@GEAX®
DRIVE YOUR PASSION

@GEAX®
DRIVE YOUR PASSION



MTB TYRES
2006








9





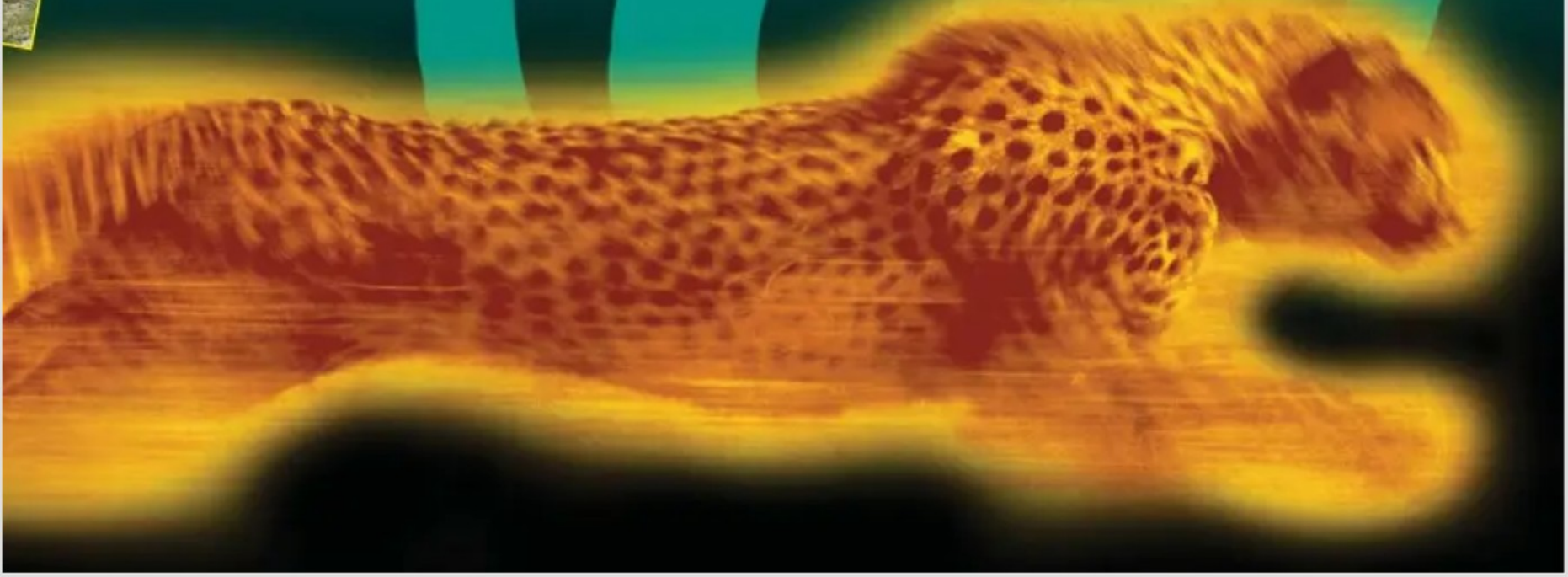


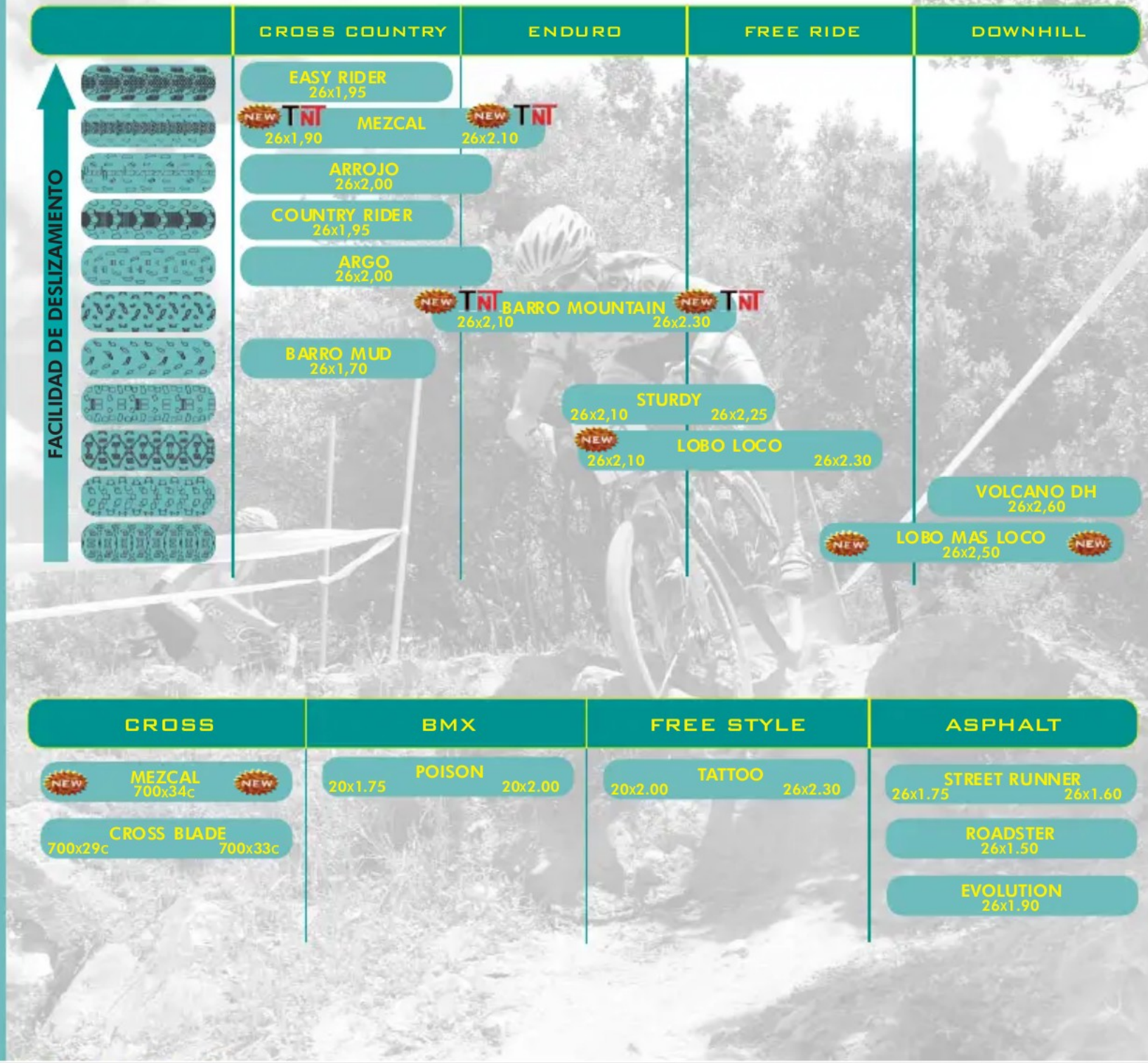
GAMA GEAX	PAG 02
TNT	PAG 03
MTB OFF ROAD	PAG 04
SPECIALTY	PAG 12
TECNOLOGÌAS	PAG 14
CAMÁRE DE AIRE	PAG 20
ACCESORIOS	PAG 22
DRIVE YOUR PASSION	PAG 24
DISTRIBUCIÓN	PAG 26
TABLA PESO	PAG 28

@GEAX®

DRIVE YOUR PASSION






CROSS COUNTRY
ENDURO
FREE RIDE
DOWNHILL
FACILIDAD DE DESLIZAMIENTO
EASY RIDER
26x1,95
NEW TNT MEZCAL NEW TNT
26x1,90
26x2.10
ARROJO
26x2,00
COUNTRY RIDER
26x1,95
ARGO
26x2,00
NEW TNT BARRO MOUNTAIN NEW TNT
26x2,10
26x2.30
BARRO MUD
26x1,70
STURDY
26x2,10
26x2,25
NEW LOBO LOCO
26x2,10
26x2.30
VOLCANO DH
26x2,60
NEW LOBO MAS LOCO NEW
26x2,50
CROSS
BMX
FREE STYLE
ASPHALT
NEW MEZCAL NEW
700x34c
CROSS BLADE
700x29c
700x33c
POISON
20x1.75
20x2.00
TATTOO
20x2.00
26x2.30
STREET RUNNER
26x1.75
26x1.60
ROADSTER
26x1.50
EVOLUTION
26x1.90

