

2009 TYRES CATALOGUE

INDICE:

- CÓMO NACE UN NEUMÁTICO ..... PAG. 01
- CROSS COUNTRY ..... PAG. 02
- ALL MOUNTAIN - ENDURO ..... PAG. 10
- FREERIDE & DOWNHILL ..... PAG. 16
- BMX ..... PAG. 23
- ASPHALT ..... PAG. 24
- CYCLOCROSS ..... PAG. 28
- ACCESORIOS ..... PAG. 30
- TECNOLOGÌAS ..... PAG. 34
- INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE ..... PAG. 42
- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ..... PAG. 44
- USIO ..... PAG. 45
- ELENCO DE LAS PRESIONES ACONSEJADAS PAG. 46
- SPONSORSHIP ..... PAG. 47
- DISTRIBUCIÓN ..... PAG. 48



CÓMO NACE UN NEUMÁTICO

1

La idea que dará origen a una nueva banda de rodadura puede surgir en cualquier momento: a menudo sobre el terreno, hablando con los corredores, con los distribuidores, pedaleando, tomando una cerveza con otros aficionados ... y antes de que se pierda, acaba dibujada sobre cualquier papel.

2

Después se realiza un prototipo virtual con un programa de dibujo 3D, que permite examinar en pantalla el aspecto de la banda, modificando según se desee las proporciones.

LEGENDA:



Asfalto

Tierra compacta

Tierra irregular

Piedra

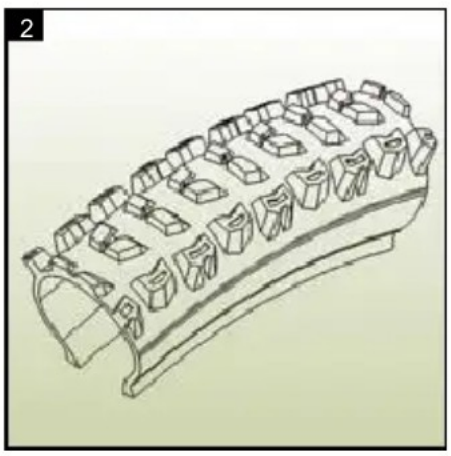
Grava / Arena

Barro

1



2



3

A partir del programa 3D se pasa a la realización de prototipos reales en material polimérico, a fin de poder tener en mano la banda de rodadura y señalar más fácilmente las modificaciones necesarias.

4

Una vez decidido el perfil de la banda y la forma/espaciado de los tacos, se pasa al diseño técnico formal, para así realizar el molde del neumático.

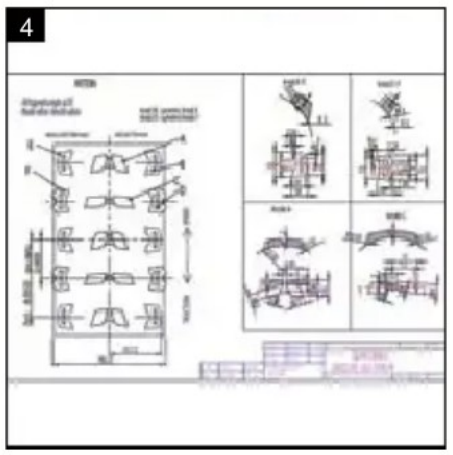
5

Del molde nacen los prototipos del nuevo neumático: tras unos meses de rigurosas pueblas sobre el terreno para definir las mejores combinaciones de mezcla y carcasa, el nuevo neumático está listo para su presentación ante el gran público.

3



4



5




Tizzi Automobili
8
Colnago





NEW

TUBULARES MTB

El Tubular es garantía de unas prestaciones que no tienen comparación con los neumáticos MTB, ya sean con cámara o Tubeless. La sección perfectamente redonda hecha con la contruccion en forma de "Tubo" unida, en el caso de GEAX, a la carcasa en Polycotton del mismo modo que se fabrican los tubulalares de carretera. Las prestaciones de estos tubulares haran palidecer a los demas contrincantes.

Siempre buscamos el menor peso posible, pero nuestra dilatada experiencia en la fabricación de tubulares adquirida durante más de 50 años de desarrollo, nos confirma que las mayores ventajas estan en otra parte; agarre absoluto en qualquier terreno y una baja resistencia al avance, mucho mas baja que en los tubeless, unida al confort en la rodadura y en una fiabilidad insuperable.

Construidos integramente a mano con la famosa y multi-campeona carcasa Corespun K 290TPI, con una mezcla especial de 55 Shore A, ya es el producto de referencia de los que buscan prestacciones de alto nivel, con la máxima fiabilidad, como siempre ha sido la norma Geax.

Disponible en: Saguaro
Medidas: 26x2.00
Peso: 630 g

Compatible solo con la llanta especifica para tubular MTB.

¿PORQUE EL TUBULAR?

carcasa tubulare
(mas flexible):
+ GRIP
+ COMFORT
+ FLUIDEZ

carcasa cubierta
(mas rigida):
- GRIP
- COMFORT
- FLUIDEZ



MAYOR SUPERFICIE DE CONTACTO



MENOR SUPERFICIE DE CONTACTO

MEZCAL

Agresividad en las curvas y rapidez en las rectas: este neumático responde a todos los requisitos de un semi-slick, pero ha sido desarrollado para garantizar las mejores prestaciones incluso en terrenos y pendientes muy exigentes. La nueva filosofía de diseño *Rails Design* permite un agarre óptimo tanto en curvas cerradas como abiertas, gracias a las dos filas paralelas de tacos laterales. El exclusivo diseño de la banda de rodadura proporciona a la vez velocidad y tracción, con una punta de diamante central que aporta al Mezcal una gran resistencia al pinchazo y proporciona una "micro-tracción" muy útil tanto en pendientes acentuadas como en terrenos duros.

La mezcla *Aramid 3D* Compound y la nueva carcasa *Tuned Spring Rate* Casing *(Phase 3.1)*, completan este excepcional diseño configurando el arma perfecta para el cross country.

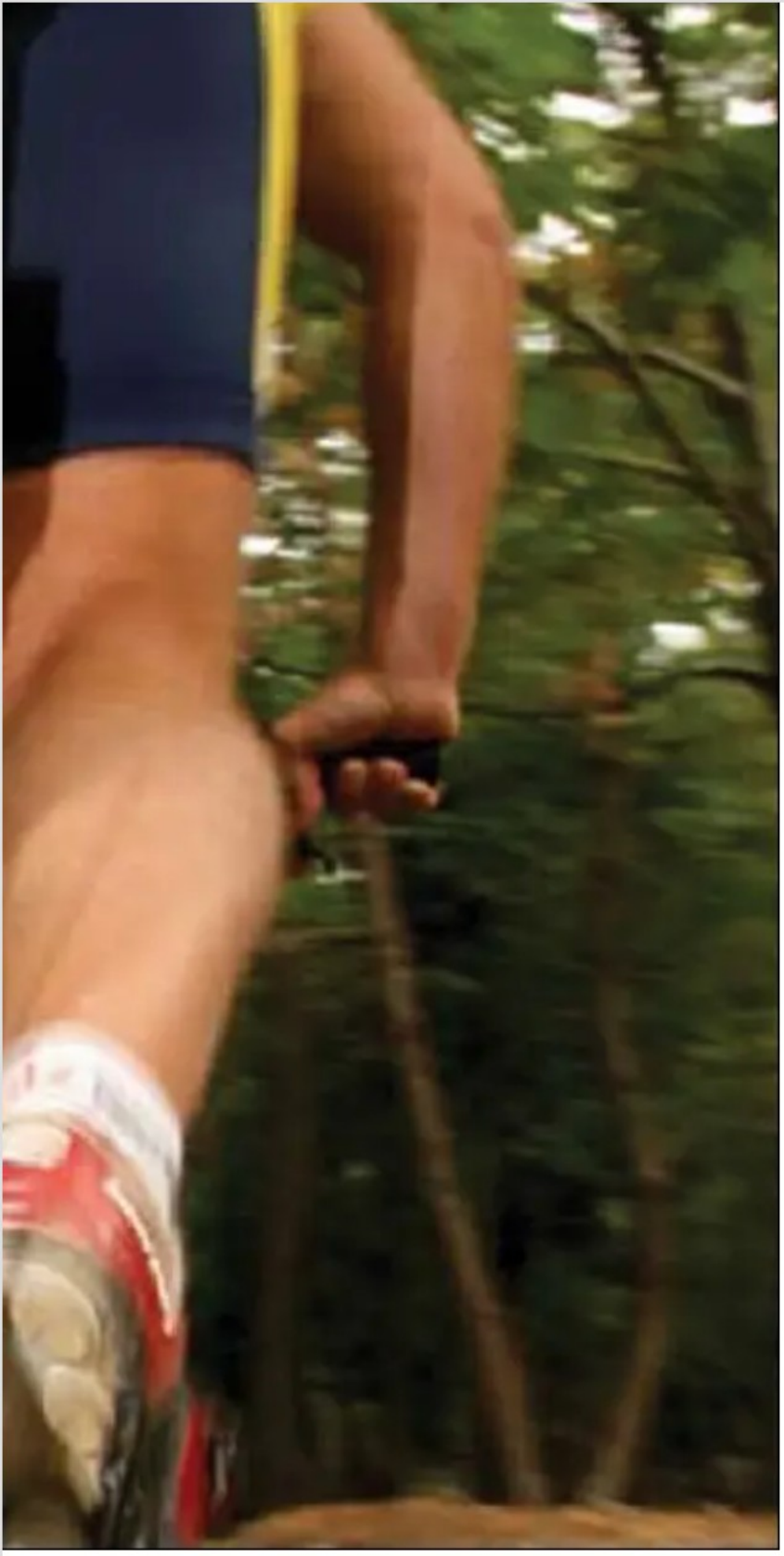
La nueva sección 26x2.10, potenciada con el aumento del efecto amortiguador, es ideal para su uso en marathón.





Disponible en: TNT, UST, Fold., Rigid
Medidas: 26x1.90 y 26x2.10
Peso: de 430 g (sección más pequeña, Fold.)







ARGO

Con tacos distanciados para facilitar la expulsión del barro y permitir el avance incluso en terrenos pesados.
En la zona central, la tracción está garantizada por unos tacos pequeños con refuerzos localizados que aumentan su rigidez sin aumentar el peso.
La forma en "rampa" de los refuerzos reduce el ruido y la resistencia al avance del neumático.
La capa antipinchazo *PRB*, bajo la banda de rodadura, aumenta la fiabilidad del neumático.

Disponible en: UST, Fold., Rigid
Medidas: 26x2.00
Peso: de 520 g (Fold.)

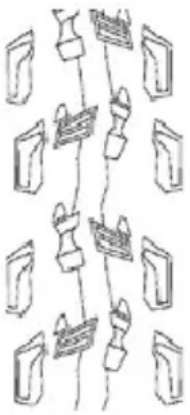




GATO

NEW

Máxima adherencia, control y rapidez en la situaciones al límite.
El Gato, evolución de Argo, se presenta con un diseño agresivo con mayor separación entre los tacos para una expulsión mas rápida del barro.
Cubierta agresiva y polivalente para terrenos pesados y mojados, presenta refuerzos en los tacos centrales para aumentar la tracción y en la base de los tacos laterales para una mayor rigidez y estabilidad en curva. Los largos Tacos centrales con cortes aumentan la tracción del neumático en todos los terrenos , ya sea blando o duro, para garantir una polivalencia que es el punto fuerte de esta nueva cubierta.



Disponible en: TNT, UST, Fold., Rigid
Medidas: 26x1.90 y 26x2.10
Peso: de 430 g (sección más pequeña, Fold.)



BARRO RACE

Neumático expresamente concebido y diseñado para la competición en XC, donde la velocidad y la baja resistencia son las ventajas fundamentales. Ideal en terreno seco y compacto. Disposición agresiva de los tacos laterales (perfil *Rail Design*) para un mayor agarre en las curvas, y tacos de bajo perfil para una muy baja resistencia a la rodadura y una gran ligereza. El reducido peso de la versión TNT la convierte en la favorita de los corredores. Una cubierta ligera para carreras en seco. Mezcla blanda, específica para carreras con 55 Shore A en la versión TNT.



