

DEMUESTRA QUE ESTÁS VIVO

No pierdas demasiado tiempo leyendo este catálogo. Las bicicletas están hechas para que pedalees sobre ellas, no para leer sobre ellas. Desafiando a la gravedad y a los caminos más estrechos. Subiendo por laderas. Descubriendo que eres capaz de completar hazañas imposibles si no fuera por ellas. Eso es en lo que deberías centrarte, no en leer sobre bicicletas.

Considera esto como un simple aviso a advertencia. Tu oportunidad para salir de la rutina y la vida confortable. Una oportunidad para demostrar que todavía corre sangre por tus venas.

Es una llamada a entrar en un nuevo mundo de sensaciones.

¿Nuestro consejo? Deja de lado tu conciencia tranquila y haz un poco de caso al pequeño demonio que llevas al otro lado. Coge tu bici y sal a montar. Rápido y agresivo. En una bici que sea algo más que un panfleto de marketing. Una bici en la que puedas confiar, que sea probada una y otra vez. Una bici que te saque de todos los apuros.

Earn your wings.

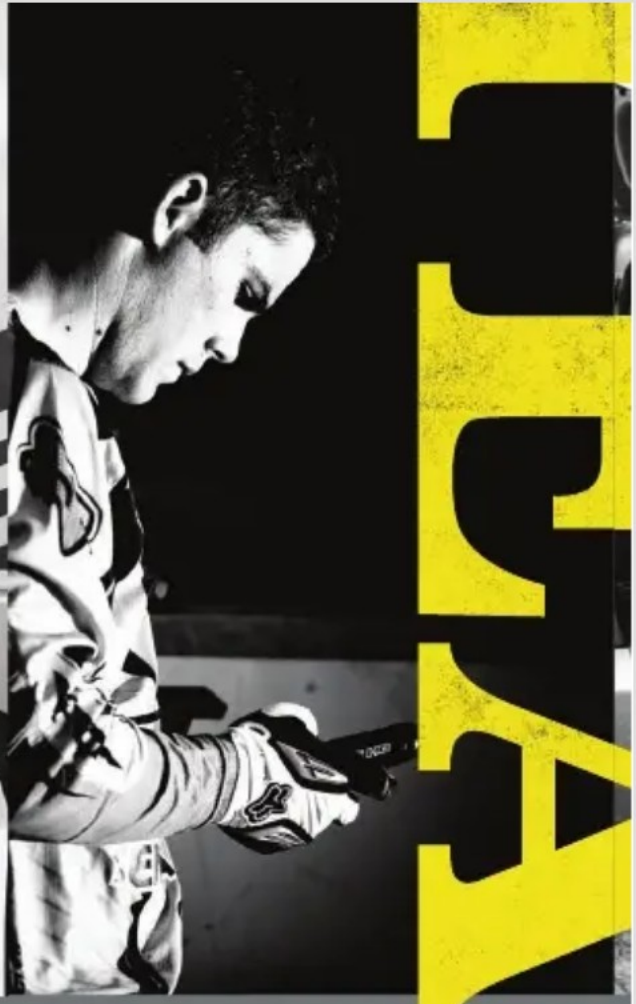
TAN EXPERTOS COMO LAS BICIS QUE PILOTAN

Desde hace 20 años, GT ha contado con el apoyo de atletas y corredores que han evolucionado de manera paralela a nuestro deporte. Ya se trate de redefinir el concepto de nuestras bicis, como de reinventar el papel de una bici pro, estos corredores han confiado en GT para llegar al nivel más alto.

GT
Earn your wings.







HANS REY
Wingmen Team
Define. Redefine. Repite. Pocos ciclistas han ayudado tanto a crear conciencia y amor hacia nuestro deporte. Hans continúa aún definiendo que significa el hecho de "ganarse las alas".

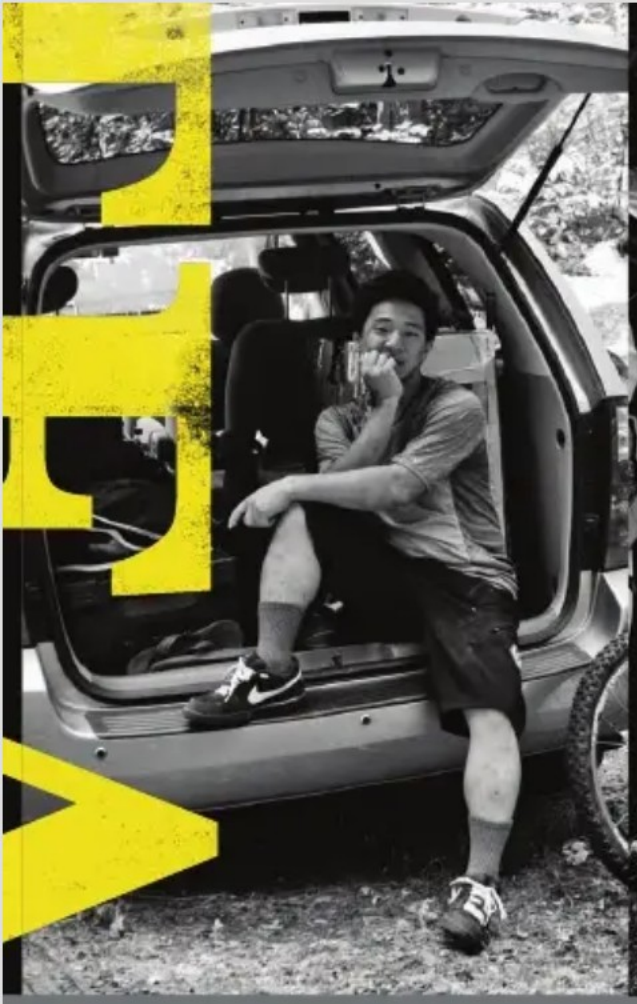
MARC BEAUMONT
UCI World Cup Team
Pocos corredores tienen la habilidad y pericia necesaria para ganar una prueba de la Copa del Mundo de Descenso. Pocos corredores tienen agallas de incluso enfrentarse a los mejores corredores del mundo de Cross Country.

MICK HANNAH
UCI World Cup Team
Con un apodo como el de "Sick Mick" (Mick el enfermo), uno solo puede esperar a un personaje de la categoría de este corredor.



TECNOLOGICAMENTE HACEMOS ÉNFASIS EN LO LÓGICO

Muchas cosas han cambiado en los últimos 40 años, pero nuestra aproximación hacia la tecnología no lo ha hecho. Todo lo que encuentres en una GT está por una única razón: ayudar a los corredores a ir más rápido y lo más lejos posible. Y mientras algunos piensan en ideas estrambóticas para alcanzar una solución, nosotros no pensamos lo mismo. Creemos que el camino más simple es la dirección a seguir, y que fabricar bicicletas requiere focalizar sobre las necesidades del ciclista. Un compromiso en centrarse en lo que funciona, no en lo que está de moda. Y nuestras tecnologías así lo han demostrado, en todo el planeta, en todas las superficies, una y otra vez. Y de nuevo pensamos lo mismo este año.



ANDREW CHO
Wingmen Team
Una especie única, una rara mezcla de mountain biker, reportero de documentales amateur y descender.



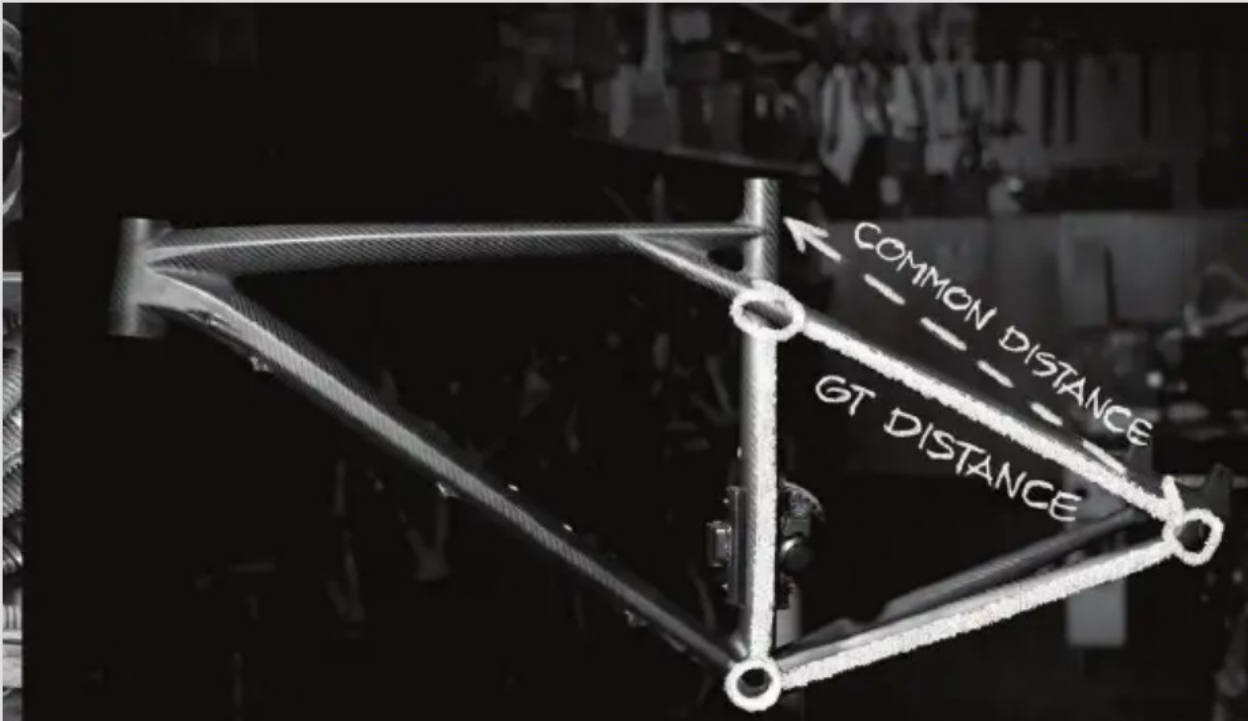
ERIC CARTER
Wingmen Team
Todo un clásico. Además de ser campeón de EEUU y del mundo, sus actividades como embajador de nuestra marca y su repeto hacia el mundo del ciclismo le han hecho ganarse sus alas y su puesto dentro de los Wingmen.



TYLER MCCAUL
Wingmen Team
Solo si eres capaz de hacer una maniobra en el aire que deje a todo el mundo boquiabierto y pensando "cómo ha sido capaz de hacer eso" tienes el derecho a formar parte del Wingmen Team.



DAVE WATSON
Wingmen Team
Desde su fundación en el año 2003, los Wingmen no atienden a ninguna regla. Su única norma es pedalear. Ya sea compartiendo pelotón en el Tour de Francia 2003, o fundando la marca Sombrio, Dave ha tenido una carrera muy variopinta. Estamos orgullosos de tenerle en nuestro programa.



LAS BUENAS COSAS VIENEN EN TRES PARTES HAZ QUE TU MENTE SE SALGA DE LO CONVENCIONAL

Es cierto. Puede que el tres sea nuestro número mágico…pero no por los motivos que tú crees. Nada dice más sobre quiénes somos y nuestra filosofia de hacer bicis como nuestro diseño de cuadro "Triple Triángulo".

Presentado por primera vez hace 24 años para reducir la flexión lateral del cuadro y mejorar la aceleración, el Triple Triángulo ha ganado su fama mundial no solo por su excelente respuesta, sino también por su legendaria durabilidad. Pero esta fama dio paso a todo un icono cuando, poco después de su primera aparición, el cuadro de Triple Triángulo se convirtió en el primero (y único) de la historia en ganar un campeonato del mundo de Mountain Bike en las categorías de XC y DH a la vez.

TRIPLE TRIANGLE





SI BUSCAS ALGO REALMENTE COMPLEJO, QUEDA CON UNA TOP MODEL

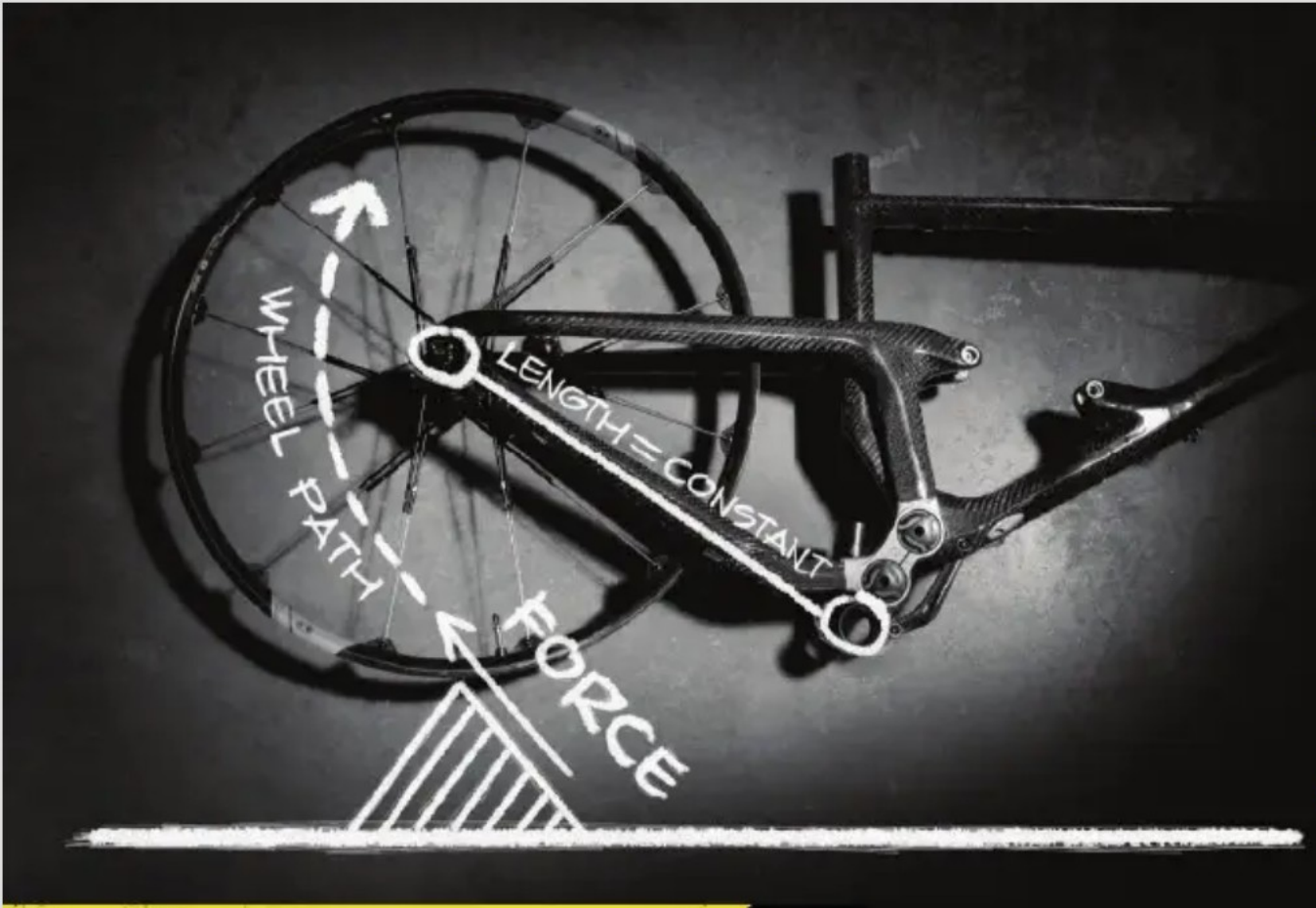




Si hemos aprendido algo en 40 años de fabricación de bicis, es esto: fabricar una bici compleja no garantiza que vaya a ser una buena bici. De hecho, nuestra experiencia nos dice más bien lo contrario.

La mayoría de las plataformas de suspensión están forzadas a buscar el equilibrio entre la eficiencia del pedaleo y el rendimiento de la suspensión. Pero si este equilibrio no existe…entonces se complican más y más. Incluso si un sistema de suspensión encuentra un balance óptimo (lo cual consiguen muchos sistemas), los añadidos adicionales, ajustes de rebote y pivotes requeridos para estos diseños terminan convirtiéndose en sistemas difíciles de mantener, más piezas sueltas, más dolores de cabeza y más oportunidades de que las cosas vayan mal. En GT quisimos aproximarnos a este problema de la manera menos complicada. En vez de buscar forzadamente un equilibrio entre la suspensión y el rendimiento del pedaleo, el sistema Independent Drivetrain de GT elimina esta relación totalmente, permitiendo a la suspensión funcionar de manera independiente del pedaleo, y viceversa.

INDEPENDENT DRI



IZQUIERDA: con el sistema I-Drive, la distancia entre el eje de pedalier y las punteras traseras se mantienen a una distancia constante aunque la suspensión se desplace. Independientemente de cómo se mueva la rueda trasera, no incidirá sobre la cadena, las bielas o los pedales. ¿El resultado? El corredor se aísla del efecto retro-pedal de la suspensión, por lo que se mejora la eficiencia en su pedaleo.

DERECHA: la suspensión hace su trabajo, ni más ni menos. Como actúa de manera independiente al pedaleo, la suspensión puede centrarse únicamente en su objetivo, permitir un pedaleo más suave y rápido, sin comprometer a nuestra fuerza de pedaleo. ¿Cómo lo consigue? En vez de tener sus directrices marcadas por los requisitos de la cadena de transmisión, el recorrido de la rueda trasera puede seguir la dirección de la fuerza del impacto. ¿El beneficio? Reducir la contaminación del pedaleo y asegurar que este sea más rápido y suave.

DEBAJO: al contrario que otros sistemas de suspensión, el Independent Drivetrain no requiere ningún link extra, ni pivotes para maximizar el rendimiento de la suspensión. Cuantos menos pivotes, menos piezas adicionales y…menos problemas.

¿Los beneficios? Como el pedaleo es independiente de la suspensión, la fuerza del pedaleo no se ve interrumpida por la activación de la suspensión. Como la suspensión es independiente del pedaleo, la suspensión puede focalizarse solo en los baches y en los impactos sin preocuparse por los efectos sobre la eficiencia en el pedaleo. Como es un diseño simple, es fácil de instalar, mantener y manejar. Y así nuestros ingenieros no tienen por qué preocuparse en que el sistema funcione, sino en asegurarse de que los aficionados confíen totalmente en este sistema. La vida es demasiado complicada, no dejes que la suspensión te la complique aún más.

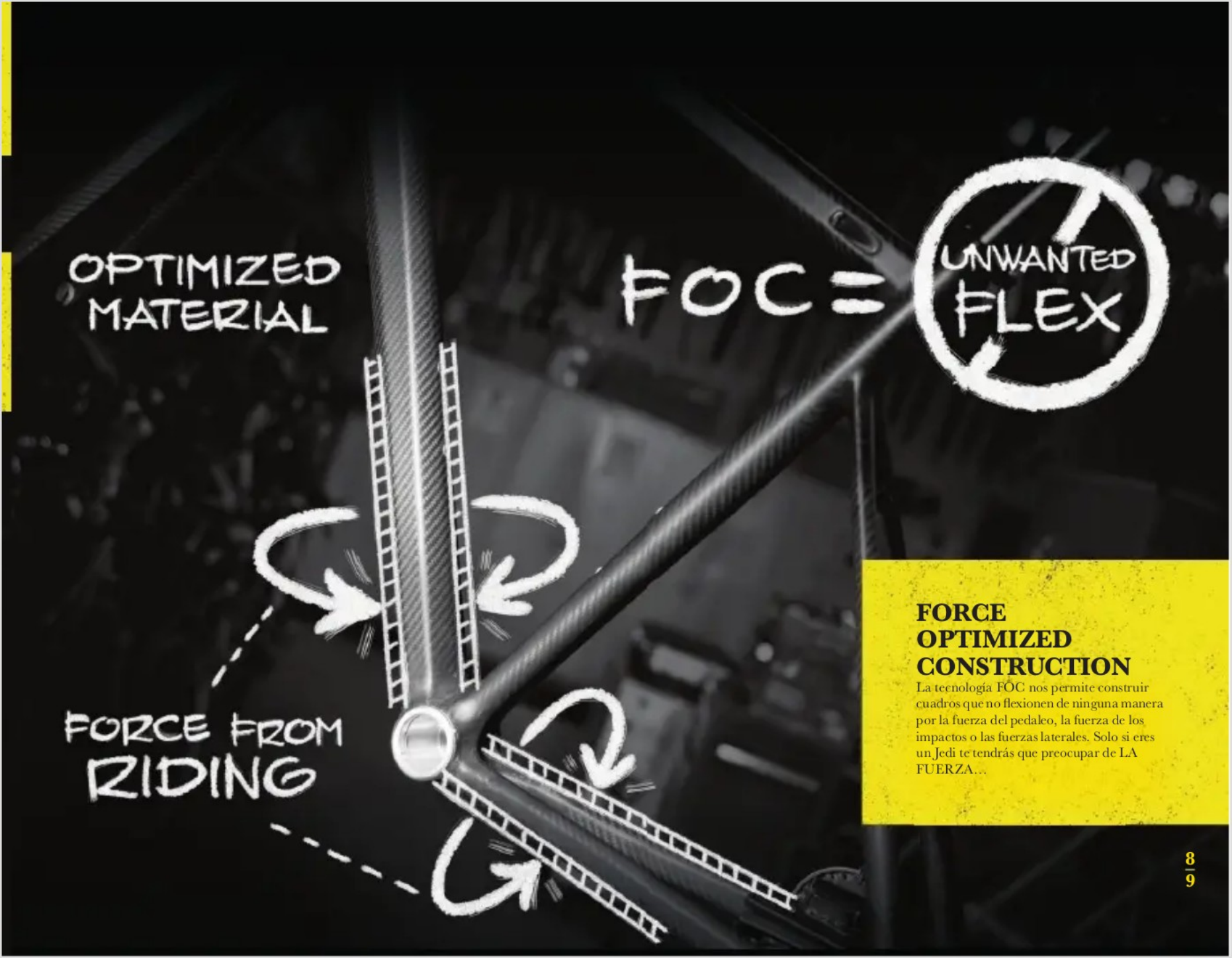


VETRAIN

FOC

CREEMOS EN LA CONSTRUCCIÓN ADECUADA, NO EXAGERADA

Muchas marcas de bicicletas utilizan el carbono por su óptimo ratio peso/resistencia. No podemos culparles de esto. Después de todo, el empleo de carbono da lugar a un cuadro no solamente bonito, sino muy resistente. Nuestras motivaciones a la hora de emplear este material, sin embargo, son un poco diferentes. Cuando empezamos a trabajar con carbono hace cerca de 20 años, no estábamos tan sorprendidos con la naturaleza esbelta del carbono como por sus cualidades para ser modificado y adaptado a nuestras necesidades. Al contrario que el aluminio, el carbono nos permite añadir material en las zonas precisas del cuadro donde es necesario, dando lugar a un mejor rendimiento y a un cuadro mucho más resistente, con las características necesarias que demandan ciclistas de todo el planeta. Nuestro método exclusivo de fabricación de cuadros de carbono, GT Force Optimized Construction (FOC) refleja nuestro compromiso con estos ideales. Usando nuestro exclusivo software Finite Element Analysis podemos analizar más de cerca las diferentes fuerzas que afectan al cuadro, de manera mucho más precisa que la mayoría de nuestros competidores. Con esta información podemos ver y hacer cambios a un nivel casi granular, asegurando que nuestros cuadros mantengan las características exactas que queremos, y que son las que los ciclistas nos demandan.



FORCE OPTIMIZED CONSTRUCTION

La tecnología FOC nos permite construir cuadros que no flexionen de ninguna manera por la fuerza del pedaleo, la fuerza de los impactos o las fuerzas laterales. Solo si eres un Jedi te tendrás que preocupar de LA FUERZA…



1+1+1 = 4

Una bici puede ser mayor que la suma de sus partes. Usamos una combinación de materiales, técnicas de fabricación, tecnología exclusiva y geometrías que dan a nuestras bicis una "actitud" única.

MÁS NO SIGNIFICA MEJOR

Hacer una bici más resistente no se logra siempre empleando más materiales. Se logra empleando materiales más resistentes y en emplearlos inteligentemente. Las geometrías, formas y partes planas de los tubos influyen enormemente a la hora de lograr un cuadro más resistente y fiable. GT utiliza técnicas de fabricación que permiten optimizar la forma de nuestros tubos y cuadros de acuerdo a los diferentes estilos de pedaleo existentes.

CHASSI



HIDROFORMADO

Los tubos hidroformados, conllevan un proceso mediante el cual un tubo ya moldeado o parte de él, se manipula y moldea de nuevo para alejar de las áreas de estrés el metal y situarlo en aquellas zonas que necesitan reforzarse o fortalecerse. ¿El resultado? Un tubo de aluminio que ofrece una más que óptima relación rigidez-peso.

