20
11

BICICLETAS



GT BICYCLES


GT GREATEST HITS
2011 Catalog
SIDE A


GT GREATEST HITS
2011 Catalog
SIDE B



1. LA GRANDEZA NO SE REGALA. SE GANA.

Hay corredores que siempre pondrán al límite sus sensaciones sobre dos ruedas. Sus bicis deben hacer lo mismo. GT ha estado empujando los límites del ciclismo desde 1972, cuando Gary Turner aplicó sus primeros conocimientos del mundo de la competición en el diseño de una bici de BMX más ligera, resistente y rápida.

¿Su secreto? Se basó en el circuito de carreras del sur de California. ¿Su legado? Desde entonces no hemos vuelto la vista at rás. Casi 40 años más tarde, esta misma determinación de nunca jugar sobre seguro, de arriesgar siempre, y de hacer historia en el ciclismo sigue en nuestra mente, ya sea diseñando bicis de MTB, BMX o carretera.

Las bicis GT están pensadas y creadas con un único objetivo: permitir a los ciclistas llegar a límites que nunca imaginaron antes. Solo GT logra crear esas bicis fiables y sólidas como rocas que permiten a los usuarios asumir ese riesgo que nunca antes soñaron. Esto es lo que GT aporta al ciclismo. Ahora te toca a ti ganarte tus alas.







Define.

Redefine.

Refine.

Desde el legendario padrino del Freeride Hans Rey, pasando por los dominadores de la copa del mundo de descenso hasta los medallistas olímpicos en BMX, los atletas de GT definen y redefinen sus límites a la hora de montar. Llevan dentro de su ADN el ir más y más lejos, el llevar sus disciplinas a otro nivel superior. Es nuestra misión y obligación construir las bicis que les permitan hacer todo esto. En este desempeño compartimos un mismo objetivo: estaremos siempre apoyándoles construyendo bicis que les permitan hacer posible lo imposible.





2. Tecnología

"Ya no se hacen bicis como las de antes"

"Afortunadamente, nosotros sí"

GT no ha entrado en la car rera tecnológica sin sentido. No nos preocupan los cantos de sirena del sector. Simplemente, no hacemos "avances", no aportan nada nuevo. Lo que hacemos es seguir haciendo lo que siempre hemos hecho: fabricar las bicis más duras, resistentes y fiables.

No creemos en cuadros de menos de 800 gramos que se rompen en la primera salida. No creemos en suspensiones que requieren un doctorado para ser mantenidas. Nuestras bicis están hechas para salir a pedalear, simple y llanamente. Todo lo que hacemos (desde el diseño de nuestros cuadros, las plataformas de suspensión y los componentes que escogemos) refleja esta filosofía.







Nos negamos a reinventar la rueda

O lo que es lo mismo, nos negamos a reinventar el sistema de suspensión. Mientras funcione, ¿para qué cambiarlo? Mejor aún, si nuestros probadores ya están entusiasmados con él, ¿por qué cambiarlo? Este es el motivo por el que no cambiamos nuestro sistema de suspensión cada año. Mientras otros sistemas están condenados por el pedaleo deficiente, o por un sistema de mantenimiento sólo apto para ingenieros aeronáuticos, y son frágiles, caros, con recambios casi imposibles de encontrar, el sistema de GT I-Drive es sencillo de mantener, y funciona de maravilla.

Al contrario que en otros sistemas la cadena de transmisión y la suspensión funcionan de manera independiente, así que una cosa nunca afecta a la otra. Es un sistema simple y eficiente que responde en todo tipo de terrenos. ¿Ajustes? Es fácil de mantener. Puedes hacerlo tu mismo en tu garaje, con recambios que encontrarás en cualquier tienda. ¿Mantenimiento? Incluso más fácil. Tan sólo pedalea y pon tu suspensión al máximo.



Todos los cuadros no son iguales.

Hay una razón por la que la mayoría de los cuadros de GT pueden ser reconocidos incluso sin pintura ni calcas. El diseño de triple triángulo de GT. Se trata de la manifestación física de nuestra filosofía a la hora de construir cuadros. Los cuadros de Triple Triángulo reducen el peso de carga que cada tubería debe soportar. ¿El resultado? Una mayor rigidez, una mejora en la respuesta de pedaleo, y una estructura más rígida y fuerte, capaz de soportar los abusos de varias generaciones de usuarios.



NUESTROS CUADROS NO PUEDEN ROMPER TUS ESQUEMAS

Hemos pasado los últimos 30 años poniendo al límite cada tubería de nuestros cuadros. Y después de todos los procesos de ensamblado, moldeado y testado hemos aprendido qué es lo que funciona mejor para cada tipo de usuario, en qué partes del cuadro aplicar menos materiales y, lo más importante, en qué partes del mismo aplicar más. Usamos los materiales adecuados para un funcionamiento adecuado ante respuestas adecuadas. ¿El resultado? Cuadros más ligeros, más rígidos y rápidos que puedan soportar los usos más extremos, y que dejen a los corredores expresarse en términos que otros cuadros no les permiten.



FOC ULTRA. Cuando has estado refinando los materiales como lo hemos hecho nosotros aprendes un par de cosas sobre fibra de carbono. Cosas como que los cuadros de carbono más ligeros son los diseños monococa, o el impacto que el trenzado y la secuencia de la fibra de carbono pueden tener sobre la resistencia de un cuadro. El resultado final: una mejora en el proceso de construcción que nos ha llevado a fabricar un cuadro Zaskar Carbon igual de resistente que siempre pero 300g más ligero que su antecesor. FOC ULTRA, nuestra novedad para 2011, es el resultado de casi dos décadas de fabricación de cuadros de carbono, y es la joya de la corona de la tecnología de fabricación de cuadros en GT.

FOC. Desde el proyecto Super-Bike de 1996, realizado para los Juegos Olímpicos de Atlanta de 1996, pasando por la primera bici comercializable de termo-plástico, hasta los primeros cuadros de descenso y BMX fabricados en fibra de carbono en el mundo, GT ha liderado siempre el diseño en cuadros de fibra de carbono. Un legado que se traduce en nuestro sistema exclusivo de construcción de cuadros de fibra de carbono: FOC (Force Optimized Construction).



CONSTRUCCIÓN MONOCOCA. La construcción en triple triángulo de GT optimiza el balance de rigidez, resistencia y peso en la bicicleta. Desafortunadamente con esto no es suficiente y los corredores demandan algo más a la hora de ganar segundos al crono o disponer de un mayor recorrido trasero. La construcción monococa permite a los diseñadores de cuadros abandonar las formas tradicionales de los tubos a favor de un diseño y formas más avanzados para satisfacer las necesidades de los corredores más exigentes.

ALUMINIO HIDROFORMADO. Amamos las bicis en las que puedes confiar las 24h del día, los 7 días de la semana, los 365 días del año. Y bicis con líneas dinámicas y avanzadas que impresionen al mejor de los diseñadores. Ese es el motivo por el que empleamos tubos de aluminio hidroformado en muchas de nuestras bicis. Creados aplicando líquido presurizado para uniformar la forma del aluminio. Los tubos hidroformados son resistentes, ligeros, y pueden adoptar formas únicas sin comprometer la resistencia y sin añadir peso adicional, asegurando las áreas del cuadro más vulnerables, y permitiendo al equipo gráfico de GT plasmar en los cuadros sus diseños en papel.



TUBOS DE ALUMINIO SPF. El aluminio tiene más ventajas sobre otros materiales de lo que puedas imaginar. No se corroe, es rígido, es fiable y superligero. Cuanto más manipulas y tratas el aluminio durante el proceso de construcción del cuadro, más propiedades pierde. Para preservar las características del aluminio, GT usa el sistema SPF, un proceso de formado especial que controla el material a nivel granular, optimizándolo para un uso muy agresivo.

TUBOS CONIFICADOS. El que no veas la tecnología no significa que no exista. Incluso las bicis GT con formas tradicionales llevan tubos conificados (tubos a los que se ha eliminado el material innecesario allí donde no se necesita, y que son reforzados con material extra en los puntos que soportan más tensión).

GT EARN YOUR WINGS

NEVER RIDE THE NORM

GT BIKES

EARN YOUR WINGS



3. Montaña

El deporte del Mountain Bike ha cambiado una barbaridad en los últimos 20 años. Nuestro compromiso de fabricar bicis para usuarios que evolucionen a la par con este deporte no ha cambiado nada. Cada bici de la colección de montaña de GT está diseñada para permitirte pedalear en todo tipo de terrenos, ya seas un ganador de la Copa del Mundo o un batallador de fines de semana.



DOWN-HILL

Sube a la cima
Apura la frenada
Curva cerrada
Doble curva
Destruye la competición
Repite

FURY
WORLD CUP

EN EL INFIERNO SE ACABA LA FURIA, EN GT EMPIEZA.

Hasta nuestros competidores nos han llamado preguntando por la Fury. Desde que la presentamos hace dos años como la primera bici de descenso fabricada completamente en carbono en el mundo, la Fury se ha convertido en el modelo elegido por muchos corredores de la Copa del Mundo, y por fanáticos como tu. ¿Quieres ganar la Copa del Mundo? ¿Quieres ganarte tus alas? Entonces quieres una Fury.



Cuadro: *Force Optimized Construction Carbono, 214mm de Recorrido, Sistema de Suspensión Independent Drivetrain, Tubos de Dirección 1.5".* ***Caja de pedalier:*** *83mm, puntenas Maxle Lite Thru Axle* ***Horquilla:*** *Fox Racing Shox 40 Fit Rc2, 203mm, ajuste de velocidad alta/baja, compresión y Rebote* ***Amortiguador:*** *Fox Racing Shox DHX RC4, 9.5"x3", ajuste de velocidad alta/baja, compresión y rebote* ***Juego de bielas:*** *Race Face Atlas FR, 165mm, 37 dientes E Thirteen* ***Cambio:*** *Shimano Saint, caja corta* ***Llantas:*** *juego de ruedas DT Swiss Ex1750* ***Frenodelantero:*** *Fórmula Brake TheONE, Rotor 203mm* ***Frenotrasero:*** *Fórmula Brake TheONE, Rotor 180mm* ***Manetas de Freno:*** *Fórmula Brake TheONE.*

FREE RIDE

Cuando los free-riders quieren saber lo último en esta disciplina siempre acuden a Hans Rey, el inventor del Free Ride. Las bicis de Free Ride de GT te darán directamente tus alas, gracias al diseño y saber hacer de nuestros probadores Eric Carter o Tyler Mc Caul.





Cuadro: *aluminio monocasco 6061-T6 con sistema de suspensión Independent Drivetrain, 112mm de recorrido* ***Horquilla:*** *Rock Shox Sektor, 140mm de recorrido, con ajuste de rebote y bloqueo* ***Amortiguador:*** *Fox Racing Shox Float RL, 6.5"x1.5", con ajuste de rebote y bloqueo* ***Juego de bielas:*** *Shimano FC-M545, 36/22 dientes, con cubrecadena* ***Llantas:*** *Alex SX44, 32 radios* ***Frenodelantero:*** *Fórmula RX, rotor 180mm* ***Freno trasero:*** *Fórmula RX, rotor 180mm*

LA BOMBA

A PRUEBA DE BOMBAS.

En GT tenemos una regla no escrita: gana una copa del mundo y desarrollaremos una bici. El año pasado Mick Hannah ganó la Copa del Mundo y nosotros hemos desarrollado La Bomba.

Inspirada en el triunfo de Mick, La Bomba es mucho más que una bici rígida de dirt-jump. Un cuadro ligero de aluminio con el que no solo triunfarás en un bike park.



Cuadro: *Aluminio hidroformado 6061-T6, diseño Pump-Track/Dual-Slalom, punteras extraíbles* ***Horquilla:*** *RockShox Recon Silver R, 100mm de recorrido, con ajuste de rebote* ***Transmisión:*** *SRAM X7/ X9* ***Juego de bielas:*** *FSA Gravity Moto X Mega Exo, 36 dientes* ***Llantas:*** *Alex SX44* ***Frenos:*** *Shimano BR-M445 disco hidráulicos*

RUCKUS DJ 2.0

A VECES LA PACIENCIA NO ES UNA VIRTUD.

Esta frase se cumple a la perfección con la Ruckus DJ 2.0. Tan pronto como la saques de su caja original estará lista para saltar por mucho tiempo. Sin esperas ni demoras.



