOBLEMANDOS Pulsadores Shimano 9 velocidades.

CASSETTE SRAM 9 velocidades, 11-32.

FRENOS Avid Juicy 3.



ZASKAR EXPERT

TALLAS S, M, L.
CUADRO Nuevo diseño GT hidroformado Kinesis Superlight, tubería customizada, compatible con disco.
HORQUILLA Rock Shox RECON RACE, 100mm de recorrido, punteras aluminio 7050, control de rebote.
JUEGO DE BIELAS Shimano SLX, Hollowtech 2 piezas.
CAMBIO Shimano SLX.
DOBLEMANDOS Shimano SLX pulsadores 9V.
CASSETTE Shimano SLX 9 V-. 11-32.
JUEGO DE RUEDAS Mavic CrossRide Centerlock.
FRENOS Shimano SLX Hidráulicos.





ZASKAR CARBON EXPERT

TALLAS S, M, L.
CUADRO Diseño GT, Force Optimized, entero de carbono monococa con punteras extraíbles.
HORQUILLA Rock Shox RECON RACE, 100mm de recorrido, punteras de aluminio 7050, control de rebote.
JUEGO DE BIELAS Shimano SLX, Hollowtech 2 piezas.
CAMBIO Shimano SLX.
DOBLEMANDOS Shimano SLX pulsadores 9V.
CASSETTE Shimano SLX 9 V-. 11-32.
JUEGO DE RUEDAS Mavic CrossRide Disco Centerlock.
FRENOS Shimano SLX Hidráulicos.

ZASKAR CARBON PRO

TALLAS S, M, L.

CUADRO Diseño GT, Force Optimized, entero de carbono monococa con punteras extraíbles.

HORQUILLA FOX 32 RL con 100mm de recorrido, ajuste de rebote y bloqueo.

JUEGO DE BIELAS Shimano SLX, Hollowtech 2 piezas.

CAMBIO Shimano XT Shadow.

DOBLEMANDOS Shimano XTR pulsadores.

CASSETTE Shimano XT 9V.

JUEGO DE RUEDAS Mavic CrossTrail Disco para Centerlock.

FRENOS Shimano XT Hidráulicos.



ZASKAR CARBON TEAM

TALLAS S, M, L.

CUADRO Diseño GT, Force Optimized, entero de carbono monococa con punteras extraíbles.

HORQUILLA FOX 32 RL con 100mm de recorrido, ajuste de rebote y bloqueo.

JUEGO DE BIELAS Shimano XTR, 2 piezas, 22, 32, 44.

CAMBIO Shimano XTR Shadow con caja carbono.

DOBLEMANDOS Shimano XTR pulsadores.

CASSETTE Shimano XT 9V.

JUEGO DE RUEDAS Mavic SLR Disco para Centerlock, (1502 gr).

FRENOS XTR Centerlock Disco, rotor Del.160mm / Tras.140 mm.

MANETAS DE FRENO XTR hidráulicos separados.



NO HAY EXTRAÑOS TAN SOLO AM

CON LOS QUE TODAVIA NO HA

El mundo está lleno de miles de caminos, muchos de ellos inexplorados por ciclistas a los que todavía no conoces. Ábrete a ellos. Sonríeles. Dales conversación. Hay muchas posibilidades de que la charla termine dando lugar a una salida en bici. Algunos sacarán a relucir entonces todas sus fuerzas, mientras que otros se darán de frente con su propio ego. En cualquier caso, pasarás muy buenos momentos. Es una experiencia muy interesante. Si no llegas a desmoralizar a tus compañeros, es algo que recomendamos con fuerza. No sabes lo que te estás perdiendo.



S.
MIGOS
AS CHOCADO.

FREERIDE

CHUCKER 20”

TALLAS Rueda 20”.
CUADRO Diseño Chucker tercera generación, aluminio 7005, tubo diagonal oversize, puntera extraíble, vainas rectangulares.
HORQUILLA CS suspensión, 50mm de recorrido.
JUEGO DE BIELAS ProWheel, Aluminio 152mm, plato único de 36 dientes, doble salvacadenas y doble guía de cadena.
CAMBIO Shimano Tourney 30.
DOBLEMANDOS SRAM, MXR twistgrip.
CASSETTE Shimano, 7 V. 14/28.
MANETAS DE FRENO Tektro, aluminio, Jr. ATB.
MANILLAR Aluminio conificado, 25.4mm O.D., 40mm altura.
EXTRAS Protector de cambio.