Estructura del neumático:

NEUMÁTICO PLEGABLE

- carcasa de 120 TPI en nylon

NEUMÁTICOS TUBELESS

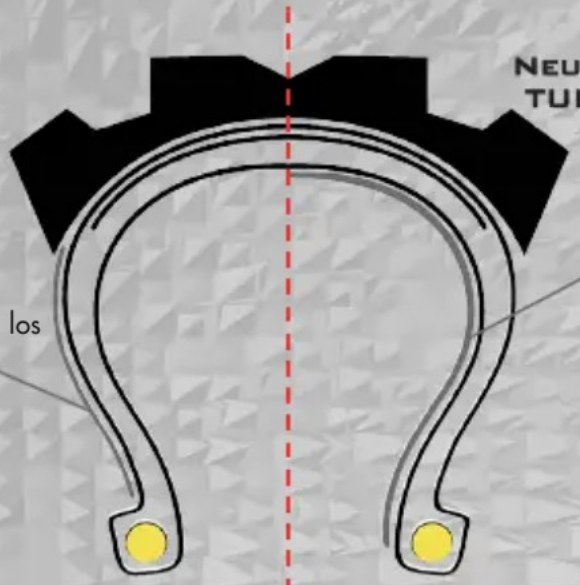
- carcasa en nylon con revestimiento interno en butilo (que garantiza la hermeticidad)
- talón "tubeless"

TNT

- carcasa en nylon de 120 TPI (sin revestimiento interno en butilo)
- capa adicional de mezcla en los flancos (tejido de nylon y compuesto de goma resistente a la abrasión)
- talón "tubeless" (ideal para llantas sea estándar, que "tubeless")

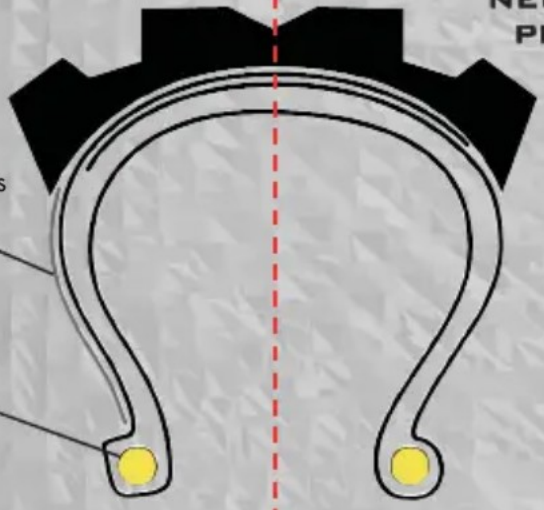
Estructura del TNT

Estructura NEUMÁTICOS TUBELESS



Estructura del TNT

Estructura NEUMÁTICO PLEGABLE

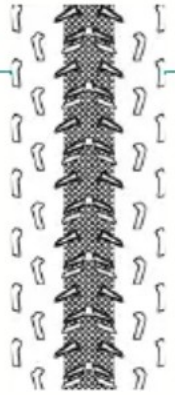


Para más información sobre la revolucionaria tecnología TNT, véase la pág. 16



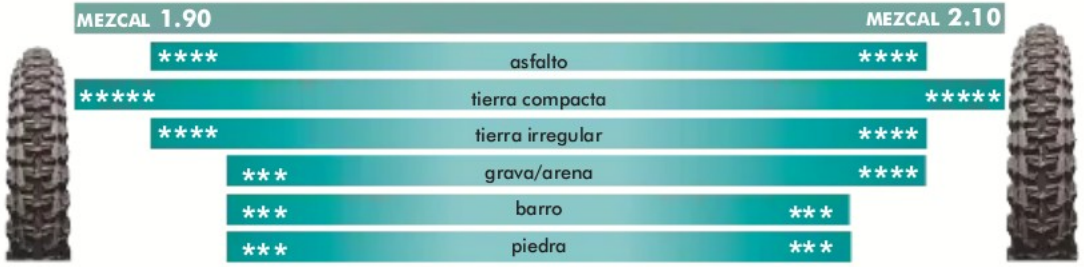
MEZCAL

CROSS COUNTRY / ENDURO



Agresividad en las curvas y rapidez en las rectas: este neumático responde a todos los requisitos de un semi-slick, pero ha sido desarrollado para garantizar las mejores prestaciones incluso en terrenos y pendientes muy exigentes.
La nueva filosofía de diseño "Rails Design" permite un agarre óptimo tanto en curvas cerradas como abiertas, gracias a las dos filas paralelas de tacos laterales. El exclusivo diseño de la banda de rodadura proporciona a la vez velocidad y tracción, con una punta de diamante central que aporta al Mezcal una **gran resistencia al pinchazo** y proporciona una **"micro-tracción" muy útil tanto en pendientes acentuadas como en terrenos duros**. La mezcla Aramid 3D Compound y la nueva carcasa Tuned Spring Rate Casing phase 3.1, completan este excepcional diseño configurando el **arma perfecta para el cross country**.
La nueva sección 26x2.10, potenciada con el aumento del efecto **amortiguador**, es ideal para su uso en **marathón**.

	TNT		TUBELESS plegable		HIGH PERFORMANCE plegable		PERFORMANCE rigida		CHAPA	MEZCLA	CARCASA
MEDIDAS	peso (g)	cod.	peso (g)	cod.	peso (g)	cod.	peso (g)	cod.			
47-559 • 26x1.90	590	TIMEZ190ANTFBTNT	680	TIMEZ190BLFBTL	490	TIMEZ190BLFB	630	TIMEZ190BLRBT		ARAMID 3D COMPOUND	Tuned Spring Rate CASING Phase 3.1
54-559 • 26x2.10	670	TIMEZ210ANTFBTNT	730	TIMEZ210BLFBTL	540	TIMEZ210BLFB	680	TIMEZ210BLRBT			





BARRO MOUNTAIN



El Barro Mauntain es un neumático **polivalente** de última generación:
- **tacos agresivos para no demasiado separados**, que dan agarre manteniendo la facilidad de avance.
- tacos laterales 'Rails Design', sinónimo de un comportamiento perfectamente previsible y estable en las curvas
- mezcla estándar para XC (Aramid 3D) en la sección 2.10, mezcla "Sticky Soft" a 55 Shore A en la sección 2.30
- carcasa "Tuned Spring Rate", ideal para XC y fiable en enduro
- **uso**: 2.10 en las dos ruedas para competiciones **XC**, 2.10 en rueda trasera y 2.30 en la delantera **para carreras de largo distancia y terrenos difíciles**, 2.30 en las dos ruedas para **enduro y trail-riding**.

NEW

	TNT		TUBELESS plegable		HIGH PERFORMANCE plegable		PERFORMANCE rigida		CHAPA	MEZCLA	CARCASA
MEDIDAS	peso (g)	cod.	peso (g)	cod.	peso (g)	cod.	peso (g)	cod.			
47-559 • 26x2.10	680	TIBAM210ANTFBTNT	760	TIBAM210BLFBTL	570	TIBAM210BLFB	710	TIBAM210BLRBT		ARAMID	
54-559 • 26x2.30	710	TIBAM230ANTFBTNT	810	TIBAM210BLFBTL	620	TIBAM210BLFB	760	TIBAM210BLRBT			



BARRO MOUNTAIN 2.10		BARRO MOUNTAIN 2.30
***	asfalto	***
****	tierra compacta	***
****	tierra irregular	****
***	grava/arena	***
***	barro	***
****	piedra	****







ARROJO

CROSS COUNTRY / ENDURO



Diseño ideado para obtener un excelente **equilibrio entre tracción y avance**, con pequeños **tacos muy cercanos entre sí en la zona central**. Hacia los lados de la banda de rodadura, la separación entre los tacos se hace mayor, garantizando el agarre necesario en caso de terreno removido. Gracias a sus tacos laterales con sólida base de apoyo, Arrojo es un neumático de comportamiento previsible y fiable en toda situación.