Cuadro: *100% 4130 Cromoly, diseño Dirt jump/street, tubo de dirección integrado, caja media, montaje para freno de disco* ***Horquilla:*** *SR Suntour Duro D, 100mm de recorrido, con ajuste de rebote* ***Juego de bielas:*** *4130 tubular Cromoly, 175mm, plato 26 dientes GT CNC Alloy* ***Llantas:*** *Alex SX44, 32 radios* ***Buje delantero:*** *Alloy disco* ***Buje trasero:*** *Alloy rodamientos sellados disco, casette una velocidad* ***Freno delantero:*** *Tektro Draco Hydraulic Disco, rotor 160mm* ***Frenotrasero:*** *Tektro Draco Hydraulic Disco, rotor 160mm*

MONTAÑA

ALL MOUNTAIN

No es fácil mezclar el Punk Rock con la música Country. Tampoco es fácil mezclar las prestaciones del Trail con las del Enduro. Las bicis All Mountain de GT, sin embargo, lo han conseguido. Independientemente de que subas o bajes, te deslizarás sobre ellas, conquistando cada cima y apurando cada descenso.

FORCE CARBON PRO



Cuadro: *Force Optimized Construction, 150mm recorrido, sistema de suspensión Independent Drivetrain, tubo de dirección integrado, punteras Maxle Thru Axle* ***Horquilla:*** *Rockshox Revelation XX, con ajuste de rebote, bloqueo hidráulico remoto* ***Amortiguador:*** *Fox Racing Shox Float RP23 BV, 7.5"x2.0", con ajuste de rebote y compresión* ***Juego de bielas:*** *SRAM X0, Fibra de Carbono, 2x10, 39/26 dientes* ***Desviador:*** *SRAM X0, 2x10* ***Cambio:*** *SRAM X0, caja mediana* ***Llantas:*** *Cranklbrothers Iodine* ***Buje delantero:*** *Cranklbrothers Iodine* ***Buje trasero:*** *Cranklbrothers Iodine* ***Freno delantero:*** *Fórmula R1, 180mm rotor* ***Frenotrasero:*** *Fórmula R1, 180mm rotor*

FORCE CARBON EXPERT

UNA BICI CON CAMBIOS DE PERSONALIDAD.

La Force Carbon Expert combina una geometría adaptada al descenso técnico y 150mm de recorrido, todo en un cuadro de carbono y con una dotación de componentes tan ligeros, que hacen luchar directamente con las bicis específicas de XC de competición.
¿No te lo crees? Súbete en una Force y compruébalo tu mismo.



Cuadro *: Force Optimized Construction, 150mm recorrido, sistema de suspensión Independent Drivetrain, tubo de dirección integrado, punteras Maxle Thru Axle* ***Horquilla*** *: Fox Racing Shox 32 Float RLC Fit QR15, 150mm, con ajuste de rebote y compresión, bloqueo* ***Amortiguador*** *: Fox Racing Shox Float RP23 BV, 7.5"x2.0", con ajuste de rebote y compresión* ***Juego de bielas*** *: SRAM X9, Hollow forjadas, 2x10, 39/26 dientes* ***Desviador*** *: SRAM X9, 2x10* ***Cambio*** *: SRAM X9, caja media* ***Llantas*** *: DT Swiss E540, 32 radios* ***Buje delantero*** *: DT Swiss 350 Series, 15x100mm Thru Axle* ***Buje trasera*** *DT Swiss 350 Series, 12x135mm Thru Axle* ***Freno delantero*** *: Fórmula R1X, rotor 180mm* ***Freno trasero*** *: Fórmula R1X, rotor 180mm*

FORCE 2.0 (10 V.)



Cuadro: *Monocasco aluminio 6061-T6 con sistema de suspensión Independent Drivetrain, 150mm de recorrido* ***Amortig uador:*** *Fox Float RL con ajuste de rebote* ***Horquilla:*** *Rockshox Sektor TK Solo Air, 150mm de recorrido* ***Juego de bielas:*** *SRAM MS1400 Non-Series 39/26 2x10* ***Desviador:*** *SRAM X-7* ***Cambio:*** *SRAM X-7* ***Llanta:*** *Alex TD25* ***Buje delantero:*** *GT All-Terra 15mm ejepasante* ***Buje trasero:*** *GT All-Terra cassette cuerpo aluminio* ***Freno delantero:*** *Acid Elixer5 rotor 185mm* ***Frenotrasero:*** *Acid Elixer5 rotor 185mm*

FORCE 3.0



Cuadro: *Monocasco aluminio 6061-T6 con sistema de suspensión Independent Drivetrain, 150mm de recorrido* ***Amortiguador:*** *Fox Float R* ***Horquilla:*** *Rockshox Sektor TR R, 150mm de recorrido* ***Juego de bielas:*** *Shimano Non-series 36/22 con cubrecadena* ***Desviador:*** *Shimano SLX* ***Cambio:*** *Shimano SLX shadow 9-vel.* ***Llantas:*** *Alex TD24* ***Buje delantero:*** *GT All-Terra 15 mm eje pasante* ***Buje trasero:*** *GT All-Terra* ***Freno delantero:*** *Shimano M445 disco hidráulico* ***Freno trasero:*** *Shimano M445 disco hidráulico*

SANCTION 1.0

100% ENDURO

Hablamos de la prima hermana de la Ruckus pero más ligera y versátil. Es la bici de tu elección si eres un corredor de Enduro. Sus geometrías relajadas incluso la hacen apropiada para corredores de Cross-Country que buscan una bici ligera y apta tanto para subidas comodescensos difíciles.



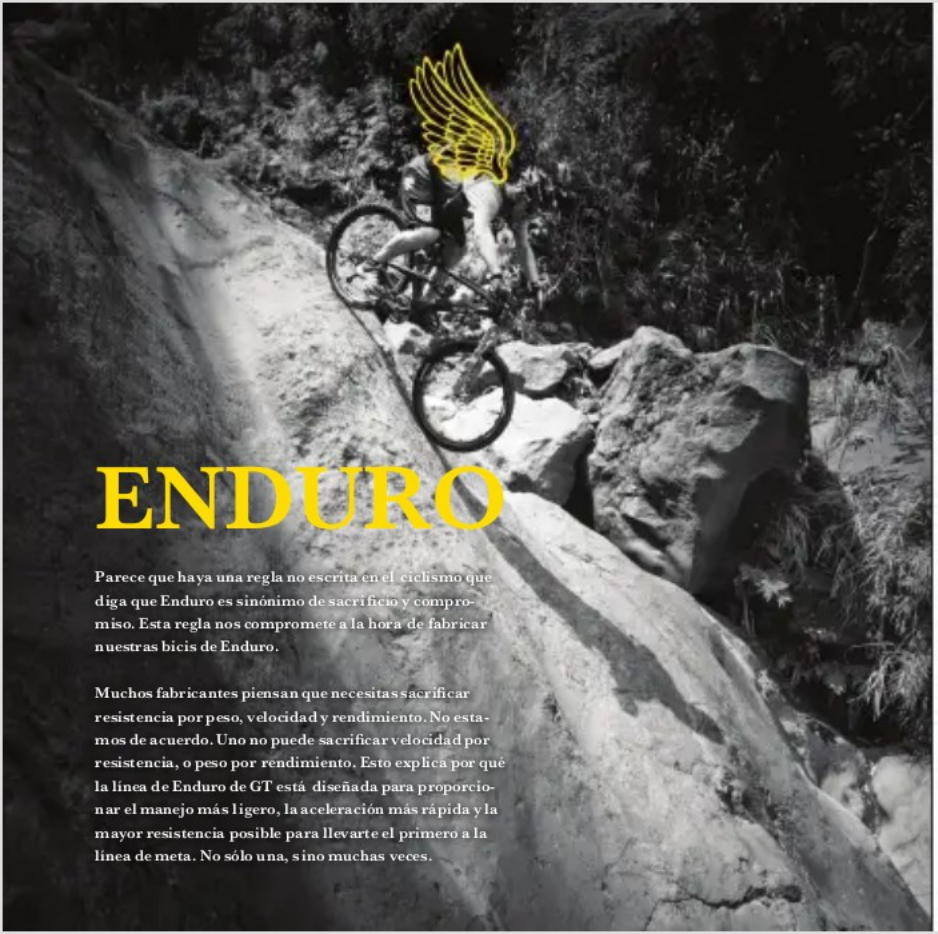
Cuadro: *Monococa, aluminio 6061-T6, 150mm recorrido, sistema de suspensión Independent Drivetrain, punteras Maxle Thru Axle* ***Horquilla:*** *Fox Racing Shox 36 Float 160 RLC Fit, 160mm, con ajuste de rebote y compresión, bloqueo* ***Amortig uador:*** *Fox Racing Shox Float RP23 BV, 7.5"x2.0", con ajuste de rebote y compresión* ***Juego de bielas:*** *Race Face Atlas AM, 36/22 dientes, con protector* ***Desviador:*** *Shimano SLX, FD-M665* ***Cambio:*** *SRAM X0, caja media* ***Llantas:*** *DT Swiss E540, 32 radios* ***Buje delantero:*** *DT Swiss 350 Series, 20x110mm Thru Axle* ***Buje trasero:*** *DT Swiss 350 Series* ***Freno delantero:*** *Fórmula R1X, rotor 180mm* ***Frenotrasero:*** *Fórmula R1X, rotor 180mm*

SANCTION 2.0



Cuadro: *Monococa, aluminio 6061-T6, 150mm recorrido, sistema de suspensión Independent Drivetrain, punteras Maxle Thru Axle* ***Horquilla:*** *Rock Shox Lyrik R Coil, 160mm, con ajuste de rebote* ***Amortig uador:*** *Fox Shox Float R, 7.5"x20", con ajuste de rebote* ***Juego de bielas:*** *Shimano FC-M545, 36/22 dientes, con protector* ***Desviador:*** *Shimano SLX, FD-M665* ***Cambio:*** *SRAM X7, caja media* ***Llantas:*** *Alex SX44, 32 radios* ***Buje delantero:*** *All Terra Alloy rodamientos sellados, disco, 20x110mm Thru Axle* ***Buje trasero:*** *All Terra Alloy rodamientos sellados, cassette, 12x135mm Thru Axle* ***Freno delantero:*** *Fórmula RX, rotor 180mm* ***Freno trasero:*** *Fórmula RX, rotor 180mm*

MONTAÑA



ENDURO

Parece que haya una regla no escrita en el ciclismo que diga que Enduro es sinónimo de sacrificio y compromiso. Esta regla nos compromete a la hora de fabricar nuestras bicis de Enduro.

Muchos fabricantes piensan que necesitas sacrificar resistencia por peso, velocidad y rendimiento. No estamos de acuerdo. Uno no puede sacrificar velocidad por resistencia, o peso por rendimiento. Esto explica por qué la línea de Enduro de GT está diseñada para proporcionar el manejo más ligero, la aceleración más rápida y la mayor resistencia posible para llevarte el primero a la línea de meta. No sólo una, sino muchas veces.

SENSOR 1.0

EL QUE SEAS BUEN ESCALADOR NO SIGNIFICA QUE NO SEAS BUEN BAJADOR.

El que seas un buen escalador no significa que no puedas afrontar con garantías un descenso de vértigo. Nuestra última bici de Trail, la Sensor 1.0, toma la agilidad, respuesta y eficiencia de una bici de Cross-Country, añadiendo más recorrido y adaptando su geometría más hacia el descenso que otros cuadros convencionales.



Cuadro: *Aluminio hidroformado 6061-T6 con sistema de suspensión Independent Drivetrain, con 100mm de recorrido, tubo de dirección integrado y puntas recambiables* ***Horquilla:*** *Fox Racing Shox 32 FRL Fit, 120mm de recorrido, con ajuste de rebote y bloqueo* ***Amortiguador:*** *Fox Racing Shox Float RP23 BV, con ajuste de rebote y compresión* ***Juego de bielas:*** *SRAM S1400 2.2, 2x10, 39/26dientes* ***Desviador:*** *SRAM X7, 2x10* ***Cambio:*** *Shimano XTR* ***Llantas:*** *DT Swiss X430, 32 radios* ***Buje delantero:*** *All Terra Aluminio rodamientos sellados para disco, cierre rápido* ***Buje trasero:*** *All Terra aluminio rodamientos sellados para disco, cierre rápido* ***Freno delantero:*** *Fórmula RX, rotor 180mm* ***Freno trasero:*** *Fórmula RX, rotor 160mm*



TRAIL

Si antes decíamos que no es fácil mezclar la música Punk con el Country, tampoco es fácil mezclar el rendimiento del Trail con el Enduro. Pero en GT hemos desarrollado las mejores depredadoras de caminos que puedas imaginar.