CHUCKER 24”

TALLAS ÚNICA (Rueda 24”).
CUADRO Diseño Chucker tercera generación, Aluminio 7005, tubo diagonal oversize, puntera extraíble, vainas rectangulares.
HORQUILLA CS suspensión, 50mm de recorrido.
JUEGO DE BIELAS ProWheel, Aluminio 170mm, 42 x 32,cubreplatos.
CAMBIO SRAM, 3.0.
DOBLEMANDOS SRAM, 3.0 Comp twistgrip.
CASSETTE Shimano, 7 V, 14/34.
EXTRAS Protector de cambio.



CHUCKER 3.0 (mecánico)

TALLAS ÚNICA.

CUADRO Diseño Chucker segunda generación, aluminio 7005, triple triángulo mono stay, tubo diagonal oversize, puntera extraíble, tubo dirección semi integrado, vainas rectangulares.

HORQUILLA RST Launch T8, 100mm de recorrido, ajuste de precarga.

JUEGO DE BIELAS ProWheel, Pionner SS, ISIS drive, forjado 170mm, cubreplatos.

CAMBIO SRAM X-4.

DOBLEMANDOS SRAM, 3.0 Comp twistgrip.

CASSETTE SRAM, Powerglide II, 8 velocidades, 11-32.

CUBIERTAS Kenda Kinetics, 2.35".

FRENOS ProMax, disco mecánico.



CHUCKER 2.0 (hidráulico)

TALLAS M.
CUADRO Diseño GT Chucker '09, 7005 aluminio, geometría para horquillas de 100mm de recorrido, tubo diagonal oversize, Semi integrada, tipo bola.
HORQUILLA RST Launch T8, 100mm recorrido, ajuste precarga.
JUEGO DE BIELAS Truvativ Ruktion, Aluminio, 170mm, insertos de pedal de acero, 170mm, cubreplatos.
CAMBIO SRAM SX-6.
DOBLEMANDOS SRAM, X-4 REAL tipo gatillo.
CASSETTE SRAM, Powerglide II, 8 V. 11-32.
FRENO DELANTERO ProMax, disco hidráulico.
FRENO TRASERO ProMax, disco hidráulico.



CHUCKER 1.0

TALLAS M.

CUADRO Diseño GT Chucker '09, 7005 aluminio, geometría para horquillas de 100mm de recorrido, tubo diagonal oversize, Semi integrada, tipo bola.

HORQUILLA Suntour Duro D, 100mm recorrido, botellas de magnesio, ajuste de precarga externo.

JUEGO DE BIELAS Truvativ Ruktion, aluminio, 170mm.

CAMBIO SRAM SX-5.

DOBLEMANDOS SRAM, X5 9-velocidades tipo gatillo.

CASSETTE SRAM, Powerglide II, 9V-. 11-32.

FRENOS Tektro Auriga Comp, disco hidráulico.



FREERIDE

RUCKUS UF

TALLAS M.

CUADRO Diseño GT Urban Freeride , Tubos cr-mo , Pedalier Europeo, Tubo dirección 1-1/8", Freno disco, Puntera pequeña estilo BMX.

HORQUILLA Suntour Duro D, Recorrido 80mm, compresión muelle + Hidráulico, ajuste de precarga, 32 mm.

JUEGO DE BIELAS Mejorada GT tubular cr-mo 3. piezas, 8 almenas, doble anclaje, 175mm, GT CNC 28T.

CASSETTE 14 Dientes.

FRENOS Hidráulicos Tektro, Auriga Comp doble pis-ton, 160mm.



RUCKUS SX

TALLAS M.

CUADRO Diseño 09 GT Ruckus, Geometría DJ, 6061 AL, Tubo dirección 1-1/8", montaje ISCG en BB.

HORQUILLA Marzocchi Dirt Jumper 2, 100mm, compresión muelle con precarga de aire, ajuste rebote hidráulico, eje pasante 20mm.

JUEGO DE BIELAS FSA Gravity Maximus DH, forjado 6061, HT cr-mo 36T plato único.

CAMBIO SRAM X-5.

DOBLEMANDOS SRAM, SL X-5 trigger.

CASSETTE SRAM, Powerglide II, 9 V., 11-28.