	TUBELESS plegable		HIGH PERFORMANCE plegable		PERFORMANCE rigida		MEZCLA	CARCASA
MEDIDAS	peso (g)	cod.	peso (g)	cod.	peso (g)	cod.		
50-559 • 26x2.00	740	TIARR200BLFBTL	550	TIARR200BLFB	690	TIARR200BLRBT	ARAMID 3D COMPOUND	Tubed Spring Ratio CASING Phase 3.1



ARGO

CROSS COUNTRY / ENDURO



Con tacos distanciados para facilitar la expulsión del barro y permitir el avance incluso en terrenos pesados. En la zona central, la tracción está garantizada por unos tacos pequeños con refuerzos localizados que aumentan su rigidez sin aumentar el peso.
La forma en "rampa" de los refuerzos reduce el ruido y la resistencia al avance del neumático. La capa antipinchazo PRB, bajo la banda de rodadura, aumenta la fiabilidad del neumático. **En la carcasa de Argo hay unas flechas que indican cómo montar la goma para potenciar**, en función del sentido de rotación, bien sea la **velocidad** (montarla en dirección "SPEED") o la **tracción** (en la dirección "TRACTION").

	TUBELESS plegable		HIGH PERFORMANCE plegable		PERFORMANCE rigida		MEZCLA	CARCASA
MEDIDAS	peso (g)	cod.	peso (g)	cod.	peso (g)	cod.		
50-559 • 26x2.00	740	TIARR200BLFBTL	550	TIARR200BLFB	690	TIARR200BLRBT	ARAMID 3D COMPOUND	Tubed Spring Ratio CASING Phase 3.1



ARROJO 2.00		ARGO 2.00
***	asfalto	***
****	tierra compacta	****
****	tierra irregular	****
***	grava/arena	***
***	barro	****
***	piedra	***



BARRO MUD



Un neumático extremo para situaciones extremas

Desarrollado con los más modenos criterios de autolimpieza y de tracción sobre terrenos blandos, el Barro Mud ha sido diseñado para permitir el avance incluso en condiciones extremas de barro, gracias a su reducida sección, a la distribución abierta de los tacos y a sus cantos redondeados (para aumentar la capacidad de autolimpiado).
Los tacos de la línea central, gracias a su original forma de cuchara, muerden el barro y después lo escupen.
Además, los robustos tacos laterales impiden los derrapes no deseados cuando se circula en falso rasante, un límite a menudo no superado por otros neumáticos de barro.
La protección anti-pinchazos "PRB" y la resistente mezcla Aramid 3D Compound, aportan al Barro Mud ligereza y resistencia, mientras la nueva carcasa Tuned Spring Rate Casing phase 3.1 garantiza la elasticidad que se espera de un producto de altas prestaciones.

MEDIDAS	TUBELESS plegable peso (g)	TUBELESS plegable cod.	HIGH PERFORMANCE plegable peso (g)	HIGH PERFORMANCE plegable cod.	PERFORMANCE rigida peso (g)	PERFORMANCE rigida cod.	MEZCLA	CARCASA	PROTECTION
44-559 • 26x1.70	630	TIBAR170BLFBTL	440	TIBAR170BLFB	580	TIBAR170BLRBT	ARAMID 3D COMPOUND	TUNED SPRING RATE CASING PHASE 3.1	PRB



GTT vs PIT-STOP



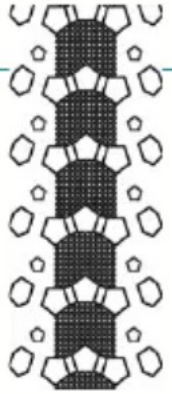
GTT es un sellador sin látex especialmente desarrollado para los neumáticos "tubeless". Añade unos 90 g por rueda y ofrece una protección eficaz contra pinchazos y cortes pequeños (hasta 3 mm) por dos años a partir de su instalación.
Pit-Stop es el cartucho que infla y repara más liviano del mercado, con un peso de sólo 60 g (el látex inyectado pesa aproximadamente unos 35 g), y sirve para reparar. Se utiliza especialmente como "remedio" después de un pinchazo, siendo un modo rápido para inflar y reparar el neumático gracias a la espuma de látex inyectada a través de la válvula. La espuma permanece en estado líquido dentro del neumático durante 2 o 3 meses y actúa como prevención contra los pinchazos (no es tan eficiente como GTT en caso de agujeros grandes).
¿Cuál es el mejor producto? Depende de la aplicación. Para una fiabilidad absoluta y en caso de competiciones largas, probablemente es mejor GTT; es más pesado, pero ofrece muchas ventajas durante el uso en maratones. Para quienes desean menos peso (sobre todo los corredores XC) y escogen recorridos con bajo riesgo de pinchazos, recomendamos fijar un Pit-Stop en el tubo del sillín. NO OLVIDE QUE: cuando se pincha un neumático que contiene GTT, si el sellador utiliza más de lo previsto para reparar el agujero y la presión disminuye, es mejor inflarlo y permitir que GTT quede activo por más tiempo. De hecho, si el pinchazo o el corte es tan profundo, que GTT no logra cerrarlo, la espuma de látex no resuelve el problema. Por otro lado, es posible que GTT se esté expandiendo dentro del neumático y necesite más tiempo para alcanzar el agujero: si se inyecta Pit-Stop, se creará un compuesto de látex y GTT que no sirve para reparar los pinchazos (°y hay que eliminarlo al regresar a casa!)





COUNTRY RIDER

CROSS COUNTRY



Tacos bien marcados para una buena tracción en toda circunstancia.
Excelente en terreno removido

MEDIDAS	PERFORMANCE rigida peso (g)	cod.	MEZCLA
49-559 • 26x1.95	780	TICRI195BLRB	LiteroCARBON COMPOUND



EASY RIDER

CROSS COUNTRY



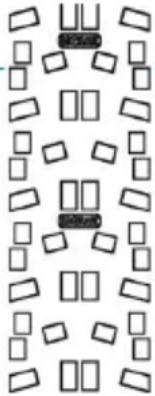
Tacos rebajados en la zona central para asegurar la máxima capacidad de avance, tacos pronunciados en los flancos para una buena seguridad en las curvas.

MEDIDAS	PERFORMANCE rigida peso (g)	cod.	MEZCLA
49-559 • 26x1.95	780	TIEAS195BLRB	LiteroCARBON COMPOUND



COUNTRY RIDER 1.95		EASY RIDER 1.95
***	asfalto	*****
***	tierra compacta	*****
****	tierra irregular	***
***	grava/arena	**
***	barro	**
***	piedra	**





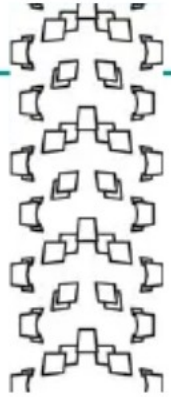
ENDURO / FREE RIDE

STURDY



Gruesos tacos desparejos no demasiado separados entre sí, de flanco generosamente reforzado: Sturdy es **ideal en recorridos de cross difíciles o en descenso libre por terrenos compactos**. El tamaño 26x2.25 potencia con su volumen de aire la vocación **"divertida"** de este neumático.

	TUBELESS plegable		HIGH PERFORMANCE plegable		PERFORMANCE rigida		MEZCLA	CARCASA
MEDIDAS	peso (g)	cod.	peso (g)	cod.	peso (g)	cod.		
47-559 • 26x2.10			610	TISTU210BLFB	750	TISTU210BLRBT	ARAMID 3D COMPOUND	CASING
57-559 • 26x2.25	850	TISTU225BLFBTL	660	TISU225BLFB	800	TISTU225BLRBT		



DOWNHILL

VOLCANO DH



Neumático de **DownHill**.
Banda de rodadura de tipo "abierto" con tacos grandes que lo dotan de máxima polivalencia y solidez.
Carcasa reforzada y talón "beadlock" para soportar mejor las presiones de inflado bajas. Mezcla StickySoft Compound en dos versiones, según el uso:
- 60 Shore A: para entrenamiento y competiciones, mezcla **blanda** para agarre elevado
- 50 Shore A: **super blanda** con agarre elevadísimo, específica para las competiciones

	PERFORMANCE rigida		MEZCLA
MEDIDAS	peso (g)	cod.	
66-559 • 26x2.60	1350	TIVOL260RB60SHA	
66-559 • 26x2.60	1350	TIVOL260RB60SHA	







LOBO LOCO

FREE RIDE / ENDURO



Un neumático free-ride de características exclusivas:
- nuevo diseño "Cross Bones", que aumenta la resistencia de la carcasa a los golpes y la rigidez de los tacos, incidiendo en las nervaduras de la banda de rodadura.
- tacos centrales muy agresivos, con concavidad superficial que proporciona un efecto de microtracción
- tacos laterales 'Rails Design', sinónimo de un comportamiento perfectamente previsible y estable en las curvas
- mezcla "Sticky Soft" a 55 Shore A, garantía de adherencia en superficies resbaladizas y buena longevidad kilométrica
- carcasa "Tuned Spring Rate HEAVY DUTY", estudiada para su uso free-ride.
- la nueva sección 2.10 es ideal para terrenos secos y movidos. En esta nuevo versión, Lobo Loco ha sido ideado para ganarse la bajada pedaleando hasta la cima.