SENSOR 3.0



Cuadro: *hidroformado, aluminio 6061-T6, 120mm, sistema de suspensión Independent Drivetrain, tubo de dirección integrado y punteras extraíbles* ***Horquilla:*** *Rockshox Recon Silver TK Solo Air, 120mm recorrido, con ajuste de bloqueo y rebote* ***Amortiguador:*** *X-Fusion O2 RL, 7.5"x2" Air, con ajuste de rebote y bloqueo* ***Juegode bielas:*** *Shimano FC-M430, Octalink, 44/32/22 dientes* ***Desviador:*** *Shimano Deore, FD-M590* ***Cambio:*** *Shimano Deore Shadow, RD-M592-SGS* ***Llantas:*** *Alex TD24, 32 Radios* ***Buje delantero:*** *All Terra Alloy disco con cierre rápido* ***Buje trasero:*** *All Tera Alloycassete disco con cierre rápido* ***Freno delantero:*** *Shimano BR-M445, rotor 180mm* ***Freno trasero:*** *Shimano BR-M445, rotor 160mm*

SENSOR 2.0



Cuadro: *hidroformado, aluminio 6061-T6, 120mm, sistema de suspensión Independent Drivetrain, tubo de dirección integrado y punteras extraíbles* ***Horquilla:*** *Rockshox Recon Gold TK Solo Air, 120mm recorrido, con ajuste de bloqueoey rebote* ***Amortiguador:*** *Fox Racing Shox Float RL, 7.5"x2", con ajustede rebote y bloqueo* ***Juego de bielas:*** *SRAM S1400 2.2, Oct Hollow Forjadas, 2x10, 39/26 dientes* ***Desviador:*** *SRAM X7, 2x10* ***Cambio:*** *Shimano SLX, RD-M663-SGS* ***Llantas:*** *Alex XD-Sport, 32 radios* ***Buje delantero:*** *All Terra Alloy rodamientos sellados, disco, concierre rápido* ***Buje trasero:*** *All Terra Alloy rodamientos sellados, disco, casuette, con cierre rápido* ***Freno delantero:*** *Acid Elixir3, rotor 185mm* ***Freno trasero:*** *Acid Elixir3, rotor 165mm*

SENSOR 4.0





Cuadro: *Hidroformado, aluminio 6061-T6, 120mm, sistema de suspensión Independent Drivetrain, tubo de dirección integrado y punteras extraíbles* ***Horquilla:*** *SR Suntour Raidon Lod Air, 120mm, con ajuste de rebote y bloqueo* ***Amortig uador:*** *X-Fusion O2 R, 7.5"x2" Air Shock, con ajuste de rebote* ***Juego de bielas:*** *FSA Dyna Drive, CK-300-TTT, 44/32/22 dientes* ***Desviador:*** *Shimano Alivio, FD-M430* ***Cambio:*** *Shimano Alivio, RD-M430* ***Llantas:*** *Alex TD24, 32 radios* ***Buje delanter o:*** *All Tera Alloy disco, concierre rápido* ***Buje traser o:*** *All Terra Alloy Cassette disco concierre rápido* ***Freno delantero:*** *Tektro Draco disco hidráulico, rotor 180mm* ***Freno trasero:*** *Tektro Draco disco hidráulico, rotor 160mm*

AVALANCHE 1.0
NEGRO EQUIPO

NUESTRO CABALLO GANADOR.

La rígida en la que tantos otros se han inspirado.

Más que una simple bici de Cross-Country, la Avalanche está diseñada para los senderos más técnicos y complicados. Con cuadro de aluminio ligero de triple triángulo, componentes específicos para Trail y horquilla de suspensión, la Avalanche 1.0 es la mejor herramienta para **ganarte tus alas.**



Cuadro: *Hidroformado, aluminio 6061-T6, diseño triple triángulo, montaje de disco, puntenas extraíbles* ***Horquilla:*** *Rockshox Tora 302, 120mm, botellas de magnesio, con ajuste de rebote y bloqueo* ***Juego de bielas:*** *Shimano FC-M442, 44/32/22 dientes* ***Desviador:*** *Shimano Deore, FD-M590* ***Cambio:*** *Shimano XT, RD-M772SGS Shadow* ***Llantas:*** *Alex TD24, 32 Radios* ***Buje delantero*** *All Terra Alloy disco, con cierre rápido* ***Buje trasero:*** *All Terra Alloy cassette disco, con cierre rápido* ***Freno delantero:*** *Shimano BR-M445, con rotor 180mm* ***Freno trasero:*** *Shimano BR-M445, con rotor 160mm*

Foto simulada: los caracteristicas marcadas en azul solo las tiene para España.

AVALANCHE 2.0 HYDRAULIC
PLATA EQUIPO



Cuadro: *Hidroformado, aluminio 6061-T6, diseño triple triángulo, montaje de disco, puntenas extraíbles* ***Horquilla:*** *Rock Shox Duet 2 Tk, muelle bloqueo a la barra, 100 mm* ***Juego de bielas:*** *FSA Dyna Drive, CK300TT, 44/32/22 dientes* ***Desviador:*** *Shimano Alivio, FD-M430* ***Cambio:*** *Shimano SLX, RD-M662 Shadow* ***Llantas:*** *Alex TD24, 32 radios* ***Buje delantero:*** *All Terra Alloy disco, con cierre rápido* ***Buje trasero:*** *All Terra Alloy cassette disco, con cierre rápido* ***Freno delantero:*** *Tektro Draco Hydraulic disco, con rotor 180mm* ***Freno trasero:*** *Tektro Draco Hydraulic disco, con rotor 160mm*

Foto simulada: los caracteristicas marcadas en azul solo las tiene para España.

AVALANCHE 3.0
HYDRAULIC



Cuadro: *Hidroformado, aluminio 6061-T6, diseño triple triángulo, montaje de disco, puntas extraíbles* ***Horquilla:*** *SR Suntour XCM-V3-HLO, 100mm, botellas de acero, con bloqueo* ***Juego de bielas:*** *Suntour XCT-30V2-T2, 42/32/22 dientes* ***Desviador:*** *Shimano Acera, FD-M360* ***Cambio:*** *Shimano, RD-M543GS, 9vel.* ***Llantas:*** *Alex DC25, doble pared, 32 radios* ***Buje delantero:*** *All Terra Alloy disco, concierre rápido* ***Buje trasero:*** *All Terra Alloy cassette disco, concierre rápido* ***Freno delantero:*** *Tektro Draco Auriga Comp hidráulicos* ***Freno trasero:*** *Tektro Draco Auriga Comp hidráulicos*

Bicicleta con freno de discos hidráulicos. *Foto simulación: características marcadas en azul exclusivas para España*

AVALANCHE 3.0



Cuadro: *Hidroformado, aluminio 6061-T6, diseño triple triángulo, montaje de disco, puntas extraíble* ***Horquilla:*** *Suntour XCM barras de aluminio, preparada para disco, ajuste de precarga, 100mm con bloqueo* ***Juego de bielas:*** *Suntour XCT-30V2-T2, 42/32/22 dientes* ***Desviador:*** *Shimano Acera, FD-M360* ***Cambio:*** *Shimano, RD-M591, Deore, 9 vel.* ***Llantas:*** *Alex DC25, doble pared, pasdes de CNC, 32 radios* ***Buje delantero:*** *All Terra Alloy concierre rápido* ***Buje trasero:*** *All Terra Alloy Cassette, con cierre rápido* ***Freno delantero:*** *Tektro Linear Pull* ***Freno Trasero:*** *Tektro Linear Pull*

Foto simulación: características marcadas en azul exclusivas para España.

ZASKAR CARBON TEAM

LA LEYENDA SIGUE VIVA.

La única rígida en el mundo que ha sido capaz de ganar la Copa del Mundo de descenso y la de Cross-Country a la vez. La Zaskar refleja mejor que ninguna otra bici la filosofía de diseño de GT. 2011 marca el 20 aniversario del modelo con más historia del mountain bike. Para celebrarlo, hemos diseñado una nueva Zaskar Carbon con el nuevo cuadro FOC Ultra, una técnica de fabricado exclusiva de GT. La Zaskar Carbon 2011 rebaja en 300g el peso de nuestros anteriores cuadros. La leyenda continúa.



Cuadro: *Nuevo Force Optimized Construction Carbon, triple triángulo, tubo de dirección 1.5"-1.125", montaje de freno de disco tipo Post Mount, punteras extraíbles* ***Horquilla:*** *Rockshox Sid XX World Cup, 100mm, con ajuste de rebote y bloqueo hidráulico remoto* ***Juego de bielas:*** *Shimano XTR, FC-M985, 2x10, 40/28 dientes* ***Desviador:*** *Shimano XTR, FD-M985, 2x10* ***Cambio:*** *Shimano XTR, caja media, RD-M980-GS* ***Llantas:*** *Crankbrothers Cobalt XC* ***Buje delantero:*** *Crankbrothers Cobalt XC* ***Buje trasero:*** *Crankbrothers Cobalt XC* ***Freno delantero:*** *Fórmula R1, rotor 160mm* ***Freno trasero:*** *Fórmula R1, rotor 160mm*

ZASKAR CARBON PRO



Cuadro: *Nuevo Force Optimized Construction Carbon, triple triángulo, tubo de dirección 1.5"-1.125", montaje de freno de disco tipo Post Mount, punteras extraíbles* ***Horquilla:*** *Rockshox Sid RLT, 100mm, con ajuste de rebote, bloqueo y compresión* ***Juego de bielas:*** *SRAM X9, Hollowe Forjado, 2x10, 39/26 dientes* ***Desviador:*** *SRAM X9, 2x10* ***Cambio:*** *SRAM X0, caja media* ***Llantas:*** *juego de ruedas DT Swiss X1600* ***Buje delantero:*** *DT Swiss X1600* ***Buje trasero:*** *DT Swiss X1600* ***Freno delantero:*** *Fórmula R1X, rotor 160mm* ***Freno trasero:*** *Fórmula R1X, rotor 160mm*

ZASKAR CARBON EXPERT



Cuadro: *Nuevo Force Optimized Construction Carbon, triple triángulo, tubode dirección 1.5"->1125", montaje de frenode disco tipo Post Mount, punteras extraíbles* ***Horquilla:*** *Rock Shox Recon, SoloAir, 100mm, con ajuste de rebote y bloqueo* ***Juego de bielas:*** *SRAM S1400 2.2, OCT Hollowe Forjado, 2x10, 39/26 dientes* ***Desviador:*** *SRAM X7, 2x10* ***Cambio:*** *SRAM X9, caja media* ***Llantas:*** *DT Swiss X830, 32 radios* ***Buje delantero:*** *All Terra Ligero Alloy, rodamientos sellados, disco, con cierre rápido* ***Buje trasero:*** *All Terra Ligero Alloy, 4 rodamientos sellados, disco cassette, con cierre rápido* ***Freno delantero:*** *Fórmula RX, rotor 160mm* ***Freno trasero:*** *Fórmula RX, rotor 160mm*

ZASKAR EXPERT
(10 V.)



Cuadro: *Aluminio hidroformado 6061-T6, triple triángulo, tubo de dirección integrado, montaje para freno de disco, punteras extraíbles* ***Horquilla:*** *Rockshox Reba RL, 100mm, con ajuste de rebote, bloqueo y damping* ***Juego de bielas:*** *SRAM S1400 2.2, OCT Hollow forjado, 2x10, 39/26 dientes* ***Desviador:*** *SRAM X7, 2x10* ***Cambio:*** *Shimano Deore XT, Caja Media, RD-M773-GS* ***Llantas:*** *DT Swiss X430, 32 radios* ***Buje delantero:*** *All Terra Ligero Alloy, Rodamientos Sellados, disco, con cierre rápido* ***Buje trasero:*** *All Terra Ligero Alloy, 4 rodamientos sellados, disco, cassette, con cierre rápido* ***Frenodelantero:*** *Fórmula RX, rotor 160mm* ***Frenotrasero:*** *Fórmula RX, rotor 160mm*

ZASKAR ELITE
(10 V.)