FRENOS Hidráulicos Avid, Juicy 3s, doble piston disc, rotos 160mm.

EXTRAS Prime Aero, guia Aluminio/Acero, montaje ISCG.



RUCKUS DX

TALLAS M.
CUADRO '09 GT Diseño Ruckus, geometrías DJ, 6061 AL, Tubo dirección 1-1/8", montaje ISCG en BB.
HORQUILLA Marzocchi Dirt Jumper 2, 100mm, compresión muelle con precarga Aire, ajuste de rebote hidráulico, eje pasante 20mm.
JUEGO DE BIELAS FSA Gravity Moto X Mega XO, forjado 6061, 2 piezas. Eje integrado Cr-mo, HT cr-mo 36T plato único.
CAMBIO SRAM X-7.
DOBLEMANDOS SRAM, SL X-7 trigger.
CASSETTE SSRAM, Powerglide II, 9 V., 11-28.
BUJE DELANTERO Aluminio, disc, eje pasante 20mm.
BUJE TRASERO 9 V., cassette, con automáticos, 135mm.
FRENOS Hayes, Stroker Ryde, doble piston hidráulico, V8 160mm.
MANILLAR Kore, Torsion BFD, 6061, 35mm, 31.8 OD.
POTENCIA Kore, B52, 3-D forjada 6061, 0º, extensión 50mm.
EXTRAS Prime Aero, guia Aluminio/Acero, montaje ISCG.



NOS ENCANTA
LA COMPETI

Y ESTAMOS **ORGULLOSOS** DE ELLO


CION.

CROSS COUNTRY DOB

MARATHON SPORT

TALLAS SM, MD, LG.

CUADRO GT I drive 4 6061 doble suspensión 100mm recorrido trasero. Dirección integrada.

AMORTIGUADOR Fox Float R Shock con ajuste de rebote.

HORQUILLA Suntour Mag 32 air , 120 mm de recorrido con ajuste de rebote y bloqueo, tubo superior 7050, botellas de magnesio.

JUEGO DE BIELAS Shimano 9V., 44, 32, 22.

CAMBIO Shimano Deore.

DOBLEMANDOS Shimano 9V.

CASSETTE SRAM 9V., Cassette indexado 11-32.

FRENOS Tektro Auriga Comp hidráulico, rotor 160mm.



MARATHON ELITE

TALLAS SM, MD, LG.

CUADRO GT I drive 4 6061 doble suspensión con 100mm de recorrido trasero. Dirección integrada y ruta de cableado interna.

AMORTIGUADOR Fox Float R Shock con ajuste de rebote.

HORQUILLA Rock Shox RECON 335 Air, 120 mm de recorrido, ajuste de rebote.

JUEGO DE BIELAS Shimano SLX, con Hollowtech 2 piezas.

CAMBIO Shimano SLX.

DOBLEMANDOS Shimano SLX pulsadores 9V.

CASSETTE Shimano SLX 9-.V, 11-34.

FRENOS Avid Juicy 3 Hidráulico.



MARATHON CARBON EXPERT

TALLAS SM, MD, LG.

CUADRO GT I drive 4, fibra de carbono mono-coca, triángulo frontal y triángulo trasero con 100mm de recorrido. Dirección integrada. Ruta de cableado interna.

AMORTIGUADOR Fox Float R Shock con ajuste de rebote.

HORQUILLA Rock Shox RECON 335 Air, 120 mm de recorrido, ajuste de rebote.

JUEGO DE BIELAS Shimano SLX, con Hollowtech 2 piezas.

CAMBIO Shimano SLX.

DOBLEMANDOS Shimano SLX pulsadores.

CASSETTE Shimano SLX 9-.V cassette 11-32.

RUEDAS Mavic Crossride para disco Centerlock.

FRENOS Shimano SLX Hidráulico.





MARATHON CARBON PRO

TALLAS SM, MD, LG.
CUADRO GT I drive 4 fibra de carbono monococa, triángulo frontal y triángulo trasero con 100mm de recorrido. Dirección integrada. Ruta de cableado interna.
AMORTIGUADOR Fox Float RP23 con ajuste de rebote, bloqueo y propedal ajustable.
HORQUILLA FOX 32 RL con 120mm de recorrido, ajuste de rebote y bloqueo remoto.
JUEGO DE BIELAS Shimano XT, con Hollowtech de 2 piezas.
CAMBIO Shimano XT "Shadow".
DOBLEMANDOS Shimano XTR pulsadores.
CASSETTE Shimano XT 9-.V CS indexado 11-32.
RUEDAS Mavic CrossTrail para disco Centerlock.
FRENOS NUEVO Shimano XT Hidráulico.
MANETAS DE FRENO XT Hidráulico separado.