MEDIDAS	TUBELESS plegable peso (g)	TUBELESS plegable cod.	HIGH PERFORMANCE plegable peso (g)	HIGH PERFORMANCE plegable cod.	PERFORMANCE rigida peso (g)	PERFORMANCE rigida cod.	CHAPA	MEZCLA	CARCASA
54-559 • 26x2.10	800	TILOL210BLFBTL	610	TILOL210BLFB	790	TILOL210BLRBT			
58-559 • 26x2.30	840	TILOL230BLFBTL	650	TILOL230BLFB	900	TILOL230BLRBT			







LOBO MAS LOCO



Diseñada para resistir a los esfuerzos y provocar subidas de adrenalina, Lobo Mas Loco es una goma que no acepta compromisos:
- tacos altos, con flancos verticales, para obtener la mayor potencia de frenado (se puede girar cuando empieza a desgastarse para renovar la eficacia del frenado);
- refuerzo de la banda de rodadura 'Cross-Bones' para resistir mejor los golpes e impactos frontales;
- carcasa "heavy-duty" y compuesto doble en la banda de rodadura, la mejor tecnología disponible;
- su gran volumen de aire garantiza una mejor amortiguación en caso de saltos y caídas;
- la goma ideal para velocidades altas en senderos pedregosos y lentos y para divertirse en parques "bike parks".

	TUBELESS pleagable		HIGH PERFORMANCE pleagable		PERFORMANCE rigida		CHAPA	MEZCLA	CARCASA
MEDIDAS	peso (g)	cod.	peso (g)	cod.	peso (g)	cod.			
62-559 • 26x2.50	950	TILML250BLFBTL	760	TILML250BLFB	900	TILML250BLRBT			



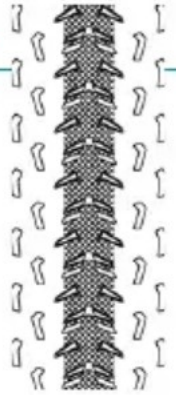






MEZCAL

CROSS



Todo lo que habéis aprendido a amar de la Mezcal en tamaño ciclocross:
- los tacos laterales "Rails design" garantizan la estabilidad en curva de esta rápida banda de rodadura;
- el compuesto "Aramid 3D Compound", desarrollado para situaciones XC difíciles, no necesita presentación;
- la carcasa "Tuned Spring Rate", con un ancho de 34mm, se ocupa de amortiguar los golpes y transmitir eficazmente el esfuerzo del ciclista.

	plegable		CHAPA	MEZCLA
MEDIDAS	peso (g)	cod.		
34-622 • 700x34c	370	TIMEZ734BLFB		

CROSS BLADE

CROSS





Cross Blade es ideal para competiciones de ciclocross en terrenos embarrados. Los tacos cortos de perfil suavizado garantizan una tracción de buen nivel en
toda condición y gran control en las curvas.

	plegable		MEZCLA
MEDIDAS	peso (g)	cod.	
29-622 • 700x29c	360	TIBLA729BLFB	
33-622 • 700x33c	410	TIBLA733BLFB	

CROSS BLADE vs MEZCAL



Por mucho tiempo el Cross Blade era la única goma Geax para ciclocross. Aunque su tracción es increíble en terrenos blandos o fangosos, nos dimos cuenta de que hacía falta un sustituto para competiciones en terrenos secos, donde es el deslizamiento, y no la tracción, que hace la diferencia.

No tuvimos que pensarlo mucho: ¿qué mejor candidato que Mezcal para esta tarea? A fin de cuentas, es algo muy simple: Mezcal es perfecto para terrenos duros, nada de fango, nada de lluvia...para condiciones más difíciles, nadie bate el CrossBlade.



BMX

POISON



Rápido, con vocación de triunfo, su moderno diseño lo hace **perfecto para BMX racing**. Los tacos desparejos y la cuidada separación entre ellos, ayudan a alcanzar altas velocidades en línea recta y garantizan un comportamiento seguro en las curvas. Mezcla Aramid 3D Compund, para prestaciones de alto nivel.

	rigida		MEZCLA
MEDIDAS	peso (g)	cod.	
44-406 • 20x1.75	600	TIPOI175BLRBT	ARAMID 3D COMPOUND
50-406 • 20x2.00	700	TIPOI200BLRBT	

FREE STYLE / URBAN ASSAULT

TATTOO



Imprescindible para las especialidades free-style y street, este neumático ha sido **diseñado para resistir esfuerzos extremos**. La banda de rodadura continua, de talón a talón, **permite ángulos en curva al límite** (gracias también. La trama superficial **con grip en todas las direcciones**) y una increíble fiabilidad. Lo presión máxima de inflado es muy alta (100 psi, 7 bar) y responde a las exigencias de los free-styler. Mezcla Aramid 3D Compound para la medida 20x2.00. En 26x2.30, en cambio, hemos preferido reforzar el agarre de la banda de rodadura, ya de por sí extraordinario, con la mezcla Sticky Soft a 55 Shore A.

	rigida		MEZCLA	CARCASA
MEDIDAS	peso (g)	cod.		
50-406 • 20x1.75	730	TITAT200BLRBT	ARAMID 3D COMPOUND	Fused Spiral Nylon CASING
58-559 • 20x2.30	900	TITAT230BLRBT		

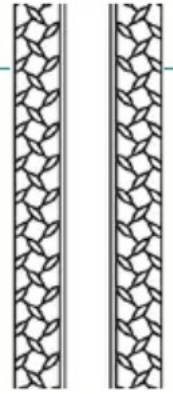


Photo: Jonny Gawler



STREET RUNNER

ASPHALT



Concebido exclusivamente para uso en **rutas por carretera** con ruedas de 26".
Excelente **facilidad de avance**. El dibujo de la banda de rodadura ofrece una **elevada adherencia** cualquiera que sea el estado de las carreteras.

	rigida		MEZCLA
MEDIDAS	peso (g)	cod.	
32-559 • 26x1.25	450	TISTR125BLRBT	ARAMID
40-559 • 26x1.60	580	TISTR160BLRBT	



ROADSTER

ASPHALT



Neumático de **gran longevidad. Buena facilidad de avance**.
El exclusivo dibujo de la banda de rodamiento asegura buena tracción y adherencia lateral.

	rigida		MEZCLA
MEDIDAS	peso (g)	cod.	
38-559 • 26x1.50	650	TIROA150BLRBT	ARAMID



EVOLUTION

ASPHALT



Neumático de **gran longevidad. Buena facilidad de avance**.
El exclusivo dibujo de la banda de rodamiento asegura buena tracción y adherencia lateral.

	rigida		MEZCLA
MEDIDAS	peso (g)	cod.	
47-559 • 26x1.90	800	TIEVO190BLRBT	ARAMID

CÓMO NACE UN NEUMÁTICO GEAX

1



1) La idea que dará origen a una nueva banda de rodadura puede surgir en cualquier momento: a menudo sobre el terreno, hablando con los corredores, con los distribuidores, pedaleando, tomando una cerveza con otros aficionados... y antes de que se pierda, acaba dibujada sobre cualquier papel.

2



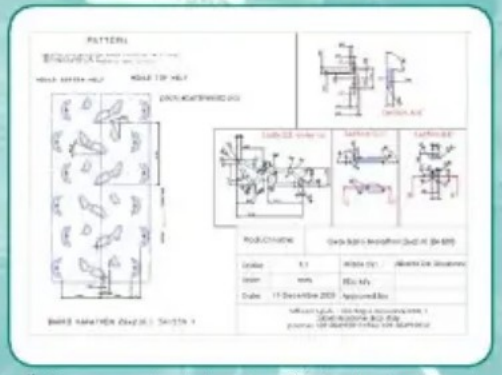
2) Después se realiza un prototipo virtual con un programa de dibujo 3D, que permite examinar en pantalla el aspecto de la banda, modificando según se desee las proporciones.