Cuadro: *Aluminio hidroformado 6061-T6, triple triángulo, tubo de dirección integrado, montaje para freno de disco, punteras extraíbles* ***Horquilla:*** *Rockshox Recon Gold TK Solo Air, 100mm, con ajuste de rebote y bloqueo* ***Juego de bielas:*** *SRAM S1400 2.2, OCT Hollow forjado, 2x10, 39/26 dientes* ***Desviador:*** *SRAM X7, 2x10* ***Cambio:*** *SRAM X7, caja media* ***Llantas:*** *Alex XD-Sport, 32 radios* ***Buje delantero:*** *All Terra Alloy rodamientos sellados disco, con cierre rápido* ***Buje trasero:*** *All Terra Alloy rodamientos sellados disco cassette, con cierre rápido* ***Freno delantero:*** *Avid Elixir 3, rotor 165mm* ***Freno trasero:*** *Avid Elixir 3, rotor 165mm*

ZASKAR COMP



Cuadro: *Aluminio Hidroformado 6061-T6, triple triángulo, Tubo de Dirección Integrado, Montaje para Freno de disco, Punteras Extraíbles* ***Horquilla:*** *Rockshox Recon Silver TK Solo Air, 100mm, con Ajuste de Rebote y Bloqueo* ***Juego de bielas:*** *Shimano Fc-M521, Octalink, 44/32/22 dientes* ***Desviador:*** *Shimano Alivio, Fd-M430* ***Cambio:*** *Shimano Slx, Rd-M662-Sgs* ***Llantas:*** *Alex Td24, 32 Radios* ***Buje delantero:*** *All Terra Alloy disco, con cierre rápido* ***Buje trasero:*** *All Terra Alloy Cassette disco, con cierre rápido* ***Freno delantero:*** *Avid Elixir 3, Rotor 165mm* ***Frenotrasero:*** *Avid Elixir 3, Rotor 165mm*

ZASKAR SPORT



Cuadro: *Aluminio hidroformado 6061-T6, triple triángulo, tubo de dirección integrado, montaje para frenode disco, punteras extraíbles* ***Horquilla:*** *SR Suntour Raidon Lol, 100mm, control de rebote y bloqueo* ***Juego de bielas:*** *Shimano FC-M430, Octalink, 44/32/22 dientes* ***Desviador:*** *Shimano Alivio, FD-M430* ***Cambio:*** *Shimano Deore Shadow, RD-M592 SGS* ***Llantas:*** *Alex TD24, 32 radios* ***Buje delantero:*** *All Terra Alloy Disc con cierre rápido* ***Buje trasero:*** *All Terra Alloy casette disco, con cierre rápido* ***Freno delantero:*** *Shimano BR-M445, rotor 160mm* ***Freno trasero:*** *Shimano BR-M445, rotor 160mm*

AGGRESSOR 1.0 DISC



Cuadro: *GT triple triángulo, aluminio 6061 con punteras extraíbles* ***Horquilla:*** *SR-Suntour M3000 AL-D 63mm recorrido* ***Juego de bielas:*** *Suntour XCC T102 42,32,26 dientes* ***desviador:*** *Shimano FM191* ***Cambio:*** *Shimano RM360* ***Llantas:*** *Alex DC25* ***Buje delantero:*** *GT All-Terra aluminio para freno de disco* ***Buje trasero:*** *GT All-Terra aluminio para freno de disco* ***Frenodelantero:*** *Tektro Novela freno disco mecánico* ***Frenotrasero:*** *Tektro Novela freno disco mecánico*

AGGRESSOR 3.0

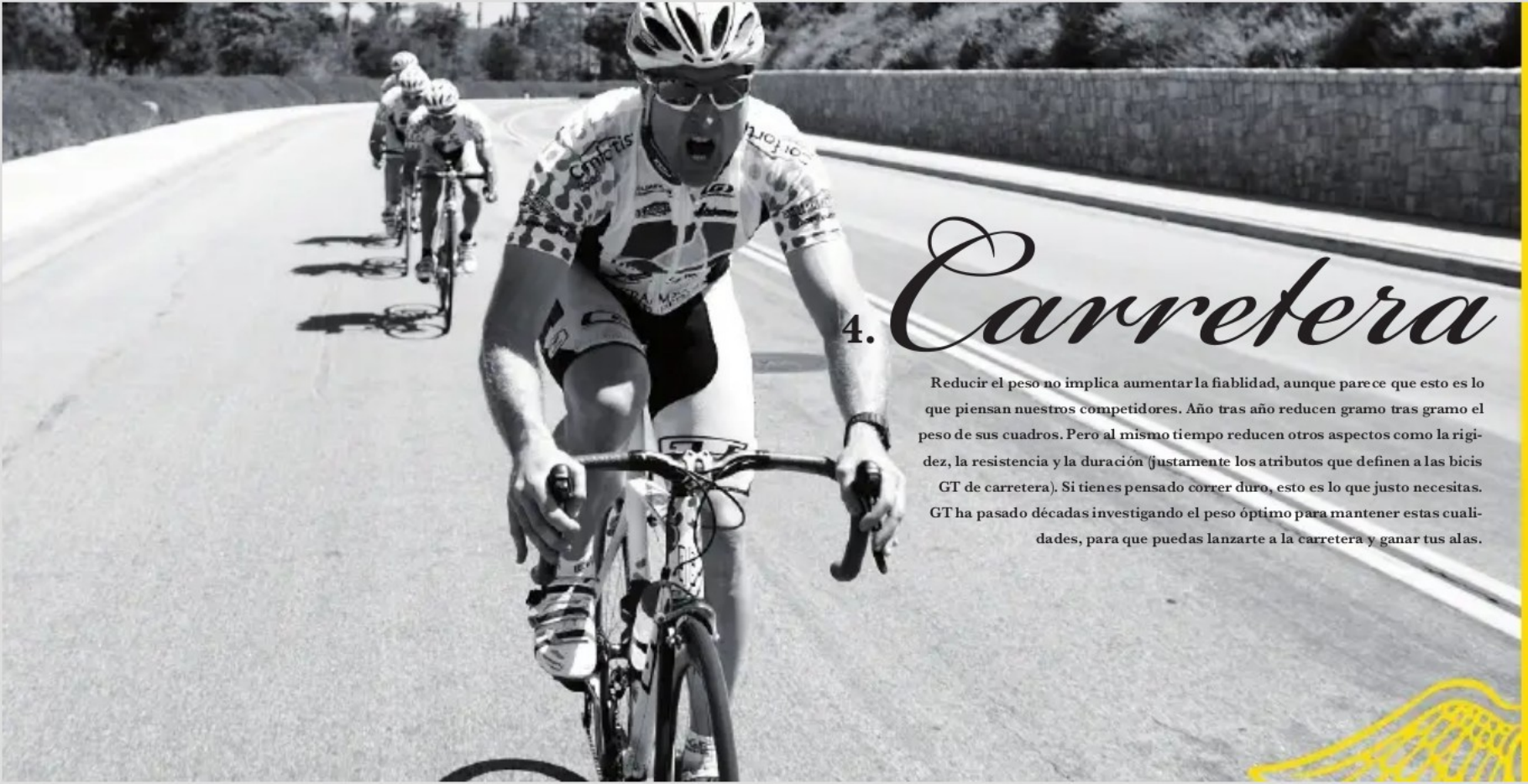


Cuadro: *GT triple triángulo, aluminio 6061 con punteras extraíbles* ***Horquilla:*** *SR-Suntour M2025 63mm de recorrido* ***Juego de bielas:*** *Suntour XCC T102 42,32,26 dientes* ***Desviador:*** *Shimano Tourney* ***Cambio:*** *Shimano Tourney TX* ***Llantas:*** *Alex IC-1000 aluminio* ***Buje delantero:*** *GT All-Terra aluminio* ***Buje trasero:*** *GT All-Terra aluminio* ***Frenodelantero:*** *Direct pull* ***Frenotrasero:*** *Direct pull*

GT

EARN YOUR WINGS





4. Carretera

Reducir el peso no implica aumentar la fiablidad, aunque parece que esto es lo que piensan nuestros competidores. Año tras año reducen gramo tras gramo el peso de sus cuadros. Pero al mismo tiempo reducen otros aspectos como la rigidez, la resistencia y la duración (justamente los atributos que definen a las bicis GT de carretera). Si tienes pensado correr duro, esto es lo que justo necesitas. GT ha pasado décadas investigando el peso óptimo para mantener estas cualidades, para que puedas lanzarte a la carretera y ganar tus alas.



RACE

Bicis preparadas para grandes vueltas pero sin grandes precios. Pero no te confundas, están concebidas, diseñadas y fabricadas para competir con los mejores. Así que, mientras piensas si vas a competir en una gran vuelta o clásica, nosotros te aseguramos que podrás hacerlo sin problemas.

GTR CARBON EXPERT



Cuadro: *Full carbon monococa con tecnología FOC, tubo de dirección asimétrico, punteras de carbono, geometría semi-compact* ***Horquilla:*** *GT full carbon* ***Juego de bielas:*** *Ultegra Compact 50/34 2 piezas* ***Desviador:*** *Shimano Nuevo Ultegracompact* ***Cambio:*** *Shimano Ultegra* ***Llantas:*** *juego de ruedas completoMavic Kysenium Equipe* ***Freno delantero:*** *Shimano Ultegradoble pivote* ***Freno trasero:*** *Shimano Ultegradoble pivote*

GTR CARBON PRO

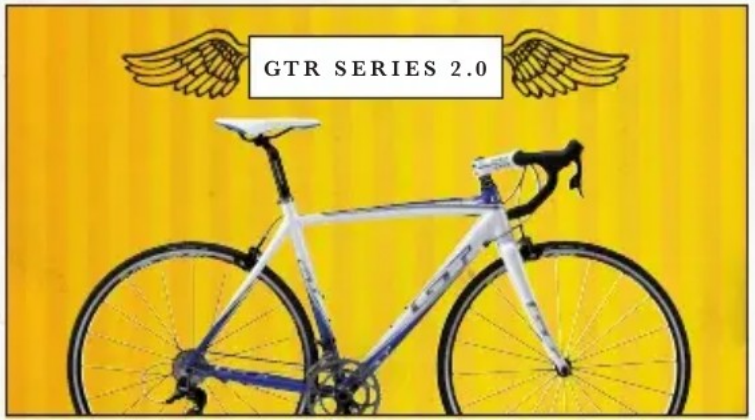


Cuadro: *Full carbon monococa con tecnología FOC, tubo de dirección asimétrico, punteras de carbono, geometría semi-compact* ***Horquilla:*** *GT full carbon* ***Juego de bielas:*** *Ultegra Compact 50/34 2 piezas* ***Desviador:*** *Shimano Ultegra compact* ***Cambio:*** *Shimano Ultegra* ***Llantas:*** *juego de ruedas completo Mavic Kysersium SL* ***Freno delantero:*** *Shimano Ultegra doble pivote* ***Frenotrasero:*** *Shimano Ultegra doble pivote*

GTR CARBON SPORT



Cuadro: *Full Carbon monococa con tecnología FOC, tubo de dirección asimétrico, puntera de carbono, geometría semi-compact* ***Horquilla:*** *GT Full Carbon* ***Juego de bielas:*** *Shimano 105 10 velocidades 34/50* ***Desviador:*** *Shimano 105 para Compact* ***Cambio:*** *Shimano 105 SS 10 velocidades* ***Llantas:*** *Mavic CXP-22, negro anodizado con paredes plata* ***Freno delantero:*** *Shimano 105 doble pivote* ***Freno trasero:*** *Shimano 105 doble pivote*



GTR SERIES 2.0

Cuadro: *Nuevo GTR Aluminio 6061 diseño compacto, tubos hidroformados* ***Horquilla:*** *GTR Carbon* ***Juego de bielas:*** *FSA Gossamer Pro 50/ 34 2 piezas*
Desviador: *Shimano 105* ***Cambio:*** *Shimano 105* ***Llantas:*** *Mavic CXP 22* ***Freno delantero:*** *Tektro Skeleton* ***Freno trasero:*** *Tektro Skeleton*



GTR SERIES 4.0

Cuadro: *Nuevo GTR Aluminio 6061 diseño compacto, tubos hidroformados* ***Horquilla:*** *GTR Carbon* ***Juego de bielas:*** *FSA Tempo Compact 50/ 39*
Desviador: *Shimano Compact* ***Cambio:*** *Shimano Sora* ***Llantas:*** *Alex DRX-300* ***Freno delantero:*** *Dual Pivot* ***Freno trasero:*** *Dual Pivot*