MARATHON CARBON TEAM

TALLAS SM, MD, LG.
CUADRO GT I drive 4 fibra de carbono monococa, triángulo frontal y triángulo trasero con 100mm de recorrido. Dirección integrada. Ruta de cableado interna.
AMORTIGUADOR Fox Float RP23 con ajuste de rebote, bloqueo y propedal ajustable.
HORQUILLA FOX 32 RL con 120mm de recorrido, ajuste de rebote y bloqueo remoto.
JUEGO DE BIELAS Shimano XTR, diseño 2 piezas, 22/32/44.
CAMBIO Shimano XTR "Shadow".
DOBLEMANDOS Shimano XTR pulsadores.
CASSETTE Shimano XTR 9-.V, CS indexado 11-32.
RUEDAS Mavic Crossmax SLR Disco Centerlock, (1502 gr. par).
FRENOS XTR Centerlock Disco Del.160mm - Tras.140mm.



LO UNICO QU
TU BICI ESPE
ES QUE NO SEAS MUY MALO.

Nuestras bicis están fabricadas para ir rápido. Todo, desde la geometría, pasando por las soldaduras hasta los componentes, forma parte de un plan maestro para ponértelo fácil. Te va a gustar rodar fuerte. Así que, cuando estés sobre la bici, no lo dudes, vete a por todas. Pide a la bici más de lo que tu esperas de ella. Confía en nosotros, las bicis van a dar todo lo que llevan dentro. La pregunta es: ¿lo darás tú?

FORCE OPTIMIZED CONSTRUCTION



Force Optimized Construction es el proceso de fabricación de compuesto exclusivo de GT Bicycles, a través del cual la construcción de cada cuadro es optimizada para dar al mismo una excepcional resistencia y rigidez en las zonas donde estas cualidades son más necesarias, pero al mismo tiempo eliminando material en las zonas del cuadro donde es menos necesario. Hay 4 importantes factores que definen el sistema Force Optimized Construction:

- **Construcción de cuadro monococa (en una sola pieza):** el diseño de los cuadros GT comienza con la elección de un método de construcción que tenga el más alto ratio resistencia-peso disponible.
- **Construcción optimizada de la tubería:** Usando la tecnología Finite Element Analysis (FEA), cada tubo de un cuadro GT de carbono está diseñado teniendo en mente todas las fuerzas que inciden sobre el cuadro, dándole una sección cruzada (forma) para contrarrestar estas fuerzas.
- **Proceso exclusivo de trenzado y secuencia:** Cada capa de fibra de carbono usada en nuestros cuadros está ubicada en un punto determinado y en una orientación determinada, dependiendo de la dirección de la fuerza en esa parte del cuadro. Esto proporciona al usuario el pedaleo más confortable y seguro posible.
- **Combinación exclusiva de fibras de carbono:** GT utiliza una combinación exclusiva de fibras TR30 y TR50 en diferentes áreas del cuadro para aumentar la rigidez o la resistencia en las zonas donde verdaderamente importa.

UE
RA DE TI

INDEPENDENT DRIVETRAIN



El rebote al pedalear es causado por una fuerza de reacción no deseada que hace que el pedal se desplace hacia atrás durante el recorrido de la rueda. Esto sucede al situarse durante la marcha la rueda más lejos de los platos. La cadena necesita de más tensión para adecuarse al incremento de la distancia y tira hacia atrás de la biela. Esto crea una rotación inversa en el juego de bielas, la cual interrumpe momentáneamente la cadencia de pedaleo del corredor y requiere de un aporte extra de fuerza para ser superada.

Con la tecnología Independent Drive, hemos conseguido que el eje de pedalier se mueva de forma independiente del triángulo delantero y trasero, compensando así el efecto de rebote. Durante la marcha, la distancia entre el pedal y el sillín no cambia. Una gran mayoría del rebote es eliminado y por tanto ahorramos energía.