3



3) A partir del programa 3D se pasa a la realización de prototipos reales en material polimérico, a fin de poder tener en mano la banda de rodadura y señalar más fácilmente las modificaciones necesarias.

4



4) Una vez decidido el perfil de la banda y la forma/espaciado de los tacos, se pasa al diseño técnico formal, para así realizar el molde del neumático.

5

5) Del molde nacen los prototipos del nuevo n eumático: tras unos meses de rigurosas pueblas sobre el terreno para definir las mejores combinaciones de mezcla y carcasa, el nuevo neumático está listo para su presentación ante el gran público.



PIÙ MÁS LIGERO

Un neumático Geax TNT te permite ganar hasta 100 g con respecto a un tubeless estándar

Utilizar los neumáticos TNT en llanta Tubeless con el cartucho de inflado y reparación GEAX PIT-STOP (inyectando espuma de látex dentro del neumático) es la mejor solución para los corredores y biker que buscan buenos resultados, con una disminución del peso hasta 100 g con respecto a un tubeless estándar.
En efecto, Geax TNT reúne todas las ventajas de un neumático tubeless (baja presión de inflado, eliminación de las pinzaduras, anclaje del talón en la llanta, facilidad de inflado con una bomba estándar), añadiendo la notable diferencia de ser más ligero y resistente.

La espuma especial de látex incluida en el Pit-Stop puede sellar completamente las paredes internas de la goma con un ahorro de peso no insignificante. Un cartucho de Pit-Stop, con sus 35 g de espuma, tiene la misma eficacia de sellado que 50-60 g de látex líquido… hemos ganado otros 20 g por rueda!



PREGUNTAS FRECUENTES acerca de TNT + Pit-Stop

¿Por qué usar un neumático TNT?
Los neumáticos TNT aumentan las prestaciones de la bicicleta, haciéndola más ligera y reactiva. Además, con respecto a otros tipos de neumáticos, el TNT está menos expuesto a cortes y pinchazos, gracias a su carcasa reforzada.

Un neumático TNT, ¿es más difícil de montar que un tubeless estándar?
No, es igual. La única diferencia está en que, una vez montado y asentado en la llanta, hay que desinflarlo y volver a inflarlo con un cartucho Geax Pit-Stop. Una vez alcanzado el nivel de presión preferido, listo para pedalear!

¿Es obligatorio usar Geax Pit Stop o se puede usar otro sellador?
Puedes usar otro sellador, siempre y cuando sea a base de látex. En todo caso, recuerda que la espuma de látex inyectada por el Geax Pit Stop sella mejor el neumático TNT con menos cantidad.
Si con espuma de látex el peso añadido es de 35 g, calcula que usando látex líquido tendrás que añadir 50-60 g.

¿Puede repararse el neumático TNT en caso de pinchazo o corte?
Sí. Puedes seguir el mismo procedimiento normalmente usado para neumáticos estándar (p.ej. parche interno o externo).
De todos modos, conviene señalar que una reinyección de Geax Pit Stop puede sellar prácticamente cualquier pinchazo.

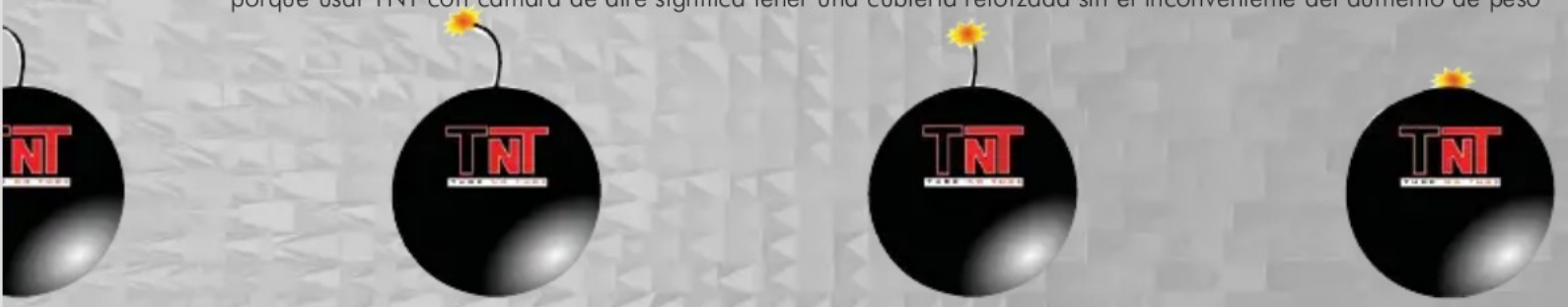
MÁS RESISTENTE

Con respecto a los neumáticos estándar y tubeless, los neumáticos GEAX TNT tienen los flancos reforzados, lo cual les proporciona una insuperable resistencia a los cortes

LA CARCASA TNT CON FLANCOS REFORZADOS TE OFRECE:
- baja porosidad (cuando se utiliza sin cámara de aire, la cantidad de látex necesaria para sellarla es menor, con un notable ahorro de peso)
- alta resistencia a los cortes (mayor fiabilidad que la ofrecida por otras cubiertas XC, tanto estándar como tubeless).

El Geax TNT está dotado además de un TALÓN ESPECIAL cuya forma particular asegura su anclaje en llantas tubeless y al mismo tiempo lo hace perfectamente compatible con las llantas estándar.

Montado en llantas tubeless, con el añadido de GEAX Pit-Stop o de otro látex sellador, el neumático TNT es ligero y fiable. Además, es garantía de óptima tracción y de protección contra cortes y pinchazos.
El Geax TNT es la solución ideal también para quien prefiere el sistema TRADICIONAL de "neumático+cámara de aire", porque usar TNT con cámara de aire significa tener una cubierta reforzada sin el inconveniente del aumento de peso



TNT AVANTAGES

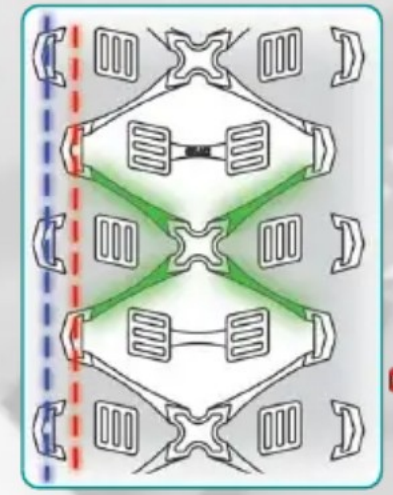
Utilizado con cámara de aire, garantiza excelentes prestaciones.
Utilizado como "NO TUBE", ofrece interesantes características:

Geax TNT+Geax Pit Stop con respecto a los tubeless estándar:
- más ligero (se ganan hasta 100 g por rueda)
- más resistente a los cortes y pinchazos

Geax TNT+Geax Pit Stop con respecto a los tubeless ligeros:
- más ligero (además de que el TNT pesa menos, muchos neumáticos tubeless ligeros exigen un sellador más pesado que el Geax Pit-Stop)
- mucho más resistente a los cortes y pinchazos

Geax TNT+Geax Pit Stop con respecto a un Neumático estándar+sellador:
- permite presiones de inflado más bajas sin correr riesgos de cedimiento de los flancos y/o desplazamiento del talón (con la consiguiente pérdida repentina de presión)
- mucho más resistente a los cortes y pinchazos
- gracias a su excelente estanqueidad, es fácil de inflar incluso con una bomba normal

CHAPA



RAILS DESIGN

En pocas palabras, un diseño que garantiza una **gran estabilidad en las curvas** (como si fuera por un carril... y de ahí el nombre "rails"). Un gran número de pequeños tacos se encuentran en los laterales de la banda de rodadura, en dos filas paralelas:

--- La fila más cercana al centro de la banda aporta el agarre necesario en las curvas muy cerradas que se negocian a baja velocidad.
--- fila más externa permite afrontar las curvas más abiertas a gran velocidad.

La distancia entre las dos filas ha sido cuidadosamente estudiada para garantizar la **máxima seguridad independientemente de la inclinación de la bicicleta.**

CROSSBONES DESIGN

El Cross-Bones Design (verde en el dibujo) consiste en "nervaduras" sobre la banda de rodadura, con la función de **aumentar la rigidez de algunos tacos** y de hacer **más resistente** el neumático **en caso de golpes frontales con ramos o rocas puntiagudas**. Un pequeño detalle técnico que marcará diferencias en muchas situaciones.