GTR SERIES 3.0

Cuadro: *Nuevo GTR aluminio 6061 diseño compacto, tubos hidroformados*
Horquilla: *GTR Carbon*
Juego de bielas: *FSA Vero Compact 50/ 39*
Desviador: *Shimano Compact*
Cambio: *Shimano Tiagra*
Llantas: *Alex DRX-300*
Freno delantero: *Tektro Dual Pivot*
Freno trasero: *Tektro Dual Pivot*



GTR SERIES 5.0

Cuadro: *Nuevo GTR Aluminio 6061 diseño compacto, tubos hidroformados*
Horquilla: *GTR Carbon*
Juego de bielas: *FSA Tempo Compact 50/39*
Desviador: *Shimano*
Cambio: *Shimano*
Llantas: *Jalco DX40*
Freno delantero: *Dual Pivot*
Frenotrasero: *Dual Pivot*

CARRETERA



PERFORANCE

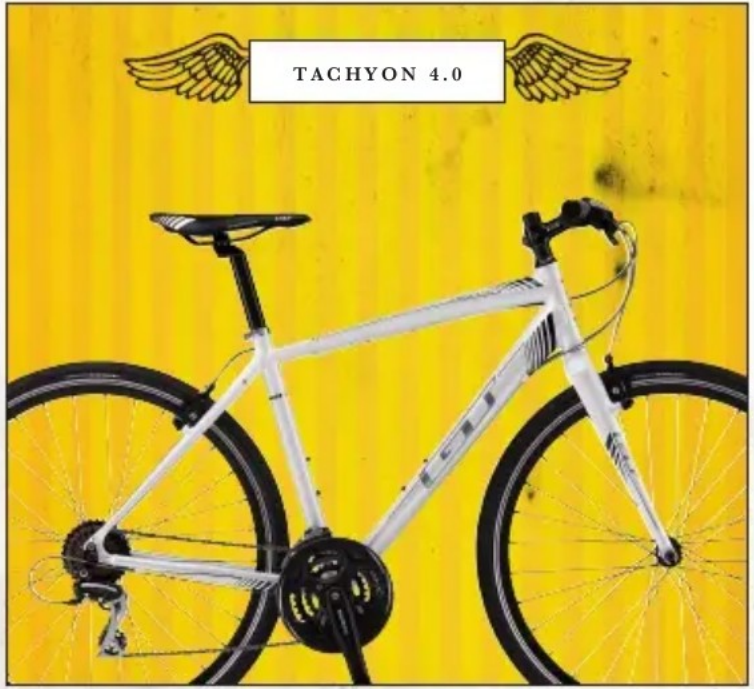
Estas bicis rinden por encima de los límites normales. Tanto en un sprint ajustado como en tu ruta diaria hacia el trabajo.

TACHYON 2.0



Cuadro: *GT Tachyon geometría compacta, cuadro de aluminio, tubos horizontal y diagonal hidroformados, ruta de cable interna, punteras forjadas con abrazadera de cambio extraible* ***horquilla:*** *GT Type R Carbon, V-brake* ***Juego de bielas:*** *FSA Omega triple 50/39/30 dientes* ***Desviador:*** *Shimano R453* ***Cambio:*** *Shimano Sora R-3400* ***Llantas:*** *Alex DA22 doble pared aero con CNC, 32 radios* ***Buje delantero:*** *Formula Alloy 32h con cierre rápido* ***Buje Trasero:*** *Formula Alloy cassette 32 radios con cierre rápido* ***Freno delantero:*** *Tektro RX-1* ***Freno trasero:*** *Tektro RX-1*

TACHYON 4.0



Cuadro: *GT Tachyon geometría compacta, cuadro de aluminio, tubos horizontal y diagonal hidroformados, ruta de cable interna, punteras forjadas con abrazadera de cambio extraible* ***Horquilla:*** *GT Type R Alloy, V-brake* ***Juego de bielas:*** *Shimano FC-M311 48/38/28* ***Desviador:*** *Shimano M191* ***Cambio:*** *Shimano Acera 8 vel.* ***Llantas:*** *Alloy doble pared con paredes CNC, 32 radios* ***Buje delantero:*** *Formula Alloy 32 radios con cierre rápido* ***Buje trasero:*** *Formula Alloy cassette 32 radios con cierre rápido* ***Freno delantero:*** *Tektro RX-1* ***Freno trasero:*** *Tektro RX-1*







GT • EARN YOUR WINGS



Urbanas

Muchas marcas no prestan la suficiente atención a las bicis urbanas. Menos mal que en GT sí lo hacemos. Diseñamos la colección urbana de la misma manera que el resto, ya sean de montaña, carretera o BMX. Sabemos que el concepto de fiabilidad es más importante para un ciclista urbano que para otros, porque una bici urbana no tiene un uso exclusivamente estacional. Es una inversión a largo plazo. El ciclista urbano necesita una máquina que no se rompa, que funcione a la perfección, y que vaya con su estilo. Un ciclista urbano también necesita ganarse sus alas.

Por ello, necesitas una GT.

URBAN SPORT

Sabemos que las bicis urbanas no deben limitarse solamente a una velocidad. Los usuarios necesitan bicis prácticas para desplazamientos largos, con sillines confortables y geometrías relajadas. Y además necesitan bicis para muchos terrenos. Esta es la inspiración para las bicis Sport de GT. Una parte de utilidad, otra de versatilidad, y diversión a raudales.

TRANSEO 4.0



Cuadro: *Nuevo Transeo 2011 triple triángulo aluminio 7000 con geometría sport fitness. Tubos hidroformados, montaje para disco, patillas recambiables* ***Horquilla:*** *SR / Suntour NEX4110 63mm de recorrido* ***Juego de bielas:*** *Suntour XCC 48, 38, 28, con cubrecadena* ***Desviador:*** *Shimano FD M191* ***Cambio:*** *Shimano Acera 8* ***Llanta:*** *Alex ACE-17 doble pared aluminio, 32 radios* ***Buje delantero:*** *All Terra Alloy* ***Buje trasero:*** *All Terra Alloy* ***Freno delantero:*** *Direct pull* ***Freno trasero:*** *Direct pull*

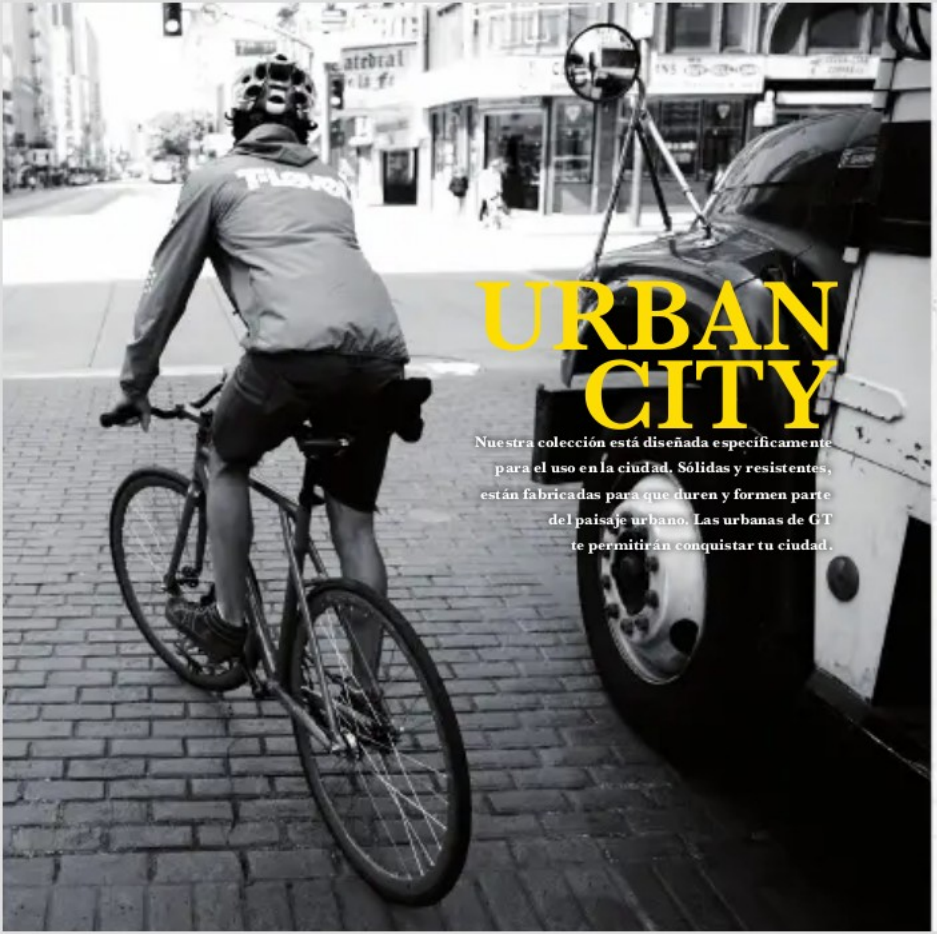


TRANSEO 4.0 LADY

Cuadro: *Nuevo Transeo 2011 triple triángulo aluminio 7000 con geometría sport fitness. Tubos hidroformados, montaje para disco, patillas recambiables* ***Horquilla:*** *SR / Suntour NEX4110 63mm de recorrido* ***Juego de bielas:*** *Suntour XCC 48, 38, 28, con cubrecadena* ***Desviador:*** *Shimano FDM191* ***Cambio:*** *Shimano Acera 8* ***Llanta:*** *Alex ACE-17 doble pared aluminio, 32 radios* ***Buje delantero:*** *All Terra Alloy* ***Buje trasero:*** *All Terra Alloy* ***Freno delantero:*** *Direct pull* ***Frenotrasero:*** *Direct pull*



URBANAS

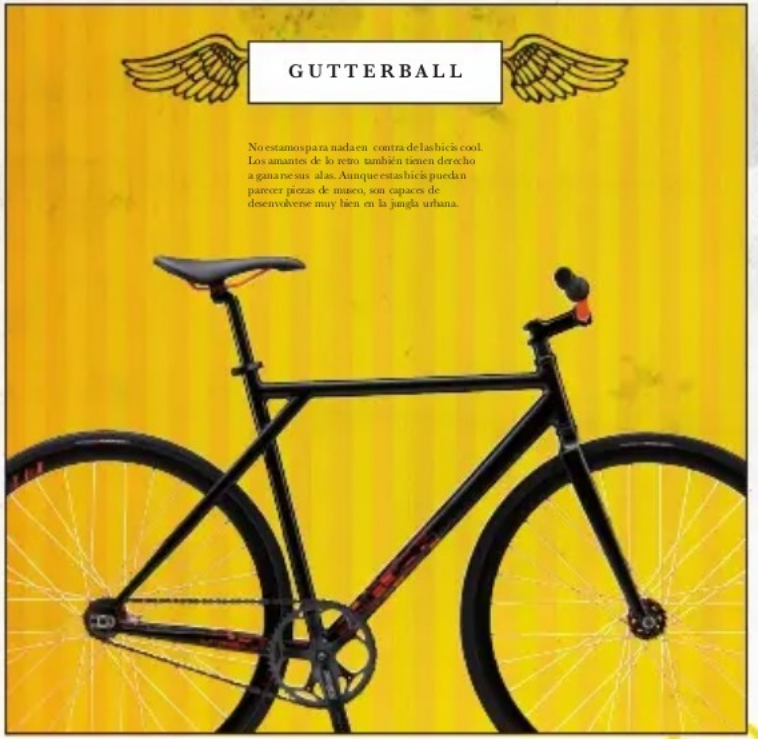


URBAN CITY

Nuestra colección está diseñada específicamente para el uso en la ciudad. Sólidas y resistentes, están fabricadas para que duren y formen parte del paisaje urbano. Las urbanas de GT te permitirán conquistar tu ciudad.

GUTTERBALL

No estamos para nada en contra de las bicis cool. Los amantes de lo retro también tienen derecho a ganarse sus alas. Aunque estas bicis puedan parecer piezas de museo, son capaces de desenvolverse muy bien en la jungla urbana.