Disponible en: TNT, UST, Fold.
Medidas: 26x2.00 y 29x2.00
Peso: de 380 g (Fold.)





BARRO MUD



Un neumático extremo para situaciones extremas. Desarrollado con los más modenos criterios de autolimpieza y de tracción sobre terrenos blandos, el Barro Mud ha sido diseñado para permitir el avance incluso en condiciones extremas de barro, gracias a su reducida sección, a la distribución abierta de los tacos y a sus cantos redondeados (para aumentar la capacidad de autolimpiado). Los tacos de la línea central, gracias a su original forma de cuchara, muerden el barro y después lo escupen. Además, los robustos tacos laterales impiden los derrapes no deseados cuando se circula en falso rasante, un límite a menudo no superado por otros neumáticos de barro. La protección anti-pinchazos *PRB* y la resistente mezcla *Aramid 3D* Compound, aportan al Barro Mud ligereza y resistencia, mientras la nueva carcasa *Tuned Spring Rate* Casing *(Phase 3.1)* garantiza la elasticidad que se espera de un producto de altas prestaciones.



Disponible en: TNT, UST, Fold., Rigid
Medidas: 26x1.70
Peso: de 400 g (Fold.)






BGŻ
POLSKA
40





COUNTRY RIDER

Tacos bien marcados para una buena tracción en toda circunstancia.
Excelente en terreno removido.

Disponible en: Rigid
Medidas: 26x1.95
Peso: 780 g

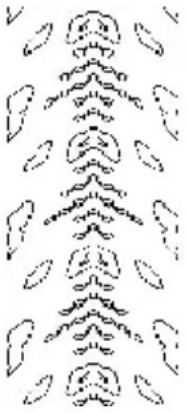


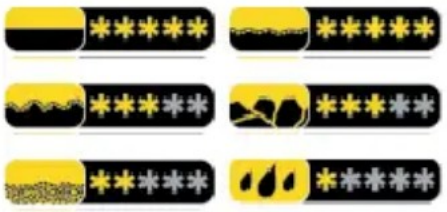


EASY RIDER

Tacos rebajados en la zona central para asegurar la máxima capacidad de avance, tacos pronunciados en los flancos para una buena seguridad en las curvas.

Disponible en: Rigid
Medidas: 26x1.95
Peso: 780 g







ALL MOUNTAIN - ENDURO



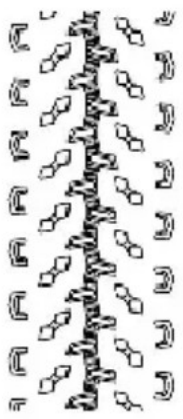
SAGUARO

La evolución natural del Arrojo con el cual comparte la polivalencia y la facilidad de rodadura. Por tipología de uso, se ubica con el Mezcal (terreno seco y compacto) y el Barro Mountain (mojado y barroso):

- optima rodadura gracias a la fila central de tacos que acentúa la característica de velocidad sobre terreno duro;
- cubierta agresiva y predecible en curva, aún en presencia de terreno suelto, gracias al perfil de tacos laterales *Rails Design*, optimizado para terreno seco y compacto;
- la versión de 2.00 es ideal para su uso en XC, al igual que la de 2.20 que iniciandose en el todo terreno, se muestra óptima en carreras tipo Gran fondo o Maratón;
- el volumen de aire y la carcasa *Tuned Spring Rate* Casing *(Phase 3.1)* lo convierten en un neumático confortable a la vez que agresivo en diversos terrenos;
- muy seguro en curva y velóz.

Disponible en: TNT, UST, Fold., Rigid, TNT White Collection, Tubular
Medidas: 26x2.00, 26x2.20 y 29x2.20
Peso: de 550 g (sección más pequeña Fold.)













BARRO MOUNTAIN

El Barro Mauntain es un neumático polivalente de última generación:

- tacos agresivos pero no demasiado separados, que dan agarre manteniendo la facilidad de avance;
- tacos laterales *Rails Design*, sinónimo de un comportamiento perfectamente previsible y estable en las curvas;
- mezcla estándar para XC (*Aramid 3D* Compound) en la sección 2.10, mezcla *Sticky Soft* a 55 Shore A en la sección 2.30;
- carcasa *Tuned Spring Rate* Casing *(Phase 3.1)*, ideal para XC y fiable en enduro;
- uso: 2.10 en las dos ruedas para competiciones XC, 2.10 en rueda trasera y 2.30 en la delantera para carreras de larga distancia y terrenos difíciles, 2.30 en las dos ruedas para enduro y trail riding.

Disponible en: TNT, UST, Fold., Rigid
Medidas: 26x2.10 y 26x2.30
Peso: de 570 g (sección más pequeña, Fold.)



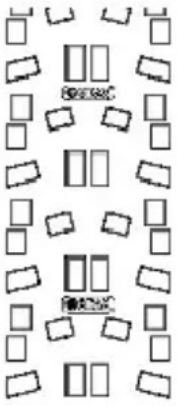




STURDY

Gruesos tacos desparejos no demasiado separados entre sí, de flanco generosamente reforzado: Sturdy es ideal en recorridos de cross difíciles o en descenso libre por terrenos compactos.

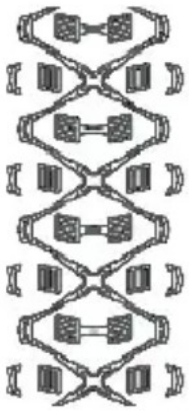
El tamaño 26x2.25 potencia con su volumen de aire la vocación “divertida” de este neumático.



Disponible en: UST, Fold., Rigid
Medidas: 26x2.10 y 26x2.25
Peso: de 620 g (sección más pequeña, Fold.)

LOBO LOCO

Un neumático free-ride de características exclusivas:
- nuevo diseño *Crossbones*, que aumenta la resistencia de la carcasa a los golpes y la rigidez de los tacos, incidiendo en las nervaduras de la banda de rodadura;
- tacos centrales muy agresivos, con concavidad superficial que proporciona un efecto de microtracción;
- tacos laterales *Rails Design*, sinónimo de un comportamiento perfectamente previsible y estable en las curvas;
- mezcla *Sticky Soft* a 55 Shore A, garantía de adherencia en superficies resbaladizas y buena longevidad kilométrica;
- carcasa *Tuned Spring Rate (Heavy Duty)*, estudiada para su uso free ride;
- la nueva sección 2.10 es ideal para terrenos secos y movidos. En esta nuevo versión, Lobo Loco ha sido ideado para ganarse la bajada pedaleando hasta la cima.





Disponible en: TNT, UST, Fold., Rigid
Medidas: 26x2.10 y 26x2.30
Peso: de 660 g (sección más pequeña, Fold.)



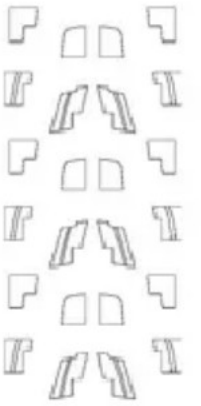


NEURON

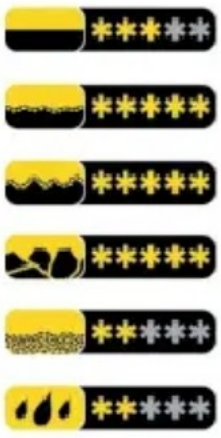
NEW

"Neurona" es el término que define las células del tejido nervioso. La Neuron esta caracterizada por una estructura altamente polarizada desarrollada para favorecer la transmisión de los impulsos nerviosos, de cada pedalada, que nuestros bikers entregan a esta nueva cubierta para llegar al máximo.
Por terrenos duros y compactos, diseño agresivo y carcasa reforzada como necesitan en las competiciones de la Copa del Mundo.
Facilidad de rodadura y buena estabilidad en curva gracias a los tacos laterales con ranuras para una mejor entrada en el terreno.
Llanta rápida y fiable. Utilizable como Tubeless (gracias al talón UST) y con cámara de aire, tiene el aro en acero para garantir máxima estabilidad y prevenir la típica salida de la llanta a la alta velocidad del DH moderno.
Disponible también con mezcla blanda y Triple Compound.

Disponible en: Rigid TNT, Rigid UST, Rigid TNT Triple Compound
Medidas: 26x2.30 y 26x2.50
Peso: de 990 g (sección más pequeña, TNT)











DHEA

Dehydroepiandrosterona, una prohormona esteroide natural, es la precursora del estrógeno y la testosterona. La cubierta más técnica para el descenso y el freeride más agresivos. Tacos centrales con rampa para una rodadura muy rápida, flancos reforzados y carcasa de gran volumen de aire para una óptima absorción de las irregularidades. Segura en las curvas con buen apoyo lateral gracias a unos tacos laterales pronunciados y agresivos. Tubeless con aros rígidos que permite presiones de inflado extremadamente bajas (hasta 1,8 bar.) y una absorción y agarre excepcionales. Cubierta óptima para todo tipo de terrenos con diversas versiones:

UST: Mezcla de 60 ShA y carcasa indestructible, el neumático ideal para terreno duro y alta velocidad;

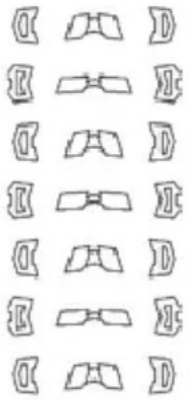
TNT: Mezcla de 50 ShA en los tacos laterales y carcasa TNT que ofrecen las mejores prestaciones en terrenos blandos y muy técnicos;

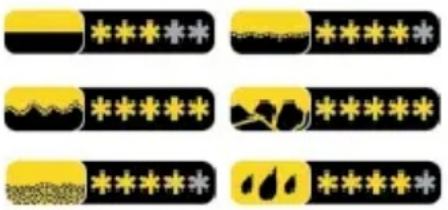
2.30 High Perf.: la cubierta ideal para AM. Ligera y con gran agarre de salida, esta cubierta ofrece toda la adrenalina del descenso al igual que las otras versiones. (presión de inflado: mín. 2 bar, máx. 4 bar).

Disponible en: TNT, UST, Fold., Rigid, TNT Triple Compound

Medidas: 26x2.30 y 26x2.50

Peso: de 790 g (sección más pequeña, Fold.)









LOBO MAS LOCO

Diseñada para resistir a los esfuerzos y provocar subidas de adrenalina, Lobo Mas Loco es una goma que no acepta compromisos:

- tacos altos, con flancos verticales, para obtener la mayor potencia de frenado (se puede girar cuando empieza a desgastarse para renovar la eficacia del frenado);
- refuerzo de la banda de rodadura *Crossbones* para resistir mejor los golpes e impactos frontales;
- carcasa *Tuned Spring Rate* Casing *(Heavy-Duty)* y compuesto doble en la banda de rodadura, la mejor tecnología disponible;
- su gran volumen de aire garantiza una mejor amortiguación en caso de saltos y caídas;
- la goma ideal para velocidades altas en senderos pedregosos y lentos y para divertirse en parques “bike parks”.

Rapidísima cubierta para el nuevo Freeride extremo "New School".

Disponible en: TNT, UST, Fold., Rigid, TNT White Collection

Medidas: 26x2.50

Peso: de 960 g (Fold.)

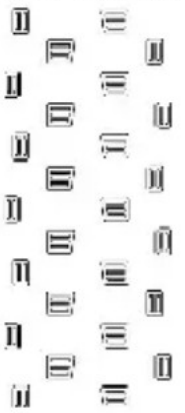




DATURA

Cubierta dedicada a la práctica del FR sobre terreno mojado y barroso:

- los tacos tronco-piramidales, pronunciados y espaciados el uno del otro, dan a este neumático un óptimo agarre sobre fango y terreno suelto favoreciendo, al mismo tiempo, la penetración del taco en el terreno, y la posterior expulsión del barro y de la tierra acumulada en la banda de rodadura;
- mezcla *Sticky Soft* Compound que garantiza la adherencia incluso sobre terreno rocoso y húmedo o sobre las ramas y troncos del bajo bosque generalmente viscoso;
- micro-acanalado del taco para una micro-tracción adicional zona rocosa o para carreras tipo "North-Shore" donde el agarre óptimo es esencial;
- la carcasa reforzada y tacos muy pronunciados la convierten en una cubierta muy agresiva y eficaz en cualquier condición, dando una gran confianza en el plegado al límite en el descenso, en todo tipo de terreno, desde el barro hasta el compacto.