TUBOS CONIFICADOS

Como los tubos hidroformados, los tubos con tope se moldean de forma tradicional, caracterizándose por ser más gruesos y tener las paredes más fuertes en la parte final del tubo (donde la bici aguanta más cargas de tensión) y en la parte central más finos y una paredes más ligeras.



MONOCAPA

Porque no es un límite para nosotros las distintas formas existentes de un tubo, los cuadros monocoque pueden tomar una forma que pueda soportar todo tipo de terrenos. Añadido a esto, este proceso también permite añadir más material directamente donde se necesite, ofreciendo un proceso de fabricación que es apto hasta los usos más extremos.

MONOCOQUE = 2 PART FRAME
= OPTIMIZED FRAME SHAPES
= MOST DURABLE

S TUN

EMPEZAMOS TRABAJANDO CON EL CARBONO HACE MUCHO TIEMPO. YA SON 21 AÑOS...

¿Lo mejor del carbono? Sus propiedades pueden adaptarse a lugares específicos. ¿Necesita un tubo de carbono más fuerte en la zona de unión del tubo de dirección? Sin problema, se cambia la orientación o el trenzado del carbono para esa zona. ¿La desventaja del carbono? Fabricar un cuadro de carbono supone un proceso muy complicado y el grado de excelencia dependerá de los años que se hayan invertido en su desarrollo.

Afortunadamente, la tecnología en la fabricación de los cuadros de carbono GT empezó experimentando con composites antes de que muchas empresas de bicicletas existieran. Nuestros 20 años de legado se manifiestan en nuestra metodología propia de fabricación del carbono – Construcción optimizada Force (FOC). GT asegura a la vez la construcción de los cuadros de carbono más seguros y adapta sus cuadros para cada estilo de ciclismo utilizando 3 técnicas distintas de fabricación FOC



FOC ULTRA

FOC Ultra consiste en un acercamiento minimalista a la fabricación del carbono, usando las menos capas posibles de carbono de alto módulo para conseguir rigidez, confianza y fiabilidad en su salida en bici. No solamente es lo suficientemente ligero para ser utilizado con el GTr Carbon Team, si no que su proceso de fabricación llevará a los ciclistas de MTB Céderic y Cécile Ravanel a participar en los juegos olímpicos de 2012 en Londres..



FOC AM

FOC AM consiste en producir un cuadro por lo menos tan fuerte como el XM, pero más ligero, usando tubos de diámetros más pequeños con un protocolo diferente. Pero que esto no le descuadre. Aunque la fuerza del carbono. Incluso aunque el cuadro Force Carbon - una bicicleta de 150mm atrás en FOC AM- es más ligera que el estándar de la industria para una bicicleta de 120mm, que es lo suficientemente robusta para aguantar tremendas sacudidas.



FOC XM

FFOC XM optimiza la mezcla XM de carbono para resistir la exigencia a la copa del mundo de la UCI en el circuito DH. Prueba de ello? El resultado. El primero y único cuadro 100% carbono en vencer una prueba de la copa del mundo DH (buen trabajo, Marc) y un podio en el campeonato del mundo en DH (buen trabajo, Mick). Estos son los buenos resultados de nuestra tecnología FOC XM.

MATERIALS

SPEED METAL. NO ES SOLO PARA LOS FANS DEL GRUPO MOTORHEAD

Es muy difícil tener bicicletas ligeras que tengan capacidad para cualquier cosa. Es más complicado aún construir bicicletas siguiendo esta filosofía como eje de tu rango de producto. Y estos se vuelve imposible cuando se han de usar materiales ya estandarizados. Nuestros ingenieros utilizan para diseñar los cuadros GT su propia aleación y compuestos para desarrollar cuadros que cumplen con los estándares de durabilidad desde hace casi 40 años.

CARBONO

¿CUÁL ES SU SABOR?

Los cafeteros mezclan distintos granos de café para conseguir distintos sabores. De igual manera, utilizamos distintas mezclas de carbono para conseguir y optimizar nuestros cuadros adaptándolos a los distintos tipos de estilo.

XM BLEND Se usa exclusivamente en la Fury, la XM es una mezcla de módulos intermedios de carbono con una calidad excepcional. Esta mezcla es más robusta y puede doblarse apreciablemente sin llegar a romperse. Añadido a esto la tecnología Rockblock hecha de fibras de calidad balística, utilizada en el campo militar, se utiliza en la parte del tubo inferior del cuadro para protegerle de las piedras y escombros que saltan de la rueda delantera.

AM BLEND Utilizado exclusivamente en las Force, comienza con una mezcla XM antes de ser sustancialmente aligerada mediante el emplazamiento estratégico de módulos intermedios de carbono con fibras más rígidas y posicionables, allí donde la bici tiene que quedar aislada de los impactos.

SPEED BLEND Suficientemente duradero pero a la vez ligero, para la Zaskar o incluso el GTr Team Road Frame. Se caracteriza por un alto porcentaje en carbono de alto módulo, dando lugar a un cuadro rígido y ligero, contrariamente a otro tipo de construcciones similares de aspecto quebradizo.

ALUMINIO

SUFICIENTEMENTE BUENO, NUNCA ES SUFICIENTE.

Nuestra filosofía es muy simple. ¿Quiere un cuadro más robusto? Necesita tubos más fuertes. ¿Quiere un tubo más fuerte? Añadimos material o se cambia la forma del tubo para que se adapte al entorno donde va a ser utilizado.
Porque queremos que nuestras bicis sean las más ligeras, rápidas y fuertes, intentamos optar siempre por lo más novedoso.

Suena fácil? No lo es. Cambiar la forma del aluminio no es sencillo ni mucho menos- como mínimo, se necesitan materiales hechos de aluminio que permitan adaptarse a la forma deseada. Afortunadamente, los socios de GT con algunos de los productores de compuestos de aluminio desarrollan materiales que son fácilmente manipulables para poder darles la forma deseada y que no se estropean con el paso del tiempo. Y siendo el 6061 el estándar en construcción de tubos de aluminio, del que muchos de nuestros competidores hacen uso, nosotros también lo hemos hecho también nuestro.

XM METAL Los estilos más agresivos demandan materiales rígidos, que respondan y que puedan proporcionar potencia desde el pedal a la rueda sin ser quebradizo. El XM se ha diseñado exclusivamente para este propósito.

AM METAL Esta mezcla es más ligera que la de su hermana la mezcla XM. Mantiene unas características de conducción ligeramente humedecidas, lo cual es una excelente elección para bicicletas de suspensión dual, bien de corto recorrido, así como para rígidas.

SPEED METAL Este metal podría decirse que es el de mayor rendimiento y la más versátil composición de aluminio que GT ha utilizado nunca para el uso de tubos con una pared fina sin comprometer la resistencia en ningún caso.

DUR ABIL ITY

LOS HEROES NO CUENTAN, LAS BICIS SÍ

Hay una razón por la que la Zaskar es la única bici en ganar a la vez dos títulos: campeón del mundo X/C y downhill. Hay una razón por la que la bici FURY fuera la única bicicleta de carbono compitiendo en el Red Bull Rampage. También hay una razón por la que Andrew Cho se apuntó un millón de millas la temporada pasada en su bici de fibra de carbono.
¿La razón? … Estamos permanentemente preocupados por buscar aquellos puntos de debilidad en nuestras bicis, y nos centramos en desarrollar tecnologías para mejorar la longevidad de nuestras máquinas. Algunos ejemplos son:

TRIPLE TRIÁNGULO

Originalmente desarrollado para prolongar la vida del cuadro, aporta más rígidez al triángulo trasero, para crear una respuesta más rápida. El concepto de triple triángulo ha transcendido y se ha convertido en un símbolo y un icono de lo que somos y de lo que representamos.

ELEMENTOS FORJADOS Y PIVOTES

Para ser honestos, GT no es la única Compañía en usar piezas forjadas. Dicho esto, somos la única Compañía que sabe forjar cada una de las uniones y pivotes en todas nuestras bicis de suspensión doble. Y esto no es todo. También forjamos otras áreas del cuadro que son propensas al constante estrés,, como el tubo principal, el pedalier o las punteras. Algunas marcas piensan que estos detalles son superfluos, para GT en absoluto.

REFUERZOS EN EL TUBO PRINCIPAL

Forjar, seleccionar la fabricación y el material, puede servir para poner a prueba de bombas un cuadro. Pero cuando se trata de desafiar lo que es posible o no con 2 ruedas, añadir material extra ayuda. Es por ello que, en bicicletas selectas, GT añade refuerzos en la parte del tubo principal o tubo inferior para conseguir estar a otro nivel.





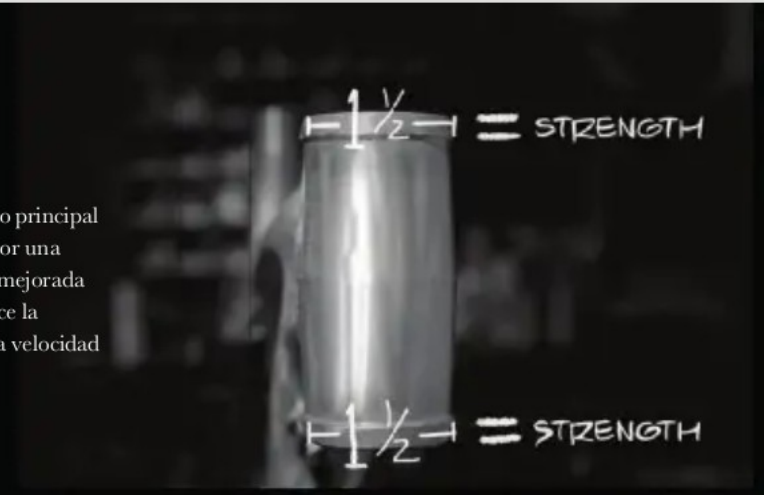


JUGAMOS CON LAS MATEMÁTICAS

Reunir a un puñado de excelentes músicos juntos, no le garantiza que vaya a crearse un buen grupo musical. Ejemplo de ello: Van Hagar. Críticos como son los materiales y las tecnologías utilizados en la construcción de un cuadro, necesitan desarrollarse en consonancia con el elemento que más afecta al manejo y la dirección de la bicicleta: su geometría.
Con el fin de mejorar las características de manejo, GT selecciona los materiales adecuados, y las técnicas de fabricación más adecuadas para la geometría de cada bici, junto a un diámetro de dirección adecuado al tipo de bici del que se trate.

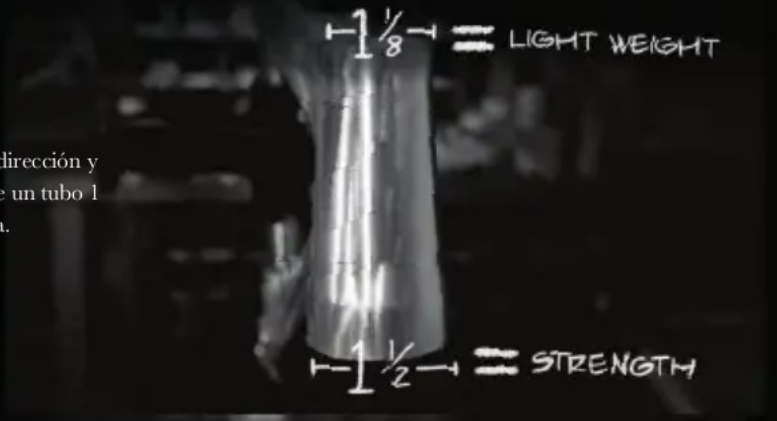
1½ x 1½

El diámetro más amplio de un tubo principal forjado 1 ½ x 1 ½ se caracteriza por una estructura rígida y fuerte con una mejorada respuesta de la dirección que reduce la flexibilidad y las desviaciones a alta velocidad en terrenos escabrosos.



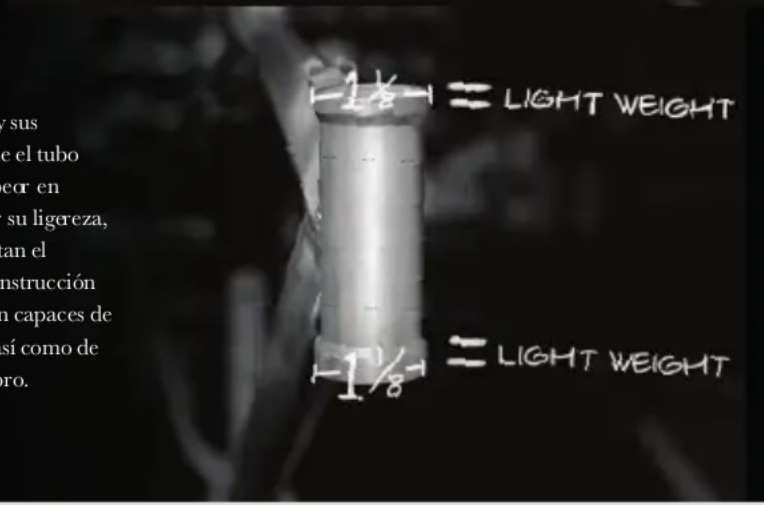
1⅛ x 1½

Permite la misma respuesta en la dirección y tiene los beneficios de la rigidez de un tubo 1 ½ x 1 ½, sin sacrificar en demasía.



1⅛ x 1⅛

Solo porque sean ligeros en peso y sus paredes sean finas, no significa que el tubo de dirección 1 1/8x 1 1/8 sea peor en rendimiento. Se caracterizan por su ligereza, rodamientos integrados que facilitan el mantenimiento y sustitución, y construcción forjada, estos tubos principales son capaces de enfrentarse a sesiones hard trail, así como de ganar puntos en el circuito X/C pro.



GT, EN EL LUGAR Y MOMENTO OPORTUNOS

Desde que el Mountain Bike nació como deporte, GT siempre ha estado ahí fabricando bicis robustas y fiables para satisfacer las necesidades de todo tipo de consumidores. Y al mismo tiempo hemos ganado varias docenas de campeonatos mundiales.
Puede que los tiempos hayan cambiado, pero las características de nuestras bicis de mountain Bike no lo han hecho. La colección de montaña de GT no solo permite a bikers de todas las edades y niveles ir más rápido y más lejos. Nuestra colección les empuja a ir a por ello.





GRAVITY



LA CARRERA HACIA LO MÁS ALTO ES EN REALIDAD UNA CARRERA HACIA ABAJO

Cuando pasas más tiempo en el telesilla o en la cabina subiendo hasta la cima de una montaña que el tiempo que pasas descendiendo, no te puedes permitir el malgastar ni un segundo en nada más. Especialmente en tu bici. Los descenders más expertos saben perfectamente qué se siente en los descensos más pronunciados. Y en esos momentos nada es más importante que una bici sólida y robusta. ¿Cómo sabemos esto en GT? Cuando recibes regularmente llamadas de corredores profesionales de descenso preguntando por nuestras bicis…es que en GT sabemos de qué hablamos.

Chassis Tune

BLEND

MATERIALES / MEXCLA XM
Materiales resistentes + Rockblock = a prueba de bombas

FFABRICACION/ MEZCLA XM
Mezcla XM + reforzamiento exactamente donde es necesario = el único cuadro de carbono de descenso del mundo

FURY
CARBON TEAM



F.O.C. Xm™ Carbon Frame, 210mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ F.O.C. Pivots, and 150 x 12mm Dropouts, and 1 1/2" Head Tube

Marzocchi 888 RC3 Evo w/200mm Travel 20mm, Adjustable Rebound, High Speed & Low Speed Compression, & Volume

Fox Shox DHX RC2 w/210mm Travel, Adjustable Rebound & Compression

Truvativ Descendent 1.1, 36T

SRAM X7

ALL TERRA Lightweight Alloy Sealed Bearing Disc 32H

Formula RXO, 203mm/180mm (F/R)

DURABILIDAD / FOC
FOC elimina la necesidad de partes forjadas y fusionadas

TUBO DE DIRECCIÓN
Resistente y rígido = control en velocidad = desciende más rápido
GEOMETRÍA
Probada desde Mt. St. Anne hasta Maribor

FURY ALLOY 2.0



NEW Monocoque Xm Metal™ Aluminum Frame, 210mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ Forged, Pivots, 150 x 12mm Dropouts, 1 1/2" Straight Head Tube w/ TT and DT Gussets

Marzocchi 888 RV, 200mm Travel, 20mm Thru Axle, Adjustable Rebound & Preload

Marzocchi Roco R, w/210mm Travel, Adjustable Rebound

FSA Gravity Moto-X Mega Exo 36T

SRAM X5

ALL TERRA Lightweight Alloy Sealed Bearing Disc 32H

Avid Elixir 5, 200mm (F/R)

METAL

MATERIALES/ XM METAL
Optimizado para construcción monocasco = ultra resistente

FABRICACIÓN/ MONOCASCO
Construcción en 2 partes = formas de cuadro únicas = cuadros super resistentes

FURY WORLD CUP



Frame F.O.C. Xm Carbon Frame, 210mm Travel Independent Drivetrain Suspension System w/ F.O.C. Pivots, 150x12mm Dropouts and 1 ½" Head Tube

Fox Shox 40 RC2 FIT w/203mm Travel 20mm, FIT Damping, Adjustable
Rebound, High Speed & Low Speed Compression & Kashima coated

Fox Shox DHX RC4, Adjustable Rebound & Compression w/ Kashima coating

Sram X0 DH, Carbon w/ 37T e.thirteen Guide Ring

e.thirteen LG1 + w/40T Bashguard/ SRAM X0 DH, Short Cage

Easton Havoc Wheelset 28H

Formula RO, 203mm/ 180mm (F/R)

DURABILIDAD/ ELEMENTOS FORJADOS
Alineamiento molecular para una resistencia excepcional.

DURABILIDAD/ REFUERZOS
Soldaduras reforzadas = mayor resistencia a altas velocidades.
Utilizada en los tubos horizontal y vertical

TUBERÍA PRINCIPAL
Resistencia y rigidez = control en velocidad = baja más rápido

GEOMETRÍA
Probado desde Mt. St. Anne hasta Maribor



EL NACIMIENTO DE UNA NUEVA CATEGORÍA DE BICIS

Con la aparición de eventos como el Mountain of Hell o la Ashland 12-Mile (carreras de descenso que duran más de 40 minutos, con largas secciones de pedaleo e incluso de ascenso) ha surgido la necesidad de un nuevo tipo de mountain Bike. Aunque parezca una contradicción, estas bicis necesitan ser capaces de bajar como una de descenso puro, pero al mismo tiempo ser lo suficientemente ligeras y eficaces para manejarse en subidas cortas, pero técnicas y pronunciadas. Algunos las llaman bicis de Enduro, otros Super-D. Pero esto es irrelevante. Lo importante es que sirvan como bici de Trail durante la semana, y como bici de descenso los fines de semana.

ENDURO

Chassis Tune

MATERIALES/ TUBO SUPERIOR XM + TUBO DIAGONAL AM
= Resistente y ligero



SANCTION 1.0

Monocoque/Hydroformed Xm Metal™ Frame (TT/DT,ST), 150mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ Forged Linkage, Pivots, and Bottom Bracket, Replaceable 142 x 12mm Dropouts, 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube w/ TT and DT gussets.

Fox Shox 36 Float RLC FIT w/160mm Travel 20mm, FIT Damper, Adjustable Rebound & Compression, Lockout, Tapered Alloy Steerer, & Kashima Coated Stanchions

Fox Shox Float RP23 w/150mm Travel, Adjustable Rebound, Compression, & Lockout

Sram X9, 36/22T w/ Bashguard

Shimano Deore XT, Rapid Fire

DT Swiss E2000 Wheelset 32H

Formula theOne, 180mm (F/R)



SANCTION 2.0

Monocoque/Hydroformed Xm Metal™ Frame (TT/DT,ST), 150mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ Forged Linkage, Pivots, and Bottom Bracket, Replaceable 142 x 12mm Dropouts, 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube w/ TT and DT gussets.

RockShox Lyrik R Coil w/160mm Travel 20mm Maxle, Adjustable Rebound & Tapered Alloy Steerer

Fox Shox Float RL w/150mm Travel, Adjustable Rebound

FSA Moto-X Mega Exo 36/24T w/Bashguard

SRAM X7

ALL TERRA Alloy Sealed Bearing Thru Axle Disc 32H

Formula RX, 180mm (F/R)

FABRICACIÓN/ TUBO HORIZONTAL MONOCASCO + TUBO DIAGONAL HIDROFORMADO
= Resistencia en las zonas donde es necesario



ALL MTN

TODO LO QUE NECESITAS, Y ALGO MÁS.

No todos somos capaces de invertir en un tipo de bici para cada disciplina. Ni nosotros creemos que sea necesario. Esto son buenas noticias, porque uno nunca sabe qué tipo de día le espera en una salida con la bici. Nuestras All-Mountain están hechas para montar sobre todo tipo de terrenos. A cualquier hora, en cualquier sitio. Subiendo y bajando.

Chassis Tune

MATERIALES / MEZCLA XM
Materiales resistentes + materiales ligeros
Material = Versátil

FABRICACIÓN / MEZCLA AM
Mezcla AM + aplicación en los puntos necesarios = resistencia excepcional

FORCE CARBON SPORT



NEW F.O.C. Am™ Carbon Frame, 150mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ F.O.C. Linkage, Pivots, and BB Shell, Replaceable Dropouts and 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube

RockShox Sektor RL Solo Air w/150mm Travel 15mm Maxle, Adjustable Rebound & Lockout w/ Tapered Alloy Steerer

Fox Shox Float RL w/150mm Travel, Adjustable Rebound

Shimano Deore XT, 38/26T

Shimano Deore, Rapidfire

ALL TERRA Alloy Sealed Bearing Disc 32H Hole

Formula RX, 180mm (F/R)

DURABILIDAD / F.O.C.
¿Ni refuerzos ni partes forjadas? No hay problema, F.O.C. los hace completamente innecesarios

TUBO DE DIRECCIÓN
Versatilidad personificada. Resistente y rígido donde se necesita. Ligero y esbelto donde no es necesario

GEOMETRÍA
Más versátil que una navaja suiza



FORCE CARBON EXPERT

Monocoque/Hydroformed Am Metal™ Frame (TT/DT,ST), 150mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ Forged Linkage, Pivots, Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube

RockShox Sektor RL Solo Air w/150mm Travel 15mm Maxle, Adjustable Rebound & Lockout w/ Tapered Alloy Steerer

Fox Shox Float RL w/150mm Travel, Adjustable Rebound

Shimano FC-M552 42/32/24T

Shimano SLX, Rapidfire

ALL TERRA Alloy Sealed Bearing Disc 32H Hole

Formula RX, 180mm (F/R)



FORCE 1.0

Monocoque/Hydroformed Am Metal™ Frame (TT/DT,ST), 150mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ Forged Linkage, Pivots, Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube

Fox Shox 32 Float RL O/B w/150mm Travel 15QR, Open Bath Damper, Adjustable Rebound & Lockout, w/ Tapered

Fox Shox Float RP2 BV w/150mm Travel, Adjustable Rebound

Shimano Deore XT, 38/26T

Shimano Deore XT, Rapidfire

Easton XC Wheelset 32H

Formula RX, 180mm (F/R)

METAL

MATERIALES/ AM METAL
Tubo horizontal XM + Tubo diagonal AM =
Resistente y ligero

FABRICACIÓN/ TUBO HORIZONTAL MONOCASCO + HIDROFORMADO
= Resistencia donde se necesita



FORCE 2.0

Monocoque/Hydroformed Am Metal™ Frame (TT/DT,ST), 150mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ Forged Linkage, Pivots, Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube

RockShox Sektor RL Solo Air w/150mm Travel 15mm Maxle, Adjustable Rebound & Lockout w/ Tapered Alloy Steerer

Fox Shox Float RL w/150mm Travel, Adjustable Rebound

Shimano FC-M552 42/32/24T

Shimano SLX, Rapidfire

ALL TERRA Alloy Sealed Bearing Disc 32H Hole

Formula RX, 180mm (F/R)



FORCE 3.0

Monocoque/Hydroformed Am Metal™ Frame (TT/DT,ST), 150mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ Forged Linkage, Pivots, Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube

RockShox Sektor R Coil w/150mm Travel 15mm Maxle, Adjustable Rebound w/ Tapered Alloy Steerer

X-Fusion 02 RL w/150mm Travel, Adjustable Rebound & Lockout

Shimano Deore 42/32/24T

Shimano Deore, Rapidfire

ALL TERRA Alloy Disc 32H

Shimano BR-M445 Hydraulic, 180mm (F/R)

DURABILIDAD/ ELEMENTOS FORJADOS
Alineamiento molecular para una resistencia excepcional.