Cuadro: *GT aluminio triple triángulo, tubo diagonal conificado, vainas reforzadas y tensores de cadena integrados* ***Horquilla:*** *GT Gutterball* ***Juego de bielas:*** *Truvativ Touro 48 dientes* ***Llantas:*** *Alex RACE32 perfil alto* ***Buje delantero:*** *GT Mohawk* ***Buje trasero:*** *GT Mohawk* ***Freno delantero:*** *Dual pivot* ***Freno trasero:*** *Dual pivot*

TRAFFIC 3.0



Cuadro: *GT Traffic 7000 series aluminio con tubo superior hidroformado, ruta de cable interna, puntteras forjadas con montaje para disco, patillas intercambiables* ***Horquilla:*** *GT Traffic aluminio hidroformado* ***Juego de bielas:*** *Suntour CW9-XCC, 48, 38, 28, con cubrecadena* ***Desviador:*** *Shimano FM-198* ***Cambio:*** *Shimano Acera 8 velocidades* ***Llantas:*** *Alex ACE-17, doble pared aluminio, 36radios* ***Buje delantero:*** *Aluminio* ***Buje trasero:*** *aluminio* ***Freno delantero:*** *Direct pull* ***Freno trasero:*** *Direct pull*

TRAFFIC 4.0



Cuadro: *GT Traffic 7000 series aluminio con tubo superior hidroformado, ruta de cable interna, puntteras forjadas con montaje para disco, patillas intercambiables* ***Horquilla:*** *GT Traffic aluminio hidroformado* ***Juego de bielas:*** *Suntour CW9-XCC, 48, 38, 28, con cubrecadena* ***Desviador:*** *Shimano FM-191* ***Cambio:*** *Shimano Altus 7 velocidades* ***Llantas:*** *Alex Z-1000 aluminio 36 radios* ***Buje delantero:*** *aluminio* ***Buje trasero:*** *aluminio* ***Freno delantero:*** *Direct pull* ***Freno trasero:*** *Direct pull*


45 LINCOLN HEIGHTS
12



URBAN COMFORT

Existen muchas formas de ganarse las alas. Unos lo hacen saltando por encima de cinco escalones. Otros lo hacen dejando aparcado su coche y utilizando la bici. En GT pensamos que una buena bici tiene el poder de mejorar nuestra calidad de vida. Nuestras urban comfort tienen precisamente ese objetivo.

AEROSTREAM



Cuadro: *Aluminio 7005 hidroformado con geometría EZ-Rider*
Horquilla: *GT Streamline*
Juego de bielas: *Aluminio 3 piezas*
Desviador: *N/A*
Cambio: *Buje Nexus 3 velocidades*
Llantas: *700c aluminio*
Buje delantero: *Aluminio*
Buje trasero: *Shimano Nexus 3 velocidades*
Freno delantero: *Tektro V*
Frenotrasero: *Tektro V*




EARN YOUR WINGS


GT BIKES
EARN YOUR
WINGS



6. Mujer

Las bicis GTw están diseñadas para cumplir las mismas expectativas que sus homólogas masculinas. Pero sus cuadros adaptados a la geometría femenina, tallas y acabados te asegurarán un rendimiento mucho mejor que cualquier otra bicicleta para chica. No escatimamos en componentes para bajar de precio. No acortamos los tubos simplemente porque las chicas lo necesiten. Proporcionamos a las chicas las mismas herramientas que a los chicos para que **ganen sus alas.**

GTw AVALANCHE 1.0

NUESTRO CABALLO GANADOR.

La rígida en la que tantos otros se han inspirado. Más que una simple bici de Cross-Country, la Avalanche está diseñada para los senderos más técnicos y complicados. Con cuadro de aluminio ligero de triple triángulo, componentes específicos para Trail y horquilla de suspensión, la Avalanche 1.0 es la mejor herramienta para ganarte tus alas.



Cuadro: *Nuevo GT triple triángulo aluminio 6061 con tubos superiory diagonal hidroformados. Compatible freno disco. Patillas recambiables ygeometría específica para mujer* ***Horquilla:*** *Rock Shox Tora 302,100mm de recorrido, botellas de magnesio, ajuste de bloqueo y rebote* ***Juego de bielas:*** *Shimano FCM-442 Octalink* ***Desviador:*** *Shimano Deore* ***Cambio:*** *Shimano SLX Shadow* ***Llantas:*** *WTB SX-24 ATB negro anodizado* ***Buje delantero:*** *aluminio* ***Buje trasero:*** *aluminio cassette 9 velocidades, montaje disco* ***Freno delantero:*** *Shimano BR-M 445 180mm* ***Freno trasero:*** *Shimano BR-M 445 160mm*



GTw AVALANCHE 2.0 HYDRAULIC

Cuadro: *Nuevo GT Triple Triángulo aluminio 6061 con tubos superior y diagonal hidroformados. Compatible freno disco. Patillas recambiables y geometría específica para mujer* ***Horquilla:*** *Suntour XCR-LO, botellas de magnesio, ajuste de precarga, 100mm de recorrido, bloqueo* ***Juego de bielas:*** *Shimano FCM311, 42/32/22* ***desviador:*** *Shimano M-330* ***Cambio:*** *Shimano Deore Shadow* ***llantas:*** *Jalco AX-430 aluminio doble pared* ***Buje delantero:*** *aluminio disco* ***Buje trasero:*** *aluminio cassette 8 velocidades para disco* ***Freno delantero:*** *Tektro Auriga Comp, hidráulico, doble pistón* ***Frenotrasero:*** *Tektro Auriga Comp, hidráulico, doble pistón*



GTw AVALANCHE 3.0

Cuadro: *Nuevo GT triple triángulo aluminio 6061 con tubos superior y diagonal hidroformados. Compatible freno disco. Patillas recambiables y geometría específica para mujer* ***Horquilla:*** *SR Suntour XCM, botellas de aluminio, montaje de disco y ajuste de precarga, 100mm de recorrido* ***Juego de bielas:*** *Suntour XCT-302, 42, 32, 22, para 8 vel.* ***Desviador:*** *Shimano M-330* ***Cambio:*** *Shimano Alivio* ***Llantas:*** *Alex ASD-1 doble pared, negro anodizado* ***Buje delantero:*** *aluminio para disco* ***Buje trasero:*** *Cassette 8 vel. Para disco* ***Freno delantero:*** *Tektro* ***Frenotrasero:*** *Tektro*



LAGUNA LADY

Cuadro: *GT Triple Triángulo Laguna ladies, 6061 aluminio, abrazadera de desviador extraíble* ***Horquilla:*** *SR-Suntour M2025 63mm* ***Juego de bielas:*** *Suntour XCCT10242, 32, 26 dientes* ***Desviador:*** *Shimano Tourney* ***Cambio:*** *Shimano Tourney TX* ***Llantas:*** *Alex IC-1000Alloy 32 radios* ***Buje delantero:*** *GT All-Terra Alloy cierre rápido* ***Buje trasero:*** *GT All-Tena Alloy cierre rápido* ***Freno delantero:*** *Direct pull* ***Frenotrasero:*** *Direct pull*

GT BIKES

earn your wings



EARN YOUR WINGS

6. *bmx*

Es en esta categoría donde todo comenzó, donde Gary Turner revolucionó el proceso de construcción de cuadros. El resultado fue una bici de BMX mejor, más dura, más rápida, que cambió el escenario de las carreras del sur de California para siempre. En el BMX comenzaron nuestros pasos. Y no hemos dejado de caminar en estos 30 años de herencia, compromiso con nuestros corredores y diseños sólidos. La historia de las mejores bicis de BMX del mundo empieza y termina en GT.

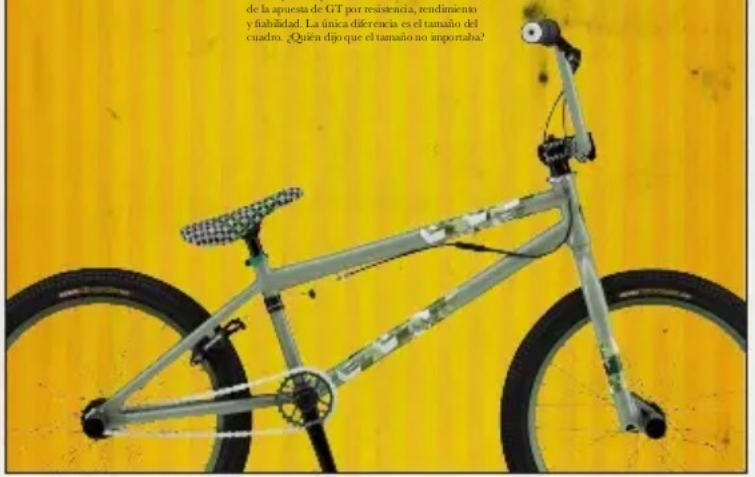


BMX STREET

Vaqueros ajustados. Luces de neón. Cuando llevas tanto tiempo diseñando bicis de street como nosotros, muchas cosas se ponen de moda, otras desaparecen y vuelven a aparecer al cabo del tiempo. Pero hay algo que nunca cambia: nuestra pasión para diseñar bicis para chavales amantes de la calle.

EL CENTRO

Las cosas buenas vienen en envoltorios pequeños. Esto se puede aplicar al modelo El Centro. Se trata de la apuesta de GT por resistencia, rendimiento y fiabilidad. La única diferencia es el tamaño del cuadro. ¿Quién dijo que el tamaño no importaba?



Cuadro: *Diseño GT freestyle, tubería de cromo en tubos principales y tirantes, tubo dirección integrada 1-1/8", BB tamaño medio, tubo de sillín con montaje U-brake, guías de cable GIRO* ***Juego de bielas:*** *GT Cromo tratado al calor, plato GT 25 dientes CNC aluminio ligero* ***Llantas:*** *Alienation PBR, aluminio, 32 radios del., 36 radios tras., 31mm ancho* ***Frenotrasero:*** *Xposure, U-brake aluminio forjado en frío* ***Extras:*** *1 par de reposapiés SST ORYG 36mm x 97mm acero forjado*

PERFORMER

El modelo legendario de GT vuelve con más fuerza que nunca. La Performer, el modelo que acercó el BMX al pueblo. Desde 1980 llevamos este deporte a todos los rincones y calles del planeta.



Cuadro: *diseño GT freestyle, tubería de a cero, BB tamaño medio, tubo de sillín con montaje U-brake, guías de cable GYRO* ***Juego de bielas:*** *GT tubular Cromo 3 piezas, tornillo único, 175mm / diseño GT 25 dientes* ***Llantas:*** *Alex MUS-E, aluminio, 32 radios del./36 radios tras.* ***Freno delantero:*** *Tektro, pinzas aluminio* ***Freno trasero:*** *Tektro FX340R, U-brake aluminio* ***Extras:*** *1 par de reposapiés SST ORYG 36mm x 97mm acero forjado*

COMPE

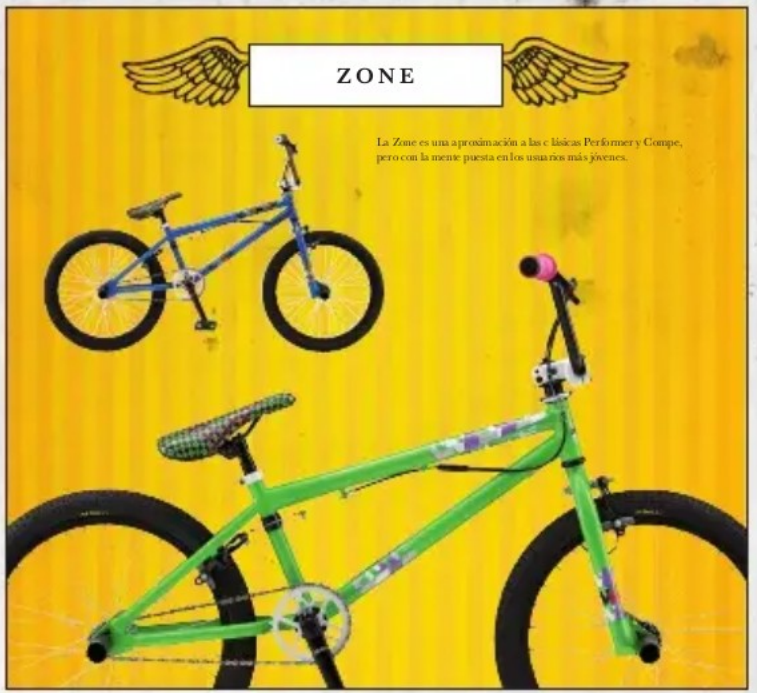
La Compe y la Performer son dos bicis cortadas por el mismo patrón. Mismo estilo. Misma geometría. La única diferencia es que la Compe está fabricada en acero Hi-Ten, logrando un clásico incluso más asequible.