Aunque los cuadros de GT con tecnología Independent Drive tienen 4 pivotes, la suspensión trabaja como los diseños monopivote (cantilever). Utilizando este diseño de cuadro, hemos sido capaces de construir rigidez para nuestra parte trasera con nuestra tecnología “box construction” así como un pivote sobredimensionado. Los diseños de cuadro monopivote son simples, eficientes en coste y sin complicaciones.

ALL MOUNTAIN

FORCE 3.0

TALLAS S, M, L.

CUADRO Diseño GT 6061, Tren de Suspensión Independiente, 152mm recorrido trasero.

Nuevo I-Link forjado.

AMORTIGUADOR Rock Shox BAR 2.1 7.5 x 2, compresion de aire y ajuste de rebote.

HORQUILLA SR MAG 32 con 140 mm de recorrido, compresión de aire y exterior de aluminio, botellas de magnesio y barras de aluminio, ajuste de rebote.

JUEGO DE BIELAS FSA Alpha Drive 44/32/22.

PEDALES Shimano PDM -520.

DOBLEMANDOS Shimano Deore 9 V.

CASSETTE SRAM PG-950 9V. 11-32.

FRENO DELANTERO Hidraulicos Tektro Auriga Pro Hydraulic, 2 pistones 180mm/Del-160mm/Tras.



FORCE 2.0

TALLAS S, M, L.

CUADRO Diseño GT 6061, Tren de Suspensión Independiente, 152mm recorrido trasero.

Nuevo I-Link forjado.

AMORTIGUADOR Fox Float R Shock.

HORQUILLA Fox Float 32 R 5.5"/ 140mm, ajuste de rebote.

JUEGO DE BIELAS Shimano SLX Hollowtech 2 44/32/23.

PEDALES Shimano PDM -520.

CAMBIO Shimano SLX.

DOBLEMANDOS Shimano Deore 9 velocidades.

CASSETTE Shimano 9 V. 11-34 araña forjada.

FRENOS Hidraulicos Avid Juicy 3 rotor 180mm/Del. -160mm/Tras.



ALL MOUNTAIN

FORCE 1.0

TALLAS S, M, L.
CUADRO Diseño GT 6061, Tren de Suspensión Independiente, 152mm recorrido trasero.
Nuevo I-Link forjado.
AMORTIGUADOR Fox Float RP23 Shock.
HORQUILLA Fox Float 32 R con cierre rápido, eje pasante de 15mm. Recorrido 140mm. Ajuste de rebote.
JUEGO DE BIELAS SH XT FC-M770 Hollowtech 2 44/32/22.
CAMBIO Shimano Shadow XT.
DOBLEMANDOS Shimano XT.
CASSETTE Shimano XT 11-34.
BUJE DELANTERO SH XT Centerlock eje pasante de 15mm.
BUJE TRASERO SH XT Centerlock eje pasante de 15mm.
FRENOS Shimano XT Disco, 180mm/Del-160mm/Tras.
MANETAS DE FRENO Shimano XT Hidráulico.



FORCE CARBON EXPERT

AÑO 2009.

TALLAS S, M.

CUADRO Diseño GT Monococa, Tren de Suspensión Independiente 6061, 152mm recorrido trasero.

Nuevo I-Link forjado.

AMORTIGUADOR Fox Float RP23 Shock.

HORQUILLA Fox TALAS 32 R con cierre rápido. Eje pasante de 15 mm. Recorrido ajustable entre 110 - 140mm. Ajuste de rebote.

JUEGO DE BIELAS SH XT FC-M770 Hollowtech 2 44/32/22.

CAMBIO Shimano Shadow XT.

DOBLEMANDOS Shimano XT.

CASSETTE Shimano XT 11-34.

BUJE DELANTERO Shimano XT Centerlock, eje pasante 15mm.

FRENOS Shimano XT Disco, 180mm/Del-160mm/ Tras.

MANETAS DE FRENO Shimano XT Hidráulico.



DIRT

BUMP

TALLAS 20" rueda / 20.5" tubo superior.
CUADRO Diseño GT dirt/street '09, tubería principal y vainas de Cr-mo, tubo de dirección y pedalier mecanizados, punteras de 5mm, U-brake.
HORQUILLA Diseño GT dirt/ street ''08, entera de cr-mo, punteras pequeñas, tubo de dirección 1-1/8", vainas 1-1/4".
JUEGO DE BIELAS GT Tubular Cr-Mo 3 piezas,diseño GT 2007 de acero 33 dientes, 175mm, 8 almenas.
CASSETTE Cassette 12 dientes.
CUBIERTAS Del.: Kenda K-Rad 2.125"/ Tras.: Kenda Konxsion 2.1".
BUJE TRASERO Buje de cassette, eje de Cr-Mo 14mm, 36 taladros.
MANETAS DE FRENO Tektro, 274A, aluminio.
DIRECCIÓN Tange Seiki FATTY 22, 1-1/8".
SILLÍN Diseño GT'09 mini street, raíles 8mm.