Disponible en: TNT, UST, Fold., Rigid

Medidas: 26x2.00 y 26x2.20

Peso: de 790 g (sección más pequeña, Fold.)





TATTOO & TATTOO LIGHT

NEW

El "Must" para Street, ParkRiding y Dirt Jumping, el Tattoo regresa completamente renovado. Debajo de la famosa banda de rodadura que cobre toda la llanta, las nuevas tecnologías garantizan grip y resistencia contra todos los obstaculos de tu ciudad.
Altísima calidad de la carcasa Geax,el Tattoo tiene una velocidad y estabilidad que se pueden colocar como "State of the Art" por este deporte. Con una medida de 2.3 el Booze tiene un optimo volume de aire para absorber todos los golpes, sin preocuparse demaciado por el peso contenuto en 590g por el modelo Light y una optima estabilidad gracias a la mezcla 50 ShA.



Disponible en: Tattoo (Rigid), Tattoo White Collection (Rigid), Tattoo Light (Rigid)
Medidas: 26x2.30, 24x2.30 y 20x2.00
Peso: de 590 g (Tattoo Light)

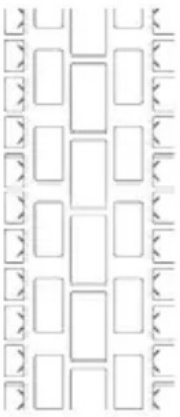
BOOZE & BOOZE LIGHT

NEW

Cubierta para Dirt Jumping y Street Riding, el Booze es la cubierta que faltaba a la gama Freestyle/Sloopestyle de Geax.
Los tacos con estilo típico BMX son la garantía de unas prestaciones fiables y performantes en los terrenos compactos/duros, típicos de las línea Dirt, de todos los Skatepark y de las calles de tu ciudad.

Con la altísima calidad de la carcasa Geax,el Booze tiene una velocidad y estabilidad que se pueden colocar como el "State of the Art" de este deporte.

Con una medida de 2.3 el Booze tiene un óptimo volume de aire para absorber todos los golpes, sin preocuparse demasiado por el peso contenuto en 590g por el modelo Light y una optima estabilidad gracias a la mezcla de 50 ShA.



Disponible en: Booze Light (Fold.), Booze (Rigid)
Medidas: 26x2.30
Peso: de 590 g (Booze Light)





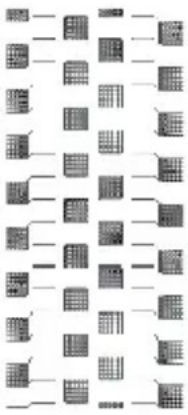




POISON

Rápido, con vocación de triunfo, su moderno diseño lo hace perfecto para BMX racing. Los tacos desparejos y la cuidada separación entre ellos, ayudan a alcanzar altas velocidades en línea recta y garantizan un comportamiento seguro en las curvas. Mezcla *Aramid 3D* Compund, para prestaciones de alto nivel.

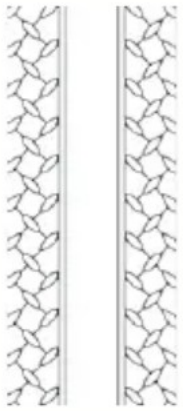
Disponible en: Rigid
Medidas: 20x1.75 y 20x2.00
Peso: de 520 g (sección más pequeña)




MARKET STR
POWELL AND MARKET
HYDE & BEACH
FISHERMANS WHARF
7
FISHERMANS W


V8





STREET RUNNER

Concebido exclusivamente para uso en rutas por carretera con ruedas de 26”. Excelente facilidad de avance. El dibujo de la banda de rodadura ofrece una elevada adherencia cualquiera que sea el estado de las carreteras.

Disponible en: Rigid
Medidas: 26x1.25 y 26x1.60
Peso: de 490 g (sección más pequeña)



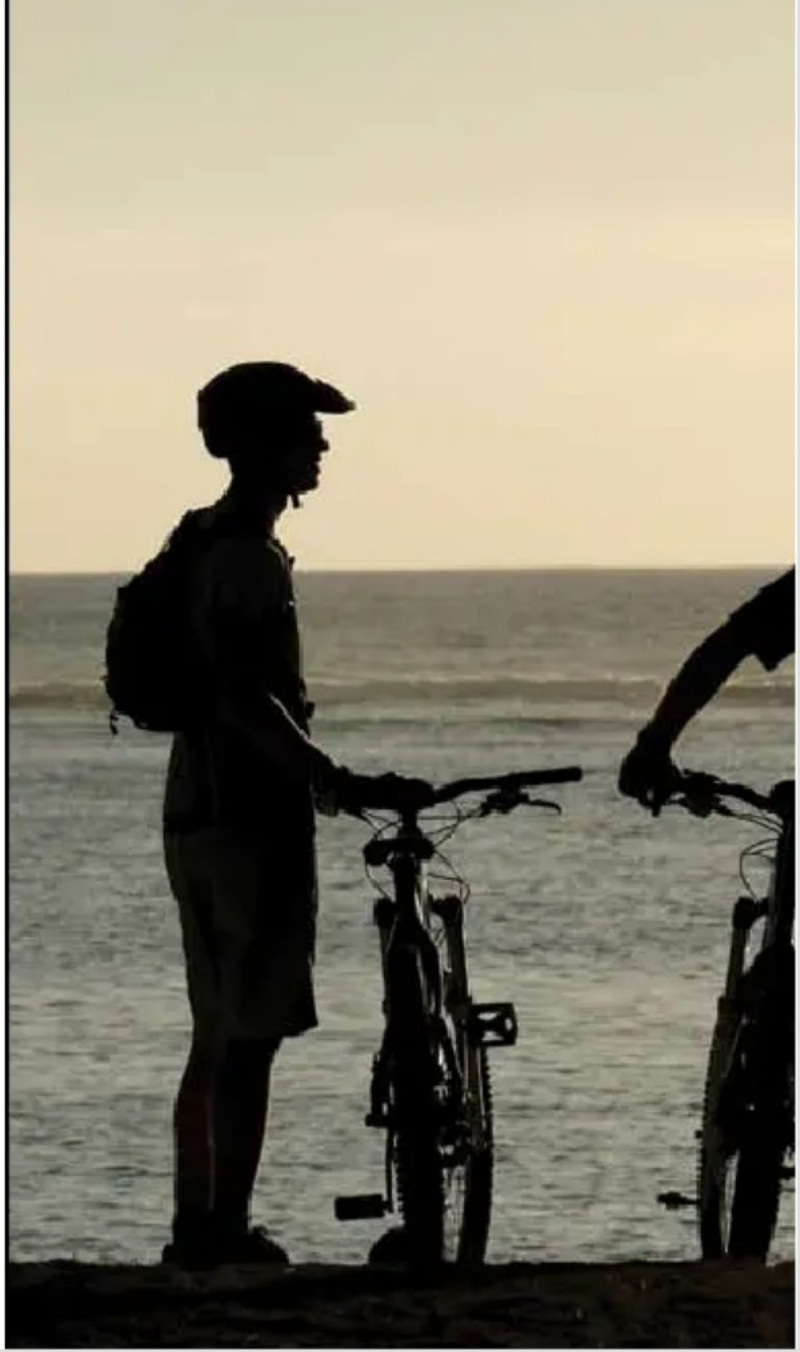


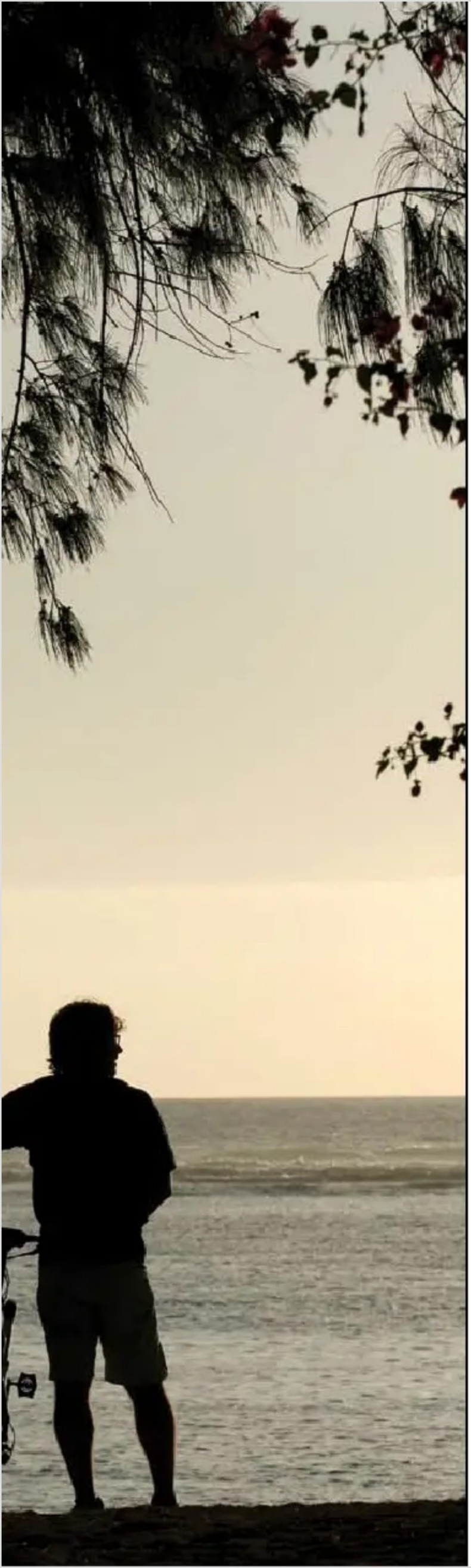


ROADSTER

Neumático de gran longevidad. Buena facilidad de avance.
El exclusivo dibujo de la banda de rodamiento asegura buena tracción y adherencia lateral.

Disponible en: Rigid
Medidas: 26x1.50
Peso: 650 g







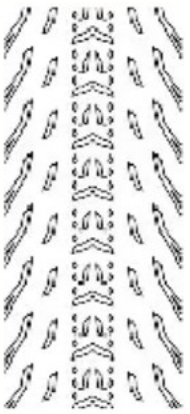
NEW

EVOLUTION

La "evolución" natural de la vida... El mítico y entrañable Evolution deja su lugar a su joven heredera.
Producto de la tecnología y de los últimos estudios de diseño en Geax, la Evolution es mucho más fiable y competitiva.
Se puede volar en una cubierta nacida para ser utilizada en las calles de nuestras ciudades así como en los pequeños pueblos de nuestros país.
"Maltrátala y tortúrala cada día sin piedad, no te traicionará nunca..."



Disponible en: Rigid
Medidas: 26x1.90
Peso: 850 g



LACZEM

La evolución del Roadster, look agresivo para una cubierta de asfalto que se comporta excelentemente también en terreno suelto. Uso específico para terrenos cambiantes tanto para el que usa la BTT para ir al trabajo o para rodar en la ciudad.
Fabricada con aros rígidos y plegable, garantiza una larga duración. Excelente neumático de 26".



Disponible en: Fold., Rigid
Medidas: 26x1.50
Peso: de 530 g (Fold.)





MEZCAL

Todo lo que habéis aprendido a amar de la Mezcal en tamaño cyclocross:

- los tacos laterales *Rails Design* garantizan la estabilidad en curva de esta rápida banda de rodadura;
- el compuesto *Aramid 3D* Compound, desarrollado para situaciones XC difíciles, no necesita presentación;
- la carcasa *Tuned Spring Rate*, con un ancho de 34 mm, se ocupa de amortiguar los golpes y transmitir eficazmente el esfuerzo del ciclista.

Disponible en: Fold.
Medidas: 700x34c
Peso: 360 g







CROSS BLADE

Cross Blade es ideal para competiciones de cyclocross en terrenos embarrados. Los tacos cortos de perfil suavizado garantizan una tracción de buen nivel en toda condición y gran control en las curvas.