Cuadro: *diseño GT freestyle, tubería de a cero, BB tamaño medio, tubo de sillín con montaje U-brake, guías de cable GYRO* ***Juego de bielas:*** *GT tubular Cromo 3 piezas, tornillo único, 175mm / diseño GT 25 dientes* ***Llantas:*** *Alex G303, aluminio, 32 radios del./36 radios tras.* ***Freno delantero:*** *Tektro, pinzas aluminio* ***Freno trasero:*** *Tektro FX340R, U-brake aluminio* ***Extras:*** *1 par de reposapiés SST ORYG 36mm x 97mm acero forjado*

ZONE

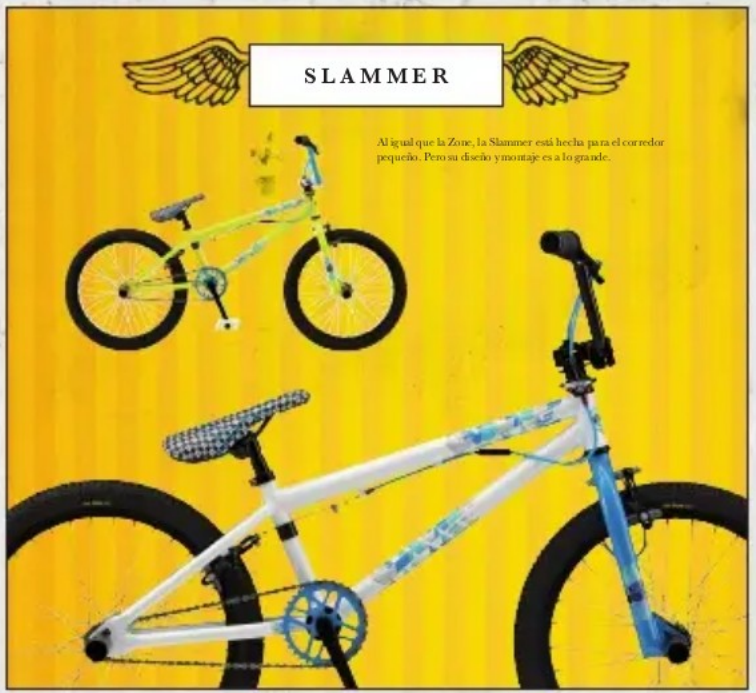
La Zone es una aproximación a las clásicas Performer y Compe, pero con la mente puesta en los usuarios más jóvenes.



Cuadro: *diseño GT freestyle, tubería de acero, American BB, tubo de sillín con montaje U-brake, guías de cable GYRO* ***Juego de bielas:*** *tubular 3 piezas, 170mm / diseño GT acero 33 dientes* ***Llantas:*** *Alex G303, aluminio, 32 radios del./36 radios tras.* ***Freno delantero:*** *Rush 900D, pinzas de aluminio* ***Freno trasero:*** *Rush 933D, U-brake aluminio* ***Extras:*** *1 par de reposapiés SST ORYG 36mm x 97mm acero forjado*

SLAMMER

Al igual que la Zone, la Slammer está hecha para el corredor pequeño. Pero su diseño y montaje es a lo grande.



Cuadro: *Diseño GT freestyle, tubería de acero, American BB, tubo de sillín con montaje U-brake, guías de cable GYRO* ***Juego de bielas:*** *Biela de una pieza en acero forjado, 170mm / diseño GT 33 dientes acero* ***Llantas:*** *Alex G303, aluminio, 32 radios del./36 radios tras.* ***Freno delantero:*** *Rush 900D, pinzas de aluminio* ***Freno trasero:*** *Rush 933D, U-brake aluminio* ***Extras:*** *1 par de reposapiés SST ORYG 36mm x 97mm acero forjado*

B M X



BMX DIRT

Donde termina la acera comienza el territorio Dirt. Diseñamos bicis para que tus saltos y acrobacias sean más espectaculares que nunca. Duras, resistentes, fiables. Así las hacemos en un estilo inconfundible. GT es tu referencia en Dirt.

STEED

Los tubos especiales Sanko la hacen ligera e indestructible al mismo tiempo. Y, hablando de indestructible, la Steed presenta el clásico diseño de GT de Triple Triángulo así como tija de sillín integrada.



Cuadro: *diseño GT Dirt/St, tubos Sanko O-Mo, tubo de dirección CNC integrado, punteras soldadas con láser* ***Juego de bielas:*** *GT O-Mo tratamiento térmico, GT 25 dientes CNC aluminio* ***Llantas:*** *Delantera: Alienation Deviant, doble pared, 32 radios, Trasera: Alienation 440 doble pared, 36 radios* ***Freno trasero:*** *Tektro, FX-720, U-brake aluminio forjado en frío*

FLY

No todo el mundo puede pedalear en una bici de 20". Pero todos queremos la misma resistencia y durabilidad que en cualquier otra bici. Aquí aparece la Fly, un a bici resistente y con un montaje más que fiable.



Cuadro: *diseño GT dDirt, tubería acero, tubo de sillín con montaje U-brake* ***Juego de bielas:*** *GT tubular Cr-Mo 3 piezas, 175mm / diseño GT acero 25 dientes* ***Llantas:*** *Alex G303, aluminio pineado, 32 radios delanteros / 36 traseros* ***Freno trasero:*** *Tektro, FX340R, U-brake aluminio forjado*

AIR

La Air se define así misma como la bici capaz de aterrizar en casi cualquier sitio. La Air es un gran lugar para empezar con tus primeros saltos y aterrizajes.



Cuadro: *diseño GT Dirt, tubería acero, pedalier americano, tubo de sillín con montaje U-brake* ***Juego de bielas:*** *Acero forjado en una pieza, 170mm / diseño GT 2010 acero 33 dientes* ***Llantas:*** *AlexG303, aluminio pineado, 32 radios delanteros / 36 traseros* ***Freno trasero:*** *Rush 933D, aluminio Ubrake*

B M X



BMX RACE

Estamos muy orgullosos de esta colección. Es la categoría donde nuestro liderazgo se hace más patente. Cuando Gary Turner aplicó su experiencia en carreras de moto cross en la fabricación de cuadros de BMX, cambió el mundo de las carreras para siempre. Esto supuso un avance nunca visto hasta entonces. GT ha definido y redefinido esta categoría desde entonces.

POWER SERIES XL

Cuando los grandes corredores quieren ganarse sus alas eligen una Power Series XL. Esta es la bici que llevó a Mike Day a ganar la medalla de plata en los X-Games. Esto lo dice todo, pero además podemos añadir: tubería Sanko para una fiabilidad y resistencia extraordinaria. Lista para competir, olvídate de añadir nada más.



Cuadro: *diseño GT Box 6061-T6 aluminio, tubo superior de bajo perfil, punteras Ultra Box, vainas Ultra Box, tubo de sillín diseño Mono stay, EURO BB, tubo de dirección semi-integrada 1-1/8"* ***Juego de bielas:*** *Diseño ligero tubular Cr-Mo 3 piezas. 175mm., plato GT CNC aluminio 44 dientes* ***Llantas:*** *Falco DDY, doble pared, 36 radios, 30mm ancho* ***Freno trasero:*** *Tektro, 930AL, aluminio forjado en frío* ***Extras:*** *Tensores de cadena GT CNC, juego de protecciones de 3 piezas*

POWER SERIES 24"

Si buscas una bici lista para competir nada más salir de la tienda, este es tu modelo.
La bici en la que puedes confiar.



Cuadro: *Diseño GT BMX Race, aluminio 6061-T6, punteras Ultra Box, tubo de sillín diseño MonoStay, EURO BB, tubo de dirección 1-1/8" semi integrado, vainas rectangulares* ***Juego de bielas:*** *Diseño ligero tubular Cr-Mo 3 piezas. 175mm., plato GT CNC aluminio 41 dientes* ***Llantas:*** *Jalco DDY, doble pared, 36 radios, 30mm ancho* ***Freno trasero:*** *Tektro, 930AL, aluminio forjado en frío* ***Extras:*** *tensores de cadena GT CNC, juego de protecciones de 3 piezas*

POWER SERIES PRO



Cuadro: *Diseño GT BMX race, Euro BB, 6061-T6 aluminio,tubo de dirección 1-1/8"* ***Juego de bielas:*** *GT Tubular Cr-Mo 3 piezas, 170mm / plato GT CNC aluminio 43 dientes* ***Llantas:*** *Jalco ST32, aluminio, 36 radios, 31mm ancho* ***Freno trasero:*** *Tektro, BX-330, aluminio forjado* ***Extras:*** *Tensores de cadena GT, juego de protecciones de 3 piezas*



POWER SERIES: EXPERT

Cuadro: *diseño GT BMX Race, aluminio 6061-T6, punteras Ultra Box, tubo de dirección 1-1/8" para dirección integrada* ***Juego de bielas:*** *GT aluminio forjado 3 piezas, 160mm., plato aluminio 42 dientes* ***Llantas:*** *Jalco, GT-02T, 20x1-1/8" aluminio, 32 radios* ***Freno delantero:*** *N/A* ***Freno trasero:*** *Tektro, 926AL, Mini V-brake, aluminio forjado en frío* ***Extras:*** *juego de protecciones de 3 piezas*



POWER SERIES: JUNIOR

Cuadro: *diseño GT BMX race, aluminio 6061-T6, punteras Ultra Box, tubo de dirección 1" para dirección integrada* ***Juego de bielas:*** *GT aluminio forjado 3 piezas, 145mm., plato aluminio 39 dientes* ***Llantas:*** *Jalco, GT-02T, 20x1-1/8" aluminio, 28radios* ***Freno trasero:*** *Tektro, 926AL, 80mm Mini V-brake, aluminio forjado en frío* ***Extras:*** *juego deprotecciones de 3 piezas*



POWER SERIES: MICRO

Cuadro: *diseño GT BMX race, aluminio 6061-T6, punteras Ultra Box, tubo de dirección 1" para dirección integrada* ***Juego de bielas:*** *GT aluminio forjado 3 piezas, 130mm., plato aluminio 36 dientes* ***Llantas:*** *Jalco, GT-02T 20x1-1/8" aluminio, 28radios* ***Freno trasero:*** *Tektro, 926AL, 80mm Mini V-brake, aluminio forjado en frío* ***Extras:*** *juego de protecciones*

BMX SPEED SERIES XL



Cuadro: *diseñoGT BMX Race, tubos de aluminio hidroformado, punteras CNC/forjadas, Euro BB, tubo de dirección semi integrado, tensores decadena integrados* ***Juego de bielas:*** *Tnecatic 180mm "Racing Team" aluminio forjado AL-7050, plato 44 dientes CNC AL-7075* ***Llantas:*** *Alexrims Decant 32 radios delantera, AlexrimsRuminaty 36 radios trasera* ***Freno trasero:*** *Tektro, BX25, aluminio forjado en frío* ***Extras:*** *Tensor de cadena GT CNC, juego de protecciones de 3 piezas*

BMX SPEED SERIES PRO



Cuadro: *DiseñoGT BMXRace, tubos dealuminiohidroformado, punteras CNC/forjadas,Euro BB, tubo de dirección semi integrado, tensores de cadena integrados* ***Juego de bielas:*** *Tnecatic 180mm "Racing XR" aluminio forjado AL-66, plato CNC AL-7075 44 dientes* ***Llantas:*** *Alexrims Decant 32 radios delantera, Alexrims 440 36 radios trasera* ***Freno trasero:*** *Tektro, 930AL, aluminio forjado en frío* ***Extras:*** *Tensores de cadena GT CNC, juego de protecciones de 3 piezas*

CUADROS BMX SPEED SERIES

PRO

XL

XXL



Diseño GT BMXRace, tubos de aluminio hidroformado, punteras CNC/Forjadas, Euro BB, tubo de dirección semi integrado, tensores de cadena integrados.

MACH ONE

No hace falta ser un corredor profesional de BMX para disfrutar de una GT. Las series Mach One están diseñadas para eso mismo. Úsala al salir de la escuela, o para entrenar un fin de semana. Hay muchas maneras de disfrutar de una Mach One.