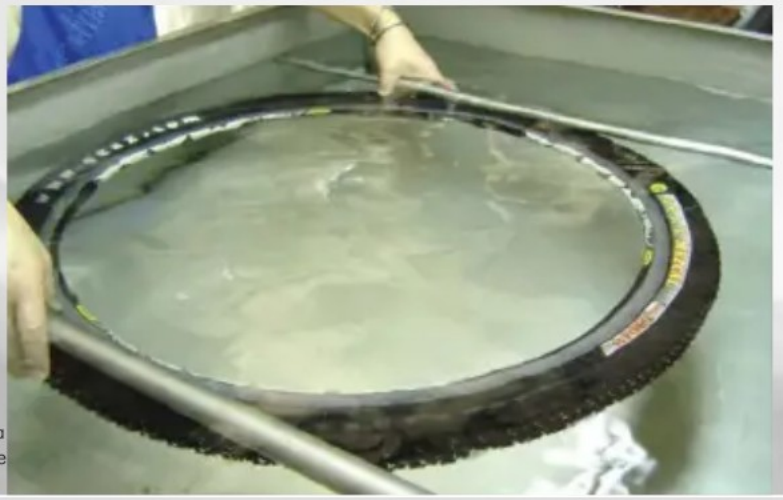
CARCASA

TUNED SPRING CASING (PHASE 3.1)

Las carcasas de nuestros neumáticos de montaña son desde siempre el secreto de la fiabilidad de nuestros productos. Nuestra carcasa T.S.R. ofrece una **gran resistencia a cortes y pinchazos,** manteniendo intactas las dotes de **flexibilidad y reactividad** que caracterizan un neumático de la gama más alta. Todo ello posible gracias a la cuidada selección de los ángulos para cada tela y al uso exclusivo de hilados en **poliamida de alta calidad**.

TUNED SPRING CASING (HEAVY DUTY)

Para pruebas duras... se necesita una **carcasa reforzada** que pueda resistir a grandes esfuerzos sin por ello limitar las cualidades de guía del neumático con un exceso de rigidez. Para ello hemos creado la T.S.R. HEAVY-DUTY, hecha para satisfacer tus exigencias en el todo **terreno más exigente** manteniendo la proverbial reactividad de los neumáticos Geax.



Todos los "tubeless" Geax se verifican uno a uno para que no haya pérdidas de aire

PUNCTURE RESISTANT BELTING (P.R.B.)

Es un **refuerzo antipinchazos** en poliamida de alta densidad, que se pone bajo la parte central de la banda de rodadura. Se **utiliza cuando el diseño del neumático deja espacios amplios entre los tacos**, para aumentar la resistencia a la penetración de objetos puntiagudos.
No se utiliza, por ejemplo, en el Mezcal, dado el espesor de la goma en la parte central de la banda de rodadura. **Sí se utiliza en el Barro Mud**, cuyos tacos están separados para facilitar el efecto autolimpiador sobre terreno barroso.

STICKY SOFT COMPOUND

Esta mezcla ha sido estudida para garantizar la **máxima adherencia en toda situación, de las raíces húmedas a las rocas resbaladizas**. Se presenta en diversas variantes, según la dureza (expresada como **Shore A**: a un valor más bajo corresponde mayor elasticidad y adherencia de la mezcla). Su aplicación natural son nuestras gomas de enduro, free-ride y DownHill.

- **60 Shore A**: mezcla "medio/dura" para aunar agarre y longevidad;
- **55 Shore A**: mezcla "media", notable adherencia en todas las situaciones off-road, aconsejada sobre todo para la rueda delantera;
- **50 Shore A**: mezcla "blanda" de competición para aplicación en descensos, donde su gran blandura se traduce en tracción y agarre.
- **2 Mezclas: 50-60-50**: un compuesto muy suave en los lados y relativamente suave en el centro de la banda de rodadura. La elección de los especialistas.

ARAMID 3D COMPOUND

Esta **mezcla de altísima calidad**, asociada a productos de altas prestaciones, y reforzada con una dispersión tridimensional (3D) de partículas ARAMÍDICAS (de la familia de los Poliamidas aromáticos).
Gracias a esto, podemos mantener un **agarre óptimo unido a una gran longevidad y resistencia al corte y al pinchazo.**

MICROCARBON COMPOUND

Una mezcla que asegura durabilidad y buen rodamiento. **Ideal para utilisaccion mixta carretera y todo terreno**







	medidas	peso (g)	valvola	
			Presta	Schrader
MTB Titanium Butyl • box	26x1.50 / 2.00	118 ± 10	292.182.0	292.183.0
MTB Ultralite • box	26x1.10 / 1.50	100 ± 10	292.157.0	292.157.3
MTB Ultralite • box	26x1.50 / 2.25	130 ± 10	292.170.1	292.170.4
MTB Heavy Duty • box	26x2.30 / 2.60	390 ± 10	ITBUT26275PR	
BMX • box	20x1.50 / 2.15	120 ± 10		ITBUT20200SC
Ultralite • bulk	26x1.50 / 2.25	130 ± 10	291.180.1	291.181.4



Montaje del neumático:

Atenciòn: antes de llevar a cabo el montaje, controle que la llanta sea compatible con el tamano de la cubierta y de la cámara de aire. En caso de dudas, consulte al concesionario revendedor autorizado Geax.

1. Monte una cinta paranipples de buona calidad, adecuada a la presión de inflado indicada en la cubierta. Consulte al concesionario revendedor autorizado Geax.
2. Introduzca al primer talón del neumático dentro de la ranura de la llanta.
3. Infle la cámara de aire sólo un poco, procurando que absolutamente no se formen hinchamientos.
4. Empezando por la válvula, introduzca la cámara dentro la cubierta y la llanta.
5. Iniciando de la zona de la válvula, introduzca el segundo talón de cubierta. Para facilitar la introducción del talón, empuje la válvula hacia la parte exterior de la llanta. Ponga mucho cuidado en no dañar la cámara de aire; sólo si necesario use también las palancas de montajes.
6. Una vez inflado un poco la cubierta (máx. 1 bar/15 psi) verifique que la cámara de aire esté correctamente colocada dentro de la cubierta.
7. Nunca la cámara de aire debe quedar aplastada entre la llanta y el talón del neumático.
8. Usando una bomba equipada de manometro, infle el neumático según la presión que lleva indicada.

Manutención: Guarde el producto en lugar seco y no lo exponga a la luz. Todas las veces que ha terminado da usar su bicicieta, cuide en sacar da la banda da rodamiento eventuales restos qua podrìan dañar el neumático como pedrisco, vidrio, metal, etc. Limpie el neumático usando solamente agua. También durante las épocas en que no usa la bicicleta, mantenga los neumáticos un poco inflados y procure que el peso de la bicicleta no cargue sobre ellos.

INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE DE LOS NEUMÁTICOS TUBELESS

Verificar que tanto la superficie interna de la llanta como el alojamiento del talón del neumático estén limpias.

A) Humedecer el talón del neumático con agua y jabón.
B) Ubicar un talón en la llanta, empezando desde el lado opuesto a la válvula.
C) Ubicar el segundo talón y cerciorarse de que el neumático está ubicado correctamente en los lados de la válvula.
D) Inflar el neumático con un bomba de bicideta o bien con un compresor.
E) Para que los talones se ubiquen correctamente, inflar el neumático hasta su presión máxima (un ruido advertirá cuando los talones se colocarán en sus correspondientes cavidades).
F) Inflar el neumático hasta la presión de marcha deseada.