Disponible en: Fold.
Medidas: 700x29c y 700x33c
Peso: de 400 g (sección más pequeña)



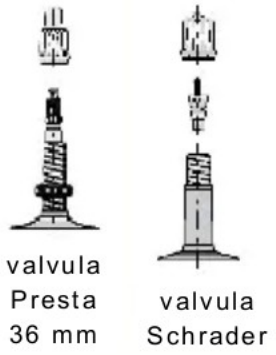




ACCESORIOS

1 CAMÁRE DE AIRE





valvula Presta 36 mm

valvula Schrader

	medidas	peso (g)	cod. valvula Presta	cod. valvula Schrader
MTB Titanium • Box	26 x 1.50 / 2.00	118	292.182.0	-
MTB Ultralite • Box	26 x 1.10 / 1.50	100	292.157.0	292.157.3
MTB Ultralite • Box	26 x 1.50 / 2.25	130	292.170.1	292.170.4
MTB Ultralite • Bulk (Presta 36 mm)	26 x 1.50 / 2.25	130	291.180.1	291.181.4
MTB Ultralite • Bulk (Presta 25 mm) NEW	26 x 1.50 / 2.25	130	291.179.1	-
MTB Ultralite 29er • Box	29 x 1.70 / 2.30	170	ITBUT29230PR	-
MTB Heavy Duty • Box	26 x 2.10 / 2.50	250	ITBUT26275PR	-
BMX • Box	20 x 1.75 / 2.00	120	-	ITBUT20200SC

2



PIT STOP
Infla y repara una cubierta 26x2.00 de 0 a 2.0 bar en 30-40 segundos! Contiene 50 ml de Látex Natural (para no dañar el butilo de la cámara de aire o el interior del tubeless). Nuevo cabezal de conexión para adaptarse instantáneamente a cualquier tipo de válvula sin pérdidas de aire. Cartucho de un solo uso ligero y práctico. El producto permanece en estado líquido dentro de la cubierta hasta 3 meses (más si las condiciones ambientales son buenas).
Cod. ACCPTSTP

PIT STOP KIT
Kit compuesto por dos cartuchos de inflado y reparación Pit Stop, además de un práctico clip doble para sujetarlo al tubo del sillín.
Cod. ACCPTSTPK

3



PIT STOP MAGNUM
Derivado de nuestro estándar Pit Stop, pero mejorado para inflar y reparar neumáticos de hasta 26x2.70! Compatible con camara de aire, TNT y tubeless.
Cod. ACCPTSTPM

4



5



GEAX TUBELESS THERAPY
Especifico para neumáticos tubeless. Una vez introducido en la cubierta, previene los pinchazos y se mantiene eficaz hasta dos años, con sólo un aumento de peso de 95 g por rueda. Repara pinchazos y cortes laterales de hasta 3 mm de longitud.
Cod. ACCGTTTL

PIT STOP TNT
Látex líquido preventivo y sellante. Creado para neumáticos TNT, también puede usarse en Tubeless UST sin ningún problema. Se introduce en la cubierta antes de usarla, y crea una película en la cara interna de la cubierta sellando las porosidades o el eventual pinchazo convirtiendo la cubierta TNT en totalmente estanca. Sirve también de preventivo para futuros pinchazos.
Cod. ACCPTSTPTNT

6





7

CALCETINES
Tejido mixto polyesther-polyamide-lycra.
Muy resistentes y confortables.
Cod. TISOCKL (talla L)
Cod. TISOCKXL (talla XL)



8

KEVLAR® CUIRASS
Protección en Kevlar® a intercalar entre neumático y cámara de aire. Peso 50 g cada uno. Indestructible.
Cod. 555.375.0 (paquete de 2 unidades)

KEVLAR® es una marca patentada E.I. du Pont de Nemours and Company

9

SPECIAL RIM TAPE
Cinta protectora para cámaras de aire de latex y butilo.
Cod. 542.221.0
(caja 25 pz.)
Cod. 542.221.2
(caja 2 pz.)





10

SUPER COTTON RIM TAPE
Cinta protege-niples de algodón para cámaras de aire. Su superficie adhesiva garantiza la estabilidad una vez aplicada a la llanta.
Anchura 22 mm.
Cod. ACCCTTP22 (caja de 12 rollos de 2 m)

GTT (previene), PIT STOP (infla, sella y previene), PIT STOP TNT (sella y previene)

TECH

- **GTT** es un sellador sin látex especialmente desarrollado para los neumáticos tubeless.
  Añade unos 90 g por rueda y ofrece una protección eficaz contra pinchazos y cortes pequeños (hasta 3 mm) por dos años a partir de su instalación;
- **Pit Stop** es el cartucho que infla y repara más liviano del mercado, con un peso de sólo 60 g (el látex inyectado pesa aproximadamente unos 35 g), y sirve para reparar.
  Se utiliza especialmente como "remedio" después de un pinchazo, siendo un modo rápido para inflar y reparar el neumático gracias a la espuma de látex inyectada a través de la válvula.
  La espuma permanece en estado líquido dentro del neumático durante 2 o 3 meses y actúa como prevención contra los pinchazos (no es tan eficiente como GTT en caso de agujeros grandes);
- El **Pit Stop TNT** nace de 2 exigencias: no desperdiciar un aerosol de Pit Stop para introducir látex como medida preventiva y proporcionar una alternativa líquida al GTT que pueda sellar y garantizar además hermeticidad al aire: ¡las propiedades de duración y prevención siguen siendo las del Pit Stop estándar!
- **GTT** es específico para tubeless, mientras que el **Pit Stop** y el **Pit Stop TNT** sirven para ambos neumáticos, estándar y tubeless;
- Un cartucho **Pit Stop** sirve para hinchar una cubierta. Con el **Pit Stop TNT** puede introducirse la cantidad ideal de latex, aunque nuestro consejo es poner 35 g que pueden medirse con el tapón graduado de la botella.

¿Cuál es el mejor producto?
Depende de la aplicación.
Para una fiabilidad absoluta y en caso de competiciones largas, probablemente es mejor GTT; es más pesado, pero ofrece muchas ventajas durante el uso en maratones.
Para los que quieren reducir el peso respecto del GTT y desean una mayor garantía de estanqueidad, pueden introducir el Pit Stop TNT en la cubierta, y llevar adicionalmente un Pit Stop en el clip del tubo del sillin.

NOTA IMPORTANTE: cuando al pinchar un neumático con GTT en el interior, y el sellado tarda demasiado en cerrarse y la presión baja, es mejor hincharlo a mano, y dejar que el producto haga su trabajo, que utilizar un cartucho Pit Stop, ya que el GTT tiene un poder sellador mayor y el Pit Stop no nos aportaría ninguna ventaja.

TATTOO
20x2.0

POISON
20x1.85

DATURA
2.20

ARGO

EVOL

BARROMUD
1.70

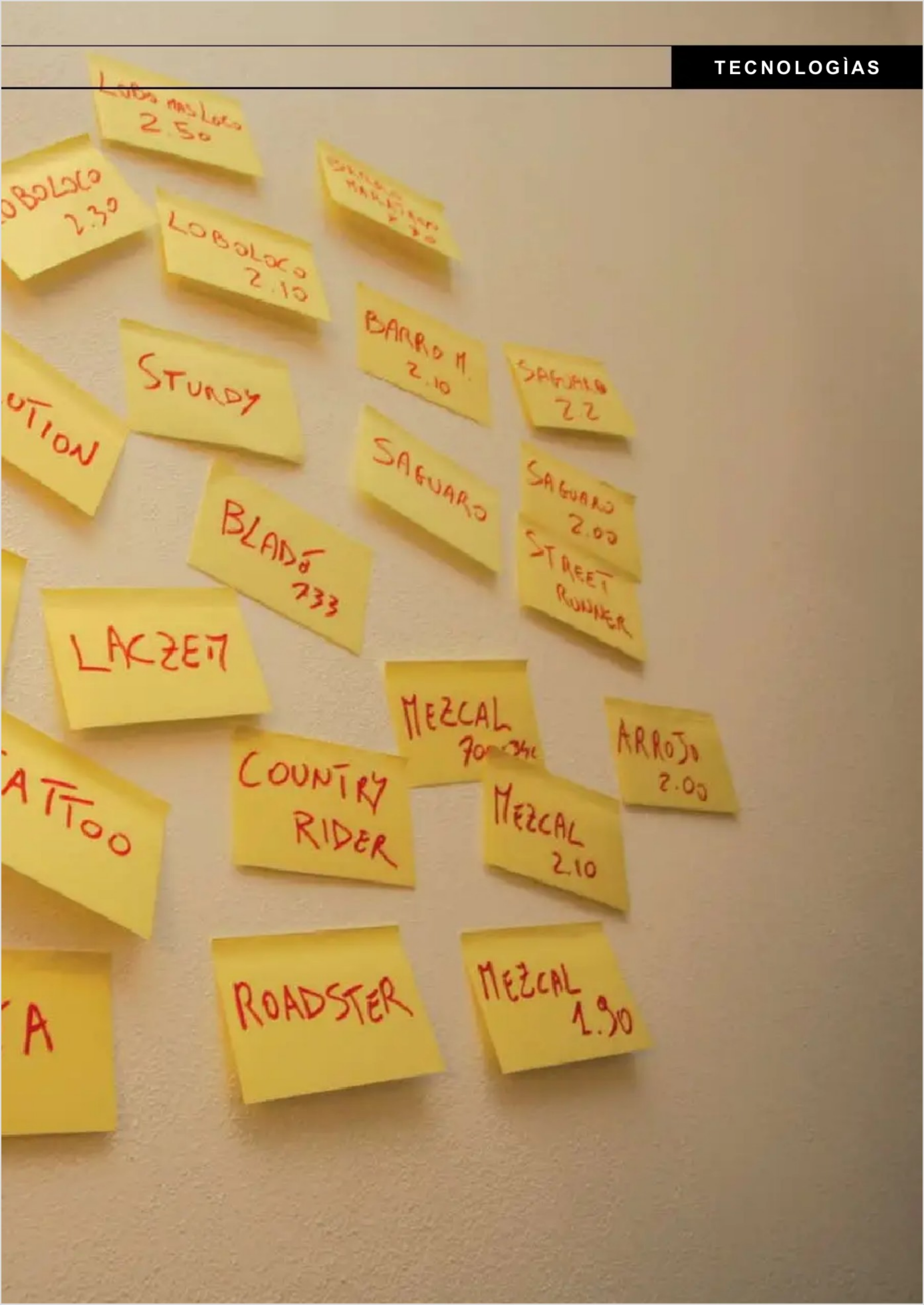
EASY
RIDER

BARRO
RACE
2.00

T

STREET
RUNNER
1.25

DA


LOBO MAS LOCO
2.50
LOBOLOCO
2.30
LOBOLOCO
2.10
STURDY
BARRO M.
2.10
SAGUARO
2.2
SAGUARO
SAGUARO
2.00
STREET
RUNNER
BLADE
733
LACZET
MEZCAL
ARROJO
2.00
COUNTRY
RIDER
MEZCAL
2.10
ROADSTER
MEZCAL
1.90

neumáticos tubeless



- carcasa en nylon con revestimiento interno en butil (que garantiza la estanqueidad);
- talón tubeless.

TUBENOTUBE



neumático plegable



- carcasa en nylon de 120 TPI.

UN NUEVO CONCEPTO DE NEUMÁTICO MTB

• UN TUBELESS LIGERO Y REFORZADO QUE PUEDE UTILIZARSE COMO UN NEUMATICO TRADICIONAL

• MÁS LIGERO Y MÁS RESISTENTE

• TNT:
- carcasa en nylon de 120 TPI por XC y en 60 TPI por Enduro/Free Ride (sin revestimiento interno en butilo);
- capa adicional en los flancos (tejido de nylon y compuesto de goma resistente a la abrasión);
- talón tubeless (ideal para llantas sea estándar, que tubeless).

• DOBLE USO:
- como tubeless ligero y reforzado, debe ser imperativamente hinchado con el Pit Stop o Pit Stop TNT;
- talón tubeless (ideal para llantas sea estándar, que tubeless).