MACH ONE: PRO



Cuadro: *Diseño Single down, acero Hi-Ten, V-brake, tubo de dirección 1-1/8"* ***Juego de bielas:*** *GT3 piezas forjadas, 175mm/ acero 42 dientes*
Llantas: *Aluminio, 36 radios, 31mm ancho* ***Freno delantero:*** *N/A* ***Freno trasero:*** *Tektro aluminio V* ***Extras:*** *Juego de protecciones*

MACH ONE: EXPERT



Cuadro: *Diseño Single Down , acero Hi-Ten, V-brake, tubo de dirección 1-1/8"* ***Juego de bielas:*** *una pieza forjada, 127mm / acero 36 dientes*
Llantas: *Aluminio, 36 radios* ***Freno delantero:*** *N/A* ***Freno trasero:*** *Tektro aluminio V* ***Extras:*** *Juego de protecciones*



Earn your wings.



GT · **EARN YOUR WINGS**



7. *Juvenil/niños*

Si las bicis son importantes para un adulto, imagínate para los niños. Para ellos una bici es algo más que un juguete caro, un medio de transporte o una simple diversión. Es el medio que les abre un montón de posibilidades (desde ser el héroe ciclista local, el futuro vencedor del Tour o cualquier cosa que se les pase por la imaginación). Por todo esto, GT aplica la misma filosofía en las bicis infantiles que en las de adultos: fabricamos bicis para pedalear en sitios que nunca imaginamos.

STOMPER 24”



Cuadro: *GT Aluminio 6061 24” Triple Triángulo (chicos), punteras recambiables* ***Horquilla:*** *SR M 2000 aluminio, 75mm de recorrido* ***Juego de bielas:*** *Suntour XCC-T102, 42, 32, 22* ***Cambio:*** *Shimano TX-51* ***Llantas:*** *Alex IC -1000 ATB aluminio* ***Freno delantero:*** *Tektro Linear* ***Freno trasero:*** *Tektro Linear*

STOMPER 20”



Cuadro: *GT Aluminio 6061 20” triple triángulo (chicos), punteras recambiables* ***Horquilla:*** *SR M 2000 aluminio, 75mm de recorrido* ***Juego de bielas:*** *Suntour XCC-T102, 42, 32, 22* ***Cambio:*** *Shimano TX-30* ***Llantas:*** *ATB Aluminio* ***Freno delantero:*** *Tektro Linear* ***Freno trasero:*** *Tektro Linear*

SCAMP 24”



Cuadro: *GT Aluminio 6061 24” triple triángulo (chicas), punteras recambiables* ***Horquilla:*** *SR M 2000 aluminio, 75mm de recorrido* ***Juego de bielas:*** *Suntour XCC-T102, 42, 32, 22* ***Cambio:*** *Shimano TX-51* ***Llantas:*** *Alex IC -1000 ATB aluminio* ***Freno delantero:*** *Tektro Linear* ***Freno trasero:*** *Tektro Linear*

SCAMP 20”



Cuadro: *GT Aluminio 6061 20” triple triángulo (chicas), punteras recambiables* ***Horquilla:*** *SR M 2000 aluminio, 75mm de recorrido* ***Juego de bielas:*** *Suntour XCC-T102, 42, 32, 22* ***Cambio:*** *Shimano TX-30* ***Llantas:*** *ATB Aluminio* ***Freno delantero:*** *Tektro Linear* ***Freno trasero:*** *Tektro Linear*



GRACIAS

MODEL	SIZE	D SEAT TUBE LENGTH	C HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH	G STANDOVER HEIGHT	A HEAD TUBE ANGLE	B SEAT TUBE ANGLE	E CHAINSTAY LENGTH	H HEAD TUBE LENGTH	K BOTTOM BRACKET HEIGHT	J FORK OFFSET (RAKE)	F WHEELBASE
MOUNTAIN		mm	mm	mm			mm	mm	mm	mm	mm
FURY (TEAM_PRO)	S	449.9	575.96	734.7	65	69.0	438.0	110	336.0	44	1129.77
	M	463.6	681.05	739.7	65	69.0	438.0	120	336.0	44	1153.57
	L	481.8	675.01	752.2	65	69.0	438.0	130	336.0	44	1179.34
SANCTION 1, 0_2, 0	S	445.1	575.02	713.7	66	71.7	430.8	110	358.0	40	1120.57
	M	468.1	596.99	728.5	66	71.7	430.8	120	358.0	40	1144.16
	L	485.1	681.00	740.2	66	71.7	430.8	130	358.0	40	1156.68
	XL	508.5	681.99	760.8	66	71.6	430.8	150	358.0	40	1188.96
SENSOR 1_0,2_0, 3_0	S	448.1	560.00	722.6	69.5	75.0	424.2	110	338.0	39	1061.60
	M	466.1	588.00	751.9	69.5	75.0	424.2	120	338.0	39	1091.24
	L	509.1	642.00	771.9	69.5	75.0	424.2	140	338.0	39	1115.52
	XL	517.1	681.00	780.7	69.5	75.0	424.2	155	338.0	39	1134.48
AGGRESSOR (ALL)	S	415.6	545.91	693.3	71	75.5	420.0	115	298.0	41	1020.17
	M	466.4	576.65	735.0	71	75.5	420.0	130	298.0	41	1054.36
	L	504.5	596.97	767.8	71	75.5	420.0	145	298.0	41	1070.42
	XL	542.6	681.04	799.4	71	75.5	420.0	160	298.0	41	1094.11
	S	445.8	561.04	724.9	71	75.0	430.5	110	338.0	39	1051.50
	M	481.0	588.05	758.7	71	75.0	430.5	120	338.0	39	1081.65
	L	506.0	642.79	782.7	71	75.0	430.5	140	338.0	39	1104.56
	XL	514.0	681.95	790.4	71	75.0	430.5	155	338.0	39	1124.90
ZASKAR CARBON (TEAM_PRO_EXPERT)	S	420.0	535.89	708.6	69.5	75.0	419.0	110	348.0	39	1059.76
	M	460.0	601.45	736.7	69.5	75.0	419.0	110	348.0	42.21	1095.19
	L	510.0	632.54	768.6	69.5	75.0	419.0	130	348.0	39	1116.04
	XL	560.0	632.58	825.2	69.5	75.0	419.0	160	348.0	39	1157.96
ZASKAR (TEAM_PRO) ZASKAR (EXPERTELITE) ZASKAR (EXPERT)V ZASKAR (SPORT,COMP)	S	421.2	562.45	705.4	71	73.0	419.0	110	305.0	39	1030.42
	M	470.2	590.62	744.1	71	73.0	419.0	110	305.0	39	1066.36
	L	507.2	619.60	777.9	71	73.0	419.0	130	305.0	39	1088.58
	XL	545.2	655.72	811.1	71	73.0	419.0	160	305.0	39	1105.08
FORCE CARBON (PRO, EXPERT,SPORT) GEOMETRY MEASUREDAT TOPOUT, FULLEXTENSION	S	447.5	564.90	702.5	69	72.7	433.5	105	345.5	40	1004.92
	M	472.5	593.05	713.1	69	72.7	433.5	115	345.5	40	1105.30
	L	497.5	600.55	729.9	69	72.6	433.5	130	345.5	40	1121.38
	XL	512.5	651.59	750.7	69	72.6	433.5	150	345.5	40	1152.46
FORCE 1 0_2 0,3 0	S	443.2	565.01	702.6	69	72.9	430.8	105	342.0	40	1005.19
	M	468.1	594.97	718.2	69	72.9	430.8	115	342.0	40	1105.08
	L	493.2	599.99	732.2	69	72.9	430.8	130	342.0	40	1121.17
	XL	508.1	630.00	752.9	69	72.8	430.8	150	342.0	40	1152.94
AVALANCHE	S	401.0	559.91	681.0	69.5	73.5	420.0	120	298.0	40	1055.64
	M	455.0	576.55	741.4	69.5	73.5	420.0	120	298.0	40	1069.65
	L	492.0	594.81	773.0	69.5	73.5	420.0	135	298.0	40	1081.87
	XL	530.0	617.96	805.0	69.5	73.5	420.0	150	298.0	40	1113.00
		556.5	644.89	827.0	69.5	73.5	420.0	165	298.0	40	1140.80

MODEL	SIZE	D SEAT TUBE LENGTH	C HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH	G STANDOVER HEIGHT	A HEAD TUBE ANGLE	B SEAT TUBE ANGLE	E CHAINSTAY LENGTH	H HEAD TUBE LENGTH	K BOTTOM BRACKET HEIGHT	J FORK OFFSET (RAKE)	F WHEELBASE
URBAN		mm	mm	mm			mm	mm	mm	mm	mm
ZASKAR (TEAM_PRO) ZASKAR (EXPERTELITE) ZASKAR (EXPERT) V ZASKAR (SPORT,COMP)	S	427.2	562.45	705.4	7 1	73.0	419.0	11 0	305.0	39	1 030.4 7
TRANSEO3.0 DISC	S	44 0.0	559.13	707.2	7 1	74.0	430.0	11 0.00	275.0	50	1 064.58
TRANSEO3.0_4. 0 DISC	M	49 2.0	572.05	742.6	7 2	74.0	430.0	11 0.00	275.0	50	1 067.57
	L	54 5.0	590.51	780.8	7 2	74.0	430.0	11 0.00	275.0	50	1 085.74
	XL	59 4.0	597.66	825.2	7 2	73.5	430.0	15 0.00	275.0	50	1 087.97
		64 4.0	608.55	866.6	7 2	73.5	430.0	16 0.00	275.0	50	1 090.65
GUTTERBALL	S	370.0	528.18	736.1	7 3	75.0	395.0	11 0	280.0	45	995.49
	M	38 0.0	546.07	775.0	7 3	75.0	395.0	12 0	280.0	45	1 01 8. 98
	L	39 0.0	566.73	797.6	7 4	74.0	395.0	14 0	285.0	45	1 01 8. 0 5
	XL	39 0.0	586.75	814.8	7 4	74.0	395.0	16 0	285.0	45	1 06.0 4
ROAD											
GTR (TEAM_PRO) CARBON	S	48 0.0	540.65	742.5	7 3	74.0	410.0	12 4	270.0	45	9 77. 57
	M	50 0.0	550.52	761.3	7 3	73.5	410.0	14 4	270.0	45	9 82. 75
	L	52 0.0	564.69	782.9	7 3.5	73.0	410.0	15 9	275.0	45	9 90. 10
	XL	54 0.0	579.35	802.6	7 4	73.0	410.0	17 9	275.0	45	9 98. 91
GTR (EXPERT,SPORT) CARBON	S	52 0.0	540.65	742.5	7 3	74.0	410.0	12 4	270.0	45	9 77. 57
	M	54 0.0	550.52	761.3	7 3	73.5	410.0	14 4	270.0	45	9 82. 75
	L	56 0.0	564.69	782.9	7 3.5	73.0	410.0	15 9	275.0	45	9 90. 10
	XL	58 0.0	579.35	802.6	7 4	73.0	410.0	17 9	275.0	45	9 98. 91
ROADGTRSERIES 1_2_3_4	S	52 0.0	541.14	743.8	7 3	74.0	410.0	12 5	270.0	45	9 71. 18
	M	54 0.0	550.27	763.2	7 3	73.5	410.0	14 5	270.0	45	9 82. 76
	L	56 0.0	564.38	784.6	7 3.5	73.0	410.0	16 0	275.0	45	9 89. 74
	XL	58 0.0	578.81	804.4	7 4	73.0	410.0	18 0	275.0	45	9 98. 26





GT BICYCLES

© 2010 GT BICYCLES WWW.GTBICYCLES.COM

8 431219 288408

MACARIO LLORENTE, S.A.
C/Tales de Mileto, 2 Polígono Industrial Mapfre
28806 Alcalá de Henares (Madrid) España
Tel.: 918 873 700 - info@macario.com - www.macario.com
Distribuidor autorizado para España y Andorra
e-mail: gt@macario.com

PEDIDOS:
Tel.: 91 887 37 00 Fax: 91 882 89 85
e-mail: pedidos@macario.com

POSTVENTA:
Tel.: 91 887 37 50 Fax: 900 35 10 65
e-mail: postventa@macario.com
de Lunes a Viernes de 10:00 a 14:00 hs.

ADMINISTRACIÓN:
Tel.: 91 887 37 37 Fax: 91 882 82 25
e-mail: info@macario.com