B 

C 

D 

E 

Geax tubeless estándar con:

ELENCO DE LAS PRESIONES ACONSEJADAS GEAX

1

		sección del neumático	Peso del ciclista + bicicleta 60	70	80	90	100	110	120
Bicicleta amortiguada	DELANTERO	26x1,70	2,5	2,7	2,9	3,1	3,3	3,5	3,7
		26x1,90	2,3	2,5	2,7	2,9	3,1	3,3	3,5
		26x2,10	2,1	2,3	2,5	2,7	2,9	3,1	3,3
		26x2,30	1,9	2,1	2,3	2,5	2,7	2,9	3,1
	TRASERO	26x1,70	3	3,2	3,4	3,6	3,8	4	4,2
		26x1,90	2,8	3	3,2	3,4	3,6	3,8	4
		26x2,10	2,6	2,8	3	3,2	3,4	3,6	3,8
		26x2,30	2,4	2,6	2,8	3	3,2	3,4	3,6
Bicicleta rigida	DELANTERO	26x1,70	2,3	2,5	2,7	2,9	3,1	3,3	3,5
		26x1,90	2,1	2,3	2,5	2,7	2,9	2,9	3,3
		26x2,10	1,9	2,1	2,3	2,5	2,7	2,7	3,1
		26x2,30	1,7	1,9	2,1	2,3	2,5	2,5	2,9
	TRASERO	26x1,70	2,8	3	3,2	3,4	3,6	3,8	4
		26x1,90	2,6	2,8	3	3,3	3,4	3,6	3,8
		26x2,10	2,4	2,6	2,8	3	3,2	3,4	3,6
		26x2,30	2,2	2,4	2,6	2,8	3	3,2	3,4

Ej
Ciclista 68,5 kg.
bicicleta amortiguada sólo anteriormente 11,5kg.
68,5 +11,5 =80 kg
Geax Mezcal 26x1.90
terreno accidentado, barroso.

DELANTERO:
1 Elenco : 2,7 Bar
2 UST -0,2: 2,7 - 0,2 = 2,5 Bar
3 Blando -0,2:
2-5 - 0,2 Bar= 2,3 Bar

TRASERO:
1 Elenco: 3,2 Bar
2 UST -0,2: 3.2 - 0,2 = 3,0 Bar
3 Blando -0,2:
3,0 - 0,2 Bar = 2,8 Bar

2

GEAX UST / TNT Neumáticos: Risultados -0,2 Bar

3

Superficie	Pressión	Superficie	Pressión
Terreno suave / de tierra	-0,2 Bar	Terreno duro / liso	+0,3 Bar

nota: las indicaciones de esta tabla deben considerarse líneas genéricas de guía. Conforme al estilo de guía, las presiones pueden ser distintas de las indicadas en la tabla.

Atención: LAS PRESIONES MÁXIMAS Y MÍNIMAS INDICADAS EN EL LATERAL DEL NEUMÁTICO DEBEN RESPETARSE SIEMPRE !!



GEAX PIT STOP



- Infla y repara una cubierta 26x2.00 de 0 a 2.0 bar en 30 segundos!
- Contiene 50 ml de Látex Natural (para no dañar el butilo de la cámara de aire o el interior del tubeless)
- Dispensador de enganche rápido para Valvula Presta
- Adaptador para Valvula Schrader incluido
- Desechable, y por ello práctico y ligero

cod. ACCPTSTP

GEAX PIT STOP KIT



- Kit compuesto por dos cartuchos de inflado y reparación "Pit Stop", además de un práctico clip doble para sujetarlo al tubo del sillín.

cod. ACCPTSTPK

GEAX PIT STOP MAGNUM



- derivado de nuestro estándar pit-stop, pero mejorado para inflar y reparar neumáticos de hasta 26x2.70!
- nuevo cabezal de conexión para adaptarse instantáneamente a cualquier tipo de válvula sin pérdidas de aire

NEW

cod. ACCPTSTPM

GEAX TUBELESS THERAPY



- Específico para gomas Tubeless
- Una vez dentro de la cubierta, mantiene su eficacia durante 2 años
- Previene pinchazos y pérdidas de aire
- Aumento de peso reducido a 95g por rueda
- Repara pinchazos en la banda de rodadura de hasta 3 mm de longitud

cod. ACCGTTTL

KEVLAR® CUIRASS



- Protección en Kevlar® a intercalar entre neumático y cámara de aire.
- Peso 50g cada uno
- Indestructible

Paquete de 2 unidades cod. 555.375.0

Kevlar® es una marca patentada E.I. du Pont de Nemours and Company



SPECIAL RIM TAPE



Cinta protectora para cámaras de aire de latex y butilo

caja 25 pz.	cod. 542.221.0
caja 2 pz. .	cod. 542.221.2

SUPER COTTON RIM TAPE



Cinta protege-niples de algodón para cámaras de aire.
Su superficie adhesiva garantiza la estabilidad una vez aplicada a la llanta.
Anchura 22 mm.

1 rollo de 50m	cod. ACCCTTP22L
caja de 12 rollos de 2 m	cod. ACCCTTP22

CALCETINES GEAX



Tejido mixto polyesther-polyamide-lycra.
Muy resistentes y confortables

talla L	cod. TISOCKL
talla XL	cod. TISOCKXL



°Observe la bombona PIT-Stop debajo del sillín!
Campeonatos Mundiales 2004 de MTB en Les Gets (F)

GEAX®

DRIVE YOUR PASSION



"Año tras año, la familia de neumáticos Geax crece y mejora. Aunque nuestra historia y nuestras raíces nacen en el cross-country, esta marca de diseño italiano se ha ido moviendo cada vez más hacia el espíritu "libre" de la bicicleta de montaña, como enduro, free-ride y street.
Esto ocurre garantizando en todo caso las excelentes prestaciones y el alto estándar de calidad que distinguen, desde hace décadas, los productos de Vittoria S.p.A., empresa que, en 1997, lanza la marca Geax, aplicando sus mejores tecnologías y el gran conocimiento acumulado durante más de cincuenta años de historia.

¿Cuál es el secreto de estas gomas que, recién montadas, exaltan la conducción y siguen tan intuitivamente el instinto del ciclista? No hay secreto: °sólo pasión y mucho trabajo! De hecho, el desarrollo de los productos nuevos continúa fuera de las horas de diseño y laboratorio, extendiéndose a los campos de competición y a los recorridos de todo tipo gracias al entusiasmo de nuestros pilotos probadores, profesionales o no, que ensayan los productos en prácticas como la carrera XC clásica, el maratón, el X-Terra, el 24 horas, el "single-speed", las pruebas de bajada en maratón o "urban assault" en ciudad... independientemente de la especialidad, nuestras gomas se llevan al límite y quedan perfectas tras una larga serie de pruebas.

En lo específico, Geax colabora y es patrocinador oficial en Italia de los equipos Olympia, Ktm International, Scott, Ikudei-Cytech-Galmod y Protek; en Francia, de los equipos Cube, De Vinci Pro Race y Bordeloup; en Polonia, del Equipo Lotto-PZU (donde compite Maja Wloszczowska, medalla de plata 2004 MTB en los mundiales de MTB de Les Gets); y en Holanda del equipo Magura.

Además de los equipos oficiales, Geax patrocina atletas individuales como Nicolas Lebrun, estrella francesa del X-Terra, el ciclista de montaña holandés Tim Heemskerk, ya establecido en el North-Shore canadiense, el italiano Paolo Alberati y el campeón de Trial Alberto Limatore... y tendremos que añadir a la lista a los "downhillers", "streeters" y "BMXers" que prueban 'confidencialmente' nuestras novedades".















sponsorship 2005

Team Lotto-PZU (pol)
Ktm International Team (ita)
Team Olympia (ita)
Team Scott (ita)
Ikudei-Cytech-Galmod (ita)
Team Protek (ita)
Team Cube (fra)

Team De Vinci Pro Race (fra)
Team Magura (ned)

Paolo Alberati - xc - (ita)
Tim Heemskerk - xc- (ned)
Nicolas Lebrun - x-terra - (fra)
Alberto Limatore - trial - (ita)
Fabio Limonta - free style- (ita)







DISTRIBUCIÓN

AUSTRALIA
GKA SPORTS DISTRIBUTION
Unit 2 / 39 Fonden Ave.
Campbellfield Vic.3061
Australia
phone 3/93088000
fax 3/93088100
glenn@gkasports.com.au

AUSTRIA
RETRA SPORT Handelsges mbH
Klagenfurter Strasse 42
A-9400 Wolfsberg
phone: 0043 4352 52021
fax: 0043 4352 52021 21
office@retrasport.at
www.retrasport.at

BENELUX
CODAGEX
Zandbergen 10
2480 Dessel (B)
phone: +32 (0)14/347474
fax: +32 (0)14/323904
info@codagex.be
www.codagex.com

CANADA
OUTDOOR GEAR CANADA
2708 Diab Ville St. Laurent, QC H4S IE8
phone: 514/3321320
fax: 514/3351691
info@ogc.ca
www.ogc.ca