FLATLAND

GT BICYCLES

2009 **CATÁLOGO**



FINALE

TALLAS 20" Rueda / 19" Tubo superior.
CUADRO Diseño GT"09 flatland, tubo diagonal de Cr-Mo, punteras de 6mm, guías de cable integradas GYRO, doble ruta de cableado.
HORQUILLA Diseño GT Freestyle, Hi-ten, 1-1/8", vainas de 31,8mm, punteras 6mm.
JUEGO DE BIELAS Una pieza, 165mm, plato acero GT'07 33 dientes.
CASSETTE Odyssey, Cr-Mo, 13 dientes.
BUJE DELANTERO Cuerpo de acero, eje de carbono de 14mm, 48 taladros.
BUJE TRASERO GT'05, cuerpo de aluminio, eje carbono 14mm, 48 taladros.
FRENOS Tektro 907, U-brake aluminio.
MANETAS DE FRENO Tektro, 299A, aluminio.
PUÑOS Diseño GT Wing.
DIRECCIÓN Tange Seiki FATTY 22, 1-1/8".
SILLÍN Diseño GT flatland, railes 9mm.
EXTRAS 2 pares de reposapies GT acero, SST ORYG, tensores de cadena GT.

FREESTYLE

SLAMMER

TALLAS 20" rueda / **19.5"** tubo superior.
CUADRO Diseño GT'09 street, entero de hi-ten, tubo pipa 1-1/8", punteras 5mm, U-Brake.
HORQUILLA Diseño GT freestyle, punteras de 6mm, 1-1/8", Hi-Ten, vaínas 1-1/4".
JUEGO DE BIELAS Una pieza acero forjado, 170mm, diseño GT'07 acero 36 dientes.
CASSETTE DNP 14dientes.
EXTRAS 2 pares de reposapies, SST ORYG, GT acero forjado 38mm.



AIR

TALLAS 20" rueda / **19.5"** tubo superior.

CUADRO Diseño GT'09 street, completa de hi-ten, tubo principal 1-1/8", punteras pequeñas de 5mm, U-brake.

HORQUILLA Diseño GT freestyle, punteras de 6mm, 1-1/8", Hi-Ten, vainas 1 1/4".

JUEGO DE BIELAS Una pieza forjada en acero, 170mm, diseño GT'07 acero de 42 dientes.

CASSETTE 16 dientes.

EXTRAS 2 pares Reposapies, SST ORYG, GT acero forjado 38mm.



FREESTYLE

ZONE

TALLAS 20" rueda / 20" tubo superior.
CUADRO Diseño GT'09 street, tubo de sillín de Cr-mo, guías de cable integradas GYRO, punteras pequeñas, U-brake, guía de cable única.
HORQUILLA Diseño GT freestyle, punteras de 6mm, 1-1/8", Hi-Ten, vainas 1 1/4".
JUEGO DE BIELAS Forjadas 3 piezas, 170mm, diseño GT'07 acero de 36 dientes.
CASSETTE DNP 14 dientes.
SILLÍN Diseño Velo'08 mini street, raíles 8mm.
EXTRAS 2 pares Reposapies, SST ORYG, GT acero forjado 38mm.



ZONE

TALLAS 20" rueda / 20" tubo superior.
CUADRO Diseño GT'09 street, tubo de sillín de Cr-mo, guías de cable integradas GYRO, punteras pequeñas, U-brake, guía de cable única.
HORQUILLA Diseño GT freestyle, punteras de 6mm, 1-1/8", Hi-Ten, vainas 1 1/4".
JUEGO DE BIELAS Forjadas 3 piezas, 170mm, diseño GT'07 acero de 36 dientes.
CASSETTE DNP 14 dientes.
SILLÍN Diseño Velo'08 mini street, raíles 8mm.
EXTRAS 2 pares Reposapies, SST ORYG, GT acero forjado 38mm.