Los neumáticos Geax TNT permiten reducir el peso hasta 100 g menos respecto de un tubeless estándar y tiene un refuerzo en los flancos que le confiere una resistencia a los cortes extraordinaria.

Usar un neumático **TNT como tubeless en llantas UST**, con el cartucho **Pit Stop** o con el látex líquido **Pit Stop TNT**, tiene como ventajas: la baja presión de inflado, menor resistencia a la rodadura, eliminación de los pinchazos, el bloqueo del aro en la llanta, y la facilidad de inflado con una bomba estándar, siendo más ligero y resistente que un tubeless estándar.
De hecho, un cartucho Pit Stop contiene 35 g de espuma que tienen la misma eficacia sellante que 50-60 g de latex líquido.

• LA CARCASA TNT CON FLANCOS REFORZADOS TE OFRECE:
- **baja porosidad** (cuando se utiliza sin cámara de aire, la cantidad de látex necesaria para sellarla es menor, con un notable ahorro de peso);
- **alta resistencia a los cortes** (mayor fiabilidad que la ofrecida por otras cubiertas XC, tanto estándar como tubeless).

El Geax TNT tiene además un talón UST que permite **utilizarlo tanto en llantas tubeless** (encaje asegurado) como en llantas normales.

Montado en llantas tubeless, con el añadido de **Geax Pit Stop** o de otro látex sellador, el neumático TNT **es ligero y fiable**. Además, es garantía de óptima tracción y de protección contra cortes y pinchazos.

El Geax TNT es la solución ideal también para quien prefiere el sistema tradicional de "**neumático+cámara de aire**", porque usar **TNT con cámara de aire** significa tener una **cubierta reforzada** sin el inconveniente del aumento de peso.

TNT AVANTAGES

• **Geax TNT + Geax Pit Stop con respecto a los tubeless estándar:**
- más ligero (se ganan hasta 100 g por rueda);
- más resistente a los cortes y pinchazos;
- baja resistencia a la rodadura (sin la banda de butyl interior, la carcasa es más flexible y la rodadura es mejor).

• **Geax TNT + Geax Pit Stop con respecto a los tubeless ligeros:**
- más ligero (además de que el TNT pesa menos, muchos neumáticos tubeless ligeros exigen un sellador más pesado que el Pit Stop);
- mucho más resistente a los cortes y pinchazos.

• **Geax TNT + Geax Pit Stop con respecto a un neumático estándar+sellador:**
- permite presiones de inflado más bajas sin correr riesgos de cedimiento de los flancos y/o desplazamiento del talón (con la consiguiente pérdida repentina de presión);
- mucho más resistente a los cortes y pinchazos;
- gracias a su excelente estanqueidad, es fácil de inflar incluso con una bomba normal

PREGUNTAS FRECUENTES ACERCA DE TNT + PIT STOP

• **¿Por qué usar un neumático TNT?**
Los neumáticos TNT aumentan las prestaciones de la bicicleta, haciéndola más ligera y reactiva. Además, con respecto a otros tipos de neumáticos, el TNT está menos expuesto a cortes y pinchazos, gracias a su carcasa reforzada.

• **Un neumático TNT, ¿es más difícil de montar que un tubeless estándar?**
No, es igual. La única diferencia está en que, una vez montado y asentado en la llanta, hay que desinflarlo y volver a inflarlo con un cartucho Geax Pit Stop. Una vez alcanzado el nivel de presión preferido, listo para pedalear!

• **¿es obligatorio usar Geax Pit Stop o se puede usar otro sellador?**
Puedes usar otro sellador, siempre y cuando sea a base de látex. En todo caso, recuerda que la espuma de látex inyectada por el Geax Pit Stop sella mejor el neumático TNT con menos cantidad. Si con espuma de látex el peso añadido es de 35 g, calcula que usando látex líquido tendrás que añadir 50-60 g.

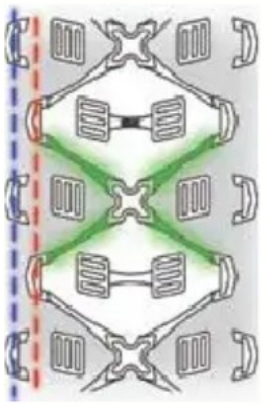
• **¿Puede repararse el neumático TNT en caso de pinchazo o corte?**
Sí. Puedes seguir el mismo procedimiento normalmente usado para neumáticos estándar (p.ej. parche interno o externo). De todos modos, conviene señalar que una reinyección de Geax Pit Stop puede sellar prácticamente cualquier pinchazo.

TNT + Liquid Sealant = UST TUBELESS



BANDA DE RODADURA

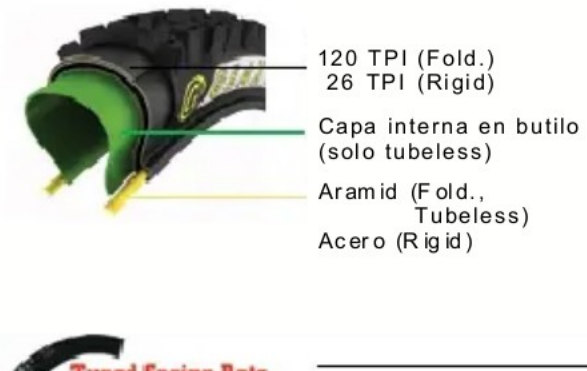
RAILS DESIGN: En pocas palabras, un diseño que garantiza una gran estabilidad en las curvas (como si fuera por un carril ... y de ahí el nombre "rails").
Un gran número de pequeños tacos se encuentran en los laterales de la banda de rodadura, en dos filas paralelas:
--- La fila más cercana al centro de la banda aporta el agarre necesario en las curvas muy cerradas que se negocian a baja velocidad;
--- fila más externa permite afrontar las curvas más abiertas a gran velocidad.
La distancia entre las dos filas ha sido cuidadosamente estudiada para garantizar la máxima seguridad independientemente de la inclinación de la bicicleta.



CROSSBONES DESIGN: El *Crossbones* Design (verde en el dibujo) consiste en "nervaduras" sobre la banda de rodadura, con la función de aumentar la rigidez de algunos tacos y de hacer más resistente el neumático en caso de golpes frontales con ramas o rocas puntiagudas. Un pequeño detalle técnico que marcará diferencias en muchas situaciones.

CARCASA

· TUNED SPRING RATE CASING (PHASE 3.1)



Nuestra carcasa Phase 3.1 ofrece una gran resistencia a cortes y pinchazos, manteniendo intactas las dotes de rodadura y peso de los neumáticos Geax de gama mas alta. Todo ello es posible gracias al la cuidada selección de los ángulos de corte y del solapamiento de cada capa de tela y al uso exclusivo de tejidos en poliamida de alta calidad. Optimizar estas características ha sido el punto fuerte de la producción de GEAX, garantía de prestaciones en velocidad, fiabilidad y estabilidad.
Disponible también en versión UST Tubeless con una capa interior de Butil para garantizar la estanqueidad del aire.

· TUNED SPRING RATE CASING (HEAVY DUTY)



Cuando el juego se vuelve duro... empezamos a jugar!!! Esta es la cubierta HEAVY DUTY, optimizada para permitir todo tipo de golpe a cualquier neumático. Nuestro exclusivo estrato de protección Bead-to-Bead que esta aplicado a esta carcasa, unido a la protección APF(refuerzo en butil para proteger contra los pellizcos) hacen de la HEAVY DUTY una carcasa que encuentra su terreno ideal en el DH, FreeRide y todas las aplicaciones extremas de la MTB, manteniendo la rodadura y fiabilidad de todas las cubiertas GEAX.
Disponible en versión UST Tubless con estrato en Butil para garantizar la estanqueidad del aire.

· TNT CASING



+ Liquid Sealant =

El TNT es el punto de referencia en la construcción de cubiertas MTB. Su estructura de tacos UST Tubeless sin revestimiento interno en Butil mejora la flexibilidad y el peso. El añadido de capas laterales de refuerzo perfecciona la resistenza a los cortes laterales y la estabilidad a bajas presiones, consiguiendo una cubierta que tiene características dinámicas incomparables: menor peso respecto del Tubeless y del conjunto Cámara+Cubierta estándar, mejor rodadura gracias a la carcasa mas flexible, mejor fiabilidad y estabilidad en curva gracias a las capas laterales de protección.
Todo esto gracias a la ventaja de utilizar el Látex Liquido preventivo antipinchazos, para garantizar la estanqueidad aire, sólo con unos gramos más de peso.



· DH TNT CASING

La natural evolución del TNT para el deporte extremo. Los éxitos de la tecnología TNT nos ha llevado a desarrollar un diseño para llegar al mundo del DH y FreeRide, sin perder las características de innovación que aportó al MTB: menor peso, mejor rodadura y fiabilidad.
El TNT especialmente desarrollado para aplicaciones extremas tiene refuerzos laterales que llegan hasta la banda de rodadura, "formando una zona de 4 estratos de tela que refuerza la zona del típico pinchazo, más una protección APF en el talón (refuerzo en butil para proteger contra los pellizcos con la llanta) para aumentar la resistencia al desllantado y a los cortes. Todo esto con la misma función aislante y antipinchazos del látex líquido.

¿QUÉ ES UN TUBULAR?

Un tubular es un toroide, es decir, un dispositivo neumático en forma de anilo que, por un lado, está encolado a las ruedas y, por el otro, está dotado de una banda de rodadura. Dentro del toroide hay una cámara de aire que puede ser de butilo (los tubulares menos caros retienen bien el aire, pero son más rígidos), o bien de látex (mayor permeabilidad al aire con la pérdida de presión, que puede alcanzar hasta 0,5 bar al día, mucho más resistentes a los pinchazos y con alta flexibilidad para mantener baja la resistencia a la rodadura).
La banda de rodadura, que es la parte en contacto con la carretera, puede vulcanizarse con el resto de la carcasa, o bien encolarse a mano. En dicho caso, no se usan temperaturas altas: es un procedimiento reservado a los neumáticos tubulares de alto nivel. El perfil del tubular es circular (radio constante de la carcasa) y, por lo tanto, el agarre en curva es altamente predecible y simplemente mejor que en los neumáticos, cuya carcasa no tiene un radio constante.
También la absorción de los golpes es muy buena: un tubular tiene una superficie amplia encolada a la llanta, por lo que las presiones se distribuyen de forma más equilibrada con respecto a los neumáticos, permitiendo que la estructura tubular amortigüe las asperezas sin rebotar o decelerar.





MEZCLA

STICKY SOFT COMPOUND

Esta mezcla ha sido estudida para garantizar la máxima adherencia en **toda situación, de las raíces húmedas a las rocas resbaladizas**. Se presenta en diversas variantes, según la dureza (expresada como **Shore A**: a un valor más bajo corresponde mayor elasticidad y adherencia de la mezcla). Su aplicación natural son nuestras gomas de enduro, free ride y downhill.

- **60 Shore A**: mezcla medio/dura para aunar agarre y longevidad;
- **55 Shore A**: mezcla media, notable adherencia en todas las situaciones off road, aconsejada sobre todo para la rueda delantera;
- **50 Shore A**: El mejor compromiso entre agarre, duracion y rodadura en aplicaciones extremas. Es la mezcla seleccionada por casi todos los circuitos de Downhill y FreeRide. Tiene un óptimo agarre en todas la situaciones unido a una perfecta rodadura en todos los terrenos;
- **2 Mezcla (50-60-50)**: Mezcla Sticky Soft en los tacos laterales y ARAMID RACING 3D en la fila de tacos centrales para unir las ventajas de la dos mezclas, garantizando prestaciones excelentes en curva, en frenada y en rodadura. Los tacos laterales blandos son garantía de estabilidad en cada situación, mientras la mezcla mas dura ARAMID 3D al centro es garantía de mejor rodadura y óptima frenada sin comprometer demasiado la duración del los tacos. Es la solución ideal por la cubierta de competición;
- **3 Mezcla (40-50-40 / 65)**: Es el arma definitiva para los pilotos de la Copa del Mundo y de todos los corredores que quieren tener siempre el 110% del control en cualquier terreno. El ARAMID 3D situada debajo de los tacos los vuelve increíblemente rígidos y resistentes para una conducción precisa y una trayectoria "quirúrgica" La súper Sticky Soft de 40ShA en los tacos laterales y la Sticky Soft da 50 ShA al centro aporta todas las ventajas de la construcción Double Compound con un agarre mas extremo. El resultado de esta cuidada tecnología es una cubierta con prestaciones incomparables para los pilotos más exigentes.