CHINA
GUANGZHOU IBT CO LTD
Room 101,No.3 Bao Huan East Rd. Free trade zone
Guangzhou, Republic of China
TEL +86 020 82087957
freddy.wu@ibtgz.com

COLOMBIA + CENTRAL AMERICA
DISTRIBUTORA RAIL S.A.
Apartado 87-0852, Zona 7, Panama
R. de Panama
Teléfonos: (507)220-3844
Fax: (507)220-5303
felral@sinfo.net
www.rail-carretero.com

CZECH REPUBLIC + SLOVAKIA
KASTAR
Brodska 10,
59101 Zd'ar nad Sazavou
phone: +420 566 624 336
fax: +420 566 626 240
karel@kastar.cz
www.kastar.cz

DENMARK + BALTIC STATES
BJARNE EGEDESOE A/S
Tarupvej 63-65
5210 Odense NV
phone: 6316 8001
fax: 6316 8000
salg@egedesoe.dk
www.bikersbest.dk

DEUTSCHLAND NORD
T-PUNKT HANDELSVERTRETUNGEN
Tomas Neumann-Thieme
Fachenfelder Weg 104
21220 Seevetal (OT-Maschen)
phone: +49 (0) 4105 670990
fax: +49 (0) 4105 670991
te-punkt-neumann-thieme@t-online.de

DEUTSCHLAND SUD
SEAN HANRAHAN INDUSTRIEVERTRETUNG
Postfach 101 822
D - 86008 Augsburg
phone: +49 (0) 821 522571
fax: +49 (0) 821529471
info@hanrahan.de
www.hanrahan.de

ESPAÑA
EUROBIKE
Av. Can Lluch 23-25
08690 Sta. Coloma Cervello
phone: 93/6340630
fax: 93/6341291
eurobike@terra.es

FRANCE
SIRE Sarl
18, Rue de Bassano
75116 Paris
phone: 1/47209350
fax: 1/40701136
sire.sarl@wanadoo.fr

FINLAND
Hallman Sports
Martinkyläntie 53
01720 Vantaa
Phone: 020-155 0800
Fax: 020-1550801
e-mail: info@hallmansports.fi
web: www.hallmansports.fi

IRAN
SABA DOCHARKH CO.LTD
16 Anahita St., Africa Express Way
Tehran 19176
Tel: +98/21/8780651
Fax: +98/21/8787278
info@saba-docharkh.com

JAPAN
VITTORIA JAPAN
No.15, 1-Chome, Sakurayama-cho,
Showa-ku, Nagoya, Japan.
phone: 81-52-853-3281
fax: 81-52-842-1533

MALAYSIA
KWA CHIN SWEE CYCLES
1001 Jalan Bukit Merah #05-03 Redhill Ind. Estate
Singapore
phone: 65 276 9233
fax: 65 276 1822
kcs-cycles@hotmail.com
mettel@singnet.com.sg

NEW ZEALAND
CYCLE SPORT NEW ZEALAND
49-51 Wilson Street, Wanganui
Phone: +64 6 348 8029
Fax: +64 6 348 4768
sales@cyclesportnz.co.nz
www.cyclesportnz.co.nz

MEXICO
BIKEMINE
1633 West Sheridan Ave
Oklahoma City, OK 73106(USA)
phone: 1-800-223-3207
fax: 1-888-561-6737
req@bikemine.com
www.bikemine.com

NORWAY
HALLMAN SPORTS
Nesoyveien 4
NO 1396 Billingstad
phone: 66/778010
fax: 66/778011
info@hallmansports.no
www.hallmansports.no

PHILIPPINES & INDONESIA
VITTORIA SOUTH EAST ASIA
Antel Seaview Tower
Roxas Blvd, Pasay City
Manila , Philippines.
glennvittoria@pacific.net.au

PORTUGAL
CICLEX
Aptdo 3508
4306-901 Porto
phone: 351/225105545
fax: 351/225102151
ciclex@netc.pt

SINGAPORE
KWA CHIN SWEE CYCLES
1001 Jalan Bukit Merah #05-03 Redhill Ind. Estate
Singapore
phone: 65 276 9233
fax: 65 276 1822
kcs-cycles@hotmail.com
mettel@singnet.com.sg

SOUTH AMERICA
GEORGE PANARA
Rua Adolfo Bastos 1118 - Ap. 32 B
Santo André - Sp -Brasil
CEP 09030-520
phone: 55 11 4436-9123
fax: 55 11 4436-1213
campagnolo@macbbs.com.br

SOUTH AFRICA
VELO MARKETING
P O Box 28704
Haymarket
South africa
3200
Tel: +27 33 3455219
Fax: +27 33 3455219
pantani@sai.co.za

SWEDEN
HALLMAN SPORTS AB
Hallnasgatan 8
SE 750 02 UPPSALA
phone: 018/561600
fax: 018/500395
info@hallmansports.com
www.hallmansports.com

SWITZERLAND
FUCHS MOVESA AG
Huebelacherstr. 7
Postfach 5242 Lupfig
phone: 0041/564644646
fax: 0041-564644647
info@fuchs-movesa.ch

TAIWAN
VITTORIA LOGISTIC CENTER ASIA
Operated by Asfour
Room 510, 5th floor, No.372 Linsen North Rd.,
Taipei, Taiwan 104
Tel: 886-2-25371879
Fax: 886-2-25372785
william@asfour.com.tw

THAILAND
LION TYRES THAILAND
241 Bangpoo Ind, Est. Soi 3, Patana 1 Rd,
Tumbon Praeksa Amphur Muang
Samutprakarn 10280
phone 02/7094070
fax 02/7094775
krisda@liontyres.com

UNITED KINGDOM + IRELAND
MICHAEL ELSON MARKETING
P.O. Box 5 - Melton Mowbray,
Leic. LE14 4SH
phone: 01664/444 513
fax: 01664/444 515
michaelelson@btconnect.com

USA
BIKEMINE
1633 West Sheridan Ave
Oklahoma City, OK 73106(USA)
phone: 1-800-223-3207
fax: 1-888-561-6737
req@bikemine.com
www.bikemine.com

USA -OEM-
VELIMPEX MARKETING
613 Larkbunting Dr.
Fort Collins, CO 80526 (USA)
phone: 1-970-282-1880
fax: 1-970-282-1770
tpetrie@velimpex.com

TABLA PESO

	USIO	MEDIDAS	TNT plegable	TUBELESS plegable	plegable	rigida
MEZCAL	CROSS COUNTRY	26x1.90	590G	680G	490G	630G
	ENDURO	26x2.10	670G	730G	540G	680G
	CROSS	700x34c			370G	
BARRO MOUNTAIN	CROSS COUNTRY	26x2.10	680G	760G	570G	710G
	ENDURO	26x2.30	710G	810G	620G	760G
ARROJO	CROSS COUNTRY	26x2.00		740G	550G	690G
ARGO	CROSS COUNTRY	26x2.00		710G	530G	670G
BARRO MUD	CROSS COUNTRY	26x1.70		630G	440G	580G
COUNTRY RAIDER	CROSS COUNTRY	26x1.95				780G
EASY RIDER	CROSS COUNTRY	26x1.95				780G
STURDY	ENDURO FREE RIDE	26x2.10			610G	750G
		26x2.25		850G	660G	800G
VOLCANO DH	DOWNHILL	26x2.60				1350G
LOBO LOCO	ENDURO FREE RIDE	26x2.10		800G	610G	750G
		26x2.30		840G	650G	790G
LOBO MAS LOCO	FREE RIDE DOWNHILL	26x2.50		950G	760G	900G
CROSS BLADE	CROSS	700x29c		360G		
		700x33c		410G		
POISON	BMX	20x1,75				600G
		20x2,00				700G
TATTOO	FREE STYLE	20x2.00				730G
	URBAN ASSAULT	26x2.30				900G
STREET RUNNER	ASPHALT	26x1.25				450G
		26x1.60				580G
ROADSTER	ASPHALT	26x1.50				650G
EVOLUTION	ASPHALT	26x1.90				800G

La nueva página web de Geax
ya está en línea:
WWW.GEAX.COM
°Visítanos!



@GEAX®

DRIVE YOUR PASSION

2006 ES

GEAX BY VITTORIA S.P.A.
VIA PAPA GIOVANNI XXIII, 1
24040 MADONE (BG) ITALY
PH. +39 035 4993911 • FAX +39 035 4993912

INFO@GEAX.COM

WWW.GEAX.COM