DURABILIDAD/ REFUERZOS
Soldaduras reforzadas = mayor resistencia a altas velocidades.
Utilizada en los tubos horizontal y vertical

TUBERÍA PRINCIPAL
Resistencia y rigidez = control en velocidad = baja más rápido

GEOMETRÍA
Más versátil que una navaja suiza



TRAIL

CARGA LAS BATERÍAS DE TU FARO FRONTAL

Los ciclistas que planean pasar largas horas subidos al sillín no necesitan una bici ultra-ligera, super-rígida y de altísimas prestaciones. También necesitan un mayor confort. Las bicis de Trail de GT están diseñadas con este objetivo, dirigidas a corredores que se plantean pasar el día entero en la bici, o incluso parte de la noche. Y al ser una GT, la confianza y la resistencia están fuera de toda duda. Lo cual es agradable de pensar…el llevar más de tres horas montando y encontrarte aún a otras tres horas de tu coche.

METAL

Chassis Tune

METAL

MATERIALES/ SPEED METAL
Optimizados para hidroformado = tuberías ligeras y rígidas

SENSOR 1.0



- Hydroformed Speed Metal™ Aluminum Frame, 120mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ Forged Linkage, Pivots, Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Integrated Head Tube
- Fox Shox 32 Float RL FIT w/120mm Travel QR15, FIT Damper, Adjustable Rebound, Lockout, & Alloy Steerer
- Fox Shox Float RP23 BV w/120mm Travel, Adjustable Rebound, Compression, & Lockout
- Shimano Deore XT 38/26T
- Shimano Deore XT, Rapidfire
- ALL TERRA Alloy Sealed Bearing Disc 32H
- Formula RX, 180mm/160mm (F/R)

FABRICACIÓN/ HIDROFORMADO
Formas de tubos optimizados = cuadros ultra-ligeros y resistentes



SENSOR 9R PRO

Hydroformed Speed Metal™ Aluminum Frame, 120mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ Forged Linkage, Pivots, Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Integrated Head Tube, w/ 9R Specific Geometry

Fox Shox 32 Float 29 RL FIT w/120mm Travel QR15, FIT Damper, Adjustable Rebound, Lockout, & Alloy Steerer

Fox Shox Float RP23 BV w/2mm Travel, Adjustable Rebound, Compression, & Lockout

Shimano Deore XT 38/26T

Shimano Deore XT, Rapidfire

ALL TERRA Alloy Sealed Bearing Disc 32H

Formula RX, 180mm/160mm (F/R)



SENSOR 2.0

Hydroformed Speed Metal™ Aluminum Frame, 120mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ Forged Linkage, Pivots, Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Integrated Head Tube

Marzocchi 44 RLO w/120mm Travel QR15, Adjustable Rebound, Lockout, & Alloy Steerer

Fox Shox Float RL w/120mm Travel, Adjustable Rebound

SRAM S1000 2.2 39/26T

Shimano SLX, Rapidfire

ALL TERRA Alloy Sealed Bearing Disc 32H

Avid Elixir 3, 180mm/160mm (F/R)

DURABILIDAD / ELEMENTOS FORJADOS
Alineamiento molecular para una resistencia excepcional.

DURABILIDAD
Vainas reforzadas = menor flexión lateral, rigidez superior



SENSOR 9R EXPERT

Hydroformed Speed Metal™ Aluminum Frame, 120mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ Forged Linkage, Pivots, Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Integrated Head Tube, w/ 9R Specific Geometry

Marzocchi 44 TST2 w/120mm Travel QR15, Adjustable Rebound, Lockout, & Alloy Steerer

Fox Shox Float RL w/2mm Travel, Adjustable Rebound

SRAM S1000 2.2 39/26T

Shimano SLX, Rapidfire

ALL TERRA Alloy Sealed Bearing Disc 32H

Avid Elixir 3, 180mm/160mm (F/R)



SENSOR 3.0

Hydroformed Speed Metal™ Aluminum Frame, 120mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ Forged Linkage, Pivots, Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Zerostack Head Tube

Marzocchi 44 RLO w/120mm Travel QR, Adjustable Rebound & Lockout

X-Fusion 02 RL w/120mm Travel, Adjustable Rebound & Lockout

FSA Gamma Drive Mega Exo 42/32/24T

Shimano Deore, Rapidfire

ALL TERRA Alloy Disc 32H

Avid Elixir 1, 180mm/160mm (F/R)

TUBO DE DIRECCIÓN
La versatilidad personificada. Resistente y rígido donde se necesita; ligero y esbelto donde no es necesario



SENSOR 9R ELITE

Hydroformed Speed Metal™ Aluminum Frame, 120mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ Forged Linkage, Pivots, Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Zerostack Head Tube, w/ 9R Specific Geometry

Marzocchi 44 TST2 w/120mm Travel QR15, Adjustable Rebound & Lockout

X-Fusion 02 RL w/2mm Travel, Adjustable Rebound & Lockout

FSA Gamma Drive Mega Exo 42/32/24T

Shimano Deore, 10-Speed

ALL TERRA AT17 HP Disc, Doublewall32H

Avid Elixir 1, 180mm/160mm (F/R)



SENSOR 4.0

Hydroformed Speed Metal™ Aluminum Frame, 120mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ Forged Linkage, Pivots, Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Zerostack Head Tube

RockShox XC32 TK w/120mm Travel QR, Adjustable Rebound, Turn Key Lockout

X-Fusion 02 R w/120mm Travel, Adjustable Rebound

FSA Dyna Drive 44/32/22T

Shimano Alivio, Rapidfire

ALL TERRA AT17 HP Disc, Doublewall32H

Tektro Draco Pro, 180mm/160mm (F/R)

KARAKORAM 1.0



Hydroformed/Butted Speed Metal™ Aluminum Frame (TT/ ST, DT), Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Headtube, w/ 29"er-Specific Geometry

Rock Shox XC32 w/100mm TravelQR, Adjustable Rebound, Turn-Key Lockout

FSA Gamma Drive Mega Exo 42/32/24T

Shimano Deore Rapid Fire

ALL TERRA Alloy Disc 32H

Avid Elixir 1, 160mm (F/R)

DURABILIDAD/ ELEMENTOS FORJADOS
Alineamiento molecular para una resistencia excepcional.

DURABILIDAD
Vainas reforzadas = menor flexión lateral, rigidez superior

KARAKORAM 2.0



Hydroformed/Butted Speed Metal™ Aluminum Frame (TT/ST, DT), Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Headtube, w/ 29"er-Specific Geometry

Rock Shox XC28 TK Mg w/100mm Travel QR, Adjustable Rebound, Turn-Key Lockout, Magnesium Lower Leg

FSA DynaDrive CK-300 42/32/22T

Shimano Alivio Rapid Fire

ALL TERRA Alloy Disc 32H

Tektro Draco Pro Hydraulic, 160mm (F/R)

KARAKORAM 4.0



Hydroformed/Butted Speed Metal™ Aluminum Frame (TT/ST, DT), Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Headtube, w/29"er-Specific Geometry

SR Suntour XCT-V3 w/100mm Travel QR, Adjustable Preload

SR Suntour XCT-V2 42/32/22T

Shimano SL-M310 Rapid Fire

ALL TERRA Alloy 32H

Tektro Linear Pull

AVALANCHE 1.0



NEW Triple-Butted 6061 Aluminum (TT, ST, DT) Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Headtube

Rock Shox XC30 w/100mm Travel QR, Adjustable Rebound, Turnkey Lockout

FSA Gamma-Drive Mega EXO 42/32/24T

Shimano Deore/ Deore XT Shadow 10-speed

ALL TERRA Alloy Disc 32H

Avid Elixir 1, 160mm (F/R)

AVALANCHE 2.0



NEW Triple-Butted 6061 Aluminum (TT, ST, DT) Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Headtube

Rock Shox XC28 TK Mg w/100mm Travel QR, Adjustable Rebound, Turnkey Lockout, Magnesium Lower Leg

FSA Dyna-Drive CK-300 44/32/22T

Shimano Acera/ Shimano Deore Shadow,9-speed

ALL TERRA Alloy Disc 32H

Tektro Draco Pro Hydraulic, 160mm (F/R)

AVALANCHE 2.0



NEW Triple-Butted 6061 Aluminum (TT, ST, DT) Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Headtube

Rock Shox XC28 TK Mg w/100mm Travel QR, Adjustable Rebound, Turnkey Lockout, Magnesium Lower Leg

FSA Dyna-Drive CK-300 44/32/22T

Shimano Acera/ Shimano Deore Shadow ,9-speed

ALL TERRA Alloy Disc 32H

Tektro Draco Pro Hydraulic, 160mm (F/R)

AVALANCHE 3.0



NEW Triple-Butted 6061 Aluminum (TT, ST, DT) Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Headtube

SR Suntour XCM-V3 MLO w/100mm Travel QR, Lockout

Suntour XCT 42/32/22T

Shimano Acera/ Shimano Alivio

ALL TERRA Alloy Disc 32H

Tektro Draco Pro Hydraulic, 160mm (F/R)

MODELO CON FRENOS DE DISCO HIDRÁULICOS

AVALANCHE 3.0



NEW Triple-Butted 6061 Aluminum (TT, ST, DT) Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Headtube

SR Suntour XCM-V3 MLO w/100mm Travel QR, Lockout

Suntour XCT 42/32/22T

Shimano Acera/ Shimano Alivio

ALL TERRA Alloy Disc 32H

Tektro Draco Pro Hydraulic, 160mm (F/R)

MODELO CON FRENOS DE DISCO HIDRÁULICOS

AVALANCHE 4.0



NEW Triple-Butted 6061 Aluminum (TT, ST, DT) Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Headtube

SR Suntour XCM-V3 w/100mm Travel

Suntour XCT-V1 42/32/22T

Shimano Altus/Shimano Acera

ALL TERRA Alloy 32H

Tektro Linear Pull



AGGRESSOR 1.0

6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, CNC'd Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Head Tube

SR Suntour XCT-V4 w/80mm Travel

Alloy Disc QR (Cassette) 32H

Suntour XCC 42/34/24T

Tektro Novela Cable, 160mm (F/R)

Shimano EF-51 EZ Fire, 8-Speed



AGGRESSOR 2.0

6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, CNC'd Bottom Bracket, Dropouts, and
1 1/8" Head Tube

SR Suntour M3010 AL w/63mm Travel

Alloy QR (Cassette) 32H

Suntour XCC 42/34/24T

Linear Pull 110mm Arms

Shimano EF-51 EZ Fire, 8-Speed

AGGRESSOR 3.0



- 6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, CNC'd Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Head Tube
- SR Suntour M3010 AL w/63mm Travel
- Suntour XCC 42/34/24T
- Shimano EF-51 EZ Fire, 7-Speed
- Alloy QR 32H
- Linear Pull 110mm Arms



XC

LAS BUENAS EXPERIENCIAS SON LOS ÚNICOS TROFEOS QUE VALE LA PENA COLECCIONAR. PERO NO TE OLVIDES DE GANAR.

Nuestras bicis han llevado a lo más alto del pódium a infinidad de corredores, tanto a nivel mundial como en categoría local. Nuestras bicis están destinadas a aquellos corredores que no olvidan la competición, pero que tampoco olvidan disfrutar de una buena cerveza cuando acaban una ruta. Si demandas una bici resistente y fiable, así como rápida, GT es tu respuesta.

BLEND

Chassis Tune

BLEND

MATERIALES/ MEZCLA SPEED
Cuanto más rígido sea el carbono, menos cantidad es necesaria

ULTRA

FABRICACIÓN/ ULTRA
La mezcla Speed se usa donde es estrictamente necesaria = mucha mayor ligereza

ZASKAR 100 9R
CARBON PRO



F.O.C. Ultra™ Carbon Frame, 100mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ F.O.C. Linkage, Pivots, BB Shell, 142 x 12 Dropouts, and 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube w/ 29"-er Specific Geometry

Fox Shox 32 Float 29 RL FIT w/100mm Travel QR15, FIT Damper, Adjustable Rebound, Lockout, & Tapered Alloy Steerer

Fox Shox Float RP23 BV w/100mm Travel, Adjustable Rebound & Compression

Shimano Deore XT 38/26T

Shimano Deore XT

DT Swiss M1800 Wheelset

Formula R1X, 180mm/160mm (F/R)

DURABILIDAD/ F.O.C.
¿Ni refuerzos ni partes forjadas? No hay problema, F.O.C. los hace completamente innecesarios

TUBO DE DIRECCIÓN
La versatilidad personificada. Resistente y rígido donde se necesita; ligero y esbelto donde no es necesario

GEOMETRÍA
Capaz de obtener victorias en la Copa del Mundo y en tu vida diaria



ZASKAR 100 9R CARBON EXPERT

F.O.C. Ultra™ Carbon Frame, 100mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ F.O.C. Linkage, Pivots, BB Shell, 142 x 12 Dropouts, and 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube w/ 29"-er Specific Geometry

RockShox Reba RL 29 w/100mm Travel, 15mm Maxle, Motion Control Damper, Adjustable Rebound, Lockout, & Tapered Alloy Steerer

Fox Shox Float RL w/100mm Travel, Rebound & Lockout

SRAM S1400 2.2, OCT Hollow Forged 39/26T

Shimano Deore XT MIDCAGE

ALL TERRA Lightweight Alloy Sealed Bearing Thru Axle Disc 32H

Formula RX, 180mm/160mm (F/R)



ZASKAR 100 CARBON EXPERT

F.O.C. Ultra™ Carbon Frame, 100mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ F.O.C. Linkage, Pivots, BB Shell, Dropouts, and 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube

RockShox Reba RL w/100mm Travel QR, Motion Control Damper, Adjustable Rebound, Lockout, & Tapered Alloy Steerer

Fox Shox Float RL w/100mm Travel, Rebound & Lockout

SRAM S1400 2.2, OCT Hollow Forged 39/26T

Shimano Deore XT MIDCAGE

ALL TERRA Lightweight Alloy Sealed Bearing Disc 32H

Formula RX, 180mm/160mm (F/R)

BLEND

MATERIALES / MEZCLA SPEED

Cuanto más rígido sea el carbono, menos cantidad es necesaria



ZASKAR CARBON 9R PRO

F.O.C. Ultra™ Carbon Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, F.O.C. BB Shell, Dropouts, and 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube, w/ 9R Specific Geometry

RockShox Sid RLT w/100mm Travel 15mm Maxle, Motion Control Damper, Adjustable Rebound, Lockout, & Tapered Alloy Steerer

Shimano Deore XT 38/26T

Shimano Deore XT

DT Swiss M1800 Wheelset

Formula R1X, 160mm (F/R)



ZASKAR 9R PRO

Hydroformed Speed Metal™ Aluminum Frame (TT, ST, DT), Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Integrated Head Tube, w/ 29"-er Specific Geometry

Fox Shox Float 29 RLC FIT w/100mm TravelQR15, FIT Damper, Adjustable Rebound & Compression, Lockout

Shimano Deore XT 38/26T

Shimano Deore XT, Rapidfire

ALL TERRA Lightweight Alloy Sealed Bearing Disc 32H

Formula R1X, 180mm/160mm (F/R)

FABRICACIÓN/ MEZCLA SPEED
Formas de tubos optimizados = cuadros ultra-ligeros y resistentes



ZASKAR 9R EXPERT

Hydroformed Speed Metal™ Aluminum Frame (TT, ST, DT), Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Integrated Head Tube, w/ 29"-er Specific Geometry

RockShox Reba RL 29 w/100mm Travel QR, Motion Control Damper, Adjustable Rebound, Lockout, & Alloy Steerer

ALL TERRA Lightweight Alloy Sealed Bearing Disc 32H

SRAM S1400 2.2, OCT Hollow Forged 39/26T

Formula RX, 160mm (F/R)

Shimano Deore XT MIDCAGE



ZASKAR 9R ELITE

Hydroformed Speed Metal™ Aluminum Frame (TT, ST, DT), Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Integrated Head Tube, w/ 29"-er Specific Geometry

RockShox Recon Gold TK Solo Air w/100mm Travel QR, Adj. Rebound, Turn-Key Lockout

ALL TERRA Alloy Sealed Bearing Disc 32H

SRAM S1000 2.2 39/26T

Avid Elixir 3, 160mm (F/R)

SRAM X7, 2X10 / SRAM X9, MIDCAGE

DURABILIDAD/ ELEMENTOS FORJADOS
Alineamiento molecular para una resistencia excepcional.

DURABILIDAD/ TRIPLE TRIÁNGULO
Vainas reforzadas = menor flexión lateral, rigidez superior

XIZANG FRAME



Titanium 3AL-2.5v Triple Triangle™ Frame Construction w/ Post Mount Disc Brake, Replaceable Derailleur Hanger, and 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube

TUBO DE DIRECCIÓN
La versatilidad personificada. Resistente y rígido donde se necesita; ligero y esbelto donde no es necesario

GEOMETRÍA
Capaz de obtener victorias en la Copa del Mundo y en tu vida diaria

¿PREOCUPADO POR EL PESO?

Una bici de carretera ligerísima es una gran cosa si solo vas a utilizarla para calcular su peso. Pero para la mayoría de los aficionados que buscan algo más que colocarla en una balanza (como estabilidad en giros y bajadas y esprintar con los compañeros), el peso es solo una parte más de la ecuación. Para enfrentarte a todos los rigores de la carretera, necesitas una bici fiable. Una que no sacrifique el control por salir bien parada del túnel del viento, que no regatee gramos en pos de un pedalier endeble, o que no mezcle un tipo de carbono que cuadruplique el precio final del conjunto. Una bici que no comprometa nada. Y punto.







ROAD RACE

Chassis Tune

BLEND

MATERIALES/ MEZCLA SPEED
Cuanto más rígido sea el carbono, menos cantidad es necesaria

FABRICACIÓN/ ULTRA
La mezcla Speed se usa donde es estrictamente necesaria = mucha mayor ligereza

GTR CARBON TEAM



NEW F.O.C. Ultra™ Carbon Frame w/ F.O.C. BB30 BB Shell, 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube

NEW GT Road Design w/ F.O.C. Ultra™ Carbon, 1 1/8" to 1 1/2" Carbon Tapered Steerer

FSA SL-K Carbon BB30 CNC 50/34T

Shimano Dura-Ace STI 10-speed

Mavic Kysrium Elite

Tektro R741 Quartz Super Light, sealed bearing pivots, Swiss-Stop cartridges

DURABILIDAD/ ELEMENTOS FORJADOS
Alineamiento molecular para una resistencia excepcional.

DURABILIDAD/ BB30
BB30 = standard industrial para rendimiento de cajas de pedalier excepcional

TUBO DE DIRECCIÓN
La versatilidad personificada. Resistente y rígido donde se necesita; ligero y esbelto donde no es necesario

GEOMETRÍA
Geometría escalonada para el uso más avanzado



GTR CARBON PRO

- NEW F.O.C. Ultra™ Carbon Frame w/ F.O.C. BB30 BB Shell, 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube
- NEW GT Road Design w/ F.O.C. Ultra™Carbon, 1 1/8" to 1 1/2" Carbon Tapered Steerer
- Mavic Aksium
- FSA SL-K Carbon BB30 CNC 50/34T
- RC 476 Dual Pivot, Cold Forged, SureStop cartridge pads
- Shimano Ultegra STI 10-speed



GTR CARBON ELITE

- NEW F.O.C. Ultra™ Carbon Frame w/ F.O.C. BB30 BB Shell, 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube
- NEW GT Road Design w/ F.O.C. Ultra™Carbon, 1 1/8" to 1 1/2" Carbon Tapered Steerer
- Alex Sealed bearing, CNC aluminum 20 Hole Frnt 24 Hole Rear
- FSA Gossamer Compact BB30 50/34T
- RC 476 Dual Pivot, Cold Forged, SureStop cartridge pads
- Shimano 105 STI 10-speed

MATERIALES/ MEZCLA SPEED
Optimizado para hidroformado = tuberías más ligeras y resistentes

FABRICACIÓN
Formas de tubos optimizados = cuadros ultra-ligeros y resistentes

DURABILIDAD/ ELEMENTOS FORJADOS
Alineamiento molecular para una resistencia excepcional.

DURABILIDAD/ BB30
BB30 = standard industrial para rendimiento de cajas de pedalier excepcional

TUBO DE DIRECCIÓN
La versatilidad personificada. Resistente y rígido donde se necesita; ligero y esbelto donde no es necesario

GEOMETRÍA
Geometría escalonada para el uso más avanzado

GTR SERIES 2.0



NEW Hydroformed / Butted (TT, DT/ST) Speed Metal™ Alloy Frame w/ Forged Dropouts, Bottom Bracket, and 1 1/8" to 1 1/4" Tapered Head Tube

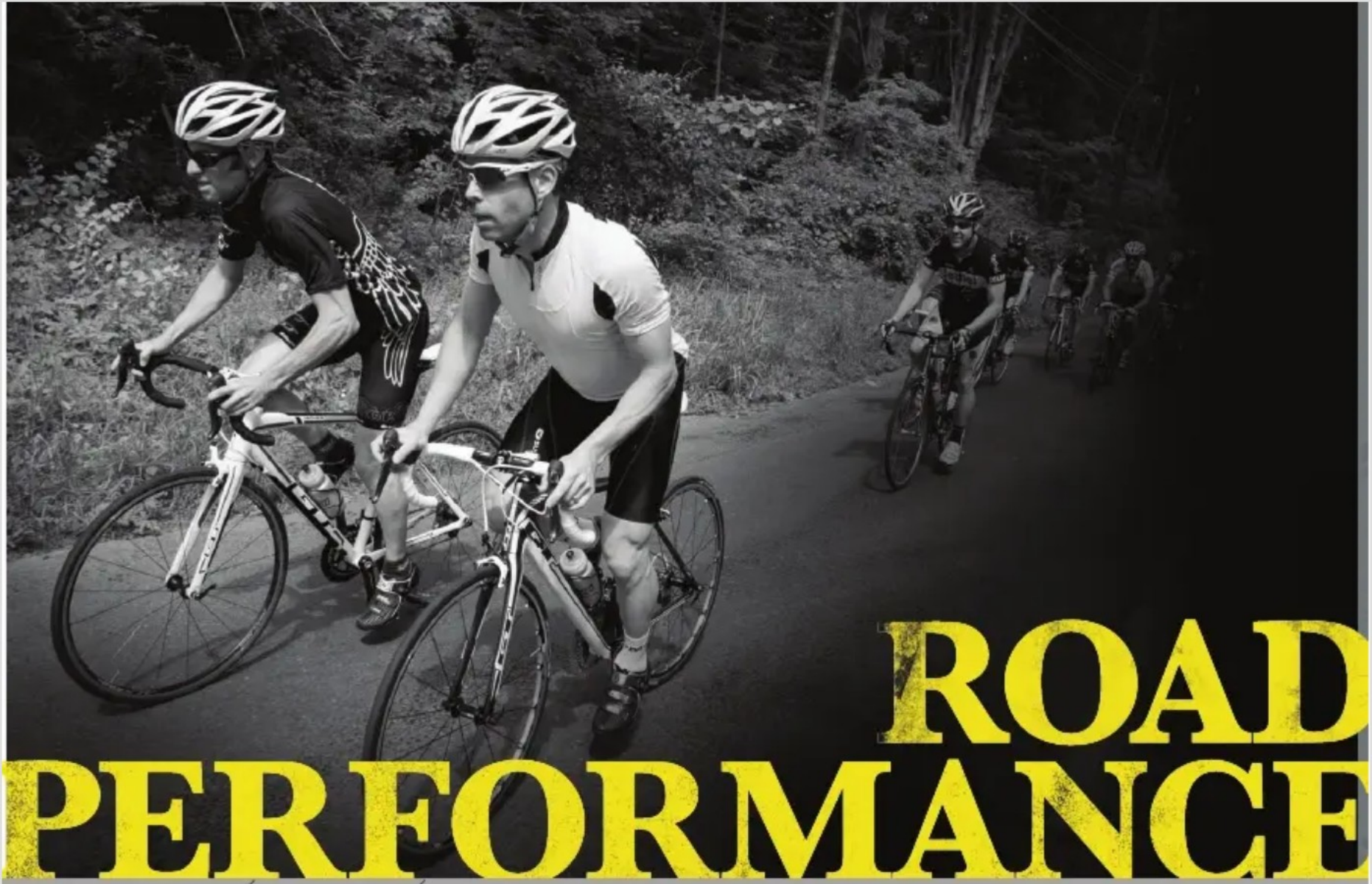
NEW GT Road Design w/ F.O.C. Ultra™Carbon, 1 1/8" to 1 1/2" Carbon Tapered Steerer

FSA Gossamer BB30 Compact, 50/36T

Shimano 105, 10-speed STI

Alex Sealed bearing, CNC aluminum 20 Hole Front 24 Hole Rear

RC 476 Dual Pivot, Cold Forged, SureStop cartridge pads



ROAD PERFORMANCE

METAL 6061

Chassis Tune

METAL 6061

MATERIALES
Tubo horizontal Speed Metal + tubo diagonal 6061 = ligereza en la construcción y en el precio

FABRICACIÓN/ HIDROFORMADO
Formas de tubos optimizados = cuadros ultra-ligeros y resistentes

GTR SERIES 3.0



NEW Hydroformed /6061 Aluminum Frame w/ Forged Dropouts. 1 1/8" Head Tube.