SUPER STICKY SOFT (40 Shore A)

Desarrollada para el DH Racing esta nueva mezcla súper-blanda es el eslabón que faltaba en la gama de mezclas que geax ofrece a su usuarios. El 40ShoreA no es solo un numero en una escala de dureza (la "Shore A") es mucho más: una mezcla estudiada en los mínimos detalles, para obtener el máximo en cada situación, con cualquier temperatura y en cualquier situación climática. Seco o mojado, invierno o verano, esta mezcla esta estudiadada por garantizar la máxima adherencia en cada situación, tanto en suelos húmedos como sobre las piedras más resbaladizas.

ARAMID RACING 3D COMPOUND (60 Shore A)

Esta Mezcla nació por la necesidad de ofrecer neumáticos siempre mas profesionales a los aficionados del mundo del XC Racing. Desarrollada a partir de la Aramid 3D, ofrece un mayor confort y permite un ligero ahorro de peso en la banda de rodadura, garantizando un buen agarre y una duración excelente.

ARAMID 3D COMPOUND (65 Shore A)

Utilizada en neumáticos de excelentes prestaciones, esta mezcla polivalente proporciona optimo resultados en duración y estabilidad para cada terreno. El refuerzo en forma de fibras de Aramida incorporadas "tridimensionalmente" (3D) permite de unir a las caracteristicas descritas una optima resistenza a los cortes y a los pinchazos.

MICROCARBON COMPOUND (70 Shore A)

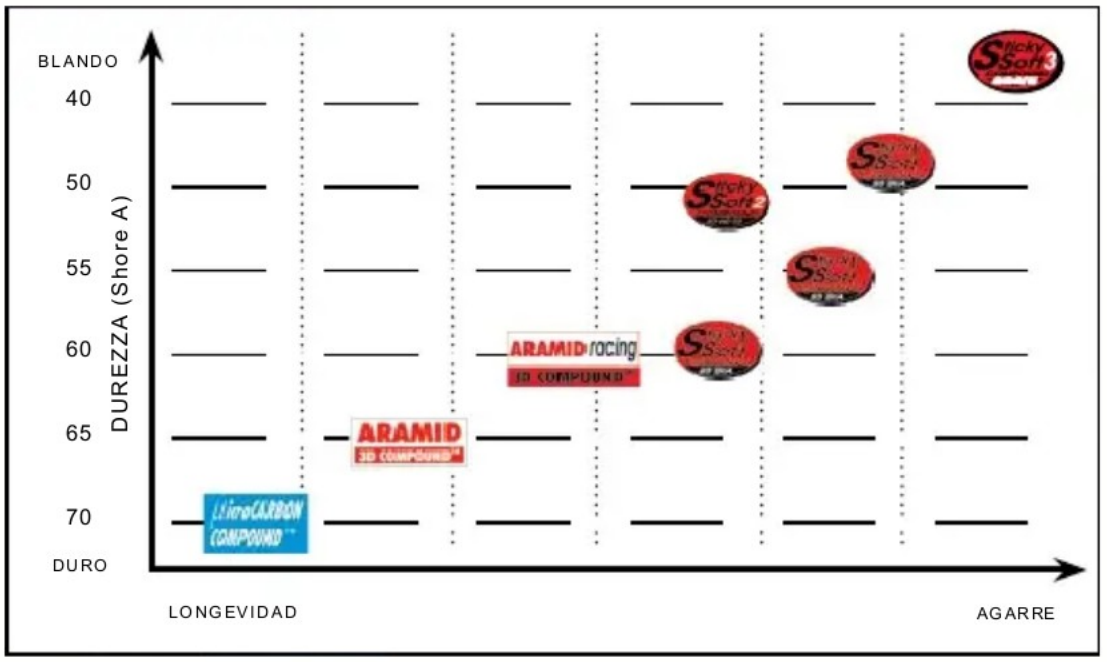
Una mezcla para garantizar una gran duracion en kilometros recorridos, manteniendo las mejores prestaciones de carretera. Ideal para un uso mixto de asfalto y enduro.

2 MEZCLA:
Estructura de la banda de rodadura con Sticky Soft 2



3 MEZCLA:
Estructura de la banda de rodadura con Sticky Soft 2







White Collection

La "White Collection" es la respuesta de Geax
a la "New School" y a la disciplina Slopestyle





No somos indiferentes ni queremos ser meros espectadores ante los últimos cambios en el mundo de la bicicleta de montaña. Revistas, videos, eventos, TV y todos los medios en general están dando mayor relevancia a las nuevas disciplinas, lo cual no es nada nuevo.
La llamada “New School” no es otra cosa que dar espectáculo y de fascinar con las evoluciones más extremas. En dos palabras: Diversión al límite!
En vídeo, en una revista, o en el mejor de los casos, presenciando in situ como los profesionales nos sorprenden con algo tan espectacular que no vamos a olvidar. Palabras como Dirt, Street, Slopestyle, Tricks, Stunts y Jumps ya forman parte del argot de la bici. Es la forma de referirse a las diversas formas de divertirse con una bici y un grupo de buenos amigos.
Ahora, con los profesionales al frente del más alto nivel de la práctica, se abren ante nosotros nuevos límites y retos que nunca antes pudimos imaginar. Las necesidades de estos corredores han crecido tan deprisa, que los diseñadores e ingenieros de la industria de la bicicleta han tenido que exprimir su capacidad creativa y de mejora de las prestaciónes técnicas de los productos. La White Collection es la respuesta de Geax a esta exigencia: prestaciónes, extrema fiabilidad, y una imagen muy llamativa, exactamente así es como la evolución de esta familia de productos ha sido proyectada.
La White Collection es:

- carcasa de 60 TPI para una baja resistencia a la rodadura y una probada fiabilidad;
- laterales reforzados para evitar los problemas derivados de los pellizcos y muy resistente a los aterrizajes despues de los saltos con giro;
- Resistente a altas presiones (hasta 6 bar);
- blanco, un punto de distinción ...

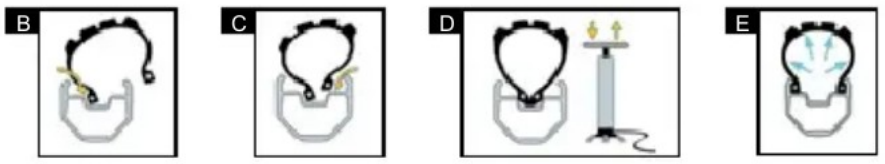
Los neumáticos disponibles en la White Collection son:

- Saguaro 26x2.20 TNT
- Lobo Mas Loco 26x2.50 TNT
- Tattoo 26x2.30



INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE

NEUMÁTICOS TUBELESS

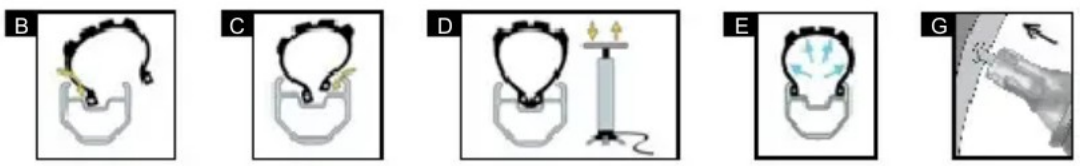


Geax tubeless son:

Verificar que tanto la superficie interna de la llanta como el alojamiento del talón del neumático estén limpias.
A) Humedecer el talón del neumático con agua y jabón;
B) Ubicar un talón en la llanta, empezando desde el lado opuesto a la válvula;
C) Ubicar el segundo talón y cerciorarse de que el neumático está ubicado correctamente en los lados de la válvula;
D) Inflar el neumático con un bomba de bicicleta o bien con un compresor;
E) Para que los talones se ubiquen correctamente, inflar el neumático hasta su presión máxima (un ruido advertirá cuando los talones se colocarán en sus correspondientes cavidades);
F) Inflar el neumático hasta la presión de marcha deseada.

NEUMÁTICOS TNT

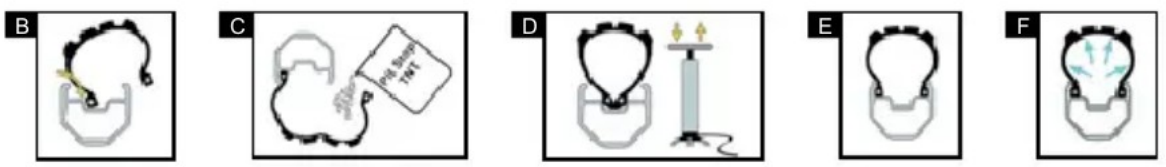
SÓLO EN LLANTA TUBELESS NEUMÁTICO TNT + CARTUCHO GEAX PIT STOP



+ Liquid Sealant =

Verificar que tanto la superficie interna de la llanta como el alojamiento del talón del neumático estén limpias.
A) Humedecer el talón del neumático con agua y jabón;
B) Ubicar un talón en la llanta, empezando desde el lado opuesto a la válvula;
C) Ubicar el segundo talón y cerciorarse de que el neumático está ubicado correctamente en los lados de la válvula;
D) Inflar el neumático con un bomba de bicicleta o bien con un compresor;
E) Para que los talones se ubiquen correctamente, inflar el neumático hasta su presión máxima (un ruido advertirá cuando los talones se colocarán en sus correspondientes cavidades);
F) Desinflar completamente el neumático (los talones quedarán ajustados en su posición en la llanta);
G) Inflar el neumático con un cartucho Geax Pit Stop: la espuma especial de látex cerrará cualquier posible poro sin aumento significativo de peso (unos 35 g);
H) Aplicar el valor de presión de uso habitual.
Repetir el procedimiento del punto F cada tres meses o cada vez que se aprecien pérdidas de presión evidentes y notables.

SÓLO EN LLANTA TUBELESS NEUMÁTICO TNT + PIT STOP TNT



Verificar que tanto la superficie interna de la llanta como el alojamiento del talón del neumático estén limpias.
A) Humedecer el talón del neumático con agua y jabón;
B) Ubicar un talón en la llanta, empezando desde el lado opuesto a la válvula;
C) Verter dentro el Pit Stop TNT;
D) Ubicar el segundo talón y cerciorarse de que el neumático está ubicado correctamente en los lados de la válvula;
E) Inflar el neumático con un bomba de bicicleta o bien con un compresor;
F) Para que los talones se ubiquen correctamente, inflar el neumático hasta su presión máxima (un ruido advertirá cuando los talones se colocarán en sus correspondientes cavidades);
G) Aplicar el valor de presión de uso habitual. Repetir el procedimiento del punto C cada tres meses o cada vez que se aprecien pérdidas de presión evidentes y notables.



Atenciòn:
antes de llevar a cabo el montaje, controle que la llanta sea compatible con el tamano de la cubierta y de la cámara de aire. En caso de dudas, consulte al concesionario revendedor autorizado Geax.

A) Monte una cinta paranipples de buona calidad, adecuada a la presión de inflado indicada en la cubierta. Consulte al concesionario revendedor autorizado Geax;
B) Introduzca al primer talón del neumático dentro de la ranura de la llanta;
C) Infle la cámara de aire sólo un poco, procurando que absolutamente no se formen hinchamientos;
D) Empezando por la válvula, introduzca la cámara dentro la cubierta y la llanta;
E) Iniciando de la zona de la válvula, introduzca el segundo talón de cubierta. Para facilitar la introducción del talón, empuje la válvula hacia la parte exterior de la llanta. Ponga mucho cuidado en no dañar la cámara de aire; sólo si necesario use también las palancas de montajes;
F) Una vez inflado un poco la cubierta (máx. 1 bar/15 psi) verifique que la cámara de aire esté correctamente colocada dentro de la cubierta;
G) Nunca la cámara de aire debe quedar aplastada entre la llanta y el talón del neumático;
H) Usando una bomba equipada de manometro, infle el neumático según la presión que lleva indicada.