FREESTYLE

COMPE

TALLAS 20" rueda / 20" tubo superior.
CUADRO Diseño GT'09 street, tubo diagonal de Cr-mo, Tubo dirección Mecanizado, punteras pequeñas de 5mm, guías de cable integradas GYRO, U-brake.
HORQUILLA Diseño GT'05 Freestyle, punteras forjadas, 1-1/8", Hi-Ten, vainas de 1-1/4".
JUEGO DE BIELAS GT tubular Cr-mo de 3 piezas mejorado, 8 almenas, 175mm, diseño GT'07 acero de 33 dientes.
CASSETTE 13 dientes.
SILLÍN Diseño Velo'08 mini street, raíles 8mm.
EXTRAS 2 pares Reposapies, SST ORYG, GT acero forjado 38mm.



PERFORMER

CATEGORÍA BMX Freestyle.
TALLAS 20" rueda / **20.5" tubo superior.**
CUADRO Diseño GT'09 street, 3 tubos principales de Cr-Mo, punteras pequeñas de 5mm, guías cable integradas GYRO, U-brake.
HORQUILLA Diseño GT'05 Freestyle, punteras forjadas, 1-1/8", Cr-Mo, vainas de 1-1/4".
JUEGO DE BIELAS GT tubular Cr-mo de 3 piezas mejorado, 8 almenas, 175mm, diseño GT acero 33 Di.
CASSETTE 12 dientes.
SILLÍN Diseño Velo'08 mini street, raíles 8mm.
EXTRAS 2 pares reposapies SST ORYG, GT acero forjado 38mm.



FREESTYLE

EL CENTRO

TALLAS 20" rueda / 20.5" tubo superior.
CUADRO Diseño '08, todos los tubos de Cr-Mo, punteras de 5mm, guías de cable integradas GYRO.
HORQUILLA Diseño GT'08 dirt/ street, todo en Cr-Mo, 1-1/8", vainas de 1-1/4".
JUEGO DE BIELAS GT tubular Cr-Mo de 3 piezas, 8 almenas, tornillo único, 175mm, plato de aluminio de CNC de 33 Di.
CASSETTE 12 dientes.
LLANTAS Alienation PBR, aluminio, 32 taladros delanteros, 36 taladros traseros, 31mm ancho.
DIRECCIÓN Tange Seiki FATTY 22, 1-1/8".
SILLÍN Diseño GT''09 mini street, railes 8mm.
EXTRAS 1 par de reposapies GT acero, SST ORYG.



CALAFIA

TALLAS 20" rueda / 21" tubo superior.
CUADRO Diseño '08, tubería 100% Cr-Mo, punteras de Cr-Mo de 5mm, guías de cable integradas GYRO.
HORQUILLA Diseño GT'08 dirt/ street, todo en Cr-Mo, 1-1/8", vainas de 1-1/4".
JUEGO DE BIELAS GT"09 Tubular de Cr-Mo de 3 piezas, 8 almenas, doble tornillo, aluminio CNC GT'08 de 33 dientes con platos taladrados para menor peso.
CASSETTE 12 dientes.
LLANTAS Alienation Black Sheep, doble pared, frontal color negro 32 taladros, 36 taladros traseros, 33mm ancho.
SILLÍN Diseño GT"09 mini street, railes 8mm.
EXTRAS 2 pares de reposapies GT acero, SST ORYG.



JUVENIL Chico

STOMPER 20

TALLAS 11" (Rueda 20"/ chico).
CUADRO 6061, Triple Triángulo.
HORQUILLA SR M 2000, 75mm.
JUEGO DE BIELAS Plato de aluminio 36 D.
CAMBIO Shimano TX-30.
DOBLEMANDOS Sram MRX 7 V.
CASSETTE Shimano 7 V 14-28 HG.



STOMPER BOY 24

TALLAS 13,5"" (Rueda 24"/ chico).
CUADRO 6061, Triple Triángulo.
HORQUILLA SR M 2000 75mm de recorrido.
JUEGO DE BIELAS Suntour XCC-T102, 42,32,22.
CAMBIO SH TX-51.
DOBLEMANDOS Sram MRX 7 velocidades.
CASSETTE SH 7 V. 14-28 HG.