NEW GT Road Design w/ F.O.C. Carbon Blades and 6061 Aluminum 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Steerer

FSA Vero Compact 50/34T

Shimano Tiagra 10-speed STI

Formula Sealed Mechanism, alloy 28 Front, 32 Rear Hole

RC 452 Dual Pivot, Cold Forged, with cartridge pads

DURABILIDAD/ ELEMENTOS FORJADOS
Alineamiento molecular para una resistencia excepcional.

TUBO DE DIRECCIÓN
La versatilidad personificada. Resistente y rígido donde se necesita; ligero y esbelto donde no es necesario

GEOMETRÍA
Para todo tipo de usuarios y niveles

GTR SERIES 4.0



- NEW Hydroformed /6061 Aluminum Frame w/ Forged Dropouts. 1 1/8" Head Tube
- NEW GT Road Design w/ F.O.C. Carbon Blades and 6061 Aluminum 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Steerer
- FSA Tempo Compact 50/34T
- Microshift R729/Shimano 3400
- Formula Sealed Mechanism, alloy 32 Hole
- RC452

GTR SERIES 5.0



- NEW Hydroformed /6061 Aluminum Frame w/ Forged Dropouts. 1 1/8" Head Tube
- NEW GT Road Design w/ F.O.C. Carbon Blades and 6061 Aluminum 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Steerer
- FSA Tempo Compact, 50/34T
- Microshift R82 forged dual control 8-speed
- Formula Sealed Mechanism, alloy 32 Hole
- RC 462 Dual Pivot

URB

UNA MINIVAN CON LLANTAS SIGUE SIENDO UNA MINIVAN

De igual forma, una mountain Bike con slicks sigue siendo una mountain bike. Muchas marcas están contentas con esta aproximación, pero nosotros no. Entre el precio de la gasolina, cada vez más alto, y el número de commuters que quieren ganarse sus alas en la ciudad, nunca ha habido una oportunidad mejor para impulsar a varias generaciones de ciclistas a montar en bici como ahora. En GT no vamos a desaprovechar esta oportunidad, y vamos a hacer lo que siempre hemos sabido hacer: construir bicis sólidas, fáciles de usar y mantener. Y que además hagan de la jungla urbana un lugar más habitable.

Please read important safety information at www.gtbicycles.com/safety


AN

URBAN SPORT



SPEED ≠ SPANDEX.

Muchos queremos ir más rápido, pero para ello no hace falta vestirse de lycra. No te preocupes. Tenemos la solución perfecta para que lleves la velocidad idónea sin que tengas que disfrazarte de Spiderman. Las bicis urbanas de GT son confortables, rápidas y fiables. Ideales para ir a comprar tranquilamente, o para luchar con el tráfico de las mañanas.

Please read important safety information at www.gtbicycles.com/safety

METAL 6061

Chassis Tune

METAL 6061

MATERIALES/ SPEED METAL
Tubo horizontal Speed Metal + tubo diagonal 6061 = ligereza en la construcción y en el precio

FABRICACIÓN/ HIDROFORMADO
Formas de tubos optimizados = cuadros ultra-ligeros y resistentes

TRANSEO 1.0



Hydroformed / Butted (TT/DT) 6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Head Tube

SR NRX-E RL Light w/75mm Travel, QR, Airspung, remote lockout, alloy uppers and magnesium lowers

Shimano M431 HallowTech Octalink 48/36/26T

Shimano M360 Trekking/Shimano T780 XT Trekking 10-speed

All Terra Disc Ready, Sealed Mech Alum, with QR 32 F/R

Shimano M445 Hydrualic

DURABILIDAD/ ELEMENTOS FORJADOS
Alineamiento molecular para una resistencia excepcional.

TRIPLE TRIÁNGULO
Vainas reforzadas = menor flexión lateral, rig idez superior



TRANSEO 2.0

Hydroformed / Butted (TT/DT) 6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Head Tube

SR NRX-D RL Lite w/75mm Travel, QR, coil spring pre-load adjust, SpeedLock remote Lockout

32 Hole F/R

Shimano M391 Octalink 48/36/26T

Tektro Draco Pro hydraulic, 160mm

Shimano Alivio Trekking/ Alivio 9-speed



TRANSEO 3.0

Hydroformed / 6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Head Tube

SR NEX4610 w/63mm Travel, QR, coil spring pre-load adjust, SpeedLock mech. Lockout

32 Hole F/R

Shimano M311 Octalink 48/38/28T

Tektro Novela mechanical, 160mm

Shimano Alivio 8-speed

TUBO DE DIRECCIÓN
Ligereza en gramos…y en tu bolsillo

GEOMETRÍA
Versatilidad MTB sin riesgo de pinchazos en asfalto

TRANSEO 4.0



Hydroformed / 6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Head Tube

SR NEX4110 w/63mm Travel, QR, coil spring pre-load adjust, fender mounts

Suntour XCC 48/38/28T

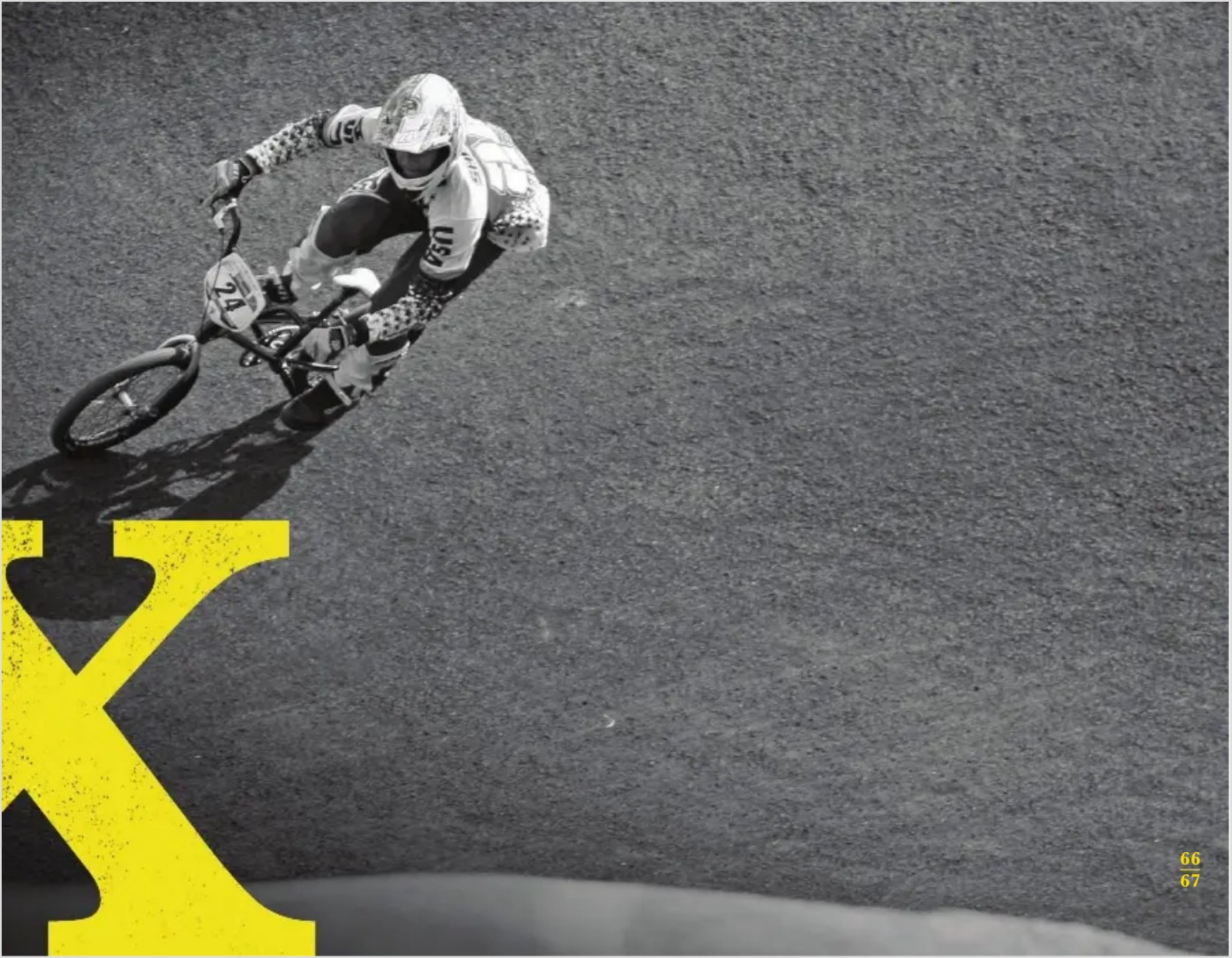
Shimano FD-M191/ Acera 8-speed

All Terra Sealed Mech Alum, with QR 32 FR, 32 RR Hole

Tektro Direct pull w/ 70mm arms

Empezamos a hacer bicis hace casi 40 años porque queríamos dar a los corredores de BMX el control de su propio destino. No queríamos solamente hacer bicis que permitieran ir más rápido, más lejos y más alto que antes. Queríamos hacer bicis que inspiraran. Bicicletas que dieran una total confianza. Pero por encima de todo, queríamos hacer bicis que transmitieran total confianza a los corredores desde la línea de salida. Los corredores que nos inspiraron para seguir esta filosofía…hacían BMX. 40 años después, seguimos inspirados por corredores de BMX de todos los rincones del planeta. Y mientras sigan comprometidos en progresar en su deporte, así seguiremos nosotros.

BMX



K







CORBEN SHARRAH
Corredor de BMX

Es duro ganar un campeonato nacional amateur de BMX. Es difícil seguir ganando carreras después de que la ABA te nombre Pro Rookie del año. Para conseguir ambas cosas, y además ganar justo después una Copa del Mundo, un campeonato nacional pro y estar en el Top 5 del ranking mundial, se necesita algo más. Una GT. Y todo esto sin haber llegado a cumplir 20. Estamos expectantes por ver qué futuro le espera a Corben.

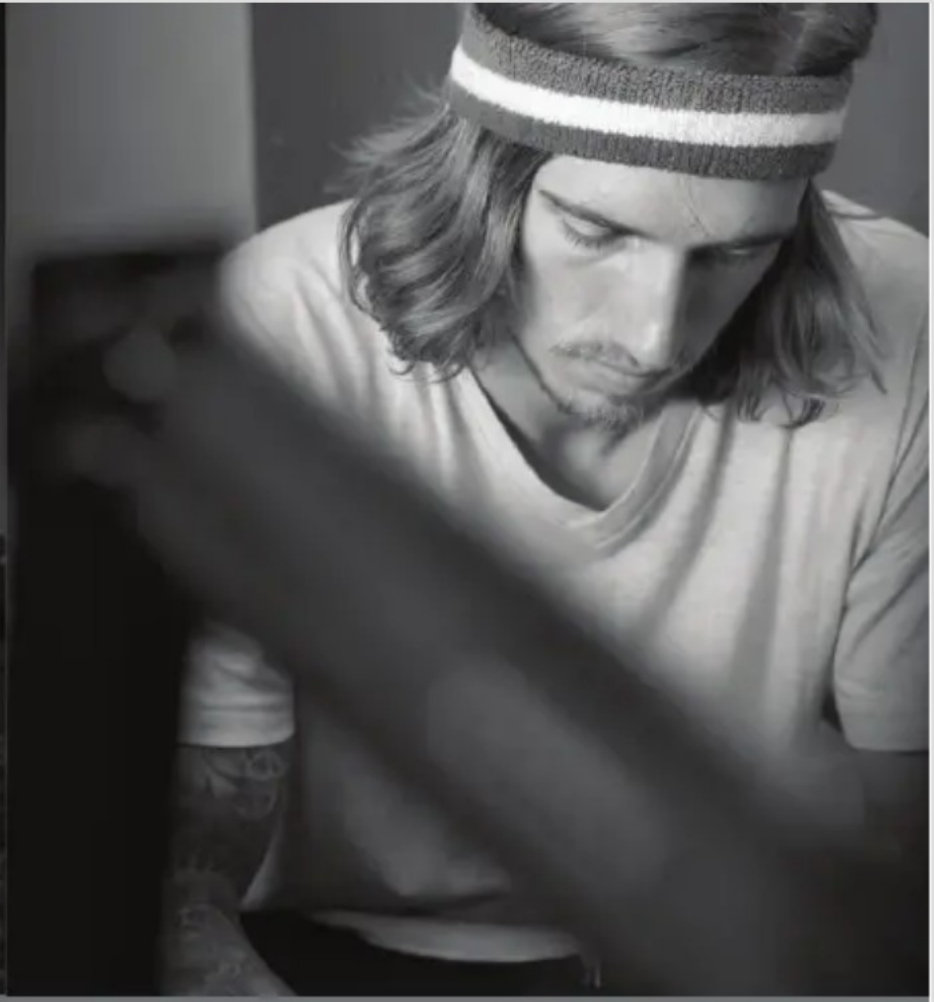
MIKE DAY
CORREDOR DE BMX

Medallista de plata en las Olimpiadas de 2008 en BMX. Después de una seria operación en la espina dorsal que le ha mantenido fuera de los circuitos por 7 meses, Mike vuelve a los circuitos y en GT confiamos plenamente en su recuperación.

JORIS DAUDET
Corredor de BMX

Si ya es duro ganar una prueba de la Copa de Europa de BMX, imagínate encadenar varias victorias seguidas. Esto es lo que el corredor del equipo GT, Joris Daudet, ha conseguido en 2011: obtener 12 victorias consecutivas en la Copa de Europa.





DAVE DILLEWAARD
BMX Freestyle

Conocido por su versatilidad, su estilo suave, por hacer los mejores giros de 360º del circuito mundial, es el amor de Dave por la vida y por el BMX lo que nos hace confiar en él. Enhorabuena Dave, tienes aún 10 años por delante con GT, por lo menos.

ROB WISE
BMX Freestyle

La máquina. Si no estás familiarizado con Rob, su estilo de pedaleo, o los riesgos que toma en el estilo Street, echa un vistazo a la introducción del video de Demolition's Last Chance. Rob suele ser invitado a eventos como los X-Games o Nike's Chosen Crew. Es un placer tenerte en nuestro equipo.



La colección 2012 es tan buena como la 2011 (donde hemos tenido más pódiums que otras dos marcas juntas, y hemos ganado 12/12 en carreras europeas), pero además este año tenemos los cuadros más rígidos, más ligeros y más rápidos que jamás hayamos construido.

BMX RACE

Chassis Tune

BB30
El estándar en cajas de pedalier más rígido y ligero

FABRICACIÓN/ PUNTERAS REVERSE
Cambio de ruedas más sencillo = menos dolores de cabeza



POWER SERIES 24”

GT, 100% Cro-Mo, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1-1/8”

GT Cro-Mo, 3 Pcs, 8T, 170mm AL 36T

GT Euro

Tektro BX-310

Tektro 319A



POWER SERIES PRO

NEW Straight Gauge, 6061 Aluminum

GT, 100% Cro-Mo, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1-1/8”

GT Cro-Mo, 3 Pcs, 8T, 170mm AL 36T

GT Mohawk 32 F, 36 R Hole

Tektro BX-310

REFUERZOS
Nuevos refuerzos en las vainas = menor flexión = aceleración más rápida

HIDROFORMADO
Formas de tubos optimizados = cuadros ultra-ligeros y resistentes

POWER SERIES PRO XL



- NEW Straight Gauge, 6061 Aluminum
- GT, 100% Cro-Mo, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1-1/8"
- GT Cro-Mo, 3 Pcs, 8T, 170mm AL 44T
- GT Mohawk 32 F, 36 R Hole
- Tektro BX-310

POWER SERIES EXPERT



NEW Straight Gauge, 6061 Aluminum

GT, 100% Cro-Mo, 28.6 X 22.2 Oval, 3/8, 1" Steerer

GT Al, 145mm AL 41T

GT Mohawk 28H Hole

Tektro BX1 V



IMAGINACIÓN AL PODER

Antes de ganarte las alas de GT tienes que ganarte tu valía como corredor. Pedalear sobre una bici de la colección Mach One puede ayudarte bastante en tu objetivo.

Pleaseread importantsafety informationatwww.gtbicycles.com/safety



MACH ONE PRO 20”

Straight Gauge, Hi Ten

GT, Cro-Mo Steerer, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1-1/8”

GT Steel, 3 Pcs, 8T, 175mm Steel 44T

GT Mohawk 36 F, R Hole

Tektro BX-307



MACH ONE EXPERT / CB

Straight Gauge, Hi Ten

GT, Hi-Ten, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1-1/8”

GT Steel, 1 Pcs, 127mm Steel 42T

GT Freewheel 36 F, R Hole

Tektro Bx-310



BMX STREET

TODOS LOS ESFUERZOS DEL MUNDO NO SIRVEN DE NADA SI NO ESTÁS INSPIRADO

Con características diseñadas por el visionario del BMX Rob Wise, las bicis de la colección GT Street no solo proporcionan las herramientas necesarias para lograr tus objetivos, sino que también te ayudan a aumentar tu inspiración.

Pleaseread importantsafetyinformationat www.gtbicycles.com/safety

PERFORMER 20”



NEW Straight Gauge, 3 Tubes Crmo, (Tt, St, DT), Dumped C/S, Lubid S/S, 14mm Dropouts, C/S Mounted Brake Mounts, W/ Removable Rotor Tabs

GT, Cro-Mo Steerer, Hi-Ten, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1 1/8”

GT 3 Pcs Cro-Mo, 8T, 175mm AL 28T

GT Al Cassette Sealed, 3/8”, 14mmr 32F, 36R Hole

Tektro FX340R



TUBERÍA SANKO TRIPLE CONIFICADA Y CON REFUERZOS INTERNOS



PUNTERAS 3D CON AJUSTADOR DE CADENA INTEGRADO



FRENOS TOTALMENTE EXTRAÍBLES



COMPE

NEW Straight Gauge, Hi-Ten, Dumped C/S, Lubid S/S, 14mm Dropouts, C/S Mounted Brake Mounts, W/ Removable Rotor Tabs

GT, Cro-Mo Steerer, Hi-Ten, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1 1/8"

GT 3 Pcs Cro-Mo, 8T, 170mm Steel 28T

GT Alloy Loose Ball Cassette 32F, 36R 3/8" F, 14 mm R

Tektro FX340R

COLOR 2





ZONE

NEW Straight Gauge, Hi-Ten, Dumped C/S, Lubid S/S, 14mm Dropouts, C/S Mounted Brake Mounts

GT, Full Hi-Ten, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1 1/8"

GT 3 Pcs Cro-Mo, 8T, 170mm 28T Steel

GT AL Cassette Loose Ball, 3/8"F, 14mmr 32F, 36R Hole

Tektro FX340R

COLOR 2



SLAMMER

NEW Straight Gauge, Hi-Ten, Dumped C/S, Lubid S/S, 14mm Dropouts, C/S Mounted Brake Mounts

GT, Full Hi-Ten, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1 1/8"

GT Three Piece Forged, 165mm 33T

Steel, Freewheel, Loose Ball, 3/8"F, 14mmr 32F, 36R Hole

C-Star U-Brake



COLOR 2





DONDE ACABA LA ACERA

Tu progresión no acaba en la acera. Con características diseñadas por nuestro corredor Dave Dilleward, la colección BMX Dirt de GT está diseñada para los que quieren divertirse "más allá de la acera"

BMX DIRT

Please read important safety information at www.gtbicycles.com/safety



BUMP

NEW Straight Gauge, 3 Tubes Cro Mo , (Tt, St, DT), Dumped C/S, Triple Triangle™, 14mm Dropouts, S/S Mounted Brake Mounts, W/ Removable Rotor Tabs,

GT, Cro-Mo Steerer/ Hi-Ten, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1 1/8"

GT Cro-Mo 3 Pcs, 8T, 175mm 25T

GT AL Cassette Sealed 3/8F, 14mmr 32F, 36R Hole

Tektro FX340R

COLOR 2





AIR

NEW Straight Gauge, Hi-Ten, Dumped C/S, Triple Triangle™, 14mm Dropouts, S/S Mounted BrakeMounts

GT, Full Hi-Ten, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1 1/8”

GT One Piece, 165mm 33T

Steel, Freewheel, Loose Ball 3/8"F, 14mmr 32F, 36R Hole

C-Star U-Brake



KIDS

NO HAY NADA COMO EL PRIMER RECUERDO DE TENER UNA BICI

Para los niños la bici es algo más que un hobby, es un juguete y un medio de transporte. Es un vehículo que les transporta a un mundo tan solo limitado por las fronteras de su imaginación. En este contexto te puedes imaginar el trauma que supone para un niño el que su bici se estropee. En GT no solo sabemos lo importante que una bici puede llegar a ser para un niño, sino que también somos conscientes de lo resistentes que estas deben ser. Así, aplicamos los mismos conceptos de resistencia, fiabilidad y durabilidad en las bicis de niños que en las bicis de adultos campeonas del mundo. Porque, al final del día, es difícil saber cuál de los dos tipos de usuario es más exigente respecto a su bici.



AGGRESSOR 24" BOYS

6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, CNC'd Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Head Tube

SR Suntour M3010 w/50mm Travel

Alloy 32H

SR Suntour XCC 42/34/24T

Tektro Linear Pull

SR Suntour XCC 42/34/24T



LAGUNA 24" GIRLS

6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, CNC'd Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Head Tube

SR Suntour M3010 w/50mm Travel

Alloy 32H

Prowheel

Tektro Linear Pull

SR Suntour XCC 42/34/24T

AGGRESSOR 20”
BOYS



- 6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, CNC’d Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8” Head Tube
- SR Suntour M3010 w/50mm Travel
- Prowheel Youth 36T
- Shimano RS-35 Twist (Right Side Only)
- ALL TERRA Alloy 32H
- Tektro Linear Pull

LAGUNA 20” GIRLS



- 6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, CNC’d Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8” Head Tube
- Hi-Ten Blades, Hi-Ten Steerer
- Prowheel Youth 36T
- Shimano RS-35 Twist (Right Side Only)
- Alloy 32H
- Tektro Linear Pull

DISEÑADAS EXCLUSIVAMENTE PARA LAS MUJERES AMANTES DE LA BICICLETA

Sabemos que Cindy Lauper tenía razón cuando cantaba lo de "las chicas solo quieren divertirse". Pero, ¿qué diversión puede tener una mujer que intenta disfrutar de una bici que ha sido diseñada solo para "la otra mitad" de la población? No mucha…Esta es la razón por la que las bicis GTw desarrollan las mismas características y ventajas que los modelos diseñados para sus compañeros varones, pero adaptadas, diseñadas y perfeccionadas para la anatomía femenina.