Manutención:
Guarde el producto en lugar seco y no lo exponga a la luz. Todas las veces que ha terminado da usar su bicicieta, cuide en sacar da la banda da rodamiento eventuales restos qua podrìan dañar el neumático como pedrisco, vidrio, metal, etc. Limpie el neumático usando solamente agua. También durante las épocas en que no usa la bicicleta, mantenga los neumáticos un poco inflados y procure que el peso de la bicicleta no cargue sobre ellos.



TECH

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	USIO	MEDIDAS	TNT	UST	FOLD.	RIGID	HM TUBULAR	MEZCLA	CARCASA
			codigo / peso (g)	codigo / peso (g)	codigo / peso (g)	codigo / peso (g)	codigo / peso (g)		
MEZCAL	XC	26x1.90 47-559	TIMEZ190ANTFBTNT 570 g	TIMEZ190BLFBTL 680 g	TIMEZ190BLFB 430 g	TIMEZ190BLRBT 570 g		TNT: Aramid Racing 3D UST/HP/R: Aramid 3D	Phase 3.1
	4X/XC/SS	26x2.10 54-559	TIMEZ210ANTFBTNT 650 g	TIMEZ210BLFBTL 740 g	TIMEZ210BLFB 490 g	TIMEZ210BLRBT 680 g		TNT: Aramid Racing 3D UST/HP/R: Aramid 3D	Phase 3.1
	CX	700x34c 34-622	-	-	TIMEZ34BLFB 360 g	-		Aramid 3D	Phase 3.1
GATO NEW	XC	26x1.90 48-559	TIGAT190ANTFBTNT 570 g	TIGAT190BLFBTL 660 g	TIGAT190BLFB 430 g	TIGAT190BLRBT 650 g		Aramid Racing 3D	Phase 3.1
	XC	26x2.10 54-559	TIGAT210ANTFBTNT 640 g	TIGAT210BLFBTL 730 g	TIGAT210BLFB 490 g	TIGAT210BLRBT 730 g		Aramid Racing 3D	Phase 3.1
ARGO	XC	26x2.00 50-559	-	TIARG200BLFBTL 710 g	TIARG200BLFB 520 g	TIARG200BLRBT 670 g		Aramid 3D	Phase 3.1
BARRO RACE	XC	26x2.00 50-559	TIBAC200ANTFBTNT 550 g	TIBAC200BLFBTL 670 g	TIBAC200BLFB 380 g	-		Aramid 3D	Phase 3.1
	XC NEW	29x2.00 52-622	TIBAC29200ANTFBTNT 620 g	TIBAC29200BLFBTL 740 g	TIBAC29200BLFB 450 g	-		Aramid Racing 3D	Phase 3.1
BARRO MUD	XC	26x1.70 44-559	TIBAR170ANTFBTNT 550 g	TIBAR170BLFBTL 630 g	TIBAR170BLFB 400 g	TIBAR170BLRBT 580 g		TNT: Aramid Racing 3D UST/HP/R: Aramid 3D	Phase 3.1
SAGUARO	XC	26x2.00 50-559	TISAG200ANTFBTNT 660 g	TISAG200BLFBTL 780 g	TISAG200BLFB 550 g	TISAG200BLRBT 680 g	TISAG200BLHMTUB NEW 630 g (52-26")	TNT: Aramid Racing 3D UST/HP/R: Aramid 3D	Phase 3.1
	XC/SS/ AM/FS	26x2.20 56-559	TISAG220ANTFBTNT 700 g	TISAG220BLFBTL 800 g	TISAG220BLFB 620 g	TISAG220BLRBT 780 g		TNT: Aramid Racing 3D UST/HP/R: Aramid 3D	Phase 3.1
	FS	26x2.20 56-559	TISAG220WHFBTNT 790 g	-	-	-		Aramid Racing 3D	White Collection
	AM/XC	29x2.20 56-622	NEW TISAG29220ANTFBTNT 840 g	NEW TISAG29220BLFBTL 940 g	TISAG29220BLFB 640 g	-		TNT/UST: Aramid Racing 3D HP: Aramid 3D	Phase 3.1
BARRO MOUNTAIN	XC	26x2.10 54-559	TIBAM210ANTFBTNT 660 g	TIBAM210BLFBTL 760 g	TIBAM210BLFB 570 g	TIBAM210BLRBT 710 g		TNT: Aramid Racing 3D UST/HP/R: Aramid 3D	Phase 3.1
	AM	26x2.30 58-559	TIBAM230ANTFBTNT 700 g	TIBAM230BLFBTL 810 g	TIBAM230BLFB 620 g	TIBAM230BLRBT 750 g		TNT: Aramid Racing 3D UST/HP/R: 55 ShA	Phase 3.1
STURDY	AM	26x2.10 54-559	-	-	TISTU210BLFB 620 g	TISTU210BLRBT 750 g		Aramid 3D	Phase 3.1
	FR	26x2.25 57-559	-	TISTU225BLFBTL 850 g	TISTU225BLFB 780 g	TISTU225BLRBT 830 g		Aramid 3D	Phase 3.1
LOBO LOCO	XC	26x2.10 54-559	TILOL210ANTFBTNT 680 g	TILOL210BLFBTL 840 g	TILOL210BLFB 660 g	TILOL210BLRBT 770 g		55 ShA	Heavy Duty
	AM/FR	26x2.30 58-559	TILOL230ANTFBTNT 790 g	TILOL230BLFBTL 900 g	TILOL230BLFB 750 g	TILOL230BLRBT 900 g		55 ShA	Heavy Duty
NEURON NEW	DH/FR	26x2.30 58-559	TINEU230ANTRBTNTT 990 g TINEU230ANTRBTNT3C 1.020 g	TINEU230BLRBTLT 1.140 g	-	-		TNT/UST: 50-60-50 ShA 3C Triple Comp. 40-50-40/65	Heavy Duty/TNT DH
		26x2.50 62-559	TINEU250ANTRBTNTT 1.190 g	TINEU250BLRBTLT 1.340 g	-	-		TNT/UST: 50-60-50 ShA	Heavy Duty/TNT DH
DHEA	DH/FR/ AM	26x2.30 58-559	TIDHE230ANTFBTNT 890 g TIDHE230ANTFBTNT3C 920 g	TIDHE230BLFBTL 1.090 g	TIDHE230BLFB 790 g	TIDHE230BLRBT 920 g		TNT/UST: 50-60-50 ShA 3C Triple Comp. 40-50-40/65	Heavy Duty/TNT DH
		26x2.50 62-559	TIDHE250ANTRBTNTT 1.190 g	TIDHE250BLRBTLT 1.430 g	-	-		TNT/UST: 50-60-50 ShA	Heavy Duty/TNT DH
DATURA	DH/FR NEW	26x2.00 52-559	TIDAT200ANTRBTNTT 910 g	TIDAT220BLFBTL 900 g	-	-		50 ShA	Heavy Duty
	DH/FR/ AM	26x2.20 56-559	TIDAT220ANTFBTNT 840 g	TIDAT220BLFBTL 900 g	TIDAT220BLFB 790 g	TIDAT220BLRBT 930 g		55 ShA	Heavy Duty
LOBO MAS LOCO	AM/FR/SS	26x2.50 62-559	TILML250ANTFBTNT 1.040 g	TILML250BLFBTL 1.150 g	TILML250BLFB 960 g	TILML250BLRBT 1.100 g		50-60-50 ShA	Heavy Duty
		26x2.50 62-559	TILML250WHFBTNT 1.090 g	-	-	-		60 ShA	White Collection
TATTOO	FS/SS	26x2.30 58-559	-	-	-	TITAT230BLRBT 850 g		55 ShA	Heavy Duty
		26x2.30 58-559	-	-	-	TITAT230WHRBT 850 g		55 ShA	White Collection
		24x2.30 58-507	-	-	-	TITAT24230BLRBT 580 g		55 ShA	Heavy Duty
		20x2.00 50-406	-	-	-	TITAT200BLRBT 760 g		Aramid 3D	Heavy Duty
TATTOO LIGHT NEW	FS/SS	26x2.30 58-559	-	-	-	TITAT230BLRBLGT 590 g		Aramid 3D	Phase 3.1
BOOZE NEW	FS/SS	26x2.30 58-559	-	-	-	TIBOO230BLRBT 850 g		Aramid 3D	Heavy Duty
BOOZE LIGHT NEW	FS/SS	26x2.30 58-559	-	-	TIBOO230BLFB 590 g	-		Aramid 3D	Phase 3.1
POISON	BMX	20x1.75 44-406	-	-	-	TIPOI175BLRBT 520 g		Aramid 3D	Phase 3.1
		20x2.00 50-406	-	-	-	TIPOI200BLRBT 700 g		Aramid 3D	Phase 3.1
COUNTRY RIDER	XC	26x1.95 49-559	-	-	-	TICRI195BLRB 780 g		Microcarbon	-
EASY RIDER	XC	26x1.95 48-559	-	-	-	TIEAS195BLRB 780 g		Microcarbon	-
STREET RUNNER	ASPH.	26x1.25 32-559	-	-	-	TISTR125BLRBT 490 g		Aramid 3D	-
		26x1.60 40-559	-	-	-	TISTR160BLRBT 580 g		Aramid 3D	-
ROADSTER	ASPH.	26x1.50 38-559	-	-	-	TIROA150BLRBT 650 g		Aramid 3D	-
LACZEM	ASPH.	26x1.50 38-559	-	-	TILAC150BLFB 530 g	TILAC150BLRBT 650 g		Aramid 3D	-
EVOLUTION NEW	ASPH.	26x1.90 48-559	-	-	-	TIEVV190BLRBT 850 g		Aramid 3D	-
CROSS BLADE	CX	700x29c 29-622	-	-	TIBLA729BLFB 400 g	-		Aramid 3D	-
		700x33c 33-622	-	-	TIBLA733BLFB 430 g	-		Aramid 3D	-

USIO

TECH

NEUMÁTICO	USIO	SUPERFICIE					
		Asfalto	Compacto	Seco/Blando	Medio/Mixto	Húmedo/Blando	Barro
Barro Race	XC						
Mezcal	XC/4X/SS/CX						
Saguaro	XC/AM/SS						
Barro Mountain	XC/AM						
Gato	XC						
Argo	XC						
Barro Mud	XC						
Lobo Loco	XC/AM						
Sturdy	AM/FR						
Lobo Mas Loco	AM/FR/SS						
Neuron	FR/DH						
DHEA	AM/FR/DH						
Datura	AM/FR/DH						
Tattoo	FS/SS						
Booze	FS/SS						

Legenda:

XC: Cross Country **AM**: All Mountain/Enduro **FR**: Freeride **DH**: Downhill **4X**: Four Cross **FS**: Freestyle **SS**: Slopestyle **CX**: Cyclocross



ELENCO DE LAS PRESIONES ACONSEJADAS

		SECCIÒN DEL NEUMÁTICO	PESO DEL CICLISTA + BICICLETA (kg)						
			60	70	80	90	100	110	120
BICICLETA AMORTIGUADA	DELANTERO	26 x 1.70	2,5	2,7	2,9	3,1	3,3	3,5	3,7
		26 x 1.90	2,3	2,5	2,7	2,9	3,1	3,3	3,5
		26 x 2.10	2,1	2,3	2,5	2,7	2,9	3,1	3,3
		26 x 2.30	1,9	2,1	2,3	2,5	2,7	2,9	3,1
	TRASERO	26 x 1.70	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2
		26 x 1.90	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
		26 x 2.10	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8
		26 x 2.30	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6
BICICLETA RIGIDA	DELANTERO	26 x 1.70	2,3	2,5	2,7	2,9	3,1	3,3	3,5
		26 x 1.90	2,1	2,3	2,5	2,7	2,9	2,9	3,3
		26 x 2.10	1,9	2,1	2,3	2,5	2,7	2,7	3,1
		26 x 2.30	1,7	1,9	2,1	2,3	2,5	2,5	2,9
	TRASERO	26 x 1.70	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0
		26 x 1.90	2,6	2,8	3,0	3,3	3,4	3,6	3,8
		26 x 2.10	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6
		26 x 2.30	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4

Geax UST / TNT Neumáticos: Risultados - 0,2 bar.