JUVENIL Chica

SCAMP GIRL 20

TALLAS 11" (Rueda 20"/ chica).
CUADRO 6061, Triple Triángulo.
HORQUILLA SR M 2000 75mm de recorrido.
JUEGO DE BIELAS Plato de aluminio 36 D.
CAMBIO SH TX-30.
DOBLEMANDOS Sram MRX 7 V.
CASSETTE SH 7 V 14-28 HG.



LAGUNA GIRL 24

TALLAS 14,7",(Chica rueda 24").

CUADRO 6061, Triple Triángulo, con geometría Dirt Worthy, compatible con freno disco.

HORQUILLA SR M 2025, 75mm de recorrido.

JUEGO DE BIELAS Suntour XCC-T02, 42,32,22.

CAMBIO SH TX-50.

DOBLEMANDOS SH ST-EF50 EZ fire 7V.

CASSETTE SH 7 V. 14-28 HG.

MANETAS DE FRENOS SH ST-EF50.



INFANTIL

LOLA 12”

COLORES Rosa o Azul.
TALLAS Rueda 12”/16”/20”.
CUADRO Nuevo diseño GT Lola’ 09, tubo superior bajo para un fácil acceso a la bici. Hi-Ten.
BIELAS Tipo de 1 pieza forjada, plato de acero con diseños Lola.
CUBIERTAS 12”/16”/20” x 2.125”.
FRENOS Aluminio. Palanca izquierda + derecha.
MANETAS DE FRENO Aluminio / Resina.
SILLÍN Acolchado con gráficos Lola.
EXTRAS Bolsita y guardabarros en todas las tallas. Estabiciclos en las de rueda de 12” y 16”.



con palancas de freno

LOLA 16”

COLORES Rosa o Azul.
TALLAS Rueda 12”/16”/20”.
CUADRO Nuevo diseño GT Lola’ 09, tubo superior bajo para un fácil acceso a la bici. Hi-Ten.
BIELAS Tipo de 1 pieza forjada, plato de acero con diseños Lola.
CUBIERTAS 12”/16”/20” x 2.125”.
FRENOS Aluminio. Palanca izquierda + derecha.
MANETAS DE FRENO Aluminio / Resina.
SILLÍN Acolchado con gráficos Lola.
EXTRAS Bolsita y guardabarros en todas las tallas. Estabiciclos en las de rueda de 12” y 16”.



con palancas de freno

LOLA 20”

COLORES Rosa o Azul.
TALLAS Rueda 12”/16”/20”.
CUADRO Nuevo diseño GT Lola’ 09, tubo superior bajo para un fácil acceso a la bici. Hi-Ten.
BIELAS Tipo de 1 pieza forjada, plato de acero con diseños Lola.
CUBIERTAS 12”/16”/20” x 2.125”.
FRENOS Aluminio. Palanca izquierda + derecha.
MANETAS DE FRENO Aluminio / Resina.
SILLÍN Acolchado con gráficos Lola.
EXTRAS Bolsita y guardabarros en todas las tallas. Estabiciclos en las de rueda de 12” y 16”.



con palancas de freno

INFANTIL

MACH ONE MINI 12”

TALLAS Rueda 12” / Tubo superior 12”.
CUADRO Estilo GT BMX dirt jump, acero Hi-Ten.
HORQUILLA Diseño GT BMX, 1”.
BIELAS/CADENA Tipo pieza única forjada, 92mm, diseño GT’06 acero, 28 dientes.
CASSETTE Rueda libre, 16 dientes.
LLANTAS Aluminio, 28 taladros.
CUBIERTAS Diseño GT Wing, 12 x 2.25”.
FRENOS Aluminio. Palanca izquierda + derecha.
MANETAS DE FRENO Aluminio / Resina.
EXTRAS Estabiciclos, juego de protectores.



con palancas de freno

MACH ONE JR 16”

TALLAS Rueda 16”/ Tubo superior 15.5”.
CUADRO Estilo GT BMX dirt jump, acero Hi-Ten.
HORQUILLA Diseño GT BMX, 1”.
BIELAS/CADENA Tipo pieza única forjada, 114mm, diseño GT’06 acero, 36 dientes.
CASSETTE 16 dientes.
LLANTAS Aluminio, 28 taladros.
CUBIERTAS Diseño GT Wing, 16x2.125”.
FRENOS Aluminio. Palanca izquierda + derecha.
MANETAS DE FRENO Aluminio / Resina.
EXTRAS Estabiciclos, juego de protectores.



con palancas de freno