GTw





GTW AVALANCHE 1.0

FRAME
NEW Triple-Butted 6061 Aluminum (TT, ST, DT) Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Headtube

FRONT SUSPENSION
Rock Shox XC30 w/100mm Travel QR, Adjustable Rebound, Turnkey Lockout

DRIVETRAIN
Shimano Deore/Deore XT Shadow 10-speed

CRANKSET
FSA Gamma-Drive Mega EXO 42/32/24T

BRAKES
Avid Elixir 1, 160mm (F/R)

WHEELS/HUBS
ALL TERRA Alloy Disc 32H



GTW AVALANCHE 2.0

FRAME
New Triple Butted 6061 Aluminum (T T, ST, DT) Frame, Triple Triangle Frame Construction, Forger Bottom Bracket, dropouts and 1 1/8 Headtube

FRONT SUSPENSION
Rock Shox XC 28 TK w/110 mm Travel QR, Adjustable Rebound, Turnkey Lockout, soft spring

DRIVETRAIN
Shimano Acera / Shimano Deore Shadow,9-speed

CRANKSET
FSA Dyna Drive CK-300, 42/32/22T

BRAKES
Tektro Draco Pro Hydraulic, 160mm (F/R)

WHEELS/HUBS
All Terra AT17 HP Disc, Doublewall 32H



GTw AVALANCHE 4.0

FRAME
NEW 6061 Aluminum (TT, ST, DT) Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Headtube

FRONT SUSPENSION
SR Suntour XCM-V3 w/100mm Travel

DRIVETRAIN
Shimano Altus/ Shimano Acera

CRANKSET
Suntour XCT, 42/32/22T

BRAKES
Tektro Linear Pull

WHEELS/HUBS
ALL TERRA Alloy 32H



LAGUNA

FRAME
6061-T6 Aluminium Step THRU W/ Replaceable derailleur hanger

FRONT SUSPENSION
SR Suntour M3010-AL, 63mm Travel

DRIVETRAIN
Shimano Tourney TX55

CRANKSET
Suntour XCC T102 42/34/24T

BRAKES
Linear Pull W/110mm ARMS

WHEELS/HUBS
Alloy, W/ CNC Sidewall, 32H

MTN

	MTN / GRAVITY		MTN / ENDURO		MTN / ALL MOUNTAIN		
MODEL	**FURY TEAM CARBON**	**FURY ALLOY 2.0**	**SANCTION 1.0**	**SANCTION 2.0**	**FORCE CARBON PRO**	**FORCE 1.0**	**FORCE 2.0**
FRAME	F.O.C. Xm™ Carbon Frame, 210mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/F.O.C. Pivots, and 150 x 12mm Dropouts, and 1 1/2" Head Tube	NEW Monocoque Xm Metal™ Aluminum Frame, 210mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/Forged, Pivots, 150 x 12mm Dropouts, 1 1/2" Straight Head Tube w/ TT and DT Gussets	Monocoque/Hydroformed Xm Metal™ Frame (TT/DT, ST), 150mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ Forged Linkage, Pivots, and Bottom Bracket, Replaceable 142 x 12mm Dropouts, 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube w/ TT and DT gussets.	Monocoque/Hydroformed Xm Metal™ Frame (TT/DT, ST), 150mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ Forged Linkage, Pivots, and Bottom Bracket, Replaceable 142 x 12mm Dropouts, 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube w/ TT and DT gussets.	NEW F.O.C. Am™ Carbon Frame, 150mm Travel Independent Drive-train™ Suspension System w/ F.O.C. Linkage, Pivots, and BB Shell, Re-placeable 142 x 12mm Dropouts and 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube	Monocoque/Hydroformed Am Metal™ Frame (TT/DT, ST), 150mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ Forged Linkage, Pivots, Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube	Monocoque/Hydroformed Am Metal™ Frame (TT/DT, ST), 150mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ Forged Linkage, Pivots, Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube
FRONT SUSPENSION / FORK	Marzocchi 888 RC3 Evo w/200mm Travel 20mm, Adjustable Rebound, High Speed & Low Speed Compression, & Volume	Marzocchi 888 RV, 200mm Travel, 20mm Thru Axle, Adjustable Rebound & Preload	Fox Shox 36 Float RLC FIT w/160mm Travel 20mm, FIT Damper, Adjustable Rebound & Compression, Lockout, Tapered Alloy Steerer, & Kashima Coated Stanchions	RockShox Lyrik R Coil w/160mm Travel 20mm Maxle, Adjustable Rebound & Tapered Alloy Steerer	RockShox Revelation XX w/150mm Travel 15mm Maxle, Adjustable Rebound & Compression, Remote Hydraulic Lockout, w/Tapered Alloy Steerer	Fox Shox 32 Float RL O/B w/150mm Travel 15QR, Open Bath Damper, Adjustable Rebound & Lockout, w/Tapered	RockShox Sektor RL Solo Air w/150mm Travel 15mm Maxle, Adjustable Rebound & Lockout w/Tapered Alloy Steerer
REAR SUSPENSION	Fox Shox DHX RC2 w/210mm Travel, Adjustable Rebound & Compression	Marzocchi Roco R, w/210mm Travel, Adjustable Rebound	Fox Shox Float RP23 w/150mm Travel, Adjustable Rebound, Compression, & Lockout	Fox Shox Float RL w/150mm Travel, Adjustable Rebound	Fox Shox Float RP23 BV w/150mm Travel, Adjustable Rebound	Fox Shox Float RP2 BV w/150mm Travel, Adjustable Rebound	Fox Shox Float RL w/150mm Travel, Adjustable Rebound
CRANK	Truvativ Descendent 1.1, 36T	FSA Gravity Moto X Mega Exo 36T	SRAM X9, 36/22Tw/ Bashguard	FSA Moto-X Mega Exo 36/24T w/ Bashguard	Shimano Deore XT, 38/26T	Shimano Deore XT, 38/26T	Shimano FC-M552 42/32/24
DERAILLEUR (F/R)	e.thirteen LS1+ w/ 40T Bashguard / SRAM X9, Short Cage	e.thirteen LS1+ w/ 40T Bashguard / SRAM X5, Mid Cage	Shimano Deore XT, 2x10 / Shimano XTR Shadow RD+,	Shimano Deore XT, 2x10 / SRAM X7, Carbon Mid Cage	Shimano Deore XT, 2x10 / SRAM X0, Mid Cage	Shimano Deore XT, 2x10 / Shimano Deore XT, 10-Speed	Shimano Deore / Shimano Deore XT, 10-Speed
REAR COG	Shimano Tiagra, CS-4600, 11-25T, 10-Speed	SRAM PG-950, 11-28T, 9-Speed	Shimano CS-M771-10, 11-36T, 10-Speed	Shimano CS-HG62-10, 11-36T, 10-Speed	Shimano CS-M771-10, 11-36T, 10-Speed	Shimano CS-HG81-10, 11-36T, 10-Speed	Shimano CS-HG81-10, 11-36T, 10-Speed
BOTTOM BRACKET	SRAM GXP	FSA Mega EXO	SRAM GXP	FSA Mega Exo	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano 2-Piece
SHIFTERS	SRAM X7, Trigger (Rear Only)	SRAM X5, Trigger (Rear Only)	Shimano Deore XT, Rapid Fire	SRAM X7, Trigger	SRAM X0, Trigger	Shimano Deore XT, Rapidfire	Shimano SLX, Rapid fire
CHAIN	KMC X10, 10-Speed	KMC X9, 9-Speed	KMC X10, 10-Speed	KMC X10, 10-Speed	KMC X10, 10-Speed	KMC X10, 10-Speed	KMC X10, 10-Speed
RIMS	Alex Supra B H 32H	ALL TERRA DD32, 32H	DT Swiss E2000 Wheelset 32H	Alex SX44 32H	Easton EA70 XCT Thru Axle Wheelset 24H	Easton XC Wheelset 32H	Alex TD24 32H
HUBS	ALL TERRA Lightweight Alloy Sealed Bearing Disc 32H	ALL TERRA Lightweight Alloy Sealed Bearing Disc 32H	DT Swiss E2000 Wheelset 32H	ALL TERRA Alloy Sealed Bearing Thru Axle Disc 32H	Easton EA70 XCT Thru Axle Wheelset 24H	Easton XC Wheelset 32H	ALL TERRA Alloy Sealed Bearing Disc 32H Hole
SPOKES	DT Swiss Champion	Stainless 14G	DT Swiss E2000 Wheelset	DT Swiss Champion	Easton EA70 XCT Thru Axle Wheelset	Easton XC Wheelset	DT Swiss Champion
TIRES	Maxxis Minion DHF, 2.5", Dual Ply, 3C	Maxxis Minion DHF, 2.5", Dual Ply, 3C	Maxxis Ardent, 2.4"/2.25" (F/R), Folding Bead, EXO Protection	Maxxis Minion DHF, 2.3"	Maxxis Ardent, 2.25", Folding	Maxxis Ardent, 2.25", Folding	Maxxis Ardent, 2.25", Folding
BRAKE LEVERS	Formula RXO	Avid Elixir 5	Formula the One	Formula RX	Formula R1	Formula RX	Formula RX
BRAKES	Formula RXO, 203mm/180mm (F/R)	Avid Elixir 5, 200mm (F/R)	Formula the One, 180mm (F/R)	Formula RX, 180mm (F/R)	Formula R1, 180mm (F/R)	Formula RX, 180mm (F/R)	Formula RX, 180mm (F/R)
HEADSET	Cane Creek Angleset ZS49xZS49, +/-1 deg, 1.5 to 1 1/8"	FSA Orbit E 1.5R, 1.5" to 1 1/8"	Cane Creek Angleset EC44xEC49 w/ +/-1 deg adjustment,	FSA Gravity DL, 1.5" to 1 1/8"	FSA Orbit C-40/48-CFACB, 1.5" to 1 1/8"	FSA Gravity DL, 1.5" to 1 1/8"	FSA Gravity DL, 1.5" to 1 1/8"
STEM	Funn RSX MkII Direct Mount, 45-50mm	ALL TERRA 3D Forged Alloy DH, 50mm	Easton Havoc, 50mm = XS/SM/MD, 65mm = LD/XL	FSA Gravity Gap, 60mm	Easton Haven, 55mm = XS, 70mm = S/M/L, 85mm = XL	Syncros AM V2, XS = 60mm, S = 70mm, M/L = 90mm,	ALL TERRA 3D Forged, 4-bolt, XS/S = 70mm,
HANDLEBARS	Funn Full On, Triple Butted, 6061-T6, 785mm	ALL TERRA 7075-T6 Triple Butted, 785mm	Funn Fatboy AL7050-T73, Triple Butted, 750mm	Funn Fatboy OEM AL6061-T6 PG, 750mm	Easton Haven Carbon, Low Rise, 711mm	ALL TERRA AL6061 DB, 700mm	ALL TERRA AL6061 DB, 700mm
SEATPOST	SDG Micro I-Beam, 30.0mm x 350mm	SDG Micro I-Beam, 31.6mm x 350mm	RockShox Reverb w/125mm Height Adjust, Hydraulic	X-Fusion HiLo w/100mm Height Adjust, 31.6mm x 350mm	RockShox Reverb w/125mm Height Adjust, Hydraulic,	RockShox Reverb w/125mm Height Adjust, Hydraulic, 31.6mm x 380mm	X-Fusion HiLo w/100mm Height Adjust, 31.6mm x 350mm
SADDLE	SDG Formula FX I-Beam	SDG Formula FX I-Beam	WTB Silverado Race SL	WTB Silverado Race SL	WTB Silverado Race SL	WTB Silverado Race SL	WTB Silverado Comp
PEDALS	ALL TERRA Slimline Flat Pedal, Sealed Bearings, w/Replaceable Pins	ALL TERRA Slimline Flat Pedal w/Replaceable Pins	ALL TERRA Slimline Flat Pedal, Sealed Cartridge Bearings	ALL TERRA Slimline Flat Pedal, Cast Alloy, w/Replaceable Pins	N/A	ALL TERRA Slimline Flat Pedal, Cast Alloy w/Replaceable Pins	ALL TERRA Slimline Flat Pedal, Cast Alloy w/Replaceable Pins
SIZES	S, M, L	S, M, L	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL
EXTRAS	N/A	N/A	N/A	N/A	Available as a Frame Only	Available as a Frame Only	N/A
COLOR(S)	White	Matte Black	Satin Black	Matte Maroon	Raw	Satin Black	White

SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

MTN

	MTN/ ALLMOUNTAIN	MTN/ TRAIL					
MODEL	**FORCE 3.0**	**SENSOR 1.0**	**SENSOR 9R PRO**	**SENSOR 2.0**	**SENSOR 9R EXPERT**	**SENSOR 3.0**	**SENSOR 4.0**
FRAME	Monocoque/HydroformedAm MetalTM Frame (TT/DT/ST), 150mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/Forged Linkage, Pivots, Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube	Hydroformed Speed Metal™ AluminumFrame, 120mm Travel IndependentDrivetrain™ Suspension System w/Forged Linkage, Pivots, Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Integrated Head Tube	Hydroformed Speed Metal™ Aluminum Frame, 120mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/Forged Linkage, Pivots, Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Integrated Head Tube, w/9R Specific Geometry	Hydroformed Speed Metal™ Aluminum Frame, 120mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/Forged Linkage, Pivots, Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Integrated Head Tube	Hydroformed Speed Metal™ Aluminum Frame, 120mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/Forged Linkage, Pivots, Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Integrated Head Tube, w/9R Specific Geometry	Hydroformed Speed Metal™ Aluminum Frame, 120mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/Forged Linkage, Pivots, Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Zerostack Head Tube	HydroformedSpeedMetal™ Aluminum Frame, 120mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/Forged Linkage, Pivots, Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Zerostack Head Tube
FRONT SUSPENSION / FORK	RockShox Sektor R Coil w/150mm Travel 15mm Maxle, Adjustable Rebound w/Tapered Alloy Steerer	Fox Shox 32 Float RL FIT w/120mm Travel QR15, FIT Damper, Adjustable Rebound, Lockout, & AlloySteerer	Fox Shox 32 Float 29 RL FIT w/120mm Travel QR15, FIT Damper, Adjustable Rebound, Lockout, & AlloySteerer	Marzocchi 44 RLO w/120mm Travel QR15, Adjustable Rebound, Lockout, & Alloy Steerer	Marzocchi 44 TST2 w/120mm Travel QR15, Adjustable Rebound, Lockout, & AlloySteerer	Marzocchi 44 RLO w/120mm Travel QR, Adjustable Rebound & Lockout	RockShox XC32 TK w/120mm Travel QR, Adjustable Rebound, Turn Key Lockout
REAR SUSPENSION	X-Fusion 02 RL w/150mm Travel, Adjustable Rebound & Lockout	Fox Shox Float RP23 BV w/120mm Travel, Adjustable Rebound, Compression, & Lockout	Fox Shox Float RP23 BV w/2mm Travel, Adjustable Rebound, Compression, & Lockout	Fox Shox Float RL w/120mm Travel, Adjustable Rebound	Fox Shox Float RL w/2mm Travel, Adjustable Rebound	X-Fusion 02 RL w/120mm Travel, Adjustable Rebound & Lockout	X-Fusion 02 R w/120mm Travel, Adjustable Rebound
CRANK	Shimano Deore 42/32/24	Shimano DeoreXT 38/26T	Shimano DeoreXT 38/26T	SRAM S1000 2.239/26T	SRAM S1000 2.239/26T	FSA Gamma DriveMegaExo 42/32/24T	FSA Dyna Drive 44/32/22T
DERAILLEUR (F/R)	Shimano Deore / Shimano Deore, 10-Speed	Shimano Deore XT, 2x10 / Shimano Deore XT, Mid Cage	Shimano Deore XT, 2x10 / Shimano Deore XT, Mid Cage	SRAM X7, 2x10 / Shimano SLX, 10-Speed	SRAM X7, 2x10 / Shimano SLX, 10-Speed	Shimano Deore / Shimano Deore, 10-Speed	Shimano Alivio / Shimano Alivio, 9-Speed
REAR COG	Shimano CS-HG62-10, 11-36T, 10-Speed	Shimano CS-HG81-10, 11-36T, 10-Speed	Shimano CS-HG81-10, 11-36T, 10-Speed	Shimano CS-HG62-10, 11-36T, 10-Speed	Shimano CS-HG62-10, 11-36T, 10-Speed	Shimano CS-HG62-10, 11-36T, 10-Speed	Shimano CS-HG20-9, 11-34T, 9-Speed
BOTTOM BRACKET	ShimanoDeore	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	SRAM GXP	SRAM GXP	FSA Mega Exo	Shimano BB-UN26
SHIFTERS	Shimano Deore, Rapid fire	Shimano Deore XT, Rapid fire	Shimano Deore XT, Rapid fire	Shimano SLX ,Rapid fire	Shimano SLX , Rapid fire	Shimano Deore, Rapid fire	Shimano Alivio, Rapidfire
CHAIN	KMC X10, 10-Speed	KMC X10, 10-Speed	KMC X10, 10-Speed	KMC X10, 10-Speed	KMC X10, 10-Speed	KMC X10, 10-Speed	KMC HG53, 9-Speed
RIMS	Alex TD24 32H	Alex XD-Lite 32H	Alex XD-Lite 32H	Alex XD-Lite 32H	Alex XD-Lite 32H	ALL TERRA AT17 HP Disc, Doublewall 32H	ALL TERRA AT17 HP Disc, Doublewall 32H
HUBS	ALL TERRA Alloy Disc 32H	ALL TERRA Alloy Sealed Bearing Disc 32H	ALL TERRA Alloy Sealed Bearing Disc 32H	ALL TERRA Alloy Sealed Bearing Disc 32H	ALL TERRA Alloy Sealed Bearing Disc 32H	ALL TERRA Alloy Disc 32H	ALL TERRA Alloy Disc 32H
SPOKES	Stainless 14G	DT Swiss Competition 1.8/1.6 w/ Alloy Nipples	DT Swiss Competition, 1.8/1.6 w/ Alloy Nipples	DT Swiss Champion	DT Swiss Champion	Stainless 14G	Stainless 14G
TIRES	Maxxis Ardent, 2.25", Folding	Maxxis Aspen, 2.25"/2.1" (F/R), Folding	Maxxis Aspen, 2.1", Folding	Maxxis Aspen, 2.25"/2.1" (F/R), Folding	Maxxis Aspen, 2.1", Folding	Maxxis Aspen, 2.25"/2.1" (F/R)	Maxxis Sphinx, 2.1"
BRAKE LEVERS	Shimano BR-M445	Formula RX	Formula RX	Avid Elixir 3	Avid Elixir 3	Avid Elixir 1	Tektro Draco Pro
BRAKES	ShimanoBR-M445 Hydraulic, 180mm (F/R)	Formula RX, 180mm/160mm (F/R)	Formula RX, 180mm/160mm (F/R)	Avid Elixir 3, 180mm/ 160mm (F/R)	Avid Elixir 3, 180mm/ 160mm (F/R)	Avid Elixir 1, 180mm/ 160mm (F/R)	Tektro Draco Pro, 180mm/ 160mm (F/R)
HEADSET	FSA Gravity DL, 1.5" to 1 1/8"	FSA No. 16CC Integrated, 1 1/8"	FSA No. 16CC Integrated, 1 1/8"	FSA No. 16CC Integrated, 1 1/8"	FSA No. 16CC Integrated, 1 1/8"	FSA ZS-4D Zerostack, 1 1/8"	FSA No. 10 Zerostack, 1 1/8"
STEM	ALL TERRA 3D Forged, 4-bolt, XS/S = 70mm,	Syncros AM, 3D Forged, XS/S = 70mm, M/L = 90mm	Syncros AM, 3D Forged, M/L = 90mm, XL = 100mm	GT All Terra 3D forged, XS/S = 70mm, M/L = 90mm	Syncros AM, 3D Forged, M/L = 90mm, XL = 100mm	ALL TERRA 3D Forged, 4-bolt, XS/S = 70mm, M/L = 90mm, L/XL = 100mm	ALL TERRA 3D Forged, 4-bolt, XS/S = 70mm, M/L = 90mm, \ XL = 100mm
HANDLEBARS	ALL TERRA AL6061 DB, 700mm	CrankbrothersCobalt 2, 700mm	CrankbrothersCobalt 2, 700mm	GT All Terra Double Butted, 640mm	CrankbrothersCobalt 2, 700mm	ALL TERRA AL6061 DB, 690mm	ALL TERRA AL6061 PG, 690mm
SEATPOST	All-Terra Alloy Microadjust, 31.6mm x 350mm	CrankbrothersCobalt 1, 31.6mm x 350mm	CrankbrothersCobalt 1, 31.6mm x 350mm	ALL TERRA Alloy Microadjust, 31.6mm x 350mm	ALL TERRA Alloy Microadjust, 31.6mm x 350mm	ALL TERRA Alloy Microadjust, 31.6mm x 350mm	ALL TERRA Alloy Microadjust, 31.6mm x 350mm
SADDLE	WTB Volt Comp	WTB Silverado Race SL	WTB Silverado Race SL	WTB Silverado Race SL	WTB Silverado Race SL	WTB Volt Comp	WTB Volt Comp
PEDALS	ALL TERRA Slimline Flat Pedal, Cast Alloy	N/A	N/A	Shimano PD-M505, SPD Clipless	Shimano PD-M505, SPD Clipless	GT Slimline Flat Pedal, Cast Alloy	GT Slimline Flat Pedal, Cast Alloy
SIZES	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL	M, L, XL	XS, S, M, L, XL	M, L, XL	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL
EXTRAS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
COLOR (S)	Black	Silver	Silver	Black	Black	Black Orange	Black White

SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

MTN

MTN / TRAIL

MODEL	KARAKORAM 1.0	KARAKORAM 2.0	KARAKORAM 4.0	AVALANCHE 1.0	AVALANCHE 2.0	AVALANCHE 3.0	AVALANCHE 4.0
FRAME	Hydroformed/ButtedSpeed Metal™ Aluminum Frame (TT/ST, DT), Triple Triangle™ FrameConstruction, Forged BottomBracket, Dropouts, and 1 1/8" Headtube, w/29"er-Specific Geometry	Hydroformed/ButtedSpeed Metal™ Aluminum Frame (TT/ST, DT), Triple Triangle™ FrameConstruction, Forged BottomBracket, Dropouts, and 1 1/8" Headtube, w/29"er-Specific Geometry	Hydroformed/Butted Speed Metal™ AluminumFrame (TT/ST, DT), Triple Triangle™ FrameConstruction, Forged BottomBracket, Dropouts, and 1 1/8" Headtube, w/29"er-Specific Geometry	NEW Triple-Butted 6061 Aluminum (TT, ST, DT) Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, ForgedBottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Headtube	NEW Triple-Butted 6061 Aluminum (TT, ST, DT) Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, ForgedBottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Headtube	NEW 6061 Aluminum (TT, ST, DT) Frame, Triple Triangle™ FrameConstruction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Headtube	NEW 6061 Aluminum (TT, ST, DT) Frame, Triple Triangle™ FrameConstruction, Forged BottomBracket, Dropouts, and 1 1/8" Headtube
FRONT SUSPENSION/ FORK	Rock Shox XC32 w/100mm TravelQR, Adjustable Rebound, Turn-Key Lockout	Rock Shox XC28 TK Mg w/100mm Travel QR, Adjustable Rebound,Turn-KeyLockout, Magnesium LowerLeg	SR Suntour XCT-V3 w/100mm Travel QR, Adjustable Preload	Rock Shox XC30 w/100mm Travel QR, Adjustable Rebound, Turnkey Lockout	Rock Shox XC28 TK Mg w/100mm Travel QR, Adjustable Rebound, Turnkey Lockout, Magnesium LowerLeg	SR Suntour XCM-V3 MLO w/100mm Travel QR, Lockout	SR Suntour XCM-V3 w/100mm Travel
REAR SUSPENSION	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CRANK	FSA Gamma Drive Mega Exo 42/32/24T	FSA DynaDrive CK-300 42/32/22T	SR Suntour XCT-V2 42/32/22T	FSA Gamma-Drive Mega EXO 42/32/24T	FSA Dyna-DriveCK-300 44/32/22T	Suntour XCT 42/32/22T	Suntour XCT-V1 42/32/22T
DERAILLEUR (F/R)	Shimano Deore / Shimano Deore XT, 10-Speed	Shimano Acera / Shimano Deore Shadow, 9-Speed	Shimano Altus / Shimano Acera, 8-Speed	Shimano Deore / Shimano Deore XT Shadow, 10-Speed	Shimano Acera / Shimano Deore Shadow, 9-Speed	Shimano Acera / Shimano Alivio	Shimano Altus / Shimano Acera
REAR COG	Shimano CS-HG62, 11-36T, 10-Speed	SRAM PG950, 11-34T, 9-Speed	Shimano CS-HG31, 11-32T, 8-Speed	Shimano CS-HG62-10, 11-36T, 10-Speed	SRAM PG950, 11-34T, 9-Speed	Shimano CS-HG31, 11-32T, 8-Speed	Shimano CS-HG31, 11-32T, 8-Speed
BOTTOM BRACKET	FSA Mega EXO	FSA BB-7420-ST	Tange Sealed	FSA Mega EXO	FSA BB-7420-ST	Tange Sealed	Tange Sealed
SHIFTERS	Shimano DeoreRapidFire	Shimano Alivio Rapid Fire	Shimano SL-M310 Rapid Fire	Shimano DeoreRapid Fire	Shimano Alivio Rapid-Fire	Shimano SL-M310 Rapid Fire	Shimano SL-M310 Rapid Fire
CHAIN	KMC X10, 10-Speed	KMC HG53, 9-Speed	KMC Z72, 8-Speed	KMC X10, 10-Speed	KMC X9, 9-Speed	KMC Z72, 8-Speed	KMC Z72, 8-Speed
RIMS	Alex TD24, Doublewall 32H	Alex TD24, Doublewall 32H	Alex DM25, Doublewall 32H	ALL TERRA AT17HP Disc, Doublewall 32H	ALL TERRA AT17HP Disc, Doublewall 32H	Alex DM25 Disc, Doublewall 32H	Alex DM25, Doublewall 32H
HUBS	ALL TERRA Alloy Disc 32H	ALL TERRA Alloy Disc 32H	ALL TERRA Alloy 32H	ALL TERRA Alloy Disc 32H	ALL TERRA Alloy Disc 32H	ALL TERRA Alloy Disc32H	ALL TERRA Alloy 32H
SPOKES	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G
TIRES	Maxxis Aspen, 2.1", Wire	Maxxis Aspen, 2.1", Wire	Maxxis Aspen, 2.1", Wire	Maxxis Sphinx, 2.1"/1.95" (F/R), Wire	Maxxis Sphinx, 2.1"/1.95" (F/R), Wire	Maxxis Sphinx, 2.1"/1.95" (F/R), Wire	Maxxis Sphinx, 2.1"/1.95" (F/R), Wire
BRAKE LEVERS	Avid Elixir 1	Tektro Draco Pro	Tektro 2-Finger	Avid Elixir 1	Tektro Draco Pro Hydraulic	Tektro 2-Finger	Tektro 2-Finger
BRAKES	Avid Elixir 1, 160mm (F/R)	Tektro Draco Pro Hydraulic, 160mm (F/R)	Tektro Linear Pull	Avid Elixir 1, 160mm (F/R)	Tektro Draco Pro Hydraulic, 160mm (F/R)	Tektro Novela Cable Disc, 160mm (F/R)	Tektro Linear Pull
HEADSET	FSA No. 11 Zerostack, 1 1/8"	FSA No. 10 Zerostack, 1 1/8"	Tange Zerostack Ahead, 1 1/8"	FSA No. 10, 1 1/8"	FSA No. 10, 1 1/8"	Tange Threadless, 1 1/8"	Tange Threadless, 1 1/8"
STEM	ALL TERRA 3D Forged Threadless, CNCd 4-Bolt Face Plate	ALL TERRA 3D Forged Threadless, CNCd 4-Bolt Face Plate	ALL TERRA 3D Forged Threadless, CNCd 4-Bolt Face Plate	ALL TERRA 3D Forged Threadless, CNCd 4-Bolt Face Plate	ALL TERRA 3D Forged Threadless, CNCd 4-Bolt Face Plate	ALL TERRA Threadless, 4-Bolt	ALL TERRA Threadless, 4-Bolt
HANDLEBARS	ALL TERRA 6061 Aluminum Flat TopRiser, 690mm	ALL TERRA 6061 Aluminum Flat Top Riser, 690mm	ALL TERRA 6061 Aluminum Riser, 690mm	ALL TERRA 6061 Aluminum Flat Top Riser, 690mm	ALL TERRA 6061 Aluminum Flat Top Riser, 690mm	ALL TERRA 6061 Aluminum Riser, 685mm	ALL TERRA 6061 Aluminum Riser, 685mm
SEATPOST	ALL TERRA Alloy Microadjust, 30.9mm	ALL TERRA Alloy Microadjust, 30.9mm	ALL TERRA Alloy Microadjust, 30.9mm	ALL TERRA Alloy Microadjust, 30.9mm	ALL TERRA Alloy Microadjust, 30.9mm	ALL TERRA Alloy Microadjust, 30.9mm	ALL TERRA Alloy Microadjust, 30.9mm
SADDLE	WTB Pure-V Comp	WTB Pure-V Comp	WTB Pure-V Comp	WTB Volt	ALL TERRA by WTB	ALL TERRA by WTB	ALL TERRA by WTB
PEDALS	GT Slimline Flat Alloy	GT Slimline Flat Alloy	GT Slimline Flat	GT Slimline Flat Alloy	GT Slimline Flat Alloy	GT Slimline Flat	GT Slimline Flat
SIZES	S, M, L, XL	S, M, L, XL	S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL, XXL	XS, S, M, L, XL, XXL	XS, S, M, L, XL, XXL	XS, S, M, L, XL, XXL
EXTRAS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
COLOR(S)	Silver	Blue Black	Red White	Gloss Grey Matte Black Pearl White	Black Chrome Blue	Matte Black Red Green	Black White Orange

SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

MTN

	MTN / TRAIL			MTN / X/C RACE			
MODEL	**AGGRESSOR 1.0**	**AGGRESSOR 2.0**	**AGGRESSOR 3.0**	**ZASKAR 100 CARBON 9R PRO**	**ZASKAR 100 CARBON 9R EXPERT**	**ZASKAR CARBON 9R PRO**	**ZASKAR 9R PRO**
FRAME	6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, CNC'd Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Head Tube	6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, CNC'd Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Head Tube	6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, CNC'd Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Head Tube	Hydroformed Speed Metal™ Aluminum Frame, 120mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ Forged Linkage, Pivots, Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Zerostack Head Tube	F.O.C. Ultra™ Carbon Frame, 100mm Travel Independent Drivetrain™ Suspension System w/ F.O.C. Linkage, Pivots, BB Shell, 142 x 12 Dropouts, and 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube w/29"-er Specific Geometry	F.O.C. Ultra™ Carbon Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, F.O.C. BB Shell, Dropouts, and 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube, w/9R Specific Geometry	Hydroformed Speed Metal™ Aluminum Frame (TT, ST, DT), Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Integrated Head Tube, w/29"-erSpecific Geometry
FRONT SUSPENSION / FORK	SR Suntour XCT-V4 w/80mm Travel	SR Suntour M3010 AL w/63mm Travel	SR Suntour M3010 AL w/63mm Travel	RockShox XC32 TK w/120mm Travel QR, Adjustable Rebound, Turn Key Lockout	RockShox Reba RL 29 w/100mm Travel, 15mm Maxle, Motion Control Damper, Adjustable Rebound, Lockout, & Tapered Alloy Steerer	RockShox Sid RLT w/100mm Travel 15mm Maxle, Motion Control Damper, Adjustable Rebound, Lockout, & Tapered Alloy Steerer	Fox Shox Float 29 RLC FIT w/100mm TravelQR15, FIT Damper, Adjustable Rebound & Compression, Lockout,
REAR SUSPENSION	N/A	N/A	N/A	X-Fusion 02 R w/120mm Travel, Adjustable Rebound	Fox Shox Float RL w/100mm Travel, Rebound & Lockout	N/A	N/A
CRANK	Suntour XCC 42/34/24T	Suntour XC C42/34/24T	Suntour XCC 42/34/24T	FSA Dyna Drive 4-4-32/22T	SRAM S1400 2.2 OCT Hollow Forged 39/26T	Shimano Deore XT 38/26T	Shimano Deore XT 38/26T
DERAILLEUR (F/R)	Shimano TX-51 / Shimano Acera	Shimano TY-10/ Shimano Acera	Shimano Tourney / Shimano TX55	Shimano Alivio / Shimano Alivio, 9-Speed	SRAM X7, 2x10 / Shimano Deore XT, Mid Cage	Shimano Deore XT, 2x10 /] Shimano Deore XT, Mid Cage	Shimano Deore XT / Shimano Deore XT, Mid Cage
REAR COG	Shimano CS HG-31, 11-32T, 8-Speed	Shimano CS HG-31, 11-32T, 8-Speed	Shimano Hyperglide F/W, 14-34T, 7-Speed	Shimano CS-HG20-9, 11-34T, 9-Speed	Shimano CS-HG62-10, 11-36T, 10-Speed	Shimano CS-M771-10, 11-36T, 10-Speed	Shimano CS-M771-10, 11-36T, 10-Speed
BOTTOM BRACKET	Cartridge Sealed	Cartridge Sealed	Cartridge Sealed	Shimano BB-UN26	SRAM XR GXP	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT
SHIFTERS	Shimano EF-51 EZ Fire, 8-Speed	Shimano EF-51 EZ Fire ,8-Speed	Shimano EF-51 EZ Fire ,7-Speed	Shimano Alivio, Rapidfire	Shimano SL XR Rapidfire	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT, Rapidfire
CHAIN	KMC Z72, 8-Speed	KMC Z72, 8-Speed	KMC Z51, 7-Speed	KMC HG53, 9-Speed	KMC X10, 10-Speed	KMC X10, 10-Speed	KMC X10, 10-Speed
RIMS	Alex DM25, Doublewall 32H	Alex DM25, Doublewall 32H	Alex DM25, Doublewall 32H	ALL TERRA AT17 HP Disc, Doublewall 32H	DT Swiss X1700 29er 32H	DT Swiss M1800 Wheelset	DT Swiss X1700 29er 32H
HUBS	Alloy Disc QR (Cassette) 32H	Alloy QR (Cassette) 32H	Alloy QR 32H	ALL TERRA Alloy Disc 32H	ALL TERRA Lightweight Alloy Sealed Bearing Thru Axle Disc 32H	DT Swiss M1800 Wheelset	ALL TERRA Lightweight Alloy Sealed Bearing Disc 32H
SPOKES	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	DT Swiss Competition 1.8/1.6 w/Alloy Nipples	DT Swiss M1800 Wheelset	DT Swiss Competition, 1.6/1.8
TIRES	GT All Terrain, 2.1"/1.9" (F/R), Wire	GT All Terrain, 2.1"/1.95" (F/R), Wire	GT All Terrain, 2.1"/1.95" (F/R), Wire	Maxxis Sphinx, 2.1"	Maxxis Aspen, 2.1", Folding Bead	Maxxis Aspen, 2.1", Folding Bead	Maxxis Aspen, 2.1", Folding Bead
BRAKE LEVERS	Shimano EF-51	Shimano EF-51	Shimano EF-51	Tektro Draco Pro	Formula RX	Formula R1X	Formula R1X
BRAKES	Tektro Novela Cable, 160mm (F/R)	Linear Pull 110m mArms	Linear Pull 110m mArms	Tektro Draco Pro, 180m m/ 160mm (F/R)	Formula RX, 180mm / 160mm (F/R)	Formula R1X, 160mm (F/R)	Formula R1X, 180mm / 160mm (F/R)
HEADSET	Ahead Steel, 1 1/8"	Ahead Steel, 1 1/8"	Ahead Steel, 1 1/8"	FSA No. 10 Zerostack, 1 1/8"	FSA Orbit C-40-ACB, 1 .5" to 1 1/8"	FSA Orbit C-40-ACB, 1.5" to 1 1/8"	FSA No. 16 Integrated, 1 1/8"
STEM	Alloy Ahead	Alloy Ahead	Alloy Ahead	ALL TERRA 3D Forged, 4-bolt, XS/S = 70mm, M/L = 90mm, XL = 100mm	Syncros AM, 3D Forged, M = 70mm, L/XL = 90mm	Syncros AM V2, 3D Forged, S/M = 80mm, L/XL = 90mm	Syncros AM, 3D Forged, S/M = 70mm, L/XL = 90mm
HANDLEBARS	MTB Riser Bar	MTB Riser Bar	MTB Riser Bar	ALL TERRA AL6061 PG, 690mm	Crankbrothers Cobalt 2, 700mm	Crankbrothers Cobalt 3, 680mm	Crankbrothers Cobalt 2, 680mm
SEATPOST	GT Alloy, Microadjust	GT Alloy, Microadjust	GT Alloy, Microadjust	ALL TERRA Alloy Microadjust, 31.6mm x 350mm	Crankbrothers Cobalt 2, 31.6mm x 350mm	Crankbrothers Cobalt 3, 31.6mm x 350mm	Crankbrothers Cobalt 2, 27.2mm x 350mm
SADDLE	GT MTB	GT MTB	GT MTB	WTB Volt Comp	WTB Silverado Race SL	WTB Silverado Race SL	WTB Silverado Comp
PEDALS	GT Slimline Flat	GT Slimline Flat	GT Slimline Flat	GT Slimline Flat Pedal, Cast Alloy	N/A	N/A	N/A
SIZES	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL	M, L, XL	S, M, L, XL	S, M, L, XL
EXTRAS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	Available as Frame Only
COLOR(S)	White Black Blue	Green Charcoal Black	Black Polished Silver Red	Black White	White	Blue	Gloss White

SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

MTN

	MTN/ X/C RACE			ROAD / RACE			
MODEL	**ZASKAR 9R EXPERT**	**ZASKAR 9R ELITE**	**XIXANG FRAME**	**GTR CARBON TEAM**	**GTR CARBON PRO**	**GTR CARBON ELITE**	**GTR SERIES 2.0**
FRAME	Hydroformed Speed Metal™ Aluminum Frame (TT, ST, DT), Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Integrated Head Tube, w/ 29"-er Specific Geometry	Hydroformed Speed Metal™ Aluminum Frame (TT, ST, DT), Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Integrated Head Tube, w/ 29"-er Specific Geometry	Titanium 3AL-2.5v Triple Triangle™ Frame Construction w/Post Mount Disc Brake, Replaceable Derailleur Hanger, and 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube	NEW F.O.C. Ultra™ Carbon Frame w/F.O.C. BB30 BB Shell, 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube	NEW F.O.C. Ultra™ Carbon Frame w/F.O.C. BB30 BB Shell, 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube	NEW F.O.C. Ultra™ Carbon Frame w/F.O.C. BB30 BB Shell, 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Head Tube	NEW Hydroformed / Butted (TT, DT/ST) Speed Metal™ Alloy Frame w/Forged Dropouts, Bottom Bracket, and 1 1/8" to 1 1/4" Tapered Head Tube
FRONT SUSPENSION/ FORK	RockShox Reba RL 29 w/100mm Travel QR, Motion Control Damper, Adjustable Rebound, Lockout, & Alloy Steerer	RockShox Recon Gold TK Solo Air w/100mm Travel QR, Adj. Rebound, Turn-Key Lockout	N/A	NEW GT Road Design w/F.O.C. Ultra™ Carbon, 1 1/8" to 1 1/2" Carbon Tapered Steerer	NEW GT Road Design w/F.O.C. Ultra™ Carbon, 1 1/8" to 1 1/2" Carbon Tapered Steerer	NEW GT Road Design w/ F.O.C. Ultra™ Carbon, 1 1/8" to 1 1/2" Carbon Tapered Steerer	NEW GT Road Design w/F.O.C. Ultra™ Carbon, 1 1/8" to 1 1/2" Carbon Tapered Steerer
REAR SUSPENSION	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CRANK	SRAM S1400 2.2, OCT Hollow Forged 39/26T	SRAM S1000 2.2 39/26T	N/A	FSA SL-K Carbon BB30 CNC 50/34	FSA SL-K Carbon BB30 CNC 50/34	FSA Gossamer Compact BB 30 50/34	FSA Gossamer BB30 Compact, 50/36
DERAILLEUR (F/R)	SRAM X7, 2x10 / Shimano Deore XT, Mid Cage	SRAM X7, 2x10 / SRAM X9, Mid Cage	N/A	Shimano Dura-Ace braze-on / Shimano Dura-Ace, 10-speed	Shimano Ultegra braze-on / Shimano Ultegra, 10-speed	Shimano 105 / Shimano 105	Shimano Tiagra /Shimano 105 10-speed
REAR COG	Shimano CS-HG62-10, 11-36T, 10-Speed	Shimano CS-HG62-10, 11-36T, 10-Speed	N/A	Shimano 6700, 10-speed 13-25	Shimano 5700, 10-speed 12-27	Shimano 4600, 10-speed 12-28	Shimano 4600, 10-speed 12-28
BOTTOM BRACKET	SRAM XR GXP	SRAM XR GXP	N/A	FSA BB30 Sealed bearing	FSA BB30 Sealed bearing	FSA BB30 Sealed bearing	FSA BB30 Sealed bearing
SHIFTERS	Shimano SLX, Rapidfire	SRAM X7 Trigger	N/A	Shimano Dura-Ace STI 10-speed	Shimano Ultegra STI 10-speed	Shimano 105 STI 10-speed	Shimano 105, 10-speed STI
CHAIN	KMC X10, 10-Speed	KMC X10, 10-Speed	N/A	KMC X10, 10-speed	KMC X10 , 10-speed	KMC X10 , 10-speed	KMC X10 , 10-speed
RIMS	DT Swiss X1702 9er 32H	ALL TERRA HP F Disc, Doublewall 32H	N/A	Mavic Kysrium Elite wheelset 20 Hole Front 24 Hole rear	Mavic Aksium wheelset 20 Hole Front 24 Hole rear	Alex ALX 200 wheelset, 1900 G / 20 Hole Front 24 Hole Rear	Alex ALX 200 wheelset, 1900 G / 20 Hole Front 24 Hole Rear
HUBS	ALL TERRA Lightweight Alloy Sealed Bearing Disc 32H	ALL TERRA Alloy Sealed Bearing Disc 32H	N/A	Mavic Kysrium Elite 20 Hole Frnt 24 Hole rear Hole	Mavic Aksium 20 Hole Frnt 24 Hole rear Hole	Alex Sealed bearing, CNC aluminum 20 Hole Frnt 24 Hole Rear	Alex Sealed bearing, CNC aluminum 20 Hole Front 24 Hole Rear
SPOKES	DT Swiss Competition, 1.6/1.8	Stainless 14/15G DB	N/A	Mavic Kysrium Elite	Mavic Aksium	Stainless, brass 14 guage Straight	Stainless 15G Straight
TIRES	Maxxis Aspen, 2.1", Folding Bead	Maxxis Aspen, 2.1", Folding Bead	N/A	Schwalbe Durano S, 700x23c, 60TPI	Schwalbe Durano S, 700x23c, 60TPI	Schwalbe Lugano, 700x23c	Schwalbe Lugano, 700x23c
BRAKE LEVERS	Formula RX	Avid Elixir 3	N/A	Shimano Dura-Ace STI	Shimano Ultegra STI	Shimano 105 STI	Shimano 105 STI
BRAKES	Formula RX, 160mm (F/R)	Avid Elixir 3, 160mm (F/R)	N/A	Tektro R741 Quartz Super Light, sealed bearing pivots, Swiss-Stop cartridges,	RC 476 Dual Pivot, Cold Forged, SureStop cartridge pads	RC 476 Dual Pivot, Cold Forged, SureStop cartridge pads	RC 476 Dual Pivot, Cold Forged, SureStop cartridge pads
HEADSET	FSA No. 16 Integrated, 1 1/8"	FSA No. 16CC Integrated, 1 1/8"	N/A	FSA Integrated sealed bearing, 1.125 top, 1.25 lower	FSA Integrated sealed bearing, 1.125 top, 1.25 lower	FSA Integrated sealed bearing, 1.125 top, 1.25 lower	FSA Integrated sealed bearing, 1.125 top, 1.25 lower
STEM	Syncros AM, 3D Forged, S/M = 70mm, L/XL = 90mm	Syncros AM, 3D Forged, S/M = 90mm, L = 100mm,	N/A	Ritchey WCS 4-Axis 44 forged and CNC,	Ritchey WCS 4-Axis 44 forged and CNC,	GT design 3D forged 6061, 4 bolt faceplate	GT design 3D forged 6061, 4 bolt faceplate
HANDLEBARS	Crankbrothers Cobalt 2, 680mm	ALL TERRA Flat Top Riser, AL6061 DB, 690mm	N/A	Ritchey WCS Curve Carbon,	Ritchey WCS Curve, 7075 alloy	GT design Shallow drop road double butted 6061 alloy	GT design Shallow drop road double butted 6061 alloy
SEATPOST	Crankbrothers Cobalt 1, 27.2mm x 350mm	ALL TERRA Alloy Microadjust, 27.2mm x 350mm	N/A	GT Full Carbon 2 bolt , 31.6 x 300	GT 2 bolt alloy road, 31.6 x 300	GT 2 bolt alloy road, 31.6 x 300	GT 2 bolt alloy road, 31.6x300
SADDLE	WTB Silverado Comp	WTB Silverado Comp	N/A	Fizik Arione Mangenese	Fizik Arione Mangenese	GT Bio Morphic RACE Dual Density, CroMo Rail with super light foam	GT Bio Morphic RACE Dual Density
PEDALS	Shimano PD-M505 Clipless	Shimano PD-M505 Clipless	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
SIZES	S, M, L, XL	S, M, L, XL	26": XS, S, M; 9R: M, L, XL	XS, S, M, L, XL, XXL	XS , S, M, L, XL, XXL	XS, S, M, L, XL, XXL	XS, SM, MN, LG, XL, XXL
EXTRAS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
COLOR(S)	Satin Grey	Gloss Black	Polished Titanium	Yellow / Raw	Blue / Raw	Red / Raw	White Matte / Red

SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

MTN/ROAD

	ROAD / PERFORMANCE			URBAN / SPORT			
MODEL	**GTR SERIES 3.0**	**GTR SERIES 4.0**	**GTR SERIES 5.0**	**TRANSEO 1.0**	**TRANSEO 2.0**	**TRANSEO 3.0**	**TRANSEO 4.0**
FRAME	NEW Hydroformed /6061 Aluminum Frame w/Forged Dropouts. 1 1/8" Head Tube.	NEW Hydroformed /6061 AluminumFrame w/Forged Dropouts. 1 1/8" Head Tube.	NEW Hydroformed /6061 Aluminum Frame w/Forged Dropouts. 1 1/8" Head Tube.	Hydroformed / Butted (TT/DT) 6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Head Tube	Hydroformed / Butted (TT/DT) 6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Head Tube	Hydroformed / 6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Head Tube	Hydroformed / 6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Head Tube
FRONT SUSPENSION/ FORK	NEW GT Road Design w/F.O.C. Carbon Blades and 6061 Aluminum 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Steerer	NEW GT Road Design w/F.O.C. Carbon Blades and 6061 Aluminum 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Steerer	NEW GT Road Design w/F.O.C. Carbon Blades and 6061 Aluminum 1 1/8" to 1 1/2" Tapered Steerer	SR NRX-E RL Light w/75mm Travel, QR, Airspung, remote lockout, alloyuppers and magnesiumlowers	SR NRX-D RL Lite w/75mm Travel, QR, coil spring pre-load adjust, SpeedLockremote Lockout	SR NEX4610 w/63mm Travel, QR, coil spring pre-load adjust, SpeedLockmech. Lockout	GT Traffic w/ Steel Raked Legs, 1 1/8" Steel Steerer, Rack and fender eyelets
REAR SUSPENSION	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CRANK	FSA Vero Compact 50/34	FSA Tempo Compact 50/34	FSA Tempo Compact 50/34	Shimano M431 Hollowtech Octa-link 48/36/26T	Shimano M391 Octalink 48/36/26T	Shimano M311 Octalink 48/38/28T	Suntour XCC 48/38/28T
DERAILLEUR (F/R)	Shimano Tiagra / Shimano Tiagra 10-speed	Microshift R729 / Shimano 3400	Shimano 2300 / Shimano 2300	Trekking 10-speed	Shimano Alivio Trekking / Shimano Alivio 9-speed	Shimano M191 / Shimano Alivio 8-speed	Shimano FD-M191 / Shimano Acera 8-speed
REAR COG	Shimano Tiagra, 10-speed 12-28	SRAM PG-950 9-speed 11-26	SunRace HG, 8-speed	Shimano HG-62, 11-34 10-speed	Shimano HG-20, 11-34 9-speed	Shimano HG-31, 11-32 8-speed	Shimano HG-31, 11-32 8-speed
BOTTOM BRACKET	FSA Sealed Cartridge Square Taper	FSA Sealed Cartridge Square Taper	FSA Sealed Cartridge Square Taper	FSA MegaExo, Cartridge sealed	FSA MegaExo, Cartridge sealed	Shimano Octalink, Cartridge sealed	Tange Cartridge sealed
SHIFTERS	Shimano Tiagra 10-speed STI	Microshift R92 forged dual control 9-speed	Microshift R82 forged dual control 8-speed	Shimano Dura-Ace STI 10-speed	Shimano Ultegra SFT 10-speed	Shimano Alivio 8-speed	Shimano EF-51 Rapid Fire 8-speed
CHAIN	KMC X10, 10-speed	KMC HG-53, 9-speed	KMC HG-40, 8-speed	KMC XX10, 10-speed	KMC HG-53, 9-speed	KMC HG-40, 8 speed	KMC HG-40, 8-speed
RIMS	Jalco DRX4000 with CNC sidewall 28 Hole Front 32 Hole Rear	Jalco DRX4000 with CNC sidewall 28 Hole Front 32 Hole Rear	Jalco DRX4000 with CNC sidewall 28 Hole Front 32 Hole Rear	Jalco MadduxExplorer ProLite 28 FR, 28 RR Hole	32 RR Hole	32 RR Hole	Alex ACE-17 Double wall with CNC 32FR, 32RR Hole
HUBS	Formula Sealed Mechanism, alloy 28 Front, 32 Rear Hole	Formula Sealed Mechanism, alloy 32 Hole	Formula Sealed Mechanism, alloy 32 Hole	32 RR Hole	32 RR Hole	32 RR Hole	All Terra Sealed Mech Alum, with QR 32FR, 32RR Hole
SPOKES	Stainless 15G Straight	Stainless 15G Straight	Stainless 15G Straight	Stainless Steel 14G	Stainless Steel 14G	Stainless Steel 14G	Stainless Steel 14G
TIRES	Schwalbe Lugano, 700x23c	Schwalbe Lugano, 700x23c	Schwalbe Lugano, 700x23c	Schwalbe Land Cruiser with Puncture Guard, Reflective Sidewalls, 40c, 700c wire	Schwalbe Land Cruiser with Puncture Guard, Reflective Sidewalls, 40c, 700c wire	Schwalbe Land Cruiser with Puncture Guard, Reflective Sidewalls, 40c, 700c wire	Innova Land Tracker with Puncture Guard, 40c, 700c wire
BRAKE LEVERS	Shimano Tiagra STI	Microshift R92 forgeded unl control 9-speed	Microshift R82 forged dual control 8-speed	Shimano M445 Hydraulic	Tektro Draco Pro hydraulic	2 finger alloy for mechanical disc	Shimano EF-51 Rapid Fire 8-speed
BRAKES	RC 452 Dual Pivot, Cold Forged, with cartridge pad	RC 462 Dual Pivot	RC 462 Dual Pivot	Shimano M445 Hydraulic, 160	Tektro Draco Prohydraulic, 160	Tektro Novela mechanical, 160	Tektro Direct pull w/70mm arms
HEADSET	FSA Integrated sealed bearing, 1.125	FSA Integrated sealed bearing, 1.125	FSA Integrated sealed bearing, 1.125	FSA Integrated with cartridge bearings	FSA Integrated with cartridge bearings	FSA Integrated with cartridge bearings	FSA Integrated with cartridge bearings
STEM	GT design 3D forged 6061, 4 bolt face plate	GT design 3D forged 6061, 4 bolt face plate	GT design 3D forged 6061, 4 bolt face plate	GT 3D Forged Alloy Ahead type	GT 3D Forged Alloy Ahead type	GT 3D Forged Alloy Ahead type	GT Alloy Ahead type
HANDLEBARS	GT design Shallow drop road	GT design Shallow drop road	GT design Shallow drop road	GT All TERRA Butted Flat Riser, 640mm	GT All TERRA Butted Flat Riser, 640mm	GT All TERRA Butted Flat Riser, 640mm	GT All Terra Alloy Riser Bar, 640mm
SEATPOST	GT 2 bolt alloy road, 31.6x300	GT 2 bolt alloy road, 31.6x300	GT 2 bolt alloy road, 31.6x300	GT All Terra 2 bolt with forged head	GT All Terra 2 bolt with forged head	GT All Terra 2 bolt with forged head,	GT All Terra 2 bolt with forged head
SADDLE	GT Bio Morphic Dual Density	GT Bio Morphic Dual Density	GT Bio Morphic Dual Density	GT All TERRA Bio-Morphic designed w Cro-mo Rail	GT All TERRA Bio-Morphic designed w Cro-mo Rail	GT All TERRA with Bio-Morphic design	GT All TERRA with Bio-Morphic design
PEDALS	VP Lo Profile Nylon with Clip / Strap	VP Lo Profile Nylon with Clip / Strap	VP Lo Profile Nylon with Clip / Strap	GT Alloy one piece trekking, Cro-mo axle	GT Alloy one piece trekking, Cro-mo axle	GT Alloy one piece trekking, Cro-mo axle	GT Nylon trekking
SIZES	XS, SM, MN, LG, XL, XXL	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL
EXTRAS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
COLOR(S)	White / Orange Black / Yellow	Black / Red White / Green	Black / Blue White / Red	Pure White	Satin Grey	Matte Black Blue	Silver Satin Grey

SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

BMX

	BMX / RACE				BMX / UTILITY		
MODEL	**POWER SERIES 24"**	**POWER SERIES PRO**	**POWER SERIES PRO XL**	**POWER SERIES EXPERT**	**MACH ONE PRO 24"**	**MACH ONE PRO 20"**	**MACH ONE EXPERT CB**
FRAME	GT, 100% Cro-Mo, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1-1/8"	NEW Straight Gauge, 6061 Aluminum	NEW Straight Gauge, 6061 Aluminum	NEW Straight Gauge, 6061 Aluminum	Straight Gauge, Hi Ten	Straight Gauge, Hi Ten	Straight Gauge, Hi Ten
FORK	GT Cro-Mo, 3 Pcs, 8T, 170mm AL 36T	GT, 100% Cro-Mo, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1-1/8"	GT, 100% Cro-Mo, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1-1/8"	GT, 100% Cro-Mo, 28.6 x 22.2 Oval, 3/8, 1" Steerer	GT, 100% Cro-Mo, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1-1/8"	GT, Cro-Mo Steerer, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1-1/8"	GT, Hi-Ten, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1-1/8"
CRANK	GT Euro	GT Cro-Mo, 3 Pcs, 8T, 170mm AL 36T	GT Cro-Mo, 3 Pcs, 8T, 170mm AL 44T	GT AL 145mm AL 41T	GT Steel, 3 Pcs, 8T 175mm Steel 36T	GT Steel, 3 Pcs, 8T, 175mm Steel 44T	GT Steel, 1 Pcs, 127mm Steel 42T
BOTTOM BRACKET	GT Pro Plastic, Cro-Mo	GT Euro Sealed	GT Euro Sealed	GT Euro Sealed	America Loose Ball	America Loose Ball	America Loose Ball
PEDALS	DNP Cro-Mo, 16T	GT Pro Plastic, Cro-Mo Axle	GT Pro Plastic, Cro-Mo Axle	GT Mini Plastic	GT Pro Plastic, Cro-Mo	GT Pro Plastic	GT Expert Plastic
REAR COG	KMC Z610	DNP Cro-Mo, 16T	DNP Cro-Mo, 16T	DNP Cro-Mo, 16T	DNP Cro-Mo, 16T	DNP Cro-Mo, 16T	KT Cro-Mo, 16T
CHAIN	Alex Mus 30 32 F, 36 R Hole	KMC Z610	KMC Z610, Single	KMC Z610, Single	KMC Z410, Single	KMC Z410, Single	KMC Z410, Single
RIMS	Kenda K-Rad, 1.75 F, R, Wire	Alex MUS 30 32 F, 36 R Hole	Alex M US30 32 F, 36 R Hole	Alex V P.5F 28 F ,R Hole	HJC P-7Xs 36 F, R Hole	HJC P-7Xs 36 F, R Hole	HJC P-7Xs 36 F, R Hole
TIRES	GT Mohawk 32 F, 36 R Hole	Kenda Sb 8, 1.95 F, 1.75 R, Wire	Kenda Sb8, 1.75 F, R, Wire	Kenda Sb8, 1-3/8" F, 1-1/8 R, Wire	GT Wing, 2.1F, 1.75R, Wire	GT Wing 2.1F, 1.75R, Wire	GT Wing, 2.1F, 1.75R, Wire
HUBS	Tektro BX-310	GT Mohawk 32 F, 36 R Hole	GT Mohawk 32 F, 36 R Hole	GT Mohawk 28H Hole	GT Mohawk 36 F, R Hole	GT Mohawk 36 F, R Hole	GT Freewheel 36 F, R Hole
BRAKES	Tektro 319A	Tektro BX-310	Tektro BX-310	Tektro BX1V	Tektro BX-309	Tektro BX-307	Tektro Bx-310
BRAKE LEVERS	GT Steel, 690 W 140 R	Tektro 319A	Tektro 319A	Tektro 317A	Tektro 319A	Tektro 319A	Tektro 319A
HANDLEBARS	GT Race, 50mm L	GT Steel, 690	GT Steel, 690	GT Race Al, 584	Steel, 660	Steel, 660	GT Steel, 600
STEM	Tange External, 1 1/8"	GT Race, 50	GT Race, 50	GT Race, 40	GT Race, 50	GT Race, 50	GT Race, 50
HEADSET	GT Race Rail	Tange External, 1 1/8"	Tange External, 1 1/8"	FSA External, 1"	FSA External, 1 1/8"	FSA External, 1 1/8"	FSA External, 1 1/8"
SADDLE	GT Al Micro Adjust, 27.2 X 300	GT Race Rail	GT Race Rail	GT Uni	GT Mach1 Rail	GT Mach1 Rail	GT Mach1 Rail
SEATPOST	GT Al Micro Adjust, 27.2 X 300	GT Al Micro Adjust, 27.2 X 150	GT AL Micro Adjust, 27.2 X 300	GT Uni, 25.4 X 200	Steel, 25.4 X 250	Steel, 25.4 X 250	Steel, 25.4 X 250
EXTRAS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
COLOR	Satin Blue	Satin Blue	Satin Blue	Satin Blue	Satin Black Satin Grey	Satin Black Satin Green	Satin Blood Satin White

SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

BMX

	BMX / UTILITY	BMX / STREET			BMX / DIRT	BMX / DIRT
MODEL	**PERFORMER 20"**	**COMPE**	**ZONE**	**SLAMMER**	**BUMP**	**AIR**
FRAME	NEW Straight Gauge, 3 Tubes Cr-Mo, (Tt, St, DT), Dumped C/S, Lubid S/S, 14mm Dropouts, C/S Mounted Brake Mounts, W/ Removable Rotor Tabs	NEW Straight Gauge, Hi-Ten, Dumped C/S, Lubid S/S, 14mm Dropouts, C/S Mounted Brake Mounts, w/Removable Rotor Tabs,	NEW Straight Gauge, Hi-Ten, Dumped C/S, Lubid S/S, 14mm Dropouts, C/S Mounted Brake Mounts	NEW Straight Gauge, Hi-Ten, Dumped C/S, Lubid S/S, 14mm Dropouts, C/S Mounted Brake Mounts	NEW Straight Gauge, 3 Tubes Cro-Mo, (Tt, St, DT), Dumped C/S, Triple Triangle™, 14mm Dropouts, S/S Mounted Brake Mounts, w/Removable Rotor Tabs,	NEW Straight Gauge, Hi-Ten, Dumped C/S, Triple Triangle™, 14mm Dropouts, S/S Mounted Brake Mounts,
FORK	GT, Cro-Mo Steerer, Hi-Ten, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1 1/8"	GT, Cro-Mo Steerer, Hi-Ten, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1 1/8"	GT, Full Hi-Ten, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1 1/8"	GT, Full Hi-Ten, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1 1/8"	GT, Cro-Mo Steerer/ Hi-Ten, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1 1/8"	GT, Full Hi-Ten, 31.8-28.6 Taper, 3/8, 1 1/8"
CRANK	GT 3 Pcs Cro-Mo, 8T, 175mm AL 28T	GT 3 Pcs Cro-Mo, 8T, 170mm Steel 28T	GT 3 Pcs Cro-Mo, 8T, 170mm 28T Steel	GT Three Piece Forged, 165mm 33T	GT Cro-Mo 3 Pcs, 8T, 175mm 25T	GT One Piece, 165mm 33T
BOTTOM BRACKET	Sealed Mid	Sealed Mid	Mid Sealed,	Mid Sealed	Sealed Mid	American
PEDALS	GT Pro Nylon, Cro-Mo Axle	GT Pro Nylon, Cro-Mo Axle	GT Expert Plastic	GT Expert Plastic	GT Pro Nylon, Cro-Mo Axle	GT Expert Plastic
REAR COG	KT Cro-Mo, 10T	KT Cro-Mo, 10T	KT Cro-Mo, 10T	Odyssey Cro-Mo, 13T	KT Cro-Mo, 9T	Odyssey Cro-Mo, 13T
CHAIN	KMC Z510	KMC Z510, Single	KMC Z410, Single	KMC Z410, Single	KMC Z510, Single	KMC Z410, Single
RIMS	Alienation Blacksheep, DW 32 F, 36 R Hole	Alex MUS 30 32 F, 36 R Hole	Alex G30 33 2F, 36 R Hole	Alex G30 33 2F, 36 R Hole	Alienation Black Sheep Dw 32 F, 36 R Hole	Alex G30 3 32 F, 36 R Hole
TIRES	GT Street, 2.25 F, 2.0 R, Wire	GT Street, 2.25 F, 2.0 R, Wire	GT Air Bags, 2.1 F, R, Wire	GT Air Bag, 2.1 F, R, Wire	GT Dirt, 2.125 F, R, Wire	GT Dirt, 2.12 5F, R, Wire
HUBS	GT Al Cassette Sealed, 3/8", 14mm 32 F, 36 R Hole	GT Alloy Loose Ball Cassette 32 F, 36 R 3/8" F, 14mm R	GT AL Cassette Loose Ball, 3/8" F, 14mm 32 F, 36 R Hole	Steel, Freewheel, Loose Ball, 3/8" F, 14mm 32 F, 36 R Hole	GT AL Cassette Sealed 3/8" F, 14mm 32 F, 36 R Hole	Steel, Freewheel, Loose Ball 3/8" F, 14mm 32 F, 36 R Hole
BRAKES	Tektro FX340R	Tektro FX340R	Tektro FX340R	C-Star U-Brake	Tektro FX340R	C-Star U-Brake
BRAKE LEVERS	Tektro XL320	Tektro XL320	Tektro XL320	Tektro XL320	Tektro 273A	Tektro XL320
HANDLEBARS	GT Freestyle, 690	GT Freestyle, 670	GT Freestyle, 670	GT Freestyle, 670	GT Freestyle Cro-Mo, 690	GT Freestyle, 670 W 194 R
STEM	GT Freestyle, 50	GT Freestyle, 50	GT Freestyle, 50	GT Freestyle, 50	GT Freestyle, 50	GT Freestyle, 50mm
HEADSET	FSA External, 1 1/8"	FSA External, 1 1/8"	External, 1 1/8"	FSA External, 1 1/8"	FPD Integrated, 1 1/8"	FSA External, 1 1/8"
SADDLE	GT Street Unified	GT Street Rail	GT Street Rail	GT Street Rail	GT Dirt Unified	GT Dirt Rail
SEATPOST	GT Unified, 25.4 X 200	GT, 25.4 X 200	Steel, 25.4 X 200	Steel, 25.4 X 200	GT Unified, 25.4 X 200	Steel, 25.4 X 200
EXTRAS	SST Rotor, Pegs Forged Steel	SST Rotor, Pegs Forged Steel	SST Rotor, Pegs Forged Steel	SST Rotor, Pegs Forged Steel	N/A	N/A
COLOR	Satin Black	Satin Grey Satin Blood Red	Satin Blue Satin Grey	Satin Green Satin White	Satin Black Satin White	Bright Yellow Satin Grey

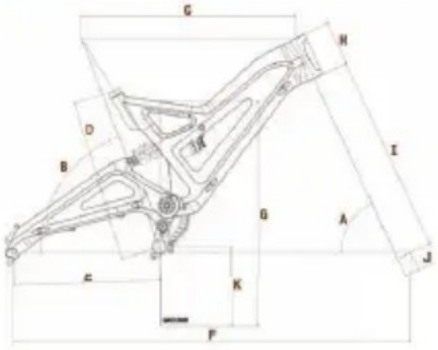
SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

KIDS/GTw

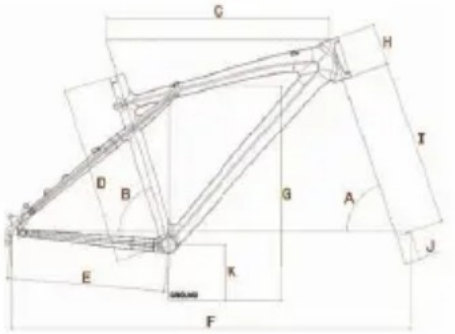
	KIDS				GTW	
MODEL	**AGGRESSOR 24" BOYS**	**AGGRESSOR 20" BOYS**	**LAGUNA 24" GIRLS**	**LAGUNA 20" GIRLS**	**GTW AVALANCHE 2.0**	**GTW AVALANCHE 4.0**
FRAME	6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, CNC'd Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Head Tube	6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, CNC'd Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Head Tube	6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, CNC'd Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Head Tube	6061 Aluminum Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, CNC'd Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Head Tube	NEW Triple-Butted 6061 Aluminum (TT, ST, DT) Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Headtube	NEW 6061 Aluminum (TT, ST, DT) Frame, Triple Triangle™ Frame Construction, Forged Bottom Bracket, Dropouts, and 1 1/8" Headtube
FRONT SUSPENSION / FORK	SR Suntour M3010 w/50mm Travel	SR Suntour M3010 w/50mm Travel	SR Suntour M3010 w/50mm Travel	Hi-Ten Blades, Hi-Ten Steerer	RockShox XC28 TK w/ 100mm Travel QR, Adjustable Rebound, Turnkey Lockout, soft spring	SR Suntour XCM-V3 w/100mm Travel
REAR SUSPENSION	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CRANK	SR Suntour XCC 42/34/24T	Prowheel Youth 36T	SR Suntour XCC 42/34/24T	Prowheel Youth 36T	FSA Dyna-Drive CK-300, 42/32/22T	Suntour XCT, 42/32/22T
DERAILLEUR (F/R)	Shimano Tourney / Shimano Tourney TX55	NIL / Shimno Tourney TX35	Shimano Tourney / SRAM Tourney TX56	NIL / Shimano Tourney TX35	Shimano Acera / Shimano Deore Shadow, 9 Speed	Shimano Altus / Shimano Acera
REAR COG	Shimano Hyperglide F/W, 14-34T, 7-Speed	Shimano Hyperglide F/W, 14-34T, 7-Speed	Shimano Hyperglide F/W, 14-34T, 7-Speed	Shimano Hyperglide F/W, 14-34T, 7-Speed	SRAM PG950 11-34T, 9 Speed	Shimano CS HG-31, 11-32T, 8 Speed
BOTTOM BRACKET	Cartridge Sealed	Cartridge Sealed	Cartridge Sealed	Cartridge Sealed	FSA BB-7420-ST	Tange Sealed
SHIFTERS	SRAM MRX Grip Shift	Shimano RS-35 Twist (Right Side Only)	SRAM MRX Grip Shift	Shimano RS-35 Twist (Right Side Only)	Shimano Alivio Rapid-Fire	Shimano SL-M310 RapidFire
CHAIN	KMC Z40, 7-Speed	KMC Z50, 7-Speed	KMC Z50, 7-Speed	KMC Z50, 7-Speed	KMC X9, 9 Speed	KMC Z72, 8 Speed
RIMS	Alloy Doublewall 32H	Alloy Doublewall 32H	Alloy Doublewall 32H	Alloy Doublewall 32H	ALL TERRA AT17 HP Disc, Doublewall 32H	Alex DM25, Doublewall 32H
HUBS	Alloy 32H	Alloy 32H	Alloy 32H	Alloy 32H	ALL TERRA Alloy Disc 32H	ALL TERRA Alloy 32H
SPOKES	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G	Stainless 14G
TIRES	GT All Terrain, 1.95" (F/R), Wire	GT All Terrain, 1.95" (F/R), Wire	GT All Terrain, 1.95" (F/R), Wire	GT All Terrain, 1.95" (F/R), Wire	Maxxis Sphinx, 2.1"/1.95" (F/R), Wire	Maxxis Sphinx, 2.1"/1.95" (F/R), Wire
BRAKE LEVERS	Tektro 3-Finger	Tektro 3-Finger	Tektro 3-Finger	Tektro 3-Finger	Tektro Draco Pro Hydraulic	2-Finger
BRAKES	Tektro Linear-Pull	Tektro Linear-Pull	Tektro Linear-Pull	Tektro Linear-Pull	Tektro Draco Pro Hydraulic, 160mm (F/R)	Tektro Linear Pull
HEADSET	Threadless Steel, 1 1/8"	Threadless Steel, 1 1/8"	Threadless Steel, 1 1/8"	Threadless Steel, 1 1/8"	FSA No. 10, 1 1/8"	Tange Threadless, 1 1/8"
STEM	Alloy Ahead	Alloy Ahead	Alloy Ahead	Alloy Ahead	ALL TERRA 3D Forged Threadless, CNC'd 4-Bolt Face Plate	ALL TERRA Threadless, 4-Bolt
HANDLEBARS	MTB Riser Bar	MTB Riser Bar	MTB Riser	MTB Riser	ALL TERRA 6061 Aluminum Riser, 640mm	ALL TERRA 6061 Aluminum Riser, 640mm
SEATPOST	GT Alloy, Microadjust	GT Alloy, Microadjust	GT Alloy, Microadjust	GT Alloy, Microadjust	ALL TERRA Alloy Microadjust, 30.9mm	ALL TERRA Alloy Microadjust, 30.9mm
SADDLE	GT Youth MTB	GT Youth MTB	GT Youth MTB	GT Youth MTB	GTw Bio-Morphic Designed	GTw Bio-Morphic designed
PEDALS	GT Slimline Flat	GT Slimline Flat	GT Slimline Flat	GT Slimline Flat	GT Slimline Flat Alloy	GT Slimline Flat
SIZES	24"	20"	24"	20"	XS, S, M, L	XS, S, M, L
EXTRAS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
COLOR(S)	Black White	Silver	White Black	White Black	White Blue	Black Red

SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

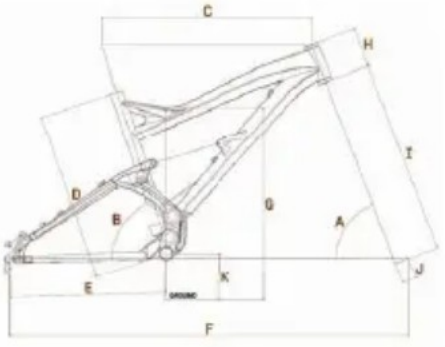
GEOMETRY



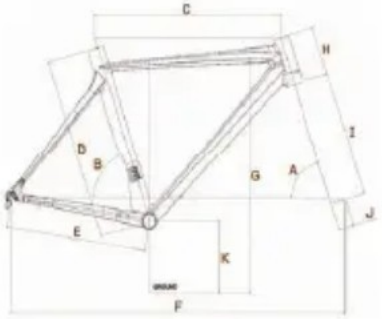
FURY TEAM



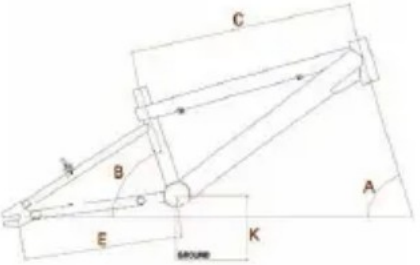
ZASKAR / KARAKORAM / AVALANCHE / AGGRESSOR



FORCE CARBON / ALLOY



ROAD CARBON / ALLOY



BMX

SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

GEOMETRY

	SIZE	(D) SEAT TUBE LENGTH (MM)	(C) HORIZ. TOP TUBE LENGTH (MM)	(G) STAND OVER HEIGHT (MM)	(A) HEAD ANGLE°	(B) SEAT ANGLE°	(E) CHAIN STAY LENGTH (MM)	(H) HEAD TUBE LENGTH (MM)	(K) BOTTOM BRACKET HEIGHT (MM)	(J) FORK OFFSET (RAKE) (MM)	(F) WHEEL BASE (MM)	DROP	FC
MTN / GRAVITY													
FURY CARBON TEAM	S	449.9	579.96	734.7	65	69.0	438.0	110	356.0	44	1122.77	-16	685.2
	M	460.6	610.03	739.7	65	69.0	438.0	120	356.0	44	1153.57	-16	716.0
	L	481.8	635.01	752.2	65	69.0	438.0	130	356.0	44	1179.34	-16	741.8
FURY ALLOY 2.0	S	425.0	570.00	734.7	63.5	69.0	430.0	130	352.0	42	1122.77	-12	691.0
	M	435.0	595.00	739.7	63.5	69.0	430.0	130	352.0	42	1153.57	-12	716.0
	L	445.0	610.00	752.2	63.5	69.0	430.0	130	352.0	42	1179.34	-12	731.0
RUCKUS DJ 1.0	U	320.0	598.85	614.1	70	71.0	399.0	114	303.0	44.5	1043.21	30	646.0
MTN / ENDURO													
SANCTION 1.0 / 2.0	XS	433.1	560.00	710.6	66	71.8	430.8	100	354.0	40	1104.62	-14	674.2
	S	443.1	575.02	713.7	66	71.7	430.8	110	354.0	40	1120.37	-14	689.9
	M	468.1	594.99	728.3	66	71.7	430.8	120	354.0	40	1141.16	-14	710.7
	L	483.1	610.00	740.2	66	71.7	430.8	130	354.0	40	1156.88	-14	726.5
	XL	508.3	639.99	760.8	66	71.6	430.8	150	354.0	40	1188.36	-14	757.9
DISTORTION 2.0 / 3.0	M	402.3	580.00	717.6	66.5	73.0	432.9	120	350.0	40	1137.70	-10.0	705.0
	L	452.3	600.00	732.3	66.5	73.0	432.9	120	350.0	40	1157.74	-10.0	725.0
LA BOMBA	S	310.0	565.78	610.0	68	73.5	410.0	115	308.0	41	1068.88	25	660.1
	M	310.0	592.58	607.1	68	73.5	410.0	115	308.0	41	1095.68	25	686.9
MTN / ALL MOUNTAIN													
FORCE CARBON SPORT	XS	437.3	549.99	705.2	69	72.7	433.3	105	345.3	40	1070.00	-12.3	637.0
	S	447.3	564.98	702.5	69	72.7	433.3	105	345.3	40	1084.97	-12.3	652.0
	M	472.3	585.03	713.1	69	72.7	433.3	115	345.3	40	1105.50	-12.3	672.5
	L	487.3	599.97	729.9	69	72.6	433.3	130	345.3	40	1121.33	-12.3	688.3
	XL	512.3	629.99	750.7	69	72.6	433.3	150	345.3	40	1152.46	-12.3	719.4
FORCE 1.0 / 2.0 / 3.0	XS	433.2	550.01	700.2	69	72.9	430.8	100	347.0	40	1070.19	-14	639.7
	S	443.2	565.01	702.6	69	72.9	430.8	100	347.0	40	1085.19	-14	654.7
	M	468.1	584.97	718.2	69	72.9	430.8	110	347.0	40	1105.84	-14	675.4
	L	483.2	599.99	732.2	69	72.9	430.8	130	347.0	40	1121.87	-14	691.4
	XL	508.1	630.00	752.9	69	72.8	430.8	150	347.0	40	1152.94	-14	722.5
MTN / TRAIL													
SENSOR 9R PRO / EXPERT / ELITE	M	484.9	577.46	769.1	69.5	74.7	455.0	120	330.0	44	1129.36	30	676.0
	L	507.7	604.10	789.4	69.5	74.6	455.0	140	330.0	44	1155.97	30	702.6
	XL	557.4	630.32	829.1	69.5	74.5	455.0	155	330.0	44	1182.12	30	728.7

SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

GEOMETRY

	SIZE	(D) SEAT TUBE LENGTH (MM)	(C) HORIZ. TOP TUBE LENGTH (MM)	(G) STAND OVER HEIGHT (MM)	(A) HEAD ANGLE°	(B) SEAT ANGLE°	(E) CHAIN STAY LENGTH (MM)	(H) HEAD TUBE LENGTH (MM)	(K) BOTTOM BRACKET HEIGHT (MM)	(J) FORK OFFSET (RAKE) (MM)	(F) WHEEL BASE (MM)	DROP	FC
MTN / TRAIL													
KARAKORAM 1.0 / 2.0 / 3.0 / 4.0	S	420.0	583.63	734.1	70.5	73.5	445.0	110	315.0	45	1087.10	58	648.5
	M	471.0	603.37	772.2	71	73.0	445.0	110	315.0	45	1095.03	58	656.4
	L	507.0	622.54	801.8	71	73.0	445.0	110	315.0	45	1114.51	58	675.8
	XL	545.0	641.53	832.5	71	72.5	445.0	120	315.0	45	1127.98	58	689.2
AVALANCHE 1.0 / 2.0 / 3.0 / 4.0	XS	368.0	520.00	736.6	70.5	73.0	420.0	100	301.0	39	994.70	35	576.2
	S	407.0	540.00	759.3	70.5	73.0	420.0	110	301.0	39	1015.20	35	596.6
	M	445.0	571.00	781.5	70.5	73.0	420.0	120	301.0	39	1046.60	35	628.1
	L	483.0	592.00	803.9	70.5	73.0	420.0	130	301.0	39	1068.10	35	649.5
	XL	521.0	610.00	831.1	70.5	73.0	420.0	150	301.0	39	1087.00	35	668.5
	XXL	559.0	620.00	853.5	70.5	73.0	420.0	160	301.0	39	1097.00	35	678.9
AGGRESSOR 26" 1.0 / 2.0 / 3.0	XS	383.9	527.63	664.4	71	73.5	420.0	100	298.0	41	1001.46	35	584.0
	S	415.6	545.91	693.3	71	73.5	420.0	115	298.0	41	1020.17	35	602.6
	M	466.4	576.63	735.0	71	73.5	420.0	130	298.0	41	1051.36	35	633.8
	L	504.5	594.97	767.8	71	73.5	420.0	145	298.0	41	1070.42	35	652.8
	XL	542.6	618.04	799.4	71	73.5	420.0	160	298.0	41	1094.11	35	676.5
PALOMAR (TRADITIONAL)	S	415.6	545.91	693.3	71	73.5	420.0	115	298.0	41	1020.17	35	602.6
	M	466.4	576.63	735.0	71	73.5	420.0	130	298.0	41	1051.36	35	633.8
	L	504.5	594.97	767.8	71	73.5	420.0	145	298.0	41	1070.42	35	652.8
	XL	542.6	618.04	799.4	71	73.5	420.0	160	298.0	41	1094.11	35	676.5
PALOMAR (STEP-THROUGH)	S	356.0	530.00	591.3	70	74.0	436.0	100	300.0	45	1034.64	40	601.8
	M	407.0	542.28	592.8	70	74.0	436.0	115	300.0	45	1047.98	40	615.1
X/C RACE													
ZASKAR 100 9R CARBON PRO / EXPERT	M	457.0	578.00	807.7	69.5	73.5	453.0	122.5	327.0	45	1110.03	40	660.02
	L	500.0	603.00	838.8	69.5	73.5	453.0	142.5	327.0	45	1136.49	40	686.43
	XL	550.0	628.00	872.6	69.5	73.5	453.0	157.5	327.0	45	1162.58	40	712.47
ZASKAR 100 CARBON EXPERT	XS	370.0	555.00	718.2	69.5	73.5	428.0	102.5	325.0	39	1062.2	-10	634.4
	S	420.0	575.00	753.0	69.5	73.5	428.0	112.5	325.0	39	1082.9	-10	655.1
	M	457.0	605.00	777.7	69.5	73.5	428.0	122.5	325.0	39	1113.6	-10	685.8
	L	508.0	630.00	815.2	69.5	73.5	428.0	142.5	325.0	39	1140.1	-10	712.3
	XL	560.0	650.00	851.5	69.5	73.5	428.0	157.5	325.0	39	1161.2	-10	733.4
ZASKAR CARBON 9R PRO	S	420.0	571.01	705.3	71	74.5	445.0	110	297.0	43	1073.06	65	636.2
	M	470.0	605.01	755.0	72	73.5	445.0	110	297.0	43	1085.99	65	649.0
	L	507.0	629.00	776.8	72	73.5	445.0	120	297.0	43	1110.17	65	673.1
	XL	545.0	645.00	808.3	72	73.0	445.0	130	297.0	43	1120.77	65	683.6
ZASKAR ALLOY 9R PRO / EXPERT / ELITE	S	420.0	571.01	708.6	71	74.5	445.0	110	297.0	45	1075.17	65	638.3
	M	471.0	604.00	750.6	72	73.5	445.0	110	297.0	45	1087.06	65	650.1
	L	507.0	629.00	779.9	72	73.5	445.0	120	297.0	45	1112.27	65	675.2
	XL	545.0	645.00	811.4	72	73.0	445.0	130	297.0	45	1122.87	65	685.7

SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

GEOMETRY

	SIZE	(D) SEAT TUBE LENGTH (MM)	(C) HORIZ. TOP TUBE LENGTH (MM)	(G) STAND OVER HEIGHT (MM)	(A) HEAD ANGLE°	(B) SEAT ANGLE°	(E) CHAIN STAY LENGTH (MM)	(H) HEAD TUBE LENGTH (MM)	(K) BOTTOM BRACKET HEIGHT (MM)	(J) FORK OFFSET (RAKE) (MM)	(F) WHEEL BASE (MM)	DROP	FC
ROAD / RACE													
GTR CARBON TEAM / PRO / ELITE	XS	470	525	733	72.5	74.5	410	110	268	45	970	70	581.7
	S	490	535	748	73.0	74.0	410	120	268	45	973	70	577.8
	M	510	545	767	73.0	73.5	410	140	268	45	978	70	583.0
	L	530	560	776	73.0	73.5	410	160	270	45	995	65	588.9
	XL	550	575	806	73.5	73.0	410	180	270	45	1000		
	XXL	570	590	824	73.5	72.5	410	200	270	45	1010	65	598.6
GTR SERIES ALLOY 2.0	XS	470	525	733	72.5	74.5	410	110	268	45	970	70	583.0
	S	490	535	748	73.0	74.0	410	120	268	45	973	70	578.5
	M	510	545	767	73.0	73.5	410	140	268	45	978	70	583.0
	L	530	560	776	73.0	73.5	410	160	270	45	995	65	588.5
	XL	550	575	806	73.5	73.0	410	180	270	45	1000	65	598.0
	XXL	570	590	824	73.5	72.5	410	200	270	45	1010	65	611.8
GTR CX1 CYCLOCROSS	S	500.5	531.55	743.9	71.5	74.0	430.0	120	275.0	46	1007.31	65	585.9
	M	540.0	556.60	777.6	71.5	74.0	430.0	135	275.0	46	1032.97	65	611.4
	L	560.0	570.31	794.2	72.5	73.0	430.0	150	275.0	46	1028.20	65	606.6
	XL	580.5	585.33	811.4	72.5	73.0	430.0	165	275.0	46	1043.33	65	621.7
GTR CX2 CYCLOCROSS	XS	460.0	512.48	708.3	70	74.0	430.0	90	275.0	48	1001.90	65	580.5
	S	500.5	531.53	746.8	71.5	74.0	430.0	120	275.0	48	1009.95	65	588.5
	M	540.0	556.67	780.6	71.5	74.0	430.0	135	275.0	48	1035.69	65	614.1
	L	560.0	570.35	797.4	72.5	73.0	430.0	150	275.0	48	1030.44	65	608.9
	XL	580.5	585.34	814.7	72.5	73.0	430.0	165	275.0	48	1045.55	65	623.9
ROAD / PERFORMANCE													
GTR SERIES ALLOY 3.0 / 4.0 / 5.0	XS	470	525	727.4	72	74.5	410.0	120	268.0	45	970.30	70	583.0
	S	490	535	742.2	72.5	74.0	410.0	130	268.0	45	972.60	70	578.5
	M	510	545	760.8	72.5	73.5	410.0	150	268.0	45	978.30	70	583.0
	L	530	560	781.0	72.5	73.5	410.0	170	270.0	45	994.50	65	588.5
	XL	550	575	800.4	73	73.0	410.0	190	270.0	45	1001.20	65	598.0
	XXL	570	590	818.9	73	72.5	410.0	210	270.0	45	1009.80	65	611.8
URBAN / SPORT													
TRANSEO 1.0 / 2.0 / 3.0 / 4.0	XS	406.0	545.00	631.2	70.5	74.0	450.0	155.00	273.0	50	1055.25	72	615.3
	S	448.0	559.38	706.6	71	74.0	450.0	155.00	273.0	50	1064.49	72	624.5
	M	492.0	572.14	741.7	72	74.0	450.0	155.00	273.0	50	1067.34	72	627.3
	L	543.0	590.40	780.0	72	74.0	450.0	155.00	273.0	50	1085.51	72	645.3
	XL	594.0	597.40	822.4	72	73.5	450.0	175.00	273.0	50	1087.63	72	647.4
	XXL	644.0	608.88	865.7	72	73.5	450.0	205.00	273.0	50	1099.89	72	659.6
TRANSEO 4.0 (STEP-THROUGH)	S	388.0	515.12	588.3	70.5	75.5	450.0	110.00	273.0	50	1041.28	72	601.4
	M	432.0	543.73	587.9	71	74.0	450.0	110.00	273.0	50	1048.97	72	609.0
	L	483.0	552.70	592.5	71	73.5	450.0	130.00	273.0	50	1053.45	72	613.5

SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

GEOMETRY

	SIZE	(D) SEAT TUBE LENGTH (MM)	(C) HORIZ. TOP TUBE LENGTH (MM)	(G) STAND OVER HEIGHT (MM)	(A) HEAD ANGLE°	(B) SEAT ANGLE°	(E) CHAIN STAY LENGTH (MM)	(H) HEAD TUBE LENGTH (MM)	(K) BOTTOM BRACKET HEIGHT (MM)	(J) FORK OFFSET (RAKE) (MM)	(F) WHEEL BASE (MM)	DROP	FC
URBAN / CITY													
TRAFFIC I8 INTERNAL-8	XS	370.0	535.00	687.0	71	74.0	445.0	135.00	292.0	45	1008.70	59	585.7
	S	420.0	550.00	726.0	71.5	74.0	445.0	150.00	292.0	45	1023.00	59	599.9
TRAFFIC 1.0 / 2.0 / 3.0 / 4.0	M	475.0	565.00	760.0	71.5	73.5	445.0	160.00	292.0	45	1051.30	59	613.0
	L	525.0	585.00	791.0	72	73.5	445.0	160.00	292.0	45	1068.70	59	630.4
	XL	580.0	590.00	830.0	72	73.0	445.0	175.00	292.0	45	1069.90	59	631.6
	XXL	630.0	605.00	865.0	72	73.0	445.0	195.00	292.0	45	1085.80	59	647.4
URBAN / COMFORT													
NOMAD 1.0 / 2.0	S	423.0	560.01	642.8	70.5	73.5	440.0	115.00	273.0	43.8	1049.80	72	619.9
	M	467.0	572.00	729.3	71.5	73.5	440.0	115.00	273.0	43.8	1051.14	72	621.3
	L	518.0	590.10	767.7	71.5	73.5	440.0	115.00	273.0	43.8	1069.13	72	639.1
	XL	569.0	599.95	810.0	71	73.0	440.0	135.00	273.0	43.8	1079.07	72	649.0
NOMAD 1.0 / 2.0 (STEP-THROUGH)	S	363.0	527.64	591.5	70.5	74.5	450.0	110.00	273.0	43.8	1038.47	72	598.6
	M	407.0	545.90	591.2	71	74.0	450.0	110.00	273.0	43.8	1046.04	72	606.1
	L	458.0	555.00	595.8	71	73.5	450.0	130.00	273.0	43.8	1050.38	72	610.4
LAGUNA 26"	S	356.0	530.00	591.3	70	74.0	436.0	100	300.0	45	1034.64	40	601.8
	M	407.0	542.28	592.8	70	74.0	436.0	115	300.0	45	1047.98	40	615.1
	L	457.0	541.16	595.7	70	74.0	436.0	130	300.0	45	1047.98	40	615.1
LAGUNA 24"	XS	375.0	522.86	516.1	70	73.0	410.0	95	275.0	40	990.31	25	581.6
LAGUNA 20"	XXS	280.0	460.77	500.0	69.5	71.0	380.0	105	254.0	38	889.97	10	510.2

	SIZE	SEAT TUBE LENGTH (MM)	ACTUAL TOP TUBE LENGTH (MM)	HORIZ. TOP TUBE LENGTH (MM)	STAND OVER HEIGHT (MM)	HEAD ANGLE°	SEAT ANGLE°	CHAIN STAY LENGTH (MM)	HEAD TUBE LENGTH (MM)	BOTTOM BRACKET HEIGHT (MM)	FORK OFFSET (RAKE) (MM)	WHEEL BASE (MM)	DROP	FC	AXLE TO CROWN
BMX / ADULT															
INTERCEPTOR 26"	U	305.00	552.50	585.80	675.60	72	70.0	424.00	114.00	299.50	38.2	1018.85	32	596.6	395.0
PERFORMER 26"	U	366.40	558.90	595.70	699.30	72	70.0	424.00	100.00	299.50	38.2	1028.50	32	606.6	396.0
BMX / RACE															
SPEED SERIES PRO XXL	U	210.00	533.40	560.49	571.00	74	72.0	368.30	127.00	273.00	33	957.45	-38	592.3	320.0
SPEED SERIES PRO XL	U	210.00	520.70	546.95	556.40	74	72.0	368.30	127.00	273.00	33	943.91	-38	578.8	320.0
SPEED SERIES PRO 26"	U	280.00	552.45	584.36	637.03	73	70.0	390.00	127.00	290.00	33	982.03	0	592.0	365.0
SPEED SERIES PRO 24"	U	230.00	520.70	545.21	639.82	73	71.0	387.00	127.00	277.30	33	944.35	12.7	557.7	365.0
SPEED SERIES PRO 20"	U	210.00	552.50	585.80	675.60	72	70.0	424.00	114.00	299.50	38.2	1018.85	32	596.6	395.0
SPEED SERIES EXPERT 24"	U	250.00	546.10	546.10	571.30	74	72.0	381.00	127.00	273.00	33	983.71	-38	605.8	320.0
SPEED SERIES EXPERT 20"	U	185.00	469.90	498.37	528.28	73	70.0	361.00	114.00	260.40	33	879.73	-25.4	520.3	300.0
SPEED SERIES JR. 24"	U	235.00	489.20	517.21	549.07	73	70.0	361.00	127.00	260.40	33	896.73	-25.4	537.2	320.0
SPEED SERIES JR. 20"	U	175.00	565.15	574.07	697.70	72	70.0	423.00	127.00	298.25	33	1004.08	31.75	602.2	395.0

SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

GEOMETRY

	SIZE	SEAT TUBE LENGTH (MM)	ACTUAL TOP TUBE LENGTH (MM)	HORIZ. TOP TUBE LENGTH (MM)	STAND OVER HEIGHT (MM)	HEAD ANGLE°	SEAT ANGLE°	CHAIN STAY LENGTH (MM)	HEAD TUBE LENGTH (MM)	BOTTOM BRACKET HEIGHT (MM)	FORK OFFSET (RAKE) (MM)	WHEEL BASE (MM)	DROP	FC	AXLE TO CROWN
BMX / UTILITY															
MACH ONE PRO 24"	U	290.00	563.06	563.06	589.9	72	71.6	408.70	100	310.00	33.4	1005.28	-5	596.6	1005.28
MACH ONE PRO	U	242.00	521.58	521.58	530.2	73	71.0	371.00	100	304.50	33	925.61	-44.5	559.1	925.61
MACH ONE EXPERT / CB	U	235.00	483.14	483.14	478.4	73	71.0	355.00	90	260.00	33	859.36	0	504.4	859.36
MACH ONE JR. / CB	U	220.00	414.76	414.76	428.4	72	71.0	302.00	75	238.00	28	750.58	-35	452.0	750.58
MACH ONE MINI / CB	U	180.00	322.91	322.91	340.6	69	70.0	225.00	75	182.00	28	591.54	-30	369.8	591.54
BMX / STREET															
CHANNEL 21"	U	247.00	533.40	565.64	581.80	75	0.0	349.00	120.00	299.00	35	931.80	-45	587.4	320.0
CHANNEL 20.75"	U	222.30	527.05	558.70	579.00	75	0.0	349.00	114.00	299.00	35	925.30	-45	581.0	320.0
CHANNEL 20.5"	U	222.30	520.70	552.13	578.90	75	0.0	349.00	114.00	299.00	35	918.70	-45	574.4	320.0
PERFORMER 20"	U	236.00	527.00	558.50	577.90	74.5	71.0	347.00	114.00	299.00	38	930.00	-45	587.7	320.0
COMPE	U	236.00	520.70	551.90	577.90	74.5	71.0	347.00	114.00	299.00	38	923.50	-45	581.2	320.0
ZONE	U	236.00	520.70	551.70	571.30	74.5	71.0	347.00	100.00	299.00	38	923.50	-45	581.2	320.0
SLAMMER	U	236.00	508.00	538.40	571.30	74.5	71.0	347.00	100.00	299.00	38	910.20	-45	568.0	320.0
BMX / DIRT															
FUELER	U	236.00	533.60	566.10	581.40	75	71.0	348.00	127.00	299.00	35	930.50	-45	587.1	320.0
BUMP	U	236.00	527.00	558.50	577.90	74.5	71.0	347.00	114.00	299.00	38	930.00	-45	587.7	320.0
FLY 20"	U	236.00	520.70	551.90	577.90	74.5	71.0	347.00	114.00	299.00	38	923.50	-45	581.2	320.0
FLY 18"	U	177.80	457.20	486.10	508.30	73.5	70.0	315.00	114.00	266.60	38	825.90	-38	514.6	300.0
FLY 16"	U	177.80	419.10	447.10	475.70	73.5	70.0	292.00	114.00	241.20	38	765.50	-38	477.5	275.0
RICOCHET	U	236.00	520.70	551.70	571.30	74.5	71.0	347.00	100.00	299.00	38	923.50	-45	581.2	320.0
AIR	U	236.00	508.00	538.40	537.78	74.5	71.0	347.00	100.00	299.00	38	910.20	-45	568.0	320.0

SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

GEOMETRY

	SIZE	(D) SEAT TUBE LENGTH (MM)	(C) HORIZ. TOP TUBE LENGTH (MM)	(G) STAND OVER HEIGHT (MM)	(A) HEAD ANGLE°	(B) SEAT ANGLE°	(E) CHAIN STAY LENGTH (MM)	(H) HEAD TUBE LENGTH (MM)	(K) BOTTOM BRACKET HEIGHT (MM)	(J) FORK OFFSET (RAKE) (MM)	(F) WHEEL BASE (MM)	DROP	FC
KIDS													
ZASKAR 24" BOYS	U	311.0	525.0	652.1	71	73.0	410.0	110	273.0	38	984.10	30	576.0
ZASKAR 20" BOYS	U	254.0	483.2	557.3	71	68.5	375.0	110	254.2	40	879.00	-1.7	504.0
AGGRESSOR 24" BOYS	U	345.0	510.0	600.0	70	73.0	410.0	105	282.0	40	980.88	18	571.6
AGGRESSOR 20" BOYS	U	280.0	485.61	509.0	69.5	71.0	380.0	105	254.0	38	914.63	10	534.9
LAGUNA 24" GIRLS	U	375.0	522.86	516.1	70	73.0	410.0	95	275.0	40	990.31	25	581.6
LAGUNA 20" GIRLS	U	280.0	460.77	500.0	69.5	71.0	380.0	105	254.0	38	889.97	10	510.2
LAGUNA 16" GIRLS	U	218.0	429.94	425.5	72	65.2	310.00	90	206.5	23.4	719.77	0	409.8
LAGUNA 12" GIRLS	U	179.0	338.82	346.1	72	65.5	247.00	90	186.0	23.3	592.90	-30	349.0
GTW													
GTW SENSOR 2.0 / 4.0	XS	413.1	530.0	696.6	69.5	73.0	425.0	100	333.0	39	1031.77	0	606.8
	S	428.1	540.0	710.0	69.5	73.0	425.0	110	333.0	39	1042.41	0	617.4
	M	463.1	559.8	739.5	69.5	73.0	425.0	130	333.0	39	1063.49	0	638.5
	L	508.1	580.0	774.0	69.5	73.0	425.0	140	333.0	39	1084.33	0	659.3
GTW ZASKAR ALLOY 9R EXPERT	S	385.0	565.0	789.0	70.0	76.3	445.0	110	315.0	46.0	1079.0	25.2	640.4
	M	420.0	578.0	810.0	70.0	74.0	445.0	110	315.0	46.0	1092.0	25.2	652.8
	L	470.0	595.0	816.0	70.3	73.3	445.0	110	315.0	46.0	1098.0	25.2	675.2
GTW AVALANCHE 2.0 / 3.0 / 4.0	XS	370.0	506.0	746.2	69.5	74.5	420.0	120	301.0	39	1008.80	35	590.2
	S	396.0	527.0	758.1	69.5	74.5	420.0	120	301.0	39	1029.80	35	611.2
	M	423.0	538.0	777.8	69.5	74.5	420.0	135	301.0	39	1042.10	35	623.6
	L	466.0	573.0	804.9	69.5	74.5	420.0	150	301.0	39	1078.50	35	660.0
GTW GTR SERIES 3.0 / 4.0	S	470.0	525.0	739.4	72	74.5	410.0	140	268.0	45	970.30	71	586.5
	M	490.0	535.0	756.6	72.5	74.0	410.0	155	268.0	45	972.60	71	583.8
	L	510.0	545.0	770.4	72.5	73.5	410.0	165	268.0	45	978.30	68	591.5
GTW TACHYON 2.0 / 3.0	XS	360.0	536.72	632.6	70.5	74.5	435.0	115	275.0	50	1033.99	70	608.7
	S	390.0	541.68	661.3	70.5	74.0	435.0	130	275.0	50	1034.82	70	609.5
	M	420.0	552.29	693.2	70.5	73.5	435.0	160	275.0	45	1036.77	70	611.5
	L	450.0	565.75	726.2	71.5	73.0	435.0	190	275.0	45	1036.12	70	610.8

SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE



BREAKING GROUND

GT ha estado construyendo Mountain Bikes en las cuales los aficionados pueden confiar, incluso desde antes de que naciera el MTB como disciplina deportiva. Es por ello que estamos orgullosos de ser esponsors oficiales del Highland Mountain Bike Park, el primer park del mundo dedicado exclusivamente al MTB.