Superficie:	Pressión:
Terreno suave / de tierra	- 0,2 bar
Terreno duro / liso	+ 0,3 bar

EJ:
ciclista 68,5 kg
bicicleta amortiguada sólo anteriormente 11,5 kg
68,5 + 11,5 = 80 kg
Geax Mezcal 26 x 1.90 tubeless
terreno accidentado, barroso

DELANTERO:
1) Elenco: 2,7 bar
2) UST - 0,2: 2,7 - 0,2 = 2,5 bar
3) Blando - 0,2: 2,5 - 0,2 = 2,3 bar

TRASERO:
1) Elenco: 3,2 bar
2) UST - 0,2: 3,2 - 0,2 = 3,0 bar
3) Blando - 0,2: 3,0 - 0,2 = 2,8 bar

NOTA:
las indicaciones de esta tabla deben considerarse líneas genéricas de guía.
Conforme al estilo de guía, las presiones pueden ser distintas de las indicadas en la tabla.

ATENCIÓN:
LAS PRESIONES MÁXIMAS Y MÍNIMAS INDICADAS EN EL LATERAL DEL NEUMÁTICO DEBEN RESPETARSE SIEMPRE!





Geax es una marca cada vez más afianzada en el panorama mundial de los neumáticos para MTB.
Así lo indican no sólo los datos de mercado sino también el mundo profesional: cada año es mayor el número de equipos que eligen estos neumáticos para la competición.

En 2008, Geax ha sido proveedor oficial y exclusivo de los siguientes equipos:

AXO COMMENCAL GIANGI'S BIKE (Italia), BIKE ZONA (España), CYCLE PROF LUTHI (Suiza), HALLS PROFESSIONAL (Polonia), ISDN INTERNATIONAL (Ucrania), INSTITUTO AUSTRALIANO DEL DEPORTE (Australia), JBG (Polonia), MAZOVIA MTB TEAM (Polonia), MDE BIKES (Italia), MTB RUDY TEAM (Bélgica), NEW CYCLING - LOOK (Francia), OLYMPIA (Italia), SCOTT PASQUINI (Italia), SELECCIÓN NACIONAL AUSTRALIANA (Australia), SELECCIÓN NACIONAL CHINA femenina (China), SELECCIÓN NACIONAL ESLOVENA (Eslovenia), SILMAX AMD KONA (Italia), SINTESI CORSE (Italia), TWOMARK CANNONDALE (Polonia), UNIVEGA PRO CYCLING (Holanda), VTT LOZERE (Francia), WIELERHUIS LIESSEL TEAM (Bélgica).

La intensa colaboración de estos equipos es un componente fundamental de las actividades de desarrollo y lanzamiento de nuevos productos.
Además de estos equipos, hay un nutrido grupo de destacados atletas que han decido personalmente utilizar Geax durante toda la temporada 2008 y que nos ayudan probando los prototipos para el futuro.

Entre ellos citaremos a Adrian Brzozka, Andy Cappelle, Craig Peacock, Cristiano Bolognese, Davide Fumagalli, Emma Colson, Giacomo Bisi, Giovanni Dallera, Jason Shortis, Joel Donney, John Claxton (Kona 24 h campeón 2007), Kert Fearnley, Lenny Valentino Schiaretti y Gianluca Scafuro, Loretta Harrop, Luke Bell, Luke Fulton, Marc Herremans, Marek Galinski, Michael Clyne, Nicola Pescetto, Nicolas Lebrun (campeón del mundo X-Terra), Piotr Brzozka, Simone Piceno, Tanja Zakelj (campeón del mundo XC), Tim Heemskerk, Walter Belli y muchos otros.

DISTRIBUCIÓN

Australia
GKA SPORTS DISTRIBUTION
Unit 2/39 Foden Ave - Campbellfield, Vic, 3062 - Australia
phone: +61 3 93088000
fax: +61 3 93088100
sales@gkasports.com.au
www.gkasports.com.au

Austria
RETRA SPORT HANDELSGES.M.B.H.
Klagenfurter Strasse 42, A-9400 Wolfsberg
phone: +43 4352 52021
fax: +43 4352 52021 21
office@retrasport.at
www.retrasport.at

Benelux
CODAGEX
Zandbergen 10, 2480 Dessel (B)
phone: +32 014 347474
fax: +32 014 323904
info@codagex.be
www.codagex.com

Canada
OUTDOOR GEAR CANADA
10555 Henri-Bourassa Blvd. West, Ville St-Laurent, Quebec
Canada H4S 1A1
phone: +1 514 3321320
fax: +1 514 3351691
info@ogc.ca
www.ogc.ca

China
SHIMANO (SHANGHAI) BICYCLE
COMPONENTS CO., LTD.
Room 1701-1703, ShengGao International Tower
No. 137 Xianxia Road - Shanghai, 200051 China
phone: +86 (0)21 52061212
fax: +86 (0)21 52062797
info@ssbc.shimano.com.sg

Colombia + Central America
DISTRIBUTORA RAIL S.A.
Apartado 87-0852, Zona 7, Panama - R. de Panama
phone: +507 2203844
fax: +507 2205303
felral@sinfo.net
www.rali-carretero.com

Croatia
KEINDL SPORT
10000 Zagreb, Reljkoviceva 2
phone: +385 1 3708 323
fax: +385 1 3708 324
info@keindl-sport.com
www.keindl-sport.com

Czech Republic + Slovakia
KASTAR
Brodska 10, 59101 Zd'ar nad Sazavou
phone: +420 566 624 336
fax: +420 566 626 240
karel@kastar.cz
www.kastar.cz

Denmark + Norway + Baltic States
BJARNE EGEDESOE A/S
Tarupvej 63-65, 5210 Odense NV (DK)
phone: +45 6316 8001
fax: +45 6316 8002
salg@egedesoe.dk
www.bikersbest.dk

France
SIRE S.a.r.l.
18, Rue de Bassano
75116 Paris
phone: +33 1 47209350
fax: +33 1 40701136
sire.sarl@wanadoo.fr

Germany
HANDELSAGENTUR NTS
Tomas Neumann-Thieme
Fachenfelder Weg 104
21220 Seevetal (OT-Maschen)
phone: +49 04105 670990
fax: +49 04105 670991
vittoria@neumann-thieme.de

Iran
SABA DOCHARKH CO. LTD.
16 Anahita St., Africa Express Way
Tehran 19176
phone: +98 21 88780651
fax: +98 21 88787278
info@saba-docharkh.com

Israel
ROSEN AND MEENTS
46 Hagaaton Ave.
Nahariya 22381
Israel
phone: +97 24 9829333
fax: +97 24 9520591
operation@rosen-meents.co.il
www.rosen-meents.co.il

Japan
VITTORIA JAPAN
No.15, 1 - Chome, Sakurayama-cho
Showa-ku, Nagoya
phone: +81 52 8510221
fax: +81 52 8421533

Malaysia + Singapore
TRIMEN VENTURES PTE LTD.
705 Sims Drive #01-16
Shun Li Industrial Complex
Singapore 387384
phone: +65 6354 3030
fax: +65 6354 3020
sohke@singnet.com.sg

Malta
EXPRESS TRADING
24 Antoine de Paule Sqr.
Paola, Pla 1263 - Malta
phone: +35 62 1677389
fax: +35 62 1667017
mark9h1bn@euroweb.net.mt

Mexico
GARNIER SPORTS
Blvd. Independencia 94-A, Pre. Torreon, Coah.
phone: +52 87 17160795
fax: +52 87 17126003
info@garniersports.com

New Zealand
CYCLE SPORT NEW ZEALAND
49-51 Wilson Street, Wanganui
phone: +64 6 348 8029
fax: +64 6 348 4768
sales@cyclesportnz.co.nz
www.cyclesportnz.co.nz

Philippines + Indonesia
VITTORIA SOUTH EAST ASIA
Antel Seaview Tower
Roxas Blvd.
Pasay City
Manila, Philippines
phone: +63 921 277 4957
fax: +63 2 833 8509
glennvittoria@pacific.net

Poland
POL SPORT
ul. Jagodowa 15
42-200 Czestochowa
phone: +48 34 3660456
fax: +48 34 3660456
biuro@pol-sport.com
www.pol-sport.com

Portugal
CICLEX
Aptdo 3508
4306-901 Porto
phone: +351 225105545
fax: +351 225105538/225102154
ciclex@ciclex.eu

South Africa
N² DISTRIBUTION
Unit 22, Boundary Corner
CNR Boundary & Malibongwe Drive
Northriding
Johannesburg
phone: +27 11 4624616
fax: +27 11 4624698
info@nsquared.co.za

South America
GEORGE PANARA
Rua Guarani 115
Santo André
Sp - Brasil
CEP 09060-440
phone: +55 11 4436 9123
fax: +55 11 4436 1213
campagnolo@macbbs.com.br

South Korea
NEOFLY
5-9,Garak-dong
Songpa-gu
Seoul, Korea
phone: +82 2 4210552
fax: +82 2 4210604
ineofly@hotmail.com
ineofly@korea.com
www.neofly.co.kr

PROCYCLE
183, Bangi-dong
Songpa-gu
Seoul, Korea
phone: +82 2 4218688
fax: +82 2 4218685
pro_cycle@hotmail.com

Spain
EUROBIKE
Av. Can Lluch 23-25
08690 Sta. Coloma Cervello
phone: +34 93 6340630
fax: +34 93 6341291
eurobike@terra.es

Sweden
GRANHS AB
BOX 926 Bjornvagen 1
59129 Motala - Sweden
phone: +46 0141 209200
fax: +46 0141 209200
patrik.lindgren@grahns.se
www.grahns.se

Switzerland
FUCHS MOVESA AG
Huebelacherstr. 7, 5242 Lupfig
phone: +41 564644646
fax: +41 564644647
info@fuchs-movesa.ch
www.fuchs-movesa.ch

Taiwan - O.E.M. -
VITTORIA LOGISTIC CENTER TAIWAN
Operated by Asfour, Room 510, 5th floor
No.372 Linsen North Rd.
Taipei, Taiwan 104
phone: +886 2 25371879
fax: +886 2 25372785
william@asfour.com.tw

Taiwan - After Market -
VINTAGE CYCLE INTERNATIONAL ENT. LTD.
14F - 4A, No 666 Sec 2, WU Chuan
West Road, Nantun District, Taichung City 408
Taiwan (R.O.C.)
phone: +886 4 36006969
fax: +886 4 36002828
vincent@vintagecycle.com.tw
www.vintagecycle.com.tw

Thailand
ASIA INTERNATIONAL BUSINESS AND SALES CO.,LTD
132/22 Moo 17,Kanchanapisak Rd, Talingchan,
Bangkok, Thailand 10170
phone: +66 2 8877813 - 4
fax: +66 2 4483150
info@asiabike.com

United Kingdom + Ireland
MICHAEL ELSON MARKETING
P.O. Box 5
Melton Mowbray, Leic. LE14 4SH
phone: +44 01664 444513
fax: +44 01664 444515
michaelelson@btconnect.com

USA - After Market -
VITTORIA INDUSTRIES NORTH AMERICA
1639 West Sheridan Ave, Oklahoma City
OK 73106
phone: +1 405 2392677 / 800 2233207
fax: +1 405 239 6737
req@bikemine.com
www.bikemine.com

USA - O.E.M. -
VELIMPEX MARKETING
2106 Rollingwood Drive, Fort Collins
CO 80525
phone: +1 9702821880
fax: +1 9702821770
tpetrie@velimpex.com

Catálogo Venta al público.
Vittoria S.p.A. se reserva el derecho de modificar las características de los productos, en cualquier momento y sin previo aviso.

GEAX®

DRIVE YOUR PASSION

2009 ES

Matteo Cappè - www.mc-photographer.com

Vittoria

VITTORIA GROUP

Via Papa Giovanni XXIII, 1
24040 Madone (BG) - Italy
phone +39 035 499 39 11
fax +39 035 499 39 12
info@geax.com
www.geax.com